

Va

**TVH/TURUN KAUPUNKISEUDUN TIEVERKKOSUUNNITELMA**

**OSA I: ALUSTAVA SUUNNITELMA VUODELLE 2000**

**SUUNNITTELUVAIHE 11.12.1967**

**SUUNNITTELUTOIMIKUNTA  
INSINÖÖRITOIMISTO VIATEK**

16850

IX B

08  
71E  
TURUN

...  
...  
...



...  
...

## S i s ä l l y s l u e t t e l o

1. Suunnittelutyön tarkoitus ja tavoitteet
2. Suunnitteluorganisaatio, aikataulu ja alue
3. Maankäyttövaihtoehdot
4. Tieverkkovaihtoehdot
5. Työn jatko-ohjelma

### Liitteet:

1. Maankäyttövaihtoehdot
2. Tieverkkovaihtoehdot
3. Liikennemäärät tieverkkovaihtoehdoilla A2 ja C2 maankäyttövaihtoehdon IA mukaan

VIH- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KIRJASTO

16850

## 1. Suunnittelutyön tarkoitus ja tavoitteet

Kaupunkialueilla tapahtuva voimakas väestön ja henkilöautokannan kasvu aiheuttaa yhä kasvavia liikenneongelmia, joiden ratkaiseminen pyritään selvittämään yhdyskuntasuunnittelun ja siihen kiinteästi liittyvän liikennesuunnittelun avulla.

Kun Turun kaupungissa ja sen lähiympäristössä on ilmennyt vaikeasti ratkaistavia tiesuunnittelukysymyksiä, tie- ja vesirakennushallitus on 31.1.67 tekemällään päätöksellä päättänyt laatia Turun kaupunkiseutua koskevan yhtenäisen tieverkkosuunnitelman. Suunnittelun tavoitteet ovat kaksijakoisia. Toisaalta tarvitaan pitkän ajanjakson suunnitelmaa tilanvarauksia ja kaavatyötä varten sekä toisaalta ohjevuodeltaan läheisempää suunnitelmaa lähiajan rakentamisen ohjelmoimiseksi.

Suunnittelutyön ensimmäinen vaihe käsittää alustavan tieverkkosuunnitelman laatimisen vuoden 2000 ohjetilannetta varten. Tieverkkosuunnittelun tarkoituksena on myös pyrkiä edistämään alueella samanaikaisesti suoritettavia seutu- ja yleiskaavatyitä.

## 2. Suunnitteluorganisaatio, aikataulu ja alue

Tie- ja vesirakennushallitus kiinnitti suunnittelutyötä suorittamaan Insinööritoimisto Viatekin ja asetti työn johtoon toimikunnan, jonka puheenjohtajaksi nimitettiin tie- ja vesirakennushallituksesta yli-ins. E. Koljonen ja varapuheenjohtajaksi dipl.ins. P. Rytilä sekä jäseniksi dipl.insinöörit A. Ylipaunu ja E. Isomäki (siht.) Turun piirikonttorista ja dipl.ins. I. Häyrinen Insinööritoimisto Viatekista.

Toimikunta on edelleen asettanut alaisekseen kaksi työryhmää. Työryhmä I:n tehtävät ovat käsittäneet väestöä ja työpaikkoja koskevan suunnittelumateriaalin keräämisen ja yhtenäistämisen. Työryhmän puheenjohtajana toimii dipl.ins. I. Pätäri TVH:sta, sihteerinä dipl.ins. E. Isomäki piirikonttorista sekä jäsenenä dipl.ins. R. Vuorio Insinööritoimisto Viatekista. Työryhmä II:n tehtävänä on ollut tieverkkosuunnitelmien laatiminen ja vertailu.



Työryhmän puheenjohtajana toimii dipl.ins. P. Ryttilä ja sihteerinä dipl.ins. E. Isomäki sekä jäsenenä yli-ins. V. Hakola TVH:sta ja ins. L. Lempiäinen Insinööritoimisto Viatekista.

Suunnittelutyön aikana on neuvoteltu kaupunkiseudun kuntien, Lounais-Suomen Seutukaavaliiton ja Turun kaupungin yleiskaavoittajan edustajien kanssa.

Laajan suunnittelutyön läpivienti ja mahdollisimman täysipainoisen lopputuloksen aikaansaaminen käytettävissä olevan suunnitteluajan puitteissa vaatii työn etukäteen suoritettua ohjelmointia. Työn ennalta arvaamattoman luonteen johdosta ei ole voitu laatia yksityiskohtaista aikataulua. Ensimmäinen suunnitteluvaihe on kuitenkin tulossa valmiiksi arvioiden mukaan v. 1968 alussa.

Suunnittelualue, Turun kaupunkiseutu, käsittää seuraavat kunnat: Turku, Naantali, Parainen, Raisio, Kaarina, Kakskerta, Lieto, Masku, Nousiainen, Paattinen, Piikkiö ja Rusko.

### 3. Maankäyttövaihtoehdot

Väestön ja toimintojen kasvu sekä niiden sijoittuminen kaupunkiseudulla ovat perustana alueen liikennesuunnittelulle. Nykyaikainen liikennesuunnittelu pyrkii myöskin ohjaamaan aluerakennetta toiminnallisesti ja taloudellisesti edulliseen suuntaan, joten useampien maankäyttömallien tutkiminen on suunnittelun alkuvaiheessa välttämätöntä.

Suunnittelutyössä tutkitut maankäyttökaaviot on laadittu toisaalta Lounais-Suomen Seutukaavaliitossa ja toisaalta Turun yleiskaavoittajan, prof. Olli Kivisen toimistossa.

Työn lähtökohdaksi on valittu kaksi 20.6.67 päivättyä maankäyttövaihtoehtoa vuodelle 2000. Maankäyttövaihtoehdon I ("Meri-Turku") on laatinut prof. Kivisen toimisto Turun yleiskaavatyön yhteydessä ja maankäyttövaihtoehdon II ("Manner-Turku") Lounais-Suomen Seutukaavaliitto. Molemmissa vaihtoehdoissa kaupunkiseudun kokonaismitoitus vuodelle 2000 oli 371000 asukasta ja 158800 työpaikkaa.

Vaihtoehtojen periaatteelliset erot olivat seuraavat:

- Vaihtoehto I:n mukaan Turun keskusta-alueiden (ruutu moottoriteiden sisällä) mitoitus oli 60.000 asukasta ja 60.000 työpaikkaa. Vaihtoehto II:n vastaavat luvut olivat 47.000 asukasta ja 41.000 työpaikkaa.
- Hirvensalon suunnalle sijoittui vaihtoehto I:n mukaan 40.000 asukasta ja 11.000 työpaikkaa. Vaihtoehto II:n vastaavat luvut olivat 8.000 asukasta ja 1.800 työpaikkaa.
- Alueen Maaria - Lieto mitoitus oli vaihtoehto I:n mukaan 32.000 asukasta ja 12.000 työpaikkaa. Vastaavalle alueelle sijoittui vaihtoehto II:n mukaan 58.000 asukasta ja 19.000 työpaikkaa.

Suoritetuissa testeissä on voitu todeta maankäytön II liikennesuorituksen olevan n. 5 % suurempi kuin maankäytön I.

Liikenteellisten testausten jälkeen on suoritettu maankäyttötietojen tarkistuksia. Toimikunnan kokouksessa 29.9.67 päätettiin jatkaa kummankin perusvaihtoehdon kehittelyä. Tarkistetuista vaihtoehdoista käytetään tunnuksia IA ja IIA.

Turun yleiskaavoittajalta 10.10.67 saadusta vaihtoehdosta IA voidaan todeta seuraavaa:

- Turun keskusta-alueiden (ruutu moottoriteiden sisällä) mitoitus on kasvanut vaihtoehtoon I verrattuna ollen 75.000 asukasta ja 59.000 työpaikkaa.
- Hirvensalon suunnan mitoitus on 42.000 asukasta ja 11.000 työpaikkaa
- Alueen Maaria - Lieto mitoitus on 29.000 asukasta ja 11.000 työpaikkaa.

Lounais-Suomen Seutukaavaliitto ei ole vielä tämän raportin laatimishetkeen mennessä toimittanut maankäyttövaihtoehdon IIA täydellisiä tietoja.

Maankäyttövaihtoehtojen eroavuuksia on havainnollistettu liitteessä 1.



#### 4. Tieverkkovaihtoehdot

Liitteessä 2 on esitetty suunnittelutyön aikana kehitetyt tieverkkovaihtoehdot. Vaihtoehdot A, B ja C on päivätty 12.7.67. Suoritettujen testausten (21.8.67) jälkeen laadittiin 25.9.67 päivätyt tieverkkovaihtoehdot A2 ja C2.

Vaihtoehdot A:n pohjana oli Turun yleiskaavatyön yhteydessä laadittu tieverkkoluonnos, joka liittyi maankäyttövaihtoehtoon I. Perustan tieverkolle muodosti Turun keskustan ympärille suunniteltu valtakunnan ja kaupunkiseudun pääteiden muodostama moottoritieruutu.

Vaihtoehdot B oli laadittu Lounais-Suomen Seutukaavaliiton kaupunkiseudun kulkuväyläverkoston yleissuunnitelman (vuodelta -64) pohjalta. Alkuperäistä yleissuunnitelmaa on osittain muutettu vaihtoehtoiseen vertailuun soveltuvaksi. Päätieverkon osalta vaihtoehdot A ja B eroavat siten, että A:ssa esiintyvän moottoritieruudun lounaissivu puuttui B:stä ja päätieyhteys Paraisilta Turkuun oli johdettu Hirvensalon kautta. Sekundääriverkossa olivat eroavuudet A:n ja B:n välillä huomattavat.

Vaihtoehdossa C on otettu huomioon tieverkkosuunnittelun yhteydessä esiintulleita tielinjavaihtoehtoja. Vaihtoehdon runkona oli valtakunnallinen päätie (Helsinki - Pori), johon seudun päätiet liittyivät. Lisäksi oli vaihtoehdossa katkoviivalla piirretty varaus E3-tieksi, joka oli mukana liikenteen sijoittelussa. Sekundääriverkko oli suurelta osaltaan sama kuin vaihtoehdossa A.

Vaihtoehtoisille tieverkoille sijoitettiin molempien maankäyttövaihtoehtojen aikaansaamat liikennevirrat (21.8.67).

Maankäyttösuunnittelun osalta voitiin tuloksia tarkasteltaessa todeta, että liikennetaloudellisesti olisi eduksi, mikäli toimintoja ei tarpeettomasti hajasijoitettaisi.

Tieverkkovaihtoehtojen osalta voitiin todeta, että liikenne v. 2000 ei yleensä ylittänyt verkkoja suunniteltaessa ajateltujen väyläluokkien välityskykyjä. Vaihtoehdoissa käytetty väylätiheys voitiin siten todeta riittäväksi.



Yksityiskohdista tehtiin seuraavat johtopäätökset:

- Kaikissa vaihtoehdoissa oli Turun keskustan lounaispuolisilla väylillä luode - kaakko suunnassa suuret liikennemäärät, jotka vaativat korkealuokkaista tie- tai katuyhteyttä. Vaatimus lähensi tieverkkovaihtoehtoja toisiinsa.
- Vaihtoehdossa C katkoviivalla merkitty korkealuokkainen E3-moottoritie ei kerännyt riittävästi liikennettä ollakseen taloudellinen ohjevuoteen mennessä.
- Jos em. moottoritiesuunnasta luovutaan, olisi Helsinki - Turku moottoritie edullista rakentaa suoraviivaisesti Piikkiön eteläpuolitse.
- Suunta Turku - Naantali vaatii suoraviivaisen moottoritie-luokkaisen yhteyden.
- Jos Turku - Parainen yhteys rakennetaan Hirvensalon kautta (vaihtoehto B), ei tiesuunta Parainen - Kaarina ole kaksikaistaisena riittävä, jolloin Paraisille tarvittaisiin kaksi moottoritieyhteyttä.
- Vaihtoehto A jakoi Turun keskustan liikennettä tasapuolisimmin.

Johtopäätösten perusteella laadittiin 25.9.67 päivätyt tieverkkovaihtoehdot A2 ja C2. Vaihtoehdot kehitettiin lähinnä tieverkkovaihtoehdoista A ja C.

Molemmissa vaihtoehdoissa Turun keskustan kaakkois- ja itäpuoli on samanlainen. Paraisten moottoritie on johdettu Helsingin - Turun moottoritielelle Seutukaavaliiton esittämällä tavalla.

Vaihtoehdot eroavat toisistaan pääosiltaan seuraavasti:

- Turun - Porin valtatie on vaihtoehdossa A2 nykyisellä paikallaan, vaihtoehdossa C2 se on johdettu Turun - Tampereen valtielle Vätin itäpuolitse.
- Turun - Naantalin moottoritie sijoittuu vaihtoehdossa C2 TVL:n Turun piirin esittämälle paikalle Turun ja Raision rajalle. Vaihtoehdossa A2 tie sijaitsee etelämpänä teollisuuden ja asuntoalueiden rajaajana.

6.

- Keskustan lounaispuolella Aurajoen ylittävä moottoritie sijoittuu vaihtoehdossa A2 linnan lähistölle, vaihtoehdossa C2 Kakolanmäen kohdalle.
- Vaihtoehdossa C2 on Raision päätieverkko nykyisen muotoinen, vaihtoehdossa A2 Satakunnantien paikkaa on muutettu ja Raision keskustan länsipuolelle on muodostettu uusi pääkatu, joka jatkuu Turun suuntaan nykyisenä Naantalin Pikatienä.
- Turun - Ruskon tieyhteys on vaihtoehdossa A2 Vakka-Suomentien jatkeena, vaihtoehdossa C2 Kärämäentien jatkeena.

Turun yleiskaavatyön yhteydessä on alustavasti tutkittu keskustan katuverkon kehittämismahdollisuuksia ja liikenteenvälityskykyä. Alustavasti on todettu, että katuverkkoa voidaan kehittää siten, että se pystyy vastaanottamaan lähes vapaaseen autonkäyttöön perustuvan liikenteen, mikäli keskustaa ympäröivä moottoritieruutu saadaan kehitettyä tieverkkovaihtoehtojen mukaiseksi.

Turun yleiskaavoittajalta saatuun maankäyttövaihtoehtoon IA perustuvan liikenne-ennusteen sijoittelutulokset tieverkkovaihtoehtoille on esitetty liitteessä 3.

#### 5. Työn jatko-ohjelma

Turun kaupunkiseudun tieverkkosuunnitelman ensimmäinen osa, alustava suunnitelma vuodelle 2000, valmistunee helmikuussa 1968.

Vielä suorittamatta olevina tehtävinä voidaan luetella:

- Maankäyttövaihtoehto II A:n perusteella lasketaan liikenneennuste vuodelle 2000. Liikennevirrat sijoitellaan tieverkkovaihtoehtoille A2 ja C2.
- Liikenteellisten testausten jälkeen tehdään tarpeelliset johtopäätökset ja suositukset sekä maankäytön että tieverkon osalta.

- Tieverkkojen toteuttamismahdollisuuksia esitetyissä muodoissaan tutkitaan edelleen.
- Laaditaan alustava selvitys tieverkkojen rakentamis- ja liikennöimiskustannuksista sekä toteutumismahdollisuuksista.
- Osoitetaan lähivuosina rakenteille tulevat kiireelliset suunnittelukohteet
- Päätetään suunnittelutyön jatko-ohjelmasta.

Kun kaupunkiseudun tieverkon suuntaviivat alustavasti selvitetään aina vuoteen 2000 saakka osatehtävän n:o I yhteydessä, pyritään osatehtävään n:o II liittyen selvittämään lähiajan rakentamishjelmaa ohjevuotena 1980. Rakentamishjelman liittyessä kiinteästi sekä TVH:n että kuntien intresseihin olisi koko kaupunkiseudun tie- ja katuverkon rakentamisen ohjelmointi suoritettava samanaikaisesti yhteisen työorganisaation ja -ohjelman puitteissa valtion ja kuntien pitkän tähtäimen talousohjelmiin liittyen.

Helsingissä 11.12.1967

Eero Koljonen

Pekka Ryttilä

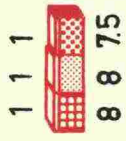
Antti Yli-Paunu

Esko Isomäki

Ilmari Häyrinen



MASKU, NOUSIAINEN



RUSKO



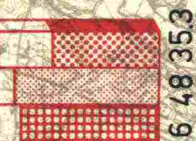
MAARIA



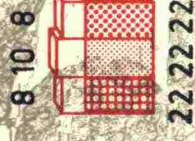
RAISIO



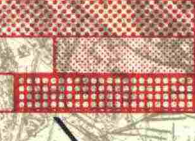
LIETO



NAANTALI



HIRVENSALO



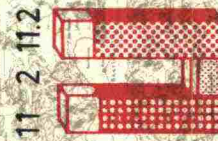
KAARINA



PIIKKIÖ



HIRVENSALO



KAARINA

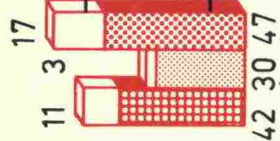


PARAINEN



TYÖPAIKAT TUHANSISSA

ASUKASLUKU TUHANSISSA



MAANKÄYTTÖVAIHTOEHTO I (PROF. KIVISEN TSTO.)

MAANKÄYTTÖVAIHTOEHTO II (LSSL)

MAANKÄYTTÖVAIHTOEHTO IA (PROF. KIVISEN TSTO.)

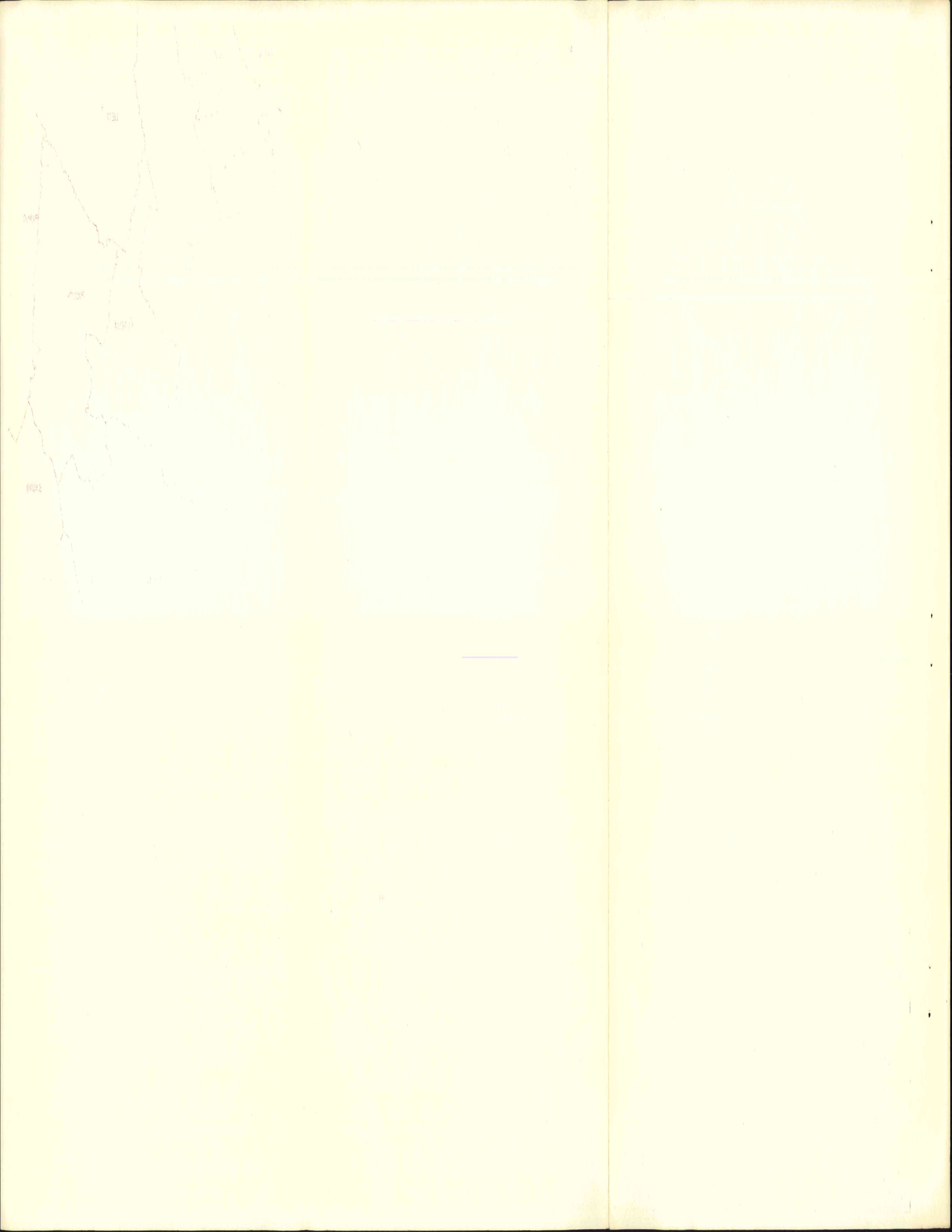
# TVH/TURUN KAUPUNKISEUDUN TIEVERKKOSUUNNITELMA

OSA I: ALUSTAVA SUUNNITELMA VUODELLE 2000  
MAANKÄYTTÖVAIHTOEHDOT

INSINÖRITOIMISTO VIATEK 11.12.1967



**Corrupt or Invalid File**





A2

C2

1mm = 10000 AJON/VRK  
LUVUT 1000 AJON/VRK

**TVH/TURUN KAUPUNKISEUDUN  
TIEVERKKOSUUNNITELMA**

OSA I: ALUSTAVA SUUNNITELMA VUODELLE 2000  
LIKENNEMÄÄRÄT TIEVERKKOVAIHTOHDILLA A2 JA C2  
MAANKÄYTTÖVAIHTOHDON IA MUKAAN

INSINÖÖRITOIMISTO VIATEK 11.12.1967



