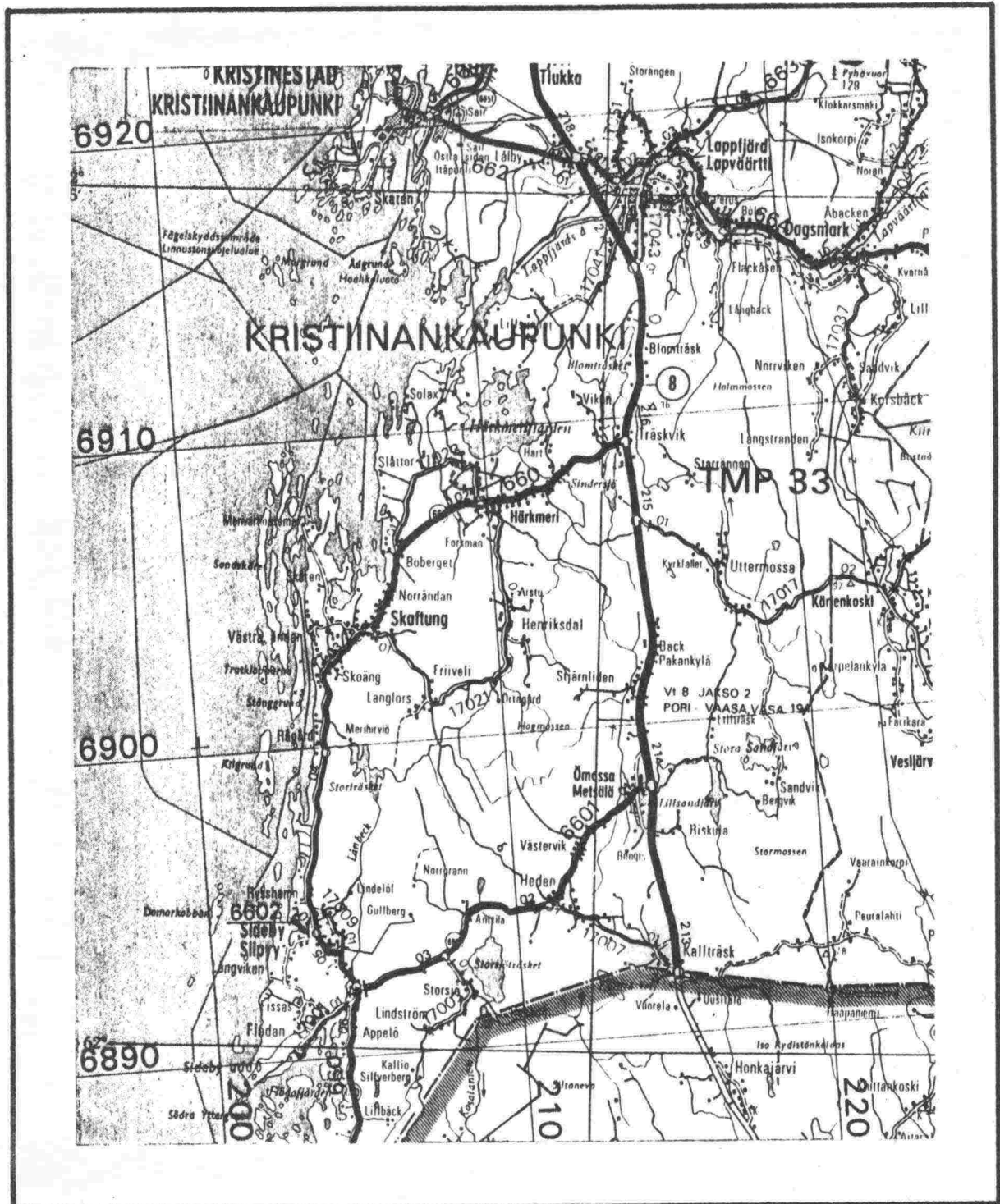


VÄGREGISTRET I FINLAND

ALLMÄN PRESENTATION



VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSSEN
EKONOMI-AVDELNINGENS FORSKNINGSBYRÅ

08

TIE-



VÄGREGISTRET I FINLAND
ALLMÄN PRESENTATION

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN
EKONOMIEAVDELNINGENS FORSKNINGSBYRÅ
25.10.1984

Vad är vägregisteret

Finlands vägregister omfattar uppgifter om allmänna vägar och om trafiken på dem. Med allmänna vägar avses huvud- och stamvägar, övriga landsvägar samt lokalvägar som förvaltas av vägverket. Det allmänna vägnätets längd är 75663 km. Utöver ovanuppräknade vägar ingår i det allmänna vägnätet 595 km stiqvägar körbara med bil, 450 km stiqar och 319 km vintervägar som alla underhålls av vägverket.

Vägregistret är ett datasystem som vägverket upprätthåller främst för eget behov och som används vid planering av väghållningen och vid uppföljning av väghållningsverksamhetens effektivitet. Vägregistret fungerar även som en förteckning över allmänna vägar, föruttsatt i vägförordningen och förmedlar väguppgifter åt hela samhället.

Vägregistret av i dag är ett ADB-baserat datasystem.

Vad innehåller vägregistret

Vägregistrets datainnehåll har beskrivits i bilagan. Registrets data uppdateras årligen så, att vägdata beskriver läget i början av året. Trafikdata återingen anger de genomsnittliga dygnstrafikmängderna av föregående år.

Till vägregistret kan införas data från separata trafikolycks- och broregister.

Vägregisteruppgifterna lokaliseras i vägnätet med hjälp av en vägadress som är baserad på vägarnas numrering.

I vägnumreringen är vägarna numrerade väkclassvis enligt följande:

-	huvudvägar	1 - 39
-	stamvägar	40 - 99
-	övriga landsvägar	100 - 9999
-	lokalvägar	11000 - 19999
-	stiqvägar	50000 - 51999

Stiqarna är numrerade i vägregistret inom intervallen 52000 - 52999 och vintervägarna inom intervallen 60000 - 61999. I registret ingår dessutom inom intervallen 40000 - 49999 numren för gator som kompletterar det allmänna vägnätet.

Varje väg är indelad i vägvagnsintervall med en medellängd av 5 km (max. längd under 10 km). Läget för enskilda data anges med hjälp av vägnumret, vägvagnsintervallsnumret samt det uppmätta avståndet från vägvagnsintervallets början. Vägnumreringssystemet framgår ur Fig. 1 och 2.

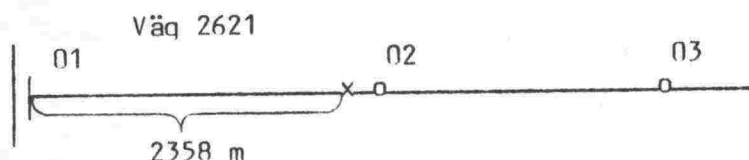


Fig. 1: Adressen för punkt (x) är 2621 01 2358

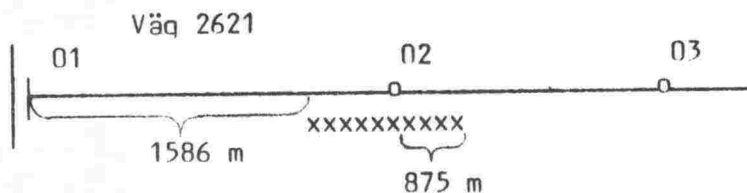


Fig. 2: Adressen för en vägsträcka (xxxx) är 2621 01 1586 - 02 875.

Även administrativa områdesgränser har införts i vägregistret. Med hjälp av dem kan man rapportera vägregisteruppgifterna områdesvis. Dessutom har koordinaterna för vägnätets knutpunkter (vägkorsningar) inlästs i registret. Inläsningen har skett från en vägkarta 1:200 000 till rikets enhetliga koordinatssystem. Punkternas läge anges med 100 meters noggrannhet.

Vägregistrets adresssystem framgår ur vägnumeringsskartan (se pärmbladet). Av kartan produceras ett årligen uppdaterat kartverk, vilket omfattar varje område inom verkets 13 distrikt. Kartverket framställts genom övertryck på vägkartan 1:200 000.

Till vad används vägregistret

Med hjälp av vägregistret kan vägverket fastställa

- omfattning av vägnätet som ingår i dess ansvarsområde
- hurdana tekniska och trafikmässiga förhållanden råder inom nätet
- hur vägnätet och förhållandena inom det utvecklas.

Dessa uppgifter behövs såväl för planeringen av vägnätets underhåll som för fastställandet av vägnätets utvecklingsbehov. Då man i vägregistret inför de prognosticerade trafikmängderna, kan man också bedöma den kommande utvecklingen av vägnätets tillstånd.

Formerna för vägregistrets utnyttjande kan indelas i följande grupper (se fig. 5):

- Beskådande (uppgifter om önskat vägpunkt)
- Tabellering (situation som råder inom önskat område och/eller inom önskad vägklass)
- Utsökning (en lista om vägpunkter som framsökts med hjälp av uppställda kritiska värden samt sammanställningstabeller över dem)
- Grafisk utskrift (situationsbeskrivningar, statistiska bilder m.fl. som med automatisk ritmaskin ritats på kartunderlag)

- Forskningsmaterial (sampl för statistisk granskning)
- Specialprogram (bl.a. modeller som berör vägnätets servicenivå och underhållsbehov, avståndsmatriser, planering av transporter).

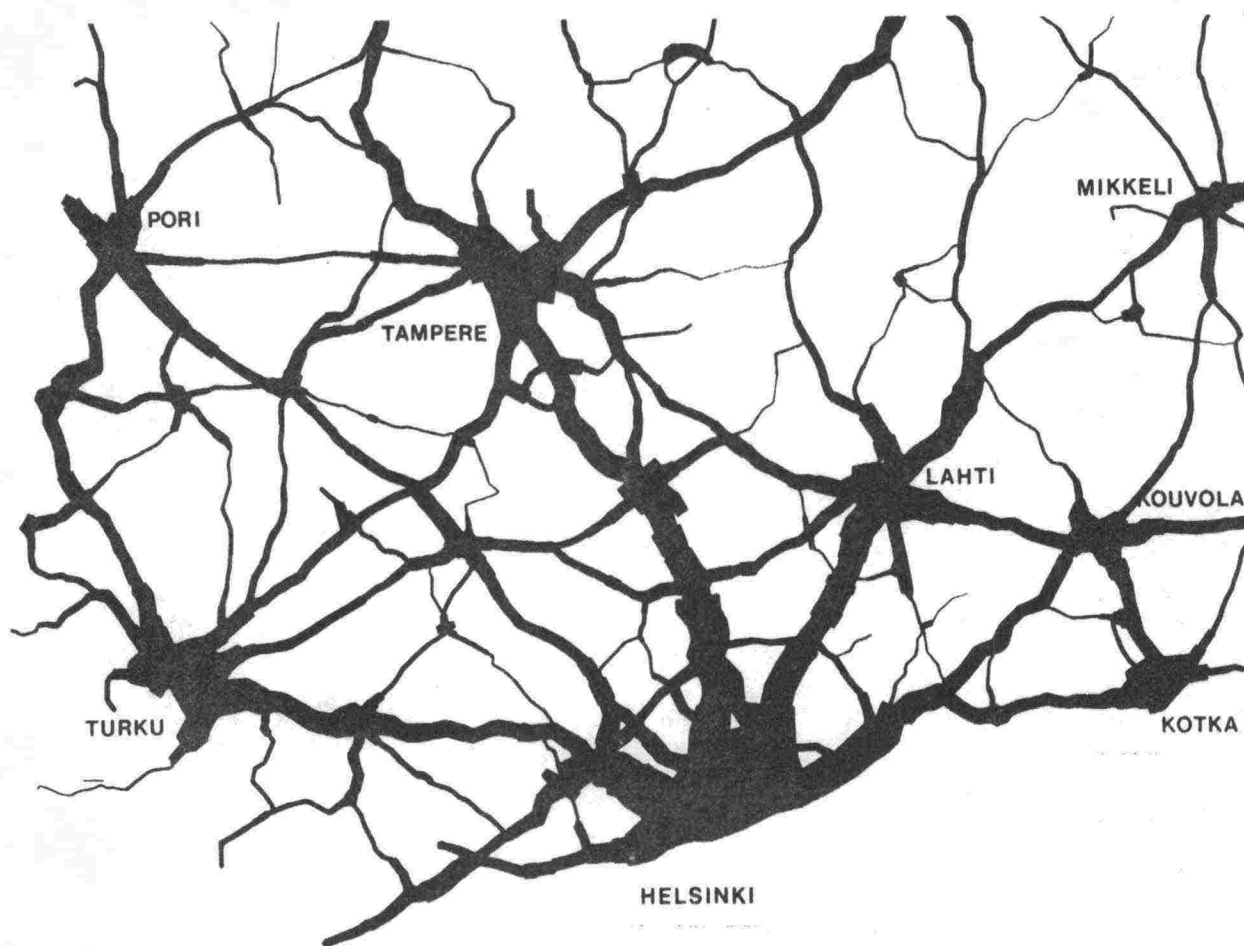


Fig. 3: Karta över trafikmängden (ADT-trafiken på huvudvägnätet), uppgjord med hjälp av vägregistret.

Det centrala i utnyttjandet av vägregistret är att alla dess uppgifter har insamlats enligt enhetliga definitioner och klassifikationer och att uppgifternas kvalitet kan kontrolleras. Detta möjliggör granskningar som täcker hela landet och där resultaten är inbördes jämförbara. Den disponibla ADB-tekniken underlättar behandlingen av stora mängder data och gör den snabbare, varvid subjektiva uppfattningar kan ersättas med objektiv information.

Hur fungerar vägregistret

I vägverkets varje distrikt (det finns 13 av dem) finns en egen vägregistergrupp, som har till uppgift att ansvara för ajourhållning och utnyttjandet av vägregistret inom det egna distriktets område. Distriktets vägmästare (i hela landet sammanlagt 171 vägmästardistrikt) bistår vid uppföljningen av ändringarna i vägregisterdata. ADR-körningarna som gäller vägregistret utförs i distriktets ADR-central.

Vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen (VVS) styrs, koordineras och utvecklas hela vägregistersystemet och dess utnyttjande av vägregistersektionen vid ekonomiavdelningens forskningsbyrå. Vid VVS är ADR-funktionen koncentrerad i huvudsak till ADR-byrån, men även forskningsbyrån har egna terminaler som är anslutna till vägregistret. Ur fig. 4 framgår de olika organisationsdelarnas vägregisteruppgifter och samarbete.

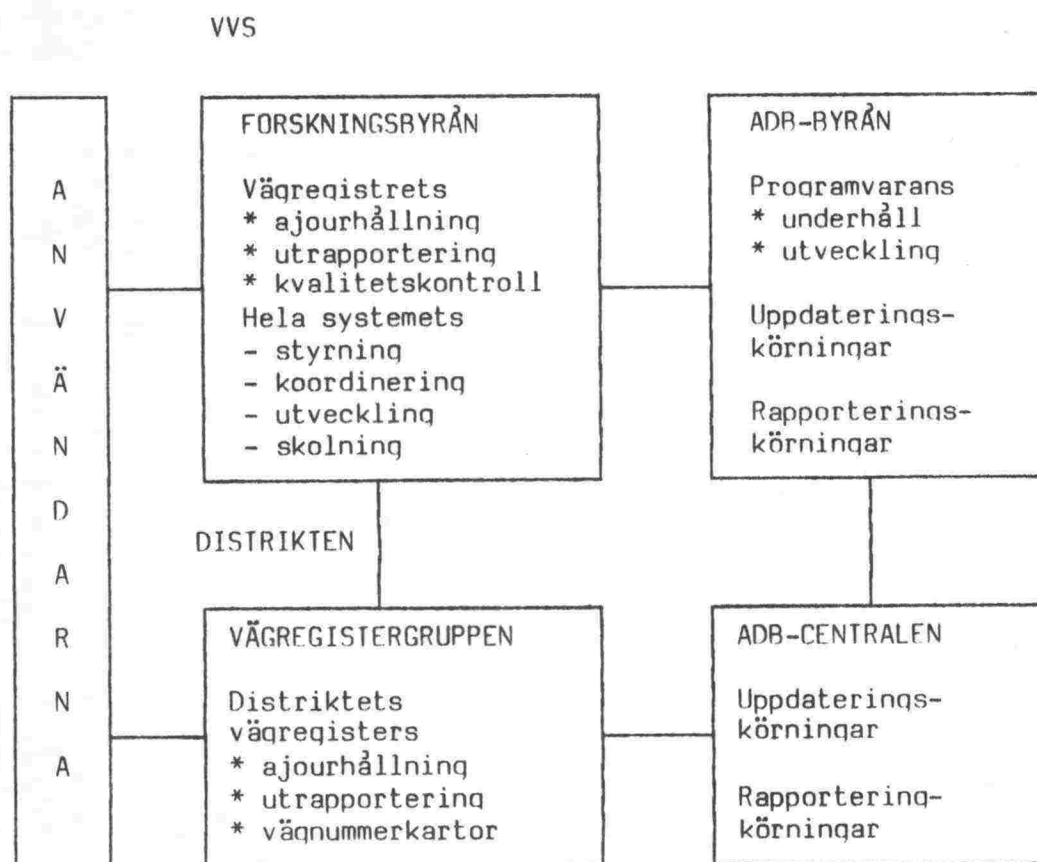


Fig. 4: Vägregisterdata vid distrikten och VVS.

Trafikuppgifterna i vägrejistret erhålles ur den allmänna trafikräkningen, som utförs årligen vid de allmänna vägnas anslutningar med 5 års omloppstid så, att 1/5 av punkterna räknas årligen och de mellanliggande punkterna interpoleras på basen av de räknade. Eller med andra ord, uppdaterade uppgifter om trafikmängderna fordonsgruppvis för olika vägar står alltid att få. För den allmänna trafikräkningen finns en egen distriktsorganisation under ledning av trafikundersökningssektionen vid ekonomiavdelningens forskningsbyrå.

I distrikten uppsamlas även data över trafikolyckor. Över dem upprätthålls ett separat register som ansvaras av trafikbyrån vid VVS driftsavdelning. Uppgifterna om trafikolyckor erhålles för sådana fall som kommit till polisens kännedom och vilka binds av vägmästarna vid vägnätet med hjälp av vägrejistrets väqnumrering. Uppgifterna om trafikolyckor kan sammanslås med vägrejsteruppgifterna för flera år.

Brodata har likaså sin egen distriktsorganisation, som fungerar under ledning av brobyggnadsbyrån vid VVS. För detaljerade brodata hålls ett eget separat register. Även detta registers uppgifter kan sammanslås med vägrejistret.

I fig. 5 beskrivs vägrejistrets olika delar samt anknytningarna mellan dem samt registrets användning.

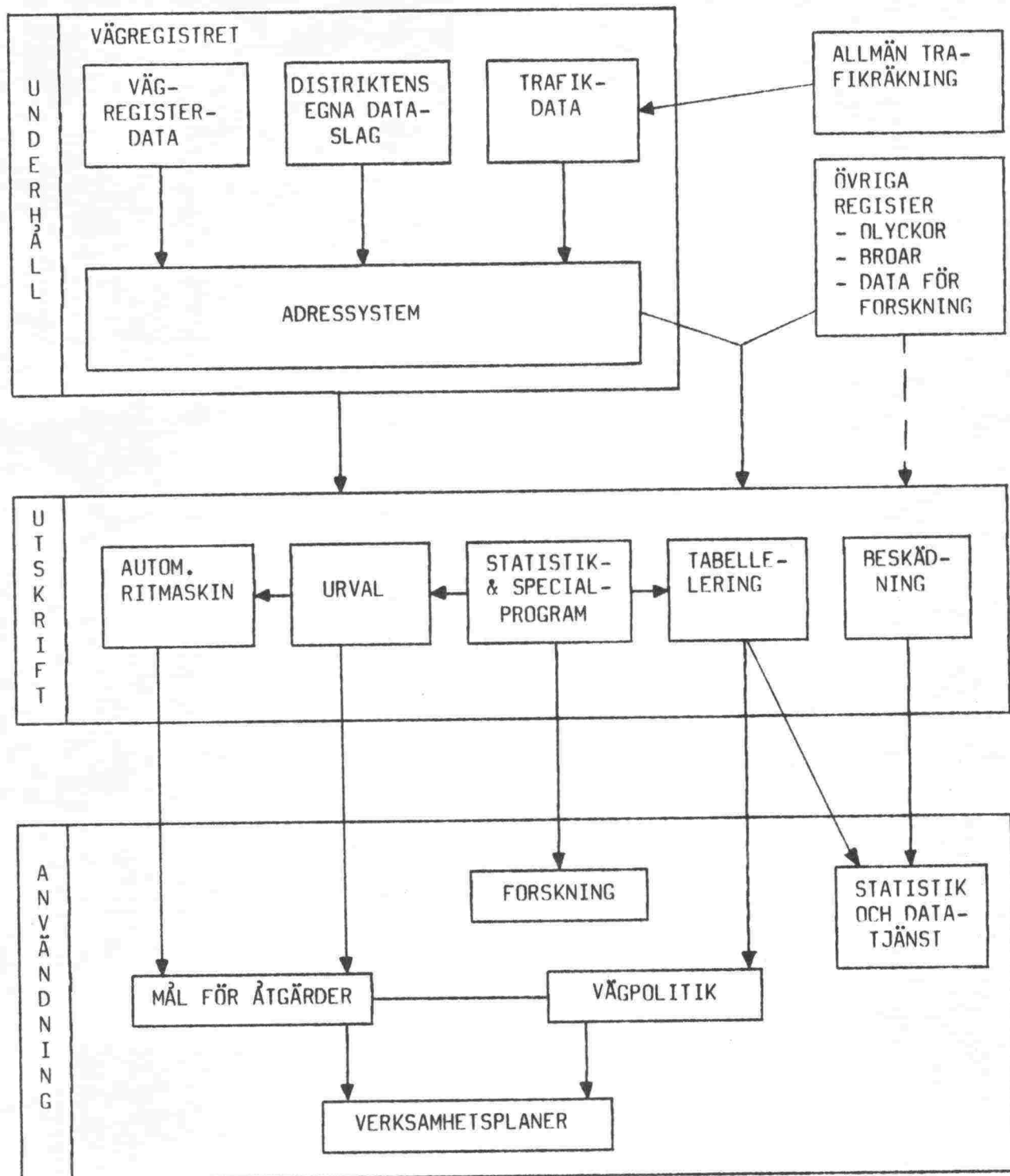


Fig. 5: Vägrejistrets delar och deras användning.

Distriktets vägregistergrupp följer under året med ändringar i vägregisterdata och inventerar det ändrade läget. De ändrade data införs i distriktets eget vägregister vid uppdateringskörningen som utförs vid årsskiftet. Ett vägregister för hela landet åstadskommes genom att vid VVS ADB-byrå sammanslås de uppdaterade registren från de olika distrikten.

Användning av vägregistret sker genom vägregisterorganisationens förmedling. Distriktets vägregistergrupp besitter ett mikrofilmkartotek över vägregistrets innehåll. Detta kartotek används för löpande informationstjänst. Utöver detta producerar distriktets vägregistergrupp på beställning rapporter vid distriktets ADB-central. VVS forskningsbyrå har ett motsvarande mikrofilmkartotek för hela landet. Forskningsbyrån producerar användarnas rapporter ADR-byrån. Grafiska utskrifter framställs endast vid VVS.

Varje distrikt har sin egen dator där även vägregisterkörningarna sker. VVS utnyttjar dels statens datacentrals tjänster för vägregistrets ADB-uppgifter, dels körs de med verkets egna datorer.

I framtiden kommer man att för vägregistrets del övergå till helt egna datorer. På samma gång är avsikten att åt användarna så småningom anskaffa egna dataterminaler, med vilka de som direktanvändare blir oberoende av vägregisterorganisationens tjänster.

VÄGREGISTRETS DATA ÖVER VÄGNÄTET 1.1.1984

I det följande framläggs vägregistrets vägnätsdata grupperade enligt deras karaktär. Siffran framför dataslaget avser det sk. dataslagnumret. I listan ingår även datans typ och klassificering.

1. Vägdata

101 Vägens eller vägsträckans namn

2. Data över vägvagn

106 Vägvagns längd

- meter

107 Backighetstal

- m/km

108 Kurvighetstal

- grader/km

109 Siktlängd

- sikten för 150, 300 and 460 m. i % av vägvagns längd

110 Bärighet

- mätningår, temperaturkorrigeringskoefficient, vårbärighetskoefficient, medelvärde för höjningar, spridningens %-värde av medelvärdet, vårbärighetsvärde

3. Fortlöpande data

126 Län

128 Kommun

129 Vägmästar-distrikt

- 130 Vägens funktionella klass
 - den nuvarande och den som motsvarar årets 1990 vägnät
- 131 Vaghållare
 - VVS/SJ/annan
- 133 Vaghållningsåtgärd och datum (överlåtelse åt allmän trafik)
 - byggande
 - förbättring av linjeföring
 - förbättring av konstruktion
 - ändring av bygdeväg till landsväg och tvärtom
 - ändring av enskild väg till allmän väg
- 135 Antalet körbanor
- 136 Körbanans bredd
 - bredd (med 0,1 meters noggrannhet)
- 137 Körbanans beläggning
 - beläggningstyp: permanentbeläggning (6 undergrupper), lätt beläggning (3 grupper, ytbehandling av grusväg, grus)
 - beläggningsår

4. Data för en vägsträcka

- 162 Tjälskadebegränsning
 - begränsningsår och begränsning (ton)
- 164 Vägrenens bredd
 - bredd (noggrannhet 0,1 m)
 - körbanans bägge sidor skilt för sig
- 166 Cykelväg och gångbana (körbanans bägge sidor skilt för sig)
 - typ: cykelväg, gångbana, vardera
 - cykelvägens och gångbanans anknäring till körbanan och till varandra
 - bredd (noggrannhet 0,1 m)
 - vägklass och vaghållare
- 167 Belysning
 - begynnelse- och slutpunkt

- 168 Hastighetsbegränsning
- begränsningstyp: vägbestämd begränsning, punktbegränsning, lokal begränsning, zonbegränsning och stafflering av begränsningen
 - begränsning km/h (bestående begränsningar)
- 170 Överbyggnadsklass
- klassificering (1-8) enligt belastningsantal som utgör grunden för dimensioneringen
 - endast vägar, byggda enligt nu gällande normer
- 171 Trafikteknisk normaltvärsektion
- klassificering enligt normerna
 - endast normalt byggda vägar
- 172 Motorväg eller motortrafikleder
- begynnelse- och slutpunkterna för nämnda vägar
- 173 Beläggningens bredd
- bredden med 0,1 m noggrannhet
- 174 Lagning av körbanans beläggning genom spårlagning

5. Punktbestämda data

- 191 Vägavsnittets delningspunkt
- delningspunktens typ och beskrivning av dess läge
- 192 Järnvägplanskorsning
- säkerhetsanordningar (inga säkerhetsanordningar, ljus- och/eller ljudsignal, halvbm, helbm)
- 200 Koordinater
- delningspunkternas och anslutningarnas läge i det sammanfattande koordinatsystemet (nominell noggrannhet 100 m)

- 500 Anslutning och korsning
- anslutningens nummer och namn
 - klassificering
 - öppen plananslutning
 - olika kanaliseringstyper
 - Y-anlutning
 - trafikrondell
 - planskild anslutning
 - planskild korsning
 - utöver dessa skall anges
 - är anslutningen en/tvåsidig
 - anslutningsvägarnas nummer
- 501 Enskild vägs anslutning (endast huvudvägar, inventeringen delvis halvfärdig)
- 502 Anslutningsväg och ramp
- längd (m) väcklassvis (lv, bv)
- 503 Anslutningsväg och ramp
- längd (m) beläggningstypvis
- 505 Trafikräkningspunkt
- punktens nummer och räkningens riktningar
 - trafikmängder enligt fordonstyp (ÅDT och SDT)
- 506 Cykel- och gångtrafikens räknande
- totalmängder av cykel- och gångtrafik tvärsöver/längs vägen
- 601 Bro
- brons nummer (brokartotekets numrering) och namn
 - brotyp
 - vattendragsbro
 - korsningsbro - överfart
 - överfartsbro
 - underfartsbro
 - viktbegränsning

- 602 Underfart
- underfartens nummer och namn
 - typen av underfart
 - underfartsbro
 - korsningsbro - underfart
 - överfart
 - grupperingsmärkesportal
 - eljärnvägs körledningar
 - annan underfart
 - tillåten underfarsthöjd
 - omfartsmöjlighet och möjligt rutt
- 603 Bro för cykel- och qånqtrafik
- underfart
 - överfart
- 801 Färjställe
- färjställets nummer
 - farledens längd kommunvis och vägmästarvis.