

HENKILÖLIIKENNETUTKIMUS: ESITUTKIMUSRAPORTTI

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TIESUUNNITTELUOSASTON TUTKIMUKSIA

08
TIE
HENKILÖ



H E N K I L Ö L I K E N N E T U T K I M U S
E S I T U T K I M U S R A P O R T T I

Tie- ja vesirakennushallitus
Tiesuunnitteluosaston tutkimuksia

Helsinki 8.7.1974

SISÄLLYSLUETTELO

Sivu

YHTEENVETO

1. TUTKIMUKSEN TAUSTA	1
1.1 Henkilöliikennetutkimuksen tarve ja tavoitteet	1
1.2 Esitutkimuksen tarve ja tavoitteet	4
2. OTOS	5
2.1 Otannan suoritus	5
2.2 Otannan edustavuus	5
3. TUTKIMUSTAPA JA VASTAUSTEN KÄSITTELY	7
4. TULOSTEN LUOTETTAVUUTEEN VAIKUTTAVIA TEKIJÖITÄ	9
4.1 Vastausprosentit otantataustoittain	9
4.2 Vastausten laatu	11
5. TULOKSET	12
5.1 Päivän matkat	12
5.2 Pitkät matkat	27
5.3 Asiointimatkat palvelupaikkoihin	34
6. TULOSTEN KÄYTÖSTÄ JATKOTUTKIMUKSEN SUUNNITTELUSSA	40
6.1 Jatkotutkimuksen rakenne	40
6.2 Otannan suoritus	41
6.3 Hankittavat tiedot	43
6.4 Lomakesuunnittelu	44
6.5 Kyselykierrosten lukumäärä	44

LUETTELO TEKSTISSÄ ESIINTYVISTÄ TAULUKOISTA

LIITTEET

YHTEENVETO

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritetaan vuosina 1974-75 valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus. Sitä varten järjestettiin vuoden 1972 alussa esitutkimus, jonka tarkoituksena oli kokeilla käytettävää menetelmää ja saada tietoja varsinaisen tutkimuksen suunnittelua varten. Esitutkimuksesta saadaan kuitenkin myös alustavia tietoja henkilöliikenteestä. Tässä yhteenvedossa esitellään lyhyesti esitutkimusta ja sen tuloksia.

Tutkimus tapahtui kyselylomakkeen avulla, ja kyselyn kohteeksi joutuneet henkilöt olivat harkinnanvaraisesti valittujen kuntien yli 10-vuotiaita väestörekisteriin merkityjä asukkaita. Samalla varmistuttiin siitä, että perusjoukossa esiintyi eri paikkakuntaluokkiin (valtakunnanosa-, maakunta-, kaupunki-, kauppala-, kunta- ja paikalliskeskus) kuuluvia kuntia. Tästä perusjoukosta valittiin tasavälisesti kaksi samanlaista henkilöryhmää A ja B.

Otokseen A kuuluvilta henkilöiltä tiedusteltiin heidän tutkimuspäivän aikana tekemiään kodin ulkopuolella tapahtuvia matkoja koskevia tietoja. Otokseen B kuuluvilta henkilöiltä kysyttiin pitkiä matkoja eli henkilön ennen tutkimuspäivää tekemää kahta viimeistä yli 100 km:n matkaketjua koskevia tietoja.

Ryhmän A koko oli 1672 henkilöä ja ryhmän B koko 1664 henkilöä (yhteensä 3336 henkilöä). Haastattelu tapahtui postikyselynä. Mikäli henkilö ei vastannut ensimmäisellä kerralla, hänelle lähetettiin kahden viikon kuluttua uutta tutkimuspäivää koskeva uusintakysely. Uusintakysely tehtiin ryhmän A osalta kaksi kertaa ja ryhmän B osalta kerran. Käyttökelpoisia vastauksia saatiin A-ryhmässä 69 % ja B-ryhmässä 67 % (yhteensä 68 %). Vastausten määrästä havaittiin, että vastausprosentti oli pienin ikäluokissa 11 - 12-vuotiaat ja yli 70-vuotiaat. Muut eroavuudet eivät olleet merkittäviä.

Parhaiten täytetyt lomakkeet saatiin ensimmäisissä vastaus-erissä. Tästä voitaisiin päätellä, että ne, jotka halukkaimmin vastaavat kyselyyn, vastaavat myös laadullisesti parhaiten. Kolmas vastauserä (= toinen uusintakysely) ei enää merkittävästi parantanut tutkimuksen vastausprosenttia.

Harkinnan varaisesta menettelystä ja kyselyn kohteeksi valitun joukon pienuudesta johtuen saatu aineisto ei edusta koko maata. Esitutkimukseen valittujen kuntien joukosta jätettiin käytännöllisistä syistä pois suurimmat keskuksat (Helsinki, Tampere ja Turku). Tulokset koskevat myös vain tiettyä ajan-kohtaa (tammikuu, Helmikuu), joten niitä ei voida yleistää koskemaan koko vuotta. Aineiston perusteella tarkasteltiin matkaluvun (matkaa/vrk/henkilö) ja suoritteen (km/vrk/henkilö) jakautumista erilaisten taustatekijöiden mukaan. Tuloksista voidaan yllä esitetyin varauksin tehdä esim. seuraavanlaisia alustavia havaintoja:

- Keskim. päivittäinen matkaluku arkipäivänä koko maassa oli 2.9 matkaa/vrk ja keskim. suorite 23 km/vrk.
- Miehet tekivät enemmän matkoja (3.2 matkaa/vrk) kuin naiset (2.6 matkaa/vrk).
- Päivittäisten matkojen lukumäärästä oli henkilöautomatkoja (kuljettajana tai matkustajana) n. 28 %, joukkoliikenne-matkoja n. 20 % ja kevyen liikenteen matkoja n. 52 %.
- Eniten matkoja tekivät 18 - 34-vuotiaat (n. 3.6 matkaa/vrk). Vanhukset (yli 64-vuotiaat) tekivät vain n. 1.6 matkaa/vrk.
- Työssä käyvät sekä koululaiset ja opiskelijat tekivät keskim. enemmän matkoja kuin muut.
- Korkeimmin koulutetut, johtavassa asemassa olevat ja suurituloiset tekivät runsaasti matkoja (keskim. yli 4 matkaa/vrk).

- Ajokortin omistava henkilö liikkui keskim. vuorokaudessa 37 km, ajokortiton 16 km. Jos henkilöllä oli lisäksi auto aina käytettävissään, oli hänen keskimääräinen vuorokausisuoritteensa jopa 49 km.
- Päivittäisten matkojen lukumäärä laskee tasaisesti kun etäisyys erilaisiin palveluihin kasvaa, sensijaan päivittäinen kilometrimäärä ei muutu merkittävästi.
- Kaupunkilaiset tekivät enemmän matkoja (3.3 matkaa/vrk) kuin maalaiskunnissa asuvat (2.5 matkaa/vrk)(seurausta edellisestä).
- Yli 100 km:n matkaketjuja (ns. pitkiä matkoja) tehtiin keskimäärin henkilöä kohti noin yksi kuukaudessa. Viimeisen puolen vuoden aikana oli kuitenkin vain hieman yli puolet haastatelluista tehnyt tällaisen matkaketjun.
- Pitkien matkojen osuus matkojen kilometrimäärästä (23 km/vrk/henkilö) oli yli kolmannes (9 km/vrk/henkilö).

Tuloksista esitetyt taulukot on lueteltu esitutkimusraportin liitteenä olevassa taulukkoluetelossa.

Esitutkimukseen perustuen on käynnistetty varsinainen henkilöliikennetutkimus. Tässä tutkimuksessa on esitutkimustuloksia käytetty lähinnä otannan suunnittelussa sekä lomakkeen kysymyssuunnittelussa.

1.

TUTKIMUKSEN TAUSTA

1.1

Henkilöliikennetutkimuksen tarve ja tavoitteet

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettavan tutkimuksen avulla on tarkoitus hankkia laajapohjainen, alueellisesti koko maan peittävä selvitys henkilöliikenteen matkojen yleispiirteistä ja niiden ajallisesta ja alueellisesta vaihtelusta.

Tutkimuskohteina ovat muun muassa:

- matkaluku (matkaa/vrk)
- matkan tarkoitus
- matkan pituus
- matkojen kulkutapajakautuma

Tutkimuksen perusaineisto hankitaan vuosina 1974-75 yksityisiin henkilöihin kohdistuvaa postikyselyä käyttäen.

Tutkimuksen tarkoituksena on antaa tietoja edellä mainittujen suureiden tunnusluvuista, niiden vaihtelumuodoista ja suhteista erilaisiin yhteiskunnallisiin tekijöihin. Tämä edellyttää, että saadut matkatiedot voidaan yhdistää yksilön matkustus-tarvetta, -mahdollisuuksia, matkatottumuksia ja ympäristöä tutkimushetkellä kuvaaviin taustatekijöihin.

Henkilöliikennettä koskevia perustietoja tarvitaan TVH:ssa mm. seuraavissa yhteyksissä:

- lausunnot koskien valtakunnallista ja alueellista henkilöliikennepolitiikkaa yleensä
- tieliikennesektorin osuus henkilöliikenteen kokonaissuoritteesta ja osuuden vaihtelut eri alaryhmissä
- liikennetutkimus- ja ennustemenetelmien arviointi ja kehittäminen
- liikennetutkimusten tulosten vertailtavuus, luotettavuus ja laajempi hyväksikäyttö sekä havaittujen ilmiöiden analysointi, selittäminen ja liikennemallien kehittäminen.

Todetun tutkimustarpeen syntyyn vaikuttavat mm. seuraavat tähänastisen tutkimustoiminnan puutteet:

- useimmat tutkimukset ovat koskeneet vain liikenteen määrää eikä laatua
- tehdyt tutkimukset ovat koskeneet vain henkilöauto-liikennettä eikä henkilöliikennettä yleisesti
- harvat henkilömatkoihin kohdistuneet tutkimukset ovat olleet erillisiä, lyhytaikaisia ja pientä aluetta koskevia
- henkilöliikenteen laadullisten vaihtelumuotojen systemaattinen tutkimus on puuttunut lähes kokonaan.

Henkilöliikennetutkimuksen tarvetta ja tavoitteita koskevaan lausuntopyyntökirjelmään saatiin vastaukset seuraavilta:

- (1) tiesuunnitteluosasto, suunnittelutoimisto
- (2) TVL-Turun piiri, DI E. Isomäki
- (3) TVL-Kymen piiri, DI V. Mäkelä
- (4) Liikenneministeriö, liikennesuunnitteluosasto, DI J. Sauna-aho
- (5) TKK, Otaniemi, DI M. Suhonen
- (6) Seutusuunnittelun keskusliitto

Lausuntojen sisällöstä voitiin todeta seuraavaa:

1. Tutkimuksen tarpeellisuus

Suhtautuminen oli yksimielisesti myönteinen.

2. Tutkimustulosten käyttö

Tulosten käyttötapojen suhteen lausunnot olivat pyöreähköjä eikä niistä ilmennyt olennaisesti uusia ideoita. Vasta siirryttäessä periaatteellisilta linjoilta yksityiskohtiin, toivat lausunnot esiin uusiakin ajatuksia lukuisten lisätoivomusten ja ehdotusten muodossa.

Otteita tulosten käytön arvioinneista:

- "Suunnittelutoimisto tulee käyttämään jatkuvasti tehtävissään matkustuskäyttäytymistä koskevia tietoja." (1)
- "..... tuloksilla olisi käyttöä lähinnä piirikonttorin osallistuessa eri kokoisten taajamien yleis-, asema- ja

- rakennuskaavojen laadintaan ja antaessa niistä lausuntoja."(2)
- "..... tuloksia voidaan soveltaa eriasteisessa yhteiskuntasuunnittelussa, varsin selvästi ehkä yleiskaavatasolla. Jo pienissäkin taajamissa kaivataan pelkkää nyrkkituntumaa selvempiä lähtötietoja...." (3)
 - "Tutkimustuloksia voidaan käyttää erityisesti liikennepoliittista suunnittelutyötä (liikennepoliittista ohjelmaa) tehtäessä." (4)
 - "Laajapohjaisena tietojen antajana tutkimuksella on ilmeisesti useampiakin käyttötapoja. Liikenne-ennustemenetelmien osalta osittaista käyttöä." (Matkatuotosten määrittäminen, kulkutapajakauman selvittäminen.) (5)
 - "..... ensi sijassa yleisvaltakunnallinen alueellisten vaihtelujen selville saaminen lisäisi seutukaavoituksen kannalta tutkimuksen merkitystä." (6)

Lisätoivomuksia, huomautuksia ja ehdotuksia

Useimmat lausuntoihin sisältyneet huomautukset koskivat alustavan tutkimuslomakkeen kysymysten sisältöä tai sen puutteita, mutta joukossa oli yleisempiäkin ehdotuksia. Sisällys- ja muutosehdotuksiin kuului mm. seuraavia aiheita: tutkimuksen suoritus tapa ja organisaatio, kohdetaajamien valintatapa, erilaisten aluetyyppien liikenteellisen palvelutason tutkiminen, jalankulku- ja pyöräilyhalukkuuden tai julkisen liikenteen käyttöhalukkuuden taustatekijät, terminaaliaikojen, matkojen hinnan, pituuden, matka-ajan ja kilpailevien kulkutapojen tutkiminen, henkilöautojen kuormitus, haja-asutuksen erityisongelmat, kesämökkimatkat jne.

Tutkimussuunnittelun yhteydessä pyritään esitettyjen toivomusten osalta harkitsemaan toteutuksen mahdollisuuksia, saatavia etuja suhteessa työmäärään, kustannuksiin yms. Erikseen mainittakoon lausuntoon 4 sisältynyt ehdotus, joka on sittemmin toteutettu: "..... että työtä varten perustettaisiin valvontaryhmä, joka ohjaisi ja valvoisi lopullista suunnitelmien laatimista ja työn suorittamista että liikenneministeriön liikennesuunnitteluosastolle varattaisiin mahdollisuus osallistua valvontaryhmään." Valvontaryhmän kokoonpano muodostui seuraavaksi:

Liikenneministeriö	Jussi Sauna-aho, pj.
Parlamentaarinen liikenne- komitea	Pentti Bergius
Rautatiehallitus	Veikko Vaikkinen
	Ritva Temonen
Seutusunnitteluliitot	Toivo Kankaala
Sisäasiainministeriö	Arto Salmela
Tilastokeskus	Margit Sahavirta
Tie- ja vesirakennushallitus	Mikko Jokinen
	Maire Kaartama
	Erkki Leiviskä
	Ilkka Pätäri
	Seppo Tarnanen, siht. 31.12.72 saakka
	Reijo Syrjäsalu, siht.

1.2

Esitutkimuksen tarve ja tavoitteet

Koska varsinainen henkilöliikennetutkimus tulee olemaan melko laaja, järjestettiin ennen sen aloittamista esitutkimus.

Esitutkimuksesta saatujen tulosten perusteella määritellään tarkemmin varsinaisen tutkimuksen kuntaryhmäjako sekä päivittäisen otoksen koko, joka riippuu ensisijaisesti vastausprosentteista ja tutkittavien suureiden variansseista. Koetutkimuksen tuloksia on tarkoitus käyttää myös lomake- ja kysymyssuunnittelussa sekä antamaan viitteitä siitä, kuinka monta kyselykierrosta (uusintakyselyt vastaamatta jättäneiltä) on aiheellista suorittaa.

2.

OTOS

2.1

Otannan suoritus

Esitutkimuksen otanta suoritettiin väestörekisteriä käyttäen. Kustannussyistä sekä toimituksen nopeuttamiseksi poimittiin otantaan kuuluneet henkilöt väestörekisteristä seuraavalla harkinnanvaraisella menetelmällä: Kahdestakymmenestäviidestä väestörekisterin magneettinauhasta, joilla koko Suomen kansa on rekisteröitynä, valittiin neljä nauhaa siten, että niillä esiintyi kaikkiin jäljempänä mainittuihin hierarkialuokkiin kuuluvia kuntia (paitsi luokkaan 6 = pääkaupunkikeskus, liite 1). Otosta täydennettiin lisäksi siten, että muilta nauhoilta otettiin Oulu edustamaan valtakunnanosakeskuksia ja Pori maakuntakeskuksia.

Tämän valinnan jälkeen otokseen otettiin yli kymmenvuotiaista joka 260. henkilö. Näistä joka toiselle lähetettiin päivän matkoja koskeva haastattelulomake ja joka toiselle pitkien matkojen lomake. Näin ollen nämä kaksi otosta edustivat samaa perusjoukkoa.

2.2

Otannan edustavuus

Liitteessä 1 on esitetty otantaan kuuluneet kunnat kuntaryhmittäin. Liitteestä 2 käy ilmi otoksen koko erikseen päivän ja pitkien matkojen osalta sekä otoksen edustama väestö (≥ 10 v. 31.12.1969) samoin kuntaryhmittäin. Kuntaryhmituksen hierarkialuokitus on seuraava:

- 6 = pääkaupunkikeskus
- 5 = valtakunnanosakeskus
- 4 = maakuntakeskus
- 3 = kaupunkikeskus
- 2 = kauppakeskus
- 1 = kuntakeskus
- 0 = paikalliskeskus

Liitteessä 2 esitetyn luokituksen mukaan otoksen prosentuaalinen koko sen edustamasta väestöstä vaihteli välillä 0-0.9 % ja oli koko maassa noin 0.04 % sekä päivän että pitkien matkojen osalta.

Tuloksia käsiteltäessä on kuntaryhmittelyä käytetty myös jakoa 1) kaupungit ja kauppalat ja 2) maalaiskunnat.

3.

TUTKIMUSTAPA JA VASTAUSTEN KÄSITTELY

Esitutkimus suoritettiin postikyselynä siten, että otokseen kuuluvalle henkilölle postitettiin kyselylomake, joko päivän tai pitkiä matkoja varten (liitteet 3 ja 4). Kukaan henkilö sai siis yhden lomakkeen.

Päivän matkojen kyselyssä tutkimuspäivinä olivat arkipäivät 25.1. ja 27.1.1972. Mikäli asianomainen henkilö ei palauttanut lomaketta, hänelle lähetettiin uusintakysely, jossa pyydettiin selvitystä 10.2. tehtyihin matkoihin. Tämän jälkeen suoritettiin vielä toinen uusintakysely, jossa tutkimuspäivänä oli 24.2.. Pitkien matkojen osalta suoritettiin vain yksi uusintakysely.

Palautetuista lomakkeista osa oli tyhjiä ja osa jouduttiin hylkäämään. Hyväksytyt vastaukset käsiteltiin ennen varsinaista tulostusta seuraavasti:

1. koodaus
2. rajatarkistukset
3. tarkistusajo ja korjaukset
- (4. tulostukset)

1. Koodaus

Vastaukset muunnettiin tietokonekäsittelyä varten numeeriseen muotoon.

2. Rajatarkistukset

Ensimmäiset tarkistukset suoritettiin siten, että testattiin ettei koodaus- ja lävistysvaiheen aikana tuotetuissa tiedostoissa esiintynyt täysin järjettömiä koodeja, esim. kirjaimia numeroiden tilalla tai päiviä, joiden päivämäärä olisi >31 jne.

3. Tarkistusajo ja korjaukset

Suoritettiin varsinaiset loogiset testit, joilla tutkittiin ensimmäiseksi, onko oikea henkilö vastannut kysymyksiin vertaamalla henkilön ilmoittamaa ikää väestörekisteristä saatuun ikään. Lisäksi verrattiin lomakkeen eri kohdissa saatuja vastauksia toisiinsa.

Virheelliset kohdat korjattiin mahdollisuuksien mukaan sekä testattiin uudelleen virhetarkistuksilla.

Eräitä vastauseriä korjattiin toistamiseen ja lopuksi aineisto siirrettiin magneettinauhoille varsinaista tulostusta varten.

4.

TULOSTEN LUOTETTAVUUTEEN VAIKUTTAVIA TEKIJÖITÄ

Tuloksia tarkasteltaessa on muistettava, että otantamenetelystä johtuen ne eivät edusta koko maata keskimäärin. Lisäksi on otettava huomioon, että otannan ajankohta (tammi- ja helmikuu) oli poikkeuksellinen ajatellen koko vuoden keskiarvoa.

Seuraavassa tarkastellaan vastausprosentteja otantataustoittein (ikä, sukupuoli, kuntamuoto, alue, vastauserä) ja vastausten laatua kysymyksittäin (liitteet 5-7). Vastausprosentteilla sen lisäksi, että ne vaikuttavat tulosten luotettavuuteen, on merkitystä suunniteltaessa varsinaisen tutkimuksen otoksen kokoa. Edelleen niistä voidaan päätellä, kuinka monta uusintakyselyä on mielekästä suorittaa. Vastausten laatu ja kysymyskohtainen vastausprosentti antavat vihjeitä tutkimuslomakkeen kysymyssuunnittelua varten.

4.1

Vastausprosentit otantataustoittein

Käsittelyyn hyväksytyjen, hylättyjen ja palauttamattomien kyselylomakkeiden jakautumia tutkittiin erikseen kyselyssä A (päivän ja pitkien matkojen lomake) ja kyselyssä B (pitkien matkojen lomake). Jakautumat selviävät liitteistä 5 ja 6.

Seuraava tarkastelu koskee käsittelyyn hyväksytyjä vastauksia, joista voitiin tehdä joitakin yleisiä huomioita.

Ikä

Vastausprosentti oli pienin ikäluokissa 11-12-vuotiaat ja yli 70-vuotiaat. Näissäkin luokissa se oli kuitenkin noin 50%, mitä prosenttilukua on tässä yhteydessä pidettävä tyydyttävänä.

Sukupuoli

Sukupuolten välillä ei ollut johdonmukaista eroa vastausprosentteissa.

Kuntamuoto

Maalaiskunnista saatiin käsittelyyn hyväksytyjä vastauksia hieman enemmän kuin kaupungeista ja kauppaloista. Selvimmin tämä ero näkyi ikäluokissa 11-17-vuotiaat.

Alue

Vastausprosentti oli Pohjois-Suomessa jonkin verran huonompi kuin Etelä-Suomessa ja Keski-Suomessa. Eri ikäluokissa ei ollut havaittavissa alueellisia eroja vastausprosentteissa.

Vastuserä

Seuraavassa taulukossa nähdään palautettujen, hyväksytyjen ja hylättyjen vastausten jakautumat vastuserittain erikseen otoksille A ja B.

Taulukko 1. Vastausten jakautumat vastuserittain

OTOS A = lyhyiden ja pitkien matkojen lomake

OTOS B = pitkien matkojen lomake

I = vastuserä I

II = vastuserä II eli ensimmäinen uusintakysely

III = vastuserä III eli toinen uusintakysely

Otos ja vastuserä	Palautetut vastaukset		Hyväksytyt vastaukset		Hylätyt vastaukset	
	kpl	% koko otoksesta	kpl	% koko otoksesta	kpl	% vastuserästä
A I	680	40,7	615	36,8	65	9,6
A II	485	29,0	419	25,1	66	13,6
A III	154	9,2	124	7,4	30	19,5
Yht.	1319	78,9	1158	69,3	161	12,2
B I	670	40,3	630	37,9	40	6,0
B II	541	32,5	486	29,2	55	10,2
Yht.	1211	72,8	1116	67,1	95	7,8

Taulukosta 1 nähdään, että hyväksytyjä vastauksia oli otoksessa A 69,3% ja otoksessa B 67,1%. Otoksessa B päästiin siis yhdellä uusintakyselyllä lähes samaan vastausprosenttiin kuin otoksessa A kahdella uusintakyselyllä. Hylättyjä vastauksia oli otoksessa A 12,2% ja otoksessa B 7,8% palautettujen vastausten lukumäärästä. Hylkäämisprosentti kasvoi vastauserittäin, mikä viittaa siihen, että ne, jotka vastaavat heti ensimmäisellä kerralla, vastaavat myös parhaiten.

4.2

Vastausten laatu

Kyselyn A osalta tutkittiin vastausten kysymys- ja tietokohtaista vastausprosenttia. Selvästi parhaiten useimpien kysymysten kohdalla vastattiin ensimmäisessä vastauserässä, mikä tukee olettamusta, että ne, jotka halukkaimmin vastaavat kyselyyn, vastaavat myös parhaiten.

Liitteessä 7 on tarkasteltu vastausten laatua kysymyksittäin, jolloin puutteellisuutta on arvosteltu seuraavasti:

puutteellisia vastauksia %	vastattu
0 - 5	hyvin
5 - 10	melko hyvin
10 - 15	kohtalaisesti
15 - 25	melko huonosti
25 -	huonosti

Kysymyksiin 1-14, jotka koskivat vastaajan yleisiä taustatietoja, vastattiin yleisesti ottaen melko hyvin ja varsin tasaisesti eri vastauserissä. Selvimät erot eri vastauserissä tulivat kysymyksissä, joissa tiedusteltiin viimeksi suoritettuun yli 60 km:n matkaketjuun liittyviä asioita. Näihinkin kysymyksiin vastattiin ensimmäisessä vastauserässä kuitenkin vähintään kohtalaisesti. Tutkimuspäivän aikana suoritettuihin matkoihin kohdistuviin kysymyksiin vastattiin kolmannessa vastauserässä huomattavasti huonommin kuin kahdessa ensimmäisessä.

5.

TULOKSET

Saadut tulokset eivät edusta koko maata. Tämä johtuu otanta-menettelystä sekä otoksen koosta. Lisäksi on todettava, että tulokset edustavat vain yli kymmenvuotiaita Suomen kansalaisia. Ne koskevat myös vain tiettyä ajankohtaa (tammikuu, helmikuu), joten niitä ei voida yleistää koskemaan koko vuotta.

Seuraava tarkastelu koskee lähinnä matkaluvun (matkaa/vrk/henkilö), suoritteiden (km/vrk/henkilö) ja kulkutavan jakautumista erilaisten taustatekijöiden mukaan luokiteltuna. Luokitteleva taustatekijä ei tosin anna tyhjentävää kuvaa matkustuskäyttäytymisestä (esim. sukupuoli yksinään ei kuvaa matkustuskäyttäytymistä, vaan tarkastelu pitäisi suorittaa useamman luokittelevan tekijän mukaan kuten sukupuoli + kuntamuoto jne.).

5.1

Päivän matkat

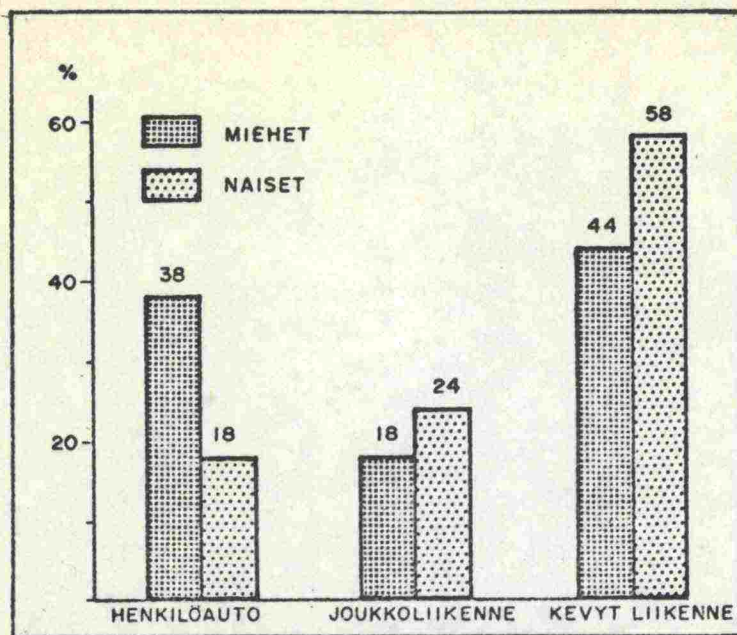
Tässä tarkastelussa tarkoitetaan termillä matkaa/vrk niiden erillisten matkojen lukumäärää, jotka haastateltu henkilö suoritti kysyttynä arkivuorokautena.

Sukupuoli

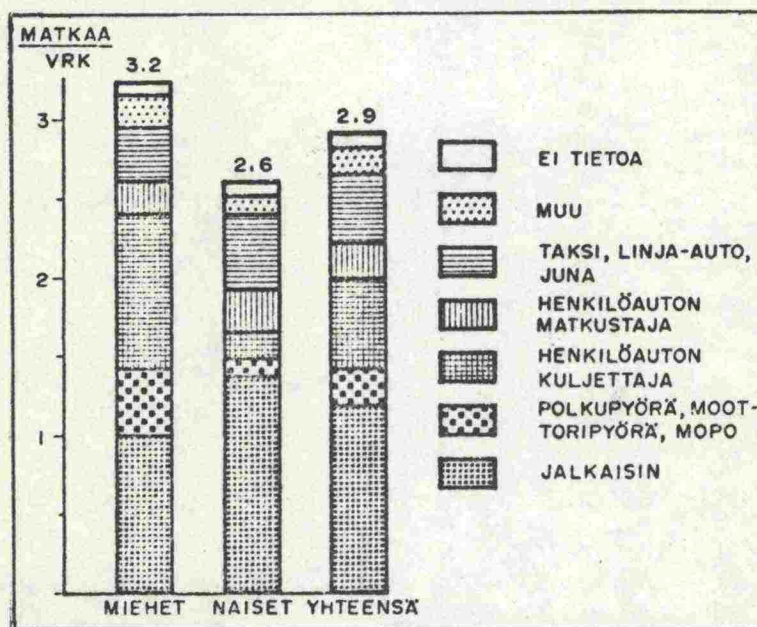
Taulukossa 2 sekä kuvissa 1 ja 2 on esitetty kulkutapajakautuma sukupuolen mukaan luokiteltuna.

Taulukko 2. Matkaluvun jakautuma kuljutavoittain sukupuolen mukaan luokiteltuna

Kulikutapa	Miehet		Naiset		Yhteensä	
	Matk./ vrk	%	Matk./ vrk	%	Matk./ vrk	%
Henkilöauton kuljettaja		31		7		20
Henkilöauton matkustaja		6		11		8
Taksi		1		1		1
Linja-auto		10		17		13
Juna		0		1		1
Jalkaisin		30		52		40
Polkupyörä		9		4		7
Moott.pyörä tai mopo		3		0		2
Muu		7		4		5
Ei tietoa		3		3		3
Yhteensä	3.2	100	2.6	100	2.9	100
N = vastanneiden määrä		555		591		1146



Kuva 1. Matkojen jakautuma sukupuolen mukaan



Kuva 2. Matkaluku kulkutavoittain sukupuolen mukaan

Taulukosta 2 sekä kuvista 1 ja 2 todetaan:

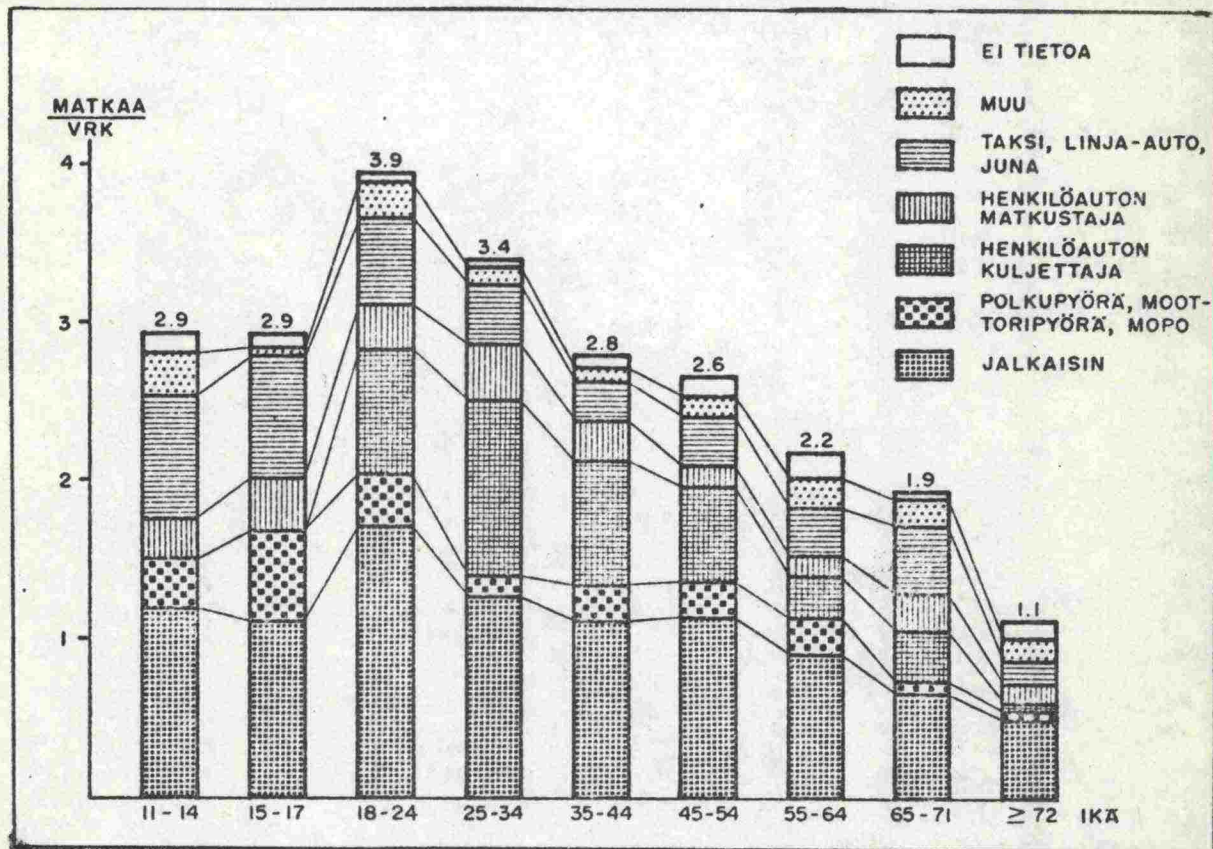
- Miehet tekivät vuorokaudessa enemmän matkoja kuin naiset (3.2 matkaa/vrk, 2.6 matkaa/vrk). Päävaikuttaja ei kuitenkaan liene sukupuoli, vaan päivittäisten toimintojen laatu (esim. työssäkäynti).
- Naiset tekivät yli puolet matkoistaan (52%) jalan, kun taas miehillä oli vastaava osuus noin 30%.
- Miehet tekivät henkilöauton kuljettajana toimien 31% kaikista matkoistaan, naiset sensijaan vain 7%. Henkilöautomatkoja tekivät miehet kaikkiaan 37%, naiset vain 18%.
- Naiset käyttivät joukkoliikenteen välineitä (lähinnä linja-autoa) miehiä enemmän (24%, 18%).

Ikä

Kuvassa 3 on tarkasteltu matkaluvun jakautumista kulkutavoittain eri ikäluokissa. Taulukossa 3 nähdään iän mukaan luokiteltuna matkaluku/vrk.

Taulukko 3. Matkaluku ikäluokittain

	Ikä v								
	11-14	15-17	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-71	>72
Matk./vrk	2.9	2.9	3.9	3.4	2.8	2.6	2.2	1.9	1.1
N kpl	100	80	200	201	172	143	144	64	42



Kuva 3. Matkaluku kulkutavoittain eri ikäluokissa

- Eniten matkoja tekivät 18-24-vuotiaat (3.9 matkaa/vrk), minkä jälkeen matkaluku/vrk väheni johdonmukaisesti ja oli vanhimmassa ikäluokassa enää 1.1 matkaa/vrk.

- Jalankulkumatkoja tekivät eniten 18-24-vuotiaat (1.7 matkaa/vrk).
- Polkupyörä-, moottoripyörä- ja mopomatkoja tekivät eniten 15-17-vuotiaat (yhteensä 0.6 matkaa/vrk). Suhteellisesti paljon näitä matkoja tehtiin myös ikäluokassa 55-64-vuotiaat.
- Henkilöautolla kuljettajana kuten myös matkustajana oli suurin matkaluku 25-34-vuotiailla (1.1 matkaa/vrk, 0.4 matkaa/vrk).
- Linja-automatkoja oli eniten ikäluokissa 11-17-vuotiaat (0.8 matkaa/vrk), minkä jälkeen matkaluku pieneni ikäluokkaan 35-44-vuotiaat ja kasvoi taas iän mukana 65-71-vuotiaisiin, mutta oli kaikkein pienin yli 71-vuotiailla.
- Ilmeisesti vanhuksat karttavat sellaisia matkoja, joilla joutuu käyttämään kulkuvälineitä ja kulkevat ne matkat, joita ei voi kävellä joko taksilla tai pääsevät kyydissä.

Työssäkäynti

Taulukossa 4 tarkastellaan matkaluvun ja suoritteiden arvoja työssäkäynnin mukaan luokiteltuna.

Taulukko 4. Matkaluku ja suorite työssäkäynnin mukaan luokiteltuna

Työssäkäynti	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
Kokopäivätyö	3.3	30.0	548
Osapäivätyö	(3.7)	(19.7)	29
Tilapäinen työ	3.5	14.5	41
Kotirouva	1.8	11.3	105
Koululainen tai opiskelija	3.4	21.3	220
Eläkeläinen	1.5	13.7	131
Työtön	(2.6)		23
Muu	(1.0)		26

- Työssä käyvät sekä koululaiset ja opiskelijat tekivät enemmän matkoja kuin muut. Kokopäivätyössä käyvien pienempi matkaluku muihin työssä käyviin verrattuna johtunee osaksi siitä, että mukana ovat maanviljelijät, jotka tekevät vähemmän matkoja kuin muut työtätekevät.
- Keskimääräinen suorite oli suurin kokopäivätyötä tekevien ryhmässä.

Ammattiala

Seuraavassa tarkastellaan matkalukua ja suoritteita ammattialoittain.

Taulukko 5. Matkaluku ja suorite ammattialoittain

Ammattiala	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
Maa- ja metsätalous	2.2	22.5	150
Teollisuus ja käsityö	3.5	19.8	146
Rakennustoiminta	3.5	42.5	52
Kauppa	3.6	30.5	77
Liikenne	3.7	77.5	38
Palvelukset	3.8	23.2	94
Muu	3.5	23.9	73

- Vähiten matkoja tekivät maa- ja metsätalouden palveluksessa olevat. Tässä ryhmässä näytti kuitenkin matkojen tarkka määrittäminen tuottaneen vaikeuksia, joten luvut ovat liian pieniä.
- Suorite oli selvästi suurin liikenteen palveluksessa olevilla. Se on kuitenkin laskettu vain 38 liikenteen palveluksessa olevan suoritteesta, joista osa oli erilaisten kuljetusten suorittamisessa tehtyjä pitkiä matkoja.

Koulutus

Koulutustason ja matkaluvun sekä koulutustason ja suoritteen keskinäistä riippuvuutta esittää taulukko 6.

Taulukko 6. Matkaluku ja suorite koulutustason mukaan luokiteltuna

Koulutus	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
Maanviljelijä tai itsenäinen yrittäjä	2.2	22.3	162
Akateeminen tai opistotason koulutus	4.5	31.0	69
Keskikoulupohjainen ammatillinen koulutus	4.2	34.8	54
Ammattitaitoinen tai erikoistunut	3.5	26.3	158
Muu palkansaaja	3.2	33.1	184

- Matkaluku ja suorite näyttää aivan selvästi korreloivan koulutustason kanssa. Korkeimmin koulutetuilla on suuremmat tulot ja paremmat mahdollisuudet matkustaa kuin alemmistasoisen koulutuksen saaneilla. Selvempi tarkastelu ilmeisesti saataisiin lisäämällä luokittelevaksi tekijäksi jako taajama-haja-asutusalue, koska korkeimmin koulutetut työskentelevät etupäässä taajama-alueilla.

Työn laatu

Työn laadun vaikutus matkalukuun ja suoritteeseen oli varsin selvä. Tämä käy selville taulukosta 7.

Taulukko 7. Matkaluku ja suorite työn laadun mukaan eriteltynä

Työn laatu	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
pääasiall. johtavaa	4.2	55.2	45
pääasiall. itsenäistä	3.0	24.9	303
pääasiall. toisen alaisena	3.3	27.0	295

- Johtavassa asemassa olevilla oli sekä matkaluku että suorite suurin.

Auton käyttömahdollisuus

Auton käyttömahdollisuutta matkaluvun ja suoritteiden luokitteijana tarkastellaan taulukossa 8.

Taulukko 8. Matkaluku ja suorite auton käyttömahdollisuuden mukaan luokiteltuna

Auton käyttö	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
Ei autoa käytettävissä	2.6	15.3	537
Auto tilapäisesti käytettävissä	3.3	23.8	183
Auto säännöllisesti käytettävissä tiettyihin tarkoituksiin	3.0	16.6	93
Auto aina käytettävissä	3.6	48.7	228

- Matkaluku ja suorite olivat suurimmat niillä, joilla on auto aina käytettävissä. Suorite oli jopa kolminkertainen verrattuna niihin, joilla ei ole autoa käytettävissä.
- Ero tilapäisen ja säännöllisen autonkäyttömahdollisuuden kesken jäi epäselväksi, koska em. käsitteet osoittautuivat vastaajille vaikeiksi.

Ajokortin omistus

Ajokortin omistus lisäsi selvästi matkalukua ja etenkin suoritetta, kuten taulukosta 9 voidaan todeta.

Taulukko 9. Ajokortin omistuksen vaikutus matkalukuun ja suoritteeseen

Ajokortti	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
Ei ole	2.6	15.9	666
On	3.6	36.8	410

Henkilö- ja pakettiautojen lukumäärä perheessä

Autottoman perheen jäsenet tekivät vähemmän matkoja/henkilö kuin auton omistavan perheen jäsenet. Autojen lukumäärä ei näyttänyt juuri vaikuttavan matkalukuun (taulukko 10).

Taulukko 10. Henkilö- ja pakettiautojen lukumäärän vaikutus matkalukuun

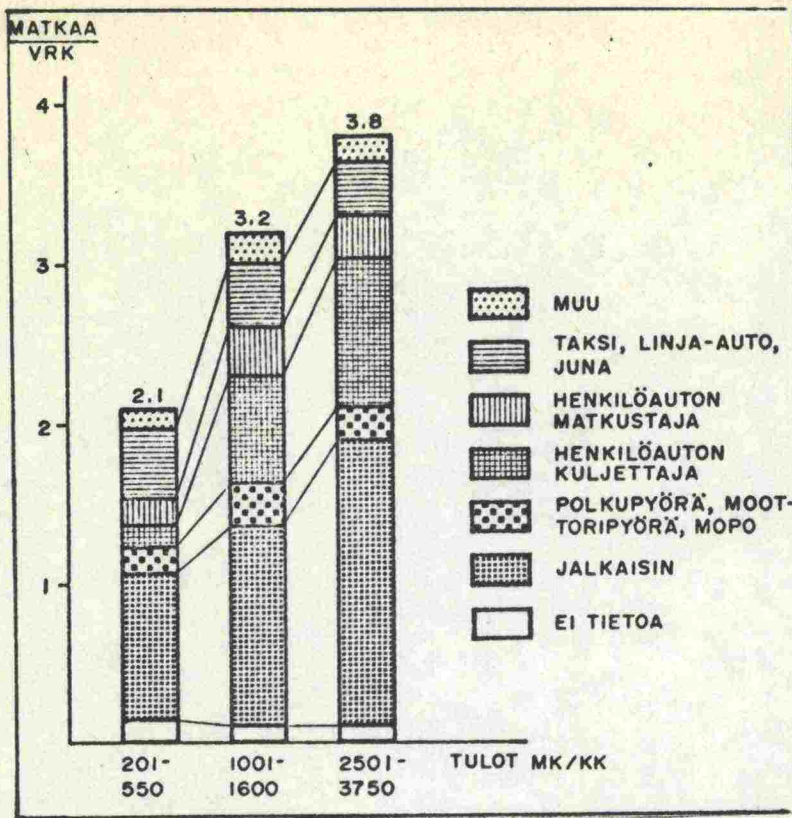
Ha + Pa lukumäärä perheessä	Matkaa/vrk	N kpl
0	2.5	522
1	3.2	574
≥ 2	3.3	49

Tulotaso

Perheen tulotason vaikutus henkilön matkalukuun ja suoritteeseen selviää taulukosta 11. Kuvassa 4 on lisäksi esitetty tuloluokkien 201 - 550 mk, 1001 - 1600 mk ja 2501 - 3750 mk/kk (samassa taloudessa asuvien perheenjäsenten yhteiset tulot) kulkutapajakautuma.

Taulukko 11. Matkaluku ja suorite tuloluokittain

Perheen tulot (mk/kk)	Matkaa/vrk/henkilö	Suorite km/vrk/henkilö	N kpl
≤ 200	2.1	15.9	47
201-550	2.1	19.1	118
551-1000	2.7	23.0	219
1001-1600	3.2	28.7	266
1601-2500	3.4	27.2	242
2501-3750	3.8	28.6	92
> 3750	(4.1)	(34.3)	34



Kuva 4.
Kulikutapajakautuma
tuloluokissa
201-550 mk,
1001-1600 mk ja
2501-3750 mk/kk

- Matkaluku kasvoi varsin selvästi tulojen kasvaessa, samoin suorite.
- Kulikutapajakautumasta todetaan, että matkaluku henkilöautolla kuljettajana kuten myös matkaluku jalkaisin kasvoi tulojen kasvaessa. Joukkoliikenteen kohdalla tilanne oli päinvastainen.

Alue

Matkaluvuissa ei ollut suurtakaan alueellista eroa. Matkojen keskimääräinen pituus sensijaan kasvoi pohjoiseen mentäessä, joten myös keskimääräinen suorite oli suurin Pohjois-Suomessa (taulukko 12).

Taulukko 12. Matkaluku ja suorite alueittain

Alue	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
Etelä-Suomi	2.9	21.6	520
Keski-Suomi	3.0	24.1	414
Pohjois-Suomi	2.8	26.6	211

Kuntamuoto

Kaupunkilaiset tekivät enemmän matkoja, mutta ne olivat keskimäärin niin paljon lyhyempiä kuin maalaiskunnissa asuvien matkat, että keskimääräinen suorite oli maalaiskunnissa suurempi (taulukko 13).

Taulukko 13. Matkaluku ja suorite kuntamuodoittain

Kuntamuoto	Matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
Kaupungit +kauppalat	3.3	21.6	571
Maalaiskunnat	2.5	25.3	575

Matkan tarkoitus

Matkan tarkoitusta selvittävät taulukot 14 ja 15. Taulukossa 15 on matkat jaettu ikäluokittain matkan tarkoituksen mukaan.

Taulukko 14. Matkojen jakautuma matkan tarkoituksen mukaan

Matkan tarkoitus	%
Kotiperäinen työmatka	25.8
" ostosmatka	13.8
" asiamatka	6.8
" koulumatka	12.4
" huvi- tai vierailumatka	13.0
" muu matka	7.0
Ei kotiperäinen työmatka	8.4
" muu matka	12.8

Taulukko 15. Matkojen jakautuma ikäluokittain matkojen tarkoituksen mukaan

Ikä	Matkan tarkoitus %								N kpl
	Koti-työ	Koti-ostos	Koti-asia	Koti-koulu	Koti-huvi	Koti-muu	Ei kotip.-työ	Ei kotip.-muu	
11-14	1	9	0	55	18	3	0	14	100
15-17	12	7	0	42	16	5	4	14	80
18-24	19	10	7	14	14	7	11	18	200
25-34	38	11	6	5	10	6	13	11	201
35-44	46	13	7	2	11	7	9	5	172
45-54	31	23	8	0	12	8	8	10	143
55-64	23	22	9	1	12	13	6	14	144
≥ 65	3	26	22	0	15	12	2	20	106

- Tehdyistä matkoista oli työmatkoja yli neljännes.
- Kotiperäisiä matkoja tehtiin 79% ja ei-kotiperäisiä 21%.
- Kotiperäisten työmatkojen suhteellinen osuus oli suurin ikäluokassa 35-44-vuotiaat, jolloin myös ei-kotiperäisten matkojen suhteellinen osuus oli pienin. Tästä voitaisiin päätellä, että tässä ikäluokassa työ- ja perheasiat ovat etusijalla ja ensi sijassa määräävät matkojen laadun.
- Kotiperäisten ostosmatkojen suhteellinen osuus oli selvästi suurin ikäluokissa >45-vuotiaat. Näissä ikäluokissa varaa ostoksiin on ilmeisesti enemmän ja koska matkaluku kokonaisuudessaan on pienempi kuin nuoremmissa ikäluokissa, nousee ostosmatkojen (välttämättöminä kuitenkin tehtävä) suhteellinen osuus suureksi.
- Ei-kotiperäisiä matkoja tekivät eniten 18-24-vuotiaat.

Matkan pituus

Matkan pituusjakautumia kulkutavoittain on tarkasteltu taulukoissa 16 ja 17.

Taulukko 16. Työmatkojen pituusjakautuma
kulkutavoittain

Työmatkat	Kulkutapa										Matkoja yht.	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Pituus km												
Ei tietoa	11	33	4	1	5	1	0	0	0	1		56
0.1-0.9	4	227	24	2	11	7	0	0	0	5		280
1.0-2.9	4	150	41	12	59	22	0	19	0	4		311
3.0-9.9	0	18	33	8	119	34	0	56	0	17		285
10.0-49.9	3	0	0	6	66	17	0	43	14	15		164
50.0-	0	0	0	0	21	4	0	7	0	13		45
Yht.	22	428	102	29	281	85	0	125	14	55		1141

Taulukko 17. Kaikkien matkojen jakautuma
kulkutavoittain

Kaikki matkat	Kulkutapa										Matkoja yht.	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Pituus km												
Ei tietoa	72	73	9	2	10	4	1	5		5		181
0.1-0.9	14	762	49	2	41	19	1	1		19		908
1.0-2.9	9	421	88	22	160	69	4	49		49		871
3.0-9.9	5	82	74	24	238	87	9	177		57		753
10.0-49.9	10	5	4	8	160	69	6	194	19	27		502
50.0-	4				50	24	1	15	3	22		119
Yht.	114	1343	224	58	659	272	22	441	22	179		3334

Kulkutapa:

0 = ei tietoa

1 = jalan

2 = polkupyörä

3 = mopo t. moottoripyörä

4 = henkilöauton kuljettaja

5 = henkilöauton matkustaja

6 = taksi

7 = linja-auto

8 = juna

9 = muu

Etäisyydet palvelupisteisiin

Seuraavassa tarkastellaan joidenkin palvelupisteiden etäisyyden vaikutusta matkalukuun ja suoritteeseen. Voidaan todeta, että palvelupisteen läheisyys näyttää lisäävän matkalukua. Suorite sensijaan pysyy jokseenkin tasaisena etäisyydestä riippumatta.

Taulukko 18. Matkaluku ja suorite palvelupisteen etäisyyden mukaan luokiteltuna

Etäisyys km	Palvelupiste							
	Elintarvike- kauppa		Oman kunnan keskus		Linja-auto- pysäkki		Rautatie- asema	
	Matk./vrk	N kpl	Matk./vrk	N kpl	Matk./vrk	N kpl	Matk./vrk	N kpl
0.0-0.29	3.7	320	3.9	53	3.4	410	3.7	17
0.3-0.99	3.3	303	3.9	96	3.0	287	3.5	96
1.0-3.9	2.4	313	3.3	343	2.4	195	3.5	390
≥ 4.0	2.1	134	2.6	384	2.2	28	2.6	397
Ei tietoa	1.6	77	2.3	270	2.3	226	2.0	245

Yhteenvedona edellä olevista tarkasteluista esitetään taulukossa 19 ominaisuuksia, jotka olivat tyypillisiä paljon matkoja ja vähän matkoja tekeville henkilöille.

Taulukko 19. Suurin ja pienin matkaluku erilaisten taustatekijöiden mukaan luokiteltuna

Taustatekijä	Eniten matkoja	Matk/ vrk	Vähiten matkoja	Matk/ vrk
Sukupuoli	Mies	3.2	Nainen	2.6
Ikä	18-24 v.	3.9	≥ 72 v.	1.1
Työssäkäynti	Koulul.tai opisk.	3.4	Eläkeläinen	1.5
Ammattiala	Palvelukset	3.8	Maa- ja metsätal.	2.2
Koulutus	Akat. tai opisto- tason	4.5	Mv.tai itsen.yrit- täjä	2.2
Työn laatu	Pääasiall. johtavaa	4.2	Pääasiall. itsenäistä	3.0
Auton käyttö- mahdoll.	Auto aina käytett.	3.6	Ei autoa käytett.	2.6
Ajokortti	On	3.6	Ei ole	2.6
Henkilö- ja pa- ketti-autojen lukumäärä perheessä	≥ 2 kpl	3.3	0 kpl	2.5
Tulotaso	≥ 2501 mk/kk	3.9	≤ 550 mk/kk	2.1
Alue	Keski-Suomi	3.0	Pohjois-Suomi	2.8
Kuntamuoto	Kaupungit ja kauppalat	3.3	Maalaiskunnat	2.5

5.2

Pitkät matkat

Pitkien matkojen kyselyssä tiedusteltiin kahta haastateltavan viimeksi suorittamaa yli 100 km:n matkaketjua. Matkaketju koostui kahdesta tai useammasta osamatkasta. Matkaketjun katsottiin aina alkavan kotipaikkakunnalta tai muulta vakinaiselta oleskelupaikkakunnalta. Pitkien matkojen suoritteeseen saattoi näin ollen sisältyä myös juhlapyhien matkoja erotuksena päivän matkojen suoritteesta, jossa esiintyi ainoastaan arkipäivien matkoja.

Pitkien matkojen matkalukuun päästiin seuraavalla yksinkertaisella olettamuksella: Oletettiin, että henkilö tekee seuraavan matkaketjun yhtä pitkän ajan kuluttua kuin on kulunut edellisestä, ts. matkaluvuksi saatiin $1/(\text{aika viimeisestä matkaketjusta} + 1 \text{ vrk})$. Kun matkaluku laskettiin viimeistä edellisestä matkaketjusta, saatiin saman olettamuksen mukaan matkaluvuksi $3/(\text{aika viimeistä edellisestä matkaketjusta} + 1 \text{ vrk})$.

Edellä oleva laskutapa edellyttää, että osamatkoja on keskimäärin noin kaksi (meno-paluu), kuten kyselyssä todettiinkin olevan. Seuraavassa esitettävistä tuloksista todetaan, että sekä viimeistä edellisen että viimeisen matkaketjun mukaan lasketut matkaluvut ovat jokseenkin yhtä suuret.

Pitkien matkojen tuloksia tulkittaessa on otettava huomioon tutkimuksen ajankohta (tammi-helmikuu), mistä syystä suuri osa viimeksi tehdyistä pitkistä matkoista ajoittui joulun tienoon liikenteeseen.

Sukupuoli, alue

Sukupuolten välisiä eroja matkaluvussa (matkaa/vrk) ja suoritteessa (km/vrk) aluejaotuksen mukaan on tarkasteltu taulukoissa 20 ja 21.

Taulukko 20. Matkaluku sukupuolen ja alueen mukaan viimeisen ja viimeistä edellisen matkaketjun perusteella laskettuna

Alue	Miehet		Naiset		Yht.
	Matkaluku (matkaa/vrk)		Matkaluku (matkaa/vrk)		Matkaluku (matk/vrk)
	Viime matkaketjun mukaan	Viimeistä edellisen matkaketjun mukaan	Viime matkaketjun mukaan	Viimeistä edellisen matkaketjun mukaan	
E-S	0.074	0.078	0.043	0.034	0.058
K-S	0.113	0.115	0.034	0.035	0.076
P-S	0.095	0.093	0.052	0.044	0.071
Koko maa	0.091	0.094	0.042	0.037	0.067

Taulukko 21. Suorite sukupuolen ja alueen mukaan viimeisen matkaketjun perusteella laskettuna

Alue	Miehet	Naiset	Yhteensä
	Suorite (km/vrk)	Suorite (km/vrk)	Suorite (km/vrk)
E-S	13.3	6.0	9.7
K-S	16.3	6.2	11.9
P-S	13.7	11.4	12.4
Koko maa	14.4	7.3	11.0

- Sukupuolten väliset erot pitkillä matkoilla olivat varsin selvät, sillä miehillä oli sekä matkaluku että suorite noin kaksinkertainen naisiin verrattuna.
- Miesten ja naisten välinen ero sekä suoritteessa että matkaluvussa oli selvin Keski-Suomessa.
- Pohjois-Suomessa sukupuolten välinen ero suoritteessa oli huomattavan pieni verrattuna eroon matkaluvussa.

- Etelä-Suomessa oli sekä matkaluku että suorite pienempi kuin muualla Suomessa.

Sukupuoli, kuntamuoto

Taulukossa 22 on tarkasteltu matkalukua ja suoritetta sukupuolen ja kuntamuodon mukaan.

Taulukko 22. Matkaluku ja suorite sukupuolen ja kuntamuodon mukaan

Sukupuoli	Kaup.+kaupp.		Mlk	
	Matkaluku matkaa/vrk	Suorite km/vrk	Matkaluku matkaa/vrk	Suorite km/vrk
Mies	0.100	17.2	0.080	11.0
Nainen	0.041	7.9	0.044	6.5
Yht.	0.070	12.5	0.063	8.9

- Kaupungeissa ja kauppaloissa asuvat miehet tekivät pitkiä matkoja useammin kuin maalaiskunnissa asuvat.
- Miesten ja naisten välinen ero pitkien matkojen suoritus- tiheydessä ja suoritteessa ilmeni kaupungeissa ja kauppa- loissa selvemmin kuin maalaiskunnissa.
- Kaupunkien ja kauppaloitten suurempi suorite saattoi johtua otoksesta, johon ei kuulunut Etelä-Suomen suuria taajamia.

Sukupuoli, hierarkialuokka

- Keskushierarkialuokituksen perusteella voitiin todeta ainoastaan sama mikä selvisi jo jaotuksella kaupungit ja kauppalat sekä maalaiskunnat, ts. kaupungeissa ja kauppa- loissa asuvat tekivät pitkiä matkoja useammin kuin maalais- kunnissa asuvat.

Tulotaso

Taulukossa 23 on tarkasteltu perheen tulotason vaikutusta henkilön matkalukuun ja suoritteeseen tuloluokissa ≤ 1000 mk/kk, 1001-2500 mk/kk ja > 2500 mk/kk.

Taulukko 23. Matkaluku ja suorite perheen tulotason mukaan luokiteltuna

Perheen tulot mk/kk	Matkaluku matkaa/vrk/ henkilö	Suorite km/vrk/ henkilö
≤1000	0.042	6.1
1001-2500	0.075	13.1
> 2500	0.103	13.2

- Pienimmässä tuloluokassa matkustettiin noin puolet siitä, mitä tuloluokissa > 1000 mk.

Ikä

Taulukossa 24 nähdään matkaluvun ja suoritteen arvot ikäluokittain.

Taulukko 24. Matkaluku ja suorite ikäluokittain

Ikä/v	Matkaluku matkaa/vrk	Suorite km/vrk	N kpl
11-12	0.008	2.4	22
13-14	0.043	5.1	49
15-19	0.035	6.4	103
20-24	0.117	19.3	96
25-29	0.126	18.3	103
30-34	0.093	17.9	88
35-39	0.065	9.5	74
40-49	0.069	8.8	146
50-69	0.041	7.3	218
≥ 70	0.016	3.8	44

- Eniten pitkiä matkoja tehtiin ikäluokissa 20-34 v.
- Vähiten matkustivat 11-12 v. ja ≥70 v.

Määräpaikalle saapumisen syy

Seuraavassa taulukossa 25 tarkastellaan määräpaikalle saapumisen syytä. Tulokset on esitetty prosenttitaulukkona ja painokertoimena on käytetty viimeisestä matkaketjusta kuluneen ajan käännteislukua.

Taulukko 25. Ensimmäisen ja toisen osamatkan määräpaikalle saapumisen syy

1.osamatkan päätepisteen laatu	2.osamatkan päätepisteen laatu						
	muu	työ	ostos t. asia	vierailu	huvi	asunto	yht.
muu	1	1	0	0	0	15	17
työ	0	4	1	0	0	19	24
ostos tai asia	0	1	2	0	0	11	14
vierailu	0	3	0	4	0	27	34
huvi	0	0	0	0	1	9	10
asunto	1	0	0	0	0	0	1
yht.	2	9	3	4	1	81	100

- Suurin syy matkalle lähtöön oli vierailu (34%), työmatkoja tehtiin 24%.
- Toisesta osamatkasta päättyi 81% asunnolle, matkaketju oli siis usemmiten muotoa meno-paluu ts. sisälsi kaksi osamatkaa.

Suoritteiden jakautuma kulkutavoittain

Kulkutavan jakautumista on tarkasteltu seuraavassa taulukossa 26. Tulokset on esitetty prosentteina ja painokertoimena on käytetty tässäkin tapauksessa viimeisestä matkaketjusta kuluneen ajan käännteislukua.

Taulukko 26. Suoritteiden jakautuma kulkutavoittain

Kulkutapa	% suoritteesta
ha-kuljettaja	31
ha-matkustaja	31
linja-auto	12
juna	14
lentokone	3
muu	9

- Kokonaissuoritteesta 31% tehtiin henkilöautolla kuljettajana, samoin 31% henkilöautolla matkustajana.
- Junan ja linja-auton yhteinen osuus suoritteesta oli 26%.
- Useampaa kuin yhtä kulkutapaa saman osamatkan aikana käytti noin 16% haastatelluista.
- Mikäli useampaa kulkutapaa käytettiin, oli se useimmiten joko linja-auto tai juna.

Syy kulkutavan valintaan

Tärkeimmät kulkutavan valinnan syyt olivat mukavin (25%), nopein (23%) ja halvin (18%). Seuraavaksi tärkeimmät syyt olivat ainoa mahdollinen (13%) ja pääsy kyydissä (12%).

Ensimmäisen osamatkan pituus kulkutavoittain

Taulukosta 27 selviää matkan pituuden jakautuma ensimmäisellä osamatkalla. Kuhunkin pituusluokkaan kuuluvat matkat on ilmoitettu prosentteina. Käytetyt painokertoimet on laskettu samoin kuin edellä olevissa taulukoissa.

Taulukko 27. Ensimmäisen osamatkan pituus kulkutavoittain

Kulkutapa	Matkan pituus km								
	≤50	50-75	75-100	100-125	125-150	150-200	200-300	300-500	>500
ha-kuljett.	6	38	11	17	11	8	7	2	0
ha-matkust.	9	31	13	9	7	19	7	3	2
linja-auto	5	28	14	21	10	12	4	6	0
juna	7	5	3	10	15	6	19	24	11
lento	0	0	0	0	0	19	4	8	69
muu	0	1	51	1	6	4	3	0	34
ei tietoa	0	3	25	59	11	2	0	0	0
yht.	6	30	13	14	10	12	7	5	3

- Ensimmäisen osamatkan keskimääräinen pituus oli n. 147 km, kuitenkin 49% kaikista pitkistä matkoista oli lyhyempiä kuin 100 km.

- Ha-kuljettajana tehdyistä matkoista 55% oli lyhyempiä kuin 100 km ja 91% lyhyempiä kuin 200 km.
- Linja-automatkoista 47% oli lyhyempiä kuin 100 km ja 90% lyhyempiä kuin 200 km.
- Junamatkoista oli yli 200 km:n matkoja yli puolet (54%).
- Lentomatkoista 69% oli yli 500 km:n pituisia.

Aika viimeisestä matkaketjusta

Taulukossa 28 tarkastellaan aikaa viimeisestä matkaketjusta sukupuolittain.

Taulukko 28. Aika viimeisestä matkaketjusta

Suku- puoli	Aika viimeisestä matkaketjusta									
	<1 vk	1-2 vk	1/2-1 kk	1-2 kk	2-3 kk	3-6 kk	6-9 kk	9-12 kk	12-24 kk	>2 v
Miehet										
kpl	25	33	41	67	27	60	69	22	48	23
%	6	8	10	16	6	14	17	5	12	6
Naiset										
kpl	2	12	20	47	32	82	102	34	58	36
%	0	3	5	11	8	19	24	8	14	8

- 40% miehistä suoritti viimeisen pitkän matkaketjun kahden lähimmän kuukauden aikana, naisista ainoastaan 19%.
- Lähimmän kuukauden aikana pitkän matkaketjun suorittaneiden kesken erot olivat vielä selvemät (miehet 24%, naiset 8%).

5.3

Asiointimatkat palvelupaikkoihin

Pitkien matkojen kyselyn yhteydessä tiedusteltiin haastatelluilta, milloin he viimeksi olivat asioineet eri palvelupaikoissa ja mikä oli tällöin pääasiallisin syy juuri em. palvelupaikkojen valintaan.

Palvelupaikan valinnan syy

Seuraavissa taulukoissa 29-34 on tarkasteltu niitä syitä, jotka viimeksi aiheuttivat asiointiin tietyssä palvelupaikassa. Kultakin henkilöltä kysyttiin sitä syytä, joka eniten vaikutti hänen valintaansa. Tarkastelu on suoritettu kuntamuodoittain ja asiointien syyt on koodattu seuraavasti:

- 0 = ei tietoa
- 1 = lähinnä kotia
- 2 = " työpaikkaa
- 3 = parhaat kulkuyhteydet
- 4 = pääsin toisen kyydissä
- 5 = muita asioita hoidettavana
- 6 = paras valikoima ja edulliset hinnat
- 7 = tuttu paikka
- 8 = ei erikoista syytä

Taulukko 29. Ruokatavarakaupan tai myymälä-auton valinnan syy

Kuntamuoto	Asiointiin syy %								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Kaup.+kaupp.	8	63	7	1	0	3	10	6	2
Mlk	11	67	6	2	0	3	6	4	1
Yht.	10	65	7	1	0	3	8	5	1

- Tietyn ruokatavarakaupan valinnan yleisin syy oli selvästi kaupan sijainti lähinnä kotia.
- Kaupunkien ja kauppaloiden asukkailla oli maalaiskunnissa asuvia useammin valinnan syynä "paras valikoima ja edulliset hinnat", kun taas maalaiskuntalaiset valitsivat useammin lähinnä kotia sijaitsevan kaupan.

Taulukko 30. Apteekin valinnan syy

Kuntamuoto	Asioinnin syy %									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
Kaup.+kaupp.	14	47	13	3	2	11	0	2	8	
Mlk	16	50	8	8	0	13	0	1	4	
Yht.	15	49	11	5	1	12	0	1	6	

- Apteekin valinnan syynä oli yli puolessa tapauksista (jos "ei tietoa" jätetään huomiotta) apteekin sijainti lähinnä kotia.
- Lähinnä työpaikkaa sijaitsevassa apteekissa asioivia oli kaupunkilaisista 13%, maalaiskunnissa asuvista 8%.
- Maalaiskunnissa vaikuttivat parhaat kulkuyhteydet valintaan 8%, kaupungeissa vain 3%.

Taulukko 31. Erikoisliikkeen valinnan syy

Kuntamuoto	Asioinnin syy %									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
Kaup.+kaupp.	18	15	6	2	2	8	32	8	9	
Mlk	22	20	3	7	3	12	23	3	7	
Yht.	19	17	5	5	2	10	28	6	8	

- Erikoisliikkeen valinnan kohdalla tuli selvimmin näkyviin hyvän valikoiman ja edullisten hintojen vaikutus (kaupungeissa 32%, maalaiskunnissa 23%).
- Maalaiskunnissa vaikuttivat kaupunkeja selvemmin erikoisliikkeen valintaan
 - sijainti lähinnä kotia
 - parhaat kulkuyhteydet
 - asiointi muiden asioiden toimittamisen ohella
- Kaupungeissa esiintyi maalaiskuntia useammin valinnan syynä tuttu paikka.

Taulukko 32. Huvittelupaikan valinnan syy

Kuntamuoto	Asioinnin syy %								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Kaup.+kaupp.	29	19	1	2	2	2	6	19	20
Mlk	34	23	2	4	7	2	2	11	15
Yht.	32	21	1	3	4	2	4	15	18

- Huvittelupaikan valinnan pääasiallisia syitä olivat "sijainti lähinnä kotia", "ei erikoista syytä" ja "tuttu paikka".
- Kaupunkilaisten paremmat valinnanmahdollisuudet ilmenivät siinä, että heillä esiintyivät maalaiskuntalaisia useammin syinä tuttu paikka ja valinta ilman erikoista syytä. Maalaiskuntalaiset valitsivat kaupunkilaisia useammin huvittelupaikkansa läheltä kotia tai pääsivät kydissä.

Taulukko 33. Lääkärin valinnan syy

Kuntamuoto	Asioinnin syy %								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Kaup.+kaupp.	21	28	10	4	1	1	2	16	17
Mlk	21	47	8	9	1	2	2	4	6
Yht.	21	37	9	7	1	1	2	10	12

- Maalaiskunnissa yli puolet valitsivat lähinnä kotia olevan lääkärin, kaupungeissa vain noin kolmannes.
- Kaupungeissa tuttu paikka ja käynti ilman erikoista syytä edustivat kumpikin noin viidennestä käynnin syistä.

Taulukko 34. Pankin valinnan syy

Kuntamuoto	Asioinnin syy %								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8
Kaup.+kaupp.	15	38	13	1	0	8	1	20	4
Mlk	16	49	9	4	0	8	0	11	3
Yht.	15	43	11	3	0	8	1	16	3

- Pankki valittiin noin joka toisessa tapauksessa kodin läheltä, maalaiskunnissa n. 10% useammin kuin kaupungeissa.
- Tuttu paikka ja sijainti lähinnä työpaikkaa muodostivat kaupungeissa yhteensä yli kolmanneksen valinnan syistä.

Aika palvelupaikassa käynnistä

Taulukoissa 35-41 on luokiteltuina aika viimeisestä käynnistä palvelupaikassa. Tarkastelu on suoritettu kuntamuodoittain ja aikaluokittelu on seuraava:

- 0 = ei tietoa
- 1 = viimeksi kuluneen viikon aikana
- 2 = 1-2 viikkoa sitten
- 3 = 3-4 viikkoa sitten
- 4 = 1-2 kuukautta sitten
- 5 = 3-6 kuukautta sitten
- 6 = 1/2-1 vuosi sitten
- 7 = yli 1 vuotta sitten

Taulukko 35. Aika ruokatavarakaupassa tai myymäläautossa käynnistä

Kuntamuoto	Aika käynnistä %							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Kaup.+kaupp.	90	5	2	1	1	0	1	
Mlk	86	8	2	2	1	1	0	
Yht.	88	6	2	1	1	1	1	

- Ruokatavarakaupassa tai myymäläautossa asiointista tehtiin 88% viimeisen viikon aikana.
- Kaupunkilaiset asioivat ruokatavarakaupassa useammin kuin maalaiskuntalaiset.

Taulukko 36. Aika apteekissa käynnistä

Kuntamuoto	Aika käynnistä %							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Kaup.+kaupp	30	27	17	15	6	2	3	
Mlk	27	24	17	18	6	4	4	
Yht.	29	25	17	17	6	3	3	

- Kaupunkilaiset asioivat maalaiskuntalaisia useammin apteekissa (57% vähintään 1-2 viikkoa sitten, maalaiskunnissa 51%).

Taulukko 37. Aika erikoisliikkeessä käynnistä

Kuntamuoto	Aika käynnistä %							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Kaup. + kaup.	13	32	20	13	12	4	3	3
Mlk	17	16	16	13	21	8	5	4
Yht.	15	25	18	13	16	6	4	3

- Yli puolet kaupunkilaisista oli asioinut erikoisliikkeessä (huonekaluliike, vaatetusliike yms.) viimeksi kuluneen kahden viikon aikana, maaseudulla ainoastaan noin kolmannes.

Taulukko 38. Aika huvittelupaikassa käynnistä

Kuntamuoto	Aika käynnistä %							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Kaup.+kaupp.	21	21	12	8	12	8	7	4
Mlk	27	15	10	7	12	6	8	15
Yht.	24	18	11	8	12	7	7	13

- Myös huvittelupaikoissa kävivät kaupunkilaiset maalaiskunnissa asuvia useammin (noin puolet kaupunkilaisista oli käynyt huvittelupaikassa viimeisen kuukauden aikana).

Taulukko 39. Aika lääkärissä käynnistä

Kuntamuoto	Aika käynnistä %							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Kaup.+kaupp.	10	12	9	8	13	15	13	20
Mlk	11	11	8	8	14	16	11	21
Yht.	10	12	8	8	14	16	12	20

- Lääkärissä käytiin jokseenkin yhtä usein maalaiskunnissa ja kaupungeissa. Lähimmän kuukauden aikana oli lääkärissä käynyt lähes kolmannes haastatelluista. Yli viidennes henkilöistä ei ollut käynyt lääkärissä viimeisen vuoden aikana.

Taulukko 40. Aika pankissa käynnistä

Kuntamuoto	Aika käynnistä %							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Kaup.+kaupp.	9	42	25	8	8	2	3	3
Mlk	11	38	19	13	7	6	2	4
Yht.	10	40	22	10	8	4	3	3

- Kaksi kolmesta haastatellusta oli asioinut pankkise viimeisen kahden viikon aikana, kaupunkilaisista noin 10% enemmän kuin maalaiskunnissa asuvista.

Taulukko 41. Aika toimistossa käynnistä

Kuntamuoto	Aika käynnistä %							
	0	1	2	3	4	5	6	7
Kaup.+kaupp.	17	25	15	10	8	6	7	12
Mlk	21	16	15	11	11	6	6	14
Yht.	19	21	15	10	9	6	6	13

- Toimistossa (esim. verotoimistossa, kunnantöimistössä yms.) oli käynyt yli puolet haastatelluista viimeisen kuukauden aikana.
- Tässäkin tapauksessa kaupunkilaiset olivat viimeisen viikon aikana asioineet toimistoissa maalaiskuntalaisia runsaammin.

6.

TULOSTEN KÄYDÖSTÄ JATKOTUTKIMUKSEN SUUNNITTELUSSA

Edellä on pääpiirteittäin selvitetty esitutkimuksen suoritus-
ta ja tulosten käsittelyä sekä tuloksia. Tässä yhteydessä on
vielä korostettava, että otannan koosta ja ajankohdasta joh-
tuen tuloksiin on suhtauduttava varauksin. Tulosten tärkein
käyttö onkin varsinaisen tutkimuksen suunnittelu, ts. otan-
nan suunnittelu ja **lomakkeen kysymyssuunnittelu**.

Seuraavassa kerrotaan lyhyesti jatkotutkimuksen suunnittelus-
ta ja esitutkimustulosten käytöstä suunnittelun apuna.

6.1

Jatkotutkimuksen rakenne

Tutkimuksen suunnittelu perustuu v.1972 suoritettun esitutkimuk-
sen tuloksiin.

On olemassa erilaiset haastattelut:

- päivän matkoja varten
- pitkiä matkoja varten (yli 30 km)
- (- juhlapyyhiä varten)

Näistä yhden päivän matkojen kyselyllä on tarkoitus selvittää
nimenomaan eri alueiden **tuottamien** matkojen määrää. Pitkien
matkojen (ja juhlapyyhinä suoritettujen matkojen) kyselyn tar-
koituksena on selvittää eri taajamien välistä matkustusta
sellaisissa tapauksissa, jolloin se esiintyy päivän matkojen
kyselyn tuloksissa jo niin vähäisenä, etteivät tarkemmat ana-
lyysit syistä, käytetyistä kulkutavoista yms. ole enää mahdol-
lisia.

Kyselyt suoritetaan **kuudessa** jaksossa vuoden aikana kausivaih-
telun selvittämiseksi.

Em. haastattelujen lisäksi on tarkoituksena selvittää vastaa-
matta **jättämisen** ongelmaa, tutkimuksen ulkopuolelle jäävien
ikäluokkien matkustuskäyttämistä sekä mahdollisia lomakkeen
kysymysten väärin ymmärtämissä kontrollihaastattelujen avulla.

6.2

Otannan suoritus

Perusjoukkona on koko Suomen kansa, myös ruotsinkieliset. Otoksen kohteena on yksityinen henkilö, jota koskevat tiedot saadaan väestörekisteristä.

Ositus

Perusjoukko ositetaan iän ja kuntaryhmän mukaan. Nämä ositukset liittyvät ainoastaan haastateltavien henkilöiden poimimisvaiheeseen, eivätkä ne sido mitenkään tutkimustulosten tuottamista, jolloin mitä todennäköisimmin käytettyjä ryhmityksiä joudutaan muuttamaan.

Ikäluokkajaotus:

13-19 v.

20-34 v.

35-54 v.

55-64 v.

Kuntaryhmitys (osa-alueet):

Helsinki ympäristöineen

Turku, Tampere ja Lahti ympäristöineen

muut Etelä-Suomen kaupungit ja kauppalat

muut Etelä-Suomen maalaiskunnat

Keski-Suomen kaupungit ja kauppalat

Keski-Suomen maalaiskunnat

Pohjois-Suomen kaupungit ja kauppalat

Pohjois-Suomen maalaiskunnat

Tarkkuusvaatimukset

Suoritteelle on asetettu tarkkuusvaatimus:

$$P(0.9\mu \leq \bar{x} \leq 1.1\mu) \geq 0.9.$$

Vaatimuksen tulee olla voimassa kullekin osa-alueelle koko vuoden otos huomioon ottaen ja koko maalle kunakin kyselyajankohtana. Y.o. tarkkuusvaatimuksesta seuraa otoksen koolle n kaava:

$$n \geq 100 \cdot \frac{\sigma^2}{\mu^2} \cdot z_{0.95}^2$$

missä

- μ = k.o populaation keskiarvo
 \bar{x} = otoksen aritmeettinen keskiarvo
 σ = populaation hajonta
 $z_{0.95}$ = normaalijakauman 95:n prosenttipiste

Kuten kaavasta nähdään otoksen koko riippuu jakauman variaatiokertoimesta. Koska suoritteiden variaatiokertoimet ovat keskimäärin suurempia kuin matkaluvun, saadaan jälkimmäiselle vähintään yhtä hyvä tarkkuus kuin suoritteellekin.

Esitutkimuksen haastattelu koski yhtä ajankohtaa (27.1.1972), joten kausivaihtelusta ei esitutkimuksen perusteella voi tehdä mitään arviointeja. Laskelmat perustuvatkin TVH:n maantielikenteen kausivaihteluselvityksiin ja VR:n kuukausitilastoon.

Koko vuoden otos on jaettu kausivaihtelun perusteella eri otanta-ajankohdille olettaen, että suoritteiden hajonnan muutokset ovat samaa suuruusluokkaa kuin keskiarvonkin. Tälle olettamukselle ei voida esittää kovin tarkkoja perusteluja. Kuitenkin esitutkimuksen variaatiokertoimista voidaan päätellä olettamuksen olevan kohtalaisen hyvän approksimaation. Edelleen on syytä olettaa, että kesäkauden huippukuukausina liikkumisen ja matkustamisen moninaisuus aiheuttaa hajonnan kasvua.

Otoskoko

Päivän matkoja varten suoritettavan otoksen koko on saatu vastausten määränä ilmaistuna 11.260 kpl koko vuodelle. Nämä jakautuvat alueittain ja ajankohdittain seuraavasti:

Ajankohta Alue	helmi- kuu	huhti- kuu	kesä- kuu	elo- kuu	loka- kuu	joulu- kuu	
Hel	175	204	277	311	228	205	1400
Tur	175	204	277	311	228	205	1400
E-K	177	205	280	313	229	206	1410
E-M	134	156	212	238	174	156	1070
K-K	179	208	283	317	232	211	1430
K-M	117	135	184	206	151	137	930
P-K	208	243	329	369	270	241	1660
P-M	245	285	388	435	318	289	1960
	1410	1640	2230	2500	1830	1650	11260

Pitkien matkojen otoskoko on vielä määrittelemättä, samoin juhlapyhämatkojen.

6.3

Hankittavat tiedot

Väestörekisteristä hankittavat tiedot

Kyselylomakkeella olevien kysymysten vähentämiseksi sekä vastaajan henkilöllisyyden varmentamiseksi (kyselyhän tapahtuu nimettömänä) väestörekisteristä on pyydetty tutkimusaineistoon liitettäväksi seuraavat tiedot:

- henkilönumero tässä tutkimuksessa
- ikä
- sukupuoli
- siviilisääty
- perheasema
- perheen koko
- 0-6 v. lasten luku perheessä
- 7-15 v. lasten luku perheessä
- asuinkunta
- postinumero
- äidinkieli

Henkilöltä itseltään kyseltävät tiedotPäivän matkat:

Kyselylomakkeen tiedot jakautuvat kolmeen ryhmään:

- henkilön taustaa ja ruokakuntaa koskevat tiedot
- asuinpaikan sijaintia koskevat tiedot
- matkoja koskevat tiedot

Henkilön taustaa ja ruokakuntaa koskevat kysymykset on mahdollisuuksien mukaan sovitettu tuotettavia tilastoja vastaviksi.

Pitkät matkat:

Henkilöön kohdistuvat tiedot on kyselylomakkeessa pyritty säilyttämään mahdollisimman samanlaisina kuin päivän matkojen lomakkeessa.

Muut tiedot

Erikseen joudutaan käsittelemään henkilön maantieteellistä sijaintia, ts. hänen tarvitsemiensa palvelusten etäisyyttä. Kyselylomakkeen eräät tiedot mittaavat tätä etäisyyttä alimman tason palveluksiin. Korkeamman tasoisten palvelusten, ts. hierarkiatasoltaan korkeampien keskusten sijaintia mittaamaan tuotetaan ns. sijaintilukuja, jotka perustuvat sisäasiainministeriön hierarkialuokitukseen sekä alueiden välisiin etäisyyksiin.

6.4

Lomakesuunnittelu

Lomakkeen kysymyssuunnittelussa on otettu huomioon mm. seuraavia seikkoja

- mittaako kysymys sitä asiaa, mitä halutaan tutkia
- selvittääkö kysymys matkustuskäyttäytymistä
- onko kysymyksen esikoodaus/luokitus sellainen, että erot eri ryhmien välillä tulevat matkustuskäyttäytymisen kannalta oleellisiksi
- kysymyksen vastausprosentti
- vaikuttaako kysymys koko tutkimuksen vastausprosenttiin

6.5

Kyselykierrosten lukumäärä

Esitutkimuksessa suoritettiin otoksessa A (lyhyiden ja pitkien matkojen lomake) vastaamatta jättäneiltä kaksi uusintakyselyä. Kuten kohdasta 4.1 voidaan todeta, oli käsittelyyn hyväksytyjen vastausten lukumäärä kolmannessa vastauserässä jo merkittävästi pienempi kuin kahdessa ensimmäisessä. Koska lisäksi tietokohtainen puutteellisuusprosentti oli keskimäärin suurempi kuin muissa vastauserissä, lienee kaksi kyselykertaa riittävä määrä.

Edellä olevassa luvussa käsiteltyjä tutkimuksen suunnittelussa oleellisia seikkoja käsitellään tarkemmin myöhemmin julkaistavassa tutkimussuunnitelmaraportissa.

LUETTELO TEKSTISSÄ ESIINTYVISTÄ TAULUKOISTA

Luku	Taulukko	Sivu
4.1	Vastausprosentit otantataustoittain	
	1. Vastausten jakautumat vastauserittäin	10
5.1	Päivän matkat	
	2. Matkaluvun jakautuma kulkutavoittain sukupuolen mukaan	13
	3. Matkaluku ikäluokittain	15
	4. Matkaluku ja suorite työssäkäynnin mukaan	16
	5. Matkaluku ja suorite ammattialoittain	17
	6. Matkaluku ja suorite koulutustason mukaan	18
	7. Matkaluku ja suorite työn laadun mukaan	18
	8. Matkaluku ja suorite auton käyttömahdollisuuden mukaan	19
	9. Ajokortin omistuksen vaikutus matkalukuun ja suoritteeseen	19
	10. Perheen henkilö- ja pakettiautojen lukumäärän vaikutus matkalukuun	20
	11. Matkaluku ja suorite tuloluokittain	20
	12. Matkaluku ja suorite alueittain	21
	13. Matkaluku ja suorite kuntamuodoittain	22
	14. Matkojen jakautuma matkan tarkoituksen mukaan	22
	15. Matkojen jakautuma ikäluokittain matkan tarkoituksen mukaan	23
	16. Työmatkojen pituusjakautuma kulkutavoittain	24
	17. Matkojen jakautuma kulkutavoittain	24
	18. Matkaluku ja suorite palvelupisteen etäisyyden mukaan	25
	19. Suurin ja pienin matkaluku erilaisten taustatekijöiden mukaan	26

Luku	Taulukko	Sivu
5.2	Pitkät matkat	
	20. Matkaluku sukupuolen ja alueen mukaan viimeisen ja viimeistä edellisen matkaketjun perusteella laskettuna	28
	21. Suorite sukupuolen ja alueen mukaan viimeisen matkaketjun perusteella laskettuna	28
	22. Matkaluku ja suorite sukupuolen ja kuntamuodon mukaan	29
	23. Matkaluku ja suorite perheen tulotason mukaan	30
	24. Matkaluku ja suorite ikäluokittain	30
	25. Ensimmäisen ja toisen osamatkan määrälliselle saapumisen syy	31
	26. Suoritteen jakautuma kulkutavoittain	31
	27. Ensimmäisen osamatkan pituus kulkutavoittain	32
	28. Aika viimeisestä matkaketjusta	33
5.3	Asiointimatkat palvelupaikkoihin	
	29. Ruokatavarakaupan tai myymäläauton valinnan syy	34
	30. Apteekin valinnan syy	35
	31. Erikoisliikkeen valinnan syy	35
	32. Huvittelupaikan valinnan syy	36
	33. Lääkärin valinnan syy	36
	34. Pankin valinnan syy	36
	35. Aika ruokatavarakaupassa tai myymäläautossa käynnistä	37
	36. Aika apteekissa käynnistä	38
	37. Aika erikoisliikkeessä käynnistä	38
	38. Aika huvittelupaikassa käynnistä	38
	39. Aika lääkärissä käynnistä	39
	40. Aika pankissa käynnistä	39
	41. Aika toimistossa käynnistä	39

LIITELUETTELO

- LIITE 1. Otoksen koko ja sen edustama väestö hierarkialuokittain
- LIITE 2. Otokseen kuuluneet kunnat hierarkialuokittain
- LIITE 3. Lomake A, lyhyiden ja pitkien matkojen lomake
- LIITE 4. Lomake B, pitkien matkojen lomake
- LIITE 5. Vastausprosentit otantataustoittain kyselyssä A
- LIITE 6. Vastausprosentit otantataustoittain kyselyssä B
- LIITE 7. Vastausten laatu kysymyksittäin ja tiedoittain kyselyssä A

LIITE 1. Otoksen koko ja sen edustama väestö hierarkialuokittain

V = kuntaryhmän väkiluku ≥ 10 vuotiaat

A = otoksen koko/lyhyiden ja pitkien matkojen lomake

B = otoksen koko/pitkien matkojen lomake

Hierarkia- luokka	Alue			Yhteensä
	Etelä-Suomi	Keski-Suomi	Pohjois-Suomi	
6 V	595 712	-	-	595 712
Pääkau- punkki- keskus A	-	-	-	-
B	-	-	-	-
5	262 597	93 950	69 358	425 903
Valtakun- nanosa- keskus	-	101	132	233
	-	101	131	232
4	256 903	131 659	23 349	411 913
Maakun- takes- kus	303	30	-	333
	301	29	-	330
3	222 834	57 291	57 197	337 322
Kaupunki- keskus	70	30	31	131
	70	30	32	132
2	118 594	130 838	47 307	296 739
Kauppala- keskus	72	72	16	160
	70	73	16	159
1	419 957	433 584	167 906	1 021 447
Kunta- keskus	190	239	64	493
	193	238	64	495
0	567 774	307 933	145 315	1 021 022
Paikal- liskes- kus	147	122	53	422
	142	121	53	416
Yhteensä	2 444 373	1 155 255	510 432	4 110 060
	782	594	296	1 672
	776	592	296	1 664

LIITE 2a. Otokseen kuuluneet kunnat hierarkialuokittain

Hierarkia- luokka	Etelä-Suomi	Keski-Suomi	Pohjois-Suomi
6	-	-	-
5	-	Kuopio	Oulu
4	Karhula Kotka Lappeenranta Pori	Seinäjoki	-
3	Kouvola Lohja Loimaa	Savonlinna	Kajaani
2	Järvenpää Kankaanpää Karjaa Karkkila	Kristiinankaupunki Kurikka Lapua Lieksa Suonenjoki	Sodankylä
1	Kangasala Karinainen Koski Kuhmoinen Laitila Lammi Lavia Lempäälä Lohja mlk Savitaipale Simpele Sipoo Sippola Somero	Jämsänkoski Kaavi Kalajoki Kangasniemi Kannus Karstula Konnevesi Korpilahti Kuortane Laihia Lapinlahti Lappajärvi Lapväärtti Laukaa Leppävirta Liperi Siilinjärvi Sonkajärvi Sulkava Suolahti	Kuhmo Sotkamo Suomussalmi

LIITE 2b.

Hierarkia- luokka	Etelä-Suomi	Keski-Suomi	Pohjois-Suomi
0	Kaarina Kalanti Kalvola Karjala TL Karjalohja Karkku Karvia Korppoo Koski Kuhmalahti Kullaa Kumlinge Kucrevesi Kuru Kustavi Lapinjärvi Lappi TL Lemi Lemland Lemu Lieto Liljendal Saltvik Sammatti Sauvo Siikainen Siuntio Snappertuna Somerniemi Sottunga Sund Suodenniemi Suomenniemi Suomusjärvi Suoniemi Ödkarby	Jäppilä Kaarlela Kangaslampi Kannonkoski Karijoki Karttula Kaskinen Konginkangas Kontiolahti Korsnäs Korttesjärvi Kruunupyy Lehtimäki Leivonmäki Lestijärvi Lohtaja Savonranta Sievi Siipyy Soini Sulva Sumiainen	Kajaanin mlk Karunki Kuivaniemi Liminka Saloinen Savukoski Siikajoki Simo

**LIIKENNEMINISTERIÖ
TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
TAMPEREEN YLIOPISTO**

1972

ARVOISA VASTAANOTTAJA

Tie- ja vesirakennushallitus suorittaa yhteistyössä liikenneministeriön, Tampereen Yliopiston ja Liikentelekniikka Oy:n kanssa henkilöliikennetutkimusta, jolla on tarkoitus selvittää liikennevirtoja aikaansaavia ja ohjaavia tekijöitä eri puolilla Suomea. Tutkimuksen tuloksia tullaan käyttämään liikennesuunnittelussa.

Tutkimusta varten on väestökisteristä valittu tilastollista menetelmää käyttäen eri puolilla Suomea asuvia henkilöitä, joille kyselylomake lähetetään. Tiedot ovat luottamuksellisia. Vastauksia käsitellään suurissa tilastollisissa ryhmissä, joten kenenkään henkilökohtaiset vastaukset eivät tutkimuksen missään vaiheessa tule esiin.

Valtakunnanosien liikennetarpeesta on olemassa hyvin vähän tarkkaa tietoa. Tällä tutkimuksella pyritään poistamaan tätä puutetta ja siten luomaan entistä parempia edellytyksiä tarkoituksenmukaiselle liikennepolitiikalle. Jokaisen tutkimuksen kohteeksi valitun henkilön vastaus on yhtä tärkeä, koska tutkimuksessa halutaan selvittää nimenomaan kaikkien väestöryhmien liikennetarvetta. Tämän vuoksi käännyimme puoleenne ja toivomme Teidän ystävällisesti täyttävän oheisen lomakkeen.

Lomakkeen loppuosassa pyydetään tietoja nimenomaan 25/1 1972 suorittamistanne matkoista (myös lyhyistä matkoista). Kahdella ensimmäisellä sivulla olevat kysymykset koskettelevat muitakin ajankohtia. Tarkemmat ohjeet on annettu jokaisen kysymyksen yhteydessä.

Pyydämme palauttamaan lomakkeen täytettynä viikon kuluessa mukana seuranneessa kirjekuoressa, johon ei tarvita postimerkkiä.

Kiitämme etukäteen vaivannäöstänne.

TUTKIMUSRYHMÄ

HENKILÖLIIKENNETUTKIMUS

Lyhyiden ja pitkien matkojen lomake

Lomakkeessa pyydettävät tiedot käsitellään ehdottoman luottamuksellisesti. Pyydämme ystävällisesti vastaamaan kaikkiin Teitä koskeviin kysymyksiin.

<p>Aluksi joitakin henkilötietoja:</p> <p>1. Luetelkaa perheenne jäsenten iät (merkitkää oma ikänne ensimmäiseksi) _____</p>	<p>9. Mitä kulkuneuvoja Teillä ja/tai perheenne jäsenillä on käytettävissä? (Pääasiassa henkilöajoon käytetty pakettiauto, ns. piilofarmari, luetaan tässä henkilöautoihin kuuluvaksi.)</p> <p>--- kpl henkilöautoja --- kpl pakettiautoja --- kpl polkupyöriä --- kpl kuorma-autoja --- kpl mopoja --- kpl veneitä --- kpl moottoripyöriä --- kpl muita, mitä</p>																
<p>2. Nykyinen ammattinne (jos olette eläkkeellä, entinen ammattinne) _____</p>	<p>10. Jos Teidän tai perheenne omistuksessa on yksi tai useampia henkilöautoja, mikä on niiden vuosimalli ja hankintavuosi sekä kuinka paljon niillä on ajettu?</p> <table border="0"> <tr> <td>I auto</td> <td></td> <td>II auto</td> <td></td> </tr> <tr> <td>vuosimalli</td> <td>19 _____</td> <td>vuosimalli</td> <td>19 _____</td> </tr> <tr> <td>hankintavuosi</td> <td>19 _____</td> <td>hankintavuosi</td> <td>19 _____</td> </tr> <tr> <td>ja kuukausi</td> <td>_____</td> <td>ja kuukausi</td> <td>_____</td> </tr> </table> <p>autolla ajettu: autolla ajettu:</p> <p>perheessänne _____ km perheessänne _____ km kaikkiaan _____ km kaikkiaan _____ km</p>	I auto		II auto		vuosimalli	19 _____	vuosimalli	19 _____	hankintavuosi	19 _____	hankintavuosi	19 _____	ja kuukausi	_____	ja kuukausi	_____
I auto		II auto															
vuosimalli	19 _____	vuosimalli	19 _____														
hankintavuosi	19 _____	hankintavuosi	19 _____														
ja kuukausi	_____	ja kuukausi	_____														
<p>3. Teettekö säännöllisesti kokopäivä- tai osapäivätyötä? Ympyröikää oikea vaihtoehto.</p> <p>1 teen säännöllisesti kokopäivätyötä 2 teen säännöllisesti osapäivätyötä 3 teen kokopäivä- tai osapäivätyötä, mutta työni on tilapäistä 4 olen kotirouva 5 olen koululainen tai opiskelija 6 olen eläkkeellä 7 olen työtön 8 muu, mikä _____</p>	<p>11. Perheenne tulot veroja vähentämättä, kun samassa taloudessa asuvien perheenjäsenen kaikki tulot lasketaan yhteen. Ympyröikää oikea vaihtoehto.</p> <table border="0"> <tr> <td>1 alle 2400 mk/vuosi</td> <td>eli alle 200 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>2 2401- 6600 mk/vuosi</td> <td>eli 201 - 550 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>3 6601- 12000 mk/vuosi</td> <td>eli 551 - 1000 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>4 12001- 19200 mk/vuosi</td> <td>eli 1001 - 1600 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>5 19201- 30000 mk/vuosi</td> <td>eli 1601 - 2500 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>6 30001- 45000 mk/vuosi</td> <td>eli 2501 - 3750 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>7 yli 45000 mk/vuosi</td> <td>eli yli 3750 mk/kk</td> </tr> </table>	1 alle 2400 mk/vuosi	eli alle 200 mk/kk	2 2401- 6600 mk/vuosi	eli 201 - 550 mk/kk	3 6601- 12000 mk/vuosi	eli 551 - 1000 mk/kk	4 12001- 19200 mk/vuosi	eli 1001 - 1600 mk/kk	5 19201- 30000 mk/vuosi	eli 1601 - 2500 mk/kk	6 30001- 45000 mk/vuosi	eli 2501 - 3750 mk/kk	7 yli 45000 mk/vuosi	eli yli 3750 mk/kk		
1 alle 2400 mk/vuosi	eli alle 200 mk/kk																
2 2401- 6600 mk/vuosi	eli 201 - 550 mk/kk																
3 6601- 12000 mk/vuosi	eli 551 - 1000 mk/kk																
4 12001- 19200 mk/vuosi	eli 1001 - 1600 mk/kk																
5 19201- 30000 mk/vuosi	eli 1601 - 2500 mk/kk																
6 30001- 45000 mk/vuosi	eli 2501 - 3750 mk/kk																
7 yli 45000 mk/vuosi	eli yli 3750 mk/kk																
<p>4. Jos olette työssä, minkä alan yrittäjä olette tai millä alalla toimivan työnantajan palveluksessa olette?</p> <p>1 maa- ja metsätalous 2 teollisuus ja käsityö 3 rakennustoiminta 4 kauppa 5 liikenne 6 palvelukset 7 muu, mikä _____</p>	<p>12. (Kysymykseen vastaavat maanviljelijät) Paljonko perheenne tai jonkun perheenjäsenen omistamalla tilalla on viljeltyä peltopinta-alaa ja kuinka suuri on tilan kokonaispinta-ala?</p> <p>tilan viljelty pinta-ala on _____ ha tilan kokonaispinta-ala on _____ ha Perheenne muut kuin maatilaltanne saatavat tulot _____ mk/vuosi</p>																
<p>5. Oletteko itsenäinen yrittäjä vai toisen palveluksessa?</p> <p>1 maanviljelijä tai muu itsenäinen yrittäjä 2 palkansaaja, jonka toimi yleensä edellyttää vähintään akateemista tai opistotason koulutusta 3 palkansaaja, jonka toimi edellyttää vähintään keskikoulupohjaisen ammatillisen tutkinnon 4 muuten ammattitaitoinen tai erikoistunut työntekijä (ammatikoulu tai yli 6 kk amm.kursi) 5 muu palkansaaja</p>	<p>13. Jos olette joskus muuttanut muusta kunnasta nykyiseen asuinkuntaanne niin mistä olette muuttanut?</p> <p>Muuttovuosi: 19 _____ Edellinen asuinkunta: _____ Tarkka osoite siellä: _____</p>																
<p>6. Pyydämme vielä tarkentamaan, onko työenne pääasiallisesti johtavaa, itsenäistä tai toisen alaisena toimimista</p> <p>1 työni on pääasiallisesti johtavaa 2 työni on pääasiallisesti itsenäistä 3 työni on pääasiallisesti toisen alaisena toimimista</p> <p>7. Onko Teillä itsellänne mahdollisuus käyttää henkilöautoa yksityisajoon itse ajaen tai muuten ja kuinka usein? (Pääasiassa henkilöajoon käytetty pakettiauto, ns. piilofarmari, luetaan tässä henkilöautoihin kuuluvaksi.)</p> <p>1 ei ole autoa käytettävissä 2 tilapäisesti (voin silloin tällöin lainata autoa) 3 säännöllisesti määrättyihin tarkoituksiin (myös joku muu käyttää ko. autoa) 4 aina</p>	<p>14. Kuinka kaukana asunnostanne on l ä h i n</p> <p>myymäläauton pysähdyspaikka _____ km elintarvike- tai sekatavara-kauppa _____ km muu kauppa _____ km pankki _____ km oman kunnan keskus _____ km kaupunki tai kauppala (muu kuin asuinkunta) _____ km kansakoulu _____ km ajanviete- tai huvipaikka (esim. bingo, elokuvateatteri, tanssipaikea, ravintola tms.) _____ km puhelin (merkitkää vain rasti (x) jos kotonanne on puhelin) _____ km linja-autopysäkki (montako linja-autoa kulkee yhteen suuntaan päivässä? noin _____) _____ km rautatieasema _____ km</p>																
<p>8. Onko Teillä voimassa oleva henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti?</p> <p>1 ei 2 on, hankintavuosi 19 _____</p>																	

Seuraavassa haluaisimme joitakin tietoja viimeksi suorittamastanne yli 60 km matkaketjusta. Matkaketju muodostuu kahdesta tai useammasta matkasta. Esim. meno kotoa jonnekin on yksi osamatka ja paluu sieltä on toinen osamatka, jotka yhdessä muodostavat yhden matkaketjun.

15. Milloin viimeksi ennen tutkimuspäivää eli 25/1 1972 teitte matkaketjun, jonka pituus oli yli 60 km? (Merkitkää päivämäärät sillä tarkkuudella kuin muistatte.)

lähdin kotoa ___ / ___ 19 ___ ja palasin kotiin ___ / ___ 19 ___

16. Kuinka pitkiä olivat edellä mainitun matkaketjun osamatkat määräraikoista toisiin ja kuinka kauan ne arvioinne mukaan veivät aikaa? Entä millä kulkuneuvolla kuljitte nämä osamatkat? (Merkitkää vain pitkät matkat.)

1. osamatka: lähtöpaikasta (kunnan nimi? _____) ensimmäiseen
päivämäärä määräraikkaan (kunnan nimi? _____) oli matkaa _____ km
___ / ___ 19 ___ aikaa kului tähän osamatkaan noin _____ tuntia _____ min.

kuljin tämän osamatkan seuraavilla kulkuneuvoilla:
(henkilöauto, taksi, linja-auto, juna jne.) Jos kuljitte usealla kulkuneuvolla, pyydämme merkitsemään kullakin kuljetun matkan erikseen.

1. kulkuneuvo _____ km
2. kulkuneuvo _____ km
3. kulkuneuvo _____ km

2. osamatka: ensimmäisestä määräraikasta toiseen määräraikkaan tai takaisin kotiin (kunnan nimi? _____) oli
päivämäärä matkaa _____ km
___ / ___ 19 ___

aikaa kului tähän osamatkaan noin _____ tuntia _____ min.

kuljin tämän osamatkan seuraavilla kulkuneuvoilla:

1. kulkuneuvo _____ km
2. kulkuneuvo _____ km
3. kulkuneuvo _____ km

3. osamatka: toisesta määräraikasta kolmanteen määräraikkaan tai takaisin kotiin (kunnan nimi? _____) oli
päivämäärä matkaa _____ km
___ / ___ 19 ___

aikaa kului tähän osamatkaan noin _____ tuntia _____ min.

kuljin tämän osamatkan seuraavilla kulkuneuvoilla:

1. kulkuneuvo _____ km
2. kulkuneuvo _____ km
3. kulkuneuvo _____ km

17. Jos erillisiä osamatkoja oli useampia kuin kolme, montako niitä oli kaikkiaan? _____ kpl
ja kuinka pitkäksi arvioitte koko matkaketjun? noin _____ km

18. Entä mikä oli pääasiallinen syy, miksi suoritte edellä mainitun matkaketjun? (Ympyröikää se vaihtoehto, joka ensisijaisesti aiheutti matkalle lähdön.)

- 1 hoidin työasioita
- 2 tein ostoksia
- 3 hoidin muita asioita
- 4 kävin vierailulla
- 5 kävin huvittelu- tai urheilutilaisuudessa
- 6 kävin kesämökillä
- 7 jokin muu syy? _____

19. Pitkän matkaketjun yhteydessä on usein tilaisuus hoitaa useita eri asioita ja useiden eri henkilöiden asioita. Joudutteko edellä kuvatun matkaketjun aikana hoitamaan muidenkin kuin itsenne ja perheenne jäsenten asioita?

- 1 en hoitanut mitään asioita
- 2 hoidin vain omia asioitani
- 3 hoidin vain omia ja perheenjäsenten asioita
- 4 hoidin myös perheen ulkopuolisten asioita
- 5 hoidin ainoastaan perheen ulkopuolisten asioita

20. (Tähän vastaavat ne, jotka hoitivat kyseisen matkaketjun aikana muitakin asioita kuin sen joka oli pääasiallisena syynä matkalle lähtöön). Moniko näistä muista asioista olisi aiheuttanut erillisen matkan, mikäli ette olisi hoitanut niitä kyseisen matkaketjun yhteydessä?

sellaisia asioita jotka olisivat vaatineet erillisen matkan mutta jotka olisi voitu hoitaa lähempänä, oli _____ kpl
sellaisia asioita jotka olisivat vaatineet erillisen yhtä pitkän matkaketjun kuin edellä on esitetty, oli _____ kpl

21. Seuraavalla sivulla tiedustelemme yhden vuorokauden aikana suorittamianne matkoja. Täksi päiväksi on valittu 25/1 1972. Jokaisen ihmisen päivittäin tekemien matkojen määrä riippuu tietysti siitä, mitä tehtäviä hän kunakin päivänä joutuu suorittamaan. Tämän vuoksi kysyisimme nyt aluksi, oliko edellä mainittu tutkimuspäivä eli Teille työpäivä vai vapaapäivä?

- | | | |
|-----------------|--------------------------|-------------------|
| 1 olin työssä | 3 minulla oli vapaapäivä | 5 olin sairaana |
| 2 olin koulussa | 4 olin lomalla | 6 muu, mikä _____ |

Tähän taulukkoon pyydämme Teitä merkitsemään tutkimuspäivänä eli 25/1 1972 (klo 0-24) aikana suorittamanne matkat. Lyhyetkin matkat merkitään. Esim. meno samassa talossa olevaan kauppaan ja paluu sieltä ovat kummatkin eri matkoja. Oman talon kellarissa tai saunassa käynnit eivät kuitenkaan ole matkoja. Erillisiä matkoja ovat esim. siirtymiset kodista työpaikkaan, työpaikasta kotiin, työpaikasta ostospaikkaan, kodista ostospaikkaan, ostospaikasta toiseen, ostospaikasta kotiin, jne.

Aluksi pyydämme joitakin tietoja siitä paikasta, josta lähditte liikkeelle tutkimuspäivänä eli 25/1 1972 klo 0.00 jälkeen.

22. Mikä on lähtöpaikan osoite (kunta ja tarkka osoite)? _____ 23. Mihin aikaan lähditte liikkeelle? klo _____

24. Oliko tämä lähtöpaikka koti, työpaikka, huvittelupaikka tai jokin muu? _____

(Jos ette ole tehnyt tutkimuspäivänä lainkaan matkoja, merkitkää seuraavaan kohtaan rasti (x))

Matka n:o 1, joka alkoi edellä esitetystä lähtöpaikasta

1. Tämän matkan pituus oli ____ km ja se kesti ____ tuntia ja ____ min. sekä maksoi ____ mk ____ penniä

2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).

- | | | |
|---|--------------|------------|
| 1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla) | _____ tuntia | _____ min. |
| 2 polkupyörällä | _____ tuntia | _____ min. |
| 3 moottoripyörällä tai mopedilla | _____ tuntia | _____ min. |
| 4 henkilöautolla kuljettajana | _____ tuntia | _____ min. |
| 5 henkilöautolla matkustajana | _____ tuntia | _____ min. |
| 6 taksilla | _____ tuntia | _____ min. |
| 7 linja-autolla | _____ tuntia | _____ min. |
| 8 junalla | _____ tuntia | _____ min. |
| 9 muulla kulkuneuvolla, millä? _____ | _____ tuntia | _____ min. |

3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? ____ henkilöä

4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____

5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____

Määräpaikka n:o 1 (kunta ja tarkka osoite _____)

Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero):

- 1 koti
- 2 työpaikka
- 3 elintarvike- tai sekatavarioliike
- 4 muu ostospaikka
- 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.)
- 6 koulu, opisto jne.
- 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipaiikka, uimahalli jne.)
- 8 vierailupaikka
- 9 muu paikka, mikä? _____

Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Matka n:o 2, joka alkoi määräpaikasta n:o 1. (Kirjoittakaa paikan osoite tähän uudelleen _____)

1. Tämän matkan pituus oli ____ km ja se kesti ____ tuntia ja ____ min. sekä maksoi ____ mk ____ penniä

2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).

- | | | |
|---|--------------|------------|
| 1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla) | _____ tuntia | _____ min. |
| 2 polkupyörällä | _____ tuntia | _____ min. |
| 3 moottoripyörällä tai mopedilla | _____ tuntia | _____ min. |
| 4 henkilöautolla kuljettajana | _____ tuntia | _____ min. |
| 5 henkilöautolla matkustajana | _____ tuntia | _____ min. |
| 6 taksilla | _____ tuntia | _____ min. |
| 7 linja-autolla | _____ tuntia | _____ min. |
| 8 junalla | _____ tuntia | _____ min. |
| 9 muulla kulkuneuvolla, millä? _____ | _____ tuntia | _____ min. |

3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? ____ henkilöä

4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____

5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____

Määräpaikka n:o 2 (kunta ja tarkka osoite _____)

Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero):

- 1 koti
- 2 työpaikka
- 3 elintarvike- tai sekatavarioliike
- 4 muu ostospaikka
- 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.)
- 6 koulu, opisto jne.
- 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipaiikka, uimahalli jne.)
- 8 vierailupaikka
- 9 muu paikka, mikä? _____

Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Matka n:o 3, joka alkoi määräpaikasta n:o 2. (Kirjoittakaa paikan osoite tähän uudelleen _____)

1. Tämän matkan pituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia ja _____ min. sekä maksoi _____ mk _____ penniä

2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).

1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla)	_____ tuntia	_____ min.
2 polkupyörällä	_____ tuntia	_____ min.
3 moottoripyörällä tai mopedilla	_____ tuntia	_____ min.
4 henkilöautolla kuljettajana	_____ tuntia	_____ min.
5 henkilöautolla matkustajana	_____ tuntia	_____ min.
6 taksilla	_____ tuntia	_____ min.
7 linja-autolla	_____ tuntia	_____ min.
8 junalla	_____ tuntia	_____ min.
9 muulla kulkuneuvolla, millä?	_____ tuntia	_____ min.

3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä

4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____

5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____

Määräpaikka n:o 3 (kunta ja tarkka osoite _____)

Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero):

- 1 koti
- 2 työpaikka
- 3 elintarvike- tai sekatavaraliike
- 4 muu ostospaikka
- 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.)
- 6 koulu, opisto jne.
- 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipiikki, uimahalli jne.)
- 8 vierailupaikka
- 9 muu paikka, mikä? _____

Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Matka n:o 4, joka alkoi määräpaikasta n:o 3. (Kirjoittakaa paikan osoite tähän uudelleen _____)

1. Tämän matkan pituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia ja _____ min. sekä maksoi _____ mk _____ penniä

2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).

1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla)	_____ tuntia	_____ min.
2 polkupyörällä	_____ tuntia	_____ min.
3 moottoripyörällä tai mopedilla	_____ tuntia	_____ min.
4 henkilöautolla kuljettajana	_____ tuntia	_____ min.
5 henkilöautolla matkustajana	_____ tuntia	_____ min.
6 taksilla	_____ tuntia	_____ min.
7 linja-autolla	_____ tuntia	_____ min.
8 junalla	_____ tuntia	_____ min.
9 muulla kulkuneuvolla, millä?	_____ tuntia	_____ min.

3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä

4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____

5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____

Määräpaikka n:o 4 (kunta ja tarkka osoite _____)

Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero):

- 1 koti
- 2 työpaikka
- 3 elintarvike- tai sekatavaraliike
- 4 muu ostospaikka
- 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.)
- 6 koulu, opisto jne.
- 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipiikki, uimahalli jne.)
- 8 vierailupaikka
- 9 muu paikka, mikä? _____

Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Jos teette enemmän kuin neljä matkaa, merkitkää tiedot niistä liitteenä oleville lisälehdille. Merkitkää päivämäärä, jona täytitte lomakkeen ____ / ____ 1972.

Nämä rivit on varattu huomautuksianne varten (esim. kysymysten vaikeudesta tms.): _____

Matka n:o _____, joka alkoi määräpaikasta n:o _____ . (Kirjoittakaa paikan osoite tähän uudelleen _____)

1. Tämän matkan pituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia ja _____ min. sekä maksoi _____ mk _____ penniä

2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).

1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla)	_____ tuntia	_____ min.
2 polkupyörällä	_____ tuntia	_____ min.
3 moottoripyörällä tai mopedilla	_____ tuntia	_____ min.
4 henkilöautolla kuljettajana	_____ tuntia	_____ min.
5 henkilöautolla matkustajana	_____ tuntia	_____ min.
6 taksilla	_____ tuntia	_____ min.
7 linja-autolla	_____ tuntia	_____ min.
8 junalla	_____ tuntia	_____ min.
9 muulla kulkuneuvolla, millä? _____	_____ tuntia	_____ min.

3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä

4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____

5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____

Määräpaikka n:o _____ (kunta ja tarkka osoite _____)	Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)
Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero): 1 koti 2 työpaikka 3 elintarvike- tai sekatavaliike 4 muu ostospaikka 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.) 6 koulu, opisto jne. 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipaiikka, uimahalli jne.) 8 vierailupaikka 9 muu paikka, mikä? _____	

Matka n:o _____, joka alkoi määräpaikasta n:o _____ . (Kirjoittakaa paikan osoite tähän uudelleen _____)

1. Tämän matkan pituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia ja _____ min. sekä maksoi _____ mk _____ penniä

2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).

1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla)	_____ tuntia	_____ min.
2 polkupyörällä	_____ tuntia	_____ min.
3 moottoripyörällä tai mopedilla	_____ tuntia	_____ min.
4 henkilöautolla kuljettajana	_____ tuntia	_____ min.
5 henkilöautolla matkustajana	_____ tuntia	_____ min.
6 taksilla	_____ tuntia	_____ min.
7 linja-autolla	_____ tuntia	_____ min.
8 junalla	_____ tuntia	_____ min.
9 muulla kulkuneuvolla, millä? _____	_____ tuntia	_____ min.

3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä

4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____

5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____

Määräpaikka n:o _____ (kunta ja tarkka osoite _____)	Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)
Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero): 1 koti 2 työpaikka 3 elintarvike- tai sekatavaliike 4 muu ostospaikka 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.) 6 koulu, opisto jne. 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipaiikka, uimahalli jne.) 8 vierailupaikka 9 muu paikka, mikä? _____	

Matka n:o _____, joka alkoi määräpaikasta n:o _____. (Kirjoittakaa paikan osoite tähän uudelleen _____)		Määräpaikka n:o _____ (kunta ja tarkka osoite _____)	Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)
<p>1. Tämän matkan pituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia ja _____ min. sekä maksoi _____ mk _____ penniä</p> <p>2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).</p> <p>1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla) _____ tuntia _____ min. 2 polkupyörällä _____ tuntia _____ min. 3 moottoripyörällä tai mopedilla _____ tuntia _____ min. 4 henkilöautolla kuljettajana _____ tuntia _____ min. 5 henkilöautolla matkustajana _____ tuntia _____ min. 6 taksilla _____ tuntia _____ min. 7 linja-autolla _____ tuntia _____ min. 8 junalla _____ tuntia _____ min. 9 muulla kulkuneuvolla, millä? _____ tuntia _____ min.</p>	<p>3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä</p> <p>4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____</p> <p>5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____</p>	<p>Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero):</p> <p>1 koti 2 työpaikka 3 elintarvike- tai sekatavaraliike 4 muu ostospaikka 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.) 6 koulu, opisto jne. 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipaiikka, uimahalli jne.) 8 vierailupaikka 9 muu paikka, mikä? _____</p>	

Matka n:o _____, joka alkoi määräpaikasta n:o _____. (Kirjoittakaa paikan osoite tähän uudelleen _____)		Määräpaikka n:o _____ (kunta ja tarkka osoite _____)	Lähdin tästä paikasta klo _____ (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)
<p>1. Tämän matkan pituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia ja _____ min. sekä maksoi _____ mk _____ penniä</p> <p>2. Kuljin tämän matkan seuraavalla tavalla (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää arvionne siitä kuinka pitkän ajan matkat eri kulkutapoja käyttäen kestivät).</p> <p>1 kävellen (kaikkiaan tällä matkalla) _____ tuntia _____ min. 2 polkupyörällä _____ tuntia _____ min. 3 moottoripyörällä tai mopedilla _____ tuntia _____ min. 4 henkilöautolla kuljettajana _____ tuntia _____ min. 5 henkilöautolla matkustajana _____ tuntia _____ min. 6 taksilla _____ tuntia _____ min. 7 linja-autolla _____ tuntia _____ min. 8 junalla _____ tuntia _____ min. 9 muulla kulkuneuvolla, millä? _____ tuntia _____ min.</p>	<p>3. Jos käytitte henkilöautoa, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä</p> <p>4. Miksi kuljitte matkan edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, halvin, nopein, mukavin, pääsin kyydissä tms.)? _____</p> <p>5. Jos Teillä olisi ollut mahdollisuus kulkea tämä matka jollakin muulla tavalla, niin mikä olisi ollut lähinnä vaihtoehtoinen kulkutapa? _____</p>	<p>Tämä paikka on (ympyröikää oikea numero):</p> <p>1 koti 2 työpaikka 3 elintarvike- tai sekatavaraliike 4 muu ostospaikka 5 asiointipaikka (pankki, toimisto, lääkäri jne.) 6 koulu, opisto jne. 7 huvi-, ajanviete- tai virkistyspaikka (baari, tanssipaiikka, uimahalli jne.) 8 vierailupaikka 9 muu paikka, mikä? _____</p>	

Arvoisa vastaanottaja

Tie- ja vesirakennushallitus suorittaa yhteistyössä liikenne-
ministeriön ja Tampereen Yliopiston kanssa henkilöliikenne-
tutkimusta, jolla on tarkoitus selvittää liikennettä aikaan-
saavia ja ohjaavia tekijöitä eri puolilla Suomea. Täten pyri-
tään luomaan parempia edellytyksiä tarkoituksenmukaiselle
liikennepolitiikalle ja liikennesuunnittelulle.

Tutkimusta varten on väestörekisteristä valittu tilastollisin
menetelmin joukko henkilöitä, joille on lähetetty kyselylomake.
Kaikkien vastaukset ovat yhtä tärkeitä, sillä tutkimuksella
halutaan selvittää tasapuolisesti kaikkien väestöryhmien lii-
kenneoloja. Tämän vuoksi toivomme myös Teidän ystävällisesti
täyttävän oheisen lomakkeen sekä tarvittaessa saavan siihen
apua muilta perheenjäseniltä.

Korostamme, että saamamme tiedot ovat luottamuksellisia. Vas-
tauksia käsitellään suurissa tilastollisissa ryhmissä, joten
kenenkään vastaukset eivät tutkimuksen missään vaiheessa tule
henkilökohtaisina esiin.

Täytettyänne lomakkeen pyydämme Teitä postittamaan sen mahdol-
lisimman pian mukana seuranneessa kirjekuoressa, johon ei tar-
vita postimerkkiä.

Vaikka vastauksenne jäisivät mielestänne jotenkin puutteelli-
siksi, pyydämme Teitä kuitenkin palauttamaan lomakkeenne.

Kiitämme etukäteen vaivannäöstänne!

TUTKIMUSRYHMÄ

HENKILÖLIKENNETUTKIMUS

Pitkien matkojen lomake

Lomakkeessa pyydettävät tiedot käsitellään ehdottoman luottamuksellisesti. Pyydämme ystävällisesti vastaamaan kaikkiin Teitä koskeviin kysymyksiin.

<p>Aluksi joitakin henkilötietoja:</p> <p>1. Luetelkaa perheenne jäsenten iät (merkitkää oma ikänne ensimmäiseksi) _____</p>	<p>9. Mitä kulkuneuvoja Teillä ja/tai perheenne jäsenillä on käytettävissä? (Pääasiassa henkilöajoon käytetty pakettiauto, ns. piilofarmari, luetaan tässä henkilö-autoihin kuuluvaksi.)</p> <p>--- kpl henkilöautoja --- kpl pakettiautoja --- kpl polkupyöriä --- kpl kuorma-autoja --- kpl mopoja --- kpl veneitä --- kpl moottoripyöriä --- kpl muita, mitä</p>																					
<p>2. Nykyinen ammattinne (jos olette eläkkeellä, entinen ammattinne) _____</p>	<p>10. Jos Teidän tai perheenne omistuksessa on yksi tai useampia henkilöautoja, mikä on niiden vuosimalli ja hankintavuosi sekä kuinka paljon niillä on ajettu?</p> <table border="0"> <tr> <td>I auto</td> <td></td> <td>II auto</td> <td></td> </tr> <tr> <td>vuosimalli</td> <td>19 _____</td> <td>vuosimalli</td> <td>19 _____</td> </tr> <tr> <td>hankintavuosi</td> <td>19 _____</td> <td>hankintavuosi</td> <td>19 _____</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ja kuukausi _____</td> <td></td> <td>ja kuukausi _____</td> </tr> </table> <p>autolla ajettu: autolla ajettu:</p> <p>perheessänne _____ km perheessänne _____ km kaikkiaan _____ km kaikkiaan _____ km</p>	I auto		II auto		vuosimalli	19 _____	vuosimalli	19 _____	hankintavuosi	19 _____	hankintavuosi	19 _____		ja kuukausi _____		ja kuukausi _____					
I auto		II auto																				
vuosimalli	19 _____	vuosimalli	19 _____																			
hankintavuosi	19 _____	hankintavuosi	19 _____																			
	ja kuukausi _____		ja kuukausi _____																			
<p>3. Teettekö säännöllisesti kokopäivä- tai osapäivätyötä? Ympyröikää oikea vaihtoehto.</p> <p>1 teen säännöllisesti kokopäivätyötä 2 teen säännöllisesti osapäivätyötä 3 teen kokopäivä- tai osapäivätyötä, mutta työni on tilapäistä 4 olen kotirouva 5 olen koululainen tai opiskelija 6 olen eläkkeellä 7 olen työtön 8 muu, mikä _____</p>	<p>11. Perheenne tulot veroja vähentämättä, kun samassa taloudessa asuvien perheenjäsenten kaikki tulot lasketaan yhteen. Ympyröikää oikea vaihtoehto.</p> <table border="0"> <tr> <td>1 alle 2400 mk/vuosi</td> <td>eli</td> <td>alle 200 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>2 2401- 6600 mk/vuosi</td> <td>eli</td> <td>201 - 550 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>3 6601- 12000 mk/vuosi</td> <td>eli</td> <td>551 - 1000 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>4 12001- 19200 mk/vuosi</td> <td>eli</td> <td>1001 - 1600 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>5 19201- 30000 mk/vuosi</td> <td>eli</td> <td>1601 - 2500 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>6 30001- 45000 mk/vuosi</td> <td>eli</td> <td>2501 - 3750 mk/kk</td> </tr> <tr> <td>7 yli 45000 mk/vuosi</td> <td>eli</td> <td>yli 3750 mk/kk</td> </tr> </table>	1 alle 2400 mk/vuosi	eli	alle 200 mk/kk	2 2401- 6600 mk/vuosi	eli	201 - 550 mk/kk	3 6601- 12000 mk/vuosi	eli	551 - 1000 mk/kk	4 12001- 19200 mk/vuosi	eli	1001 - 1600 mk/kk	5 19201- 30000 mk/vuosi	eli	1601 - 2500 mk/kk	6 30001- 45000 mk/vuosi	eli	2501 - 3750 mk/kk	7 yli 45000 mk/vuosi	eli	yli 3750 mk/kk
1 alle 2400 mk/vuosi	eli	alle 200 mk/kk																				
2 2401- 6600 mk/vuosi	eli	201 - 550 mk/kk																				
3 6601- 12000 mk/vuosi	eli	551 - 1000 mk/kk																				
4 12001- 19200 mk/vuosi	eli	1001 - 1600 mk/kk																				
5 19201- 30000 mk/vuosi	eli	1601 - 2500 mk/kk																				
6 30001- 45000 mk/vuosi	eli	2501 - 3750 mk/kk																				
7 yli 45000 mk/vuosi	eli	yli 3750 mk/kk																				
<p>4. Jos olette työssä, minkä alan yrittäjä olette tai millä alalla toimivan työnantajan palveluksessa olette?</p> <p>1 maa- ja metsätalous 2 teollisuus ja käsityö 3 rakennustoiminta 4 kauppa 5 liikenne 6 palvelukset 7 muu, mikä _____</p>	<p>12. (Kysymykseen vastaavat maanviljelijät) Paljonko perheenne tai jonkun perheenjäsenen omistamalla tilalla on viljeltyä peltopinta-alaa ja kuinka suuri on tilan kokonaispinta-ala?</p> <p>tilan viljelty pinta-ala on _____ ha tilan kokonaispinta-ala on _____ ha Perheenne muut kuin maatilaltanne saatavat tulot _____ mk/vuosi</p>																					
<p>5. Oletteko itsenäinen yrittäjä vai toisen palveluksessa?</p> <p>1 maanviljelijä tai muu itsenäinen yrittäjä 2 palkansaaja, jonka toimi yleensä edellyttää vähintään akateemista tai opistotason koulutusta 3 palkansaaja, jonka toimi edellyttää vähintään keskikoulupohjaisen ammatillisen tutkinnon 4 muuten ammattitaitoinen tai erikoistunut työntekijä (ammattikoulu tai yli 6 kk amm.kurssi) 5 muu palkansaaja</p>	<p>13. Jos olette joskus muuttanut muusta kunnasta nykyiseen asuinkuntaanne niin mistä olette muuttanut?</p> <p>Muuttovuosi: 19 _____ Edellinen asuinkunta: _____ Tarkka osoite siellä: _____</p>																					
<p>6. Pyydämme vielä tarkentamaan, onko työnne pääasiallisesti johtavaa, itsenäistä tai toisen alaisena toimimista</p> <p>1 työni on pääasiallisesti johtavaa 2 työni on pääasiallisesti itsenäistä 3 työni on pääasiallisesti toisen alaisena toimimista</p>	<p>14. Kuinka kaukana asunnostanne on l ä h i n</p> <p>myymäläauton pysähdyspaikka _____ km elintarvike- tai sekatarvikauppa _____ km muu kauppa _____ km pankki _____ km oman kunnan keskus _____ km kaupunki tai kauppala (muu kuin asuinkunta) _____ km kansakoulu _____ km ajanviete- tai huvipaikka (esim. bingo, elokuvateatteri, tanssipaikka, ravintola tms.) _____ km puhelin (merkitkää vain rasti (x) jos kotonanne on puhelin) _____ km linja-autopysäkki (montako linja-autoa kulkee yhteen suuntaan päivässä? noin _____) _____ km rautatieasema _____ km</p>																					
<p>7. Onko Teillä itsellänne mahdollisuus käyttää henkilöautoa yksityisajoon itse ajaen tai muuten ja kuinka usein? (Pääasiassa henkilöajoon käytetty pakettiauto, ns. piilofarmari, luetaan tässä henkilöautoihin kuuluvaksi.)</p> <p>1 ei ole autoa käytettävissä 2 tilapäisesti (voin silloin tällöin lainata autoa) 3 säännöllisesti määrättyihin tarkoituksiin (myös joku muu käyttää ko. autoa) 4 aina</p>																						
<p>8. Onko Teillä voimassa oleva henkilöauton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti?</p> <p>1 ei 2 on, hankintavuosi 19 _____</p>																						

15. Milloin viimeksi kävitte asioimassa seuraavissa palvelupaikoissa? Ympyröikää jokaisen palvelupaikan kohdalla oikea vaihtoehto. Pyydämme Teitä lisäksi merkitsemään jokaisen palvelupaikan kohdalle sen kunnan ja kylän tai keskuksen nimen, jossa tällöin kävitte asioimassa.

	viimeksi kuluneen viikon aikana	1-2 viikkoa sitten	3-4 viikkoa sitten	1-2 kk sitten	3-6 kk sitten	1/2-1 vuotta sitten	yli 1 v. sitten	Kunta ja kylä tai keskus, jossa kyseinen palvelupaikka sijaitsee
Ruokatavara kaupassa tai myymäläautossa	1	2	3	4	5	6	7	-----
Apteekissa	1	2	3	4	5	6	7	-----
Erikoisliikkeessä (esim. huonekaluliikkeessä, vaatetusliikkeessä yms.)	1	2	3	4	5	6	7	-----
Huvittelupaikassa (esim. elokuvissa, tanssipaikassa, ravintolassa yms.)	1	2	3	4	5	6	7	-----
Lääkärissä	1	2	3	4	5	6	7	-----
Pankissa	1	2	3	4	5	6	7	-----
Toimistossa (esim. verovirastossa, kunnantoimistossa yms.)	1	2	3	4	5	6	7	-----

16. Miksi valitsitte juuri edellä mainitut paikat? Ympyröikää jokaisen palvelupaikan kohdalla se vaihtoehto, joka eniten vaikutti valintaan.

	lähinnä kotia	lähinnä työ- paikkaa	parhaat kulkuyhteydet	pääsin toisen kyydissä	oli muita asioita toimitettava vana	paras valikoima tai edulliset hinnat	tuttu paikka	ei erikoista syytä	muu syy, mikä?
Ruokatavara kauppa tai myymäläauto	1	2	3	4	5	6	7	8	-----
Apteekki	1	2	3	4	5	6	7	8	-----
Erikoisliike (esim. huonekaluliike, vaatetusliike yms.)	1	2	3	4	5	6	7	8	-----
Huvittelupaikka (esim. elokuvateatteri, tanssipaikka, ravintola yms.)	1	2	3	4	5	6	7	8	-----
Lääkäri	1	2	3	4	5	6	7	8	-----
Pankki	1	2	3	4	5	6	7	8	-----

17. Seuraavassa kysymme paikkakunnalta toiselle muuttamisen aiheuttamaa matkustamistarvetta. Jos Te tai joku perheenjäsenistänne ette ole aina asunut nykyisellä asuinpaikkakunnalla, montako kertaa kävitte suunnilleen vuoden 1971 aikana entisellä kotipaikkakunnallanne?

_____ kertaa entisellä kotipaikkakunnalla (paikkakunnan nimi: _____)

_____ kertaa muiden perheenjäsenten entisellä kotipaikkakunnalla tai entisillä kotipaikkakunnilla (nimi tai nimet: _____)

Seuraavaksi pyydämme Teitä merkitsemään kaksiviimeksi suorittamaanne yli 100 km matkaketjuja. Matkaketju muodostuu kahdesta tai useammasta osamatkasta. Esim. meno kotoa jonnekin on yksi osamatka ja paluu sieltä on toinen osamatka, jotka yhdessä muodostavat yhden matkaketjun. Matkaketjun katsotaan aina alkavan kotipaikkakunnalta tai muulta vakinaiselta oleskelupaikkakunnalta.

18. Ensiksi kysyisimme, milloin viimeksi teitte matkaketjun, jonka kokonaispituus oli yli 100 km? (Merkitkää päivämäärät sillä tarkkuudella kuin muistatte.)

lähdin kotipaikkakunnaltani tai vakinaiselta oleskelupaikkakunnaltani _____ / _____ 19 _____ ja saavuin samalle paikkakunnalle (tai jos kysymyksessä oli muutto, niin uudelle asuinpaikkakunnalle) _____ / _____ 19 _____

19. Teittekö tämän matkaketjun yksin vai oliko seurassanne muita? Ympyröikää vastaava tai vastaavat numerot sekä merkitkää aikuisten ja lasten lukumäärät niitä varten varatuille kohdille.

1 matkustin yksin

2 matkustin perheeni kanssa aikuisia tai yli 10 v. lapsia _____ henkilöä (itseni mukaan lukien)
lapsia (10 v. tai alle) _____ henkilöä

3 matkustin muun seurueen kanssa aikuisia tai yli 10 v. lapsia _____ henkilöä (itseni mukaan lukien)
lapsia (10 v. tai alle) _____ henkilöä

20. Jos ette matkustanut yksin, vaikuttiko toisten mukana olo kulkuneuvo(je)n valintaan?

1 ei vaikuttanut

2 vaikutti, miten (esim. lasten kanssa helpointa näin, pääsin kyydissä, kun on useita henkilöitä, kannattaa käyttää henkilöautoa tai taksia tms.)? _____

21. Entä milloin teitte sitä edellisen yli 100 km pitkän matkaketjun?

lähdin _____ / _____ 19 _____ ja saavuin _____ / _____ 19 _____

Osamatka n:o 1, joka alkoi kotipaikkakunnalta tai vakinaiselta oleskelupaikkakunnalta
 ___ / ___ 19 ___, paikkakunnan nimi _____

1. Tämän osamatkan kokonaispituus oli _____ km
 ja se kesti _____ tuntia _____ min.

2. Kuljin tämän osamatkan käyttäen seuraavia kulkuneuvoja (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää lisäksi arvionne kullakin kulkuneuvolla kuljetun matkan pituudesta ja/tai siitä maksamanne hinta):

	matkan pituus	matka maksoi
1 henkilöautolla (kuljettajana)	_____ km	_____ mk
2 henkilöautolla (matkustajana)	_____ km	_____ mk
3 taksilla	_____ km	_____ mk
4 linja-autolla	_____ km	_____ mk
5 junalla	_____ km	_____ mk
6 lentokoneella	_____ km	_____ mk
7 muulla, millä?	_____ km	_____ mk

3. Jos kuljitte tämän osamatkan henkilöautolla, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien?
 _____ henkilöä

4. Maksoitteko tämän osamatkan itse?

- 1 itse tai perheeni maksoi
 2 joku muu maksoi

5. Miksi matkustitte edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, nopein, halvin, mukavin, pääsin kyydissä, matkailin tms.)? _____

6. Olisitteko voinut matkustaa tämän osamatkan jollain muulla tavalla? Mikä olisi tällöin ollut lähinnä mahdollinen kulkutapayhdistelmä? Luetelkaa ne kulkuneuvot, joita olisitte joutunut käyttämään _____

7. Kuinka kauan tämä osamatka olisi tällöin kestänyt? _____ tuntia _____ min.

8. Entä paljonko se olisi tullut maksamaan?
 _____ mk

Osamatka n:o 2, joka alkoi määräpaikkakunnalta n:o 1. (Kirjoittakaa paikkakunnan nimi uudelleen)

1. Tämän osamatkan kokonaispituus oli _____ km
 ja se kesti _____ tuntia _____ min.

2. Kuljin tämän osamatkan käyttäen seuraavia kulkuneuvoja (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää lisäksi arvionne kullakin kulkuneuvolla kuljetun matkan pituudesta ja/tai siitä maksamanne hinta):

	matkan pituus	matka maksoi
1 henkilöautolla (kuljettajana)	_____ km	_____ mk
2 henkilöautolla (matkustajana)	_____ km	_____ mk
3 taksilla	_____ km	_____ mk
4 linja-autolla	_____ km	_____ mk
5 junalla	_____ km	_____ mk
6 lentokoneella	_____ km	_____ mk
7 muulla, millä?	_____ km	_____ mk

3. Jos kuljitte tämän osamatkan henkilöautolla, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien?
 _____ henkilöä

4. Maksoitteko tämän osamatkan itse?

- 1 itse tai perheeni maksoi
 2 joku muu maksoi

5. Miksi matkustitte edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, nopein, halvin, mukavin, pääsin kyydissä, matkailin tms.)? _____

6. Olisitteko voinut matkustaa tämän osamatkan jollain muulla tavalla? Mikä olisi tällöin ollut lähinnä mahdollinen kulkutapayhdistelmä? Luetelkaa ne kulkuneuvot, joita olisitte joutunut käyttämään _____

7. Kuinka kauan tämä osamatka olisi tällöin kestänyt? _____ tuntia _____ min.

8. Entä paljonko se olisi tullut maksamaan?
 _____ mk

Määräpaikkakunta n:o 1 (nimi: _____)

1. Merkitkää numerolla 1 tärkeintä tälle paikkakunnalle saapumisen syytä ja numerolla 2 toiseksi tärkeintä sekä numerolla 3 kolmanneksi tärkeintä syytä.

- ___ työpaikka on täällä
 ___ hoidin työasioita kävin ostoksilla
 ___ hoidin muita asioita kävin vierailulla
 ___ kävin kesämökillämme
 ___ kävin huvi-, ajanvietetai urheilupaikassa
 ___ asun täällä
 ___ yövyn täällä
 ___ jokin muu syy, mikä?

2. Jouduitteko tällä paikkakunnalla hoitamaan muitakin kuin omia asioitanne? Ympyröikää oikea vaihtoehto.

- 1 en hoitanut mitään asioita
 2 hoidin vain omia asioitani
 3 hoidin vain omia ja perheenjäsenten asioita
 4 hoidin myös perheen ulkopuolisten asioita
 5 hoidin vain perheen ulkopuolisten asioita

3. Olisiko näistä asioista mahdollisesti joku voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin?

- ___ kpl asioista olisi voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin
 ___ kpl asioista olisivat vaatineet joka tapauksessa matkustamista mutta olisi voitu hoitaa lähempänäkin
 ___ kpl asioista voitiin hoitaa vain tällä paikkakunnalla

Lähdin tältä paikkakunnalta

___ / ___

19 _____
 (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Määräpaikkakunta n:o 2 (nimi: _____)

1. Merkitkää numerolla 1 tärkeintä tälle paikkakunnalle saapumisen syytä ja numerolla 2 toiseksi tärkeintä sekä numerolla 3 kolmanneksi tärkeintä syytä.

- ___ työpaikka on täällä
 ___ hoidin työasioita kävin ostoksilla
 ___ hoidin muita asioita kävin vierailulla
 ___ kävin kesämökillämme
 ___ kävin huvi-, ajanvietetai urheilupaikassa
 ___ asun täällä
 ___ yövyn täällä
 ___ jokin muu syy, mikä?

2. Jouduitteko tällä paikkakunnalla hoitamaan muitakin kuin omia asioitanne? Ympyröikää oikea vaihtoehto.

- 1 en hoitanut mitään asioita
 2 hoidin vain omia asioitani
 3 hoidin vain omia ja perheenjäsenten asioita
 4 hoidin myös perheen ulkopuolisten asioita
 5 hoidin vain perheen ulkopuolisten asioita

3. Olisiko näistä asioista mahdollisesti joku voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin?

- ___ kpl asioista olisi voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin
 ___ kpl asioista olisivat vaatineet joka tapauksessa matkustamista mutta olisi voitu hoitaa lähempänäkin
 ___ kpl asioista voitiin hoitaa vain tällä paikkakunnalla

Lähdin tältä paikkakunnalta

___ / ___

19 _____
 (merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Osamatka n:o 3, joka alkoi määräpaikkakunnalta n:o 2. (Kirjoittakaa paikkakunnan nimi uudelleen _____)

1. Tämän osamatkan kokonaispituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia _____ min.

2. Kuljin tämän osamatkan käyttäen seuraavia kulkuneuvoja (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää lisäksi arvionne kullakin kulkuneuvolla kuljetun matkan pituudesta ja/tai siitä maksamanne hinta):

	matkan pituus	matka maksoi
1 henkilöautolla (kuljettajana)	_____ km	_____ mk
2 henkilöautolla (matkustajana)	_____ km	_____ mk
3 taksilla	_____ km	_____ mk
4 linja-autolla	_____ km	_____ mk
5 junalla	_____ km	_____ mk
6 lentokoneella	_____ km	_____ mk
7 muulla, millä?	_____ km	_____ mk

3. Jos kuljitte tämän osamatkan henkilöautolla, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä

4. Maksoitteko tämän osamatkan itse?

1 itse tai perheeni maksoi

2 joku muu maksoi

5. Miksi matkustitte edellä esittämälläne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, nopein, halvin, mukavin, pääsin kyydissä, matkailin tms.)? _____

6. Olisitteko voinut matkustaa tämän osamatkan jollain muulla tavalla? Mikä olisi tällöin ollut lähinnä mahdollinen kulkutapayhdistelmä? Luetelkaa ne kulkuneuvot, joita olisitte joutunut käyttämään _____

7. Kuinka kauan tämä osamatka olisi tällöin kestänyt? _____ tuntia _____ min.

8. Entä paljonko se olisi tullut maksamaan? _____ mk

Määräpaikkakunta n:o 3 (nimi: _____)

1. Merkitkää numerolla 1 tärkeintä tälle paikkakunnalle saapumisen syytä ja numerolla 2 toiseksi tärkeintä sekä numerolla 3 kolmanneksi tärkeintä syytä.

___ työpaikka on täällä

___ hoidin työasioita

___ kävin ostoksilla

___ hoidin muita asioita

___ kävin vierailulla

___ kävin kesämökillämme

___ kävin hovi-, ajanvietetai urheilupaikassa

___ asun täällä

___ yövyn täällä

___ jokin muu syy, mikä? _____

2. Jouduitteko tällä paikkakunnalla hoitamaan muitakin kuin omia asioitanne? Ympyröikää oikea vaihtoehto.

1 en hoitanut mitään asioita

2 hoidin vain omia asioitani

3 hoidin vain omia ja perheenjäsenten asioita

4 hoidin myös perheen ulkopuolisten asioita

5 hoidin vain perheen ulkopuolisten asioita

3. Olisiko näistä asioista mahdollisesti joku voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin?

___ kpl asioista olisi voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin

___ kpl asioista olisivat vaatineet joka tapauksessa matkustamista mutta olisi voitu hoitaa lähempänäkin

___ kpl asioista voitiin hoitaa vain tällä paikkakunnalla

Lähdin tältä paikkakunnalta
___ / ___
19 _____

(merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Jos erillisiä osamatkoja oli useampia kuin kolme, montako niitä oli kaikkiaan? _____ kpl ja kuinka pitkäksi arvioitte koko matkaketjun? _____ noin _____ km

Merkitkää tähän päivämäärä, jolloin täytitte lomakkeen ___ / ___ 1972. |

Nämä rivit on varattu huomautuksianne varten (esim. kysymysten vaikeudesta tms.) _____

Osamatka n:o 1, joka alkoi kotipaikkakunnalta tai vakinaiselta oleskelupaikkakunnalta
 ___ / ___ 19 ___, paikkakunnan nimi _____

1. Tämän osamatkan kokonaispituus oli _____ km
 ja se kesti _____ tuntia _____ min.

2. Kuljin tämän osamatkan käyttäen seuraavia kulku-
 neuvoja (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää li-
 säksi arvionne kullakin kulkuneuvolla kuljetun matkan pi-
 tuudesta ja/tai siitä maksamanne hinta):

	matkan pituus	matka maksoi
1 henkilöautolla (kuljettajana)	_____ km	_____ mk
2 henkilöautolla (matkustajana)	_____ km	_____ mk
3 taksilla	_____ km	_____ mk
4 linja-autolla	_____ km	_____ mk
5 junalla	_____ km	_____ mk
6 lentokoneella	_____ km	_____ mk
7 muulla, millä?	_____ km	_____ mk

3. Jos kuljitte tämän osamatkan henkilöautolla, montako
 henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien?
 _____ henkilöä

4. Maksoitteko tämän osamatkan itse?

- 1 itse tai perheeni maksoi
 2 joku muu maksoi

5. Miksi matkustitte edellä esittämällänne
 tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, no-
 pein, halvin, mukavin, pääsin kyydissä, mat-
 kailin tms.)? _____

6. Olisitteko voinut matkustaa tämän osa-
 matkan jollain muulla ta-
 valla? Mikä olisi tällöin ollut lähin-
 nä mahdollinen kulkutapayhdistelmä?
 Luetelkaa ne kulkuneuvot, joita oli-
 sitte joutunut käyttämään _____

7. Kuinka kauan tämä osamatka olisi
 tällöin kestänyt? _____ tuntia _____ min.

8. Entä paljonko se olisi tullut maksamaan?
 _____ mk

Osamatka n:o 2, joka alkoi määräpaikkakunnalta n:o 1. (Kirjoittakaa paikkakunnan nimi uudelleen
 _____)

1. Tämän osamatkan kokonaispituus oli _____ km
 ja se kesti _____ tuntia _____ min.

2. Kuljin tämän osamatkan käyttäen seuraavia kulku-
 neuvoja (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää li-
 säksi arvionne kullakin kulkuneuvolla kuljetun matkan pi-
 tuudesta ja/tai siitä maksamanne hinta):

	matkan pituus	matka maksoi
1 henkilöautolla (kuljettajana)	_____ km	_____ mk
2 henkilöautolla (matkustajana)	_____ km	_____ mk
3 taksilla	_____ km	_____ mk
4 linja-autolla	_____ km	_____ mk
5 junalla	_____ km	_____ mk
6 lentokoneella	_____ km	_____ mk
7 muulla, millä?	_____ km	_____ mk

3. Jos kuljitte tämän osamatkan henkilöautolla, montako
 henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien?
 _____ henkilöä

4. Maksoitteko tämän osamatkan itse?

- 1 itse tai perheeni maksoi
 2 joku muu maksoi

5. Miksi matkustitte edellä esittämällänne
 tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, no-
 pein, halvin, mukavin, pääsin kyydissä, mat-
 kailin tms.)? _____

6. Olisitteko voinut matkustaa tämän osa-
 matkan jollain muulla ta-
 valla? Mikä olisi tällöin ollut lähin-
 nä mahdollinen kulkutapayhdistelmä?
 Luetelkaa ne kulkuneuvot, joita oli-
 sitte joutunut käyttämään _____

7. Kuinka kauan tämä osamatka olisi
 tällöin kestänyt? _____ tuntia _____ min.

8. Entä paljonko se olisi tullut maksamaan?
 _____ mk

Määräpaikkakunta n:o 1 (nimi: _____)

1. Merkitkää numerolla 1
 tärkeintä tälle paikka-
 kunnalle saapumisen syy-
 tä ja numerolla 2 toiseksi
 tärkeintä sekä numerolla
 3 kolmanneksi tärkeintä
 syytä.

- ___ työpaikka on täällä
 ___ hoidin työasioita
 ___ kävin ostoksilla
 ___ hoidin muita asioita
 ___ kävin vierailulla
 ___ kävin kesämökillämme
 ___ kävin huvi-, ajanvieta-
 tai urheilupaikassa
 ___ asun täällä
 ___ yövyn täällä
 ___ jokin muu syy, mikä?

2. Jouduitteko tällä paikkakun-
 nalla hoitamaan muitakin kuin
 omia asioitanne? Ympyröikää
 oikea vaihtoehto.

- 1 en hoitanut mitään asioita
 2 hoidin vain omia asioitani
 3 hoidin vain omia ja perheen-
 jäsenten asioita
 4 hoidin myös perheen ulko-
 puolisten asioita
 5 hoidin vain perheen ulko-
 puolisten asioita

3. Olisiko näistä asioista mah-
 dollisesti joku voitu hoitaa
 kotipaikkakunnallakin?

- ___ kpl asioista olisi voitu hoitaa
 kotipaikkakunnallakin
 ___ kpl asioista olisivat vaatineet
 joka tapauksessa matkustamista
 mutta olisi voitu hoitaa läh-
 empänäkin
 ___ kpl asioista voitiin hoitaa vain
 tällä paikkakunnalla

Lähdin
 tältä
 paikka-
 kunnalta
 ___ / ___
 19 ____
 (merkitkää
 aika sillä
 tarkkuu-
 della kuin
 muistatte)

Määräpaikkakunta n:o 2 (nimi: _____)

1. Merkitkää numerolla 1
 tärkeintä tälle paikka-
 kunnalle saapumisen syy-
 tä ja numerolla 2 toiseksi
 tärkeintä sekä numerolla
 3 kolmanneksi tärkeintä
 syytä.

- ___ työpaikka on täällä
 ___ hoidin työasioita
 ___ kävin ostoksilla
 ___ hoidin muita asioita
 ___ kävin vierailulla
 ___ kävin kesämökillämme
 ___ kävin huvi-, ajanvieta-
 tai urheilupaikassa
 ___ asun täällä
 ___ yövyn täällä
 ___ jokin muu syy, mikä?

2. Jouduitteko tällä paikkakun-
 nalla hoitamaan muitakin kuin
 omia asioitanne? Ympyröikää
 oikea vaihtoehto.

- 1 en hoitanut mitään asioita
 2 hoidin vain omia asioitani
 3 hoidin vain omia ja perheen-
 jäsenten asioita
 4 hoidin myös perheen ulko-
 puolisten asioita
 5 hoidin vain perheen ulkopuo-
 listen asioita

3. Olisiko näistä asioista mah-
 dollisesti joku voitu hoitaa
 kotipaikkakunnallakin?

- ___ kpl asioista olisi voitu hoitaa
 kotipaikkakunnallakin
 ___ kpl asioista olisivat vaatineet
 joka tapauksessa matkustamista
 mutta olisi voitu hoitaa läh-
 empänäkin
 ___ kpl asioista voitiin hoitaa vain
 tällä paikkakunnalla

Lähdin
 tältä
 paikka-
 kunnalta
 ___ / ___
 19 ____
 (merkitkää
 aika sillä
 tarkkuu-
 della kuin
 muistatte)

Osamatka n:o 3, joka alkoi määräpaikkakunnalta n:o 2. (Kirjoittakaa paikkakunnan nimi uudelleen _____)

1. Tämän osamatkan kokonaispituus oli _____ km ja se kesti _____ tuntia _____ min.

2. Kuljin tämän osamatkan käyttäen seuraavia kulku-
neuvoja (ympyröikää oikeat vaihtoehdot ja merkitkää li-
säksi arvionne kullakin kulkuneuvolla kuljetun matkan pi-
tuudesta ja/tai siitä maksamanne hinta):

	matkan pituus	matka maksoi
1 henkilöautolla (kuljettajana)	_____ km	_____ mk
2 henkilöautolla (matkustajana)	_____ km	_____ mk
3 taksilla	_____ km	_____ mk
4 linja-autolla	_____ km	_____ mk
5 junalla	_____ km	_____ mk
6 lentokoneella	_____ km	_____ mk
7 muulla, millä?	_____ km	_____ mk

3. Jos kuljitte tämän osamatkan henkilöautolla, montako henkilöä autossa oli kuljettaja mukaan lukien? _____ henkilöä

4. Maksoitteko tämän osamatkan itse?

1 itse tai perheeni maksoi

2 joku muu maksoi

5. Miksi matkustitte edellä esittämällänne tavalla (esim. ainoa mahdollinen tapa, nopein, halvin, mukavin, pääsin kyydissä, matkailin tms.)? _____

6. Olisitteko voinut matkustaa tämän osamatkan jollain muulla tavalla? Mikä olisi tällöin ollut lähinnä mahdollinen kulkutapayhdistelmä? Luetelkaa ne kulkuneuvot, joita olisitte joutunut käyttämään _____

7. Kuinka kauan tämä osamatka olisi tällöin kestänyt? _____ tuntia _____ min.

8. Entä paljonko se olisi tullut maksamaan? _____ mk

Määräpaikkakunta n:o 3 (nimi: _____)

1. Merkitkää numerolla 1 tärkeintä tälle paikkakunnalle saapumisen syytä ja numerolla 2 toiseksi tärkeintä sekä numerolla 3 kolmanneksi tärkeintä syytä.

- ___ työpaikka on täällä
- ___ hoidin työasioita
- ___ kävin ostoksilla
- ___ hoidin muita asioita
- ___ kävin vierailulla
- ___ kävin kesämökillämme
- ___ kävin huvi-, ajanvietetai urheilupaikassa
- ___ asun täällä
- ___ yövyn täällä
- ___ jokin muu syy, mikä?

2. Jouduitteko tällä paikkakunnalla hoitamaan muitakin kuin omia asioitanne? Ympyröikää oikea vaihtoehto.

- 1 en hoitanut mitään asioita
- 2 hoidin vain omia asioitani
- 3 hoidin vain omia ja perheenjäsenten asioita
- 4 hoidin myös perheen ulkopuolisten asioita
- 5 hoidin vain perheen ulkopuolisten asioita

3. Olisiko näistä asioista mahdollisesti joku voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin?

- ___ kpl asioista olisi voitu hoitaa kotipaikkakunnallakin
- ___ kpl asioista olisivat vaatineet joka tapauksessa matkustamista mutta olisi voitu hoitaa lähempänäkin
- ___ kpl asioista voitiin hoitaa vain tällä paikkakunnalla

Lähdin tältä paikkakunnalta

___ / ___
19 _____

(merkitkää aika sillä tarkkuudella kuin muistatte)

Jos erillisiä osamatkoja oli useampia kuin kolme, montako niitä oli kaikkiaan? _____ kpl ja kuinka pitkäksi arvioitte koko matkaketjun? _____ noin _____ km

Merkitkää tähän päivämäärä, jolloin täytitte lomakkeen ___ / ___ 1972.

Nämä rivit on varattu huomautuksianne varten (esim. kysymysten vaikeudesta tms.) _____

LIITE 5a. Vastausprosentit otantataustoittain/päivän matkat
Ikä - sukupuoli

L = lähetetyt lomakkeet

K = käsittelyyn hyväksytyt lomakkeet

HT = hylätyt tai tyhjänä palautetut lomakkeet

EP = palauttamattomat lomakkeet

Ikä/v	Miehet				Naiset				Yhteensä			
	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP
11-12	28	18	3	7	41	25	5	11	69	43	8	18
%	100	64	11	25	100	61	12	27	100	62	12	26
13-14	46	33	1	12	39	27	4	8	85	60	5	20
%	100	72	2	26	100	69	10	21	100	71	6	23
15-17	48	38	0	10	49	42	2	5	97	80	2	15
%	100	79	0	21	100	86	4	10	100	82	2	16
18-25	166	126	18	22	145	101	17	27	311	227	35	49
%	100	76	11	13	100	70	12	18	100	73	11	16
26-35	135	95	8	32	141	104	7	30	276	199	15	62
%	100	70	6	24	100	74	5	21	100	72	5	23
36-45	130	88	10	32	113	81	9	23	243	169	19	55
%	100	68	8	24	100	72	8	20	100	70	8	22
46-55	88	63	6	19	114	76	6	32	202	139	12	51
%	100	72	7	21	100	67	5	28	100	69	6	25
56-64	95	61	11	23	107	73	9	25	202	134	20	48
%	100	64	12	24	100	68	8	24	100	66	10	24
65-70	33	26	4	3	53	33	12	8	86	59	16	17
%	100	79	12	9	100	62	23	15	100	69	18	13
71-75	20	10	4	6	30	18	6	6	50	28	10	12
%	100	50	20	30	100	60	20	20	100	56	20	24
≥76	16	4	4	8	35	16	9	10	51	20	13	18
%	100	25	25	50	100	46	26	28	100	39	25	36
Yht.	805	562	69	174	867	596	86	185	1672	1158	155	359
%	100	70	11	19	100	69	10	21	100	69	9	22

LIITE 5b. Ikä - kuntamuoto

Ikä/v	Kaupungit+kauppalat				Maalaiskunnat			
	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP
11-12	30	16	1	13	39	27	7	5
%	100	53	3	44	100	69	18	13
13-14	42	27	3	12	43	33	2	8
%	100	64	7	29	100	77	5	18
15-17	35	27	1	7	62	53	1	8
%	100	77	3	20	100	85	2	13
18-25	150	111	17	22	161	116	18	27
%	100	74	11	15	100	72	11	17
26-35	167	121	11	35	109	78	4	27
%	100	72	7	21	100	72	4	24
36-45	137	96	10	31	106	73	9	24
%	100	70	7	23	100	69	8	23
46-55	112	70	5	37	90	69	7	14
%	100	63	4	33	100	77	9	14
56-64	100	68	9	23	102	66	11	25
%	100	68	9	23	100	65	11	24
65-70	40	22	9	9	46	37	7	2
%	100	55	23	22	100	80	16	4
71-75	24	13	5	6	26	15	5	6
%	100	54	21	25	100	58	19	23
≥76	24	8	5	11	27	12	8	7
%	100	33	21	46	100	44	30	26
Yht.	861	579	76	206	811	579	79	153
%	100	67	9	24	100	71	10	19

LIITE 5c. Ikä - alue

Ikä/v	Etelä-Suomi				Keski-Suomi				Pohjois-Suomi			
	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP
11-12	28	19	1	8	24	15	5	4	17	9	2	6
%	100	68	4	28	100	63	22	16	100	53	12	35
13-14	39	28	2	9	22	15	2	5	24	17	1	6
%	100	72	5	23	100	68	9	23	100	71	4	25
15-17	38	31	2	5	40	34	0	6	19	15	0	4
%	100	82	5	13	100	85	0	15	100	79	0	21
18-25	136	99	17	20	114	89	14	11	61	39	4	18
%	100	73	13	14	100	78	12	10	100	64	7	29
26-35	133	87	9	37	85	69	5	11	58	43	1	14
%	100	65	7	28	100	81	6	13	100	74	2	24
36-45	115	80	10	25	84	61	7	16	44	28	2	14
%	100	70	9	21	100	73	8	19	100	64	5	31
46-55	104	70	6	28	70	55	2	13	28	14	4	10
%	100	67	6	27	100	79	3	18	100	50	15	35
56-64	94	60	10	24	78	57	6	15	30	17	4	9
%	100	64	11	25	100	73	8	19	100	57	8	35
65-70	44	27	9	8	37	29	7	1	5	3	0	2
%	100	61	20	19	100	78	19	3	100	60	0	40
71-75	23	14	6	3	23	12	4	7	4	2	0	2
%	100	61	26	13	100	52	17	31	100	50	0	50
≥76	22	10	6	6	19	8	5	6	10	2	2	6
%	100	45	27	28	100	42	26	32	100	20	20	60
Yht.	776	525	78	173	596	444	57	95	300	189	20	91
%	100	68	10	22	100	74	10	16	100	63	7	30

LIITE 6a. Vastausprosentit otantataustoittain/pitkät matkat
Ikä - sukupuoli

L = lähetetyt lomakkeet

K = käsittelyyn hyväksytyt lomakkeet

HT = hylätyt ja tyhjänä palautetut lomakkeet

EP = palauttamattomat lomakkeet

Ikä/v	Miehet				Naiset				Yhteensä			
	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP
11-12	42	24	0	18	25	12	0	13	67	36	0	31
%	100	57	0	43	100	48	0	52	100	54	0	46
13-14	38	26	0	12	45	35	1	9	83	61	1	21
%	100	68	0	32	100	78	2	20	100	73	1	26
15-17	56	37	4	15	53	40	1	12	109	77	5	27
%	100	66	7	27	100	75	2	23	100	71	5	24
18-25	169	109	6	54	126	73	15	38	295	182	21	92
%	100	64	4	32	100	58	12	30	100	62	7	31
26-35	137	99	6	32	135	88	6	41	272	187	12	73
%	100	72	4	24	100	65	4	31	100	69	4	27
36-45	120	86	2	32	120	90	3	27	240	176	5	59
%	100	72	2	26	100	75	3	22	100	73	2	25
46-55	111	78	6	27	116	77	6	33	227	155	12	60
%	100	70	5	25	100	66	5	29	100	68	5	27
56-64	78	47	5	26	113	81	9	23	191	128	14	49
%	100	60	6	34	100	72	8	20	100	67	7	26
65-70	42	32	4	6	41	28	6	7	83	60	10	13
%	100	76	10	14	100	68	15	17	100	72	12	16
71-75	11	7	1	3	29	15	1	13	40	22	2	16
%	100	64	9	27	100	52	3	45	100	55	5	40
≥76	19	12	4	3	38	20	7	11	57	32	11	14
%	100	63	21	16	100	53	18	29	100	56	19	25
Yht.	832	557	38	228	841	559	55	227	1664	1116	93	455
%	100	68	5	27	160	66	7	27	100	67	6	27

LIITE 6b. Ikä - kuntamuoto

Ikä/v	Kaupungit+kauppalat				Maalaiskunnat			
	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP
11-12	34	17	0	17	33	19	0	14
%	100	50	0	50	100	58	0	42
13-14	41	27	1	13	42	34	0	8
%	100	66	2	32	100	81	0	19
15-17	47	29	3	15	62	48	2	12
%	100	62	6	32	100	77	3	20
18-25	162	102	14	46	133	80	7	46
%	100	63	9	28	100	60	5	35
26-35	154	106	3	45	118	81	9	28
%	100	69	2	29	100	69	8	23
36-45	128	91	3	34	112	85	2	25
%	100	71	2	27	100	76	2	22
46-55	111	76	5	30	116	79	7	30
%	100	68	5	27	100	68	6	26
56-64	89	61	7	21	102	67	7	28
%	100	69	8	23	100	66	7	27
65-70	35	25	5	5	48	35	5	8
%	100	71	14	15	100	73	10	17
71-75	20	10	0	10	20	12	2	6
%	100	50	0	50	100	60	10	30
≥76	28	28	6	4	29	14	5	10
%	100	64	22	14	100	48	17	35
Yht.	849	562	47	240	815	554	46	215
%	100	66	6	28	100	68	6	26

LIITE 6c. Ikä - alue

Ikä/v	Etelä-Suomi				Keski-Suomi				Pohjois-Suomi			
	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP	L	K	HT	EP
11-12	29	15	0	14	21	12	0	9	17	9	0	8
%	100	52	0	48	100	57	0	43	100	53	0	47
13-14	35	28	0	7	36	27	1	8	12	6	0	6
%	100	80	0	20	100	75	3	22	100	50	0	50
15-17	54	35	2	17	32	25	3	4	23	17	0	6
%	100	65	4	31	100	78	9	13	100	74	0	26
18-25	117	80	5	32	119	68	10	41	59	34	6	19
%	100	68	4	28	100	57	8	35	100	58	10	32
26-35	132	91	5	36	88	62	5	21	52	34	2	16
%	100	69	4	27	100	70	6	24	100	65	4	31
36-45	114	85	3	26	85	62	2	21	41	29	0	12
%	100	75	3	22	100	73	2	25	100	71	0	29
46-55	102	65	4	33	86	61	7	18	39	29	1	9
%	100	64	4	32	100	71	8	21	100	74	3	23
56-64	101	66	9	26	59	40	1	18	31	22	4	5
%	100	65	9	26	100	68	2	30	100	71	15	16
65-70	39	28	5	6	28	21	3	4	16	11	2	3
%	100	72	13	15	100	75	11	14	100	69	13	18
71-75	23	14	2	7	13	7	0	6	4	1	0	3
%	100	61	9	30	100	54	0	46	100	25	0	75
≥76	29	17	6	6	23	13	4	6	5	2	1	2
%	100	59	20	21	100	57	17	26	100	40	20	40
Yht.	775	524	41	210	590	398	36	156	299	194	16	89
%	100	68	5	27	100	67	6	27	100	65	5	30

LIITE 7a. Vastausten laatu kysymyksittäin ja tiedoittain/lyhyet matkat
(ks. liite 3)

Kysymys n:o	Vastattu
1	Hyvin
3	Hyvin
4	Ei voi arvostella, koska ei tiedetä kuinka moni on vastannut kys. 3:1-3
5	"
6	"
7	I erä melko hyvin II, III erä kohtalaisesti
8	I erä hyvin II, III erä melko hyvin - hankintavuoden ilmoittamista ei voida arvostella, koska ei tiedetä kuinka monella on ajokortti
9	I+III erä melko hyvin II erä kohtalaisesti
10	Ei voida arvostella, koska ei tiedetä, kuinka monella on auto
11	I erä melko hyvin II+III erä kohtalaisesti
12	Ei voida arvostella, koska ei tiedetä kuinka paljon maanviljelijöitä on - muut tulot vastattu huonommin
13	Ei voida arvostella, koska ei tiedetä, moniko on muuttanut
14	Myymäläauto - ilmeisesti vastattu aina, kun on merkitystä Elintarvikekauppa - melko hyvin Muu kauppa - huonosti Pankki - melko hyvin Oman kunnan keskus - melko huonosti Muu kaupunki - huonosti Kansakoulu - kohtalaisesti Huvipaikka - melko hyvin

Vastaus n:o

14

Puhelin

- melko huonosti

Linja-autoja kpl yhteen suuntaan

- I erä melko huonosti

- II+III erä huonosti

Linja-auton pysäkki

- I+II erä melko huonosti

- III erä kohtalaisesti

Rautatieasema

- melko hyvin

15

I erä vastattu hyvin

II+III erä melko huonosti

- parhaiten vastattu kaikissa erissä lähtövuosi

16

1. osamatka

lähtöpäivä, lähtökuukausi

- I erä melko hyvin

- II erä huonosti

- III erä melko huonosti

lähtöpaikka, määräpaikka

- I erä kohtalaisesti

- II, III melko huonosti

kilometrit

- I erä kohtalaisesti

- II erä huonosti

- III erä melko huonosti

matka-aika

- I erä kohtalaisesti

- II+III erä huonosti

1. kulkuneuvo

- I erä melko hyvin

- II erä huonosti

- III erä melko huonosti

km

- I erä kohtalaisesti

- II, III erä huonosti

2. kulkuneuvo

-ei voida arvostella, koska ei tiedetä kuinka moni on käyt-
tänyt useampaa kuin yhtä kulkuneuvoa

symys n:o	Vastattu
16	<p>3. kulkuneuvo - ei voi arvostella</p> <p><u>2. osamatka</u> lähtöaika - I erä kohtalaisesti - II, III erä huonosti lähtöpaikka, määräpaikka - I erä melko huonosti - II, III erä huonosti kilometrit - I erä kohtalaisesti - II, III erä huonosti tunnit, minuutit - I erä melko huonosti - II, III erä huonosti 1. kulkuneuvo, kilometrit - I erä kohtalaisesti - II, III erä huonosti 2. kulkuneuvo ks. 1 osamatka 3. kulkuneuvo ks. 1. osamatka</p> <p><u>3. osamatka</u> - ei voi arvostella, koska ei tiedetä kuinka moneen matkaan kuului 3 tai useampia osamatka</p>
17	<p><u>Osamatkojen</u> Σ - ei voi arvostella, koska ei tiedetä, kuinka moneen ma- kaan kuului 3 tai useampia osamatkoja Kilometrit "</p>
18	<p>Syy - I erä melko hyvin - II erä huonosti - III erä melko huonosti</p>

Kysymys n:o	Vastattu
19	Asioiden hoito - I erä melko huonosti - II, III erä huonosti
20	Ei voi arvostella
21	päivämäärä, kuukausi - hyvin laatu - I erä kohtalaisesti - II, III erä melko huonosti
22, 24	Lähtökunta, lähtöpaikka - I, II erä hyvin - III erä melko huonosti
23	Tunnit - I, II erä melko hyvin - III erä melko huonosti Minuutit - I erä melko hyvin - II, III melko huonosti
MATKA n:o 1	
1	Matkan pituus - I, II kohtalaisesti (100 metrit hyvin) - III huonosti Matkan kesto - tunnit vaikea arvostella, koska ei tiedetä, kuinka moni matka kestänyt väh. tunnin - minuutit I erä melko hyvin II erä kohtalaisesti III erä melko huonosti Matkan hinta - vaikea arvostella, koska ei tiedetä moniko matka on maksanut
2	1. kuljutapa - I, II erä melko hyvin - III erä melko huonosti kesto aika (minuutit)

Kysymys n:o

Vastattu

- I erä kohtalaisesti
 - II erä melko huonosti
 - III erä huonosti
 2. ja 3. kulkutapa
 - ei voida arvostella
- 3 Ei voida arvostella, koska ei tiedetä kuinka monta matkaa on suoritettu ha:lla
- 4 I, II erä melko huonosti
 III erä huonosti
- 5 Ei voida arvostella (vrt. kysymykseen 4)
- Määräpaikka
 kunta, laatu
 - I, II melko hyvin
 - III melko huonosti
- Lähtöaika
 tunnit
 - I, II erä melko huonosti; III erä huonosti
 minuutit
 - I erä melko huonosti; II, III erä huonosti

MATKA n:o 2

1 }
2 }
3 }

Vastattu huonommin kuin matkan 1 kohdalla

Määräpaikka

- kunta, laatu
 - I erä melko huonosti
 - II, III erä huonosti

