

# TIEOLOSUHTEET JA LIIKENNETURVALLISUUS

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS

TIESUUNNITTELUOSASTON TEKNILLIS-TALOUDELLINEN TOIMISTO

TIEDOTUSLEHTI N:o 2

HELSINKI 31. 12. 1966

08

TIC

TIEOLOSUHTEET JA LIIKENNETURVALLISUUS

Tiedotuslehti n:o 2

Tie- ja vesirakennushallitus

Tiesuunnitteluosaston teknillistaloudellinen toimisto

Helsinki 31.12.1966

## SISÄLLYSLUETTELO

	Sivut
JOHDANTO	1...
TOTEAMUKSIA ENSIMMÄISIEN LIIKENNETURVALLISUUS- NEUVOTTELUPÄIVIEN JOHDOSTA	2...5
Tstoinsinööri Kari Karvonen	
TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN LIIKENNETURVALLI- SUUSTYÖN JÄRJESTELYTOIMENPITEISTÄ	6...11
Tstoinsinööri Kirill Härkänen	
LIIKENNEVAHINKOTILASTOISTA	12...19
Ins.oppilas Juhani Manninen	
LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN LÄHITAVOITTEISTA	20...21
Tstoinsinööri Kirill Härkänen	

## JOHDANTO

Vuoden 1966 marraskuun alussa pidetyt liikenneturvallisuu-  
suutta käsittelevät neuvottelupäivät muodostuivat ensimmäi-  
seksi tilaisuudeksi, jossa eri piirikonttoreissa liikennetur-  
vallisuustyöhön määrätyt ja tvh:ssa samojen tehtävien parissa  
työskentelevät henkilöt tapasivat toisensa. Neuvottelupäivien  
jälkeen em. piirikonttoreiden edustajien ja teknillistalou-  
dellisen toimiston välillä on ollut toistaiseksi vain vähäis-  
tä kanssakäymistä liikenneturvallisuustyön merkeissä. Tämä  
onkin luonnollista, sillä onnettomuustilastojen kokoaminen  
alkaa vasta vuoden 1967 alusta. Piirikonttoreiden liikennetur-  
vallisuustyö lieneekin toistaiseksi kohdistunut lähinnä tut-  
kimuksien valmisteluun.

Teknillistaloudellisen toimiston pyrkimyksenä on jatku-  
van yhteyden säilyttäminen liikenneturvallisuustyöhön osallis-  
tuvien henkilöiden välillä. Tässä mielessä toimisto on laati-  
nut tämän tiedotuslehden, joka on tarkoitettu jaettavaksi kai-  
kille piirikonttoreille.

Tiedotuslehdessä käsitellään eräitä neuvottelupäivillä  
esille tulleita asioita ja selostetaan teknillistaloudellisen  
toimiston liikenneturvallisuustyön kehittämiseen tähtäävää  
toimintaa.

KH

Tstoins. Kari Karvonen

TOTEAMUKSIA ENSIMMÄISIEN LIIKENNETURVALLISUUSNEUVOTTELUPÄIVIEN JOHDOSTA

Ensimmäisille liikenneturvallisuutta käsitteleville neuvottelupäiville osallistuivat kaikki piirikonttoreiden tähän työhön nimeämät henkilöt. Koska neuvottelupäivien osanottajaluettelon monistamisen jälkeen oli tapahtunut henkilömuutoksia, on aiheellista esittää korjattu luettelo piirikonttoreiden edustajien osalta.

Piirikonttoreiden liikenneturvallisuustyöhön nimeämät henkilöt:

Uudenmaan piiri:	ylim.ins. Hannu Krzywacki apul.ins. Rauno Nissinen rkm Pekka Keskitalo
Turun piiri:	ylim.ins. Raimo Hillberg rkm Esa Kallio
Hämeen piiri:	apul.ins. Erkki Virtanen rkm Sigurd Hyvärinen
Kymen piiri:	apul.ins. Paavo Huusari rkm Vesa Vuorio
Mikkelin piiri:	apul.ins. Maire Karhu rkm Mauri Haapiainen
Pohjois-Karjalan piiri:	apul.ins. Sakari Soinivaara turv.tekn. Vilho Pelkonen
Kuopion piiri:	dipl.ins. Antero Lakkakorpi työnjoht. Matti Hovinen
Keski-Suomen piiri:	apul.ins. Frans Mustalampi rkm T. Kokkinen

Vaasan piiri:	apul.ins. Keijo Mäenpää
	rkm Leif Staffans
Keski-Pohjanmaan piiri:	apul.ins. Pekka Puirava
	rkm Antero Lassila
Oulun piiri:	apul.ins. Pentti Kaustinen
	rkm Maire Savukoski
Kainuun piiri:	apul.ins. Jorma Timonen
	rkm Eino Cajander
Lapin piiri:	apul.ins. Orvo Erkinjuntti
	rkm Antti Kouri

Yllä luetellut henkilöt muodostavat "valtakunnallisen turvallisuuspalvelun"ydinosan, joka ratkaisevasti vaikuttaa nyt käynnistettävän tutkimustyön onnistumiseen. Yhteistoiminta tähän työhön osallistuvien kesken olisi saatava sujumaan kiinteänä ja välittömänä. Nyt suunnitellun kaltaisesta organisatiosta ei ole aikaisempia kokemuksia, josta syystä eri tahoilta saadut käytännön kokemukset ja parannusehdotukset ovat ensiarvoisen tärkeitä järjestelmän edelleen kehittämiseksi.

Ensimmäiset neuvottelupäivät voidaan luonnehtia lähinnä järjestäytymistilaisuudeksi, jossa henkilöstö ensi kerran tapasi toisensa. Päivien pääaiheet olivat luonnollisesti turvallisuustyön organisation esittely ja piirikonttoreiden ensimmäiset tehtävät. Alustusten pohjalta käyty keskustelu oli vähäistä ja puheenvuoroja käyttivät pääasiassa muut kuin piirikonttoreiden edustajat. Tämä onkin varsin ymmärrettävää. Vaikka liikenneturvallisuuskysymykset kiinnostavat luonnollisesti jokaista liikenneteknikkoa, ei valitulla henkilöstöllä ole ajan ja lähdeaineiston niukkuuden vuoksi ollut tilaisuutta perehtyä turvallisuuskysymyksen nyt esille tulleeseen puoleen.

Organisatioesitys aiheutti varsin vähän kommentteja. Va-

hinkoilmoituskaavakkeen täydentämisen onnistumisesta esitettiin epäilyjä eräiden sarakkeiden ahtauden vuoksi. Tämä seikka on kyllä ollut tiedossa tvh:ssa, mutta tilanteeseen on toistaiseksi tyydyttävä. Toivon mukaan saadaan ilmoituskaavake vuoden kuluessa kokonaan uudistetuksi meidän vaatimuksia paremmin vastaavaksi.

Dipl.ins. Hiirla kertoi Taljan kokemuksista yhteistyöstä poliisin kanssa ja valitti, että vahinkoilmoitusten lähettäminen Taljalle tapahtui hitaasti. Tvh:n esityksestä on poliisin kaavakkeiden täyttämistä koskevissa ohjeissa tämän johdosta nimenomaan mainittu, että ilmoitukset on lähetettävä välittömästi onnettomuuden tapahduttua.

Tvl:n osuudelle koituneista vahingoista keskusteltaessa korosti tekn.tark. Pärnänen piirikonttorille tai tvh:n siltaosastolle tehtävän ilmoituksen tärkeyttä tapauksissa, missä ristikkosiltojen rakenteille tms. laitteille on aiheutettu vaurioita, koska näissä tapauksissa näennäisesti pieni vahinko voi aiheuttaa huomattavan suuria korjauskustannuksia. Tämä ajatus on otettu huomioon piirikonttoreille lähetettyjä ohjeita laadittaessa.

Esille otettiin myös kysymys tiemestareiden kouluttamisesta. Tämä työ jää luonnollisesti piirikonttoreiden huoleksi. Jatkokoulutusta voitaneen antaa sopivasti tiemestarien neuvottelupäivien yhteydessä. Tvh on laatinut tiemestareille ohjeet, jotka koskevat onnettomuuksista saatujen tietojen tarkastamista.

Muista aiheista synnyttivät eniten mielipiteiden vaihtoa suojakaiteisiin liittyvät asiat. Tekn.tark. Pärnänen korosti sitä, että siltapenkereillä on pengerkaitteet vietävä tarpeeksi pitkälle. Hän myös kritisoi kaide- ja turvallisuusjärjeste-



lyjä lossipaikoilla esittäen ajatuksen, että tiehen pitäisi ennen laituria järjestää kaarre ja suojakaide, johon ajoneuvot törmäisivät jarrujen pettäessä sen sijaan, että ne suistuisivat suoraan heikon puomin läpi veteen. Näihin seikkoihin on varmaankin syytä kiinnittää käytännössä huomiota ja ottaa parannustoimenpiteiden suunnittelu liikenneturvallisuustyön ohjelmaan.

Turvallisuustutkimuksen rahoituksesta esitettiin myös kysymyksiä. Tätä työtä varten ei budjettiin saada eri momenttia, vaan turvallisuustutkimukset rahoitetaan suunnittelumäärärahoista. Piirikonttoreiden on tehtävä esitys tutkimusmäärärahojen saamiseksi tähän tarkoitukseen.

Kokonaisuuteen katsoen voidaan todeta ensimmäisten neuvottelupäivien muodostaneen avaustilaisuuden tvl:n piireissä tapahtuvalle järjestetylle liikenneturvallisuustyölle. Neuvottelupäivämme saivat myös positiivista huomiota ministeriön, lehdistön, television ja liikenneturvallisuustyötä tekevien järjestöjen taholta.

lyjä lossipaikoilla esittäen ajatuksen, että tiehen pitäisi ennen laituria järjestää kaarre ja suojakaide, johon ajoneuvot törmäisivät jarrujen pettäessä sen sijaan, että ne suistuisivat suoraan heikon puomin läpi veteen. Näihin seikkoihin on varmaankin syytä kiinnittää käytännössä huomiota ja ottaa parannustoimenpiteiden suunnittelu liikenneturvallisuustyön ohjelmaan.

Turvallisuustutkimuksen rahoituksesta esitettiin myös kysymyksiä. Tätä työtä varten ei budjettiin saada eri momenttia, vaan turvallisuustutkimukset rahoitetaan suunnittelumäärärahoista. Piirikonttoreiden on tehtävä esitys tutkimusmäärärahojen saamiseksi tähän tarkoitukseen.

Kokonaisuuteen katsoen voidaan todeta ensimmäisten neuvottelupäivien muodostaneen avaustilaisuuden tvl:n piireissä tapahtuvalle järjestetylle liikenneturvallisuustyölle. Neuvottelupäivämme saivat myös positiivista huomiota ministeriön, lehdistön, television ja liikenneturvallisuustyötä tekevien järjestöjen taholta.

Tstoins. Kirill Härkänen

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN  
JÄRJESTELYTOIMENPITEISTÄ

Tvh:n hyväksymän tehtäväjaon perusteella teknillistaloudellinen toimisto on saanut tehtäväkseen järjestetyn liikenneturvallisuustyön käynnistämisen ja kehittämisen. Vuoden 1966 loppupuoli onkin ollut näissä merkeissä varsin kiireistä aikaa. Useimmat toimenpiteet ovat ensisijaisesti kohdistuneet tutkimustyön käytännölliseen järjestelyyn, mutta myös tutkimusmenetelmien kehittämiseen ja koulutustoiminnan käynnistämiseen on kiinnitetty huomiota. Päämääränä on ollut mahdollisimman hyvien edellytysten luominen alkavalle tutkimustoiminnalle.

1. Käytännölliset järjestelytoimenpiteet

Tutkimustyön käynnistämiseksi vuoden 1967 alusta oli keskitettävä huomio lähinnä siihen, että liikenneonnettomuuksia koskevat tiedot saataisiin poliisiviranomaisilta jatkuvasti, riittävän nopeasti ja tutkimuksen kannalta käyttökelpoisessa muodossa.

Ensimmäisillä neuvottelupäivillä jo mainittiin, että tvh oli esittänyt tehtäväksi eräitä muutoksia vahinkoilmoituskaavakkeeseen. Nämä muutokset aiheuttivat uusien kaavakkeiden painattamisen ja jakelun. Samlla tuli myös tehtäviksi muutokset poliisiviranomaisille tarkoitettuihin vahinkoilmoitusten täyttöohjeisiin, jotka oli niinikään painettava ja jaettava.

Vahinkoilmoituskaavakkeiden ja niiden täyttöohjeiden muutosten suunnittelu tapahtui teknillistaloudellisessa toi-

mistossa. Muutoksilla pyrittiin lähinnä siihen, että onnettomuuksien tapahtumapaikat ja tieolosuhteet tulisivat vahinkoilmoituskaavakkeita täytettäessä mahdollisimman yksityiskohtaisesti määritellyiksi.

Uusien kaavakkeiden ja ohjeiden painattamisesta huolehti Sosiaaliministeriön Sosiaalinen Tutkimustoimisto tvh:n esityksestä. Painatustyö tehtiin hyvin kiireellisesti, joten voimme olettaa, että poliisiviranomaiset saavat uudet paperit ajoissa ennen vuoden vaihdetta.

Tämän kirjoituksen liitteenä 1 on malli uusitusta vahinkoilmoituskaavakkeesta ja liitteenä 2 on kaavakkeen uudet täyttöohjeet.

Kirjeellä N:o T-6175/25.11.1966 tvh on virallisesti esittänyt Sisäasiainministeriölle, että ministeriö määräisi poliisiviranomaiset lähettämään yhden kopion kustakin sellaisesta tieliikennevahinkoilmoituksesta, joka koskee yleisellä tiellä sattunutta onnettomuutta, sille tiemestarille, jonka piirin alueella vahinko on tapahtunut. Jäljennös em. kirjeestä on liitteenä 3.

Piirikonttoreita varten teknillistaloudellinen toimisto on laatinut liikenneturvallisuustutkimuksia koskevat ohjeet, jotka on lähetetty piirikonttoreille tvh:n kirjeellä N:o T-6730/27.12.66.

Ohjeet ovat tarkoitettut liikenneturvallisuustyöhön määrättyille insinööreille, heidän apulaisilleen ja tiemestareille.

Ohjeissa on kiinnitetty päähuomio onnettomuustietojen tarkastamiseen ja tallettamiseen. Kerättyjen tietojen käsittelystä on tarkoituksena antaa myöhemmin yksityiskohtaiset ohjeet.

## 2. Tutkimusmenetelmien kehittäminen

Piirikonttoreille tarkoitettuja ohjeita laadittaessa on alustavasti myös harkittu menetelmiä, joiden avulla voitaisiin määrätä liikenteellisesti vaaralliset tien osat ja suorittaa lisätutkimukset epäilyttäväksi osoittautuneissa tien kohdissa.

Tutkimuksissa on myös kohdistettu huomiota aikaisemmin laadittuihin onnettomuustilastoihin ja pyritty saamaan kaikki työtämme varten käyttökelpoiset tiedot. Myös uusien tilastojen lävistämistä reikäkortteille on alustavasti suunniteltu. Näitä asioita selostetaan lähemmin toisessa yhteydessä tässä tiedotuslehdessä.

Lisätutkimusta varten tarvittavien laitteiden hankkiminen ja suunnittelu on ollut alustavasti vireillä. Näyttää ilmeiseltä, että kalliita laitteita esim. ajonopeuden, kitkan tai valotiheyden mittausta varten ei voida hankkia kaikille piirikonttoreille. Toisaalta on huomattava, että nämä laitteet eivät ole välttämättömiä. Liikenneturvallisuuden hyväksi voitaneen tehdä paljon varsin yksinkertaisillakin välineillä kunhan menetelmät ovat tarkoituksenmukaiset.

## 3. Koulutustoiminta v. 1967

Liikenneturvallisuustyöhön osallistuvien henkilöiden jatkokoulutus on suunniteltu järjestettäväksi vuoden 1967 aikana neuvottelupäivien ja Keski-Eurooppaan suuntautuvan opintomatkan muodossa.

Tutkimustoimintamme alkutaipaleella on katsottu aiheelliseksi esittää neuvottelupäivien järjestämisestä vuoden 1967 helmikuussa, jotta alkukokemuksista voitaisiin keskustella.

Neuvottelupäivät on suunniteltu kaksipäiväisiksi siten, että ensimmäisenä päivänä olisi käytännölliseen tutkimustyöhön liittyvät asiat ja toisena päivänä jatkokoulutusta alustusten ja filmiesitysten muodossa.

Neuvottelupäivillä on tarkoituksena pyytää yhtä edustajaa jokaisesta piiristä pitämään lyhyen n. 1...15 min pituisen alustuksen, jossa mm.

- a) selostetaan kokemuksia liikenneturvallisuustyön järjestelystä piirikonttorissa
- b) esitetään ehdotuksia siitä, miten jatkokoulutus olisi hoidettava
- c) esitetään yleisluontoisia ehdotuksia siitä, miten liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa tieteknillisillä toimenpiteillä.

Alustava neuvottelupäivien ohjelmaluonnos on seuraavainen:

### I päivä

- klo 9.30 - 10.00 Kokoontuminen
- 10.00 - 10.15 Neuvottelupäivien avaus
- 10.15 - 10.45 Katsaus liikenneturvallisuustutkimusten järjestelyn vaiheisiin
- 10.45 - 12.15 Piirikonttorien edustajien puheenvuorot
- 12.15 - 13.30 Lounastauko
- 13.30 - 14.00 Poliisilaitoksen edustajan alustus
- 14.00 - 14.30 Keskustelua
- 14.30 - 14.45 Tauko
- 14.45 - 15.15 Katsaus viime vuosien liikenneonnettomuus-tilastoihin

- 15.15 - 15.45 Liikenneturvallisuustyön lähitavoitteista  
15.45 - 16.15 Keskustelua

II päivä

- klo 8.30 - 9.15 Liikenneonnettomuuskustannuksien merkitys  
taloudellisuusvertailuissa
- 9.15 - 9.45 Tauko
- 9.45 - 10.15 Yleinen nopeusrajoitus ja liikenneturvallisuus
- 10.15 - 10.45 Elokuva
- 10.45 - 11.15 Levähdys- ja pysäköimisalueiden suunnittelusta
- 11.15 - 11.30 Keskustelua
- 11.30 - 12.45 Lounastauko
- 12.45 - 13.30 Teiden kunnossapito ja liikenneturvallisuus
- 13.30 - 14.00 Elokuva
- 14.00 - 14.15 Keskustelua
- 14.15 - 14.30 Tauko
- 14.30 - 15.15 Tasoristeysonnettomuuksien torjumisesta
- 15.15 - 16.00 Keskustelua

Vuoden 1967 kevääksi on suunniteltu alustavasti ulkomaanmatkaa, jonka aikana mahdollisimman monilla liikenneturvallisuustyöhön määrätyllä henkilöllä olisi mahdollisuus tutustua vastaavaan toimintaan eräissä Keski-Euroopan maissa.

Alustavien neuvottelujen perusteella matkan rahoituksen järjestäminen lienee mahdollista Tapaturmantorjunta ry:n tätä tarkoitusta varten myöntämällä varoilla. Matkan toteuttamismahdollisuudet selviävät lopullisesti vuoden 1967 alussa.

Teknillistaloudellisessa toimistossa alustavasti suunnitellun matkaohjelman mukaisesti matka suuntautuisi Sveitsiin, Länsi-Saksaan ja Itävaltaan. Matka tulisi kestämään 2 - 3 viik-

koa. Sopivana ajankohtana matkaa varten on pidetty alustavasti toukokuuta.

Liikenneturvallisuustyön käynnistäminen näyttää monista alkuhankaluuksista huolimatta edistyvän tyydyttävästi. Voimme olla kiitollisia siitä, että eräät virastot ja laitokset ovat tukeneet työtämme ja olleet valmiit yhteistoimintaan järjestetyn tutkimustyön käynnistämiseksi. Toivomme yhteistyön jatkuvan yhtä hyvänä alkavanakin vuonna.



<b>1. Tapahtumapaikka</b>		<b>2. Tapahtuma-aika:</b> viikonpäivä _____ pvm / 19 klo	
a. Lääni _____		<b>b. Tien kunto</b>	
b. Kaupunki, kauppala, kunta, kylä _____		<input type="checkbox"/> 1. kuiva, ei pölyävä <input type="checkbox"/> 2. kuiva, pölyävä <input type="checkbox"/> 3. märkä	
c. Katu, tieosa <sup>3)</sup> , risteys _____		<input type="checkbox"/> 1. luminen <input type="checkbox"/> 2. jäinen	
d. Km-lukema _____		<input type="checkbox"/> 1. hiekoitettu <input type="checkbox"/> 2. ei hiekoitettu	
<b>e.</b> <input type="checkbox"/> 1. etuajo-oikeutettu risteys <input type="checkbox"/> 2. muu risteys <input type="checkbox"/> 3. suora tie <input type="checkbox"/> 4. kaarre tai mutka <input type="checkbox"/> 5. mäen harja <input type="checkbox"/> 6. silta <input type="checkbox"/> 7. vartioitu tasoristeys <input type="checkbox"/> 8. vartioimaton tasoristeys <input type="checkbox"/> 9. muu (mikä?) _____		<b>4. Onnettomuuden laatu</b> <input type="checkbox"/> 1. liikkeellä olevien moottoriajoneuvojen yhteenajo <input type="checkbox"/> 2. peräänajo liikkeellä olevaan tai liikenneeseen takia pysähtyneeseen moottoriajoneuvoon <input type="checkbox"/> 3. peräänajo pysäköityyn moottoriajoneuvoon <input type="checkbox"/> 4. ajo pysähtyneen tai pysäköidyn moottoriajoneuvon sivuun <input type="checkbox"/> 5. ajo muuhun esteeseen ajoradalla <input type="checkbox"/> 6. yhteenajo polkupyöräilijän kanssa <input type="checkbox"/> 7. yhteenajo raitiovaunun kanssa <input type="checkbox"/> 8. ajo jalankulkijan päälle <input type="checkbox"/> 9. suistuminen tieltä <input type="checkbox"/> x. kumoonajo ajoradalla <input type="checkbox"/> y. muu _____	
<b>f.</b> <input type="checkbox"/> ei nopeusrajoitusta _____ km nopeusrajoitusalue		<b>3a. Päällyste</b> <input type="checkbox"/> 1. sora <input type="checkbox"/> 2. asfaltti <input type="checkbox"/> 3. betoni <input type="checkbox"/> 4. kivi <input type="checkbox"/> 5. öljysora <input type="checkbox"/> 6. muu (mikä?) _____	
		<b>d.</b> <input type="checkbox"/> 1. irtohiekkää tai -soraa <input type="checkbox"/> 2. kuoppainen tie <input type="checkbox"/> 3. tienreuna heikko <input type="checkbox"/> 4. tietyö	
		<b>e.</b> <input type="checkbox"/> 1. irtohiekkää tai -soraa <input type="checkbox"/> 2. kuoppainen tie <input type="checkbox"/> 3. tienreuna heikko <input type="checkbox"/> 4. tietyö	
		<b>5a. Näkyvyys</b> <input type="checkbox"/> 1. esteetön <input type="checkbox"/> 2. rajoitettu (miten?) _____	
		<b>b. Valaistus</b> <input type="checkbox"/> 1. päivänvalo <input type="checkbox"/> 2. hämärä <input type="checkbox"/> 3. pimeä, tie valaistu <input type="checkbox"/> 4. pimeä, tie valaisematon	
		<b>c. Sää</b> <input type="checkbox"/> 1. kirkas <input type="checkbox"/> 2. pilvipouta <input type="checkbox"/> 3. vesisade <input type="checkbox"/> 4. lumi- tai räntäsade	
		<input type="checkbox"/> 5. myrsky <input type="checkbox"/> 6. sumua <b>d. Lämpötila</b> _____ C°	

<b>6. Osalliset</b>			
N:o 1	2	3	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11. henkilöauto
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12. pakettiauto
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13. kuorma-auto ilman perävaunua
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14. kuorma-auto ja perävaunu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15. erikoisauto
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16. linja-auto
N:o 1	2	3	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	17. johdinauto
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	20. moottoripyörä
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21. moottoripolkupyörä
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	30. traktori
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	31. moottorikäyttöinen laite
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	40. polkupyörä
N:o 1	2	3	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55. hevosajoneuvo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	56. raitiovaunu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	57. juna tms.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	58. tuntematon ajoneuvo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01. jalankulkija jalan
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	02. jalankulkija suksilla
N:o 1	2	3	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	90. eläin
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	x0. muu (mikä?) _____

<b>7. Omistussuhde</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. kuljettajan oma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. ei oma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. anastettu tai luvattomasti käyt.

8. Osall. N:o	Ajoneuvo			Kuljettaja tai jalankulkija				Huomautuksia
	Tunnusmerkki	Vak. yhtiö	Liikenne	Sukupuoli	Ikä	Ammatti	Ajokortti v:sta	
1			<input type="checkbox"/> yks. <input type="checkbox"/> amm. <input type="checkbox"/> m. <input type="checkbox"/> n.					
2			<input type="checkbox"/> yks. <input type="checkbox"/> amm. <input type="checkbox"/> m. <input type="checkbox"/> n.					
3			<input type="checkbox"/> yks. <input type="checkbox"/> amm. <input type="checkbox"/> m. <input type="checkbox"/> n.					

9. Henkilövahingot	Kukin henkilö omaan sarakkeeseensa	11. Ajoneuvo n:o			Ajoneuvon vajavuudet	12. Tiellä kulkevan vajavuudet	Kuljettaja ajon:ssa n:o			jalankulkija
		1	2	3			1	2	3	
a. miespuolinen	1				<input type="checkbox"/> 01. jarrujen epäkunto					
naispuolinen	2				<input type="checkbox"/> 02. ohjauslaitteiden epäkunto	90. tottumattomuus				
b. ikä, v.					<input type="checkbox"/> 03. renkaan puhkeaminen	91. heikko kuulo				
c. kuljettaja	1				<input type="checkbox"/> 04. valojen epäkunto tai asennusvirhe	92. heikko näkökyky				
matkustaja	2				<input type="checkbox"/> 05. huono näkyvyys tuulilasin läpi	93. muu ruumiinvika				
osallisessa ajoneuvossa n:o					<input type="checkbox"/> 06. heijastimen puuttuminen tai likaisuus	94. äkillinen kohtaus, pahoinvointi				
jalankulkija	3				<input type="checkbox"/> 07. renkaiden kuviointi puutteellinen	95. väsymys				
d. lieviä vammoja	1				<input type="checkbox"/> 08. nastoitus puuttuu tai on puutteellinen	96. hätäntyminen				
vaikeita vammoja <sup>2)</sup>	2				<input type="checkbox"/> 09. muu (mikä?) _____	97. muu (mikä?) _____				
kuollut 24 t. kuluessa <sup>2)</sup>	3									
kuollut 1-30 vrk. kuluessa <sup>2)</sup>	4									

10 a. Ajoneuvo n:o		Ajoneuvovauriot		b. Muut omaisuusvahingot	
1	2	3			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. vähäisiä		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. tuntuvia		

13. Alkoholin tai muun huumausaineen vaikutuksen alaisena <sup>2)</sup>	
kuljettaja ja/tai jalankulkija	
matkustaja	

<sup>1)</sup> Mainittava, onko kyseessä valtatie, kantatie, muu maantie, paikallistie vaiko yksityinen tie. Mainittava valta- ja kantatien numero.  
<sup>2)</sup> Nimet ehdottomasti mainittava kääntöpuolella lisätiedoissa! — <sup>3)</sup> Tähän kohtaan on aina, myös kielteisissä tapauksissa, vastattava.

14 a. Ajoneuvo n:o Kuljettajan toiminta				b. Ajoneuvo n:o Kuljettajan virheet				Ajoneuvo n:o			
1	2	3		1	2	3		1	2	3	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00. ajoi suoraan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50. ylitti sallitun ajonopeuden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	62. pysähtyi tai jarrutti varomattomasti
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01. kääntyi oikealle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	51. ajoi suojatietä kulkeneen päälle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	63. peruutti varomattomasti
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	02. kääntyi vasemmalle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	52. ajoi liian lähellä toista ajoneuvoa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	64. ajoi valoitta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	03. teki U-käännöksen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	53. ajoi liian kaukana tien oikeasta reunasta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	65. ajoi kaukovaloin kohdattaessa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	04. oli pysähtymässä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	54. ajoi ajoradan väärällä puoliskolla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	66. jätti ajoneuvon ajoradalle ilman valoja
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05. oli pysähtynyt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	55. ohitti tai kohtasi virheellisesti tai varomattomasti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	67. jätti ajoneuvon ajoradalle muutoin varomattomasti
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	06. oli lähdössä liikkeelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	56. muu virheellinen kaista-ajo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	68. huolimaton tai virheellinen kuorma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	07. ohitti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	57. ajoi risteyksessä virheellisesti tai varomattomasti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	69. muu virhe (mikä?)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	08. kohtasi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	58. ei noudattanut liikennevaloja				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	09. peruutti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	59. ei noudattanut liikennemerkkejä				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10. muu toiminta (mikä?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	60. kääntymis- tai muu merkinanto puuttui tai oli epäselvä				
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	61. ei noudattanut tasoristeyksen varoituserkkejä				

15 a. Jalankulkijan toiminta				b. Jalankulkijan virheet			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	00. ylitti ajotien merkityllä suojatiellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	10. ylitti ajoradan suojatien ulkopuolella vinosti
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	01. ylitti ajoradan merkitsemättömällä suojatiellä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	11. tuli ajoradalle seisovan ajoneuvon edestä tai takaa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	02. ylitti ajoradan suojatien ulkopuolella kohtisuoraan tai vinosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12. juoksi ajoradalle
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	03. ylitti ajoradan keltaista tai punaista liikennevaloa vastaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13. seisoi tai makasi ajoradalla
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	04. kulki ajoradan oikeata puolta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14. leikki ajoradalla
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	05. kulki ajoradan vasenta puolta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15. riippui ajoneuvossa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	06. nousi ajoneuvoon tai poistui siitä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	16. muu virhe (mikä?)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	07. työskenteli ajoradalla				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	08. muu toiminta (mikä?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	xx. ei ollut ajoradalla (missä?)

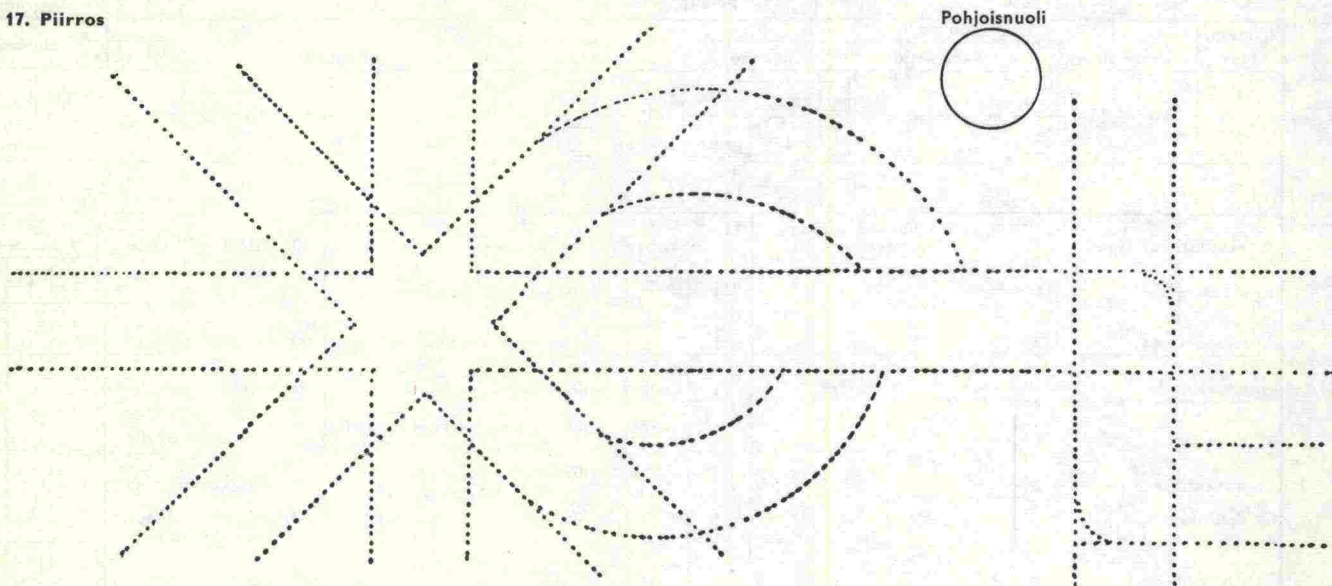
16. Törmäyskohta											
Ajoneuvo n:o			Ajoneuvo n:o			Ajoneuvo n:o			Ajoneuvo n:o		
1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. eteen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5. vasempaan sivuun				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. oikealle eteen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6. taakse				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. vas. eteen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7. oikealle taakse				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4. oik. sivuun	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	8. vasemmalle taakse				

1. Piirrä pisteiviivoja apuna käyttäen tie, jolla onnettomuus tapahtui. 2. Numeroi jokainen ajoneuvo ja osoita liikesuunta nuolella:  $\rightarrow$   1  >  < 2   $\leftarrow$

3. Käytä viivaa osoittamaan ajoneuvon kulku ennen vahinkoa:  $\rightarrow$   2  > ja katkoviivaa vahingon jälkeen:  $\rightarrow$    2  >  4. Piirrä jalankulkija näin:  $\rightarrow$  ③

5. Piirrä rautatie näin:  $|-|-|-|-|$  6. Merkitse etäisyys ja suunta tunnettuihin kiintopisteisiin. Määrittele ne nimellä tai numerolla. 7. Osoita nuolella pohjoinen ilmansuunta.

### 17. Piirros



### 18. Selostus ja lisätietoja onnettomuudesta, osallisista sekä tapahtumaan vaikuttaneista tekijöistä

Pvm		Laatija	
Poliisipiiri		Poliisiraportin n:o	

SOSIAALIMINISTERIÖ  
 Sosiaalinen tutkimustoimisto  
 Helsingissä 22.12.1966

Asia: tieliikennevahingot

Tieliikennevahinkoja koskevien ilmoituslomakkeiden täyttämishjeita

Sisäasiainministeriön 19.12.66 päivättyyn yleiskirjeeseen viitaten Sosiaaliministeriön sosiaalinen tutkimustoimisto tämän mukana lähettää ensimmäisen erän uusittuja tieliikennevahinkojen ilmoituslomakkeita. Uudet lomakkeet otetaan käyttöön vuoden 1967 alusta lukien. Vanhoja lomakkeita käytetään vain niistä v. 1966 sattuneista vahingoista, joiden osalta tiedot jostakin syystä vielä ovat jääneet antamatta.

Yleistä. Ilmoituslomake on täytettävä jokaisesta poliisin tietoon tulleesta tieliikennevahingosta, jonka seurauksena on ollut jonkun henkilön kuolema tai loukkaantuminen taikka omaisuusvaurio.

1. Tapahtumapaikan kohdalla ilmoitetaan aluksi lääni sekä kaupunki, kaupala tai kunta ja kylä.

Kohtaan 1 c merkitään tien laji ja numero, esim. valtatie n:o 2, kantatie n:o 56, muu maantie, paikallistie. Tieosa ilmoitetaan helposti tunnettavien risteysten tai paikkakuntien välillä, esim. Koskenkylä - Kouvola. Risteyksessä mainitaan risteävän tien nimi. Aina on ilmoitettava, onko kyseessä yksityisen tien vai yleisen tien liittymä. Myös yksityisen tien liittymä on pyrittävä nimeämään. Mikäli yksityisen tien liittymässä on viitta, mainitaan viitan osoittama kohde. Lisäksi on mainittava yksityisen tien liittymän tarkoitus, esim. huoltoaseman liittymä.

1 d. Km-lukema. Ilmoitetaan kilometripylvään lukema samassa suunnassa kuin tienosa on ilmoitettu. Onnettomuuskohta määritetään sadan metrin tarkkuudella, jolloin kilometrilukeman perään lisättävät desimaalit erotetaan pilkulla. Esim. 42,2 Helsingistä. Kääntöpuolella olevan piirroksen (17) yhteydessä on mainittava kadun, tien, risteyksen nimi sekä paikan etäisyys jostakin tunnetusta kiintopisteestä.

1 e. Merkitään rasti jokaiseen ruutuun, jonka selitys kuvaa ao. tienkohtaa.

2. Tapahtuma-ajan kohdalle kirjoitetaan viikonpäivän jälkeen päivä, kuukausi, vuosi ja kellomäärä.

3. Tien päällyste on ilmoitettava myös silloin kun tie on lumen tai jään peittämä. Lumisesta tai jäisestä tiestä on edel-

leen merkittävä, oliko se hiekoitettu vai ei. Mikäli tiehen liittyvän seikan katsotaan osaltaan vaikuttaneen vahingon sattumiseen, on se mainittava kääntöpuolella olevassa selostuksessa (18).

4. Onnettomuuksien laaturyhmitystä on entisestään täsmennetty. Niinpä on erotettu eri alaryhmiksi peränaajo pakollisen liikenne-esteen takia tilapäisesti pysähtyneeseen ajoneuvoon ja peränaajo pysäköityyn ajoneuvoon, samoin ajo muuhun esteeseen ajoradalla (esim. liikennemerkkiin, raitiotiekorokkeeseen jne.). Kohtaan "muu" merkitään esim. ajo eläimen päälle, ajoneuvon palamaan syttyminen, matkustajan putoaminen jne.

5. Näkyvyys-, valaistus- ja sääsuhteita osoitetaan rasteilla. Näkyvyyden ollessa rajoitettu on syy siihen ilmoitettava joko tässä kohdassa tai lisätiedoissa. Sekä kiinteät näkyvyysesteet että tilapäiset onnettomuushetkellä vaikuttaneet näkyvyyttä rajoittaneet tekijät (esim. sää, pysäköity ajoneuvo) on mainittava.

Kohdassa "pimeä tie, valaistu" on mainittava valaistuslaitteiden kunto, esim. valaisin rikki, sekä arvioitu valaistustaso, esim. hyvä, keskinkertainen, huono.

6. Osallisista on varattu tilaa kolmelle; jos niitä on enemmän, on lisätiedot sisällytettävä selostukseen (18). Osallisista käytetään numeroita 1, 2, 3. Niiden laatu merkitään rasteilla vastaviin ruutuihin. Jos muuhun ajoneuvoon kuin kuorma-autoon on liitetty perävauunu, tehdään siitä lisämerkintä (+ peräv.) asianomaisen ajoneuvon kohdalle. Erikoisautoiksi luetaan palo-, sairas-, ruumis-, hinaus-, huolto- ja asuntoautot. Moottorikäyttöinen laite (tiekone, työkone) ilmoitetaan tarkemmin selostuksessa (18), samoin eläin. Junaan rinnastetaan myös yksinäinen veturi, rautatievaunu ja kiskoauto. Kohdassa "muu" mainitaan esim. lossi, käsikärryt, kelkka, potkulauta, lastenvaunut.

7. Ajoneuvojen omistussuhteisiin nähden erotetaan kolme vaihtoehtoa: kuljettajan oma, ei oma (esim. työnantajan, vuokratu, lainattu) sekä anastettu tai luvattomasti käytetty.

8. Kustakin osallisesta moottoriajoneuvosta on ilmoitettava tunnusmerkki, sen vakuutusyhtiön nimi, jossa se on vakuutettu, sekä käytetäänkö sitä yksityiseen vai ammattimaiseen liikenteeseen. Kaikkien osallisten ajoneuvojen, siis sekä moottoriajoneuvojen että polkupyörien, hevosajoneuvojen jne. kuljettajista merkitään edelleen sukupuoli, ikä (täytettyjen vuosien luku) ja ammatti, samoin jalankulkijoista (lapsesta isän tai äidin ammatti). Sitten ilmoitetaan moottoriajoneuvon kuljettajan kohdalla, mistä vuodesta lähtien hänellä on (ensimmäinen) ajokortti tai puuttuuko ajokortti. Mikäli asianomainen on ulkomaalainen, on huomautuksissa mainittava, minkä maan kansalainen hän on. Edelleen mainitaan huomautuksissa erikseen, onko kysymys poliisin tai puolustuslaitoksen ajoneuvosta.

9. Jokainen loukkaantunut tai kuollut henkilö merkitään omaan sarakkeeseensa. Rastilla osoitetaan ensin, onko asianomainen mies- vai naispuolinen. Sitten seuraa ikä (täytettyjen vuosien luku); mikäli lievästi loukkaantuneen osalta ei ole käytettävissä täsmällistä tietoa iästä, se voidaan arvioida 5 tai 10 vuoden tarkkuudella. Tämän jälkeen merkitään, onko asianomainen ajoneuvon kuljettaja vai matkustaja (rastilla) ja missä ajoneuvossa hän oli (kohdasta 6 ilmenevän järjestysnumeron - 1, 2, 3 - mukaan) taikka onko hän jalankulkija. Siitä riippuen, onko vahingon seurauksena ollut lievä tai vaikea ruumiinvamma taikka kuolema joko 24 tunnin tai 1-30 päivän kuluessa, merkitään rasti vastaavaan ruutuun. Surmansa saaneiden ja vaikeasti loukkaantuneiden henkilöiden nimet on mainittava lisätiedoissa (18).

10. Omaisuuksivahingoista osoitetaan vähäiset ja tuntuvat ajoneuvovauriot rastilla ja muut vahingot (eläin-, pylväs-, kaide-, kuorma- ym. vahingot) luetellaan viereisillä riveillä.

11-15. Lomakkeen seuraavat osastot tarkoitavat lähinnä syiden selvittämistä. Ne on jaettu viiteen pääryhmään: ajoneuvon vajavuudet, tiellä kulkevan vajavuudet, alkoholin osuus, ajoneuvon kuljettajan toiminta ja virheet sekä jalankulkijan toiminta ja virheet. Kunkin osallisen toiminta valaisee vain tapahtuman kulkua, eikä se siis aina ole aiheuttanut vahinkoa, kuten ilmoitettavat vajavuudet tai virheet. Yleensä riittävät vastauksiksi asianomaisiin ruutuihin merkityt rastit. Jos syitä on useampia, on kukin erikseen merkittävä, ja se rasti, joka osoittaa todennäköisesti p ä ä s y y k s i katsottavaa seikkaa, rengastetaan x. Eri-

tyisesti on huomattava, että a l k o - h o l i n osuutta koskevaan kohtaan (13) on aina, myös kielteisissä tapauksissa, vastattava.

Vain silloin kun kysymyksessä on jokin muu kuin luettelossa esitetty vajavuus, toiminta tai virhe, on tämä sanoin ilmoitettava. Matkustajiin, tie- ja sääsuhteisiin, eläimiin ym. liittyvät seikat mainitaan lisätiedoissa (18).

16. Osallisten ajoneuvojen törmäyskoh- ta, joka ilmoitetaan rasteilla, täsmentää alempana esitettävän piirroksen antamaa kuvaa onnettomuudesta.

17. Piirros. Piirroksen avulla selvennetään onnettomuuspaikalla vallitsevia olosuhteita. Piirrokseseen on merkittävä mm. kaikki liikennemerkkit ja ajoratamaalaukset (sulkuviivat) sekä risteyskohtaisten nopeusrajoitusten alku- ja päätekohtien etäisyydet risteyksestä.

18. Selostus tapahtuman kulusta on tarkoitettu, kuten ohjeistakin on ilmennyt, rasteilla osoitettujen seikkojen täydennykseksi ja lisätietojen antamiseksi.

Lomakkeen loppuun tulevat päiväs, ilmoituksen laatijan ja asianomaisen poliisipiirin nimet (leima) sekä poliisiraportin numero. Milloin poliisipiirissä on useita vartiopiirejä tai osastoja, jotka tutkivat näitä asioita, merkitään tämä kauttaviivalla, esim. H:ki/Kallio tai H:ki/rik.pol.

Lomakkeiden lähettäminen. Poliisiviranomaisten on lähetettävä lomakkeet Sosiaaliministeriön sosiaaliseen tutkimustoimistoon ja yksi kopio kustakin sellaisesta vahinkoilmoituksesta, joka koskee yleisellä (valtion hoidossa olevalla) tiellä sattunutta onnettomuutta, siihen tiemestariin, jonka alueella vahinko on tapahtunut. Koska yleisen tien päättymiskohta ei aina ole selvästi havaittavissa, on kopio tällaisissa epäselvissä tapauksissa aina lähetettävä tiemestarille. Lomakkeet on lähetettävä sekä sosiaaliseen tutkimustoimistoon että tiemestarille välittömästi onnettomuuden tapahduttua. Niissä tapauksissa, joissa loukkaantunut henkilö kuolee 30 päivän kuluessa onnettomuuden sattumispäivästä, mutta alkuperäinen ilmoitus on sillä välin jo lähetetty, on asiasta tehtävä täydennysilmoitus.

Lomakkeita saadaan tarpeen mukaan tilata lisää Sosiaalisesta tutkimustoimistosta.

Tie- ja vesirakennushallitus

Helsinki 25.11.1966

Sisäasiainministeriölle

N:o T-6175/

Viite: Kulkulaitosten ja yleisten  
töiden ministeriössä 23.6.  
1966 käyty neuvottelu.

Asia: Tieliikennevahingon ilmoitus-  
lomakkeen jäljennöksen lähet-  
täminen tiemestareille.

Tekn. taloudell.  
toimiston arkisto

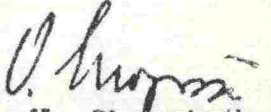
/KR

Viitekohdassa mainitussa neuvottelussa ovat hallitusneuvos M. Satuli, ylipoliisipäällikkö F. Jarva ja rakennusneuvos V. Skogström todenneet yksimielisesti, että nykyisin käytössä olevan tieliikennevahingon ilmoituslomakkeen täydentämistä on pidettävä tarpeellisena. Samassa neuvottelussa sovittiin alustavasti, että vastaisuudessa tultaisiin kustakin täytetystä lomakkeesta lähettämään jäljennös tie- ja vesirakennushallitukselle.

Tie- ja vesirakennushallituksen pyrkimyksenä on aloittaa liikenneonnettomuuksia koskevien aineistojen kerääminen vuoden 1967 alusta alkaen. Tässä mielessä tie- ja vesirakennushallitus esittää kunnioittaen, että Sisäasiainministeriö määräisi poliisiviranomaiset lähettämään yhden kopion kustakin sellaisesta tieliikennevahinkoilmoituksesta, joka koskee yleisellä tiellä sattunutta onnettomuutta, sille tiemestarille, jonka piirin alueella vahinko on tapahtunut.

Ilmoituslomakkeen täydentäminen on edistynyt niin pitkälle, että tällä hetkellä täydennetyt lomakkeet ovat painettavina Sosiaaliministeriön toimesta. Sosiaaliministeriö tulee lähettämään lomakkeet poliisiviranomaisille niin, että ne voidaan ottaa käyttöön vuoden 1967 alusta lukien. Samalla sosiaaliministeriö lähettäne poliisiviranomaisille tie- ja vesirakennushallituksen toivomusten perusteella laaditut ohjeet muutettujen kohtien täyttämistä.

Pääjohtaja

  
M. Niskala
Tiesuunnitteluosaston päällikkö  
Rakennusneuvos
  
V. Skogström

Tiedoksi:

Sosiaaliministeriö, Sos. tutkimusto, Kulkulait. ja yl. töiden min.  
Tieliikenneosasto, Tilastollinen päätoimisto, Piirikonttorit, Yli-ins.  
Lehtiranta, Tekn. tal. tsto, Ins. Härkänen, Ins. opp. Manninen.

Ins.oppilas Juhani Manninen

## LIIKENNEVAHINKOTILASTOISTA

### Yleistä

Olemassa olevien liikenneonnettomuustilastojen tuntemus pääpiirteittäin on tärkeää liikenneturvallisuustyössä yleensä ja uuden tilastoaineiston keräystyössä erikoisesti. Tilastojen kokonaisilmiön tunteminen auttaa syvemmälle yksityiskohtiin tunkeutuvan tutkimustyön tekemisessä, ja erityisesti se hepottaa toimenpiteiden suuntaamista kulloinkin pahimmiksi havaittavien epäkohtien korjaamiseksi. Jotta tvl:n liikenneturvallisuustyöhön osallistuvien henkilöiden olisi helpompi hankkia yleiskäsitys liikenneonnettomuustilastoista, seuraavassa esitetään lyhyt yleiskatsaus tehtyyn tilastointityöhön, joitakin kommentteja laadituista tilastoista ja, ehkä tärkeimpänä, jäljennökset viimeisimmistä tilastoista (liitteet I ja II).

### Liikenneonnettomuuksien tilastoinnista

Liikenneonnettomuuksiin kohdistuva tilastollinen selvitystyö Suomessa ulottuu ainakin 1930-luvun ensimmäisiin vuosiin, jolloin eduskunnan lausuman toivomuksen perusteella panottiin alulle "selvitystyö autovahingoista ja niiden syistä erityisesti alkoholin osuutta silmällä pitäen". Vuoden 1941 alusta tilasto on ulotettu käsittämään paitsi moottoriajoneuvovahinkoja myös muut poliisin tietoon tulleet teillä, kaduilla ja muilla yleisillä paikoilla sattuneet liikennevahingot.

Edellä esitetty koskee sosiaaliministeriön sosiaalisen tutkimustoimiston suorittamaa liikennevahinkotilastojen keräystä, joka perustuu poliisin sosiaaliselle tutkimustoitolle lähettämiin vahinkoilmoituslomakkeisiin. Jotta yleensä olisi mahdollista kohtuullisella työmäärällä saada käyttökelpoisia tietoja onnettomuuksista, niiden syistä ja seurauksista sekä niihin osallistuneista ihmisistä ja ajoneuvoista, lomakkeiden tiedot lävistetään vuosittain reikäkortteille määrätyn tutkimuksen tarkoitusta palvelevan koodin mukaisesti. Sosiaalinen tutkimustoimisto on vuosittain julkaissut tutkimustensa tuloksia Sosiaalisessa aikakauskirjassa, josta vuoden 1965 onnettomuuksia käsittelevien sivujen osalta on oheen liitetty jäljennökset (liite I/1...7). Vuosien 1961...1964 tilastoja käsittelevistä Sosiaalisen aikakauskirjan painoksista on oheen lisäksi otettu jäljennökset niistä taulukoista, joilla on mielenkiintoa tieviranomaisten tutkimusten kannalta (liite II/1...10). Niiden avulla voidaan vertailla tiettyjen onnettomuuslukujen kehitystä mainittuna ajanjaksona.

Sosiaalisen tutkimustoimiston lisäksi onnettomuustilastoja kokoavat mm. Talja, vakuutusyhtiöt, joillakin paikkakunnilla liikennelautakunnat tai -toimikunnat, eräiden kaupunkien liikennesuunnitteluviranomaiset ja tvl:n jotkut piirikonttorit. Vakuutusyhtiöitä lukuunottamatta kaikkien tietolähteenä ovat olleet poliisin täyttämät vahinkoilmoitukset. Vakuutusyhtiöiden tilastot perustuvat korvausvaatimusten yhteydessä laadittaviin asiakirjoihin, ja siksi ne poikkeavat jossakin määrin poliisin tietoihin perustuvista tilastoista.

Sosiaalisen aikakauskirjan lisäksi kerättyjä tilastoja julkaistaan mm. sosiaalisen tutkimustoimiston ja Taljan yh-

dessä toimittamassa, vuosittain ilmestyvässä kirjasessa 'Suomen tieliikenneonnettomuudet'. Talja saattaa tilastojaan julkisuuteen aktiivisesti myös lehdistön välityksellä. Lisäksi ainakin vakuutusyhtiöt ja Helsingin kaupunki ovat kertoneet tilastoistaan sanomalehdistössä.

Kaikkien tähän mennessä kerättyjen tilastojen heikkoutena tvl:n tutkimusten kannalta on onnettomuuspaikan epätasmainen määrittäminen ja toisaalta tie- ja liikenneolosuhteiden epätäydellinen selvittäminen. Juuri näiden puutteiden korjauksista on haluttu painottaa nyt alkavissa tvl:n omissa tutkimuksissa.

Vuoden 1967 maaliskuussa siirtyy tieliikenneonnettomuuksien tilastointi sosiaaliselta tutkimustoimistolta tilastollisen päätoimiston hoidettavaksi. Tässä yhteydessä tultaneen tarkemmin sopimaan tilastoja käyttämään joutuvien eri laitosten ja järjestöjen kesken niistä järjestelyistä, joihin on ryhdyttävä kaikkien osapuolien tutkimustoiminnan järjestämiseksi tutkimuksen eri haarojen tarpeita parhaiten palvelevalla tavalla.

#### Katsaus viime vuosien tilastoihin

Liitteissä I ja II on esitetty otteita sosiaalisen tutkimustoimiston julkaisemista tilastoista. Liitteen III tiedot on koottu tvh:ssa sosiaalisen tutkimustoimiston aineiston perusteella.

Tilastollisella tutkimuksella pyritään, paitsi hankkimaan kuva vallitsevasta tilanteesta sekä kokonaisuutena että yksityiskohdittain, myös etsimään selityksiä havaituille ilmiöille. Liikenneonnettomuuksien tilastoinnilla olisikin py-



rittävä löytämään ensinnäkin vaarallisimmat, parannusta kipeimmin kaipaavat tienkohdat ja toiseksi hakemaan syy-yhteyksiä eri tyyppisten onnettomuuksien esiintymiselle.

Sosiaalinen tutkimustoimisto on pyrkinyt onnettomuustilastojensa keräämisellä, eduskunnan suosituksen mukaisesti, selvittämään ensi sijassa alkoholin osallisuutta liikennevahingoissa. Tämä osuus onkin huomattava, sillä esim. v. 1965 oli kaikista liikennevahingoista 6.3 % ns. alkoholitapauksia ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista vastaavasti 16.5 %.

Sosiaalinen tutkimustoimisto on myös muilta osin pyrkinyt onnettomuuksien syiden selvittämiseen. Tämä selvitystyö on perustunut poliisin arvioon onnettomuuden ainoasta tai pääasiallisesta aiheuttajasta. Tämän mukaan noin 80 % kaikista moottoriajoneuvovahingoista aiheutuu, ainakin pääasiallisesti, kuljettajan virheistä. Sensijaan esim. tie- ja sääolosuhteet on katsottu pääsyyksi vajaassa 5 % kaikista tapauksista.

Onnettomuus on kuitenkin hyvin harvoin yhden ainoan tekijän aiheuttama. Tavallisesti sen synnyttää tilanne, jonka aiheuttajana on useita samanaikaisesti vaikuttavia tekijöitä. Näin ollen on ns. sivusyiden eli onnettomuuden syntyyn myötävaikuttaneiden tekijöiden tarkastelu tarpeellista. Ilmeisesti reikäkorttien lävistämisessä eri vuosina esiintyneen epäjohtonmukaisuuden vuoksi sosiaalisen tutkimustoimiston ilmoittamien sivusyiden määrät vaihtelevat tilastollisessa mielessä epäilyttävän paljon. Joka tapauksessa nämäkin luvut antavat arvokkaita viitteitä onnettomuuksien syistä.

Onnettomuuksien syitä esittelevä tilastoaineisto on esitetty liitteissä I/6...7 (taulukko 5, vuosi 1965), II/7...10 (taulukot 6, vuodet 1961...1964) ja III/2 (kuva ja taulukko). Tieviranomaisia kiinnostaa näissä tilastoissa ennen kaikkea kohta "tie ja sää". Liitteessä III/2 on esitetty käyrän muo-

dossa prosentteina kaikista onnettomuuksista ne tapaukset, joissa tie tai sää on katsottu pääsyyksi (alin käyrä) ja ainakin sivusyyksi (ylin käyrä). Keskimäinen käyrä esittää tien ja sään osuutta pääsyyinä maalaiskuntien alueella sattuneissa onnettomuuksissa.

Vaikka tilaston luotettavuus sivusyyksi luettavien tekijöiden osalta onkin kyseenalainen, on kuitenkin pantava merkille (III/2), että vuosina 1962...1965 keskimäärin 28 % kaikista onnettomuuksista on katsottu ainakin osittain johtuneen epäedullisista tie- tai sääolosuhteista. Niinikään voidaan havaita (II/7...10), että sivusyyksi ilmoitetuista tekijöistä tien ja sään osuus on noin 30...50 %. Nämä luvut osoittavat, että tie- ja sääolosuhteet ovat sangen usein onnettomuuksissa välittömästi havaittavissa olevana myötävaikuttavana tekijänä.

Jaoteltaessa tie- ja sääsyyitä ryhmiin nähdään (II/7...10), että "liukas tie" käsittää niistä lähes puolet, kun taas puhtaasti sään syyksi on luettu vain noin 1 % näistä tapauksista. Liukas tie on kuitenkin usemmiten säästä johtuva ilmiö ja siis itse asiassa sääsyy.

Liitteen III/2 taulukossa on esitetty prosenttilukuina onnettomuuksien vakavuusasteen mukaan jaoteltuina ne tapaukset, joissa tie- tai sääsuhteet on katsottu onnettomuuden pääsyyksi. Havaitaan, että tie- ja sääsuhteet ovat syynä suhteellisesti harvemmin henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa kuin ajoneuvovauriokolarissa. Tämä johtunee siitä, että huonoissa olosuhteissa ajonopeudet yleensä pidetään alhaisina ja muutenkin käyttäytytään varovaisemmin. Talukosta (kuten kuvastakin) nähdään myös, että maalaiskunnissa tie ja sää ovat suhteellisesti useammin pääsyyinä onnettomuuksiin kuin kaupunki- ja kauppala-

kunnissa.

Onnettomuuksien syitä esittävistä tilastonumeroista ei pidä tehdä liian pitkälle meneviä johtopäätöksiä, sillä näihin lukuihin on laskettu mukaan vain ne tapaukset, joissa em. tekijöillä on havaittu olevan suoranainen syy-yhteys onnettomuuteen. Sen sijaan sellaiset tien ominaisuudet, joilla voisi olla välillisesti edistävä vaikutus onnettomuustilanteiden syntyyn, vaikkei suoranaista vikaa tai puutetta esiintyisikään, eivät näihin lukuihin sisälly. Erilaisin tilastomatemaattisin analyysein näitäkin seikkoja on mahdollista selvittää, mutta tässä vaiheessa se on ollut ajan, työvoiman ja riittävän tarkan perusaineiston puuttuessa mahdotonta. Sitäpaitsi sosiaalisen tutkimustoimiston reikäkorttijärjestelmä estää tällaisen tutkimuksen jo sen takia, että onnettomuuslukuja ei sen mukaan voida lainkaan eritellä tieosittain.

Sosiaalinen tutkimustoimisto on tvh:n pyynnöstä koonnut reikäkorteilta tiedot onnettomuuksien jakaantumisesta tienkohdan mukaan maalaiskunnissa vuosina 1961 ja 1965 (liite III/1). Tilastosta nähdään, että valtaosa onnettomuuksista on sattunut suoralla tieosalla. On kuitenkin hyvin vaikeasti selvitettävissä, kuinka suuri osa esim. yksityisen tien liittymässä tai sellaiseen liittyneen ajotoimenpiteen takia sattuneista onnettomuuksista on kirjattu todella risteysonnettomuuksiksi. Siksi tuloksia onkin syytä käsitellä ainoastaan suuntaa antavina.

Tvh haluaa jo tässä vaiheessa saada täsmällisempiä tietoja onnettomuuksien jakaantumisesta erilaisille tienkohdille, onnettomuuksien aikana vallinneista sääsuhteista ja tieolosuhteista sekä tie- ja sääsyiden jakaantumisesta. Siksi sosiaaliselta tutkimustoimistolta on pyydetty näistä seikoista tarkempaa erittelyä viimeisen viiden vuoden tilastoista sikäli kuin se heidän mahdollisuuksiensa rajoissa ja reikäkorttien kulu-

neisuuden huomioon ottaen käy päinsä. Nämä tiedot ovat kuitenkin odotettavissa aikaisintaan vuoden 1967 alkupuolella.

Tie- ja liikenneolosuhteisiin kohdistuvan tutkimuksen luonteesta johtuu, että tvh:n kannalta olisi tärkeää lävistää reikäkorteille monia sellaisia tietoja, jotka muiden tutkimusta harjoittavien laitosten kannalta ovat vähemmän tärkeitä. Siksi on alustavasti harkittu, että tvh voisi lävistää tulevaisuudessa keräämänsä yleisiä teitä koskevan onnettomuusaineiston omaksi kortistokseen. Tällöin voidaan käyttää sellaista koodia, että paras mahdollinen perusta tie- ja liikenneolosuhteiden vaikutuksen selvittämiseksi on olemassa. Perustettavan kortiston laajuus tulisi olemaan noin 20 000 kpl.

Liitteessä III/3...4 on esimerkin vuoksi vertailtu kahta merkittävää onnettomuusryhmää: jalankulkijain päälleajoja ja törmäämisiä seisotettuun tai pysäköityyn ajoneuvoon. Vertailulla on tiettyä mielenkiintoa, koska ryhmät ovat maalaiskunnissa tapahtuneiden onnettomuuksien osalta jokseenkin saman suuriset. Niiden onnettomuuslukujen kehityksessä ja varsinkin vakavuusasteen mukaisessa jakaantumisessa on huomattavia eroja. Tvh:n tutkimuksien kannalta vertailu ei valitettavasti anna täydellistä kuvaa, koska pelkästään maalaiskuntia koskevia tietoja ei ole kaikilta osilta käytettävissä. Tilastot törmäämisistä pysäköityyn tai seisotettuun ajoneuvoon ovat ajankohdaisia nyt, kun levähdys- ja pysäköimisalueita koskevat normit ovat juuri julkaisuvaiheessa.

Liitteet:

- I/1...7 Sosiaalinen Aikakauskirja n:o 4 - 5/1966,  
Tieliikennevahingot vuonna 1965. Jäljennökset suomen-  
kielisistä teksteistä ja taulukoista.
- II/1...10 Sosiaalinen Aikakauskirja n:o 5 - 6/1962, n:o 5 - 6/  
1963, n:o 5 - 6/1964 ja n:o 7 - 8/1965.  
Tieliikennevahingot vuosina 1961...1964.
- II/1...2 Taulukot 1.  
Tieliikennevahinkojen luku lääneittäin.
- II/3...6 Taulukot 3. Tieliikennevahinkojen laatu ja  
henkilövammat.
- II/7...10 Taulukot 6. Tieliikennevahinkojen jakaantu-  
minen syidensä mukaan.
- III/1...4 Tilastotietoja tieliikenneonnettomuuksista.  
Koottu tvh:ssa sosiaalisen tutkimustoimiston aineis-  
ton perusteella.
- III/1 Taulukko moottoriajoneuvovahingoista maalaiskun-  
nissa tiekohdan ja onnettomuuden vakavuusasteen mukaan  
eriteltynä vuosina 1965 ja 1961.
- III/2 Tie ja sää syynä tieliikennevahinkoihin vuosina  
1958...1965. Kuva ja taulukko.
- III/3...4 Jalankulkijan päälleajot ja ajot pysäköi-  
tyyn tai seisotettuun ajoneuvoon vuosina 1958...1965.  
2 kuvaa ja taulukko.

# Tieliikennevahingot vuonna 1965

## Tilastollinen tutkimus

### I. Johdanto

Sosiaaliministeriön sosiaalisessa tutkimustoimistossa on valmistunut tilastollinen selvitys vuoden 1965 tieliikennevahingoista. Tilasto käsittää paitsi moottoriajoneuvovahinkoja, myös muut poliisin tietoon tulleet, teillä, kaduilla ja muilla yleisillä paikoilla sattuneet liikennevahingot. Aineiston kerääminen tapahtuu siten, että poliisiviranomaiset täyttävät jokaisesta piirissään sattuneesta vahingosta erityisen lomakkeen ja lähettävät lomakkeet kuukausittain sosiaaliselle tutkimustoimistolle. Tutkimuksen ulkopuolelle ovat siis jääneet ne vahinkotapaukset, joista ei ole tehty ilmoitusta poliisille.

Taulukoissa vahingot on jaettu kolmeen pääryhmään sen mukaan ovatko ne johtaneet: a) yhden tai useamman osallisen henkilön kuolemaan, b) muihin henkilövammiin, ja c) vain omaisuusvaurioihin. Ryhmään muut henkilövammat on tässä tutkimuksessa luettu ne liikennevahingot, jotka ovat johtaneet yhden tai useamman henkilön lievään tai vaikeaan loukkaantumiseen. Ryhmään "vain omaisuusvauriot" on luettu ne liikennevahingot, jotka ovat johtaneet joko jonkin osallisen ajoneuvon vähäisiin tai tuntuviin vaurioihin tai muihin omaisuusvaurioihin (kuorma, seinä, aita jne.) tai näihin kaikkiin. Milloin samasta vahinkotapauksesta on aiheutunut erilaisia vaurioita, on tässä ryhmittelyssä, kaksinkertaislaskennan välttämiseksi, otettu huomioon vain vaikeimmat seuraukset.

Alkoholitapauksiin on luettu ne tapaukset, joissa ajoneuvon ohjaajan tai matkustajan tai vahinkoon osallisen jalankulkijan on todettu olleen alkoholin tai muun päihdyttävän aineen vaikutuksen alaisena vahingon sattuessa.

### II. Vahinkojen tapahtumapaikka ja tapahtuma-aika

Maassamme sattui vuonna 1965 kaikkiaan 37 217 poliisiviranomaisten tietoon tullutta tieliikennevahinkoa. Vastaava luku vuonna 1964 oli 31 753, joten vahingot osoittivat 17.2 %:n lisäystä. Kaikista vuoden 1965 vahingoista ilmoitettiin 2 339 eli 6.3 % alkoholitapauksiksi, joten keskimäärin joka kuudessa tapausta vahinko kuului niihin. Näiden tapausten luku nousi 6.6 % edellisen vuoden lukuihin verrattuna.

Tieliikennevahinkojen jakaantuminen lääneittäin sekä kaupunkien, kauppalain ja maalaiskuntien kesken näkyy taulukosta I. Sen mukaan kaikista liikennevahingoista 21 605 eli 58.1 % sattui kaupungeissa ja kauppaloissa.

Vertailu vuoden 1964 lukuihin osoittaa, että vahingot lisääntyivät Helsingissä 12.1 %, muissa kaupungeissa ja kauppaloissa 19.1 % ja maalaiskunnissa 17.6 %.

Kaikista vuoden 1965 tieliikennevahingoista johti 976 yhden tai useamman henkilön kuolemaan, 11 245 muihin henkilövammiin ja loput 24 996 pelkkiin omaisuusvaurioihin. Taulukosta I ilmenee tässä suhteessa edelleen, että kuolemaan johtaneista vahingoista noin 69 %, mutta muista vahingoista vain noin 41 % sattui maalaiskunnissa, joten maaseutuvahingot näyttävät tuhoisammilta kuin kaupunki- ja kauppalavahingot. Toi-

I. Tieliikennevahinkojen lukumäärä lääneittäin — Antalet vägtrafikolyckor länsvis

Lääni Län	Kalkklaan vahinkoja Olyckor inland					Moottoriajoneuvovahinkoja Motorfordonsolyckor				
	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpningar	Maalais- kunnat Lands- kommuner	Yhteensä Summa		Alkohol- tapauksia Alkohol- fall	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpningar	Maalais- kunnat Lands- kommuner	Yhteensä Summa		Alkohol- tapauksia Alkohol- fall
			Luku Antal	%				Luku Antal	%	
Uudenmaan — Nylands	8 023	2 020	10 043	27.0	792	7 938	2 012	9 950	26.9	774
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs ....	2 630	1 968	4 598	12.3	303	2 611	1 964	4 575	12.4	299
Ahvenanmaa — Åland ..	176	179	355	1.0	13	176	178	354	1.0	13
Hämeen — Tavastehus .	3 546	1 641	5 187	13.9	312	3 527	1 636	5 163	13.9	311
Kymen — Kymmene ...	1 424	1 256	2 680	7.2	172	1 416	1 254	2 670	7.2	168
Mikkelin — St. Michels	664	1 027	1 691	4.5	95	659	1 023	1 682	4.5	95
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen .....	385	912	1 297	3.5	60	380	911	1 291	3.5	58
Kuopion — Kuopio ....	709	810	1 519	4.1	85	701	807	1 508	4.1	83
Keski-Suomen — Mellersta Finland ..	684	1 113	1 797	4.8	107	681	1 113	1 794	4.8	107
Vaasan — Vasa .....	1 272	1 703	2 975	8.0	145	1 266	1 701	2 967	8.0	145
Oulun — Uleåborgs ....	1 297	1 702	2 999	8.1	159	1 295	1 700	2 995	8.1	159
Lapin — Lapplands ....	795	1 281	2 076	5.6	96	792	1 281	2 073	5.6	93
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>21 605</b>	<b>15 612</b>	<b>37 217</b>	<b>100.0</b>	<b>2 339</b>	<b>21 442</b>	<b>15 580</b>	<b>37 022</b>	<b>100.0</b>	<b>2 305</b>
<b>Siitä: — Därav:</b>										
<b>Henkilövammoja — Personskador</b>										
kuolemaan joht. — med dödlig utgång	304	672	976	2.6	158	285	657	942	2.5	153
muita — andra .....	5 773	5 472	11 245	30.2	1 023	5 631	5 456	11 087	29.9	995
<b>Vain omaisuusvaurioita End. egendomsskador</b>	<b>15 528</b>	<b>9 468</b>	<b>24 996</b>	<b>67.2</b>	<b>1 158</b>	<b>15 526</b>	<b>9 467</b>	<b>24 993</b>	<b>67.6</b>	<b>1 157</b>

## 2. Tieliikennevahinkojen laatu ja henkilövammat — Vägtrafikolyckornas art och personskador

	Helsingfors	Muut kaupungit Övriga städer	Kauppalat Köpingar	Maalaiskunnat Landskommuner	Koko maa — Hela landet					Henkilöiden luku Antal personer						
					Henkilö- vammoja Person- skador		Einhatt egendoms- skador	Vain onalmsus- vaurioita	Yhteensä vahinkotapauksia Summa olyckor	Kuo- lema död- liga	muuta andra	Kuo- lema dödade	Kuo- lletta	Vahetta vammoja Svårt skadade	Lievii vammoja Lindrigt skadade	Yhteensä Summa
					kuo- lema död- liga	muuta andra										
<b>Yhteenajo — Sammanstötning</b> . . . . .	4 382	9 078	1 294	7 691	456	5 998	15 991	22 445	516	1 194	7 634	9 344				
Auto ja auto — Bil och bil . . . . .	3 673	6 854	904	5 302	144	2 585	14 004	16 733	197	445	4 418	5 060				
» » traktori — » » traktor . . . . .	40	150	28	440	7	114	537	658	7	22	167	196				
» » moottorip. — » » motore. . . . .	265	1 041	178	910	115	1 538	741	2 394	118	361	1 358	1 837				
» » polkup. — » » cykel . . . . .	76	720	112	558	119	1 168	179	1 466	119	221	1 004	1 344				
» » hevosajon. — » » hästf. . . . .	3	13	5	118	4	46	89	139	4	11	48	63				
» » raitiov. — » » spårv. . . . .	289	29	—	—	1	40	277	318	1	3	90	94				
» » juna — » » tåg . . . . .	13	58	15	66	17	44	91	152	20	20	29	69				
» » muu ajon. — » » annatf. . . . .	5	15	11	57	13	63	12	88	13	23	49	85				
<b>Moottoripyörä ja moottoripyörä — Motorcykel och motorcykel</b> . . . . .	2	28	9	61	2	83	15	100	3	33	108	144				
<b>Moottoripyörä ja polkupyörä — Motorcykel och cykel</b> . . . . .	7	116	24	76	6	201	16	223	6	35	244	285				
<b>Moottorip. ja muu ajoneuvo — Motorcykel och annat fordon</b> . . . . .	7	22	3	56	15	66	7	88	15	13	62	90				
<b>Polkupyörä ja polkupyörä — Cykel och cykel</b> . . . . .	—	14	—	4	—	18	—	18	—	—	20	20				
<b>Polkupyörä ja muu ajoneuvo — Cykel och annat fordon</b> . . . . .	1	5	1	7	7	7	—	14	7	1	6	14				
<b>Muita yhteenajoja — Andra kollis. Ajo pysäköit. seisot. ajoneuvoon - Kör- ning mot parkerat l. uppställt fordon</b> . . . . .	1	13	4	36	6	25	23	54	6	6	31	43				
<b>Auto autoon — Bil mot bil</b> . . . . .	1 002	1 390	163	1 044	25	377	3 197	3 599	26	51	475	552				
» muuhun — » » annat . . . . .	908	1 156	133	843	11	214	2 815	3 040	11	32	311	354				
<b>Moottoripyörä — Motorcykel</b> . . . . .	41	104	12	78	4	53	178	235	5	9	58	72				
<b>Muu ajoneuvo — Annat fordon</b> . . . . .	17	53	12	61	9	80	54	143	9	9	77	95				
<b>Ajo kiinteään esineeseen — Körning mot fast föremål</b> . . . . .	36	77	6	62	1	30	150	181	1	1	29	31				
<b>Auto — Bil</b> . . . . .	348	745	105	755	19	463	1 471	1 953	21	81	671	773				
<b>Moottoripyörä — Motorcykel</b> . . . . .	332	712	100	720	16	419	1 429	1 864	18	71	630	719				
<b>Muu ajoneuvo — Annat fordon</b> . . . . .	12	17	3	16	3	36	9	48	3	8	35	46				
<b>Jalankulkijan päälleajo — På- körning av följgängare</b> . . . . .	4	16	2	19	—	8	33	41	—	2	6	8				
<b>Auto — Bil</b> . . . . .	702	845	176	985	333	2 314	61	2 708	338	613	1 969	2 920				
<b>Moottoripyörä — Motorcykel</b> . . . . .	592	682	132	848	302	1 904	48	2 254	307	518	1 551	2 376				
<b>Polkupyörä — Cykel</b> . . . . .	41	125	32	116	10	294	10	314	10	75	316	401				
<b>Raitiovaunu — Spårvagn</b> . . . . .	5	23	6	4	—	35	3	38	—	6	32	38				
<b>Muu ajoneuvo — Annat fordon</b> . . . . .	59	5	—	—	9	55	—	64	9	6	51	66				
<b>Suistuminen tieltä, sillalta ym.—Kör- ning av vägen, ned från bro m.m.</b> . . . . .	5	10	6	17	12	26	—	38	12	8	19	39				
<b>Auto — Bil</b> . . . . .	166	576	244	4 300	101	1 679	3 506	5 286	106	306	2 404	2 816				
<b>Traktori — Traktor</b> . . . . .	154	542	230	4 115	72	1 535	3 434	5 041	77	267	2 275	2 619				
<b>Moottoripyörä — Motorcykel</b> . . . . .	1	11	5	90	20	31	56	107	9	30	98	137				
<b>Muu ajoneuvo — Annat fordon</b> . . . . .	11	20	8	95	9	109	16	134	20	9	27	56				
<b>Kumoonajo — Kullkörning</b> . . . . .	—	3	1	—	—	4	—	4	—	—	4	4				
<b>Auto ym. — Bil m.m.</b> . . . . .	97	173	25	353	27	330	291	648	27	66	342	435				
<b>Moottoripyörä — Motorcykel</b> . . . . .	50	86	11	250	11	119	267	397	11	25	163	199				
<b>Polkupyörä — Cykel</b> . . . . .	39	65	8	95	12	173	22	207	12	37	144	193				
<b>Muu vahinko — Annan olycka</b> . . . . .	8	22	6	8	4	38	2	44	4	4	35	43				
<b>Yhteensä — Summa</b> . . . . .	30	45	19	484	15	84	479	578	15	11	97	123				
<b>Siiä alkoholitapaukset — Därav alkoholfall</b> . . . . .	6 727	12 852	2 026	15 612	976	11 245	24 996	37 217	1 049	2 322	13 592	16 963				
	498	742	178	921	158	1 023	1 158	2 339	173	239	1 187	1 599				

saalta on otettava huomioon, että maalaiskunnissa todennäköisesti suhteellisesti suurempi määrä lieviä vahinkoja on jäänyt tilaston ulkopuolelle kuin kaupungeissa ja kaupaloissa.

Koko maan tieliikennevahingoista edusti 37 022 eli 99.5 % tapauksia, joissa auto tai muu moottoriajoneuvo oli osallisena. Vastaava prosenttiluku oli kaupungeissa ja kaupaloissa 99.2 ja maalaiskunnissa 99.8. Maalaiskunnista ilmoitettiin verraten vähän muita tieliikennevahinkoja. Tämä saanee osaltaan selityksensä siitä, etteivät tällaiset vahingot joudu maaseudulla poliisin käsiteltäviksi yhtä usein kuin kaupungeissa ja kaupaloissa.

Alkoholitapauksiin nähden voidaan todeta, että Helsingissä kuului kaikista siellä sattuneista vahingoista 498 eli 7.4 %, muissa kaupungeissa ja kaupaloissa yhteensä 920 eli 6.2 % ja maalaiskunnissa 921 eli 5.9 % näihin tapauksiin.

## III. Vahinkojen laatu ja seuraukset

Vahinkojen laatu koskevat tiedot esitetään taulukossa 2. Sen mukaan oli yli puolet, 22 445 eli 60.3 %, näistä vahingoista yhteenajoja liikkeessä olevien ajoneuvojen kesken tai niihin rinnastettavia ajoneuvojen pakollisen liikenne-esteen takia tilapäisesti pysäytettyyn ajoneuvoon.

## 3. Osallistuneiden ja vaurioituneiden ajoneuvojen luku — Antalet delaktiga och skadade fordon

	Helsingfors	Helsinki	Muut kaupungit Övriga städer	Kaupunkien Köpingar	Landskommuner	Koko maa — Hela landet			Siitä — Därav		
						Henkilövam- moja Personskador		Pelkkii omai- suus- vau- riolta Enbart egen- doms- skador	Yh- teensä Summa	Tuntu- via vaurioita Kända skador	Vähäisiä vaurioita Mindre skador
						kuo- lema dödliga	muita andra				
Henkilöautoja — Personbilar .....	8 266	15 670	2 263	15 683	689	10 113	31 080	41 882	14 486	25 666	
Pakettiautoja — Paketbilar .....	851	1 447	193	1 129	58	826	2 736	3 620	1 008	2 374	
Kuorma-autoja — Lastbilar .....	1 524	2 709	443	4 165	227	1 714	6 900	8 841	1 538	4 617	
Linja-autoja — Bussar .....	873	874	136	729	61	588	1 963	2 612	324	1 826	
Erikisautoja — Specialbilar .....	38	52	10	64	3	30	131	164	45	96	
Tuntemattomia autoja ym. — Okända bilar m.fl. ....	139	156	2	68	1	17	347	365	—	1	
Traktoreita — Traktorer .....	48	222	41	756	49	249	769	1 067	165	393	
Moottorikäyttöisiä laitteita — Motordrivna anordningar .....	20	44	7	64	2	19	114	135	8	45	
Moottoripyöriä — Motorcyklar .....	251	715	122	696	67	1 246	471	1 784	419	1 224	
Moottoripolkupyöriä — Mopeder .....	180	877	174	949	122	1 508	550	2 180	495	1 408	
Polkupyöriä — Cyklar .....	117	1 028	159	719	140	1 595	288	2 023	411	1 115	
Kelkkoja, käsikärryjä — Kalkar, handkärror	8	17	11	70	15	72	19	106	21	16	
Hevosajoneuvoja — Hästfordon .....	4	33	10	150	8	71	118	197	17	67	
Raitiovaunuja — Spårvagnar .....	394	38	—	—	11	113	308	432	8	292	
Junia ym. — Järnvägståg o. dyl. ....	23	76	25	116	48	69	123	240	19	135	
Yhteensä — Summa	12 736	23 958	3 596	25 358	1 501	18 230	45 917	65 648	18 964	39 275	

Taulukossa 2 mainittujen ajoneuvojen suhteen on huomattava, että moottoripolkupyörät (mopedit) on siinä yhdistetty moottoripyöriin, moottorityökoneet ym. moottorikäyttöiset laitteet traktoreihin. Muiden ajoneuvojen kohdalla on vielä pantava merkille, että myös käsikärryt ja kelkat on laskettu ajoneuvoiksi, kuten tieliikenneasetuksessa edellytetään.

Tavallisimpia yhteenajoja olivat yhteenajot autojen kesken, joita sattui 16 733. Toisella sijalla olivat auton ja moottoripyörän yhteenajot, 2 394.

Muiden vahinkoryhmien osalta viitataan taulukon lukuihin.

Osallistuneiden ajoneuvojen kokonaisluku oli selontekovuonna 65 648 eli 18.6 % suurempi kuin vuonna 1964. Laatunsa perusteella nämä ajoneuvot on tarkemmin eritelty taulukossa 3, josta lisäksi ilmenee vaurioiden laatua.

Siirryttäessä tämän jälkeen tarkastamaan tieliikennevahinkojen seurauksia, voidaan taulukosta 2 henkilövammoihin nähden todeta, että vuonna 1965 sai surmansa 1 049 henkilöä sekä loukkaantui vaikeasti 2 322 ja

lievästi 13 592 henkilöä. Surmansa saaneisiin on tällöin luettu myös ne, jotka ovat kuolleet 1—30 päivän kuluessa vahingon sattumisesta. Kuolleiden henkilöiden luku lisääntyi 8.8 % ja loukkaantuneiden 12.4 % vuodesta 1964. Moottoriajoneuvovahinkojen osalle tuli 1 015 kuollutta ja 15 747 loukkaantunutta.

Ainevaurioista on taulukossa 3 esitetty vahingoittuneet ajoneuvot. Tuntuvia vaurioita kärsi kaikkiaan 18 964 ja vähäisiä vaurioita 39 275 ajoneuvoa; näistä oli moottoriajoneuvoja yhteensä 56 138 eli 21.6 % suurempi määrä kuin edellisenä vuonna. Tällaisia vaurioita aiheutui eniten autojen yhteenajoissa.

Alkoholitapausten suhteen voidaan panna merkille, että niissä kuoli 173 ja loukkaantui 1 426 henkilöä; nämä edustivat 16.5 % kaikista tieliikennevahingoissa kuolleista ja 9.0 % loukkaantuneista. Sitäpaitsi niissä kärsi tuntuvia vaurioita 933 ja pienempiä vaurioita 1 875 ajoneuvoa eli vastaavasti 4.9 ja 4.8 % vahingoittuneiden ajoneuvojen kokonaismäärästä.

Seuraavasta asetelmasta selviää surmansa saaneiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen iän ja sukupuolen mukaan.

	Kuolleita — Dödade			Loukkaantuneita — Skadade		
	Miesp. Maal.	Naisp. Kvinnl.	Yhteensä Summa	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Yhteensä Summa
— 4	20	13	33	180	138	318
5—9	41	35	76	520	311	831
10—14	32	13	45	429	298	727
15—19	87	32	119	2 182	1 034	3 216
20—24	74	17	91	1 705	625	2 330
25—29	57	7	64	1 133	439	1 572
30—34	47	13	60	900	355	1 255
35—39	51	7	58	779	321	1 100
40—44	52	13	65	639	300	939
45—49	46	11	57	524	288	812
50—54	48	12	60	563	308	871
55—59	52	23	75	474	248	722
60—64	51	18	69	342	202	544
65—	112	65	177	379	298	677
Yhteensä						
Summa	770	279	1 049	10 749	5 165	15 914
%	73.4	26.6	100.0	67.5	32.5	100.0



Asetelman mukaan oli uhreista kaikkiaan 2 030 eli 12.0 % 15 vuotta nuorempia ja 1 467 eli 8.7 % vähintään 60-vuotiaita. Kuolleista oli lapsia 154, joista 92 oli jalankulkijoita (näistä 36 ei vielä ollut täyttänyt 6 vuotta). Surmansa saaneiden ja loukkaantuneiden lasten luku lisääntyi melkoisesti vuodesta 1964.

Taulukosta 4 nähdään, että kaikista kuolleista ja loukkaantuneista oli 32.9 % auton matkustajia, 16.6 % jalankulkijoita, 22.8 % auton kuljettajia, 9.8 % polkupyöräilijöitä, 5.9 % moottoripyörän ajajia, 8.7 % mopoliijoita, 1.3 % moottoripyörän matkustajia, 0.5 % kelmalla ym. kulkijoita ja pienemmät määrät muita.

4. Tieliiikennevahingoissa surmansa saaneiden ja loukkaantuneiden henkilöiden luku — Antalet vid vägtrafikolyckor dödade och skadade personer

	Kuolleita Dödade		Vaikeasti loukkaantuneita Svårt skadade		Lievästi loukkaantuneita Lindrigt skadade		Kaikkiaan Inalles		
	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Miesp. Manl.	Naisp. Kvinnl.	Yht. S:a
<b>Autot: — Bilar:</b>									
Kuljettajia — Förare .....	174	9	359	30	2 938	351	3 471	390	3 861
Matkustajia — Passagerare .....	94	66	269	232	2 417	2 503	2 780	2 801	5 581
<b>Traktorit yms.: — Traktorer o.a.dyl.:</b>									
Kuljettajia — Förare .....	25	—	21	—	56	1	102	1	103
Matkustajia — Passagerare .....	8	2	7	—	10	3	25	5	30
<b>Moottoripyörät: — Motoocyklar:</b>									
Ajajia — Motoocyklister .....	46	—	197	1	750	11	993	12	1 005
Matkustajia — Passagerare .....	6	—	27	10	129	53	162	63	225
Mopoliijoita — Mopedister .....	112	7	257	17	1 022	60	1 391	84	1 475
Polkupyöräilijöitä — Cyklister .....	102	37	166	93	718	554	986	684	1 670
Kelmalla ym. kulkijoita — Med kälke o.a. åkande .....	5	10	11	14	25	26	41	50	91
Hevosajoneuvolla kulkijoita — Med häst- fordon körande .....	6	—	9	—	38	6	53	6	59
Muulla ajoneuvolla kulkijoita — Med annat fordon körande .....	—	1	2	—	19	24	21	25	46
Jalankulkijoita — Fotgångare .....	192	147	326	274	976	902	1 494	1 323	2 817
Yhteensä — Summa	<b>770</b>	<b>279</b>	<b>1 651</b>	<b>671</b>	<b>9 098</b>	<b>4 494</b>	<b>11 519</b>	<b>5 444</b>	<b>16 963</b>
<b>Siitä: — Därav:</b>									
Helsinki — Helsingfors .....	49	30	108	82	1 259	734	1 416	846	2 262
Muut kaupungit — Övriga städer .....	121	52	318	145	2 452	1 256	2 891	1 453	4 344
Kauppalat — Köpingar .....	56	17	100	43	593	277	749	337	1 086
Maalaiskunnat — Landskommuner .....	544	180	1 125	401	4 794	2 227	6 463	2 808	9 271

IV. Vahinkojen syyt

Syitä koskevien laskelmien tulokset on koottu taulukkoon 5 siten, että siinä esitetään vahinkojen jakaantuminen ainoan tai pääsyy perusteella eri liikenneyksiköiden ym. osalle. Viimeisessä sarakkeessa mainitaan lisäksi ne tapaukset, joissa samat seikat on luettu sivusyiksi.

Kuten taulukosta havaitaan, olivat enimmäkseen vahingot, 84.5 %, ainakin pääasiallisesti moottoriajoneuvojen aiheuttamia, kun taas polkupyörät aiheuttivat vastaavasti 3.4 %, muut ajoneuvot 1.6 %, jalankulkijat 4.9 %, tie- ja sääsuhteet 4.2 % sekä muut seikat 1.4 % vahinkojen koko luvusta. Henkilövammoihin johtaneet vahingot poikkesivat tässä suhteessa huomattavasti niistä tapauksista, joiden seurauksena oli pelkkiä omaisuusvau-

rioita. Niinpä edellisistä vahingoista tuli vain 72.2 %, mutta jälkimmäisistä 90.5 % moottoriajoneuvojen osalle; polkupyörien vastaavat osuudet olivat sen sijaan 8.9 ja 0.7 % sekä jalankulkijain 14.4 ja 0.3 %.

Suurimman ryhmän niin moottoriajoneuvojen kuin muidenkin ajoneuvojen aiheuttamista vahingoista muodostivat kuljettajan virheistä johtuneet vahingot. Näitä oli pääsyy mukaan laskettuna yhteensä 29 959 eli 80.5 % vahinkojen kokonaismäärästä. Edellisessä asetelmassa on eritelty ne virheet, jotka on katsottu vahinkojen pääsyiksi (a) tai sivusyiksi (b).

Tavallisin virhe kuljettajan taholla oli väärä tai varomaton risteysajo, joka oli pääsyyntä kaikkiaan 10 080 vahinkoon. Muiden virheiden osalta viitataan asetelman lukuihin.

## 5. Tieliikennehäinköjen jakaantuminen sydensä mukaan — Vägtrafikolyckornas fördelning efter orsak

	Ainoa tai pääsyy — Enda eller huvudorsak										Sivusyy Biorak
	Hel- sinki Hels- ing- fors	Muut kau- pungit Öv- riga städer	Kaup- palat Köpin- gar	Maa- lajis- kunnat Lands- kom- muner	Koko maa — Hela landet				Yh- teensä Summa		
					Henkilö- vammoja Person- skador		Vain omai- suus- vau- rioita Enbart egen- doms- skador				
					kuo- lema död- liga	muuta andra					
<i>Auto, traktori tms. — Bil, traktor o.a.dyl. ....</i>	5 625	10 474	1 512	11 490	423	6 691	21 987	29 101	11 015		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	54	146	26	425	10	169	472	651	539		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	5 214	9 738	1 342	9 985	318	5 833	20 128	26 279	8 651		
» juopumus — » onykterhet	325	496	112	640	72	470	1 031	1 573	3		
» muu — » annat ....	25	84	29	424	13	204	345	562	1 813		
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	2	1	—	4	2	2	3	7	1		
» muu — » annat ....	5	9	3	12	8	13	8	29	8		
<i>Moottoripyörä, mopedi — Motorcykel, moped ....</i>	237	861	162	1 083	143	1 571	629	2 343	1 259		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	2	9	1	14	2	16	8	26	79		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	200	762	140	924	119	1 345	562	2 026	865		
» juopumus — » onykterhet	31	83	17	120	17	182	52	251	—		
» muu — » annat ....	4	7	4	24	5	27	7	39	315		
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» muu — » annat ....	—	—	—	1	—	1	—	1	—		
<i>Polkupyörä — Cykel .....</i>	77	546	111	537	114	978	179	1 271	758		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	—	2	—	3	1	1	3	5	21		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	60	477	87	491	93	886	136	1 115	539		
» juopumus — » onykterhet	15	63	23	34	17	80	38	135	2		
» muu — » annat ....	2	4	1	9	3	11	2	16	196		
<i>Muu ajoneuvo — Annat fordon .....</i>	214	199	15	171	16	110	473	599	94		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	2	1	—	5	—	5	3	8	11		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	210	184	9	136	12	90	437	539	53		
» juopumus — » onykterhet	1	5	3	6	—	4	11	15	—		
» muu — » annat ....	—	9	3	24	3	11	22	36	30		
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» muu — » annat ....	1	—	—	—	1	—	—	1	—		
<i>Jalankulkija — Fotgängare .....</i>	450	521	119	739	255	1 503	71	1 829	1 137		
Virhe — Fel .....	324	422	95	612	196	1 210	47	1 453	640		
Juopumus — Onykterhet .....	124	94	23	117	50	285	23	358	10		
Muu — Annat .....	2	5	1	10	9	8	1	18	487		
<i>Tie ja sää — Väg och väderlek .....</i>	112	229	87	1 134	23	326	1 213	1 562	8 667		
Liukas tie — Hal väg .....	41	96	44	451	12	146	474	632	4 836		
Muut tiesuhteet — Andra vägförhållanden .....	68	121	41	649	10	163	706	879	3 386		
Sääsuhteet — Väderleksförhållanden .....	3	12	2	34	1	17	33	51	445		
<i>Muut syyt — Andra orsaker .....</i>	12	22	20	458	2	66	444	512	12		
Yhteensä — Summa	6 727	12 852	2 026	15 612	976	11 245	24 996	37 217	22 942		

Lisäksi mainittiin usein ainakin sivusyiksi kuljettajan tottumattomuus, hätäntyminen ja väsymys. Ajoneuvojen osalta mainittiin mm. jarrujen ja ohjauslaitteiden epäkunto sekä renkaan puhkeaminen.

Jalankulkijat syyllyistyivät etupäässä va-romattomaan liikkumiseen ajoradalla (esim. ylittäessään sen vinosti, tullessaan seisovan ajoneuvon edestä tai takaa taikka juostessaan ajoradalle), mikä oli pääsyyntä 1 426 vahinkoon. Tie- ja sääsuhteista, jotka olivat useimmiten vain myötävaikuttavina tekijöinä, oli ensi sijalla tien liukkaus (merkitty pääsyyksi 632 vahinkoon), sitten mutka, tien kapeus, kuopat, heikko tienreuna jne.

Mitä alkoholitapauksiin tulee, on alkoholin vaikutus taulukossa 5 säännöllisesti katsottu pääsyyksi ja vain niissä tapauksissa, joissa kaksi osallista on yhtäaika ollut humalassa, toisen juopumus luettu sivusyiksi. Juopuneita pääsyyllisiä oli täten 1 540 autonkuljettajaa, 33 traktorinkuljettajaa, 60 moottoripyöräilijää, 191 mopoiilijaa, 135 polkupyöräilijää, 14 hevosmiestä, 1 muun ajoneuvon kuljettaja, 358 jalankulkijaa sekä

7 moottoriajoneuvon matkustajaa, siis yhteensä 2 339, vastaten alkoholitapausten koko lukua. Kysymyksessä olevista autonkuljettajista voidaan erikseen mainita, että heistä suurin osa, 1 302, oli henkilöautojen kuljettajia, kun taas 118 oli kuorma-, 107 paketti- ja 13 muiden autojen kuljettajia. Juopuneet henkilöautojen kuljettajat lisääntyivät eniten edelliseen vuoteen verraten.

Ilmoitusten mukaan oli kuudessa vahinkotapauksessa autonkuljettaja muun huumaus-aineen kuin alkoholin vaikutuksen alaisena.

Kun alkoholinkäytön seurausten mitta-puiksi otetaan niiden henkilöiden luku, jotka ovat erilaisissa alkoholitapauksissa kuolleet tai loukkaantuneet, tullaan taulukon 6 osoit-tamiin tuloksiin.

Siitä nähdään, että humalaisten auton- ja traktorinkuljettajain aiheuttamien vahinko-jen uhreista oli 376 itse kuljettajia, mutta 439 moottoriajoneuvojen matkustajia ja 83 muita. Sen sijaan vahinkojen seuraukset niissä tapauksissa, joissa joku muu osallinen oli päihtyneenä, koskivat enimmäkseen asian-omaisia itseään, juopuneiden moottoripyöräilijäin kohdalla kuitenkin melko usein myös muita.

Taulukko 5 b

	Auto tai traktori Bil eller traktor		Moottorip. tai mopedi Motorcykel el. moped		Polku- pyörä Cykel		Muu ajoneuvo Annat fordon		Yhteensä Summa	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
	a = alnoa tai pääsyy — enda eller huvudorsak b = sivusyy — borsak									
Ylitti sallitun ajonopeuden — Överskred tillåten körhastighet ....	1 100	636	44	29	—	—	2	1	1 146	666
Ajoi suoja tietä kulkeneen päälle — Körde på person på skyddsväg	248	62	53	7	7	1	1	1	309	71
Ajoi liian lähellä toista ajoneuvoa — Körde för nära annat fordon	2 648	557	147	39	16	5	44	3	2 855	604
Ajoi liian kaukana tien oikeasta reunasta — Körde för långt från vägens högerkant .....	950	413	66	34	40	32	17	5	1 073	484
Ajoi ajoradan väärällä puoliskolla — Körde på fel halva av körbanan .....	1 594	489	178	50	133	46	13	5	1 918	590
Ohitti tai kohtasi virheellisesti tai varomattomasti — Körde om eller mötte felaktigt eller värdslost .....	3 505	1 897	275	167	58	40	207	9	4 045	2 113
Muu virheellinen kaista-ajo — Annat fel vid filkörning .....	758	212	30	17	31	15	5	—	824	244
Ajoi risteyksessä virheellisesti tai varomattomasti — Körde felaktigt eller värdslost vid korsning	8 934	2 309	741	248	330	130	75	16	10 080	2 703
Merkinanto puuttui tai oli epäselvä — Bristande eller otydlig teckengivning .....	286	95	147	33	217	65	10	2	660	195
Ei noudattanut taseoristeyksen varoitusmerkkejä — Ej iakttagit varningstecken vid nivåkörning	167	6	22	1	12	1	1	1	202	9
Pysähtyi tai jarrutti varomattomasti — Stannade eller bromsade värdslost .....	1 214	666	36	14	5	1	13	1	1 268	682
Peruutti varomattomasti — Backade värdslost .....	1 444	121	1	—	—	—	57	—	1 502	121
Kääntyi varomattomasti — Vände värdslost .....	528	156	59	64	105	113	30	2	722	335
Ajoi yksityisalueelta varomattomasti — Körde värdslost från privat område .....	471	35	124	16	99	12	23	5	717	68
Lähti liikkeelle varomattomasti — Startade värdslost .....	344	39	22	3	7	—	21	1	394	43
Jätti ajoneuvon ajoradalle varomattomasti — Lämna de fordonet på körbanan värdslost .....	258	46	5	3	1	3	4	—	268	52
Muu — Annat .....	1 830	912	76	140	54	75	16	1	1 976	1 128
Yhteensä — Summa	26 279	8 651	2 026	865	1 115	539	539	53	29 959	10 108

6. Erilaisissa alkoholitapauksissa surmansa saaneet ja loukkaantuneet henkilöt — Vid olika slag av alkoholfall dödade och skadade personer

Pääsyyssä juopunut Huvudorsak berusad	Kuolleita (k) tai loukkaantuneita (l) — Dödade (d) eller skadade (s)											
	moottoriajoneuvon- motorfordons-				polku- pyöräilijöitä cyklist		muulla ajoneuvolla kulkijoita med annat fordon körande		jalan- kulkijoita fotgängare		yhteensä summa	
	kuljettajia förare		matkustajia passagerare									
	k	l	k	l	k	l	k	l	k	l	k	l
auton tai traktorin kuljettaja — bil- eller traktorförare .....	44	332	29	410	5	20	—	2	7	49	85	813
auton tai traktorin matkustaja — bil- eller traktorpasagerare ....	2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	3
moottoripyöräilijä — motorcyklist	3	43	—	8	—	3	—	—	—	4	3	58
moottoripyörän matkustaja — passagerare på motorcykel ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mopoiilija — mopedist .....	14	135	—	2	—	2	—	—	—	7	14	146
polkupyöräilijä — cyklist .....	1	7	—	2	17	80	—	—	—	1	18	90
muun ajoneuvon kuljettaja — förare av annat fordon .....	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	1	6
muun ajoneuvon matkustaja — passagerare i annat fordon ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
jalankulkija — fotgängare .....	—	13	—	8	—	1	—	—	51	288	51	310
Yhteensä — Summa	64	532	29	432	22	106	—	6	58	350	173	1 426
Siitä naisia — Därav kvinnor	—	18	7	166	3	16	—	1	8	51	18	252

## 7. Tielikennevahingot vuosina 1955—1965 — Vägtrafikolyckor åren 1955—1965

	Tielikennevahingot — Vägtrafikolyckor					Moottoriajoneuvovahingot — Motorfordonsolyckor			
	Vahinkoja kaikkiaan Olyckor inalles	Alkoholi- tapauksia Alkohol- fall	Henkilö- vam- ma- tapauksia Olyckor med person- skador	Kuolleita	Loukkaan- tuneita	Vahinkoja kaikkiaan Olyckor inalles	Henkilö- vam- ma- tapauksia Olyckor med person- skador	Kuolleita	Loukkaan- tuneita
				Dödade	Skadade			Dödade	Skadade
				henkilöitä — personer			henkilöitä — personer		
1955..	18 066	1 069	5 391	498	6 185	17 492	4 880	440	5 691
1956..	18 513	1 054	5 732	556	6 737	18 047	5 307	498	6 333
1957..	18 360	1 016	5 972	559	7 136	17 889	5 546	502	6 715
1958..	17 220	998	6 185	548	7 337	16 754	5 743	510	6 869
1959..	18 690	1 189	6 903	649	8 138	18 266	6 512	594	7 747
1960..	22 025	1 267	8 054	765	9 716	21 619	7 673	735	9 339
1961..	25 085	1 555	9 383	786	11 256	24 765	9 076	754	10 953
1962..	28 500	1 813	9 964	810	12 175	28 209	9 680	775	11 892
1963..	29 270	1 916	10 265	913	12 498	29 047	10 044	882	12 300
1964..	31 753	2 194	11 160	964	14 163	31 502	10 916	928	13 934
1965..	37 217	2 339	12 221	1 049	15 914	37 022	12 029	1 015	15 747
1 miljoonaa asukasta kohti — Per 1 miljon invånare									
1955..	4 266	252	1 273	118	1 460	4 130	1 152	104	1 344
1956..	4 323	246	1 339	130	1 573	4 215	1 239	116	1 479
1957..	4 246	235	1 381	129	1 650	4 137	1 283	116	1 553
1958..	3 950	229	1 419	126	1 683	3 843	1 317	117	1 575
1959..	4 253	271	1 571	148	1 852	4 156	1 482	135	1 763
1960..	4 972	286	1 818	173	2 193	4 880	1 732	166	2 108
1961..	5 616	348	2 101	176	2 520	5 544	2 032	169	2 452
1962..	6 326	402	2 212	180	2 703	6 262	2 149	172	2 640
1963..	6 444	422	2 260	201	2 752	6 395	2 211	194	2 708
1964..	6 933	479	2 437	211	3 092	6 878	2 383	203	3 042
1965..	8 070	507	2 650	227	3 451	8 027	2 608	220	3 414
10 000 moottoriajoneuvoa kohti — Per 10 000 motorfordon									
1955..	980	58	292	27	335	949	265	24	309
1956..	842	48	261	25	306	821	241	23	288
1957..	717	40	233	22	279	699	217	20	262
1958..	615	36	221	20	262	598	205	18	245
1959..	612	39	226	21	267	598	213	19	254
1960..	645	37	236	22	284	633	225	22	273
1961..	648	40	242	20	291	640	235	19	283
1962..	655	42	229	19	280	648	222	18	273
1963..	613	40	215	19	262	608	210	18	257
1964..	588	41	207	18	262	583	202	17	258
1965..	618	39	203	17	264	615	200	17	261
100 milj. moottoriajoneuvokilometriä kohti — Per 100 milj. motorfordonskilometer									
1955..	639	38	191	18	219	618	172	16	201
1956..	627	36	194	19	228	611	180	17	215
1957..	626	35	204	19	243	610	189	17	229
1958..	509	30	183	16	217	496	170	15	203
1959..	479	30	177	17	209	468	167	15	199
1960..	522	30	191	18	230	512	182	17	221
1961..	500	31	187	16	224	493	181	15	218
1962..	511	33	179	15	218	506	174	14	213
1963..	458	30	161	14	196	455	157	14	193
1964..	429	30	151	13	191	425	147	13	188
1965..	426	27	140	12	182	423	138	12	180

## V. Yhteenveto

Esillä oleva tilastollinen tutkimus maasamme vuonna 1965 sattuneista tieliikennevahingoista ja niiden syistä osoittaa, että vahinkojen luku ja samalla myös loukkaantuneiden henkilöiden luku nousi suuremmaksi kuin edellisellä vuonna. Todetut alkoholitapaukset, jotka ovat yleensä olleet tuhoisampia kuin muut vahingot, lisääntyivät niinkään.

Jotta olojen viimeaikaista kehitystä voitaisiin tarkastella pitemmältä ajanjaksolta, on taulukkoon 7 koottu tärkeimmät tiedot tieliikennevahingoista ja näiden joukossa erik-

seen moottoriajoneuvovahingoista vuodesta 1955 lähtien. Vahinkotiheyden selvittämiseksi on siihen laskettu kolmenlaiset suhdeluvut vertaamalla kunkin vuoden vahinkolukuja 1) maassa asuvan väestön keskimääriin, 2) rekisteröityjen moottoriajoneuvojen keskimääriin ja 3) arvioituihin moottoriajoneuvokilometrimääriin.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Vuonna 1965 oli tilastossa käytetty keskiväkiluku 4 612 000, rekisteröityjen moottoriajoneuvojen keskimäärä, otettaessa huomioon vain autot ja moottoripyörät, 602 218 sekä moottoriajoneuvojen ajokilometrimäärä, joka nojautuu tie- ja vesirakennushallituksessa suoritettuun epävarmaan arvioon, 8 744 milj. km. Kilometrimäärässä ovat myös mopedit mukana.

V. 1961

## 1. Tielikennevahinkojen luku lääneittäin — Antalet vägtrafikolyckor länsvis

Lääni Län	Kalkkiajan vahinkoja Olyckor inalles					Moottoriajoneuvovahinkoja Motorfordonsolyckor				
	Kaupungit Städer	Kauppalat Köpingar	Maalaiskunnat Landskommuner	Yhteensä Summa	Alkoholitapauksia Alkoholfall	Kaupungit Städer	Kauppalat Köpingar	Maalaiskunnat Landskommuner	Yhteensä Summa	Alkoholitapauksia Alkoholfall
Uudenmaan — Nylands	5 515	144	1 277	6 936	425	5 427	143	1 267	6 837	411
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs	2 081	113	1 461	3 655	233	2 034	113	1 459	3 606	225
Ahvenanmaa — Åland	40	—	113	153	5	40	—	112	152	5
Hämeen — Tavastehus	2 111	286	1 200	3 597	216	2 082	276	1 192	3 550	211
Kymen — Kymmene	660	503	863	2 026	144	648	495	861	2 004	139
Mikkelin — S:t Michels	361	60	630	1 051	73	351	57	624	1 032	68
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	230	40	517	787	43	227	39	515	781	41
Kuopion — Kuopio	451	76	464	991	52	444	74	461	979	50
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	360	90	714	1 164	62	354	89	702	1 145	59
Vaasan — Vasa	614	—	1 147	1 761	94	609	—	1 137	1 746	92
Oulun — Uleåborgs	783	—	1 058	1 841	125	772	—	1 046	1 818	123
Lapin — Lapplands	465	23	635	1 123	83	468	23	634	1 115	81
Yhteensä — Summa	13 671	1 335	10 079	25 085	1 555	13 446	1 309	10 010	24 765	1 505
Siitä: — Därav:										
Henkilövammoja — Med personskador kuolemaan johtan. — dödlig utgång	184	47	519	750	106	172	45	501	718	102
muita — andra	4 201	620	3 812	8 633	775	3 997	597	3 764	8 358	730
Pelkkiä omaisuusvaurioita — Med enbart egendomsskador	9 286	668	5 748	15 702	674	9 277	667	5 745	15 689	673

V. 1962

## 1. Tielikennevahinkojen luku lääneittäin — Antalet vägtrafikolyckor länsvis

Lääni Län	Kalkkiajan vahinkoja Olyckor inalles					Moottoriajoneuvovahinkoja Motorfordonsolyckor				
	Kaupungit Städer	Kauppalat Köpingar	Maalaiskunnat Landskommuner	Yhteensä Summa	Alkoholitapauksia Alkoholfall	Kaupungit Städer	Kauppalat Köpingar	Maalaiskunnat Landskommuner	Yhteensä Summa	Alkoholitapauksia Alkoholfall
Uudenmaan — Nylands	6 405	188	1 434	8 027	518	6 313	184	1 431	7 928	507
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs	2 157	124	1 623	3 904	270	2 125	124	1 618	3 867	264
Ahvenanmaa — Åland	77	—	91	168	9	77	—	91	168	9
Hämeen — Tavastehus	2 367	322	1 256	3 945	268	2 341	306	1 248	3 895	259
Kymen — Kymmene	708	535	937	2 180	169	704	522	934	2 160	168
Mikkelin — S:t Michels	467	—	789	1 256	73	459	—	782	1 241	73
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen	224	38	585	847	41	222	37	581	840	39
Kuopion — Kuopio	552	—	585	1 137	57	543	—	582	1 125	54
Keski-Suomen — Mellersta Finlands	421	52	924	1 397	73	414	50	919	1 383	70
Vaasan — Vasa	753	—	1 377	2 130	115	748	—	1 373	2 121	114
Oulun — Uleåborgs	921	—	1 260	2 181	137	909	—	1 249	2 158	134
Lapin — Lapplands	503	51	774	1 328	83	500	51	772	1 323	79
Yhteensä — Summa	15 555	1 310	11 635	28 500	1 813	15 355	1 274	11 580	28 209	1 770
Siitä: — Därav:										
Henkilövammoja — Med personskador kuolemaan johtan. — dödlig utgång	180	42	555	777	126	166	39	537	742	116
muita — andra	4 440	614	4 133	9 187	857	4 258	582	4 098	8 938	825
Pelkkiä omaisuusvaurioita — Med enbart egendomsskador	10 935	654	6 947	18 536	830	10 931	653	6 945	18 529	829

v. 1963

## 1. Tieliiikennevahinkojen luku lääneittäin — Antalet vägtrafikolyckor länsvis

Lääni Län	Kaikkiaan vahinkoja Olyckor inalles					Moottoriajoneuvovahinkoja Motorfordonsolyckor				
	Kaup- pungit Städer	Kaup- palat Köpin- gar	Maalais- kunnat Lands- kom- muner	Yh- teensä Summa	Alko- holti- tapauk- sia Alko- holfall	Kaup- pungit Städer	Kaup- palat Köpin- gar	Maalais- kunnat Lands- kom- muner	Yh- teensä Summa	Alko- holti- tapauk- sia Alko- holfall
Uudenmaan — Nylands .....	6 168	494	1 329	7 991	578	6 112	492	1 322	7 926	568
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs	2 206	130	1 702	4 038	294	2 179	129	1 695	4 003	292
Ahvenanmaa — Åland .....	92	—	125	217	14	91	—	125	216	14
Hämeen — Tavastehus .....	2 519	292	1 418	4 229	290	2 489	289	1 410	4 188	286
Kymen — Kymmene .....	668	506	908	2 082	154	665	501	903	2 069	153
Mikkelin — S:t Michels .....	489	—	810	1 299	77	484	—	805	1 289	74
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen ..	238	27	668	933	46	236	27	667	930	45
Kuopion — Kuopio .....	639	—	628	1 267	73	626	—	624	1 250	71
Keski-Suomen — Mellersta Finlands ..	424	69	900	1 393	83	420	68	896	1 384	81
Vaasan — Vasa .....	776	—	1 512	2 288	121	773	—	1 506	2 279	120
Oulun — Uleåborgs .....	896	—	1 304	2 200	106	887	—	1 297	2 184	104
Lapin — Lapplands .....	467	43	823	1 333	80	463	43	823	1 329	79
Yhteensä — Summa	15 582	1 561	12 127	29 270	1 916	15 425	1 549	12 073	29 047	1 887
Siitä: — Därav:										
Henkilövammoja — Med personskador kuolemaan johtan. — dödlig utgång	200	68	587	855	132	193	65	566	824	126
muita — andra .....	4 426	677	4 307	9 410	901	4 276	668	4 276	9 220	878
Pelkkiä omaisuusvaurioita — Med enbart egendomsskador .....	10 956	816	7 233	19 005	883	10 956	816	7 231	19 003	883

v. 1964

## 1. Tieliiikennevahinkojen lukumäärä lääneittäin — Antalet vägtrafikolyckor länsvis

Lääni Län	Kaikkiaan vahinkoja Olyckor inalles					Moottoriajoneuvovahinkoja Motorfordonsolyckor				
	Kaup- pungit Städer	Kaup- palat Köpin- gar	Maalais- kunnat Lands- kom- muner	Yh- teensä Summa	Alko- holti- tapauk- sia Alko- holfall	Kaup- pungit Städer	Kaup- palat Köpin- gar	Maalais- kunnat Lands- kom- muner	Yh- teensä Summa	Alko- holti- tapauk- sia Alko- holfall
Uudenmaan — Nylands .....	6 434	595	1 609	8 638	675	6 326	595	1 599	8 520	652
Turun ja Porin — Åbo o. Björneborgs	2 256	132	1 729	4 117	287	2 241	132	1 723	4 096	284
Ahvenanmaa — Åland .....	136	—	130	266	11	136	—	130	266	11
Hämeen — Tavastehus .....	2 941	217	1 447	4 605	319	2 924	217	1 441	4 582	315
Kymen — Kymmene .....	699	513	1 030	2 242	213	696	512	1 024	2 232	212
Mikkelin — S:t Michels .....	578	—	932	1 510	92	568	—	927	1 495	90
Pohjois-Karjalan — Norra Karelen ..	270	41	714	1 025	62	264	40	713	1 017	60
Kuopion — Kuopio .....	639	—	658	1 297	82	632	—	654	1 286	79
Keski-Suomen — Mellersta Finlands ..	486	65	1 014	1 565	89	482	65	1 005	1 552	87
Vaasan — Vasa .....	851	126	1 586	2 563	128	844	122	1 581	2 547	126
Oulun — Uleåborgs .....	949	—	1 486	2 435	149	942	—	1 480	2 422	144
Lapin — Lapplands .....	523	24	943	1 490	87	522	24	941	1 487	86
Yhteensä — Summa	16 762	1 713	13 278	31 753	2 194	16 577	1 707	13 218	31 502	2 146
Siitä: — Därav:										
Henkilövammoja — Personskador kuolemaan johtan. — med dödlig utgång .....	196	64	639	899	137	179	62	622	863	129
muita — andra .....	4 797	691	4 773	10 261	996	4 633	688	4 732	10 053	956
Vain omaisuusvaurioita — Enbart egendomsskador .....	11 769	958	7 866	20 593	1 061	11 765	957	7 864	20 586	1 061

V. 1961

3. Tieliiikennevahinkojen laatu ja henkilövammat

	Koko maa — Hela landet										Henkilöiden luku Antal personer			
	Helsinki Helsingfors	Muut kaupungit Övriga städer	Kaupunkien Köpingar	Maalaiskunnat Landskommuner	Henkilö- vammoja Person- skador		Pelkkii omakuu- sairioita Ehbart egendoma- skador	Yhteensä vahinkopaukkuja Summa olyckor	Yhteensä kuolleita Dödade	Vahinko- sairioita Start skadade	Lieviä vammoja Lindrigt skadade	Yhteensä Summa		
					kuo- lema död- liga	muita andra								
<b>Yhteensä — Sammanstötning . . . .</b>	<b>3 377</b>	<b>5 543</b>	<b>871</b>	<b>4 913</b>	<b>342</b>	<b>4 653</b>	<b>9 709</b>	<b>14 704</b>	<b>368</b>	<b>1 188</b>	<b>5 047</b>	<b>6 603</b>		
Auto ja auto — Bil och bil . . . .	2 506	3 236	365	2 809	61	1 133	7 722	8 916	75	271	1 769	2 115		
» » traktori — » » traktor . . . .	32	52	15	247	3	43	300	346	3	17	54	74		
» » moottorip. — » » motore. . . .	394	1 023	202	753	101	1 442	829	2 372	104	405	1 242	1 751		
» » polkupyörä — » » cykel . . . .	140	649	124	444	104	1 017	236	1 357	105	215	850	1 170		
» » hevosajon. — » » hästf. . . .	1	13	4	120	5	38	95	138	5	16	38	59		
» » raitiov. — » » spärv. . . .	242	37	—	—	—	19	260	279	—	—	20	20		
» » juna — » » tåg . . . .	9	51	13	66	11	48	80	139	17	23	81	121		
» » muu ajon. — » » annatf. . . .	5	23	6	43	11	52	14	77	11	24	36	71		
Moottoripyörä ja moottoripyörä — Motorcykel och motorecykel . . . .	10	81	34	123	10	183	55	248	12	65	235	312		
Moottoripyörä ja polkupyörä — Motorcykel och cykel . . . . .	21	303	83	175	14	501	67	582	14	98	576	688		
Moottorip. ja muu ajoneuvo — Motorcykel och annat fordon . . . .	7	22	13	80	11	93	18	122	11	34	77	122		
Polkupyörä ja polkupyörä — Cykel och cykel . . . . .	8	31	3	7	1	46	2	49	1	8	43	52		
Polkupyörä ja muu ajoneuvo — Cykel och annat fordon . . . . .	—	10	4	7	4	15	2	21	4	5	10	19		
Muita yhteensä — Andra kollis. Ajo pysäköit. ajoneuvoon — Körning mot parkerat i uppställt fordon . . . .	793	1 058	95	691	25	280	2 332	2 637	30	68	314	412		
Auto autoon — Bil mot bil . . . .	647	776	72	524	13	116	1 890	2 019	17	21	169	207		
» muuhun — » » annat . . . .	69	136	6	81	6	33	253	292	6	10	33	49		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . .	31	80	10	50	5	96	70	171	6	34	77	117		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . .	46	66	7	36	1	35	119	155	1	3	35	39		
Ajo kummitään esineeseen — Körning mot fast föremål . . . . .	255	484	60	531	20	281	1 029	1 330	21	61	334	416		
Auto — Bil . . . . .	236	436	46	468	10	195	981	1 186	11	35	263	309		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . .	12	36	10	42	7	78	15	100	7	25	64	96		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . .	7	12	4	21	3	8	33	44	3	1	7	11		
<b>Jalankulkijan päälleajo — På- körning av fotgängare . . . . .</b>	<b>611</b>	<b>638</b>	<b>135</b>	<b>819</b>	<b>247</b>	<b>1 914</b>	<b>42</b>	<b>2 203</b>	<b>248</b>	<b>540</b>	<b>1 655</b>	<b>2 443</b>		
Auto — Bil . . . . .	439	380	80	552	199	1 221	31	1 451	200	361	941	1 502		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . .	105	212	48	232	23	564	10	597	23	151	594	768		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	13	35	4	15	4	62	1	67	4	11	62	77		
Raitiovaunu — Spärvagn . . . . .	50	1	—	—	8	43	—	51	8	7	40	55		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . .	4	10	3	20	13	24	—	37	13	10	18	41		
Suistuminen tieltä, sillalta ym. — Kör- ning av vägen, ned från bro m.m. . . .	98	365	129	2 452	62	881	2 101	3 044	65	211	1 125	1 401		
Auto — Bil . . . . .	89	328	110	2 224	27	686	2 038	2 751	28	135	961	1 124		
Traktori — Traktor . . . . .	—	8	7	73	20	31	37	88	21	12	24	57		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . .	8	24	10	148	14	150	26	190	15	61	129	205		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . .	1	5	2	7	1	14	—	15	1	3	11	15		
Kuonoajaja — Kullkörning . . . . .	69	226	39	398	30	519	183	732	30	119	474	623		
Auto ym. — Bil m.m. . . . .	20	42	3	167	8	75	149	232	8	18	107	133		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . .	40	132	24	211	20	354	33	407	20	85	290	395		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	9	52	12	20	2	90	1	93	2	16	77	95		
Muu vahinko — Annan olycka . . . .	58	96	6	275	24	105	306	435	24	25	95	144		
Ajo eläimen päälle — Körning på djur . . . . .	7	17	—	151	—	32	143	175	—	6	31	37		
Matkustajan putoaminen ym. — Passagerares fall m.m. . . . .	12	13	—	35	17	43	—	60	17	16	27	60		
Muita vahinkoja — Andra olyckor Yhteensä — Summa . . . . .	39	66	6	89	7	30	163	200	7	3	37	47		
	<b>5 261</b>	<b>8 410</b>	<b>1 335</b>	<b>10 079</b>	<b>750</b>	<b>8 633</b>	<b>15 702</b>	<b>25 085</b>	<b>786</b>	<b>2 212</b>	<b>9 044</b>	<b>12 042</b>		
<b>Siitä alkoholitapaukset — Därav alkoholfall . . . . .</b>	<b>269</b>	<b>470</b>	<b>119</b>	<b>697</b>	<b>106</b>	<b>775</b>	<b>674</b>	<b>1 555</b>	<b>108</b>	<b>249</b>	<b>784</b>	<b>1 141</b>		

V. 1962

3. Tielikennevahinkojen laatu ja henkilövammat

	Helsinki Helsingfors	Muit kaupungit Övriga städer	Kaupunkit Köpingar	Majakunnat Landskommuner	Koko maa — Hela landet						Henkilöiden luku Antal personer			
					Henkilö- vammoja Person- skador		Pelkkii omaisuus- vaurioita Einhart egendoms- skador	Yhteensä vahinkotapausten Summa olyckor	Kululleita Dödade	Valkeita vammoja Svart skadade	Lievii vammoja Lindrigt skadade	Yhteensä Summa		
					kuo- lema död- liga	muuta andra								
<b>Yhteenajo — Sammanstötning</b> . . . . .	3 913	6 465	836	5 883	345	4 905	11 847	17 097	367	1 098	5 634	7 099		
Auto ja auto — Bil och bil . . . . .	3 096	4 230	404	3 596	65	1 435	9 826	11 326	81	302	2 326	2 709		
» » traktori — » » traktor . . . . .	47	96	16	321	2	70	408	480	2	17	91	110		
» » moottorip. — » » motorc. . . . .	369	1 056	178	825	107	1 484	837	2 428	108	354	1 308	1 770		
» » polkup. — » » cykel . . . . .	110	584	96	481	93	1 003	175	1 271	93	189	860	1 142		
» » hevosajon. — » » hästf. . . . .	—	29	4	148	6	61	114	181	7	14	63	84		
» » raitiov. — » » spärv. . . . .	242	35	—	—	—	24	253	277	—	2	47	49		
» » juna — » » tåg . . . . .	11	58	11	76	12	47	97	156	13	22	61	96		
» » muu ajon. — » » annatf. . . . .	5	22	5	41	17	51	5	73	17	16	42	75		
<b>Moottoripyörä ja moottoripyörä —</b> Motorcykel och motorcykel . . . . .	10	68	23	136	12	185	40	237	15	71	232	318		
<b>Moottoripyörä ja polkupyörä —</b> Motorcykel och cykel . . . . .	11	224	75	151	7	403	51	461	7	67	470	544		
<b>Moottorip. ja muu ajoneuvo —</b> Motorcykel och annat fordon . . . . .	5	22	12	76	16	82	17	115	16	32	60	108		
<b>Polkupyörä ja polkupyörä — Cykel</b> och cykel . . . . .	1	18	10	6	2	30	3	35	2	6	30	38		
<b>Polkupyörä ja muu ajoneuvo —</b> Cykel och annat fordon . . . . .	3	14	1	13	5	21	5	31	5	5	17	27		
<b>Muita yhteenajoja — Andra kollis.</b> Ajo pysäköit. seisot. ajoneuvoon - Kör- ning mot parkerat i uppställt fordon . . . . .	344	1 158	97	867	22	347	2 597	2 966	25	67	442	534		
Auto autoon — Bil mot bil . . . . .	699	859	80	652	12	169	2 109	2 290	15	30	271	316		
» muuhun — » » annat . . . . .	90	152	8	97	5	45	297	347	5	6	47	58		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	23	70	6	61	3	99	58	160	3	28	92	123		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	32	77	3	57	2	34	133	169	2	3	32	37		
<b>Ajo kiinteään esineeseen — Körning</b> mot fast föremål . . . . .	290	612	56	576	20	312	1 202	1 534	21	90	375	486		
Auto — Bil . . . . .	271	554	46	513	10	229	1 145	1 384	11	59	303	373		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	11	43	8	42	10	73	21	104	10	28	65	103		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	8	15	2	21	—	10	36	46	—	3	7	10		
<b>Jalankulkijan päälleajo — På-</b> körning av fotgängare . . . . .	743	695	132	895	257	2 167	41	2 465	261	571	1 892	2 724		
Auto — Bil . . . . .	574	450	80	648	221	1 502	29	1 752	224	404	1 190	1 818		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	88	189	46	221	16	518	10	544	17	140	572	729		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	12	40	3	5	2	57	1	60	2	5	61	68		
Raitiovaunu — Spärvagn . . . . .	66	5	—	—	4	67	—	71	4	12	55	71		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	3	11	3	21	14	23	1	38	14	10	14	38		
<b>Suistuminen tiellä, sillalla ym.—Kör-</b> ning av vägen, ned från bro m.m. . . . .	119	360	129	2 741	64	868	2 417	3 349	67	179	1 149	1 395		
Auto — Bil . . . . .	106	318	113	2 508	19	683	2 343	3 045	21	115	987	1 123		
Traktori — Traktor . . . . .	1	11	2	103	28	36	53	117	29	10	30	69		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	11	29	12	126	15	144	19	178	15	53	127	195		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	1	2	2	4	2	5	2	9	2	1	5	8		
<b>Kumonaajo — Kullkörning</b> . . . . .	68	201	55	409	50	502	181	733	50	122	448	620		
Auto ym. — Bil m.m. . . . .	17	54	16	186	22	100	151	273	22	20	114	156		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	46	114	24	211	21	344	30	395	21	85	288	394		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	5	33	15	12	7	58	—	65	7	17	46	70		
Muu vahinko — Annan olycka . . . . .	48	39	5	264	19	86	251	356	19	28	80	127		
<b>Ajo eläimen päälle — Körning på</b> djur . . . . .	3	10	1	177	—	35	156	191	—	5	37	42		
<b>Matkustajan putoaminen ym. —</b> Passagerares fall m.m. . . . .	8	6	1	30	15	29	1	45	15	18	12	45		
<b>Muita vahinkoja — Andra olyckor</b> Yhteensä — Summa . . . . .	37	23	3	57	4	22	94	120	4	5	31	40		
<b>Siitä alkoholitapaukset — Därav</b> alkoholfall . . . . .	344	543	118	808	126	857	830	1 813	128	265	882	1 275		



V. 1963

3. Tielikennevahinkojen laatu ja henkilövammat

	Helsinki	Muut kaupungit Övriga städer	Kauppat Köpingar	Maakunnat Landskommuner	Koko maa — Hela landet						Henkilöiden luku Antal personer			
					Henkilö- vammoja Person- skador		Pelkkä omaisuus- vauriota Endast egendoms- skador	Yhteensä vahinkotapauksia Summa olyckor	Kuolleita Dödade	Valkeita vammoja Svart skadade	Lievii vammoja Lindrigt skadade	Yhteensä Summa		
					kuo- lema död- liga	muuta andra								
<i>Yhteenajo — Sammanstötning</i> . . . . .	3 796	6 862	970	6 089	401	5 153	12 163	17 717	444	1 209	5 885	7 538		
Auto ja auto — Bil och bil . . . . .	3 067	4 577	537	3 663	83	1 588	10 173	11 844	115	363	2 503	2 981		
» » traktori — » » traktor . . . . .	42	110	14	352	3	71	444	518	3	8	104	115		
» » moottorip. — » » motorc. . . . .	323	1 052	207	855	116	1 524	797	2 437	117	350	1 356	1 823		
» » polkupyörä — » » cykel . . . . .	81	678	119	535	111	1 109	193	1 413	111	252	913	1 276		
» » hevosajon. — » » hästf. . . . .	4	25	7	170	5	49	152	206	5	12	43	60		
» » raitiov. — » » spårv. . . . .	230	16	—	—	—	25	221	246	—	1	32	33		
» » juna — » » tåg . . . . .	9	62	10	74	15	55	85	155	22	22	98	142		
» » muu ajon. — » » annatf. . . . .	1	20	5	57	21	56	6	83	22	19	46	87		
Moottoripyörä ja moottoripyörä — Motorcykel och motorcykel . . . . .	11	71	17	135	11	193	30	234	12	65	268	345		
Moottoripyörä ja polkupyörä — Motorcykel och cykel . . . . .	10	194	45	131	6	345	29	380	6	73	406	485		
Moottorip. ja muu ajoneuvo — Motorcykel och annat fordon . . . . .	8	20	5	78	20	79	12	111	21	34	64	119		
Polkupyörä ja polkupyörä — Cykel och cykel . . . . .	2	19	2	3	—	26	—	26	—	5	22	27		
Polkupyörä ja muu ajoneuvo — Cykel och annat fordon . . . . .	1	6	1	7	6	8	1	15	6	—	8	14		
Muita yhteenajoja — Andra kollis. <i>Ajo pysäköint. ajoneuvoon - Körning mot parkerat l. uppställt fordon</i>	819	1 027	132	869	24	339	2 484	2 847	25	90	380	495		
Auto autoon — Bil mot bil . . . . .	688	791	113	646	13	155	2 070	2 238	14	43	224	281		
» muuhun — » » annat . . . . .	58	103	6	111	2	39	237	278	2	11	40	53		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	29	64	10	61	9	104	51	164	9	31	80	120		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	44	69	3	51	—	41	126	167	—	5	36	41		
<i>Ajo kiinteään esineeseen - Körning mot fast föremål</i> . . . . .	324	562	71	646	22	364	1 217	1 603	22	87	448	557		
Auto — Bil . . . . .	301	517	65	573	14	286	1 156	1 456	14	57	390	461		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	15	20	6	52	6	69	18	93	6	28	48	82		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	8	25	—	21	2	9	43	54	2	2	10	14		
<i>Jalankulkijan päälleajo - Påkörning av forångare</i> . . . . .	631	722	178	877	295	2 061	52	2 408	299	557	1 758	2 614		
Auto — Bil . . . . .	529	508	132	669	257	1 542	39	1 838	261	427	1 219	1 907		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	62	173	41	185	19	430	12	461	19	117	457	593		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	6	30	3	6	2	43	—	45	2	7	42	51		
Raitiovaunu — Spårvagn . . . . .	34	3	—	—	2	34	1	37	2	2	32	36		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	—	8	2	17	15	12	—	27	15	4	8	27		
<i>Suistuminen tiellä, sillalla ym. - Körning av vägen, ned från bro m.m.</i>	138	400	166	2 987	66	1 015	2 610	3 691	76	217	1 323	1 616		
Auto — Bil . . . . .	125	370	152	2 758	32	834	2 539	3 405	41	157	1 171	1 369		
Traktori — Traktor . . . . .	2	6	—	90	17	31	50	98	17	13	23	53		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	9	23	12	134	17	143	18	178	18	45	124	187		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	2	1	2	5	—	7	3	10	—	2	5	7		
<i>Kumoonajo - Kullkörning</i> . . . . .	49	158	34	374	28	409	178	675	28	99	370	497		
Auto ym. — Bil m.m. . . . .	12	42	10	195	7	95	157	259	7	22	117	146		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	33	78	20	157	11	259	18	288	11	67	207	285		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	4	38	4	22	10	55	3	68	10	10	46	66		
<i>Muu vahinko - Annan olycka</i> . . . . .	28	66	10	285	19	69	301	389	19	16	59	94		
Ajo eläimen päälle — Körning på djur . . . . .	7	26	4	213	1	29	220	250	1	3	31	35		
Matkustajan putoaminen ym. — Passagerares fall m.m. . . . .	7	6	4	25	13	28	1	42	13	9	19	41		
Muita vahinkoja — Andra olyckor Yhteensä — Summa	5 785	9 797	1 561	12 127	855	9 410	19 005	29 270	913	2 275	10 223	13 411		
Siiitä alkoholitapaukset — Därav alkoholfall . . . . .	370	553	161	832	132	901	883	1 916	141	269	939	1 349		

V. 1964

3. Tieliikennevahinkojen laatu ja henkilövammat — Vägtrafikolyckornas art och personskador

	Helsinki Helsingfors	Muut kaupungit Övriga städer	Kaupungit Köpingar	Maaliskunnat Landskommuner	Koko maa — Hela landet					Henkilöiden luku Antal personer				
					Henkilö- vammoja Person- skador		Ennakkovammat Einhänt skador	Yhteensä Summa ölyckor	Yhteensä Summa ölyckor	Kuo- lema död- liga	Kuo- leita Dödade	Vahingoitettuja Skadade	Vahingoitettuja Skadade	Yhteensä Summa
					kuo- lema död- liga	muuta andra								
<b>Yhteensä — Sammansättning . . . . .</b>	<b>3 890</b>	<b>7 398</b>	<b>1 076</b>	<b>6 231</b>	<b>421</b>	<b>5 422</b>	<b>12 752</b>	<b>18 595</b>	<b>478</b>	<b>1 205</b>	<b>6 451</b>	<b>8 134</b>		
Auto ja auto — Bil och bil . . . . .	3 147	5 177	636	3 882	109	1 828	10 905	12 842	157	393	3 055	3 605		
» » traktori — » » traktor . . . . .	37	108	29	417	7	107	477	591	9	28	136	173		
» » moottorip. — » » motorc. . . . .	325	1 085	195	891	132	1 665	699	2 496	133	377	1 488	1 998		
» » polkupy. — » » cykel . . . . .	112	676	136	507	109	1 156	166	1 431	109	212	1 011	1 332		
» » hevosajon. — » » hästf. . . . .	3	18	6	125	10	44	98	152	11	9	51	71		
» » raitiov. — » » spårv. . . . .	233	37	—	—	—	28	242	270	—	2	35	37		
» » juna — » » tåg . . . . .	7	59	16	46	11	40	77	128	15	23	93	136		
» » muu ajon. — » » annatf. . . . .	1	17	5	38	4	51	6	61	5	20	36	61		
<b>Moottoripyörä ja moottoripyörä —</b>														
Motorcykel och motorcykel . . . . .	6	49	10	118	9	150	24	183	9	38	190	237		
<b>Moottoripyörä ja polkupyörä —</b>														
Motorcykel och cykel . . . . .	8	125	31	109	6	236	31	273	6	57	266	329		
<b>Moottorip. ja muu ajoneuvo —</b>														
Motorcykel och annat fordon . . . . .	6	14	4	61	15	61	9	85	15	26	43	84		
<b>Polkupyörä ja polkupyörä —</b>														
Cykel och cykel . . . . .	2	14	2	9	1	23	3	27	1	5	21	27		
<b>Polkupyörä ja muu ajoneuvo —</b>														
Cykel och annat fordon . . . . .	1	3	3	6	5	7	1	13	5	2	5	12		
Muita yhteensä — Andra kollis. . . . .	2	16	3	22	3	26	14	43	3	8	21	32		
<b>Ajo pysäköint. seisot, ajoneuvoon - Kör-</b>														
<b>ning mot parkerat l. uppställt fordon</b>	<b>831</b>	<b>1 136</b>	<b>136</b>	<b>859</b>	<b>13</b>	<b>357</b>	<b>2 592</b>	<b>2 962</b>	<b>14</b>	<b>80</b>	<b>399</b>	<b>493</b>		
Auto autoon — Bil mot bil . . . . .	735	901	116	660	10	177	2 225	2 412	11	40	251	302		
» muuhun — » » annat . . . . .	41	88	3	81	—	48	165	213	—	9	45	54		
<b>Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .</b>	<b>21</b>	<b>65</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>89</b>	<b>61</b>	<b>153</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>63</b>	<b>94</b>		
<b>Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .</b>	<b>34</b>	<b>82</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>—</b>	<b>43</b>	<b>141</b>	<b>184</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>43</b>		
<b>Ajo kiinteään esineeseen — Körning</b>														
<b>mot fast föremål . . . . .</b>	<b>329</b>	<b>725</b>	<b>78</b>	<b>703</b>	<b>26</b>	<b>422</b>	<b>1 387</b>	<b>1 835</b>	<b>27</b>	<b>87</b>	<b>556</b>	<b>670</b>		
Auto — Bil . . . . .	314	676	71	660	20	360	1 341	1 721	21	69	510	600		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	9	32	3	22	2	51	13	66	2	15	35	52		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	6	17	4	21	4	11	33	48	4	3	11	18		
<b>Jalankulkijan päälleajo — På-</b>														
<b>körning av följgängare . . . . .</b>	<b>682</b>	<b>759</b>	<b>163</b>	<b>897</b>	<b>302</b>	<b>2 149</b>	<b>50</b>	<b>2 501</b>	<b>303</b>	<b>549</b>	<b>1 916</b>	<b>2 767</b>		
Auto — Bil . . . . .	536	558	122	709	263	1 621	41	1 925	264	421	1 351	2 036		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	67	168	40	163	20	411	7	438	17	112	452	581		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	9	23	—	10	2	39	1	42	3	4	43	50		
Raitiovaunu — Spårvagn . . . . .	69	3	—	—	6	65	1	72	6	—	60	66		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	1	7	1	15	11	13	—	24	13	12	9	34		
<b>Suistuminen tieltä, sillalta ym. — Kör-</b>														
<b>ning av vägen, ned från bro m.m.</b>	<b>155</b>	<b>495</b>	<b>214</b>	<b>3 815</b>	<b>79</b>	<b>1 426</b>	<b>3 174</b>	<b>4 679</b>	<b>83</b>	<b>286</b>	<b>2 054</b>	<b>2 423</b>		
Auto — Bil . . . . .	145	463	204	3 581	41	1 268	3 084	4 393	45	231	1 920	2 196		
Traktori — Traktor . . . . .	—	11	5	114	19	43	68	130	19	21	29	69		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	8	17	5	114	18	107	19	144	18	33	98	149		
Muu ajoneuvo — Annat fordon . . . . .	2	4	—	6	1	8	3	12	1	1	7	9		
<b>Kuonoajon — Kullkörning . . . . .</b>	<b>77</b>	<b>189</b>	<b>26</b>	<b>390</b>	<b>36</b>	<b>397</b>	<b>249</b>	<b>682</b>	<b>37</b>	<b>77</b>	<b>394</b>	<b>508</b>		
Auto ym. — Bil m.m. . . . .	36	66	7	226	9	97	229	335	10	17	133	160		
Moottoripyörä — Motorcykel . . . . .	30	93	18	144	20	248	17	285	20	47	221	288		
Polkupyörä — Cykel . . . . .	11	30	1	20	7	52	3	62	7	13	40	60		
Muu vahinko — Annan olycka . . . . .	37	59	20	383	22	88	389	499	22	20	90	132		
Yhteensä — Summa	6 091	10 761	1 713	13 278	899	10 261	20 598	31 758	364	2 304	11 859	15 127		
<b>Siitä alkoholitapaukset — Därav</b>														
<b>alkoholfall . . . . .</b>	<b>433</b>	<b>649</b>	<b>160</b>	<b>952</b>	<b>137</b>	<b>996</b>	<b>1 061</b>	<b>2 194</b>	<b>141</b>	<b>237</b>	<b>1 111</b>	<b>1 489</b>		

## 6. Tieluokkevahinkojen jakaantuminen sydensä mukaan — Vägtrafikolyckornas fördelning efter orsak

	Ainoa tai pääsyy — Enda eller huvudorsak										Sivusyy Bior orsak
	Hel- sinki- Hel- sing- fors	Muut kau- pungit Öv- riga städer	Kaup- palat Köpin- gar	Maa- lais- kunnat Lands- kom- muner	Koko maa		Heila landet		Yh- teensä Summa		
					Henkilö- vammoja Person- skador		Pelkkiä omai- suus- vau- riolta Enbart egen- doms- skador				
					kuo- lerna död- liga	muuta andra					
<i>Auto, traktori tms. — Bil, traktor o.a.dyl.</i> . . . . .	4 091	5 704	751	6 612	269	3 663	13 226	17 158	6 139		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	86	123	22	362	10	127	456	593	460		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel . . . . .	3 845	5 288	664	5 637	198	3 193	12 043	15 434	4 699		
» juopumus — » onykterhet	139	227	54	386	37	227	542	806	5		
» muu — » annat . . . . .	13	52	10	196	10	85	176	271	962		
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	2	1	1	2	1	3	2	6	—		
» muu — » annat . . . . .	6	13	—	29	13	28	7	48	13		
<i>Mootoripyörä, mopedi — Motorcykel, moped</i> . . . . .	342	1 173	266	1 233	155	2 101	758	3 014	1 478		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	4	18	4	43	3	53	13	69	70		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel . . . . .	302	1 032	229	997	120	1 766	674	2 560	959		
» juopumus — » onykterhet	33	112	29	156	27	243	60	330	3		
» muu — » annat . . . . .	3	10	4	37	5	38	11	54	445		
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
» muu — » annat . . . . .	—	1	—	—	—	1	—	1	—		
<i>Polkupyörä — Cykel</i> . . . . .	135	723	158	522	108	1 156	274	1 538	702		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	3	13	4	11	1	28	2	31	16		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel . . . . .	115	625	134	470	99	1 024	221	1 344	421		
» juopumus — » onykterhet	15	81	20	37	8	97	48	153	1		
» muu — » annat . . . . .	2	4	—	4	—	7	3	10	264		
<i>Muu ajoneuvo — Annat fordon</i> . . . . .	151	151	12	164	16	108	354	478	122		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	2	1	—	1	—	—	4	4	11		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel . . . . .	149	136	10	139	13	93	328	434	60		
» juopumus — » onykterhet	—	5	1	12	—	9	9	18	—		
» muu — » annat . . . . .	—	9	1	12	3	6	13	22	51		
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» muu — » annat . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Jalankulkija — Fotgängare</i> . . . . .	428	421	88	569	177	1 256	73	1 506	823		
Virhe — Fel . . . . .	343	375	72	462	141	1 051	60	1 252	449		
Juopumus — Onykterhet . . . . .	80	44	14	104	33	196	13	242	12		
Muu — Annat . . . . .	5	2	2	3	3	9	—	12	362		
<i>Tie ja sää — Väg och väderlek</i> . . . . .	114	216	59	815	24	307	865	1 196	1 624		
Liukas tie — Hal väg . . . . .	61	119	39	385	7	143	454	604	677		
Muut tiesuhteet — Andra vägförhållanden . . . . .	39	94	18	399	14	150	386	550	847		
Sääsuhteet — Väderleksförhållanden . . . . .	6	3	2	31	3	14	25	42	100		
Muut syyt — Andra orsaker . . . . .	8	22	1	164	1	42	152	195	5		
Yhteensä — Summa	5 261	8 410	1 335	10 079	750	8 633	15 702	25 085	10 893		

a = ainoa tai pääsyy  
enda eller huvudorsak  
b = sivusyy — biorsak

	Auto tai traktori		Mootorip. tai mopedi		Polku- pyörä		Muu ajoneuvo		Yhteensä	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Ylitti sallitun ajonopeuden — Över- skred tillåten körhastighet . . . . .	370	252	53	60	—	—	—	—	423	312
Ajoi suojatietä kulkeneen päälle — Körde på person på skyddsväg . . . . .	109	26	59	12	7	—	4	2	179	40
Ajoi liian lähellä toista ajoneuvoa — Körde för nära annat fordon . . . . .	1 601	331	191	59	33	10	29	3	1 854	403
Ajoi liian kaukana tien oikeasta reunasta — Körde för långt från vägens högerkant . . . . .	525	269	59	37	37	20	11	3	632	329
Ajoi ajoradan väärällä puoliskolla — Körde på fel halva av kör- banan . . . . .	893	334	213	109	123	44	19	4	1 248	491
Ohitti tai kohtasi virheellisesti tai varomattomasti — Körde om el- ler mötte felaktigt eller värds- löst . . . . .	2 402	1 237	464	280	90	52	138	15	3 094	1 584
Muu virheellinen kaista-ajo — An- nat fel vid filkörning . . . . .	494	88	37	16	35	21	1	—	567	125
Ajoi risteyksessä virheellisesti tai varomattomasti — Körde felak- tigt eller värdslöst vid korsning . . . . .	5 124	1 254	1 049	213	528	115	94	15	6 795	1 597
Merkinanto puuttui tai oli epä- selvä — Bristande eller otydlig teekengivning . . . . .	170	65	111	47	256	73	19	6	556	191
Ei noudattanut tasoristeyksen va- roituserkkejä — Ej iakttagit varningstecken vid nivåkörning . . . . .	166	10	23	2	8	2	4	2	201	16
Pysähtyi tai jarrutti varomatto- masti — Stannade eller brom- sade värdslöst . . . . .	761	373	73	33	8	2	2	1	844	409
Peruutti varomattomasti — Bac- kade värdslöst . . . . .	1 016	89	4	—	—	—	46	—	1 066	89
Kääntyi varomattomasti — Vände värdslöst . . . . .	253	30	31	6	77	10	22	1	383	47
Ajoi portista varomattomasti — Körde värdslöst från port . . . . .	154	10	47	3	56	2	19	2	276	17
Lähti liikkeelle varomattomasti — Startade värdslöst . . . . .	280	13	10	—	4	—	5	—	299	13
Jätti ajoneuvon ajoradalle varo- mattomasti — Lämnade fordonet på körbanan värdslöst . . . . .	220	38	4	5	13	1	4	—	241	44
Muu — Annat . . . . .	896	280	132	77	69	69	17	6	1 114	432
Yhteensä — Summa	15 434	4 699	2 560	959	1 344	421	434	60	19 772	6 139

## 6. Tielikennevahinkojen jakaantuminen syidensä mukaan — Vägtrafikolyckornas fördelning efter orsak

	Alnoa tai pääsyy — Enda eller huvudorsak							Sivusyy Biorak	
	Hel-sinki Hel-sing-fors	Muut kau-pungit Öv-riga städer	Kaup-palat Köpin-gar	Maa-lais-kunnat Lands-kom-muner	Koko maa — Hela landet		Yh-teensä Summa		
					Henkilö-vammoja Person-skador	Peikkäi-omai-suus-vau-riolta Enbart egen-doms-skador			
					kuo-lema-dö-dli-ga	mutta andra			
<i>Auto, traktori tms. — Bil, traktor o.a.dyl. ....</i>	4 762	7 012	770	7 935	289	4 197	15 993	20 479	7 415
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	70	140	19	353	8	133	441	582	508
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	4 482	6 540	682	6 877	223	3 694	14 664	18 581	5 797
» juopumus — » onykterhet	191	290	50	465	39	258	699	996	5
» muu — » annat ....	9	36	19	218	10	93	179	282	1 080
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	2	3	—	6	2	7	2	11	4
» muu — » annat ....	8	3	—	16	7	12	8	27	21
<i>Moottoripyörä, mopedi — Motorcykel, moped ....</i>	335	1 075	248	1 300	170	2 048	740	2 958	1 426
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	4	9	3	34	3	39	8	50	69
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	301	942	205	1 058	137	1 700	669	2 506	1 014
» juopumus — » onykterhet	27	115	39	176	28	271	58	357	2
» muu — » annat ....	3	9	1	29	2	35	5	42	340
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	—	—	1	—	1	—	1	—
» muu — » annat ....	—	—	—	2	—	2	—	2	1
<i>Polkupyörä — Cykel .....</i>	93	605	136	518	95	1 041	216	1 352	622
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	2	6	5	5	1	17	—	18	18
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	79	528	114	468	78	929	182	1 189	383
» juopumus — » onykterhet	11	62	16	36	15	78	32	125	—
» muu — » annat ....	1	9	1	9	1	17	2	20	221
<i>Muu ajoneuvo — Annat fordon .....</i>	189	187	13	204	20	137	436	593	130
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	—	—	1	7	—	3	5	8	18
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	187	179	10	176	16	116	384	516	72
» juopumus — » onykterhet	2	7	1	20	1	8	21	30	—
» muu — » annat ....	—	—	1	1	2	10	26	38	40
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» muu — » annat ....	—	1	—	—	1	—	—	1	—
<i>Jalankulkija — Fotgängare .....</i>	511	463	81	634	184	1 432	73	1 689	787
Virhe — Fel .....	396	396	66	527	141	1 189	55	1 385	489
Juopumus — Onykterhet .....	111	66	12	104	41	234	18	293	8
Muu — Annat .....	4	1	3	3	2	9	—	11	290
<i>Tie ja sää — Väg och väderlek .....</i>	130	175	60	855	17	294	909	1 220	6 907
Liukas tie — Hal väg .....	45	78	36	378	4	123	410	537	2 498
Muut tiesuhteet — Andra vägförhållanden .....	77	92	21	448	11	154	473	638	4 256
Sääsuhteet — Väderleksförhållanden .....	8	5	3	29	2	17	26	45	153
Muut syyt — Andra orsaker .....	5	13	2	189	2	38	169	209	5
Yhteensä — Summa	6 025	9 530	1 310	11 635	777	9 187	18 536	28 500	17 292

a = sinoa tai pääsyy  
 enda eller huvudorsak  
 b = sivusyy — biorak

	Auto tai traktori		Moottorip. tai mopedi		Polku-pyörä		Muu ajoneuvo		Yhteensä	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Ylitti sallitun ajonopeuden — Över-skred tillåten körhastighet ....	500	306	60	53	—	2	2	2	562	363
Ajoi suojatietä kulkeneen päälle — Körde på person på skyddsväg	141	32	60	8	11	—	6	2	218	42
Ajoi liian lähellä toista ajoneuvoa — Körde för nära annat fordon	1 887	429	194	50	21	8	28	5	2 130	492
Ajoi liian kaukana tien oikeasta reunasta — Körde för långt från vägens högerkant .....	702	318	54	45	44	27	11	5	811	395
Ajoi ajoradan väärällä puoliskolla — Körde på fel halva av kör-banan .....	1 060	384	195	101	100	39	22	7	1 377	531
Ohitti tai kohtasi virheellisesti tai varomattomasti — Körde om el-ler mötte felaktigt eller värds-löst .....	2 712	1 389	436	255	80	42	157	24	3 385	1 710
Muu virheellinen kaista-ajo — An-nat fel vid filkörning .....	494	102	27	9	28	15	5	1	554	127
Ajoi risteyksessä virheellisesti tai varomattomasti — Körde felaktigt eller värdslöst vid korsning	6 174	1 589	970	259	436	110	115	13	7 695	1 971
Merkintä puuttui tai oli epä-selvä — Bristande eller ofydlig teckengivning .....	201	86	120	40	242	44	13	1	576	171
Ei noudattanut tasoristeyksen va-roitusmerkkejä — Ej iakttagit varningstecken vid nivåkörning	160	7	25	2	5	4	—	—	190	13
Pysähtyi tai jarrutti varomatto-masti — Stannade eller brom-sade värdslöst .....	1 118	465	88	27	4	5	8	1	1 218	498
Peruutti varomattomasti — Bac-kade värdslöst .....	1 183	104	4	—	1	12	64	4	1 252	120
Kääntyi varomattomasti — Vände värdslöst .....	467	75	54	15	82	23	25	2	628	115
Ajoi portista varomattomasti — Körde värdslöst från port .....	191	12	58	16	41	9	14	—	304	37
Lähti liikkeelle varomattomasti — Startade värdslöst .....	294	45	7	8	7	—	21	—	329	53
Jätti ajoneuvon ajoradalle varo-mattomasti — Lämna de fordonet på körbanan värdslöst .....	203	52	7	2	7	2	1	—	218	56
Muu — Annat .....	1 094	402	147	124	80	41	24	5	1 345	572
Yhteensä — Summa	18 581	5 797	2 506	1 014	1 189	383	516	72	22 792	7 266

6. Tielikennevahinkojen jakaantuminen syidensä mukaan — Vägtrafikolyckornas fördelning efter orsak

	Ainoa tai pääsyy — Enda eller huvudorsak										Sivusyy Biorak
	Hel- sinki Hel- sing- fors	Munt- kau- pungit Öv- riga städer	Kaup- palat Köpin- gar	Maa- lais- kunnat Lands- kom- muner	Koko maa — Hela landet		Yh- teensä Summa				
					Henkilö- vammoja Person- skador	Pelkkä omai- suus- vau- rioita Enbart egen- doms- skador					
Auto, traktori tms. — Bil, traktor o.a.dyl. ....	4 718	7 413	1 041	8 505	297	4 671	16 709	21 677	8 709		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	68	106	19	329	7	114	401	522	521		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	4 377	6 911	913	7 346	232	4 036	15 279	19 547	6 842		
» juopumus — » onykterhet	241	343	92	535	38	391	782	1 211	3		
» muu — » annat .....	26	47	14	274	10	114	237	361	1 324		
Matkustaja: juopumus — Passengerare: onykterhet	—	1	1	5	1	3	3	7	2		
» muu — » annat .....	6	5	2	16	9	13	7	29	17		
Mootoripyörä, mopedi — Motorcykel, moped ....	300	997	202	1 243	170	1 901	671	2 742	1 479		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	2	7	3	36	4	39	5	48	68		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	267	895	170	1 027	140	1 607	612	2 359	965		
» juopumus — » onykterhet	28	85	28	151	26	217	49	292	1		
» muu — » annat .....	3	9	—	29	—	36	5	41	444		
Matkustaja: juopumus — Passengerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
» muu — » annat .....	—	1	1	—	—	2	—	2	—		
Polkupyörä — Cykel .....	86	616	137	568	107	1 111	189	1 407	774		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	2	3	—	5	1	8	1	10	24		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	71	559	121	521	92	1 023	157	1 272	483		
» juopumus — » onykterhet	13	50	15	34	14	72	26	112	—		
» muu — » annat .....	—	4	1	8	—	8	5	13	267		
Muu ajoneuvo — Annat fordon .....	170	143	12	212	25	106	406	537	121		
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	—	—	—	6	—	3	3	6	11		
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	168	129	11	167	22	92	361	475	68		
» juopumus — » onykterhet	1	7	1	9	—	5	13	18	—		
» muu — » annat .....	1	7	—	30	3	6	29	38	42		
Matkustaja: juopumus — Passengerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» muu — » annat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jalankulkija — Fotgängare .....	413	465	121	637	231	1 340	65	1 636	953		
Virhe — Fel .....	320	394	97	536	177	1 116	54	1 347	561		
Juopumus — Onykterhet .....	87	67	24	98	53	213	10	276	10		
Muu — Annat .....	6	4	—	3	1	11	1	13	382		
Tie ja sää — Väg och väderlek .....	87	134	43	744	23	245	740	1 008	9 248		
Liukas tie — Hal väg .....	33	61	16	348	12	113	333	458	4 817		
Muut tiesuhteet — Andra vägförhållanden .....	48	70	23	365	9	115	382	506	4 175		
Sääsuhteet — Väderleksförhållanden .....	6	3	4	31	2	17	25	44	256		
Muut syyt — Andra orsaker .....	11	29	5	218	2	36	225	263	7		
Yhteensä — Summa	5 785	9 797	1 561	12 127	855	9 410	19 005	29 270	21 285		

a = ainoa tai pääsyy —  
enda eller huvudorsak  
b = sivusyy — biorak

	Auto tai traktori		Mootorip. tai mopedi		Polku- pyörä		Muu ajoneuvo		Yhteensä	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Ylitti sallitun ajonopeuden — Över- skred tillåten körhastighet ....	678	413	52	43	3	—	3	—	736	456
Ajoi suojatietä kulkeneen päälle — Körde på person på skyddsväg	167	44	63	5	11	2	5	2	246	53
Ajoi liian lähellä toista ajoneuvoa — Körde för nära annat fordon	1 832	391	161	41	22	5	24	3	2 039	440
Ajoi liian kaukana tien oikeasta reunasta — Körde för långt från vägens högerkant .....	785	277	68	32	34	17	16	1	903	327
Ajoi ajoradan väärällä puoliskolla — Körde på fel halva av kör- banan .....	1 142	365	201	56	151	28	23	7	1 517	456
Ohitti tai kohtasi virheellisesti tai varomattomasti — Körde om el- ler mötte felaktigt eller värds- löst .....	2 748	1 675	368	243	67	42	141	12	3 324	1 972
Muu virheellinen kaista-ajo — An- nat fel vid filkörning .....	448	126	25	49	21	8	3	—	497	183
Ajoi risteyksessä virheellisesti tai varomattomasti — Körde felak- tigt eller värdslöst vid korsning	6 669	1 800	930	244	436	131	90	25	8 125	2 200
Merkinanto puuttui tai oli epä- selvä — Bristande eller otydlig teckengivning .....	227	86	125	43	246	68	16	3	614	200
Ei noudattanut tasoristeyksen va- roitusmerkkejä — Ej iakttagit varningstecken vid nivåkorsning	173	14	25	3	9	1	1	—	208	18
Pysähtyi tai jarrutti varomattom- asti — Stannade eller brom- sade värdslöst .....	1 033	477	57	29	13	4	9	—	1 112	510
Peruutti varomattomasti — Bac- kade värdslöst .....	1 155	99	3	—	—	—	51	2	1 209	101
Kääntyi varomattomasti — Vände värdslöst .....	498	133	57	29	111	82	24	7	690	251
Ajoi portista varomattomasti — Körde värdslöst från port .....	243	18	85	5	73	4	28	1	429	28
Lähti liikkeelle varomattomasti — Startade värdslöst .....	300	30	11	4	5	1	11	—	327	35
Jätti ajoneuvon ajoradalle varo- mattomasti — Lämna fordonet på körbanan värdslöst .....	231	64	5	2	3	3	4	2	243	71
Muu — Annat .....	1 218	830	123	137	67	87	26	3	1 434	1 057
Yhteensä — Summa	19 547	6 842	2 359	965	1 272	483	475	68	23 653	8 358

6. Tieliikennevahinkojen jakaantuminen sydänsä mukaan — Vägtrafikolyckornas fördelning efter orsak

	Ainoa tai pääsyy — Enda eller huvudorsak								Sivusyy Biorak
	Heil-sinki Heil-sing-fors	Muut kau-pungit Öv-riga städer	Kaup-palat Köpin-gar	Maa-lais-kunnat Lands-kom-muner	Koko maa — Hela landet		Yh-teensä Summa		
					Henkilö-vammoja Person-skador				
					kuo-lema död-liga	muita andra			
Auto, traktori tms. — Bil, traktor o.a.dyl. ....	4 890	8 440	1 220	9 267	350	5 583	17 884	23 817	9 364
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	44	122	25	334	3	127	395	525	411
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	4 547	7 815	1 082	7 922	283	4 840	16 243	21 366	7 353
» juopumus — onykterhet	273	418	95	618	38	432	934	1 404	7
» muu — annat ....	15	72	14	370	10	166	295	471	1 578
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	3	3	1	6	3	4	6	13	1
» muu — annat ....	8	10	3	17	13	14	11	38	14
Moottoripyörä, mopedi — Motorcykel, mopedi ....	277	934	185	1 213	175	7 819	615	2 609	1 499
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	5	9	3	22	1	29	9	39	83
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	242	818	157	1 004	138	1 543	540	2 221	1 007
» juopumus — onykterhet	27	97	23	164	31	220	60	311	2
» muu — annat ....	3	9	2	22	4	26	6	36	403
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	1	—	—	—	1	—	1	—
» muu — annat ....	—	—	—	1	1	—	—	1	4
Polkupyörä — Cykel .....	102	557	117	536	99	1 011	202	1 312	804
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	1	2	1	4	2	5	1	8	17
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	83	479	99	487	81	903	164	1 148	576
» juopumus — onykterhet	15	73	17	39	16	94	34	144	—
» muu — annat ....	3	3	—	6	—	9	3	12	211
Muu ajoneuvo — Annat fordon .....	177	147	12	169	13	112	380	505	114
Ajoneuvon vajavuus — Bristfällighet i fordonet	—	—	—	10	1	4	5	10	8
Kuljettaja: virhe — Föraren: fel .....	173	137	8	132	8	97	345	450	65
» juopumus — onykterhet	3	6	2	9	3	6	11	20	—
» muu — annat ....	—	4	2	18	1	4	19	24	40
Matkustaja: juopumus — Passagerare: onykterhet	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» muu — annat ....	1	—	—	—	—	1	—	1	1
Jalankulkija — Fotgängare .....	451	438	109	642	231	1 340	69	1 640	1 039
Virhe — Fel .....	336	386	86	522	185	1 093	52	1 330	577
Juopumus — Onykterhet .....	112	51	22	116	46	239	16	301	13
Muu — Annat .....	3	1	1	4	—	8	1	9	449
Tie ja sää — Väg och väderlek .....	93	216	55	1 119	31	342	1 110	1 483	5 298
Liukas tie — Hal väg .....	36	91	23	556	16	165	525	706	2 464
Muut tiesuhteet — Andra vägförhållanden .....	48	105	27	524	12	152	540	704	2 592
Sääsuhteet — Väderleksförhållanden .....	9	20	5	39	3	25	45	73	242
Muut syyt — Andra orsaker .....	11	29	15	332	—	54	333	387	20
Yhteensä — Summa	6 001	10 761	1 713	13 278	899	10 261	20 593	31 753	18 138

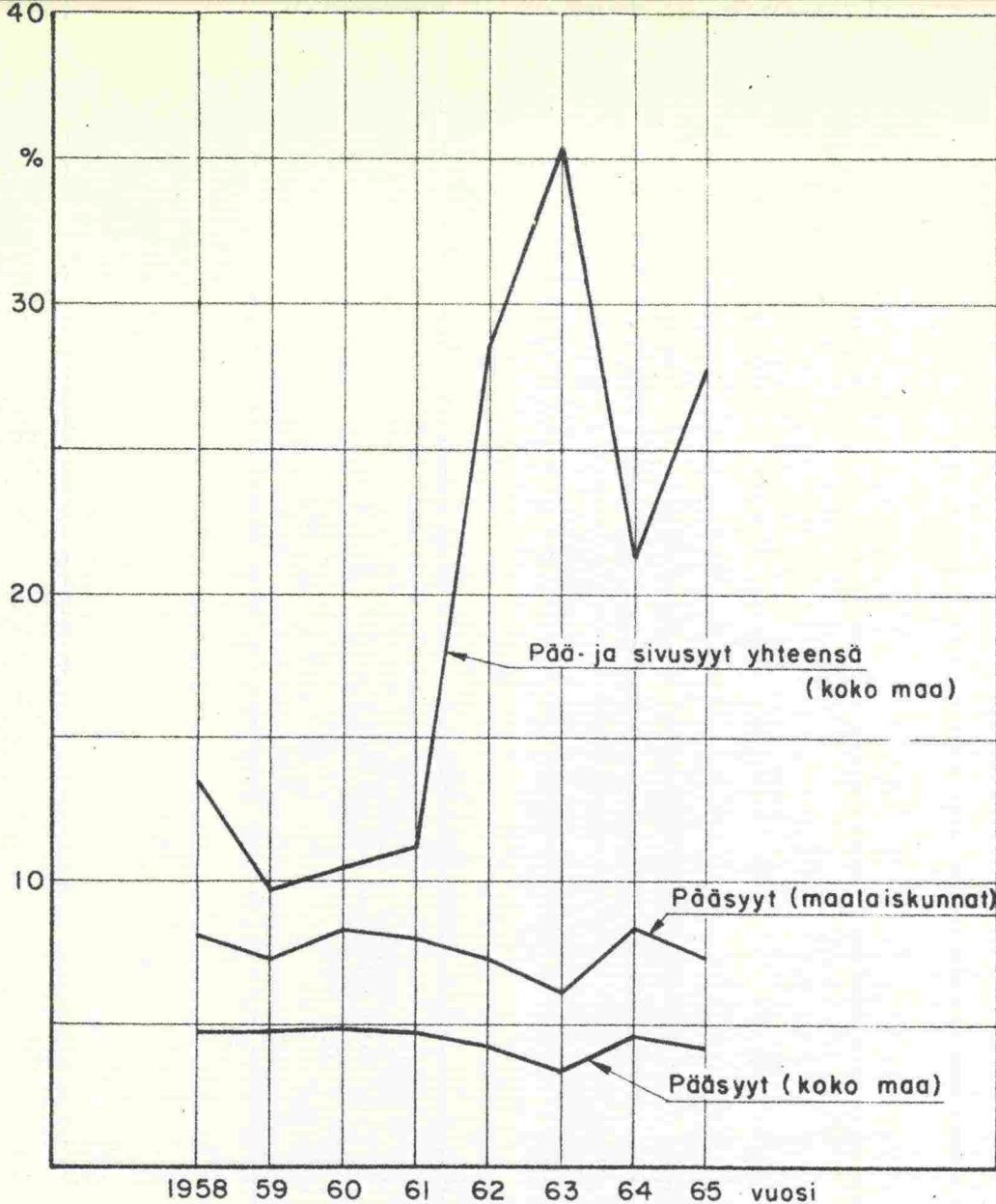
	a = ainoa tai pääsyy — enda eller huvudorsak		Auto tai traktori		Moottorip. tai mopedi		Polku-pyörä		Muu ajoneuvo		Yhteensä	
	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Ylitti sallitun ajonopeuden — Över-skred tillåten körhastighet ....	773	490	54	41	1	—	—	—	—	—	828	531
Ajoi suojatietä kulkeneen päälle — Körde på person på skyddsväg	189	31	81	8	10	5	5	—	285	44		
Ajoi liian lähellä toista ajoneuvoa — Körde för nära annat fordon	2 119	501	174	28	25	3	34	4	2 352	536		
Ajoi liian kaukana tien oikeasta reunasta — Körde för långt från vägens högerkant .....	740	342	62	36	43	20	7	3	852	401		
Ajoi ajoradan väärällä puoliskolla — Körde på fel halvå av kör-banan .....	1 236	382	206	80	110	51	16	4	1 568	517		
Ohitti tai kohtasi virheellisesti tai varomattomasti — Körde om el-ler mötte felaktigt eller värds-löst .....	3 303	1 801	345	213	75	38	156	11	3 879	2 063		
Muu virheellinen kaista-ajo — An-nat fel vid filkörning .....	636	165	34	9	22	18	2	1	694	193		
Ajoi risteyksessä virheellisesti tai varomattomasti — Körde felaktigt eller värdslost vid korsning	7 176	1 785	606	319	362	172	70	26	8 414	2 302		
Merkinanto puuttui tai oli epä-selvä — Bristande eller otydlig teckengivning .....	289	87	143	29	277	58	21	2	730	176		
Ei noudattanut tasoristeyksen va-roitusmerkkejä — Ej iakttagit varningstecken vid nivåkörning	145	8	22	4	9	—	6	—	182	12		
Pysähtyi tai jarrutti varomatto-masti — Stannade eller brom-sade värdslost .....	1 077	624	41	30	6	3	11	—	1 135	657		
Peruutti varomattomasti — Bac-kade värdslost .....	1 159	98	6	—	—	—	57	1	1 222	99		
Kääntyi varomattomasti — Vände värdslost .....	424	156	53	64	58	113	15	10	550	343		
Ajoi yksityisalueelta varomattomasti — Körde värdslost från privat område .....	301	15	86	12	72	4	22	—	481	31		
Lähti liikkeelle varomattomasti — Startade värdslost .....	303	40	10	3	4	—	12	—	329	43		
Jätti ajoneuvon ajoradalle varo-mattomasti — Lämna de fordonet på körbanan värdslost .....	220	54	6	4	5	1	4	1	235	60		
Muu — Annat .....	1 276	774	92	127	69	90	12	2	1 449	993		
Yhteensä — Summa	21 366	7 353	2 221	1 007	1 148	576	450	65	25 185	9 001		

Moottoriajoneuvovahingot maalaiskunnissa tienkohdan ja onnettomuuden vakavuusasteen mukaan eriteltynä vuosina 1965 ja 1961

Tienkohta	Kuolemaan johtanut		Vaikeita vammoja		Lieviä vammoja		Tuntuvia ajon.vaur.		Vähäisiä ajon.vaur.		Muita omaisuusvaur.	
	1965	1961	1965	1961	1965	1961	1965	1961	1965	1961	1965	1961
Risteys	124	33	254	229	850	512	813	395	981	508	8	11
Suora tie	394	144	621	593	1971	1285	1779	1025	2085	1360	99	61
Kaarre tai mutka	87	61	270	244	1123	604	1461	749	1249	872	38	19
Mäenharja	22	10	43	45	165	108	213	155	202	190	15	5
Silta	9	8	14	21	94	63	116	103	104	108	2	4
Tori, muu aukio	2	3	3	2	8	6	40	15	174	62	9	4
Vartioitu tasoristeys 1	2	2	2	3	2	7	4	2	6	13	1	1
Vartioimaton "	18	13	8	10	25	23	28	27	30	25	2	1
Muu	-	2	1	4	2	5	4	16	4	14	-	-
Yhteensä	657	276 <sup>x</sup>	1216	1151	4240	2613	4458	2487	4835	3152	174	106

<sup>x</sup> Puuttuu 225 kuolemaan johtanutta onnettomuutta.

Tiedot on saatu sosiaaliselta tutkimustoimistolta. Luvuista nähdään, että valtaosa onnettomuuksista on merkitty tapahtuneiksi suoralla tieosalla. Tilastoa käytettäessä on otettava huomioon, ettei ole voitu varmistua, ovatko esim. kaikki yksityisen tien liittymässä tapahtuneet onnettomuudet merkitty risteysonnettomuuksiksi vai onko niitä mahdollisesti joutunut myös muihin onnettomuusryhmiin.



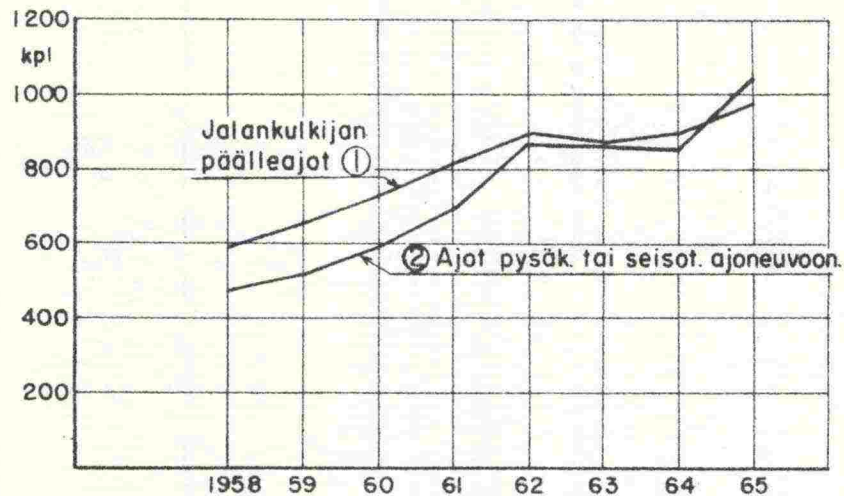
Kuva. Tapaukset, joissa tie- tai sääsuhteet on katsottu onnettomuuden ainoaksi tai pääasialliseksi syyksi, koko maassa ja erikseen maalaiskunnissa prosentteina kaikista vastaavan ryhmän onnettomuuksista (alemmat käyrät). Ylemmän käyrän prosenttiluvuissa ovat mukana myös tapaukset, joissa tie tai sää on katsottu myötävaikuttaneeksi tekijäksi.

Taulukko. Tapaukset, joissa tie- tai sääsuhteet on katsottu onnettomuuden ainoaksi tai pääasialliseksi syyksi, vv. 1958... 1965 prosentteina koko maassa sattuneista onnettomuuksista vakavuusasteen mukaan eriteltyinä sekä kaikista maalaiskunnissa sattuneista onnettomuuksista.

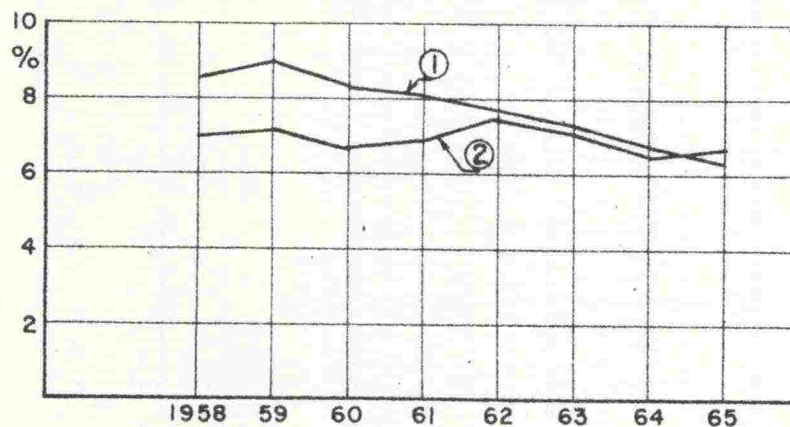
Vuosi	Koko maa				Maalaiskunnat
	Kuolemaan joht.	Loukk. joht.	Vain ajon. vaur.	Yht.	Yht.
1958	3,3	2,9	5,9	4,8	8,2
1959	2,4	3,1	5,8	4,8	7,3
1960	2,5	3,6	5,6	4,9	8,4
1961	3,2	3,6	5,5	4,8	8,1
1962	2,2	3,2	4,9	4,3	7,3
1963	2,7	2,6	3,9	3,4	6,1
1964	3,5	3,3	5,4	4,7	8,4
1965	2,4	2,9	4,9	4,2	7,3



Jalankulkijan päälleajot ja ajot pysäköityyn tai seisotettuun ajoneuvoon vuosina 1958...1965



Kuva 1. Jalankulkijan päälleajot ja ajot pysäköityyn tai seisotettuun ajoneuvoon maalaiskunnissa vuosina 1958...1965.



Kuva 2. Jalankulkijan päälleajot ja ajot pysäköityyn tai seisotettuun ajoneuvoon maalaiskunnissa vuosina 1958...1965 prosentteina kaikista maalaiskunnissa tapahtuneista onnettomuuksista. Jalankulkijan päälleajoissa (1) on nähtävissä lievää laskua, kun sen sijaan pysäk. tai seisot. ajoneuvoon törmäämistä (2) osuus on jatkuvasti ollut noin 7 %.

Taulukko. Jalankulkijan päälleajot ja ajot pysäk. tai seisot. ajoneuvoon vakavuusasteen mukaan jaoteltuina koko maassa vuosina 1958...1965. Voidaan havaita, että jalankulkijan päälleajot johtavat miltei poikkeuksetta henkilövahinkoihin, yhdessä tapauksessa kymmenestä jopa kuolemaan. Vastaavasti vain noin 1/2 % pysäk. tai seisot. ajoneuvoon törmäämisistä johtaa kuolemaan ja vain runsas 10 % loukkaantumisiin.

Vuosi	Ajot pysäköityyn tai seisotettuun ajoneuvoon				Jalankulkijan päälleajot			
	Kuolema	Loukkaant.	Vain omaisuusvaur.	Yht.	Kuolema	Loukkaant.	Vain omaisuusvaur.	Yht.
1958	14	172	1735	1921	168	1551	22	1741
1959	19	230	1857	2106	197	1573	39	1809
1960	17	232	2062	2311	249	1766	37	2052
1961	25	280	2332	2637	247	1914	42	2203
1962	22	347	2597	2966	257	2167	41	2465
1963	24	339	2484	2847	295	2061	52	2408
1964	13	357	2592	2962	302	2149	50	2501
1965	25	377	3197	3599	333	2314	61	2708

Tstoins. Kirill Härkänen

## LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN LÄHITAVOITTEISTA

Liikenneonnettomuustilaston kerääminen vaatii käytännössä pitkän ajan ennenkuin aineistoa on saatu niin paljon, että johtopäätöksiä tienparannustoimenpiteiden tarpeellisuudesta voidaan tehdä. Toisaalta on ilmeistä, että jo tällä hetkellä voidaan osoittaa eräitä tien kohtia, joissa turvallisuusyistä kiireelliset parannustoimenpiteet ovat tarpeellisia. Parannustoimenpiteiden vaatimat kustannukset vaihtelevat suuresti eri yksityistapauksissa. Usein niiden suuruus on sitä luokkaa, ettei parannustoimenpiteitä voida suorittaa kunnossapitoa varten varatuilla määrärahoilla.

Piirikonttoreiden taholta on epävirallisesti esitetty, että liikenteelle vaarallisiksi todettujen tien kohtien parantamiseksi varattaisiin kunkin piirikonttorin käyttöön määräraha, jota piirikonttorit voisivat käyttää harkintansa mukaan. Tällainen järjestely ei ole kuitenkaan käytännössä mahdollinen.

Vuoden 1967 menoarviossa on osoitettu määrärahaa yleisten teiden ja rautateiden sekä muiden liikenteelle vaarallisten kohtien liikenneturvallisuuden parantamiseen sekä mm. välttämättömiksi osoittautuvia pienehköjä tietöitä varten. Edellä mainitut määrärahat, joita voitaneen käyttää liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävien toimenpiteiden toteuttamiseen on määrätty tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi. Tästä syystä on välttämätöntä, että tvh ratkaisee piirikonttoreiden esityksen perusteella parannustoimenpiteiden tarkoituksenmukaisuuden ja kiireellisyysjärjestyksen koko maassa.

Edellä esitetyn perusteella tuntuu tarkoituksenmukaiselta kehittää lyhyen tähtäyksen ohjelma, jossa huomio kiinnitetään nykyään tiestössämme esiintyviin kiistattomasti puutteellisiin kohtiin.

Piirikonttoreiden tulisi selvittää, mitkä tien kohdat ovat korjauksen tarpeessa, minkälaisilla toimenpiteillä tieolosuhteita ko. tapauksissa voidaan parantaa ja mikä on toimenpiteiden tarkoituksenmukaisin kiireellisyysjärjestys piirin alueella.

Tvh on kirjeellään 12.4.1966 kehoittanut piirikonttoreita keräämään kaikki saatavissa olevat tiedot piirin alueella sattuneista liikenneonnettomuuksista mm. läänien poliisiviranomaisilta ja liikennelautakunnilta. Nämä tiedot antanevat viitteitä "vaarallisten" tien kohtien löytämiseksi.

Tiemestarit tuntevat oman piirinsä alueella olevat liikenneturvallisuuden kannalta parannuksen tarpeessa olevat tien kohdat ja voivat osaltaan antaa viitteitä onnettomuuksien ennalta ehkäisemiseksi ajoissa toteutetuilla parannustoimenpiteillä.

Viralliset ohjeet vuoden 1967 aikana suoritettavien parannustoimenpiteiden suunnittelusta tultaneen antamaan lähiaikoina.

