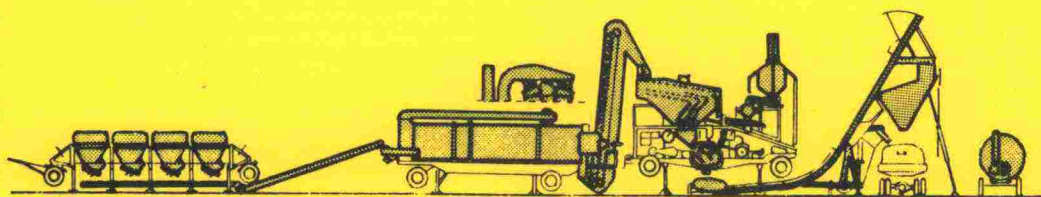


PÄÄLLYSTYSOHJELMA 1984



TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KUNNOSSAPITOTOIMISTO 1984

TVH 742 793 A4

08
TIE-



84 0445

PÄÄLLYSTYSOHJELMA
1984

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KUNNOSSAPITOTOIMISTO 1984

ISBN 951-46-7186-4

SISÄLLYSLUETTELO

| | Sivu |
|---|--------|
| 1. JOHDANTO | 3 |
| 2. YHTEENVETO | 3 |
| 3. MERKINNÄT | 7 |
| 4. LASKENNASTA JA TULOSTUKSESTA | 9 |
| 5. YHDISTELMÄTAULUKOT | |
| 5.1 Kesto- ja kevytpäällysteiden pituudet ja kustannukset ... | 10 |
| 5.2 Pituudet | 11-13 |
| 5.3 Pinta-alat | 14 |
| 5.4 Massamäärät | 15 |
| 5.5 Kokonaiskustannukset | 16-17 |
| 5.6 Ehdolliset työt | 18 |
| 5.7 Jk + pp-teiden päällystystyöt | 19 |
| 5.8 Yleisten teiden päällystepituuksien muutokset | 20 |
| 6. PÄÄLLYSTYSKOHTEIDEN JA PÄÄLLYSTEIDEN OMINAISUUKSIA | |
| 6.1 Suunnittelumassamäärät | 21 |
| 6.2 Alustojen pituudet | 22-23 |
| 6.3 Alustojen ikä | 24 |
| 6.4 Liikennemäärät | 25-26 |
| 7. KESTOPÄÄLLYSTEIDEN UUSIMISPERUSTEET | 27-29 |
| 8. PÄÄLLYSTYSKOHDELUETTELOT PIIREITTÄIN | 31-143 |

1. JOHDANTO

Vuoden 1984 päällystysohjelma on koottu tie- ja vesirakennuspiirien esitysten perusteella ja se vastaa tammikuun alun suunnittelutilannetta. Ohjelma ei ole piirejä sitova. Siihen voi tulla muutoksia rahoitusmuodollisuuksien tai kustannusten muuttuessa ja vaihtoehtoisten päällystystöiden toteutustapojen lopullisen valinnan yhteydessä.

Julkaisun sisältöä on hieman muutettu edellisvuotisiin nähden. Kaikki vastaavat tiedot on kuitenkin saatavissa TVH:n kunnossapitotoimistosta.

2. YHTEENVETO

Suoritemäärät

Vuoden 1984 päällystysohjelmaan sisältyy 4 771 km ajoratapäällysteitä, 173 km kevyenliikenteen väylien päällysteitä ja 115 400 m² muita alueita. Ajoratapäällysteistä on kestopäällysteitä 2 259 km, öljysoraa 1 814 km ja soratien pintausta 698 km. Näihin lukuihin sisältyvät myös ehdolliset työt (kaikkiaan 423 km).

Kestopäällysteistä asfalttibetonia tehdään 1 228 km, massapintausta 96 km, kuumennuspintausta 633 km ja kevytasfalttibetonia 149 km. Erilaisia ohuita pintauksia (MP, MPK, SIP ja SOP) tehdään yhteensä 1 531 km.

Päällystettävä pinta-ala on ohjelman mukaan 36,5 milj.m², josta kestopäällysteitä 20,8 milj.m², öljysoraa 11,5 milj.m² ja soratien pintausta 4,2 milj.m². Päällystemassoja valmistetaan ja levitetään teoreettisten massamenekkien mukaan 2,71 milj.t (ei sisällä SOP-massoja). Siitä on kestopäällysteitä 1,72 milj.t ja öljysoraa 0,99 milj.t. Massamääriin eivät sisälly paikkaus- ja varastoon tehtävät massat.

| Päällystetyyppi | Suoritteet ja kustannukset | | | |
|------------------|----------------------------|----------------------|-----------|----------|
| | km | 1 000 m ² | 1 000 kg | 1 000 mk |
| Kestopäällysteet | 2 258,9 | 20 759,3 | 1 720 812 | 349 438 |
| AB | 1 228,2 | 9 885,4 | 1 034 165 | 206 375 |
| BS | 35,3 | 308,2 | 46 125 | 7 745 |
| SIP | 103,6 | 708,8 | - | 3 450 |
| MP | 96,2 | 771,0 | 46 784 | 9 550 |
| MPK | 633,4 | 4 851,3 | 339 007 | 75 436 |
| KAB | 149,0 | 1 054,5 | 104 666 | 16 735 |
| SA | 10,7 | 89,3 | 13 861 | 2 506 |
| BET | 2,5 | 21,3 | 426 | 3 080 |
| TAS | - | 3 069,5 | 135 778 | 24 561 |
| Kevytpäällysteet | 2 512,3 | 15 779,6 | 986 254 | 139 243 |
| ös | 1 740,9 | 11 067,0 | 951 724 | 117 088 |
| öSK | 41,1 | 266,8 | 26 343 | 2 999 |
| öSL | 32,1 | 256,6 | 8 187 | 1 050 |
| SOP | 698,2 | 4 189,2 | - | 18 106 |

Taulukko 1: Vuoden 1984 päällystysohjelman suoritemäärät ja kustannukset (yleiset tied)

Viime vuoden työmääriin nähden on ohjelmassa lisäystä 429 km. Vuoden 1984 päällystystyöt painottuvat kestopäällysteisiin. Kestopäällysteiden määrä on lisääntynyt viime vuodesta 553 km, kun vastaavasti öljysoratyöt ovat vähentyneet 280 km. Sorateiden pintausero on kasvanut 153 km.

Taulukossa 2 on esitetty eri päällystetyyppien suhteelliset osuudet tältä ja kolmelta edelliseltä vuodelta. Selvin muutos on öljysoratöiden vähentyminen. Kuumapäällysteiden osalta on nähtävissä erilaisten pintausten suhteellinen lisääntyminen. Soratien pintausero (SOP) on edelleenkin yleistymässä vähäliikenteisten sorateiden kulutuskerroksena.

| Päällystetyyppi | Osuus koko ohjelmasta | | | |
|-----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1981 (tot.) | 1982 (tot.) | 1983 (tot.) | 1984 (ohj.) |
| AB | 29,1 | 28,3 | 22,4 | 23,7 |
| BS | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 0,7 |
| SIP | 3,5 | 3,5 | 2,0 | 2,2 |
| MP | 1,4 | 0,7 | 1,0 | 2,0 |
| MPK | 10,9 | 11,2 | 10,8 | 13,3 |
| KAB | 3,7 | 4,5 | 6,7 | 3,1 |
| ÖS | 47,6 | 42,9 | 43,4 | 38,0 |
| SOP | 2,9 | 7,7 | 12,8 | 14,6 |

Taulukko 2: Eri päällystetyyppien suhteelliset osuudet päällystystöistä 1981-1984 (pituudet)

Rakennusmäärärahoihin tehdään päällysteitä teille 957 km (20 %), kevyenliikenteen väylille 173 km (100 %) ja muille alueille 100 700 m² (87 %). Kunnossapitovaroisin tehdään päällysteitä teille 3 813 km (80 %) ja muille alueille 14 700 m² (13 %).

Suomen yleisten teiden kokonaispituus oli vuoden 1984 alussa 75 228 km. Siitä oli päällystetty 39 120 km, mikä on 52,0 % kokonaispituudesta. Päällystettyjen teiden yhteispituus kasvaa ohjelman mukaa 1 683 km. Öljysorateiden pituus kasvaa 609 km, asfalttibetoniteiden 293 km, kevytasfalttibetonipäällysteiden 131 km ja sorateiden pintausten 643 km. Päällystetyn tieverkon pituus kasvaisi näinollen 2,2 %-yksikköä 54,2 %:iin.

Kustannukset

Tiepäällysteiden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 488,7 milj.mk. Nousua edellisvuoden toteutuneisiin päällystyskustannuksiin on 53,6 milj.mk. Rakennusmäärärahoja käytetään 125,4 milj.mk (osuus kustannuksista 26 %) ja kunnossapitomäärärahoja 363,3 milj.mk (74 %). Kestopäällysteiden osuus kustannuksista on 349,5 milj.mk (72 %), öljysoran 121,1 milj.mk (25 %) ja SOP:n 18,1 milj.mk (3 %).

Pisin päällystysohjelma on Turun piirillä, 707 km. Yli 400 km päällystetään Uudenmaan, Hämeen, Vaasan ja Lapin piireissä. Lyhyin ohjelma on Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiirissä (217 km). Rahaa päällystystöihin käyttää eniten Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri (72 milj.mk) ja vähiten Kainuun piiri (19 milj.mk).

Neljä eteläisintä piiriä (U, T, H ja Ky) tekevät 46 % eli 2 200 km koko maan töistä. Näiden piirien osuus on 47 % (230 milj.mk) kokonaiskustannuksista.

Kestoikä ja liikennemäärä

Asfalttibetonialustan keskimääräinen ikä on tämän vuoden kohteissa keskimäärin 9,6 vuotta. Vähennystä viime vuodesta on 0,6 vuotta. Öljysora-alustalla on ikää keskimäärin 11,7 vuotta, laskua viime vuodesta on 0,1 vuotta. Kaikkien päällysteiden keskimääräinen uusimisikä on 10,4 vuotta.

Päällystettävien teiden keskimääräinen keskivuorokausiliikenne (KVL) on tänä vuonna 1769 ajon./vrk. Suurin keskimääräinen KVL on kuumennuspintauksilla 6660 ajon./vrk, asfalttibetonikohteissa se on 2 112 ajon./vrk., öljysorakohteissa 390 ajon./vrk. ja soratienpintauskohteissa KVL on keskimäärin vain 179 ajon./vrk.

Asfalttibetonipäällysteiden keskimääräinen suunnittelumassamäärä on tänä vuonna 104,0 kg/m² (vuonna 1983 107,8 kg/m², toteutuma), kuumennuspintauksessa 68,9 kg/m² (66,9 kg/m²) ja öljysoralla 84,7 kg/m² (86,9 kg/m²). Keskimääräiset päällystelevyydet ovat asfalttibetonilla 7,6 m, kuumennuspintauksessa 7,5 m ja öljysoralla 6,0 m.

Kestopäällysteiden uusumisperusteet

Kestopäällysteiltä uusitaan kunnossapitovaroin 1 680 km. Uusimiskriteereinä on tarkastelussa käytetty päällystesuunnitteluohje 1984 (TVH 742853) mukaisia arvoja. Uusimisperusteista tärkein on edelleen uransyvyys 1 054 km (63 %). Keskimääräinen uransyvyys näissä kohteissa on 20,0 mm. Se on 2,7 mm pienempi kuin viime vuonna ja 3,4 mm pienempi kuin kahdeksan vuoden keskiarvo:

| | |
|--------|---------|
| - 1975 | 17,9 mm |
| - 1978 | 27,3 mm |
| - 1979 | 26,9 mm |
| - 1980 | 24,0 mm |
| - 1981 | 21,7 mm |
| - 1982 | 24,2 mm |
| - 1983 | 22,7 mm |
| - 1984 | 20,0 mm |

Toiseksi yleisin uusimisperuste on vanhan päällysteen verkkohalkamat 387 km (23 %). Keskimääräinen verkkohalkeamien määrä näissä kohteissa on 33,0 km. Kolmas merkittävä uusimisperuste on yhteisvaurioaste.

Noin neljäsosalla uusimiskohteista vaurioaste on pienempi kuin laitoksen asettamat uusimisperusteet edellyttäisivät. Yleensä uusimiskohteissa esiintyy kuitenkin urien ja verkkohalkeamien lisäksi vaurioita, joiden yhteisvaikutus edellyttää päällysteen uusimista.

Ehdolliset työt

Osa päällystysohjelmaan kuuluvista kohteista on ns. ehdollisia töitä. Ne toteutetaan, mikäli rahoitus kevään ja kesän kuluessa varmistuu. Tänä vuonna näitä ehdollisia töitä on peräti 423 km ja näiden töiden kokonaiskustannukset nousevat 46,6 milj.mk, mikä on 10,7 % koko ohjelman kokonaiskustannuksista. Vuoden 1984 runsaslumisen talven jälkeen on todennäköistä, että ehdollisista töistä jää suuri osa toteuttamatta. Ehdollisista töistä on asfalttibetonia 93 km, sirotepintausta 17 km, öljysora 55 km, kuumennuspintausta 133 km ja soratienpintausta 124 km. Ehdollisista töistä 2,5 km betonipäällyste on rakennustoimialan kohteena, loput ovat kunnossapidon töitä. Ehdolliset työt sisältyvät kaikkiin yhteenvetotaulukoihin.

3. MERKINNÄT

Tunnusnumero on merkitty kohdeluetteloissa kunkin kohteen kohdalle. Tieluokissa on käytetty lyhenteitä:

| | | |
|---------|---|--|
| 4-K | = | 4- tai useampikaistainen tie |
| 2-AJOR | = | 2-ajoratainen tie |
| VT | = | 1-ajoratainen valtatie |
| KT | = | - " - kantatie |
| MUUT MT | = | - " - muu maantie |
| PT | = | - " - paikallistie |
| JK + PP | } | = kevyen liikenteen väylä |
| KL | | |
| MUU | = | muu alue (esim. pysäköintialue, piha tms.) |

Päällysteet:

| | | | |
|-----|---------------------------------------|---|------------------|
| AB | asfalttibetoni | } | Kestopäällysteet |
| VA | valuasfaltti | | |
| MP | massapinta | | |
| MPK | kuumennuspinta | | |
| KAB | kevytasfalttibetoni | | |
| BS | bitumisora | | |
| SA | syväasfaltti | | |
| TAS | tasausmassa | | |
| SIP | sirotepinta | | |
| BET | sementtibetoni | | |
| ÖS | öljysora | } | Kevytpäällysteet |
| ÖSK | öljysora, kiviaines kuivattu | | |
| ÖSL | öljysoran lisäys 40 kg/m ² | | |
| MB | maabetoni | | |
| SOP | soratien pinta | | |

Alustat:

| | | | |
|-----|---------------------|---|----------------------|
| AB | asfalttibetoni | } | Sidotut alustat |
| KAB | kevytasfalttibetoni | | |
| BS | bitumisora | | |
| SA | syväasfaltti | | |
| BLS | bitumiliussora | | |
| ÖS | öljysora | | |
| BET | betoni | | |
| MB | maabetoni | | |
| SR | sora | } | Sitomattomat alustat |
| MS | murskesora | | |

Päällystetyypin yhteydessä on ilmaistu kiviaineksen maksimiraekoko (mm) ja mas-samenekki (kg/m²), esim. AB 20/100.

Ehdollinen työ = Rakennustoimialan nimetyn hankkeen mukainen työ, jolle ei ole varattu määrärahoja kuluvan vuoden työohjelmassa tai kunnossa-pitotoimialan varatyö. Ne tehdään, jos rahoitus myöhemmin jär-jesty.

4. LASKENNASTA JA TULOSTUKSESTA

Päällystystöiden suoritelmäärät on laskettu kilometreinä, tuhansina neliömetreinä ja tonneina, kustannukset on ilmoitettu tuhansina markkoina. Päällystyskohteista on lisäksi laskettu liikennemäärä-, kestoikä-, leveys- ja massamenekkietietoja.

Kohdeluetteloista ilmenevät mm. kunkin työkohteen sijainti, laajuus, työn laatu, ainesmenekki ja kustannustiedot, joihin sisältyy päällystystyön kustannusten lisäksi mm. kiviaineksen hankintamenot, kunnossapitokohteissa alustan viimeistelykustannukset ja urakkakohteissa valvontaan liittyvät menot. Myös niistä kohteista, jotka alustavasti on harkittu tehtäviksi omalla työllä, on esitetty arvioidut urakkahinnat, koska työn toteutustapaa ei tarvitse ratkaista vielä ohjelmointivaiheessa.

Asfalttibetonista tehtävä ajoratapäällyste on laskettu massapintaukseksi (MP), mikäli levitettävä massamäärä $\leq 70 \text{ kg/m}^2$. Öljysoran lisäykseksi (ÖSL) on laskettu sellainen öljysoratyö, jossa levitettävä massamäärä on $\leq 40 \text{ kg/m}^2$. Jos massamäärä ylittää nämä rajat, työ on katsottu uuden päällysteen tekemiseksi.

Päällystepituuksien muutoksia laskettaessa on massapintauksen katsottu muuttuvan alle jäävän päällysteen (esim. BLS) asfalttibetoniksi, mikäli levitettävä massamäärä on $\geq 50 \text{ kg/m}^2$. Jos levitettävä massamäärä on $< 50 \text{ kg/m}^2$, on pintausta laskettu vain alle jäävän päällysteen korjaukseksi, jolloin päällystetyyppi ei muutu.

Sidotulle alustalle levitettävä sirotepintausta (SIP) on laskettu vanhan päällysteen korjaukseksi, eikä sen ole siten laskettu muuttuvan päällystelajia. Soratien pintausta (SOP) on sen sijaan huomioitu päällystepituuden muutoksena.

Valmistettavat massamäärät on laskettu rakenneteoreettisten massamäärien perusteella, jotka on saatu kertomalla päällystettävä pinta-ala (m^2) massamenekillä (kg/m^2). Kaksiajorataisista teistä on huomioitu kumpikin ajorata erikseen, joten niiden osalta on yhdistelmätaulukoissa kaksinkertainen pituus. Jos neli- tai useampikaistaisella tiellä on päällystetty molemmilta ajoradoilta vain yksi kaista, on päällystystyöpituuksien laskettu kuitenkin aiemmista vuosista poiketen yksinkertaisen ajoratapituuden mukaan.

| | TIELUOKKA PÄÄL- LYSTE | PIIRI | | | | | | | | | | | | | YHT. | |
|---|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | | |
| <u>PITUUDET (KM)</u> | | TIET | | | | | | | | | | | | | | |
| | KESTOP | 413.6 | 294.5 | 432.8 | 160.8 | 169.4 | 126.6 | 100.7 | 115.4 | 141.1 | 83.0 | 75.1 | 52.1 | 92.8 | 2258.9 | |
| | KEVYTP | 117.2 | 412.3 | 252.1 | 114.9 | 91.7 | 114.2 | 128.0 | 116.1 | 253.7 | 134.3 | 198.3 | 185.6 | 393.9 | 2512.3 | |
| | YHT. | 530.8 | 706.8 | 685.9 | 275.7 | 261.1 | 240.8 | 228.7 | 231.5 | 394.8 | 217.3 | 273.4 | 237.7 | 486.7 | 4771.2 | |
| | | JK+PP | | | | | | | | | | | | | | |
| | KESTOP | 32.2 | 19.3 | 14.3 | 3.0 | 8.4 | 7.0 | 13.7 | 12.9 | 9.4 | 10.1 | 9.6 | 4.1 | 25.8 | 169.8 | |
| | KEVYTP | - | - | - | - | 0.8 | - | - | - | - | - | 2.6 | - | - | 3.4 | |
| | YHT. | 32.2 | 19.3 | 14.3 | 3.0 | 9.2 | 7.0 | 13.7 | 12.9 | 9.4 | 10.1 | 12.2 | 4.1 | 25.8 | 173.2 | |
| <u>KOKONAISKUSTAN - NUKSET (1000MK)</u> | | TIET | | | | | | | | | | | | | | |
| | KESTOP | 69143 | 36101 | 57074 | 27388 | 24921 | 16391 | 15486 | 21059 | 24370 | 15396 | 15429 | 8569 | 18111 | 349438 | |
| | KEVYTP | 3293 | 21203 | 11163 | 4971 | 5751 | 5717 | 8302 | 8413 | 15893 | 10020 | 9102 | 10598 | 24817 | 139243 | |
| | YHT. | 72436 | 57304 | 68237 | 32359 | 30672 | 22108 | 23788 | 29472 | 40263 | 25416 | 24531 | 19167 | 42928 | 488681 | |
| | | JK+PP | | | | | | | | | | | | | | |
| | KESTOP | 1885 | 1047 | 879 | 195 | 392 | 365 | 700 | 789 | 660 | 427 | 440 | 246 | 1108 | 9133 | |
| | KEVYTP | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 63 | - | - | 103 | |
| | YHT. | 1885 | 1047 | 879 | 195 | 432 | 365 | 700 | 789 | 660 | 427 | 503 | 246 | 1108 | 9236 | |
| | | YHT. | | | | | | | | | | | | | | |
| | YHT. | 74321 | 58351 | 69116 | 32554 | 31104 | 22473 | 24488 | 30261 | 40923 | 25843 | 25034 | 19413 | 44036 | 497917 | |

TAULUKKO 3 KESTO- JA KEVYTPÄÄLLYSTEIDEN PITUUDET JA KOKONAISKUSTANNUKSET

(KESTOPÄÄLLYSTE SISÄLTÄÄ SIP 103.6 KM
KEVYTPÄÄLLYSTE SISÄLTÄÄ SOP 698.2 KM
EHDOLLISTEN TÖIDEN OSUUS: KESTOPÄÄLLYSTE 246.7 KM/ 40.6 MILJ. MK
KEVYTPÄÄLLYSTE 179.1 KM/ 6.0 MILJ. MK)

| | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-PCH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2-AJOR | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 40.5 | - | 3.2 | - | 2.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46.0 |
| BS | 2.6 | - | - | - | - | - | 2.2 | - | - | - | - | - | 3.8 | 8.6 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.4 | - | - | - | - | 9.4 |
| KAB | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MPK | 16.1 | - | 19.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35.5 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YHT. | 59.2 | - | 22.6 | - | 2.3 | - | 2.2 | - | 9.4 | - | - | - | 3.8 | 99.5 |
| VT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | - | 8.7 | 54.4 | 4.6 | 45.1 | 72.1 | 45.7 | 31.5 | 55.4 | 54.4 | 17.8 | 44.5 | 38.7 | 472.9 |
| BS | - | - | 2.8 | 1.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.2 | 7.3 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.6 | - | - | 7.6 |
| SIP | - | 45.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45.9 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | 15.0 | 14.1 | 0.8 | - | - | - | 29.9 |
| ös | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.0 | 8.0 | 25.0 | 43.0 |
| BET | - | - | 2.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 |
| MPK | 93.8 | 83.6 | 123.3 | 83.2 | 66.8 | - | 21.1 | - | - | - | 9.9 | - | - | 481.7 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YHT. | 93.8 | 138.2 | 183.0 | 89.1 | 111.9 | 72.1 | 66.8 | 46.5 | 69.5 | 55.2 | 45.3 | 52.5 | 66.9 | 1090.8 |
| KT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 6.2 | 9.3 | 73.7 | 45.1 | 45.8 | 9.1 | 17.0 | 14.1 | 16.5 | 16.2 | 23.7 | - | 15.3 | 292.0 |
| BS | - | 1.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.8 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 |
| SIP | - | 1.7 | 17.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18.9 |
| MP | - | 1.5 | - | - | - | - | - | - | 5.1 | 1.3 | - | - | - | 7.9 |
| ös | - | - | - | - | 6.5 | - | - | - | - | - | - | 4.6 | 37.4 | 48.5 |
| KAB | - | - | - | - | - | 11.0 | - | - | - | - | - | - | - | 11.0 |
| MPK | 29.0 | 5.9 | 12.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47.7 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YHT. | 35.2 | 20.2 | 103.7 | 45.1 | 52.3 | 20.1 | 17.0 | 14.1 | 21.6 | 17.5 | 26.8 | 4.6 | 52.7 | 430.9 |
| MUU MT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 111.1 | 47.3 | 52.9 | 6.7 | 4.1 | 2.4 | 8.1 | 40.9 | 17.7 | 0.2 | 11.5 | 7.6 | 7.7 | 318.2 |
| BS | 6.7 | - | - | - | - | - | - | - | 9.2 | - | - | - | 0.2 | 16.1 |
| SIP | - | 31.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31.0 |
| MP | - | 37.9 | - | 0.3 | - | - | - | 0.1 | 9.3 | 0.1 | - | - | - | 47.7 |
| ös | - | 149.3 | 63.8 | 46.2 | 51.5 | 56.2 | 75.5 | 57.1 | 147.9 | 121.0 | 103.3 | 133.4 | 183.3 | 1188.5 |
| öSK | - | - | - | - | - | - | 22.5 | - | - | - | - | - | - | 22.5 |
| KAB | 12.9 | - | 33.1 | 5.3 | - | 23.0 | - | 2.5 | - | 7.5 | - | - | 12.4 | 96.7 |
| öSL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30.6 | - | - | 30.6 |
| MPK | 33.2 | 1.5 | 14.3 | 1.1 | 1.0 | - | - | - | 1.0 | - | - | - | - | 52.1 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOP | 12.3 | 22.9 | - | 8.7 | - | 18.4 | 8.0 | - | 7.2 | - | - | - | - | 77.5 |
| YHT. | 176.2 | 289.9 | 164.1 | 68.3 | 56.6 | 100.0 | 114.1 | 100.6 | 192.3 | 128.8 | 145.4 | 141.0 | 203.6 | 1880.9 |

TAULUKKO 4 : YLEISTEN TEIDEN PÄÄLLYSTYSTYÖPITUUDET (KM)

| | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| MT YHT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 157.8 | 65.3 | 184.2 | 56.4 | 97.3 | 83.6 | 70.8 | 86.5 | 89.6 | 70.8 | 53.0 | 52.1 | 61.7 | 1129.1 |
| BS | 9.3 | 1.8 | 2.8 | 1.3 | - | - | 2.2 | - | 9.2 | - | - | - | 7.2 | 33.8 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.7 | - | - | 10.7 |
| SIP | - | 78.6 | 17.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 95.8 |
| MP | - | 39.4 | - | 0.3 | - | - | - | 15.1 | 37.9 | 2.2 | - | - | - | 94.9 |
| ÖS | - | 149.3 | 63.8 | 46.2 | 58.0 | 56.2 | 75.5 | 57.1 | 147.9 | 121.0 | 113.3 | 146.0 | 245.7 | 1280.0 |
| ÖSK | - | - | - | - | - | - | 22.5 | - | - | - | - | - | - | 22.5 |
| BET | - | - | 2.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 |
| KAB | 12.9 | - | 33.1 | 5.3 | - | 34.0 | - | 2.5 | - | 7.5 | - | - | 12.4 | 107.7 |
| ÖSL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30.6 | - | - | 30.6 |
| MPK | 172.1 | 91.0 | 169.8 | 84.3 | 67.8 | - | 21.1 | - | 1.0 | - | 9.9 | - | - | 617.0 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOP | 12.3 | 22.9 | - | 8.7 | - | 18.4 | 8.0 | - | 7.2 | - | - | - | - | 77.5 |
| YHT. | 364.4 | 448.3 | 473.4 | 202.5 | 223.1 | 192.2 | 200.1 | 161.2 | 292.8 | 201.5 | 217.5 | 198.1 | 327.0 | 3502.1 |
| PT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 49.3 | 9.3 | 9.4 | 0.8 | - | 7.7 | 1.3 | 5.6 | 3.4 | 1.6 | 1.5 | - | 9.2 | 99.1 |
| BS | 0.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.2 | 1.5 |
| SIP | - | 7.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.8 |
| MP | - | 1.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.3 |
| ÖS | - | 143.7 | 44.7 | 16.8 | 3.3 | 5.8 | 12.6 | 18.8 | 59.2 | 13.3 | 52.9 | 24.1 | 65.7 | 460.9 |
| ÖSK | 8.3 | - | - | - | - | 10.3 | - | - | - | - | - | - | - | 18.6 |
| KAB | - | - | 14.8 | 7.9 | 4.3 | 1.3 | 5.3 | 5.7 | - | 0.9 | - | - | 1.1 | 41.3 |
| ÖSL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.5 | - | - | 1.5 |
| MPK | 11.9 | - | - | 4.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16.4 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOP | 96.6 | 96.4 | 143.6 | 43.2 | 30.4 | 23.5 | 9.4 | 40.2 | 39.4 | - | - | 15.5 | 82.5 | 620.7 |
| YHT. | 166.4 | 258.5 | 212.5 | 73.2 | 38.0 | 48.6 | 28.6 | 70.3 | 102.0 | 15.8 | 55.9 | 39.6 | 159.7 | 1269.1 |
| TIET YHT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 207.1 | 74.6 | 193.6 | 57.2 | 97.3 | 91.3 | 72.1 | 92.1 | 93.0 | 72.4 | 54.5 | 52.1 | 70.9 | 1228.2 |
| BS | 9.6 | 1.8 | 2.8 | 1.3 | - | - | 2.2 | - | 9.2 | - | - | - | 8.4 | 35.3 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.7 | - | - | 10.7 |
| SIP | - | 86.4 | 17.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103.6 |
| MP | - | 40.7 | - | 0.3 | - | - | - | 15.1 | 37.9 | 2.2 | - | - | - | 96.2 |
| ÖS | - | 293.0 | 108.5 | 63.0 | 61.3 | 62.0 | 88.1 | 75.9 | 207.1 | 134.3 | 166.2 | 170.1 | 311.4 | 1740.9 |
| ÖSK | 8.3 | - | - | - | - | 10.3 | 22.5 | - | - | - | - | - | - | 41.1 |
| BET | - | - | 2.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 |
| KAB | 12.9 | - | 47.9 | 13.2 | 4.3 | 35.3 | 5.3 | 8.2 | - | 8.4 | - | - | 13.5 | 149.0 |
| ÖSL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32.1 | - | - | 32.1 |
| MPK | 184.0 | 91.0 | 169.8 | 88.8 | 67.8 | - | 21.1 | - | 1.0 | - | 9.9 | - | - | 633.4 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOP | 108.9 | 119.3 | 143.6 | 51.9 | 30.4 | 41.9 | 17.4 | 40.2 | 46.6 | - | - | 15.5 | 82.5 | 698.2 |
| YHT. | 530.8 | 706.8 | 685.9 | 275.7 | 261.1 | 240.8 | 228.7 | 231.5 | 394.8 | 217.3 | 273.4 | 237.7 | 486.7 | 4771.2 |

TAULUKKO 4 : YLEISTEN TEIDEN PÄÄLLYSTYSTYÖPITUUDET (KM)

| PÄÄL- LYSTE | PIIRI | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
| <u>RAKENNUSKOHTEET TIET YHT</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 73.8 | 26.3 | 43.3 | 3.3 | 21.8 | 17.9 | 6.5 | 26.4 | 6.1 | 31.7 | 9.6 | 26.1 | 13.2 | 306.0 |
| BS | 9.6 | 1.8 | 2.8 | 1.3 | - | - | 2.2 | - | 9.2 | - | - | - | 8.4 | 35.3 |
| MP | - | - | - | 0.3 | - | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | 0.4 |
| ÖS | - | 33.2 | 5.5 | 24.6 | 30.1 | 26.1 | 49.2 | 16.1 | 36.8 | 52.8 | 59.4 | 46.5 | 125.1 | 505.4 |
| ÖSK | - | - | - | - | - | - | 20.0 | - | - | - | - | - | - | 20.0 |
| BET | - | - | 2.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 |
| KAB | 12.9 | - | 18.9 | 1.7 | 2.4 | 15.0 | 5.3 | 0.5 | - | 3.6 | - | - | 13.5 | 73.8 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOP | - | 9.8 | - | - | - | - | 4.1 | - | - | - | - | - | - | 13.9 |
| YHT. | 96.3 | 71.1 | 73.0 | 31.2 | 54.3 | 59.0 | 87.3 | 43.1 | 52.1 | 88.1 | 69.0 | 72.6 | 160.2 | 957.3 |
| JK+PP | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 32.2 | 19.3 | 14.3 | 2.2 | 6.3 | 4.6 | 6.1 | 9.3 | 9.2 | 1.2 | - | 4.1 | 15.1 | 123.9 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.2 | - | - | - | - | 0.2 |
| ÖS | - | - | - | - | 0.8 | - | - | - | - | - | 2.6 | - | - | 3.4 |
| KAB | - | - | - | 0.8 | 2.1 | 2.4 | 7.6 | 3.6 | - | 8.9 | 9.6 | - | 10.7 | 45.7 |
| YHT. | 32.2 | 19.3 | 14.3 | 3.0 | 9.2 | 7.0 | 13.7 | 12.9 | 9.4 | 10.1 | 12.2 | 4.1 | 25.8 | 173.2 |
| MUU | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | - | - | - | - | 0.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.8 |
| BS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MP | - | - | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 |
| ÖS | - | - | 0.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.5 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YHT. | - | - | 0.5 | - | 0.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.4 |
| <u>KUNNOSSAPITO TIET YHT</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>KOHTEET</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 133.3 | 48.3 | 150.3 | 53.9 | 75.5 | 73.4 | 65.6 | 65.7 | 86.9 | 40.7 | 44.9 | 26.0 | 57.7 | 922.2 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.7 | - | - | 10.7 |
| SIP | - | 86.4 | 17.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103.6 |
| MP | - | 40.7 | - | - | - | - | - | 15.0 | 37.9 | 2.2 | - | - | - | 95.8 |
| ÖS | - | 259.8 | 103.0 | 38.4 | 31.2 | 35.9 | 38.9 | 59.8 | 170.3 | 81.5 | 106.8 | 123.6 | 186.3 | 1235.5 |
| ÖSK | 8.3 | - | - | - | - | 10.3 | 2.5 | - | - | - | - | - | - | 21.1 |
| KAB | - | - | 29.0 | 11.5 | 1.9 | 20.3 | - | 7.7 | - | 4.8 | - | - | - | 75.2 |
| ÖSL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32.1 | - | - | 32.1 |
| MPK | 184.0 | 91.0 | 169.8 | 88.8 | 67.8 | - | 21.1 | - | 1.0 | - | 9.9 | - | - | 633.4 |
| TAS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOP | 108.9 | 109.5 | 143.6 | 51.9 | 30.4 | 41.9 | 13.3 | 40.2 | 46.6 | - | - | 15.5 | 82.5 | 684.3 |
| YHT. | 434.5 | 635.7 | 612.9 | 244.5 | 206.8 | 181.8 | 141.4 | 188.4 | 342.7 | 129.2 | 204.4 | 165.1 | 326.5 | 3813.9 |

TAULUKKO 5: PÄÄLLYSTYSTÖIDEN PITUUDET TOIMIALOITTAIN (KM)

| | PÄÄL- LYSTE | PIIRI | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI |
| TIET | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 1680.4 | 566.5 | 1609.3 | 472.1 | 754.3 | 702.6 | 570.8 | 727.4 | 742.3 | 607.9 | 459.1 | 403.4 | 589.3 | 9885.4 |
| BS | 83.6 | 23.4 | 21.3 | 12.7 | - | - | - | 13.2 | 72.0 | - | - | - | 82.0 | 308.2 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89.3 | - | - | 89.3 |
| SIP | - | 562.5 | 146.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 708.8 |
| MP | - | 282.3 | - | 3.2 | - | - | - | 113.7 | 265.3 | 16.5 | - | - | 90.0 | 771.0 |
| ÖS | - | 1902.0 | 689.2 | 408.4 | 406.4 | 393.7 | 582.7 | 506.7 | 1355.8 | 900.2 | 988.1 | 1021.6 | 1912.2 | 11067.0 |
| ÖSK | 51.8 | - | - | - | - | 59.0 | 156.0 | - | - | - | - | - | - | 266.8 |
| BET | - | - | 21.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21.3 |
| KAB | 106.0 | - | 330.3 | 84.7 | 27.5 | 245.2 | 39.5 | 53.0 | - | 70.3 | - | - | 98.0 | 1054.5 |
| ÖSL | - | 50.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 206.6 | - | - | 256.6 |
| MPK | 1333.3 | 877.9 | 1116.7 | 816.3 | 477.4 | - | 147.7 | - | 7.5 | - | 74.5 | - | - | 4851.3 |
| TAS | 1352.1 | 524.0 | 30.7 | 190.6 | - | 191.0 | - | 102.3 | - | 247.8 | 291.0 | - | 140.0 | 3069.5 |
| YHT. | 4607.2 | 4788.6 | 3965.1 | 1988.0 | 1665.6 | 1591.5 | 1509.9 | 1503.1 | 2442.9 | 1842.7 | 2108.6 | 1425.0 | 2911.5 | 32349.7 |
| JK+PP | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 96.0 | 63.1 | 44.5 | 8.6 | 16.9 | 15.0 | 21.6 | 29.4 | 31.8 | 4.2 | - | 15.7 | 43.5 | 390.3 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 | - | - | - | - | 1.0 |
| ÖS | - | - | - | - | 2.4 | - | - | - | - | - | 6.4 | - | - | 8.8 |
| KAB | - | - | - | 2.3 | 7.5 | 7.5 | 24.5 | 8.9 | - | 27.7 | 32.4 | - | 30.3 | 141.1 |
| YHT. | 96.0 | 63.1 | 44.5 | 10.9 | 26.8 | 22.5 | 46.1 | 38.3 | 32.8 | 31.9 | 38.8 | 15.7 | 73.8 | 541.2 |
| MUU | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 41.5 | 4.9 | 14.6 | - | 9.7 | - | - | 4.8 | - | - | 4.5 | - | - | 80.0 |
| BS | 2.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.1 |
| MP | - | 0.7 | - | - | 0.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.5 |
| ÖS | - | 7.8 | 3.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.9 |
| KAB | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.5 | - | - | - | 3.5 |
| ÖSL | - | 3.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.4 |
| TAS | 14.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14.0 |
| YHT. | 57.6 | 16.8 | 17.7 | - | 10.5 | - | - | 4.8 | - | 3.5 | 4.5 | - | - | 115.4 |

TAULUKKO 6: PÄÄLLYSTETTÄVÄT PINTA-ALAT (1000 M²)

| PÄÄL- LYSTE | PIIRI | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
| TIET | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 181357 | 51646 | 171797 | 48772 | 82336 | 67948 | 61956 | 80762 | 81433 | 62045 | 48746 | 43982 | 51385 | 1034165 |
| BS | 12435 | 3510 | 3195 | 1905 | - | - | 1980 | - | 10800 | - | - | - | 12300 | 46125 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13861 | - | - | 13861 |
| SIP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MP | - | 19191 | - | 202 | - | - | - | 5709 | 17920 | 1062 | - | - | 2700 | 46784 |
| ÖS | - | 143789 | 62758 | 36095 | 40640 | 38930 | 53414 | 49129 | 113270 | 80102 | 78462 | 85922 | 169213 | 951724 |
| ÖSK | 5180 | - | - | - | - | 5900 | 15263 | - | - | - | - | - | - | 26343 |
| BET | - | - | 426 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 426 |
| KAB | 10600 | - | 31934 | 7470 | 2750 | 24520 | 4706 | 5300 | - | 7586 | - | - | 9800 | 104666 |
| ÖSL | - | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6187 | - | - | 8187 |
| MPK | 93331 | 66672 | 66611 | 62982 | 31848 | - | 11078 | - | 525 | - | 5960 | - | - | 339007 |
| TAS | 66857 | 29790 | 1228 | 7624 | - | 7230 | - | 3679 | - | 7434 | 7736 | - | 4200 | 135778 |
| YHT. | 369760 | 316598 | 337949 | 165050 | 157574 | 144528 | 148397 | 144579 | 223948 | 158229 | 160952 | 129904 | 249598 | 2707066 |
| JK+PP | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 9478 | 5048 | 4450 | 681 | 1183 | 1200 | 1728 | 2384 | 2544 | 424 | - | 1099 | 3265 | 33484 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | - | - | - | - | 80 |
| ÖS | - | - | - | - | 192 | - | - | - | - | - | 512 | - | - | 704 |
| KAB | - | - | - | 184 | 525 | 600 | 2316 | 712 | - | 2386 | 2640 | - | 2424 | 11787 |
| YHT. | 9478 | 5048 | 4450 | 865 | 1900 | 1800 | 4044 | 3096 | 2624 | 2810 | 3152 | 1099 | 5689 | 46055 |
| MUU | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 4980 | 464 | 1698 | - | 1164 | - | - | 603 | - | - | 540 | - | - | 9449 |
| BS | 315 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 315 |
| MP | - | 49 | - | - | 56 | - | - | - | - | - | - | - | - | 105 |
| ÖS | - | 390 | 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 700 |
| KAB | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 350 | - | - | - | 350 |
| ÖSL | - | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 136 |
| TAS | 420 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 420 |
| YHT. | 5715 | 1039 | 2008 | - | 1220 | - | - | 603 | - | 350 | 540 | - | - | 11475 |
| YHT. | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 195815 | 57158 | 177945 | 49453 | 84683 | 69148 | 63684 | 83749 | 83977 | 62469 | 49286 | 45081 | 54650 | 1077098 |
| BS | 12750 | 3510 | 3195 | 1905 | - | - | 1980 | - | 10800 | - | - | - | 12300 | 46440 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13861 | - | - | 13861 |
| SIP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MP | - | 19240 | - | 202 | 56 | - | - | 5709 | 18000 | 1062 | - | - | 2700 | 46969 |
| ÖS | - | 144179 | 63068 | 36095 | 40832 | 38930 | 53414 | 49129 | 113270 | 80102 | 78974 | 85922 | 169213 | 953128 |
| ÖSK | 5180 | - | - | - | - | 5900 | 15263 | - | - | - | - | - | - | 26343 |
| BET | - | - | 426 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 426 |
| KAB | 10600 | - | 31934 | 7654 | 3275 | 25120 | 7022 | 6012 | - | 10322 | 2640 | - | 12224 | 116803 |
| ÖSL | - | 2136 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6187 | - | - | 8323 |
| MPK | 93331 | 66672 | 66611 | 62982 | 31848 | - | 11078 | - | 525 | - | 5960 | - | - | 339007 |
| TAS | 67277 | 29790 | 1228 | 7624 | - | 7230 | - | 3679 | - | 7434 | 7736 | - | 4200 | 136198 |
| YHT. | 384953 | 322685 | 344407 | 165915 | 160694 | 146328 | 152441 | 148278 | 226572 | 161389 | 164644 | 131003 | 255287 | 2764596 |

| TIELUOKKA | | PIIRI | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| PÄÄL- LYSTE | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
| MT | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 27476 | 8959 | 30527 | 9567 | 16536 | 10477 | 11882 | 17429 | 15935 | 12353 | 9842 | 8564 | 11811 | 191358 |
| | BS | 1840 | 518 | 469 | 381 | - | - | 305 | - | 1910 | - | - | - | 1635 | 7058 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2506 | - | - | 2506 |
| | SIP | - | 2446 | 732 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3178 |
| | MP | - | 3663 | - | 101 | - | - | - | 1122 | 3680 | 264 | - | - | 600 | 9430 |
| | ÖS | - | 9175 | 4761 | 3119 | 4824 | 4007 | 5213 | 5644 | 10820 | 9082 | 6516 | 9082 | 18102 | 90345 |
| | ÖSK | - | - | - | - | - | - | 1721 | - | - | - | - | - | - | 1721 |
| | BET | - | - | 3080 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3080 |
| | KAB | 1750 | - | 3416 | 508 | - | 3957 | 5 | 315 | - | 930 | - | - | 1426 | 12307 |
| | ÖSL | - | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | 710 | - | - | 1014 |
| | MPK | 18326 | 13461 | 15877 | 14167 | 7880 | - | 2331 | - | 110 | - | 1398 | - | - | 73550 |
| | TAS | 8268 | 4571 | 220 | 1235 | - | 1102 | - | 560 | 1835 | 1269 | 1126 | - | 1110 | 21296 |
| | SOP | 320 | 1345 | - | 199 | - | 350 | 192 | - | 196 | - | - | - | - | 2602 |
| | YHT. | 57980 | 44442 | 59082 | 29277 | 29240 | 19893 | 21649 | 25070 | 34486 | 23898 | 22098 | 17646 | 34684 | 419445 |
| PT | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 7307 | 1401 | 1250 | 87 | - | 712 | 260 | 926 | 900 | 430 | 557 | 5 | 1182 | 15017 |
| | BS | 450 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 237 | 687 |
| | SIP | - | 272 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 |
| | MP | - | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 |
| | ÖS | - | 7934 | 3539 | 647 | 245 | 290 | 919 | 1549 | 3891 | 958 | 1840 | 1125 | 3826 | 26743 |
| | ÖSK | 678 | - | - | - | - | 600 | - | - | - | - | - | - | - | 1278 |
| | KAB | - | - | 1503 | 639 | 505 | 143 | 703 | 675 | - | 150 | - | - | 110 | 4428 |
| | ÖSL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | 36 |
| | MPK | 1199 | - | - | 687 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1886 |
| | TAS | 2527 | 690 | - | 16 | - | - | - | 32 | - | - | - | - | - | 3265 |
| | SOP | 2295 | 2445 | 2863 | 1006 | 682 | 470 | 257 | 1220 | 986 | - | - | 391 | 2889 | 15504 |
| | YHT. | 14456 | 12862 | 9155 | 3082 | 1432 | 2215 | 2139 | 4402 | 5777 | 1518 | 2435 | 1521 | 8244 | 69236 |
| TIET YHT | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 34783 | 10360 | 31777 | 9654 | 16536 | 11189 | 12142 | 18355 | 16835 | 12783 | 10399 | 8569 | 12993 | 206375 |
| | BS | 2290 | 518 | 469 | 381 | - | - | 305 | - | 1910 | - | - | - | 1872 | 7745 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2506 | - | - | 2506 |
| | SIP | - | 2718 | 732 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3450 |
| | MP | - | 3783 | - | 101 | - | - | - | 1122 | 3680 | 264 | - | - | 600 | 9550 |
| | ÖS | - | 17109 | 8300 | 3766 | 5069 | 4297 | 6132 | 7193 | 14711 | 10020 | 8356 | 10207 | 21928 | 117088 |
| | ÖSK | 678 | - | - | - | - | 600 | 1721 | - | - | - | - | - | - | 2999 |
| | BET | - | - | 3080 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3080 |
| | KAB | 1750 | - | 4919 | 1147 | 505 | 4100 | 708 | 990 | - | 1080 | - | - | 1536 | 16735 |
| | ÖSL | - | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | 746 | - | - | 1050 |
| | MPK | 19525 | 13461 | 15877 | 14854 | 7880 | - | 2331 | - | 110 | - | 1398 | - | - | 75436 |
| | TAS | 10795 | 5261 | 220 | 1251 | - | 1102 | - | 592 | 1835 | 1269 | 1126 | - | 1110 | 24561 |
| | SOP | 2615 | 3790 | 2863 | 1205 | 682 | 820 | 449 | 1220 | 1182 | - | - | 391 | 2889 | 18106 |
| | YHT. | 72436 | 57304 | 68237 | 32359 | 30672 | 22108 | 23788 | 29472 | 40263 | 25416 | 24531 | 19167 | 42928 | 488681 |

LISÄKSI SEURAAVAT:

| JK+PP | YHT. |
|-------|------|
| AB | 7035 |
| MP | 25 |
| ÖS | 103 |
| KAB | 2073 |
| YHT. | 9236 |
| MUU | |
| AB | 3910 |
| BS | 36 |
| MP | 35 |
| ÖS | 106 |
| KAB | 50 |
| ÖSL | 120 |
| TAS | 76 |
| YHT. | 4333 |

URAKOINTIOSUUS (%)

| | |
|--|-------|
| | 94,7 |
| | 95,5 |
| | 100,0 |
| | 16,6 |
| | 98,6 |
| | 36,1 |
| | 84,9 |
| | 100,0 |
| | 91,3 |
| | - |
| | 76,9 |
| | - |
| | 60,6 |
| | 63,6 |

TAULUKKO 8: YLEISTEN TEIDEN PÄÄLLYSTYSTÖIDEN KOKONAISKUSTANNUKSET (1000 MK) JA ARVIO URAKOINTIOSUUDESTA (%)

| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. | |
|-------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--|
| <u>RAKENNUSKOHTEET</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIET YHT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 14421 | 4240 | 7757 | 660 | 4536 | 2772 | 1577 | 6217 | 1820 | 6400 | 2478 | 4570 | 1843 | 59291 | |
| | BS | 2290 | 518 | 469 | 381 | - | - | 305 | - | 1910 | - | - | - | 1872 | 7745 | |
| | MP | - | - | - | 101 | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 123 | |
| | ÖS | - | 2855 | 261 | 2423 | 2540 | 1947 | 3080 | 2151 | 3327 | 4684 | 4530 | 3287 | 9139 | 40224 | |
| | ÖSK | - | - | - | - | - | - | 1525 | - | - | - | - | - | - | 1525 | |
| | BET | - | - | 3080 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3080 | |
| | KAB | 1750 | - | 1851 | 273 | 350 | 1705 | 708 | 55 | - | 610 | - | - | 1536 | 8838 | |
| | TAS | 2960 | - | 220 | - | - | 197 | - | - | - | - | - | - | - | 3377 | |
| | SOP | - | 1040 | - | - | - | - | 130 | - | - | - | - | - | - | 1170 | |
| | YHT. | 21421 | 8653 | 13638 | 3838 | 7426 | 6621 | 7325 | 8445 | 7057 | 11694 | 7008 | 7857 | 14390 | 125373 | |
| JK+PP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 1885 | 1047 | 879 | 153 | 272 | 255 | 350 | 570 | 635 | 87 | - | 246 | 656 | 7035 | |
| | MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | 25 | |
| | ÖS | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 63 | - | - | 103 | |
| | KAB | - | - | - | 42 | 120 | 110 | 350 | 219 | - | 340 | 440 | - | 452 | 2073 | |
| | YHT. | 1885 | 1047 | 879 | 195 | 432 | 365 | 700 | 789 | 660 | 427 | 503 | 246 | 1108 | 9236 | |
| MUU | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 3178 | 157 | 56 | - | 271 | - | - | 135 | - | - | 113 | - | - | 3910 | |
| | BS | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 | |
| | MP | - | 14 | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 | |
| | ÖS | - | - | 41 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 | |
| | TAS | 76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 76 | |
| | YHT. | 3290 | 171 | 97 | - | 292 | - | - | 135 | - | - | 113 | - | - | 4098 | |
| <u>KUNNOSSAPITOKOHTEET TIET YHT</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 20362 | 6120 | 24020 | 8994 | 12000 | 8417 | 10565 | 12138 | 15015 | 6383 | 7921 | 3999 | 11150 | 147084 | |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2506 | - | - | 2506 | |
| | SIP | - | 2718 | 732 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3450 | |
| | MP | - | 3783 | - | - | - | - | - | 1100 | 3680 | 264 | - | - | 600 | 9427 | |
| | ÖS | - | 14254 | 8039 | 1343 | 2529 | 2350 | 3052 | 5042 | 11364 | 5336 | 3826 | 6920 | 12789 | 76864 | |
| | ÖSK | 678 | - | - | - | - | 600 | 196 | - | - | - | - | - | - | 1474 | |
| | KAB | - | - | 3068 | 874 | 155 | 2395 | - | 935 | - | 470 | - | - | - | 7897 | |
| | ÖSL | - | 304 | - | - | - | - | - | - | - | - | 746 | - | - | 1050 | |
| | MPK | 19525 | 13461 | 15877 | 14854 | 7880 | - | 2331 | - | 110 | - | 1398 | - | - | 75436 | |
| | TAS | 7835 | 5261 | - | 1251 | - | 905 | - | 592 | 1835 | 1269 | 1126 | - | 1110 | 21184 | |
| | SOP | 2615 | 2750 | 2863 | 1205 | 682 | 820 | 319 | 1220 | 1182 | - | - | 391 | 2889 | 16936 | |
| | YHT. | 51015 | 48651 | 54599 | 28521 | 23246 | 15487 | 16463 | 21027 | 33206 | 13722 | 17523 | 11310 | 28538 | 363308 | |
| MUU | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ÖS | - | 65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | |
| | KAB | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | 50 | |
| | ÖSL | - | 120 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | |
| | YHT. | - | 185 | - | - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | - | 235 | |

TAULUKKO 9 : PÄÄLLYSTYSTÖIDEN KOKONAISKUSTANNUKSET TOIMIALOITTAIN (1000 MK)

| | U | T | H | Ky | M | O | Kn | L | YHT |
|---------------------------|-------|------|-------------------|------|------|------|-----|------|-------|
| <u>TIET/PITUUDET (KM)</u> | | | | | | | | | |
| AB | - | 8,6 | 69,2 | - | - | 15,0 | - | - | 92,8 |
| SIP | - | 16,8 | - | - | - | - | - | - | 16,8 |
| ÖS | - | 9,3 | - | - | - | - | 4,0 | 41,5 | 54,8 |
| BET | - | - | 2,5 ¹⁾ | - | - | - | - | - | 2,5 |
| MPK | - | 10,6 | 67,4 | 23,6 | 21,6 | 9,9 | - | - | 133,1 |
| MP | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | 1,5 |
| SOP | 108,9 | - | - | 15,4 | - | - | - | - | 124,3 |
| YHT | 108,9 | 16,8 | 139,1 | 39,0 | 21,6 | 24,9 | 4,0 | 41,5 | 425,8 |

TIET/KOK.KUST.
(1 000 MK)

| | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| AB | - | 936 | 11 878 | - | - | 1 895 | - | - | 14 709 |
| SIP | - | 583 | - | - | - | - | - | - | 583 |
| ÖS | - | 503 | - | - | - | - | 2 080 | 2 704 | 5 287 |
| BET | - | - | 3 080 ¹⁾ | - | - | - | - | - | 3 080 |
| MPK | - | 1 230 | 6 139 | 3 413 | 7 300 | 1 398 | - | - | 19 480 |
| MP | - | 120 | - | - | - | - | - | - | 120 |
| TAS | - | 1 309 | 942 | 330 | - | 895 | - | - | 3 476 |
| SOP | 2 615 | - | - | 354 | - | - | - | - | 2 969 |
| YHT | 2 615 | 4 681 | 22 039 | 4 097 | 7 300 | 4 188 | 2 080 | 2 704 | 46 624 |

1) Rakennustoimialan kohde

TAULUKKO 10: EHDOLLISTEN TÖIDEN PITUUDET JA KOKONAISKUSTANNUKSET

| | PÄÄL- LYSTE | PIIRI | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. | |
| <u>PITUUDET (KM)</u> | | AB | 32.2 | 19.3 | 14.3 | 2.2 | 6.3 | 4.6 | 6.1 | 9.3 | 9.2 | 1.2 | - | 4.1 | 15.1 | 123.9 |
| | | MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.2 | - | - | - | - | 0.2 |
| | | ÖS | - | - | - | - | 0.8 | - | - | - | - | - | 2.6 | - | - | 3.4 |
| | | KAB | - | - | - | 0.8 | 2.1 | 2.4 | 7.6 | 3.6 | - | 8.9 | 9.6 | - | 10.7 | 45.7 |
| | | YHT. | 32.2 | 19.3 | 14.3 | 3.0 | 9.2 | 7.0 | 13.7 | 12.9 | 9.4 | 10.1 | 12.2 | 4.1 | 25.8 | 173.2 |
| <u>PINTA-ALAT 1000 M2</u> | | AB | 96.0 | 63.1 | 44.5 | 8.6 | 16.9 | 15.0 | 21.6 | 29.4 | 31.8 | 4.2 | - | 15.7 | 43.5 | 390.3 |
| | | MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 | - | - | - | - | 1.0 |
| | | ÖS | - | - | - | - | 2.4 | - | - | - | - | - | 6.4 | - | - | 8.8 |
| | | KAB | - | - | - | 2.3 | 7.5 | 7.5 | 24.5 | 8.9 | - | 27.7 | 32.4 | - | 30.3 | 141.1 |
| | | YHT. | 96.0 | 63.1 | 44.5 | 10.9 | 26.8 | 22.5 | 46.1 | 38.3 | 32.8 | 31.9 | 38.8 | 15.7 | 73.8 | 541.2 |
| <u>MASSAMÄÄRÄT 1000 KG</u> | | AB | 9478 | 5048 | 4450 | 681 | 1183 | 1200 | 1728 | 2384 | 2544 | 424 | - | 1099 | 3265 | 33484 |
| | | MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 80 | - | - | - | - | 80 |
| | | ÖS | - | - | - | - | 192 | - | - | - | - | - | 512 | - | - | 704 |
| | | KAB | - | - | - | 184 | 525 | 600 | 2316 | 712 | - | 2386 | 2640 | - | 2424 | 11787 |
| | | YHT. | 9478 | 5048 | 4450 | 865 | 1900 | 1800 | 4044 | 3096 | 2624 | 2810 | 3152 | 1099 | 5689 | 46055 |
| <u>KOKONAISKUSTANNUKSET (1000 MK)</u> | | AB | 1885 | 1047 | 879 | 153 | 272 | 255 | 350 | 570 | 635 | 87 | - | 246 | 656 | 7035 |
| | | MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | 25 |
| | | ÖS | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 63 | - | - | 103 |
| | | KAB | - | - | - | 42 | 120 | 110 | 350 | 219 | - | 340 | 440 | - | 452 | 2073 |
| | | YHT. | 1885 | 1047 | 879 | 195 | 432 | 365 | 700 | 789 | 660 | 427 | 503 | 246 | 1108 | 9236 |

TAULUKKO 11: JK- JA PP-TEIDEN PÄÄLLYSTYSTYÖT

| | PÄÄL- LYSTE | PIIRI | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|--------|
| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI |
| MT YHT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 18.3 | 45.4 | 36.3 | -0.5 | 36.6 | 3.3 | 24.8 | 31.3 | 11.0 | 28.9 | 1.2 | 26.1 | 1.2 | 263.9 |
| BS | 5.0 | 1.8 | 2.8 | 1.3 | - | - | 2.2 | - | 6.8 | - | - | - | 7.2 | 27.1 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.6 | - | - | 7.6 |
| SIP | - | -7.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -7.3 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLS | - | -3.3 | - | -0.3 | -1.9 | - | -0.9 | -6.2 | - | - | -0.7 | -3.7 | - | -17.0 |
| ÖS | - | 59.6 | 25.5 | 42.2 | -7.1 | 36.5 | 42.8 | 39.3 | 40.4 | 15.1 | 56.0 | 35.7 | 54.7 | 440.7 |
| ÖSK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BET | - | - | 2.5 | -0.3 | - | - | - | -0.1 | - | - | - | - | - | 2.1 |
| KAB | 12.9 | - | 15.5 | 5.3 | - | 34.0 | - | 2.5 | - | 7.5 | - | - | 12.4 | 90.1 |
| YHT. | 36.2 | 96.2 | 82.6 | 47.7 | 27.6 | 73.8 | 68.9 | 66.8 | 58.2 | 51.5 | 64.1 | 58.1 | 75.5 | 807.2 |
| PT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 7.2 | 5.0 | 4.2 | -4.5 | - | 7.5 | 0.2 | 2.1 | - | 1.6 | 1.5 | - | 4.1 | 28.9 |
| BS | 0.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.2 | 1.5 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLS | - | -3.6 | - | -2.8 | - | - | - | -1.5 | - | - | - | - | - | -7.9 |
| ÖS | -3.7 | 47.3 | 21.9 | 1.0 | -1.6 | 15.8 | 5.8 | 9.0 | 23.8 | 1.3 | 3.4 | - | 44.6 | 168.6 |
| ÖSK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KAB | - | - | 14.8 | 7.9 | 4.3 | 1.3 | 5.3 | 5.7 | - | 0.9 | - | - | 1.1 | 41.3 |
| YHT. | 3.8 | 48.7 | 40.9 | 1.6 | 2.7 | 24.6 | 11.3 | 15.3 | 23.8 | 3.8 | 4.9 | - | 51.0 | 232.4 |
| TIET YHT | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 25.5 | 50.4 | 40.5 | -5.0 | 36.6 | 10.8 | 25.0 | 33.4 | 11.0 | 30.5 | 2.7 | 26.1 | 5.3 | 292.8 |
| BS | 5.3 | 1.8 | 2.8 | 1.3 | - | - | 2.2 | - | 6.8 | - | - | - | 8.4 | 28.6 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.6 | - | - | 7.6 |
| SIP | - | -7.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -7.3 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLS | - | -6.9 | - | -3.1 | -1.9 | - | -0.9 | -7.7 | - | - | -0.7 | -3.7 | - | -24.9 |
| ÖS | -3.7 | 106.9 | 47.4 | 43.2 | -8.7 | 52.3 | 48.6 | 48.3 | 64.2 | 16.4 | 59.4 | 35.7 | 99.3 | 609.3 |
| ÖSK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BET | - | - | 2.5 | -0.3 | - | - | - | -0.1 | - | - | - | - | - | 2.1 |
| KAB | 12.9 | - | 30.3 | 13.2 | 4.3 | 35.3 | 5.3 | 8.2 | - | 8.4 | - | - | 13.5 | 131.4 |
| YHT. | 40.0 | 144.9 | 123.5 | 49.3 | 30.3 | 98.4 | 80.2 | 82.1 | 82.0 | 55.3 | 69.0 | 58.1 | 126.5 | 1039.6 |

TAULUKKO 12: YLEISTEN TEIDEN PÄÄLLYSTEPITUUKSIEN MUUTOKSET (KM)
(2-AJORATAISTEN TEIDEN MUUTOS KAKSINKERTAISENA)

PÄÄL-
LYSTE

PIIRI

UUSIM TURKU HÄME KYMI MIKK P-KAR KUOP K-SUO VAASA K-POH OULU KAINU LAPPI YHT.

RAKENNUSKOHTEET

TIET YHT

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| AB | 119.3 | 107.7 | 118.5 | 118.8 | 120.1 | 117.5 | 120.0 | 127.0 | 150.0 | 119.4 | 130.0 | 116.9 | 100.5 | 118.8 |
| MP | - | - | - | 56.7 | - | - | - | 70.0 | - | - | - | - | - | 60.0 |
| ED.YHT | 119.3 | 107.7 | 118.5 | 113.6 | 120.1 | 117.5 | 120.0 | 126.7 | 150.0 | 119.4 | 130.0 | 116.9 | 100.5 | 118.7 |
| KAB | 100.0 | - | 100.0 | 108.2 | 100.0 | 100.0 | 120.0 | 100.0 | - | 115.0 | - | - | 100.0 | 102.4 |
| BS | 148.8 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | - | - | 150.0 | - | 150.0 | - | - | - | 150.0 | 149.7 |
| ÖS | - | 99.9 | 100.0 | 99.5 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 98.7 | 98.9 | 100.0 | 99.7 |

KUNNOSSAPITOKOHTEET

TIET YHT

ALUSTA SIDOTTU

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| AB | 98.9 | 81.8 | 103.3 | 102.4 | 105.6 | 89.4 | 106.9 | 103.7 | 106.4 | 88.5 | 100.0 | 100.0 | 84.6 | 99.2 |
| MP | - | 68.1 | - | - | - | - | - | 50.0 | 67.5 | 64.1 | - | - | - | 65.0 |
| MPK | 70.0 | 75.4 | 59.5 | 76.8 | 66.7 | - | 75.0 | - | 70.0 | - | 80.0 | - | - | 68.9 |
| ED.YHT | 82.1 | 75.4 | 80.1 | 86.5 | 87.2 | 89.4 | 99.2 | 93.7 | 94.4 | 87.2 | 96.4 | 100.0 | 84.6 | 85.5 |
| KAB | - | - | 92.8 | 83.3 | 100.0 | 100.0 | - | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - | 94.6 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155.8 | - | - | 155.8 |
| ÖS | 100.0 | 67.7 | 72.3 | 60.0 | 100.0 | - | 76.7 | 90.3 | 76.0 | 80.4 | 56.2 | 77.6 | 77.2 | 73.0 |

KUNNOSSAPITOKOHTEET

TIET YHT

ALUSTA SITOMATON

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|------|-------|-------|
| AB | - | 90.0 | - | - | - | 101.5 | - | - | - | - | - | - | - | 99.3 |
| ED.YHT | - | 90.0 | - | - | - | 101.5 | - | - | - | - | - | - | - | 99.3 |
| KAB | - | - | 100.0 | 100.0 | - | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 |
| ÖS | - | 81.9 | 99.2 | 100.0 | 100.0 | 98.4 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | - | 85.0 | 100.0 | 95.0 |

KUNNOSSAPITOKOHTEET

TIET YHT

YHTEENSÄ

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| AB | 98.9 | 82.1 | 103.3 | 102.4 | 105.6 | 90.4 | 106.9 | 103.7 | 106.4 | 88.5 | 100.0 | 100.0 | 84.6 | 99.2 |
| MP | - | 68.1 | - | - | - | - | - | 50.0 | 67.5 | 64.1 | - | - | - | 65.0 |
| MPK | 70.0 | 75.4 | 59.5 | 76.8 | 66.7 | - | 75.0 | - | 70.0 | - | 80.0 | - | - | 68.9 |
| ED.YHT | 82.1 | 75.5 | 80.1 | 86.5 | 87.2 | 90.4 | 99.2 | 93.7 | 94.4 | 87.2 | 96.4 | 100.0 | 84.6 | 85.6 |
| KAB | - | - | 94.7 | 84.2 | 100.0 | 100.0 | - | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - | 95.5 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155.8 | - | - | 155.8 |
| ÖS | 100.0 | 71.8 | 91.0 | 79.3 | 100.0 | 98.4 | 80.1 | 96.1 | 80.0 | 80.8 | 56.2 | 78.3 | 80.4 | 78.6 |

YHTEENSÄ

TIET YHT

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| AB | 106.2 | 91.1 | 106.7 | 103.3 | 108.8 | 95.7 | 108.1 | 110.4 | 109.3 | 102.0 | 105.3 | 108.5 | 87.6 | 104.0 |
| MP | - | 68.1 | - | 56.7 | - | - | - | 50.1 | 67.5 | 64.1 | - | - | - | 64.9 |
| MPK | 70.0 | 75.4 | 59.5 | 76.8 | 66.7 | - | 75.0 | - | 70.0 | - | 80.0 | - | - | 68.9 |
| ED.YHT | 89.1 | 79.6 | 84.7 | 87.1 | 91.5 | 95.7 | 100.6 | 101.9 | 97.0 | 100.9 | 101.4 | 108.5 | 87.6 | 90.8 |
| KAB | 100.0 | - | 96.8 | 87.3 | 100.0 | 100.0 | 120.0 | 100.0 | - | 106.4 | - | - | 100.0 | 98.9 |
| BS | 148.8 | 150.0 | 150.0 | 150.0 | - | - | 150.0 | - | 150.0 | - | - | - | 150.0 | 149.7 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155.8 | - | - | 155.8 |
| ÖS | 100.0 | 75.0 | 91.4 | 87.2 | 100.0 | 98.9 | 92.6 | 96.9 | 83.5 | 88.4 | 68.9 | 83.9 | 88.3 | 84.7 |
| JK+PP | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 98.6 | 80.0 | 100.0 | 80.0 | 70.0 | 80.0 | 80.0 | 80.6 | 80.0 | 100.0 | - | 70.0 | 74.4 | 85.9 |
| MP | - | - | - | - | - | - | - | - | 80.0 | - | - | - | - | 80.0 |
| ED.YHT | 98.6 | 80.0 | 100.0 | 80.0 | 70.0 | 80.0 | 80.0 | 80.6 | 80.0 | 100.0 | - | 70.0 | 74.4 | 85.9 |
| KAB | - | - | - | 80.0 | 70.0 | 80.0 | 93.9 | 80.0 | - | 85.8 | 81.3 | - | 80.0 | 83.3 |
| ÖS | - | - | - | - | 80.0 | - | - | - | - | - | 80.0 | - | - | 80.0 |

| | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| AB | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 181.6 | 23.6 | 152.0 | 54.3 | 60.7 | 80.5 | 46.0 | 58.8 | 82.0 | 41.9 | 41.1 | 26.0 | 58.4 | 906.9 |
| BS | 4.2 | - | - | - | - | - | - | - | 2.4 | - | - | - | - | 6.6 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 |
| SIP | - | 7.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.3 |
| BLS | - | 4.2 | - | 0.3 | 1.5 | - | - | 3.7 | - | - | 0.7 | - | - | 10.4 |
| ÖS | 3.7 | 8.6 | 7.3 | - | 31.2 | 0.9 | 25.6 | 3.3 | 0.9 | 29.2 | - | 25.8 | 6.8 | 143.3 |
| BET | - | 0.3 | - | - | 0.1 | 0.1 | - | 0.1 | - | 0.1 | - | 0.3 | - | 1.0 |
| SR | - | - | - | - | - | 6.5 | - | - | - | - | - | - | - | 6.5 |
| MS | 17.6 | 27.2 | 16.7 | 2.6 | 3.8 | 3.3 | 0.5 | 26.2 | 1.0 | 1.2 | 9.6 | - | 5.7 | 115.4 |
| KAB | - | - | 17.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.6 |
| YHT. | 207.1 | 71.2 | 193.6 | 57.2 | 97.3 | 91.3 | 72.1 | 92.1 | 86.3 | 72.4 | 54.5 | 52.1 | 70.9 | 1218.1 |
| MP,MPK | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 184.0 | 131.7 | 169.8 | 87.9 | 67.8 | - | 21.1 | 15.0 | 38.9 | 2.2 | 9.9 | - | - | 728.3 |
| BS | - | - | - | 0.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.9 |
| BET | - | - | - | 0.3 | - | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | 0.4 |
| MS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| YHT. | 184.0 | 131.7 | 169.8 | 89.1 | 67.8 | - | 21.1 | 15.1 | 38.9 | 2.2 | 9.9 | - | - | 729.6 |
| SIP | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | - | 55.9 | 3.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59.6 |
| SIP | - | 22.7 | 13.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36.2 |
| BET | - | 7.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.8 |
| YHT. | - | 86.4 | 17.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103.6 |
| ÖS | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | - | 0.6 | - | - | - | - | 0.6 | - | - | - | - | - | - | 1.2 |
| BLS | - | 2.7 | - | 1.0 | 0.4 | - | 0.9 | - | - | - | - | 3.7 | - | 8.7 |
| ÖS | 8.3 | 177.5 | 32.9 | 18.9 | 36.9 | - | 36.4 | 24.3 | 142.0 | 80.3 | 138.9 | 108.6 | 203.0 | 1008.0 |
| SR | - | - | - | - | 7.0 | 46.2 | - | 35.5 | - | - | - | 46.5 | - | 135.2 |
| MS | - | 107.6 | 75.6 | 43.1 | 17.0 | 26.1 | 72.7 | 16.1 | 65.1 | 54.0 | 59.4 | 11.3 | 108.4 | 656.4 |
| MUU | - | 4.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.6 |
| YHT. | 8.3 | 293.0 | 108.5 | 63.0 | 61.3 | 72.3 | 110.6 | 75.9 | 207.1 | 134.3 | 198.3 | 170.1 | 311.4 | 1814.1 |
| * | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 365.6 | 211.8 | 325.5 | 142.2 | 128.5 | 80.5 | 67.7 | 73.8 | 120.9 | 44.1 | 51.0 | 26.0 | 58.4 | 1696.0 |
| BS | 4.2 | - | - | 0.9 | - | - | - | - | 2.4 | - | - | - | - | 7.5 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 |
| SIP | - | 30.0 | 13.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43.5 |
| BLS | - | 6.9 | - | 1.3 | 1.9 | - | 0.9 | 3.7 | - | - | 0.7 | 3.7 | - | 19.1 |
| ÖS | 12.0 | 186.1 | 40.2 | 18.9 | 68.1 | 0.9 | 62.0 | 27.6 | 142.9 | 109.5 | 138.9 | 134.4 | 209.8 | 1151.3 |
| BET | - | 8.1 | - | 0.3 | 0.1 | 0.1 | - | 0.2 | - | 0.1 | - | 0.3 | - | 9.2 |
| SR | - | - | - | - | 7.0 | 52.7 | - | 35.5 | - | - | - | 46.5 | - | 141.7 |
| MS | 17.6 | 134.8 | 92.3 | 45.7 | 20.8 | 29.4 | 73.2 | 42.3 | 66.1 | 55.2 | 69.0 | 11.3 | 114.1 | 771.8 |
| KAB | - | - | 17.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17.6 |
| MUU | - | 4.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.6 |
| YHT. | 399.4 | 582.3 | 489.1 | 209.3 | 226.4 | 163.6 | 203.8 | 183.1 | 332.3 | 208.9 | 262.7 | 222.2 | 382.3 | 3865.4 |

TAULUKKO 14 : ALUSTALAJIEN YHTEISPITUUDET
PÄÄLLYSTYSKOhteissa

| | ALUSTA | PÄÄLLYSTE | | | | | | | | | | | | | YHT. |
|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | |
| AB | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 129.6 | 23.0 | 143.6 | 53.6 | 58.7 | 66.9 | 42.6 | 58.7 | 77.8 | 40.7 | 41.1 | 26.0 | 57.0 | 819.3 |
| | BS | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.4 | - | - | - | - | 2.4 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 |
| | SIP | - | 7.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.3 |
| | BLS | - | 4.2 | - | 0.3 | - | - | - | 3.7 | - | - | 0.7 | - | - | 8.9 |
| | BS | 3.7 | 8.6 | 6.7 | - | 16.8 | - | 23.0 | 3.3 | - | - | - | - | 0.7 | 62.8 |
| | BET | - | 0.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.2 |
| | SR | - | - | - | - | - | 6.5 | - | - | - | - | - | - | - | 6.5 |
| | MS | - | 1.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.6 |
| | YHT. | 133.3 | 44.9 | 150.3 | 53.9 | 75.5 | 73.4 | 65.6 | 65.7 | 80.2 | 40.7 | 44.9 | 26.0 | 57.7 | 912.1 |
| MP,MPK | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 184.0 | 131.7 | 169.8 | 87.9 | 67.8 | - | 21.1 | 15.0 | 38.9 | 2.2 | 9.9 | - | - | 728.3 |
| | BS | - | - | - | 0.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.9 |
| | MS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | YHT. | 184.0 | 131.7 | 169.8 | 88.8 | 67.8 | - | 21.1 | 15.0 | 38.9 | 2.2 | 9.9 | - | - | 729.2 |
| SIP | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | - | 55.9 | 3.7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59.6 |
| | SIP | - | 22.7 | 13.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36.2 |
| | BET | - | 7.8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.8 |
| | YHT. | - | 86.4 | 17.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103.6 |
| BS | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | - | 0.6 | - | - | - | - | 0.6 | - | - | - | - | - | - | 1.2 |
| | BLS | - | 2.7 | - | 1.0 | 0.4 | - | - | - | - | - | - | 3.7 | - | 7.8 |
| | BS | 8.3 | 177.5 | 31.4 | 18.9 | 23.8 | - | 34.8 | 24.3 | 142.0 | 79.9 | 138.9 | 108.6 | 160.0 | 948.4 |
| | SR | - | - | - | - | 7.0 | 46.2 | - | 35.5 | - | - | - | - | - | 88.7 |
| | MS | - | 74.4 | 71.6 | 18.5 | - | - | 6.0 | - | 28.3 | 1.6 | - | 11.3 | 26.3 | 238.0 |
| | MUU | - | 4.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.6 |
| | YHT. | 8.3 | 259.8 | 103.0 | 38.4 | 31.2 | 46.2 | 41.4 | 59.8 | 170.3 | 81.5 | 138.9 | 123.6 | 186.3 | 1288.7 |
| * | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 313.6 | 211.2 | 317.1 | 141.5 | 126.5 | 66.9 | 64.3 | 73.7 | 116.7 | 42.9 | 51.0 | 26.0 | 57.0 | 1608.4 |
| | BS | - | - | - | 0.9 | - | - | - | - | 2.4 | - | - | - | - | 3.3 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.1 | - | - | 3.1 |
| | SIP | - | 30.0 | 13.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43.5 |
| | BLS | - | 6.9 | - | 1.3 | 0.4 | - | - | 3.7 | - | - | 0.7 | 3.7 | - | 16.7 |
| | BS | 12.0 | 186.1 | 38.1 | 18.9 | 40.6 | - | 57.8 | 27.6 | 142.0 | 79.9 | 138.9 | 108.6 | 160.7 | 1011.2 |
| | BET | - | 8.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.0 |
| | SR | - | - | - | - | 7.0 | 52.7 | - | 35.5 | - | - | - | - | - | 95.2 |
| | MS | - | 76.0 | 71.6 | 18.5 | - | - | 6.0 | - | 28.3 | 1.6 | - | 11.3 | 26.3 | 239.6 |
| | MUU | - | 4.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.6 |
| | YHT. | 325.6 | 522.8 | 440.3 | 181.1 | 174.5 | 119.6 | 128.1 | 140.5 | 289.4 | 124.4 | 193.7 | 149.6 | 244.0 | 3033.6 |

TAULUKKO 15 : ALUSTALAJIEN YHTEISPITUUDET
KUNNOSSAPIDON PÄÄLLYSTYSKOhteissa

| PÄÄLLYSTE | ALUSTA | PIIRI | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
| AB | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 9.7 | 10.1 | 11.4 | 7.8 | 13.3 | 11.0 | 11.1 | 11.8 | 9.4 | 11.0 | 11.9 | 11.2 | 11.4 | 10.8 |
| | BS | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.0 | - | - | - | - | 10.0 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SIP | - | 8.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.0 |
| | BLS | - | 12.2 | - | 12.0 | - | - | - | 11.0 | - | - | 20.0 | - | - | 12.3 |
| | ÖS | 6.3 | 10.7 | 8.0 | - | 11.4 | - | 8.0 | 8.0 | - | - | - | - | 12.0 | 9.2 |
| | BET | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | YHT. | 9.6 | 10.1 | 11.3 | 7.9 | 12.9 | 11.0 | 10.0 | 11.6 | 9.4 | 11.0 | 12.0 | 11.2 | 11.4 | 10.7 |
| MP,MPK | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 6.2 | 8.4 | 8.5 | 8.8 | 10.0 | - | 10.1 | 7.0 | 8.7 | 12.0 | 14.0 | - | - | 8.2 |
| | BS | - | - | - | 9.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.0 |
| | YHT. | 6.2 | 8.4 | 8.5 | 8.8 | 10.0 | - | 10.1 | 7.0 | 8.7 | 12.0 | 14.0 | - | - | 8.2 |
| SIP | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | - | 11.4 | 4.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10.9 |
| | SIP | - | 4.8 | 2.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3.7 |
| | BET | - | 25.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25.0 |
| | YHT. | - | 10.9 | 2.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.5 |
| ÖS | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | - | 12.0 | - | - | - | - | 15.0 | - | - | - | - | - | - | 13.5 |
| | BLS | - | 13.3 | - | 11.0 | 17.0 | - | - | - | - | - | - | 14.0 | - | 13.5 |
| | ÖS | 8.1 | 10.2 | 8.4 | 16.7 | 16.5 | - | 10.8 | 14.1 | 11.9 | 10.3 | 10.8 | 13.4 | 14.0 | 11.9 |
| | YHT. | 8.1 | 10.3 | 8.4 | 16.5 | 16.5 | - | 10.9 | 14.1 | 11.9 | 10.3 | 10.8 | 13.4 | 14.0 | 11.9 |
| * | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 7.7 | 9.4 | 9.8 | 8.4 | 11.5 | 11.0 | 10.8 | 10.8 | 9.2 | 11.1 | 12.3 | 11.2 | 11.4 | 9.6 |
| | BS | - | - | - | 9.0 | - | - | - | - | 10.0 | - | - | - | - | 9.7 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SIP | - | 5.5 | 2.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.4 |
| | BLS | - | 12.7 | - | 11.2 | 17.0 | - | - | 11.0 | - | - | 20.0 | 14.0 | - | 12.9 |
| | ÖS | 7.6 | 10.3 | 8.3 | 16.7 | 14.4 | - | 9.7 | 13.4 | 11.9 | 10.3 | 10.8 | 13.4 | 14.0 | 11.7 |
| | BET | - | 25.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25.0 |
| | YHT. | 7.7 | 9.8 | 9.3 | 9.4 | 12.2 | 11.0 | 10.3 | 11.5 | 10.7 | 10.6 | 11.2 | 13.0 | 13.3 | 10.4 |

TAULUKKO 16: ALUSTOJEN KESKIM. IKÄ (V)
KUNNOSSAPIDON PÄÄLLYSTYSKOhteissa

| PÄÄL- LYSTE | PIIRI | | | | | | | | | | | | | YHT. |
|------------------------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | |
| <u>RAKENNUSKOHTEET</u> | | | | | | | | | | | | | | |
| AB | 7514 | 2382 | 2085 | 2738 | 2057 | 1842 | 2678 | 1381 | 1555 | 860 | 3142 | 1007 | 1354 | 2845 |
| BS | 5584 | 6770 | 12600 | 4697 | - | - | 12200 | - | - | - | - | - | 4709 | 6603 |
| MP | - | - | - | 187 | - | - | - | 3100 | - | - | - | - | - | 915 |
| ÖS | - | 628 | 270 | 453 | 319 | 340 | 343 | 405 | 344 | 264 | 296 | 171 | 355 | 340 |
| ÖSK | - | - | - | - | - | - | 300 | - | - | - | - | - | - | 300 |
| BET | - | - | 6850 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6850 |
| KAB | 324 | - | 442 | 666 | 310 | 501 | 500 | 500 | - | 498 | - | - | 454 | 444 |
| SOP | - | 440 | - | - | - | - | 200 | - | - | - | - | - | - | 369 |
| YHT. | 6070 | 1407 | 2090 | 881 | 995 | 837 | 664 | 1010 | 491 | 488 | 692 | 471 | 626 | 1284 |

| | KUNNOSSAPITOKOHTEET | | | | | | | | | | | | | YHT. |
|------|---------------------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | |
| AB | 1142 | 1845 | 2104 | 1451 | 1405 | 2806 | 1428 | 2776 | 2358 | 2067 | 1727 | 1694 | 1848 | 1888 |
| SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2299 | - | - | 2299 |
| SIP | - | 2453 | 2871 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2522 |
| MP | - | 1857 | - | - | - | - | - | 4700 | 4399 | 1245 | - | - | - | 3237 |
| ÖS | - | 430 | 451 | 270 | 375 | 111 | 454 | 369 | 533 | 344 | 443 | 313 | 418 | 410 |
| ÖSK | 365 | - | - | - | - | 269 | 795 | - | - | - | - | - | - | 369 |
| KAB | - | - | 851 | 967 | 700 | 750 | - | 2057 | - | 940 | - | - | - | 967 |
| ÖSL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 787 | - | - | 787 |
| MPK | 13187 | 5618 | 4252 | 3199 | 3006 | - | 3100 | - | 5500 | - | 2900 | - | - | 6660 |
| SOP | 218 | 200 | 206 | 188 | 101 | 110 | 172 | 168 | 187 | - | - | 68 | 101 | 175 |
| YHT. | 5862 | 1607 | 1902 | 1610 | 1577 | 1279 | 1280 | 1579 | 1349 | 924 | 995 | 508 | 591 | 1887 |

| <u>YHTEENSÄ</u> | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| YHT. | 5893 | 1587 | 1922 | 1527 | 1458 | 1171 | 1046 | 1473 | 1254 | 748 | 919 | 497 | 602 | 1769 |

TAULUKKO 17 : KESKIMÄÄRÄINEN KVL (AUTOA/VRK)
TOIMIALOITTAIN PÄÄLLYSTYSKOHTEISSA

| PÄÄLLYSTE | ALUSTA | PIIRI | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------|-------|-------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| | | UUSIM | TURKU | HÄME | KYMI | MIKK | P-KAR | KUOP | K-SUO | VAASA | K-POH | OULU | KAINU | LAPPI | YHT. |
| AB | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 1160 | 2227 | 2178 | 1456 | 1532 | 3052 | 1442 | 2969 | 2356 | 2067 | 1775 | 1694 | 1839 | 1967 |
| | BS | - | - | - | - | - | - | - | - | 1200 | - | - | - | - | 1200 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1070 | - | - | 1070 |
| | SIP | - | 2048 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2048 |
| | BLS | - | 973 | - | 563 | - | - | - | 1000 | - | - | 1787 | - | - | 1034 |
| | ÖS | 512 | 1481 | 504 | - | 962 | - | 1400 | 1340 | - | - | - | - | 2600 | 1156 |
| | BET | - | 1720 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1720 |
| | SR | - | - | - | - | - | 271 | - | - | - | - | - | - | - | 271 |
| | MS | - | 1563 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1563 |
| | YHT. | 1142 | 1912 | 2104 | 1451 | 1405 | 2806 | 1428 | 2776 | 2322 | 2067 | 1727 | 1694 | 1848 | 1885 |
| MP,MPK | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 13187 | 4455 | 4252 | 3205 | 3006 | - | 3100 | 4700 | 4431 | 1245 | 2900 | - | - | 6223 |
| | BS | - | - | - | 2660 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2660 |
| | YHT. | 13187 | 4455 | 4252 | 3199 | 3006 | - | 3100 | 4700 | 4431 | 1245 | 2900 | - | - | 6219 |
| SIP | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | - | 1807 | 2400 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1844 |
| | SIP | - | 2465 | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2664 |
| | BET | - | 7046 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7046 |
| | YHT. | - | 2453 | 2871 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2522 |
| ÖS | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | - | 448 | - | - | - | - | 1160 | - | - | - | - | - | - | 804 |
| | BLS | - | 734 | - | 301 | 465 | - | - | - | - | - | - | 770 | - | 682 |
| | ÖS | 365 | 446 | 704 | 298 | 438 | - | 492 | 330 | 575 | 346 | 522 | 308 | 465 | 459 |
| | SR | - | - | - | - | 154 | 147 | - | 395 | - | - | - | - | - | 247 |
| | MS | - | 371 | 341 | 241 | - | - | 300 | - | 321 | 249 | - | 215 | 136 | 310 |
| | MUU | - | 593 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 593 |
| | YHT. | 365 | 430 | 451 | 270 | 375 | 147 | 474 | 369 | 533 | 344 | 522 | 313 | 418 | 419 |
| * | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AB | 8087 | 3500 | 3261 | 2542 | 2322 | 3052 | 1984 | 3321 | 2990 | 2025 | 1994 | 1694 | 1839 | 3856 |
| | BS | - | - | - | 2660 | - | - | - | - | 1200 | - | - | - | - | 1598 |
| | SA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1070 | - | - | 1070 |
| | SIP | - | 2363 | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2561 |
| | BLS | - | 879 | - | 361 | 465 | - | - | 1000 | - | - | 1787 | 770 | - | 870 |
| | ÖS | 410 | 493 | 669 | 298 | 655 | - | 854 | 451 | 575 | 346 | 522 | 308 | 474 | 502 |
| | BET | - | 6913 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6913 |
| | SR | - | - | - | - | 154 | 162 | - | 395 | - | - | - | - | - | 248 |
| | MS | - | 396 | 341 | 241 | - | - | 300 | - | 321 | 249 | - | 215 | 136 | 318 |
| | MUU | - | 593 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 593 |
| | YHT. | 7797 | 1905 | 2538 | 2058 | 1843 | 1778 | 1395 | 1957 | 1505 | 924 | 923 | 553 | 756 | 2297 |

TAULUKKO 18: ALUSTOJEN KESKIM. KVL (AUTOA/VRK)
KUNNOSSAPIDON PÄÄLLYSTYSKOhteissa

| PIIRI | Uusimisperuste | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------|----------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------|--------------------|
| | Pituus (km) | Keskimäär. uran syvyys | | | Verkkohalkeamia | | | Ylimmän kerroksen puhkikulumia % | | | Huonokunt. tai epätasaisia paikkoja | | | Muu ^{x)} | |
| | | Pituus (km) | % yhteispituudesta | Keskim. uransyvyys (mm) | Pituus (km) | % yhteispituudesta | Keskiarvo | Pituus (km) | % yhteispituudesta | Keskiarvo | Pituus (km) | % yhteispituudesta | Keskiarvo | Pituus (km) | % yhteispituudesta |
| U | 319,6 | 199,8 | 62,6 | 23,3 | 106,2 | 33,2 | 33,6 | 9,1 | 2,8 | 26,3 | - | - | - | 4,5 | 1,4 |
| T | 221,4 | 164,4 | 74,3 | 28,3 | 41,6 | 18,8 | 37,1 | - | - | - | 15,4 | 7,0 | 38,0 | - | - |
| H | 277,1 | 242,7 | 87,6 | 14,7 | 34,4 | 12,4 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ky | 142,4 | 35,6 | 25,0 | 22,0 | 51,1 | 35,9 | 23,2 | - | - | - | - | - | - | 55,7 | 39,1 |
| M | 125,2 | 125,2 | 100 | 20,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P-K | 56,9 | 43,6 | 76,6 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 23,4 |
| Ku | 60,6 | 21,1 | 34,8 | 23,7 | 39,2 | 64,7 | 41,7 | 0,3 | 0,5 | 40,0 | - | - | - | - | - |
| K-S | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,5 | 100 |
| V | 121,8 | 65,2 | 53,5 | 21,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 56,6 | 46,5 |
| K-P | 41,6 | 38,6 | 92,8 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 7,2 |
| O | 65,5 | 38,0 | 58,0 | 18,0 | 0,7 | 1,1 | 40,0 | - | - | - | - | - | - | 26,8 | 40,9 |
| Kn | 24,2 | 24,2 | 100 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | 206,0 | 56,0 | 27,2 | 20,0 | 113,8 | 55,2 | 34,4 | - | - | - | - | - | - | 36,2 | 17,6 |
| YHT | 1 680,8 | 1 054,4 | 62,7 | 20,6 | 387,0 | 23,0 | 33,0 | 9,4 | 0,6 | 26,7 | 15,4 | 0,9 | 38,0 | 214,6 | 12,8 |

x) mm. yleisvaurioaste

| PIIRI | Vaurioaste < uusimisraja | | Uransyvyys < ohjeraja | | | Verkkohalkeamien määrä < ohjeraja | | | Yhteisvaurioaste < minimiraja | | | Ylimmän kerroksen puhkikulumien määrä < ohjeraja | | | Huonokunt. ja epätas. paikkojen lkm < ohjeraja | | |
|----------|--------------------------|------|-----------------------|------|---------------------|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------------|------|---------------------|--|---|--------------------------|--|-----|--------------------------|
| | Pituus (km) | % | Pituus (km) | % | Keskim. alitus (mm) | Pituus (km) | % | Keskim. alitus %-yks. | Pituus (km) | % | Keskim. alitus (mm) | Pituus (km) | % | Keskim. alitus (1 km/km) | Pituus (km) | % | Keskim. alitus (1 km/km) |
| U | 21,7 | 6,8 | 21,7 | 100 | 3,9 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T | 54,3 | 24,5 | 52,3 | 96,3 | 6,1 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 3,7 | 60 |
| H | 131,5 | 17,5 | 131,5 | 100 | 6,3 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ky | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| M | 58,2 | 46,5 | 58,2 | 100 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P-K | 8,0 | 14,1 | 8,0 | 100 | 9,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ku | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| K-S | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| V | 14,4 | 11,8 | 14,4 | 100 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| K-P | 11,7 | 28,1 | 8,7 | 74,4 | 9,3 | - | - | - | 3 | 25,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| O | 48,2 | 73,6 | 21,4 | 44,4 | 3,0 | 0 | 0 | 0 | 26,8 | 55,6 | 0,4 | - | - | - | - | - | - |
| Kn | 24,2 | 100 | 24,2 | 100 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| L | 33,0 | 24,3 | 33,0 | 100 | 9,8 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KOKO MAA | 405,2 | 25,2 | 373,4 | 92,1 | 5,9 | 0 | 0 | 0 | 29,8 | 7,4 | 0,4 | 0 | 0 | 0 | 2,0 | 0,5 | 60 |

Taulukko 20: Niiden kestopäällysteiden uusimiskohteiden pituus, joissa vaurioaste on pienempi kuin TVL:ssa noudatettavat uusimisperusteet (Päällystesuunnitteluohje 1984) edellyttäisivät.

| Ohjelmavuoden KVL autoa/vrk | Nopeusrajoitus (km/h), pituus (km) ja uransyvyys (mm) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------------|-------|------|-------|------|------|------|------------|----------|
| | 50 km | tai 60 mm | 80 | | 100 | | 120 | | Yht. km | ka mm |
| | | | km | mm | km | mm | km | mm | | |
| U < 1500 | 0,3 | 25,0 | 12,0 | 29,0 | 20,7 | 27,2 | - | - | 33,0 | 27,8 |
| 1500-6000 | 4,0 | 25,0 | 57,7 | 22,6 | - | - | - | - | 61,7 | 22,8 |
| > 6000 | 5,9 | 25,0 | 17,0 | 23,1 | 24,9 | 24,5 | 57,3 | 22,7 | 105,1 | 23,3 |
| Yht. | 10,2 | 25,0 | 86,7 | 23,6 | 45,6 | 25,7 | 57,3 | 22,7 | 199,8 | 23,9 |
| T < 1500 | 0,2 | 50,0 | 21,8 | 10,9 | - | - | - | - | 22,0 | 11,3 |
| 1500-6000 | 6,8 | 43,8 | 10,6 | 22,0 | 78,0 | 20,1 | - | - | 95,4 | 18,9 |
| > 6000 | 3,8 | 45,0 | 17,7 | 31,7 | 18,5 | 38,1 | 7,0 | 20,0 | 47,0 | 33,8 |
| Yht. | 10,8 | 44,3 | 50,1 | 20,6 | 96,5 | 23,6 | 7,0 | 20,0 | 164,4 | 22,1 |
| H < 1500 | 1,0 | 15,0 | - | - | 20,4 | 8,6 | - | - | 21,4 | 8,9 |
| 1500-6000 | - | - | 46,6 | 15,4 | 110,9 | 16,8 | - | - | 157,5 | 16,4 |
| > 6000 | 6,4 | 19,4 | 21,9 | 15,3 | 22,7 | 17,9 | 12,8 | 6,0 | 63,8 | 14,8 |
| Yht. | 7,4 | 18,8 | 68,5 | 15,4 | 154,0 | 15,9 | 12,8 | 6,0 | 242,7 | 15,3 |
| Ky < 1500 | - | - | 15,7 | 23,0 | - | - | - | - | 15,7 | 23,0 |
| 1500-6000 | - | - | 10,0 | 23,0 | - | - | 9,9 | 20,0 | 19,9 | 21,5 |
| > Yht. | - | - | 25,7 | 23,0 | - | - | 9,9 | 20,0 | 35,6 | 22,2 |
| M < 1500 | - | - | 22,1 | 15,0 | 4,2 | 18,0 | - | - | 26,3 | 15,5 |
| 1500-6000 | 1,0 | 17,0 | 58,7 | 22,1 | 39,2 | 17,1 | - | - | 98,9 | 20,1 |
| Yht. | 1,0 | 17,0 | 80,8 | 20,2 | 43,4 | 17,2 | - | - | 125,2 | 19,1 |
| P-K < 1500 | - | - | - | - | 6,8 | 10,0 | - | - | 6,8 | 10,0 |
| 1500-6000 | - | - | 4,7 | 21,2 | 26,7 | 22,4 | - | - | 31,4 | 22,2 |
| > 6000 | - | - | 5,4 | 25,0 | - | - | - | - | 5,4 | 25,0 |
| Yht. | - | - | 10,1 | 23,2 | 33,5 | 19,9 | - | - | 43,6 | 20,6 |
| Ku 1500-6000 | - | - | 2,4 | 22,0 | 18,7 | 24,4 | - | - | 21,1 | 24,1 |
| Yht. | - | - | 2,4 | 22,0 | 18,7 | 24,4 | - | - | 21,1 | 24,1 |
| K-S | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V < 1500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1500-6000 | 2,3 | 28,7 | 17,3 | 22,8 | 31,1 | 20,7 | - | - | 50,7 | 21,8 |
| > 6000 | 5,4 | 15,0 | 5,1 | 20,0 | 4,0 | 15,0 | - | - | 14,5 | 16,8 |
| Yht. | 7,7 | 19,1 | 22,4 | 42,8 | 35,1 | 19,7 | - | - | 65,2 | 20,7 |
| K-P < 1500 | 0,2 | 6,0 | - | - | 0,3 | 6,0 | - | - | 0,5 | 6,0 |
| 1500-6000 | 4,4 | 15,6 | 2,8 | 16,8 | 30,9 | 20,0 | - | - | 38,1 | 19,2 |
| Yht. | 4,6 | 15,2 | 2,8 | 16,8 | 31,2 | 19,9 | - | - | 38,6 | 19,0 |
| O 1500-6000 | - | - | 2,8 | 15,0 | 35,2 | 18,2 | - | - | 38,0 | 18,0 |
| Yht. | - | - | 2,8 | 15,0 | 35,2 | 18,2 | - | - | 38,0 | 18,0 |
| Kn 1500-6000 | - | - | 1,0 | 15,0 | 23,2 | 13,2 | - | - | 24,2 | 13,3 |
| Yht. | - | - | 1,0 | 15,0 | 23,2 | 13,2 | - | - | 24,2 | 13,3 |
| L < 1500 | 7,0 | 12,0 | 26,0 | 16,0 | - | - | - | - | 33,0 | 15,2 |
| 1500-6000 | - | - | 10,0 | 22,0 | 13,0 | 26,9 | - | - | 23,0 | 24,8 |
| Yht. | 7,0 | 12,0 | 36,0 | 17,7 | 13,0 | 26,9 | - | - | 56,0 | 19,1 |
| Koko maa < 1500 | 8,7 | 14,5 | 97,6 | 17,4 | 52,4 | 16,9 | - | - | 158,7 | 17,1 |
| 1500-600 | 18,5 | 29,7 | 224,6 | 20,7 | 406,9 | 18,8 | 9,9 | 20,0 | 659,9 | 19,8 |
| > 6000 | 21,5 | 24,4 | 67,1 | 22,7 | 70,1 | 25,4 | 77,1 | 19,7 | 235,8 | 22,7 |
| YHT | 48,7 | 24,9 | 389,3 | 20,2 | 529,4 | 19,5 | 87,0 | 19,8 | 1 054,4 | 20,0 |

TAULUKKO 21: KESKIMÄÄRÄISET URANSYVYYDET PÄÄLLYSTYSOHJELMAN 1984 KESTOPÄÄLLYSTEIDEN UUSIMISKOHTEISSA
(KOHTEET, JOISSA URANSYVYYS ON ENSISIJAINEN UUSIMISPERUSTE)

| PIIRI: UUSIMAA | | RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET | | | | | | | | |
|----------------|--|---|--|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|--|
| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | | |
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. | |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % | |
| 71 | Mt 186 12 ja 1121 01 Salo-Inkoo | 7,0 | AB 20/120 | | | | | | | |
| 71 | Kt 53 17 oikaisu Mustion kohdalla, Karjaa, Inkoo | 7 000 m ² 5,4 | AB 20/120 AB 20/120 | | | | | | | |
| 72 | Dahl-Spannangarna, Inkoo | 0,5 | AB 20/120 | | | | | | | |
| 73 | Pt 1114 01-03 Inkoo-Rädkila, jk+pp-tie, Inkoo | 0,6 3 900 m ² 0,2 2,6 | AB 25/120 TAS 12/30 AB 12/100 AB 12/100 | | | | | | | |
| 74 | Pt 11221 Jokiväärän silta, Karkkila | 0,4 | AB 20/120 | | | | | | | |
| 75 | Mt 1304 02 Klaukkala-Lahnus Kortejoen silta, jk+pp-tie, Nurmijärvi | 0,7 0,1 0,6 | AB 25/100 AB 16/80 AB 16/80 | | | | | | | |
| 76 | Mt 1301 01 Hongisjoen th-Nurmijärvi, Nurmijärvi | 2,2 16 500 m ² | AB 25/120 TAS 12/40 | | | | | | | |
| 77 | Mt 131 01-03 Nurmijärvi-Rajämäki, Nurmijärvi | 11,7 111 100 m ² | AB 25/120 TAS 12 /40 | | | | | | | |
| 78 | Pt 11355 Välimäki-Tienhaara, jk+pp-tie, Nurmijärvi, Hyvinkää | 0,6 4,4 | AB 25/120 AB 12/100 | | | | | | | |
| 79 | Kt 53/Vt 3 Ramppi, Nurmijärvi | 0,3 | AB 25/120 | | | | | | | |
| 80 | Mt 137 Nukari-Noppo | 5,0 | BS 25/150 | | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 81 | Mt 1141 (Kehä I) 02-04 Laajalahti-Vihdintie, Espoo | 3,0 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 31 000 m ² | TAS 12/35 | | | | | | |
| | | 2,2 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 27 100 m ² | TAS 12/45 | | | | | | |
| | | 2,7 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 28 100 m ² | TAS 12/45 | | | | | | |
| | | 14 000 m ² | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 14 000 m ² | TAS 12/30 | | | | | | |
| | | 4,9 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 50 000 m ² | TAS 12/40 | | | | | | |
| 83 | Mt 118, 1141 02-03 (Kehä I) rampit, Espoo | 600 m ² | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 5 600 m ² | TAS 12/30 | | | | | | |
| 84 | Kt 51 04 Nokkalan liittymän rampit, Espoo | 400 m ² | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 400 m ² | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 0,2 | AB 12/100 | | | | | | |
| 85 | Mt 120 02-03 Rantarata-Helsingin kaupungin raja, Helsinki | 3,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 25 000 m ² | TAS 12/60 | | | | | | |
| | | 3,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 20 000 m ² | TAS 12/50 | | | | | | |
| | | 0,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 2 400 m ² | TAS 12/35 | | | | | | |
| | | 0,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 2 700 m ² | TAS 12/35 | | | | | | |
| | | 0,5 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 2 000 m ² | TAS 12/35 | | | | | | |
| | | 0,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 1 500 m ² | TAS 12/35 | | | | | | |
| 86 | Mt 120 03-04 Helsingin kaupungin raja-Hämeenkylä, Vantaa | 1,3 | AB 25/120 | | | | | | |
| | | 10 000 m ² | TAS 12/30 | | | | | | |
| | | 1,8 | AB 25/120 | | | | | | |
| | | 15 000 m ² | TAS 12/30 | | | | | | |
| | | 0,3 | AB 25/120 | | | | | | |
| | | 700 m ² | TAS 12/25 | | | | | | |
| | | 0,5 | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 1 000 m ² | TAS 12/20 | | | | | | |
| | | 1,5 | AB 12/80 | | | | | | |
| | | 0,1 | BS 30/120 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 87 | Mt 118 08-07 Nupuri-Bemböle, Espoo | 4,2 | AB 12/100 | | | | | | |
| | | 0,1 | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 2 100 m ² | BS 32/150 | | | | | | |
| | | 2 100 m ² | AB 25/120 | | | | | | |
| 88 | Kt 50 04 Juvanalmi-Hämeenkylä Espoo, Vantaa | 2,6 | BS 25/150 | | | | | | |
| | | 7 000 m ² | TAS 20/80 | | | | | | |
| | | 5 100 m ² | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 2 900 m ² | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 3 000 m ² | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 2,7 | AB 12/100 | | | | | | |
| 89 | Pt 11453 Vantaankoski-Ylästö, Vantaa | 1,6 | AB 25/120 | | | | | | |
| | | 0,3 | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 0,3 | BS 30/120 | | | | | | |
| | | 1,6 | AB 12/100 | | | | | | |
| 90 | Pt 11453 Ylästö-Veromiehenkylä, jk+pp-tie, Vantaa | 3,2 | AB 12/100 | | | | | | |
| | | 0,5 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 0,4 | BS 30/120 | | | | | | |
| | | 600 m ² | BS 35/200 | | | | | | |
| | | 800 m ² | AB 25/120 | | | | | | |
| 91 | Mt 145 03 Tuusulan kk-Järvenpään raja, Tuusula | 1,6 | BS 25/150 | | | | | | |
| | | 3,4 | AB 12/100 | | | | | | |
| 92 | Vt 7 05-06 Boxby-Drägsby + ramppien päät, Sipoo, Porvoon mlk | 12,0 | AB 25/120 | | | | | | |
| | | 4,0 | AB 25/120 | | | | | | |
| | | 60 000 m ² | TAS 12/50 | | | | | | |
| 93 | Mt 163 04-05 Monninkylä-Tönnö, Pukkila | 1,1 | AB 12/100 | | | | | | |
| 94 | Mt 162 01-03 Pukkila-Myrskylä, Pukkila, Myrskylä | 12,0 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 95 | Mt 173 10 Myrskylä-Artjärvi, Myrskylä | 0,5 | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 2,2 | AB 12/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|---|--|--------------------------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 96 | Mt 175 04 Myrskylä-Lapinjärvi, Myrskylä | 0,9 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 97 | Kt 50 07 Kehä III, Kuriirintie- Päivänpalautuksenpolku Vantaa | 1,8 | AB 12/100 | | | | | | |
| 98 | Mt 152 01 Mikkola-Nikinmäki, Vantaa | 1,9 | AB 12/100 | | | | | | |
| <u>RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet</u> | | | | | | | | | |
| 3 | Mt 186 09-12 Salo-Mustio Karjalohja, Karjaa | 6,8 53 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 100 | 20 | | 10 | 25 | |
| 4 | Mt 101 01 Karjaa-Tenhola, Karkaa | 0,3 3 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | 25 | | 50 | | |
| 5 | Mt 1018 01 Karjaan it.sisääntulotie, Karkaa | 1,3 13 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 60 | 25 | | 50 | | |
| 6 | Pt 11114 03 Inkoo-Rädikila, Inkoo | 4,6 | ÖSK 18/100 | 80 | 10 | | 40 | 30 | 30 |
| 7 | Pt 11083 01 Hällänäsin pt, Karkaa | 0,5 4 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | | | 50 | | 50 |
| 8 | Mt 1121 01 Mustio-Inkoo, Karkaa | 0,5 3 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | 20 | | 40 | | |
| 9 | Pt 11112 01 Inkoon asemat pt, Inkoo | 0,5 3 000 m ²⁶ | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | | | 50 | 7 | 40 |
| 10 | Mt 112 01-02 Virkkala-Hiilisetama Lohjan kunta, Inkoo | 15,0 110 000 m ² | AB 16/90 TAS 12/70 | 100 | 30 | 15 | 50 | 10 | 20 |
| 12 | Pt 11087 01 Lohjansaaren pt, Lohjan kunta | 0,5 3 300 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | | | 40 | | 50 |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 15 | Vt 1 011-016 Helsinki-Turku Vihti, Lohjan kunta Nummi-Pusula | 29,9 | MPK 20/70 | 80/ | 25 | | 200 | | |
| 16 | Kt 50 03 Bemböle Järvenperä, Espoo | 4,0 | MPK 20/70 | 80 | 25 | | | | |
| 17 | Vt 1 08 Veikkola-Palojärvi Kirkkonummi, Vihti | 5,0 | MPK 20/70 | 120 | 25 | | | | |
| 19 | Mt 122 05 Vihti-Uusikylä Vihti | 7,8 52 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | 15 | | 50 | | 80 |
| 20 | Pt 11199 01 Vihdin kk:n pt Vihti | 0,7 0,7 12 000 m ² | AB 20/100 AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | 10 | 10 | 50 | | 40 |
| 21 | Mt 130 06 Keimola-Loppi Vihti, Nurmijärvi | 5,7 41 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 100 | 20 | 30 | 50 | | 20 |
| 22 | Mt 133 09 Ahmo-Vihtijärvi, Vihti | 1,4 10 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | 20 | 30 | 50 | | 20 |
| 23 | Kt 51 07-09 Helsinki-Karjaa Kirkkonummi | 14,2 | MPK 20/70 | 100/ | 25 | 1 | 150 | 10 | 10 |
| 25 | Pt 11277 01-02 Hirsalan pt, Kirkkonummi | 5,2 32 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 60 | | | 50 | | 30 |
| 26 | Pt 11327 01-02 Nykulla-Stensvik, Espoo | 2,5 | MPK 20/70 | 60 | 15 | 1 | 50 | 1 | 20 |
| 27 | Pt 11328 01 Stensvik-Martinkylä, Espoo | 3,4 | MPK 20/70 | 60 | 15 | 1 | 50 | 1 | 20 |
| 28 | Vt 1 05 Helsinki-Turku Espoo, Kauniainen | 11,6 4,5 | MPK 20/70 MPK 20/70 | 120 | 20 | | 200 150 | | |

Rampit

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|------------------------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 29 | Mt 1304 01-02 Lahnus-Klaukkala Espoo, Nurmijärvi | 8,0 | MPK 20/70 | 80 | 15 | | 100 | 2 | 10 |
| 30 | Pt 11365 01 Träskända-Lahnus Espoo | 0,9 | MPK 20/70 | 80 | 15 | 2 | 50 | 2 | 10 |
| 31 | Pt 11311 05-06 Jorvas-Lövkulla, Espoo | 2,4 | MPK 20/70 | 80 | 15 | 1 | 50 | 1 | 10 |
| 32 | Mt 118 02-10 Haaga-Lohjanharju Helsinki, Espoo Kauniainen, Kirkkonummi | 12,8 | MPK 20/70 | 80 | 25 | | | 1 | 5 |
| 33 | Pt 11361 01 Ollasin pt, Espoo | 2,2 | ÖSK 18/100 | 50 | 30 | 15 | | 10 | 20 |
| 34 | Mt 113 02 Stensvik-Virkkala, Espoo | 2,5 18 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 60 | 10 | 1 | 50 | 8 | 5 |
| 35 | Pt 11255 Kirkkonummi-Solvik, Kirkkonummi | 9,1 65 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | 30 | 6 | 50 | 6 | 10 |
| 36 | Pt 11345 01 Klaukkala-Lepsämä, Perttula Nurmijärvi | 3,1 19 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 60 | 15 | | 50 | | 20 |
| 37 | Vt 3 108-109 Helsinki-Tampere, Nurmijärvi Espoo | 8,0 | MPK 20/70 | 100 | 25 | | | | |
| 38 | Mt 1311 01 Rajamäen teht. tie Nurmijärvi | 0,8 6 300 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | 20 | | 50 | | 30 |
| 39 | Pt 11455 02 Viherkumpu-Ripukylä, Vantaa | 5,0 36 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 60 | 25 | 45 | 50 | 20 | 30 |
| 40 | Kt 51 02-03 Helsinki-Karjaa, Helsinki, Espoo | 8,8 | MPK 20/70 | 80 | 20 | | 200 | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|------------------------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 41 | Pt 11408 02 Petas-Rajatorppa Espoo, Vantaa | 2,7 | MPK 20/70 | 50 | 25 | | 100 | | |
| 42 | Pt 11641 01-02 Myrbackan pt, Vantaa | 2,7 17 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | | | 50 | | 30 |
| 43 | Pt 11645 01 Prisbacka-Bisa, Vantaa | 1,7 10 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | | | 50 | | 20 |
| 44 | Pt 11567 01 Rekola-Korso Vantaa | 2,3 16 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | 25 | | 50 | | 20 |
| 45 | Mt 137 03 Helsinki-Noppo, Vantaa | 1,5 | MPK 20/70 | 60 | 25 | | | | |
| 46 | Vt 4 107 Helsinki-Lahti Tuusula, Järvenpää | 15,0 | MPK 20/70 | 120 | 20 | | 200 | | |
| 47 | Vt 4 108 Helsinki-Lahti Järvenpää | 2,7 | MPK 20/70 | 100 | 20 | | 150 | | |
| 48 | Vt 4 102-106 Koskela-Keravanraja Helsinki, Vantaa | 25,7 | MPK 20/70 | 120 | 25 | | | | |
| 49 | Kt 50 08 Vaarala-Länsisalmi, Vantaa | 2,0 | MPK 20/70 | 80 | 25 | | | | |
| 50 | Mt 137 04 Helsinki-Noppo, Tuusula | 4,4 | MPK 20/70 | 60 | 25 | | | | |
| 51 | Pt 11465 01 Lahelan pt Tuusula | 4,8 33 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 60 | 20 | | | | 20 |
| 52 | Pt 11595 01 Haavisto-Ruskela, Tuusula | 2,4 16 600 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | 20 | | | | 30 |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------------------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------------------------|------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. paikk. | Verkko- halk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 54 | Pt 11479 01 Rusutjärven pt, Tuusula | 1,5 | ÖSK 18/100 | 80 | | 25 | 40 | | |
| 55 | Mt 147 03-04 Mäntsälä-Oitti, Mäntsälä | 9,7 65 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | | | 90 | | 40 |
| 56 | Mt 143 06 Ylentola-Sälinkää, Mäntsälä | 0,8 5 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | | | 50 | | 50 |
| 57 | Mt 149 05-07 Nikkilä-Mäntsälä Mäntsälä | 8,8 59 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | 20 | | 50 | | 30 |
| 58 | Pt 11732 01 Sääksjärvi-Mäntsälä Mäntsälä | 6,1 41 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | 25 | | 40 | | 40 |
| 59 | Mt 1492 0102 Hinthaara-Laukkoski Porvoon mlk, Pornainen | 6,5 44 000 m ² | ABK 20/70 TAS 12/50 | 80 | 15 | | 100 | | 30 |
| 60 | Mt 149 03 Nikkilä-Mäntsälä Pornainen | 2,0 12 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 50 | 15 | | 100 | | 30 |
| 61 | Mt 170 05 Helsinki-Porvoo-Rita Sipoo | 6,5 | MPK 20/70 | 80 | 20 | | | | |
| 64 | Mt 158 01-04 Gammelby-Gabböle Pernaja | 15,0 101 000 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | 20 | 5 | 50 | 40 | 30 |
| 65 | Mt 1602 01 Strömsberg-Kerkkoo Porvoon mlk | 1,1 7 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 60 | 20 | 10 | 50 | | 20 |
| 68 | Vt 021-022 Helsinki-Vaalimaa Ruotsinpyhtää | 7,5 | MPK 20/70 | 100 | 25 | | 150 | 3 | |
| 69 | Mt 1732 03 Porlammin as.-Kinnari, Artjärvi | 2,0 13 500 m ² | AB 20/100 TAS 12/50 | 80 | 30 | | 50 | | 40 |

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 101 | Pt 11047/01 Västervik-Brokarls, Tammisaari | 1,7 | SOP 18 | | | | | | |
| 102 | Mt 1101/01 Raaseporin linnan tie, Tammisaari | 1,0 | SOP 18 | | | | | | |
| 103 | Mt 1102/01 Krogarbacken-Snappertuna, Tammisaari | 3,6 | SOP 18 | | | | | | |
| 104 | Mt 110/05 Fagervik-Inkoo, Inkoo | 7,7 | SOP 18 | | | | | | |
| 105 | Pt 11099/01 Leppäkorpi-Kiikala, Nummi-Pusula | 3,0 | SOP 18 | | | | | | |
| 106 | Pt 11131/02 Tähtelä-Lappers, Siuntio | 5,0 | SOP 18 | | | | | | |
| 107 | Pt 11157/01 Vääne-Paksalo Lohjan kunta, Nummi-Pusula | 4,3 | SOP 18 | | | | | | |
| 108 | Pt 11169/01-02 Lehmijärvi-Vanhakylä, Lohjan kunta | 7,0 | SOP 18 | | | | | | |
| 109 | Pt 11185/01 Hemäkers-Andby, Kirkkonummi | 0,5 | SOP 18 | | | | | | |
| 110 | Pt 11231/01 Evitskog-Kylmälä, Kirkkonummi | 1,5 | SOP 18 | | | | | | |
| 111 | Pt 11233/02 Lappböle-Veikkola, Kirkkonummi | 4,6 | SOP 16 | | | | | | |
| 112 | Pt 11163/01 Vuotinaisten pt, Karkkila | 7,2 | SOP 16 | | | | | | |

| | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|-----|--|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 113 | Pt 11296/01-02 Saukonkoski-Kylänpää, Vihti | 9,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 114 | Pt 11337/02 Bemböle-Takkula, Espoo | 3,7 | SOP 16 | | | | | | |
| 115 | Pt 11471/01 Palojoen pt, Nurmijärvi | 1,3 | SOP 16 | | | | | | |
| 116 | Pt 11475/02 Hirvihauta,Siippoo Tuusula | 3,1 | SOP 16 | | | | | | |
| 117 | Pt 11351/01 Posti-Nenämäki Hyvinkää | 3,7 | SOP 16 | | | | | | |
| 118 | Pt 11476/01 Suonoja-Peltola Nurmijärvi | 2,1 | SOP16 | | | | | | |
| 119 | Pt 11613/01 Purolan pt Järvenpää | 3,3 | SOP 16 | | | | | | |
| 120 | Pt 11513/01 Palojoki-Haapasaari Hyvinkää | 5,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 121 | Pt 11323/03 Suopellon pt Hyvinkää | 1,3 | SOP 16 | | | | | | |
| 122 | Pt 11693/01 Gesterbyn pt Sipoo | 2,3 | SOP 16 | | | | | | |
| 123 | Pt 11705/01 Paippinen-Pornainen Sipoo | 5,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 124 | Pt 11712/01 Soukkion pt Mäntsälä | 6,0 | SOP 16 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 125 | Pt 11801/01 Terriniemi-Karkkula Orimattila | 4,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 126 | Pt 11875/01 Heinämaa-Monteri Orimattila | 1,2 | SOP 16 | | | | | | |
| 127 | Pt 11923/01 Mairinojan pt Orimattila | 4,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 128 | Pt 11879/01 Bredvikin pt Pernaja | 2,7 | SOP 16 | | | | | | |
| 129 | Pt 11877/04 Sarvsalön pt Pernaja | 2,3 | SOP 16 | | | | | | |

PIIRI: UUSINAA

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄMÄLL KESK LEV M | KOKO PÄMÄLL, P-ALA 1000M2 | PÄMÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KVL AUTOR/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JM |
|--------------------------------|-----|-------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet | | | | | | | | | | |
| 71 | MUU | MT | 7.0 | 7.5 | 52.5 | AB 20/120 | MS | 3100 | | URAK |
| 71 | MUU | | | | 7.0 | AB 20/120 | MS | | 1939 | 2327 |
| 71 | KT | | 5.4 | 9.5 | 51.3 | AB 20/120 | MS | 1400 | | URAK |
| 72 | MUU | | | | 6.6 | AB 20/120 | MS | | 120 | 150 |
| 72 | KL | | 0.5 | 4.0 | 1.8 | AB 12/100 | MS | | 50 | 65 |
| 72 | MUU | | | | 0.8 | AB 20/120 | MS | | | URAK |
| 73 | PT | | 0.6 | 6.5 | 3.9 | AB 25/120 | MS | 980 | 112 | 125 |
| 73 | PT | | | | 3.9 | TAS 12/30 | | | | URAK |
| 73 | KL | | 0.2 | 3.0 | 0.7 | AB 12/100 | MS | | 194 | 216 |
| 73 | KL | | 2.6 | 3.5 | 9.0 | AB 12/100 | MS | | | URAK |
| 74 | PT | | 0.4 | 10.5 | 4.0 | AB 20/120 | MS | 1360 | 2 | 2 |
| 75 | MUU | MT | 0.7 | 7.2 | 5.0 | AB 25/100 | MS | 2740 | 134 | 145 |
| 75 | KL | | 0.1 | 3.8 | 0.2 | AB 16/90 | BET | | | TVL |
| 75 | KL | | 0.6 | 2.5 | 1.5 | AB 16/90 | MS | | | TVL |
| 76 | MUU | MT | 2.2 | 7.5 | 16.5 | AB 25/120 | AB | 3 | 1300 | 297 |
| 76 | MUU | MT | | | 16.5 | TAS 12/40 | | | 93 | 100 |
| 77 | MUU | MT | 11.7 | 9.5 | 111.1 | AB 25/120 | AB | 5 | 3400 | 1978 |
| 77 | MUU | MT | | | 111.1 | TAS 12/40 | | | 620 | 630 |
| 78 | PT | | 0.6 | 6.0 | 3.6 | AB 25/120 | MS | 1700 | | 75 |
| 78 | KL | | 4.4 | 3.0 | 13.2 | AB 12/100 | MS | | 223 | 259 |
| 79 | MUU | MT | 0.3 | 6.0 | 2.0 | AB 25/120 | BS | 8 | 1000 | 42 |
| 80 | MUU | MT | 5.0 | 7.5 | 37.5 | BS 25/150 | MS | | 3500 | 679 |
| 80 | 4-K | | 4.9 | 9.0 | 50.0 | AB 20/120 | AB | 3 | 18400 | 950 |
| 80 | 4-K | | | | 50.0 | TAS 12/40 | | | | 290 |
| 81 | 4-K | | 3.0 | 8.8 | 31.0 | AB 20/120 | AB | 2 | 20000 | 589 |
| 81 | 4-K | | | | 31.0 | TAS 12/35 | | | | 160 |
| 81 | 4-K | | 2.2 | 12.3 | 27.1 | AB 20/120 | AB | 3 | 20000 | 515 |
| 81 | 4-K | | | | 27.1 | TAS 12/45 | | | | 189 |
| 81 | 4-K | | 2.7 | 8.8 | 28.1 | AB 20/120 | AB | 3 | 20000 | 534 |
| 81 | 4-K | | | | 28.1 | TAS 12/45 | | | | 190 |
| 81 | MUU | | | 6.0 | 14.0 | AB 20/120 | AB | 3 | | 266 |
| 81 | MUU | | | | 14.0 | TAS 12/30 | | | | 60 |
| 83 | MUU | MT | 0.6 | 9.0 | 5.6 | AB 20/120 | AB | 3 | 5000 | 106 |
| 83 | MUU | MT | | | 5.6 | TAS 12/30 | | | | 25 |
| 84 | KT | | 0.4 | 5.7 | 0.2 | AB 20/120 | MS | 1500 | | 5 |
| 84 | KT | | 0.4 | 5.7 | 0.2 | AB 20/100 | AB | 1500 | | 4 |
| 84 | KL | | 0.2 | 2.5 | 0.4 | AB 12/100 | MS | | | 8 |
| 85 | 4-K | | 3.3 | 10.8 | 35.3 | AB 20/120 | AB | 3 | 16100 | 692 |
| 85 | 4-K | | | | 25.0 | TAS 12/60 | | | | 213 |
| 85 | 4-K | | 3.3 | 10.6 | 34.8 | AB 20/120 | AB | 3 | 16100 | 682 |
| 85 | 4-K | | | | 20.0 | TAS 12/50 | | | | 142 |
| 85 | 4-K | | 0.3 | 10.7 | 3.4 | AB 20/120 | AB | 3 | 16100 | 67 |
| 85 | 4-K | | | | 2.4 | TAS 12/35 | | | | 12 |
| 85 | 4-K | | 0.3 | 11.5 | 3.7 | AB 20/120 | AB | 3 | 16100 | 73 |
| 85 | 4-K | | | | 2.7 | TAS 12/35 | | | | 13 |
| 85 | 4-K | | 0.5 | 6.7 | 3.5 | AB 20/120 | AB | 3 | 16100 | 69 |
| 85 | 4-K | | | | 2.0 | TAS 12/35 | | | | 10 |
| 85 | 4-K | | 0.3 | 6.9 | 2.2 | AB 20/120 | AB | 3 | 16100 | 43 |
| 85 | 4-K | | | | 1.5 | TAS 12/35 | | | | 7 |
| 85 | 4-K | | 0.3 | 7.7 | 2.5 | AB 20/120 | AB | 3 | 16100 | 49 |
| 85 | 4-K | | | | 1.8 | TAS 12/35 | | | | 9 |
| 86 | 4-K | | 1.3 | 10.6 | 13.8 | AB 25/120 | BS | 1 | 20100 | 270 |
| 86 | 4-K | | | | 10.0 | TAS 12/30 | | | | 43 |
| 86 | 4-K | | 1.9 | 10.1 | 18.2 | AB 25/120 | BS | 1 | 20100 | 367 |
| 86 | 4-K | | | | 15.0 | TAS 12/30 | | | | 64 |
| 86 | 4-K | | 0.3 | 3.1 | 1.1 | AB 25/120 | BS | 1 | 20100 | 22 |
| 86 | 4-K | | | | 0.7 | TAS 12/25 | | | | 2 |
| 86 | MUU | MT | 0.5 | 11.9 | 5.9 | AB 20/100 | BS | 20100 | | |
| 86 | MUU | MT | | | 1.0 | TAS 12/20 | | | | |
| 86 | KL | | 1.5 | 3.0 | 4.4 | AB 12/90 | MS | | 59 | 70 |
| 86 | MUU | MT | 0.1 | 17.7 | 2.3 | BS 30/120 | BS | 1 | 20100 | |
| 87 | KL | | 4.2 | 3.0 | 13.2 | AB 12/100 | MS | | 146 | 195 |
| 87 | MUU | MT | 0.1 | 4.0 | 0.4 | AB 20/100 | MS | 4600 | | 6 |
| 87 | MUU | | | | 2.1 | BS 32/150 | MS | | | 31 |
| 87 | MUU | | | | 2.1 | AB 25/120 | BS | | | 31 |
| 88 | 4-K | | 2.6 | 9.0 | 25.0 | BS 25/150 | MS | 11100 | 475 | 600 |
| 88 | 4-K | | | | 7.0 | TAS 20/80 | | | | 81 |
| 88 | MUU | | | | 5.1 | AB 20/120 | MS | | | 97 |
| 88 | MUU | | | | 2.9 | AB 20/120 | MS | | | 55 |

PIIRI: UUSIMAA

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄÄLL KESK LEV M | KOKO PÄÄLL, P-ALA 1000M2 | PÄÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKH | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JÄ |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUKOHTEET

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------|------|------|-------|------------|----|------|------|------|------|------|
| 88 | MUU | | | 3.0 | AB 20/120 | MS | | 37 | 78 | URAK | |
| 88 | KL | 2.7 | 3.0 | 8.0 | AB 12/100 | MS | | 144 | 180 | URAK | |
| 89 | PT | 1.6 | 7.5 | 13.7 | AB 25/120 | MS | 2900 | | | URAK | |
| 89 | PT | 0.3 | 5.8 | 1.6 | AB 20/100 | MS | 2900 | | | URAK | |
| 89 | PT | 0.3 | 5.9 | 1.6 | BS 30/120 | MS | 2900 | 350 | 450 | URAK | |
| 89 | KL | 1.6 | 2.5 | 3.9 | AB 12/100 | MS | | | | URAK | |
| 90 | KL | 3.2 | 2.5 | 8.2 | AB 12/100 | MS | | 135 | 160 | URAK | |
| 90 | PT | | 2.5 | 1.1 | AB 20/120 | BS | 1 | 20 | 30 | URAK | |
| 90 | PT | | 1.5 | 0.6 | BS 30/120 | MS | | | | URAK | |
| 90 | MUU MT | | 2.0 | 0.6 | BS 35/200 | MS | | 32 | 34 | URAK | |
| 90 | MUU MT | | 2.5 | 0.9 | AB 25/120 | MS | | | | URAK | |
| 91 | MUU MT | 1.6 | 10.0 | 16.0 | BS 25/150 | MS | 6900 | 405 | 430 | TVL | |
| 91 | KL | 3.4 | 3.0 | 10.2 | AB 12/100 | MS | | 190 | 200 | TVL | |
| 92 | 4-K | 12.0 | 12.0 | 150.0 | AB 25/120 | AB | 4 | 9400 | 3000 | 2600 | URAK |
| 92 | 4-K | 4.0 | 12.0 | 50.0 | AB 25/120 | AB | 5 | 9400 | 1000 | 1300 | URAK |
| 92 | 4-K | | | 60.0 | TAS 12/ 50 | | | 300 | 400 | URAK | |
| 93 | KL | 1.1 | 2.5 | 3.0 | AB 12/100 | MS | | 80 | 100 | URAK | |
| 94 | MUU MT | 12.0 | 7.5 | 100.0 | KAB 20/100 | MS | 300 | 1200 | 1600 | URAK | |
| 95 | MUU MT | 1.5 | 7.5 | 5.0 | AB 20/100 | MS | 370 | 100 | 150 | URAK | |
| 95 | KL | 3.2 | 3.0 | 7.0 | AB 12/100 | MS | | 150 | 190 | URAK | |
| 96 | MUU MT | 0.9 | 6.5 | 6.0 | KAB 20/100 | MS | 650 | 120 | 150 | URAK | |
| 97 | KL | 1.9 | 3.0 | 5.5 | AB 12/100 | MS | | 116 | 121 | TVL | |
| 98 | KL | 1.9 | 3.0 | 5.8 | AB 12/100 | MS | | 122 | 128 | TVL | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHTEET

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------|------|------|-------|------------|----|----|-------|------|------|------|
| 3 | MUU MT | 6.9 | 7.5 | 53.6 | AB 20/100 | AB | 14 | 1200 | 1034 | 1170 | URAK |
| 3 | MUU MT | | | 53.0 | TAS 12/ 50 | | | 419 | 426 | URAK | |
| 4 | MUU MT | 0.3 | 10.0 | 3.0 | AB 20/100 | AB | 13 | 1450 | 58 | 64 | URAK |
| 4 | MUU MT | | | 3.0 | TAS 12/ 50 | | | 24 | 24 | URAK | |
| 5 | MUU MT | 1.3 | 9.5 | 13.0 | AB 20/100 | AB | 12 | 2000 | 251 | 277 | URAK |
| 5 | MUU MT | | | 13.0 | TAS 12/ 50 | | | 103 | 104 | URAK | |
| 6 | PT | 4.6 | 6.0 | 30.0 | BSK 18/100 | BS | 10 | 300 | 354 | 391 | URAK |
| 7 | PT | 1.5 | 8.0 | 4.0 | AB 20/100 | AB | 5 | 910 | 77 | 87 | URAK |
| 7 | PT | | | 4.0 | TAS 12/ 50 | | | 32 | 33 | URAK | |
| 9 | PT | 1.5 | 7.0 | 3.5 | AB 20/100 | BS | 6 | 900 | 67 | 77 | URAK |
| 9 | PT | | | 3.5 | TAS 12/ 50 | | | 28 | 29 | URAK | |
| 9 | PT | 0.5 | 6.0 | 3.0 | AB 20/100 | AB | 19 | 430 | 58 | 68 | URAK |
| 9 | PT | | | 3.0 | TAS 12/ 50 | | | 24 | 25 | URAK | |
| 10 | MUU MT | 15.0 | 7.0 | 110.3 | AB 16/ 90 | AB | 13 | 1000 | 1800 | 1960 | URAK |
| 10 | MUU MT | | | 110.0 | TAS 12/ 70 | | | 1217 | 1238 | URAK | |
| 12 | PT | 0.5 | 6.5 | 3.3 | AB 20/100 | BS | 19 | 290 | 64 | 74 | URAK |
| 12 | PT | | | 3.3 | TAS 12/ 50 | | | 26 | 27 | URAK | |
| 15 | VT | 29.9 | 8.5 | 274.2 | MPK 20/ 70 | AB | 5 | 4400 | 3900 | 4178 | URAK |
| 16 | KT | 1.0 | 7.0 | 28.0 | MPK 20/ 70 | AB | 9 | 11000 | 370 | 400 | TVL |
| 17 | VT | 5.0 | 7.0 | 35.0 | MPK 20/ 70 | AB | 7 | 10000 | 463 | 500 | TVL |
| 19 | MUU MT | 7.9 | 6.5 | 53.2 | AB 20/100 | AB | 11 | 900 | 1027 | 1193 | URAK |
| 19 | MUU MT | | | 52.5 | TAS 12/ 50 | | | 415 | 423 | URAK | |
| 20 | PT | 1.7 | 7.0 | 5.0 | AB 20/100 | AB | 17 | 2000 | 96 | 110 | URAK |
| 20 | PT | 1.7 | 10.0 | 7.5 | AB 20/100 | AB | 17 | 2000 | 145 | 159 | URAK |
| 20 | PT | | | 12.0 | TAS 12/ 50 | | | 95 | 96 | URAK | |
| 21 | MUU MT | 5.7 | 7.0 | 41.9 | AB 20/100 | AB | 12 | 1477 | 809 | 923 | URAK |
| 21 | MUU MT | | | 41.0 | TAS 12/ 50 | | | 324 | 330 | URAK | |
| 22 | MUU MT | 1.4 | 7.0 | 10.3 | AB 20/100 | AB | 12 | 310 | 199 | 227 | URAK |
| 22 | MUU MT | | | 10.0 | TAS 12/ 50 | | | 79 | 90 | URAK | |
| 23 | KT | 14.2 | 7.0 | 103.4 | MPK 20/ 70 | AB | 14 | 3690 | 1436 | 1551 | TVL |
| 25 | PT | 3.2 | 6.0 | 32.8 | AB 20/100 | AB | 7 | 900 | 633 | 737 | TVL |
| 25 | PT | | | 32.0 | TAS 12/ 50 | | | 253 | 258 | TVL | |
| 26 | PT | 2.5 | 6.0 | 15.0 | MPK 20/ 70 | AB | 13 | 900 | 208 | 225 | TVL |
| 27 | PT | 3.4 | 7.0 | 23.8 | MPK 20/ 70 | AB | 14 | 14000 | 331 | 357 | TVL |
| 28 | 4-K | 11.6 | 7.0 | 81.2 | MPK 20/ 70 | AB | 2 | 26000 | 1128 | 1218 | TVL |
| 28 | 4-K | 4.5 | 4.5 | 20.3 | MPK 20/ 70 | AB | 2 | 26000 | 282 | 305 | TVL |
| 29 | MUU MT | 3.0 | 7.0 | 56.0 | MPK 20/ 70 | AB | 8 | 2400 | 778 | 840 | TVL |
| 30 | PT | 0.9 | 6.0 | 5.4 | MPK 20/ 70 | AB | 4 | 650 | 75 | 81 | TVL |
| 31 | PT | 2.4 | 7.0 | 16.8 | MPK 20/ 70 | AB | 7 | 2500 | 233 | 252 | TVL |
| 32 | MUU MT | 12.8 | 7.0 | 90.0 | MPK 20/ 70 | AB | 13 | 6000 | 1152 | 1352 | TVL |
| 33 | PT | 2.2 | 5.0 | 11.6 | BSK 18/100 | BS | 7 | 510 | 137 | 155 | TVL |
| 34 | MUU MT | 2.5 | 7.0 | 18.4 | AB 20/100 | AB | 7 | 7800 | 355 | 405 | TVL |
| 34 | MUU MT | | | 18.0 | TAS 12/ 50 | | | 142 | 144 | TVL | |
| 35 | PT | 9.1 | 7.0 | 66.9 | AB 20/100 | AB | 9 | 1465 | 1291 | 1473 | TVL |
| 35 | PT | | | 65.5 | TAS 12/ 50 | | | 517 | 526 | TVL | |
| 36 | PT | 3.1 | 6.0 | 19.5 | AB 20/100 | AB | 11 | 1600 | 376 | 438 | TVL |
| 36 | PT | | | 19.0 | TAS 12/ 50 | | | 150 | 153 | TVL | |
| 37 | VT | 3.0 | 7.0 | 56.0 | MPK 20/ 70 | AB | 4 | 9000 | 648 | 700 | TVL |
| 38 | MUU MT | 0.9 | 7.5 | 6.3 | AB 20/100 | AB | 20 | 1610 | 122 | 138 | URAK |
| 38 | MUU MT | | | 6.3 | TAS 12/ 50 | | | 50 | 51 | URAK | |
| 39 | PT | 5.0 | 7.0 | 36.8 | AB 20/100 | AB | 11 | 2300 | 710 | 810 | TVL |
| 39 | PT | | | 36.5 | TAS 12/ 50 | | | 298 | 293 | TVL | |

PIIRI: UUSIMAA

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄLL KESK LEV M | KOKO PÄLL, P-ALA 1000M2 | PÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|------------------------------------|--------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet | | | | | | | | | | |
| 40 | KT | 9.8 | 7.0 | 49.6 | MPK 20/ 70 | AB 3 | 43000 | 670 | 724 | TVL |
| 41 | PT | 2.7 | 7.0 | 18.9 | MPK 20/ 70 | AB 10 | 6000 | 263 | 284 | TVL |
| 42 | PT | 2.7 | 6.0 | 17.0 | AB 20/100 | OS 4 | 500 | 308 | 392 | TVL |
| 42 | PT | | | 17.0 | TAS 12/ 50 | | | 134 | 137 | TVL |
| 43 | PT | 1.7 | 6.0 | 10.7 | AB 20/100 | AB 4 | 500 | 206 | 240 | TVL |
| 43 | PT | | | 10.5 | TAS 12/ 50 | | | 83 | 85 | TVL |
| 44 | PT | 2.3 | 7.0 | 16.9 | AB 20/100 | AB 9 | 3500 | 326 | 372 | TVL |
| 44 | PT | | | 16.5 | TAS 12/ 50 | | | 130 | 132 | TVL |
| 45 | MUU MT | 1.5 | 7.0 | 10.5 | MPK 20/ 70 | AB 4 | 14900 | 146 | 158 | TVL |
| 46 | VT | 15.0 | 7.0 | 105.5 | MPK 20/ 70 | AB 3 | 10500 | 1466 | 1593 | TVL |
| 47 | VT | 2.7 | 7.0 | 18.9 | MPK 20/ 70 | AB 3 | 6400 | 263 | 284 | TVL |
| 48 | VT | 25.7 | 7.0 | 180.0 | MPK 20/ 70 | AB 4 | 31000 | 2222 | 2400 | TVL |
| 49 | KT | 2.0 | 8.0 | 16.0 | MPK 20/ 70 | AB 4 | 8300 | 183 | 200 | TVL |
| 50 | MUU MT | 4.4 | 7.0 | 30.8 | MPK 20/ 70 | AB 4 | 13300 | 428 | 462 | TVL |
| 51 | PT | 4.9 | 6.7 | 33.8 | AB 20/100 | AB 9 | 1040 | 652 | 748 | TVL |
| 51 | PT | | | 33.5 | TAS 12/ 50 | | | 265 | 270 | TVL |
| 52 | PT | 2.4 | 6.6 | 16.6 | AB 20/100 | AB 9 | 1500 | 320 | 368 | TVL |
| 52 | PT | | | 16.6 | TAS 12/ 50 | | | 131 | 133 | TVL |
| 54 | PT | 1.5 | 6.5 | 10.2 | OSK 18/100 | OS 4 | 350 | 120 | 132 | TVL |
| 55 | MUU MT | 3.7 | 6.5 | 66.2 | AB 20/100 | AB 3 | 940 | 1278 | 1472 | TVL |
| 55 | MUU MT | | | 65.5 | TAS 12/ 50 | | | 517 | 527 | TVL |
| 56 | MUU MT | 3.9 | 6.5 | 5.5 | AB 20/100 | AB 9 | 960 | 106 | 122 | TVL |
| 56 | MUU MT | | | 5.5 | TAS 12/ 50 | | | 43 | 44 | TVL |
| 57 | MUU MT | 9.9 | 6.5 | 60.1 | AB 20/100 | AB 7 | 910 | 1160 | 1336 | TVL |
| 57 | MUU MT | | | 59.5 | TAS 12/ 50 | | | 470 | 479 | TVL |
| 58 | PT | 6.1 | 6.5 | 41.6 | AB 20/100 | AB 9 | 1045 | 803 | 925 | TVL |
| 58 | PT | | | 41.0 | TAS 12/ 50 | OS 7 | | 324 | 330 | TVL |
| 59 | MUU MT | 4.5 | 6.5 | 44.4 | AB 20/100 | AB 3 | 560 | 857 | 997 | URAK |
| 59 | MUU MT | | | 44.0 | TAS 12/ 50 | | | 348 | 355 | URAK |
| 60 | MUU MT | 2.0 | 6.0 | 12.6 | AB 20/100 | AB 3 | 930 | 243 | 293 | URAK |
| 60 | MUU MT | | | 12.5 | TAS 12/ 50 | | | 99 | 101 | URAK |
| 61 | MUU MT | 6.5 | 7.0 | 45.5 | MPK 20/ 70 | AB 6 | 3800 | 632 | 683 | TVL |
| 64 | MUU MT | 15.0 | 6.5 | 102.4 | AB 20/100 | AB 9 | 50 | 1976 | 2276 | URAK |
| 64 | MUU MT | | | 101.0 | TAS 12/ 50 | | | 738 | 813 | URAK |
| 65 | MUU MT | 1.1 | 6.5 | 7.5 | AB 20/100 | AB 9 | 925 | 145 | 167 | URAK |
| 65 | MUU MT | | | 7.5 | TAS 12/ 50 | | | 59 | 60 | URAK |
| 68 | VT | 7.5 | 7.0 | 52.5 | MPK 20/ 70 | AB 7 | 3230 | 730 | 788 | URAK |
| 69 | MUU MT | 2.0 | 6.5 | 13.7 | AB 20/100 | AB 7 | 340 | 264 | 304 | URAK |
| 69 | MUU MT | | | 13.5 | TAS 12/ 50 | | | 107 | 109 | URAK |
| 101 | PT | 1.7 | 5.0 | 8.5 | SOP 18 | MS | 200 | 37 | 40 | TVL |
| 102 | MUU MT | 1.0 | 5.0 | 5.0 | SOP 18 | MS | 90 | 23 | 25 | TVL |
| 103 | MUU MT | 3.6 | 6.5 | 23.4 | SOP 18 | MS | 330 | 30 | 100 | TVL |
| 104 | MUU MT | 7.7 | 6.0 | 46.2 | SOP 18 | MS | 300 | 178 | 195 | TVL |
| 105 | PT | 3.0 | 5.5 | 16.3 | SOP 18 | MS | 170 | 63 | 70 | TVL |
| 106 | PT | 5.0 | 5.5 | 27.5 | SOP 18 | MS | 160 | 104 | 115 | TVL |
| 107 | PT | 4.3 | 5.5 | 23.7 | SOP 18 | MS | 190 | 91 | 100 | TVL |
| 108 | PT | 7.0 | 5.5 | 38.5 | SOP 18 | MS | 320 | 144 | 160 | TVL |
| 109 | PT | 0.5 | 5.0 | 2.5 | SOP 18 | MS | 70 | 13 | 15 | TVL |
| 110 | PT | 1.5 | 6.0 | 9.0 | SOP 18 | MS | 520 | 36 | 40 | TVL |
| 111 | PT | 4.6 | 5.5 | 25.3 | SOP 16 | MS | 470 | 99 | 110 | TVL |
| 112 | PT | 7.2 | 6.0 | 43.2 | SOP 16 | MS | 140 | 167 | 185 | TVL |
| 113 | PT | 9.0 | 6.0 | 54.0 | SOP 16 | MS | 230 | 207 | 230 | TVL |
| 114 | PT | 7.7 | 5.5 | 20.4 | SOP 16 | MS | 190 | 92 | 90 | TVL |
| 115 | PT | 1.3 | 6.0 | 7.9 | SOP 16 | MS | 460 | 32 | 35 | TVL |
| 116 | PT | 3.1 | 6.0 | 18.6 | SOP 16 | MS | 270 | 73 | 80 | TVL |
| 117 | PT | 3.7 | 5.0 | 18.5 | SOP 16 | MS | 70 | 72 | 80 | TVL |
| 118 | PT | 2.1 | 5.5 | 11.6 | SOP 16 | MS | 30 | 45 | 50 | TVL |
| 119 | PT | 7.3 | 6.0 | 19.8 | SOP 16 | MS | 450 | 77 | 95 | TVL |
| 120 | PT | 5.9 | 5.0 | 29.0 | SOP 16 | MS | 200 | 113 | 125 | TVL |
| 121 | PT | 1.3 | 5.0 | 6.5 | SOP 16 | MS | 110 | 27 | 30 | TVL |
| 122 | PT | 2.3 | 5.5 | 12.7 | SOP 16 | MS | 230 | 50 | 55 | TVL |
| 123 | PT | 5.5 | 6.0 | 33.0 | SOP 16 | MS | 135 | 126 | 140 | TVL |
| 124 | PT | 6.0 | 5.5 | 33.0 | SOP 16 | MS | 112 | 126 | 140 | TVL |
| 125 | PT | 4.5 | 5.0 | 22.5 | SOP 16 | MS | 60 | 90 | 100 | TVL |
| 126 | PT | 1.2 | 5.0 | 6.0 | SOP 16 | MS | 60 | 23 | 25 | TVL |
| 127 | PT | 1.0 | 5.0 | 20.0 | SOP 16 | MS | 110 | 77 | 85 | TVL |
| 128 | PT | 2.7 | 5.0 | 13.5 | SOP 16 | MS | 70 | 54 | 60 | TVL |
| 129 | PT | 2.3 | 5.0 | 11.5 | SOP 16 | MS | 100 | 45 | 50 | TVL |

PIIRI: TURKU

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 170 | Mt 2343 01 Vista-Preitilä Paimio | 3,3 | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 3,1 | AB 12/80 | | | | | | |
| 171 | Mt 1833 01 Taalintehtaan kev. liikenteen tiet, Taalintehtas | 2,5 | AB 12/80 | | | | | | |
| 172 | Pt 12097 01 Juottimonojan silta, Perniö | 0,1 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 173 | Mt 1844 01 Aijalan silta T-82 Kisko | 0,4 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 174 | Mt 186 05, 187 03 Toijalan taajaman kev. liikenteen tiet Kisko | 0,1 | AB 16/120 | | | | | | |
| | | 1,0 | AB 12/80 | | | | | | |
| 175 | Mt 2403 01 Pajarin silta T-52, Pertteli Halikko | 0,6 | AB 20/100 | | | | | | |
| 176 | Vt 1 25 Rikalan liittymä, Halikko | 0,8 | AB 16/20 | | | | | | |
| 176 | Vt 1 25 Iiliken liittymä, | 0,5 | AB 16/100 | | | | | | |
| 176 | Vt 1 26-25 Kumpulän liittymä, Halikko | 0,5 | AB 16/100 | | | | | | |
| 177 | Pt 12259 01-02 Somersoja-Masku, Masku | 1,4 | AB 12/80 | | | | | | |
| 178 | Mt 201, Mt 1914, Pt 12415, Pt 12414 Pt 12413 Nousiaisten keskusta, Nousiainen | 1,3 | AB 12/80 | | | | | | |
| | | 0,8 | AB 12/80 | | | | | | |
| | | 0,4 | ÖS 16/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--|--|--------------|--------------|----------------|---------------|---------------------------------|------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. paikk. | Verkko- halk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 179 | Vt 1 23 Tupurin yt | 2 200 m ² | AB 16/100 | | | | | | |
| 180 | Kt 40 02-04 Raisio-Piikkiö, Turku | 1,8 0,7 700 m ² 700 m ² | BS 30/150 AB 12/80 AB 25/120 AB 16/70 | | | | | | |
| 181 | Mt 198 03 Laitila-Uusikaupunki, Uusikaupunki | 1,0 | AB 12/80 | | | | | | |
| 182 | Mt 1893 01 Lietsala-Seikelä | 1,5 0,9 | AB 20/100 AB 12/80 | | | | | | |
| 183 | Vt 8 114-115 Ihoden liittymä, Pyhäranta | 0,4 | AB 12/80 | | | | | | |
| 184 | Mt 192 14 Vuosnaisten kalasatama, Kustavi | | AB 16/80 | | | | | | |
| 185 | Mt 180 Vikom-Prostvik | 6,8 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 186 | Mt 213 05 Vampulan keskusta, Vampula | 2,5 2,6 | AB 20/120 AB 10/80 | | | | | | |
| 187 | Mt 2134 Vampula E-Vampula, Vampula | 2,5 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 188 | Mt 230 Punkalaidun-Hlr, Punkalaidun | 7,4 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 189 | Pt 12753 01 Särkkä, Punkalaidun | 0,1 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 190 | Kt 41 24 Kaksonen-Stormi jk+pp-tiet, Vammala | 0,8 | AB 12/80 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 191 | Vt 3 204-205 Nousukaistat Ahrola-Hlr, Hämeenkyrö | 6,0 | AB 20/120 | 100 | | | | | Nousukaista |
| 192 | Vt 3 206-207 Hämeenkyrö-Kalalahti, Hämeenkyrö | 1,5 | AB 12/80 | | | | | | |
| 193 | Vt 3 207-208 Nuutin liittymä, Hämeenkyrö | 0,6 | AB 20/120 | 80 | | | | | |
| 194 | Mt 276 01 Nuuti-Kyröskoski, jk+pp-tiet, Hämeenkyrö | 0,6 1,3 | AB 20/100 AB 12/80 | 50 | | | | | |
| 195 | Mt 2790 04-06 Kihniö-Isoniemi, Kihniö | 13,8 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 196 | Mt 334 05 Luode-Kihniö, Kihniö | 0,5 0,1 | ÖS 16/100 AB 20/120 | 50 | | | | | |
| 197 | Pt 13341 01 Taviojan ja Naarmin sillat, Kihniö | 0,2 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 198 | Pt 12981 Heinoo-Karkku Äijärin tasoristeys, Vammala | 0,3 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 199 | Mt 271 03-05 Alajoki-Honkajoki- Honkajoki, Kankaanpää ja Honkajoki | 9,0 0,2 | AB 20/100 AB 20/100 | | | | | | |
| 200 | Mt 670 01 Kärpäsen sillat, Karvia | 0,7 | ÖS 18/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|----------|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |

981 Mt 230 01-02
Tuorila-Siikainen,
Merikarvia ja Siikainen

9,8

SOP 16

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHEET

101 Mt 189 04-05
Autinen-Hanka,
Naantali, Merimasku,
Rymättylä

7,6
6 000 m²MP 16/60 100 15
TAS 16/100

40

101 Mt 189 0,7
Autinen-Hanka,
Rymättylä

3,2

ÖS 16/50 60

50

101 Mt 189 07
Autinen-Hanka,
Rymättylä

3,2

ÖS 16/50 60

50

102 Kt 40 02
Raisio-Piikkiö,
Raisio-Turku

5,9

MPK 16/80 80 31

103 Pt 12161 01
Ylikylä,
Turku

1,6

ÖS 16/50 50

50

104 Pt 12163 01
Toijainen, Turku

0,9

ÖS 16/50 60

130 Vt 8 105
Turku-Pori,
Masku, Nousiainen

2,3

MPK 16/100 100 20

105 Pt 12153 01
Höyttinen,
Turku

1,7

ÖS 16/80 60

106 Pt 12145 01
Vanto,
Raisio

1,3

MP 16/70 60

45

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--|-------------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 107 | Pt 12253 02 Stenberga, Masku | 1,3 1,0 | ÖS 16/80 ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 108 | Mt 1821 02 Turku-Satava, Turku | 2,4 0,4 4 800 m ² | MP 16/80 AB 16/100 TAS 16/100 | 60 | 46 | | | | 40 |
| 108 | Mt 1821 03 Satava-Kakskerta, Turku | 0,2 | MP 16/100 | 50 | | | | | |
| 972 | Pienehköt päällystys- työt | 7800 m ² 3400 m ² | | | | | | | |
| 107 | Pt 12251 01 Niemenkulma, Masku | 1,6 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 109 | Pt 12147 01 Perno, Raisio | 2,1 | MP 16/80 | 50 | | | | | 40 |
| 110 | Mt 180 01-02 Ylikykä-Näsby, Parainen | 4,0 | SIP 16 TAS 16/50 | 80 | 45 | | | | |
| 111 | Pt 12017 01, 02 Vinappastrand, Nauvo | 0,7 2,8 | SOP 16 SOP 16 | | | | | | |
| 972 | Pienehköt päällystys- työt | 50 000 m ² | ÖS 16/40 | 80 | | | | | |
| 112 | Pt 12013 01 Krook, Nauvo | 1,1 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 113 | Pt 12043 01 Nyäng, Parainen | 1,2 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 114 | Pt 12021 01 Lillandet, Nauvo | 0,9 | SOP 16 | 80 | | | | | |

| | | KM | TYYPPI | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. | Verkko- halk. |
|-----|---|------------------------------|-------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|--------------|------------------|
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 115 | Pt 12005 01 Saverkeit, Houtskär | 1,8 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 116 | Mt 1802 01 Granvik, Parainen | 1,1 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 117 | Mt 2224 01 Poikkoja-Tammentaka, Lieto | 1,5 | MPK 16/80 | 60 | | | | | |
| 118 | Vt 9 101-105 Kärsämäki-Poikkoja Itäinen ja läntinen ajorata, Turku, Lieto | 7,0 | MPK 16/80 TAS 20/200 | 120 | 20 | | | | |
| 972 | Pienehköt päällystys- työt | | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 130 | Vt 8 102 Turku-Pori, Turku-Raisio | 2,7 | MPK 16/80 | 100 | | | | | |
| 119 | Pt 12269 01 Pahkalaukka, Lieto | 0,2 | SOP 16 | 60 | | | | | |
| 120 | Pt 12277 01 Suopohja, Lieto | 0,6 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 121 | Pt 12435 01 Päivästö, Lieto | 0,3 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 122 | Mt 1863 01 Paaraskylä-Muurla, Perniö | 6,9 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 123 | Kt 52 06, 07, 08 Tammisaari-Salo, Perniö | 1,7 14 500 m ² | SIP 16 TAS 16/100 | 100 | 21 | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 124 | Pt 12409 01 Kurittula, Masku | 0,5 2,5 | MP 16/80 ÖS 16/80 | 60 80 | | | | | 40 |
| 125 | Pt 12261 01 Liukola, Rusko | 0,8 3,9 | AB 16/80 ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 126 | Pt 12105 01 Melleri-Kovamäki, Perniö | 2,0 | MP 16/100 | 50 | | | | 10 | |
| 127 | Pt 12051 01, 02 Ytterölmös, Dragsfjärd | 3,9 0,9 | SOP 16 SOP 16 | | | | | | |
| 128 | Pt 12077 Lappdal, Kemiö | 5,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 972 | Pienehköt päällystys- työt | 15 000 m ² | ÖS 16/50 | | | | | | |
| 129 | Pt 12385 01 Halso, Mynämäki, Mietoinen | 5,0 | ÖS 18/80 | 60 | | | | | |
| 131 | Pt 12387 01 Palolainen, Mynämäki | 0,2 | ÖS 18/80 | 80 | | | | | |
| 130 | Vt 8 106 Kaiselanojan sillan parantaminen, Nousiainen | 0,1 | MP 20/100 | 100 | | | | | |
| 132 | Mt 1931 01-03 Hannula-Teersalo, Askainen, Merimasku | 12,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 133 | Mt 202 02 Mynämäki-Yläne, Mynämäki | 1,5 | ÖS 16/50 | | | | | | |
| 133 | Mt 2021 01 Tarvainen-Minnerjoki, Mynämäki | 6,6 | ÖS 16/50 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 134 | Mt 195 01 Mynämäki-Huoli, Mynämäki | 4000 m ² | AB 16/100 | | | | | piennar | |
| 135 | Mt 2051 01 Laitila-Varhokylä, Laitila | 2,8 2,8 | SIP 12 SIP 12 | | | | | | |
| 136 | Pt 12529 01-02 Pahojoki, Laitila | 2,0 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 137 | Mt 205 02-04 Laitila-Eura, Eura | 2,3 | MP 16/70 | 17 | | | | 40 | |
| 138 | Pt 12497 01 Hallu-Kallela, Kalanti | 1,5 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 139 | Pt 12487 01, 02 Väkkärä, Kalanti | 2,0 5,6 | ÖS 16/60 SOP 16 | | | | | | |
| 140 | Pt 12519 02-03 Karjala, Laitila | 3,2 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 141 | Mt 196 07 Unaja-Hakkenpää, Uuskaupunki, Vehmaa | 8,1 2400 m ² | MP 16/70 AB 16/70 | 80 | 18 | | | piennar | 30 |
| 143 | Mt 2481 02 Keikyä-Lievikoski, Kokemäki | 5,3 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 144 | Mt 2143 01 Peipohja E-Peipohja, Kokemäki | 1,5 | MP 20/100 | 50 | | | | | |
| 130 | Vt 8 Turku-Pori, Laitila | 0,2 | AB 20/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 137 | Mt 205 01 Laitila-Eura, Laitila | 0,1 | MP 20/100 | | | | | | |
| 142 | Pt 12507 01 Laitilan keskusta, Laitila | 0,2 | MP 20/100 | | | | | | |
| 145 | Pt 12788 01 Markkulankulma, Kiukainen | 2,6 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 146 | Mt 217 03 Eurajoki-Nakkila, Kiukainen | 1,8 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 147 | Pt 12641 01 Unaja, Rauma | 3,1 | ÖSA 16/60 | | | | | | |
| 148 | Pt 12669 01 Rantatie, Lappi TL | 0,4 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 149 | Mt 207 04-05 Eurajoki-Hinnerjoki, Lappi TL | 5,6 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 151 | Pt 12651 01 Nihattula, Rauma | 4,9 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 152 | Pt 12853 01 Lemlahti, Eurajoki | 3,1 | SOP 16 | | | | | | |
| 141 | Mt 196 14 Unaja-Hakkenpää, Taivassalo | 3,0 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 153 | Mt 1954 01-02 Vilu-Vehmaa, Vehmaa | 6,3 | ÖS 16/60 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 154 | Mt 1922 01 Ruoni-Parattula, Kustavi | 3,3 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 155 | Mt 1924 03 Kustavi-Pleikilä, Kustavi | 4,5 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 141 | Mt 196 09-10 Unaja-Hakkenpää, Uusikaupunki | 8,5 | MP 16/70 | | | | 14 | | 30 |
| 156 | Pt 12697 01-02 Vuorenmaa-Karhia, Köyliö | 10,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 157 | Mt 213 06-07 Loimaa-Säkylä, Köyliö | 2,3 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 158 | Mt 208 04 Otsola-Hinnerjoki, Eura | 1,8 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 150 | Kt 42 08 Rauma-Lauttakylä, Eura | 7,3 | MP 16/80 | | | | 18 | | 20 |
| 159 | Mt 249 02-03 Äetsä-Nuupala, Äetsä, Vammala | 11,4 | MP 16/70 | | | | 9 | | |
| 160 | Pt 12829 01 Selkätie, Äetsä | 1,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 161 | Mt 2492 01-02 Putaja-Nuupala, Vammala, Kiikoinen | 7,0 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 162 | Pt 12941 01 Keikyä-Karhiniemi, Huittinen, Äetsä | 2,9 | SOP 16 | | | | | | |
| 143 | Mt 2481 01 Keikyä-Lievikoski, Huittinen | 1,4 0,9 | ÖS 16/80 ÖS 16/60 | | | | 80 | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 163 | Pt 12717 01 Korkeakoski-Palojoki, Huittinen | 3,0 | ÖS 16/80 | 50 | | | | | |
| 164 | Pt 12595 01 Koivisto, Mellilä | 0,4 | ÖS 16/50 | 50 | | | | | |
| 165 | Vt 2 29-31 Helsinki-Pori, Loimaa | 9,4 | MPK 16/70 | 100 | 26 | | | | |
| 166 | Mt 2312 02-03 Murrenharju-Sarkkila, Punkalaidun | 8,6 | ÖS 16/50 | | | | | | |
| 118 | Vt 9 113-117 Turku-Tampere, Mellilä, Loimaa | 26,8 | MPK 16/70 | 100 | 22 | | | 60 | |
| 168 | Mt 2812 01 Koskenranta-Kurjenmäki, Loimaan kunta | 3,9 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 921 | Mt 231 03 Punkalaidun-Alastaro, Punkalaidun | 0,8 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 169 | Mt 2262 01 Mellilä-Karhula, Mellilä | 2,8 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 922 | Mt 2263 01 Mellilä as., Mellilä | 0,2 | ÖS 16/50 | 50 | | | | | |
| 923 | Pt 12309 01 Marttila, Marttila | 1,6 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 924 | Pt 12299 01 Taatila, Marttila | 3,5 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 925 | Pt 12457 01 Riitamaa, Karinainen | 4,4 | ÖS 16/80 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 926 | Pt 12311 01 Heikola, Marttila | 1,0 | ÖS 16/50 | | | | | | |
| 927 | Vt 10 05, 06, 07 Turku-Hämeenlinna, Marttila-Tarvasjoki | 15,4 | SIP 12 | | | | | | |
| 928 | Mt 2351 04 Myllymäki-Vista, Paimio | 1,5 | MP 16/80 | 50 | 46 | | | | |
| 929 | Pt 12307 01 Vätttilä, Marttila | 0,6 | MP 16/80 | | | | | | |
| 928 | Mt 2352 01 Kovala-Kriivari, Paimio | 2,5 | MP 16/80 | 60 | 40 | | | | |
| 930 | Pt 12072 01 Sauvo-Karuna, Sauvo | 1,6 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 931 | Pt 12195 01 Harvaluoto, Piikkiö | 2,5 | ÖS 16/100 | 50 | | | | | |
| 932 | Vt 1 32, 34-35 Piikkiö-Turku, Piikkiö, Kaarina | 3,0 4,8 | MPK 16/80 MPK 16/80 | 80 80 | 21 28 | | | 10 | |
| 933 | Pt 12284 01-02 Hepojoki Piikkiö | 4,6 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 934 | Pt 12201 01 Toikkala, Paimio | 3,0 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 935 | Pt 12193 01 Runko-Tammisilta, Piikkiö | 2,4 | ÖS 16/80 | 60 | | | | | |
| 936 | Pt 12071 01 Tapila, Sauvo | 6,5 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|-------------------------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 937 | Pt 12445 01 Lankkisten, Pöytyä | 1,5 | ÖS 16/50 | 80 | | | | | |
| 938 | Mt 210 04 Yläne-Oripää, Oripää | 2,4 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 939 | Mt 2261 01 Kumila-Mellilä, Pöytyä, Mellilä | 4,9 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 940 | Pt 12557 01 Haveri, Yläne | 1,8 | ÖS 16/80 | 50 | | | | | |
| 942 | Mt 2402 01 Kaukelmaa-Pajari, Muurla | 2,1 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 943 | Mt 186 01-02 Salo-Mustio, Salo | 10,4 77 400 m ² | SIP 16 TAS 12/50 | 80 | 13 | | | 20 | |
| 944 | Pt 12093 02 Kaninkola | 3,7 | SOP 16 | 60 | | | | | |
| 945 | Pt 12323 01 Impola, Kuusjoki | 2,5 | ÖS 16/50 | 60 | | | | | |
| 946 | Pt 12211 02 Veitakkala-Koski, Halikko | 2,9 | ÖS 16/50 | 60 | | | | | |
| 947 | Pt 12221 01-02 Laperla, Kiikala | 2,4 | ÖS 16/50 | 60 | | | | | |
| 948 | Mt 241 02 Kitula-Seppälä, Kiikala | 0,6 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 949 | Pt 12227 01 Oinasjärvi-Härjänvatsa, Kiikala | 5,6 | SOP 16 | 80 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 950 | Pt 13257 01 Kilvakkala, Ikaalinen | 2,4 | ös 16/60 | 80 | | | | | |
| 951 | Pt 13125 01 Kyröspohja, Hämeenkyrö | 2,8 | ös 16/100 | 60 | | | | | |
| 951 | Pt 13123 01 Heinäjärvi, Hämeenkyrö | 1,7 | ös 16/80 | 60 | | | | | |
| 951 | Pt 13127 01 Tuokkola, Hämeenkyrö | 1,4 | ös 16/80 | 60 | | | | | |
| 952 | Mt 2623 01-02 Ahrola-Mihari, Hämeenkyrö | 8,7 | ös 16/60 | 80 | | | | | |
| 953 | Mt 271 03, 04 Kankaanpää-Honkajoki, Kankaanpää | 1,6 3,4 | MP 16/80 MP 16/80 | 100 | | | | | 40 |
| 954 | Mt 273 08-10 Kujansuu-Hulkko Karvia | 15,0 | ös 16/80 | 80 | | | | | |
| 954 | Pt 13315 01 Koihna, Karvia | 1,8 | ös 16/60 | 80 | | | | | |
| 955 | Pt 13312 01 Alkkia-Prinkkilä, Karvia | 6,0 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 956 | Pt 13299 01 Latikka, Karvia | 7,5 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 957 | Pt 13211 02 Pansiankangas, Kankaanpää | 2,9 | MP 16/80 | 80 | | | | | 40 |
| 953 | Mt 270 07-08 Tuorila-Kantti, Honkajoki | 0,6 0,9 | MP 16/80 MP 16/80 | 80 | | | | | 30 |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------------------|--|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 958 | Pt 13159 01 Pooskeri, Merikarvia | 2,8 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 165 | Vt 2 45-47 Helsinki-Pori, Nakkila, Ulvila, Pori | 9,2 1,0 5,2 1,6 | MPK 20/80 MPK 20/80 MPK 20/80 MPK 20/80 | 100 | 40 | | | | |
| 959 | Vt 11 12-17 Tampere-Pori, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kiikoinen | 30,5 | SIP 16 | 17 | | | | | |
| 146 | Mt 217 05 Eurajoki-Nakkila, Nakkila | 4,2 | MP 16/80 | 80 | | | | | 30 |
| 960 | Mt 2451 01 Nakkila-Anoila, Nakkila | 1,5 1,2 | MP 16/80 MP 16/80 | 50 | | | | | 40 |
| 961 | Mt 2641 01 Luvia E-Vähärauma, Luvia | 1,0 | MP 16/80 | 50 | | | | 40 | |
| 963 | Pt 12857 01 Niemi, Luvia | 1,7 2,3 | ÖS 16/60 ÖS 16/60 | 80 | | | | | |
| 964 | Pt 12859 01 Viasvesi, | 2,5 6,4 | ÖS 16/60 SOP 16 | 80 | | | | | |
| 965 | Pt 13005 01-02 Lyttylä, Pori | 7,2 7,7 1,0 | ÖS 16/60 ÖS 16/60 SOP 16 | 50 | | | | | |
| 966 | Pt 13101 01 Rienilä, Mouhijärvi, Vammala | 2,6 2,8 | ÖS 167100 SOP 16 | 80 | | | | | |
| 966 | Pt 13105 01 Perämaa, Mouhijärvi | 2,4 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 967 | Pt 13043 03-04 Harja, Noormarkku | 12,1 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 968 | Pt 13033 02-03 Uusikylä, Pomarkku | 7,0 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 968 | Pt 13041 01 Riutta, Pomarkku | 1,0 | ÖS 16/80 | 50 | | | | | |
| 969 | Pt 13325 01 Latosuo, Parkono | 7,4 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 970 | Pt 13344 01 Alava, Kihniö | 6,4 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 971 | Pt 12863 01 Murto, Luvia | 0,7 | ÖS 16/50 | 80 | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

| | | | | | | | | | |
|-----|---|------|---------------------|----|----|--|--|--|--|
| 110 | Mt 180 01 Ylikylä-Näsby, Kaarina | 3,8 | SIP 16 TAS 16/50 | 60 | 45 | | | | |
| 130 | Vt 8 116-119 Turku-Pori, Rauma | 10,6 | MPK 20/70 | 80 | 22 | | | | |
| 167 | Pt 12713 01 Loimijoki, Vampula | 3,5 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 941 | Mt 1862 01 Tuohittu-Pullola, Muurla | 5,8 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 943 | Mt 186 03-05 Salo-Mustio, Salo, Kisko | 15,0 | SIP 16 TAS 12/50 | 80 | | | | | |
| 962 | Mt 2652 01 Ulasoori-Kaanaa, Pori | 6,4 | MP 16/80 | 50 | | | | | |
| 973 | Pienehköt päällystys- työt | 0,1 0,1 | AB 16/120 AB 16/120 | 80 60 | | | | | |
| 150 | Kt 42 01-03, 05 Rauma-Lauttakylä, Rauma, Lappi TL | 1,5 2,0 | MP 16/70 MP 16/80 | | | | | 17 | |

PIIRI: TURKU

| TUN- NUS | TIE | PI- TJUS RT | PAALL KESK LEV M | KOKO PAALL P-ALA 1000M2 | PAALLYSIE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KVL AUTORV YRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|------|------|-----|--------|-----|------|------|------|------|
| 170 | MUU | MT | 3.3 | 7.0 | 24.8 | AB | 20/100 | MS | 2099 | 563 | 575 | URAK |
| 170 | KL | | 3.1 | 3.0 | 9.6 | AB | 12/30 | MS | | 148 | 155 | URAK |
| 171 | KL | | 2.5 | 3.0 | 7.5 | AB | 12/30 | MS | | 116 | 120 | URAK |
| 172 | PT | | 0.1 | 6.0 | 0.3 | OS | 16/80 | MS | 236 | 5 | 6 | URAK |
| 173 | MUU | MT | 0.4 | 6.5 | 2.4 | OS | 16/100 | MS | 540 | 40 | 45 | URAK |
| 174 | MUU | MT | 0.1 | 8.0 | 0.3 | AB | 16/120 | MS | 2022 | 10 | 11 | URAK |
| 174 | KL | | 1.0 | 3.0 | 3.3 | AB | 12/30 | MS | | 72 | 30 | URAK |
| 175 | MUU | MT | 0.6 | 7.0 | 4.0 | AB | 20/100 | MS | 459 | 103 | 105 | URAK |
| 176 | VT | | 0.5 | 10.0 | 5.8 | AB | 16/100 | MS | 9500 | 131 | 135 | URAK |
| 176 | VT | | 0.5 | 10.0 | 5.8 | AB | 16/100 | MS | 9131 | 131 | 135 | URAK |
| 176 | VT | | 0.9 | 10.0 | 17.3 | AB | 16/120 | MS | 9500 | 433 | 435 | URAK |
| 177 | KL | | 1.4 | 2.5 | 4.2 | AB | 12/30 | MS | | 67 | 68 | URAK |
| 179 | KL | | 1.3 | 3.0 | 4.2 | AB | 12/30 | MS | | 69 | 70 | URAK |
| 179 | KL | | 0.3 | 3.5 | 3.0 | AB | 12/30 | MS | | 50 | 51 | URAK |
| 179 | PT | | 0.4 | 6.5 | 3.0 | OS | 16/100 | MS | 200 | 43 | 44 | URAK |
| 179 | MUU | | | | 2.2 | AB | 16/100 | MS | | 55 | 57 | URAK |
| 180 | KT | | 1.9 | 9.5 | 23.4 | SS | 30/150 | MS | 6770 | 515 | 518 | URAK |
| 180 | KL | | 0.7 | 3.0 | 2.5 | AB | 12/30 | MS | | 40 | 40 | URAK |
| 180 | MUU | | | | 0.7 | AB | 25/120 | | | 18 | 18 | URAK |
| 180 | MUU | | | | 0.7 | MP | 16/70 | | | 14 | 14 | URAK |
| 181 | KL | | 1.0 | 3.0 | 3.5 | AB | 12/30 | MS | | 56 | 57 | URAK |
| 182 | MUU | MT | 1.5 | 8.0 | 12.5 | AB | 20/100 | MS | 1590 | 275 | 278 | URAK |
| 182 | KL | | 0.9 | 3.0 | 3.0 | AB | 12/30 | MS | | 48 | 49 | URAK |
| 183 | KL | | 0.4 | 3.0 | 1.3 | AB | 12/30 | MS | | 19 | 20 | URAK |
| 184 | MUU | | | | 2.0 | AB | 16/30 | MS | | 30 | 32 | URAK |
| 185 | MUU | MT | 6.8 | 7.5 | 53.0 | OS | 16/100 | MS | 900 | 500 | 520 | TYL |
| 186 | MUU | MT | 2.5 | 7.0 | 17.5 | AB | 20/120 | MS | 913 | 231 | 246 | URAK |
| 186 | KL | | 2.6 | 3.0 | 8.0 | AB | 10/80 | MS | | 104 | 115 | URAK |
| 187 | MUU | MT | 2.5 | 7.0 | 20.0 | OS | 16/100 | MS | 112 | 240 | 260 | URAK |
| 188 | MUU | MT | 0.4 | 7.0 | 59.0 | OS | 16/100 | MS | 765 | 540 | 630 | URAK |
| 189 | PT | | 0.1 | 7.0 | 1.0 | OS | 16/100 | MS | 162 | 10 | 11 | URAK |
| 190 | KL | | 0.9 | 3.0 | 3.0 | AB | 12/30 | MS | | 45 | 54 | URAK |
| 191 | VT | | 6.0 | 4.0 | 25.0 | AB | 20/120 | MS | 4000 | 450 | 550 | URAK |
| 192 | KL | | 1.5 | 3.0 | 5.0 | AB | 12/30 | MS | | 75 | 94 | URAK |
| 193 | VT | | 0.6 | 11.0 | 8.5 | AB | 20/120 | MS | 3790 | 155 | 175 | URAK |
| 194 | MUU | MT | 0.6 | 7.5 | 5.0 | AB | 20/100 | AB | 1449 | 90 | 103 | URAK |
| 194 | KL | | 1.3 | 3.0 | 5.0 | AB | 12/30 | MS | | 75 | 94 | URAK |
| 195 | MUU | MT | 13.9 | 7.0 | 97.0 | OS | 16/100 | MS | 626 | 380 | 1150 | URAK |
| 196 | MUU | MT | 0.5 | 7.0 | 3.7 | OS | 16/100 | MS | 301 | 37 | 42 | URAK |
| 196 | MUU | MT | 0.1 | 7.5 | 0.2 | AB | 20/120 | BET | 301 | 10 | 12 | URAK |
| 197 | PT | | 0.2 | 7.0 | 1.5 | OS | 16/100 | MS | 234 | 22 | 26 | URAK |
| 199 | PT | | 0.3 | 7.0 | 2.2 | OS | 16/100 | MS | 213 | 22 | 26 | URAK |
| 199 | MUU | MT | 0.0 | 8.0 | 90.0 | AB | 20/100 | MS | 1009 | 1305 | 1450 | URAK |
| 199 | PT | | 0.2 | 6.0 | 1.5 | AB | 20/100 | MS | 1009 | 27 | 30 | URAK |
| 200 | MUU | MT | 0.7 | 7.0 | 5.0 | OS | 16/100 | MS | 353 | 40 | 45 | URAK |
| 991 | MUU | MT | 9.9 | 7.0 | 90.0 | SOP | 16 | MS | 440 | 840 | 1040 | TYL |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHTEET

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|------|------|-----|--------|-----|----|-------|-----|-----|------|
| 101 | MUU | MT | 7.6 | 7.0 | 57.0 | MP | 16/30 | AB | 14 | 2403 | 620 | 650 | URAK |
| 101 | MUU | MT | | | 6.0 | TAS | 16/100 | | | | 97 | 108 | URAK |
| 101 | MUU | MT | 3.2 | 6.8 | 21.8 | OS | 16/30 | OS | 12 | 660 | 140 | 150 | TYL |
| 102 | KT | | 5.9 | 10.0 | 60.0 | MPK | 16/30 | AB | 7 | 10572 | 830 | 900 | URAK |
| 103 | PT | | 1.6 | 5.7 | 10.9 | OS | 16/30 | OS | 12 | 466 | 72 | 80 | TYL |
| 104 | PT | | 0.9 | 5.2 | 6.0 | OS | 16/30 | OS | 11 | 395 | 45 | 53 | TYL |
| 105 | PT | | 1.7 | 4.0 | 6.8 | OS | 16/30 | MS | | 29 | 66 | 70 | TYL |
| 106 | PT | | 1.3 | 6.0 | 9.0 | MP | 16/70 | AB | 9 | 1543 | 109 | 120 | TYL |
| 107 | PT | | 1.3 | 5.5 | 7.2 | OS | 16/30 | OS | 5 | 160 | 70 | 75 | TYL |
| 107 | PT | | 1.0 | 5.5 | 6.5 | OS | 16/80 | MS | | 160 | 65 | 70 | TYL |
| 107 | PT | | 1.6 | 4.0 | 6.4 | SOP | 16 | MS | | 230 | | 27 | TYL |
| 108 | MUU | MT | 2.4 | 6.0 | 14.4 | AB | 16/30 | AB | 10 | 2604 | 196 | 218 | URAK |
| 109 | MUU | MT | 0.4 | 6.0 | 2.4 | AB | 16/100 | MS | | 2604 | 41 | 46 | URAK |
| 109 | MUU | MT | | | 4.8 | TAS | 16/100 | | | | 77 | 86 | URAK |
| 109 | MUU | MT | 0.2 | 7.0 | 1.3 | AB | 16/100 | MS | | 1023 | 23 | 25 | URAK |
| 109 | PT | | 2.1 | 5.5 | 13.2 | AB | 16/30 | AB | 5 | 2377 | 139 | 201 | URAK |
| 110 | PT | | 4.0 | 7.0 | 28.0 | SIP | 16 | BET | 25 | 6900 | 120 | 140 | TYL |
| 110 | PT | | | | 36.0 | TAS | 16/50 | | | | 300 | 323 | URAK |
| 110 | PT | | 3.9 | 7.0 | 27.0 | SIP | 16 | BET | 25 | 7200 | 113 | 132 | TYL |
| 110 | PT | | | | 41.0 | TAS | 16/50 | | | | 330 | 367 | URAK |
| 111 | PT | | 0.7 | 5.5 | 3.6 | SJP | 16 | MS | | 290 | | 16 | TYL |

PIIRI: TURKU

| TUN- MUS | TIE | PI- TÄUS KM | PAALL. KESK LEV M | KOKO PAALL. P-ALA 1000M ² | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------------------------------|--------|-------------------|----------------------------|---|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| RAJOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHTTEET | | | | | | | | | | |
| 111 | PT | 2.9 | 5.5 | 15.4 | SOP 16 | MS | 190 | | 63 | TVL |
| 112 | PT | 1.1 | 5.5 | 6.1 | SOP 16 | MS | 146 | | 20 | TVL |
| 113 | PT | 1.2 | 5.5 | 6.6 | SOP 16 | MS | 119 | | 24 | TVL |
| 114 | PT | 3.9 | 5.5 | 5.0 | SOP 16 | MS | 275 | | 16 | TVL |
| 115 | PT | 1.9 | 5.5 | 9.9 | SOP 16 | MS | 11 | | 40 | TVL |
| 116 | MUU MT | 1.1 | 6.0 | 6.6 | SOP 16 | MS | 160 | | 25 | TVL |
| 117 | MUU MT | 1.5 | 6.5 | 10.0 | MPK 16/ 30 | AB 5 | 1400 | 187 | 200 | URAK |
| 119 | VT | 7.0 | 15.0 | 108.0 | MPK 16/ 90 | AB 9 | 7000 | 1320 | 1470 | URAK |
| 118 | VT | | | 15.5 | TAS 20/200 | | | 340 | 400 | URAK |
| 118 | VT | 25.9 | 7.0 | 197.0 | MPK 16/ 70 | AB 11 | 2350 | 2900 | 3060 | URAK |
| 119 | PT | 0.2 | 6.0 | 1.2 | SOP 16 | MS | 200 | | 5 | TVL |
| 120 | PT | 0.6 | 6.0 | 3.6 | SOP 16 | MS | 150 | | 15 | TVL |
| 121 | PT | 0.3 | 6.0 | 1.8 | SOP 16 | MS | 100 | | 8 | TVL |
| 122 | MUU MT | 5.9 | 6.0 | 42.6 | DS 16/ 30 | MS | 302 | 450 | 520 | TVL |
| 123 | KT | 1.7 | 7.0 | 12.0 | SIP 16 | SIP 5 | 1500 | 55 | 60 | TVL |
| 123 | KT | | | 14.5 | TAS 16/100 | | | 220 | 250 | URAK |
| 124 | PT | 0.5 | 5.5 | 3.5 | AB 16/ 30 | BLS 13 | 1355 | 54 | 60 | URAK |
| 124 | PT | 2.5 | 5.5 | 13.8 | DS 16/ 90 | BLS 13 | 758 | 129 | 143 | TVL |
| 125 | PT | 0.8 | 5.5 | 4.5 | AB 16/ 30 | MS | 700 | 63 | 70 | URAK |
| 125 | PT | 3.9 | 5.5 | 24.0 | DS 16/ 30 | MS | 450 | 243 | 270 | TVL |
| 126 | PT | 2.0 | 8.2 | 16.7 | AB 16/100 | AB 13 | 1349 | 305 | 395 | URAK |
| 127 | PT | 3.9 | 5.5 | 21.0 | SOP 16 | MS | 130 | | 100 | TVL |
| 127 | PT | 0.9 | 4.0 | 4.0 | SOP 16 | MS | 130 | | 16 | TVL |
| 129 | PT | 5.9 | 6.5 | 40.0 | SOP 16 | MS | 141 | | 150 | TVL |
| 129 | PT | 5.0 | 6.0 | 30.0 | DS 19/ 30 | MS | 250 | 450 | 520 | TVL |
| 130 | VT | 2.3 | 7.0 | 16.2 | MPK 16/100 | AB 6 | 5798 | 307 | 341 | URAK |
| 130 | VT | 0.7 | 14.0 | 37.5 | MPK 16/ 30 | AB 7 | 14475 | 600 | 630 | URAK |
| 130 | VT | 0.1 | 9.0 | 1.0 | AB 20/100 | AB 6 | 4340 | 30 | 30 | URAK |
| 130 | VT | 0.2 | 5.0 | 1.0 | AB 20/100 | MS | 3470 | 16 | 18 | URAK |
| 130 | VT | 13.6 | 7.0 | 122.4 | MPK 20/ 70 | AB 7 | 4104 | 1150 | 1230 | URAK |
| 131 | PT | 0.2 | 5.5 | 2.0 | DS 16/ 30 | MS | 150 | 18 | 21 | TVL |
| 132 | MUU MT | 12.0 | 6.0 | 72.0 | SOP 16 | SOP 4 | 300 | | 290 | TVL |
| 133 | MUU MT | 1.5 | 6.0 | 9.0 | DS 16/ 50 | DS 12 | 440 | 50 | 55 | TVL |
| 133 | MUU MT | 5.6 | 6.0 | 40.0 | DS 16/ 50 | DS 11 | 450 | 210 | 240 | TVL |
| 134 | MUU MT | | 1.0 | 0.4 | AB 16/100 | MS | 2500 | 3 | 4 | URAK |
| 135 | MUU MT | 2.9 | 7.0 | 19.7 | SIP 12 | SIP 4 | 2660 | 85 | 100 | TVL |
| 135 | MUU MT | 2.9 | 6.0 | 16.7 | SIP 12 | SIP 4 | 2660 | 80 | 90 | TVL |
| 136 | PT | 2.0 | 5.5 | 11.1 | DS 16/ 30 | DS 6 | 115 | 70 | 80 | TVL |
| 137 | MUU MT | 2.3 | 3.2 | 7.3 | MP 16/ 70 | AB 5 | 1100 | 65 | 70 | URAK |
| 137 | MUU MT | 0.1 | 8.0 | 0.8 | AB 20/100 | AB 9 | 2390 | 12 | 14 | URAK |
| 139 | PT | 1.5 | 6.0 | 9.0 | DS 16/ 60 | DS 9 | 260 | 57 | 65 | TVL |
| 139 | PT | 2.0 | 6.0 | 12.0 | DS 16/ 60 | DS 11 | 340 | 74 | 85 | TVL |
| 139 | PT | 5.6 | 6.0 | 33.6 | SOP 16 | MS | 210 | | 300 | TVL |
| 140 | PT | 3.2 | 6.0 | 19.5 | DS 16/ 60 | DS 13 | 200 | 125 | 140 | TVL |
| 141 | MUU MT | 3.1 | 6.2 | 50.0 | MP 16/ 70 | AB 7 | 1900 | 610 | 670 | URAK |
| 141 | MUU MT | | 1.0 | 2.4 | MP 16/ 70 | MS | | 45 | 50 | URAK |
| 141 | MUU MT | 3.0 | 6.0 | 18.0 | DS 16/ 60 | DS 14 | 614 | 115 | 130 | TVL |
| 141 | MUU MT | 3.5 | 6.5 | 61.0 | MP 16/ 70 | AB 9 | 1115 | 750 | 810 | URAK |
| 142 | PT | 0.2 | 5.0 | 1.1 | AB 20/100 | AB 10 | 3771 | 18 | 20 | URAK |
| 143 | MUU MT | 5.3 | 6.5 | 37.3 | DS 16/100 | MS | 375 | 400 | 429 | TVL |
| 143 | MUU MT | 1.4 | 6.5 | 10.0 | DS 16/ 30 | MS | 593 | 30 | 95 | TVL |
| 143 | MUU MT | 0.9 | 6.5 | 6.5 | DS 16/ 60 | DS 8 | 593 | 40 | 41 | TVL |
| 144 | MUU MT | 1.5 | 6.5 | 11.0 | AB 20/100 | DS 21 | 300 | 170 | 242 | URAK |
| 145 | PT | 2.6 | 5.7 | 15.0 | DS 16/ 70 | DS 9 | 240 | 120 | 135 | TVL |
| 146 | MUU MT | 1.9 | 6.0 | 11.0 | DS 16/ 60 | DS 11 | 592 | 75 | 88 | TVL |
| 146 | MUU MT | 4.2 | 6.4 | 26.9 | AB 16/ 90 | DS 4 | 1500 | 400 | 449 | URAK |
| 147 | PT | 3.1 | 6.0 | 18.0 | DS 16/ 60 | DS 12 | 1022 | 120 | 140 | TVL |
| 149 | PT | 0.4 | 6.0 | 3.0 | DS 16/ 60 | DS 12 | 209 | 20 | 22 | TVL |
| 149 | MUU MT | 5.6 | 6.0 | 31.0 | DS 16/ 60 | DS 7 | 456 | 195 | 240 | TVL |
| 150 | KT | 7.3 | 7.5 | 55.0 | AB 16/ 30 | SIP 9 | 2049 | 765 | 850 | URAK |
| 150 | KT | 1.5 | 10.4 | 15.6 | MP 16/ 70 | AB 5 | 9000 | 112 | 120 | URAK |
| 150 | KT | 2.0 | 8.0 | 16.0 | AB 16/ 30 | AB 9 | 3020 | 126 | 140 | URAK |
| 151 | PT | 4.9 | 6.0 | 29.4 | DS 16/ 30 | MS | 230 | 220 | 260 | TVL |
| 152 | PT | 3.1 | 6.0 | 18.6 | SOP 16 | MS | 440 | 58 | 62 | TVL |
| 153 | MUU MT | 5.3 | 6.0 | 38.0 | DS 16/ 60 | DS 8 | 309 | 240 | 280 | TVL |
| 154 | MUU MT | 3.3 | 6.0 | 20.0 | DS 16/ 60 | DS 11 | 225 | 130 | 150 | TVL |
| 155 | MUU MT | 4.5 | 5.0 | 27.0 | DS 16/ 60 | DS 12 | 76 | 170 | 200 | TVL |
| 156 | PT | 10.9 | 6.0 | 65.0 | SOP 16 | MS | 220 | 225 | 250 | TVL |
| 157 | MUU MT | 2.3 | 6.2 | 15.0 | DS 16/ 60 | DS 6 | 500 | 95 | 110 | TVL |
| 158 | MUU MT | 1.9 | 6.0 | 11.0 | DS 16/ 60 | DS 12 | 350 | 70 | 80 | TVL |
| 159 | MUU MT | 11.4 | 7.0 | 90.0 | MP 16/ 70 | AB 6 | 1391 | 1199 | 1293 | URAK |
| 160 | PT | 1.0 | 6.0 | 6.3 | SOP 16 | MS | 140 | 21 | 24 | TVL |
| 161 | MUU MT | 7.0 | 6.5 | 48.0 | DS 16/ 70 | MS | 231 | 520 | 576 | TVL |
| 162 | PT | 2.9 | 5.5 | 18.0 | SOP 16 | MS | 130 | 58 | 65 | TVL |
| 163 | PT | 3.0 | 5.5 | 17.5 | DS 16/ 30 | MS | 583 | 110 | 148 | TVL |
| 164 | PT | 0.4 | 5.2 | 3.0 | DS 16/ 50 | DS 16 | 234 | 14 | 16 | TVL |
| 165 | VT | 3.4 | 7.0 | 69.0 | MPK 16/ 70 | AB 10 | 2300 | 955 | 1070 | URAK |
| 165 | VT | 0.2 | 10.0 | 92.0 | MPK 20/ 30 | AB 6 | 6670 | 2600 | 2986 | URAK |

PIIRI: TURKU

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PAALL. KESK LEV M | KOKO PAALL. P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|------------------------------------|--------|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| RAHDITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOMTEET | | | | | | | | | | |
| 165 | VT | 1.0 | 8.5 | 8.6 | MPK 20/ 30 | AB 6 | 6670 | | | URAK |
| 165 | VT | 5.2 | 10.0 | 52.5 | MPK 20/ 30 | AB 6 | 6670 | | | URAK |
| 165 | VT | 1.6 | 3.5 | 13.7 | MPK 20/ 30 | AB 6 | 6670 | | | URAK |
| 166 | MUU MT | 3.6 | 6.5 | 56.0 | US 16/ 30 | US 9 | 628 | 245 | 275 | TVL |
| 167 | PT | 3.5 | 6.5 | 23.9 | US 16/ 30 | US 10 | 510 | 140 | 153 | TVL |
| 168 | MUU MT | 3.9 | 6.0 | 25.0 | US 16/ 30 | MS 12 | 209 | 180 | 200 | TVL |
| 169 | MUU MT | 2.8 | 6.0 | 18.0 | US 16/ 30 | US 12 | 468 | 130 | 144 | TVL |
| 921 | MUU MT | 0.8 | 6.2 | 5.0 | US 16/ 30 | US 13 | 416 | 36 | 40 | TVL |
| 922 | MUU MT | 0.2 | 5.5 | 1.0 | US 16/ 30 | BLS 17 | 430 | 7 | 8 | TVL |
| 923 | PT | 1.6 | 7.5 | 13.0 | US 16/ 30 | MS 10 | 667 | 110 | 130 | TVL |
| 924 | PT | 3.5 | 5.4 | 21.0 | US 16/ 30 | US 10 | 151 | 170 | 189 | TVL |
| 925 | PT | 4.4 | 5.9 | 26.0 | US 16/ 30 | US 11 | 157 | 210 | 234 | TVL |
| 926 | PT | 1.0 | 6.0 | 6.0 | US 16/ 30 | US 12 | 208 | 40 | 42 | TVL |
| 927 | VT | 15.4 | 4.4 | 67.8 | SIP 12 | SIP 5 | 2500 | 221 | 245 | TVL |
| 928 | MUU MT | 1.5 | 8.0 | 12.0 | AB 16/ 30 | AB 8 | 3753 | 180 | 200 | URAK |
| 928 | MUU MT | 2.5 | 7.0 | 18.5 | AB 16/ 30 | AB 8 | 1916 | 270 | 305 | URAK |
| 929 | PT | 0.6 | 6.5 | 4.0 | AB 16/ 30 | BLS 18 | 650 | 48 | 54 | URAK |
| 930 | PT | 1.6 | 6.0 | 10.0 | SOP 16 | MS 12 | 243 | 51 | 57 | TVL |
| 931 | PT | 2.5 | 6.0 | 16.5 | US 16/ 100 | US 5 | 1021 | 190 | 210 | TVL |
| 932 | VT | 3.0 | 7.0 | 23.0 | MPK 16/ 30 | AB 12 | 5953 | 360 | 404 | URAK |
| 932 | VT | 4.3 | 14.0 | 68.0 | MPK 16/ 30 | AB 3 | 17283 | 1000 | 1170 | URAK |
| 933 | PT | 4.6 | 6.0 | 30.0 | US 16/ 100 | SOP 9 | 533 | 340 | 375 | TVL |
| 934 | PT | 3.0 | 6.0 | 19.5 | US 16/ 30 | US 13 | 481 | 170 | 190 | TVL |
| 935 | PT | 2.4 | 6.0 | 16.0 | US 16/ 30 | US 15 | 950 | 140 | 160 | TVL |
| 936 | PT | 5.5 | 6.0 | 41.0 | US 16/ 100 | US 16 | 524 | 470 | 520 | TVL |
| 937 | PT | 1.5 | 5.5 | 8.6 | US 16/ 30 | US 9 | 154 | 45 | 50 | TVL |
| 939 | MUU MT | 2.4 | 6.5 | 16.7 | US 16/ 30 | US 11 | 539 | 130 | 150 | TVL |
| 939 | MUU MT | 4.9 | 6.0 | 30.3 | US 16/ 30 | US 10 | 199 | 172 | 182 | TVL |
| 940 | PT | 1.8 | 6.0 | 11.2 | US 16/ 30 | MS 12 | 712 | 90 | 100 | TVL |
| 941 | MUU MT | 5.9 | 6.0 | 34.8 | US 16/ 30 | MS 12 | 269 | 310 | 350 | TVL |
| 942 | MUU MT | 2.1 | 6.0 | 12.6 | US 16/ 30 | MS 12 | 235 | 120 | 130 | TVL |
| 943 | MUU MT | 10.4 | 7.0 | 72.8 | SIP 16 | AB 13 | 1345 | 280 | 312 | TVL |
| 943 | MUU MT | | | 77.4 | TAS 12/ 50 | | | 604 | 653 | URAK |
| 943 | MUU MT | 15.0 | 7.0 | 105.0 | SIP 16 | AB 13 | 1430 | 406 | 451 | TVL |
| 943 | MUU MT | | | 111.6 | TAS 12/ 50 | | | 871 | 942 | URAK |
| 944 | PT | 3.7 | 5.5 | 21.0 | SOP 16 | SOP 8 | 130 | 80 | 89 | TVL |
| 945 | PT | 2.5 | 6.0 | 15.1 | US 16/ 30 | US 15 | 546 | 82 | 91 | TVL |
| 946 | PT | 2.9 | 6.0 | 17.5 | US 16/ 30 | US 12 | 406 | 96 | 105 | TVL |
| 947 | PT | 2.4 | 5.5 | 14.0 | US 16/ 30 | US 12 | 323 | 90 | 96 | TVL |
| 948 | MUU MT | 0.6 | 7.0 | 4.2 | US 16/ 100 | AB 12 | 443 | 40 | 50 | TVL |
| 949 | PT | 3.6 | 6.0 | 33.7 | SOP 16 | SOP 3 | 230 | 120 | 134 | TVL |
| 950 | PT | 2.4 | 6.0 | 14.4 | US 16/ 60 | US 10 | 467 | 122 | 150 | TVL |
| 951 | PT | 2.8 | 6.5 | 18.5 | US 16/ 100 | MS 12 | 662 | 200 | 225 | TVL |
| 951 | PT | 1.7 | 6.5 | 11.5 | US 16/ 30 | MS 12 | 428 | 98 | 110 | TVL |
| 951 | PT | 1.4 | 5.5 | 8.0 | US 16/ 30 | MS 12 | 446 | 72 | 80 | TVL |
| 952 | MUU MT | 9.7 | 6.0 | 53.0 | US 16/ 30 | US 10 | 559 | 380 | 410 | TVL |
| 953 | MUU MT | 1.6 | 8.0 | 13.0 | AB 16/ 30 | BLS 11 | 920 | 180 | 200 | URAK |
| 953 | MUU MT | 3.4 | 8.0 | 36.0 | AB 16/ 30 | | 956 | 510 | 600 | URAK |
| 953 | MUU MT | 0.6 | 10.0 | 6.0 | AB 16/ 30 | BLS 11 | 1220 | 85 | 90 | URAK |
| 953 | MUU MT | 0.9 | 8.5 | 7.7 | AB 16/ 30 | BLS 11 | 905 | 110 | 120 | URAK |
| 954 | MUU MT | 15.0 | 6.0 | 105.0 | US 16/ 30 | US 7 | 939 | 720 | 790 | TVL |
| 954 | PT | 1.8 | 6.0 | 12.0 | US 16/ 60 | US 7 | 169 | 80 | 87 | TVL |
| 955 | PT | 5.0 | 6.0 | 36.0 | SOP 16 | MS 12 | 200 | 138 | 154 | TVL |
| 956 | PT | 7.5 | 6.0 | 45.0 | SOP 16 | MS 12 | 110 | 169 | 188 | TVL |
| 957 | PT | 2.9 | 7.0 | 22.7 | AB 16/ 30 | US 15 | 1805 | 510 | 571 | URAK |
| 958 | PT | 2.8 | 6.0 | 17.8 | SOP 16 | MS 12 | 50 | 56 | 63 | TVL |
| 959 | VT | 30.5 | 7.0 | 213.5 | SIP 16 | AB 10 | 2150 | 1060 | 1188 | TVL |
| 959 | VT | | | 217.2 | TAS 12/ 50 | | | 1826 | 2132 | URAK |
| 960 | MUU MT | 1.5 | 7.4 | 11.1 | AB 16/ 30 | AB 11 | 2620 | 140 | 156 | URAK |
| 960 | MUU MT | 1.2 | 6.2 | 7.4 | AB 16/ 30 | AB 11 | 2620 | 120 | 140 | URAK |
| 961 | MUU MT | 1.0 | 6.0 | 6.0 | AB 16/ 30 | AB 19 | 1250 | 90 | 106 | URAK |
| 962 | MUU MT | 6.4 | 6.7 | 42.9 | AB 16/ 30 | AB 11 | 1770 | 600 | 725 | URAK |
| 963 | PT | 1.7 | 6.0 | 11.0 | US 16/ 60 | US 5 | 395 | 74 | 82 | TVL |
| 963 | PT | 2.3 | 5.5 | 13.0 | US 16/ 60 | US 5 | 395 | 87 | 97 | TVL |
| 964 | PT | 2.5 | 6.0 | 15.0 | US 16/ 60 | US 12 | 290 | 100 | 110 | TVL |
| 964 | PT | 5.4 | 6.0 | 38.5 | SOP 16 | MS 12 | 290 | 127 | 140 | TVL |
| 965 | PT | 7.2 | 6.0 | 45.2 | US 16/ 60 | US 10 | 300 | 286 | 318 | TVL |
| 965 | PT | 7.7 | 5.5 | 43.4 | US 16/ 60 | US 10 | 300 | 275 | 307 | TVL |
| 965 | PT | 1.0 | 6.0 | 6.0 | SOP 16 | MS 12 | 309 | 17 | 21 | TVL |
| 966 | PT | 2.6 | 6.0 | 17.2 | US 16/ 100 | MS 12 | 460 | 150 | 176 | TVL |
| 966 | PT | 2.8 | 5.5 | 15.4 | SOP 16 | MS 12 | 460 | 45 | 58 | TVL |
| 966 | PT | 2.4 | 5.5 | 14.1 | US 16/ 30 | MS 12 | 225 | 100 | 116 | TVL |
| 967 | PT | 12.1 | 5.5 | 66.8 | US 16/ 30 | US 12 | 192 | 400 | 460 | TVL |
| 968 | PT | 7.0 | 6.0 | 42.0 | US 16/ 30 | MS 12 | 590 | 354 | 392 | TVL |
| 968 | PT | 1.0 | 5.5 | 5.6 | US 16/ 30 | MS 12 | 320 | 45 | 49 | TVL |
| 969 | PT | 7.4 | 5.5 | 41.0 | SOP 16 | MS 12 | 64 | 158 | 175 | TVL |
| 970 | PT | 5.4 | 6.0 | 38.5 | SOP 16 | MS 12 | 170 | 149 | 165 | TVL |
| 971 | PT | 3.7 | 6.5 | 4.5 | US 16/ 50 | US 15 | 250 | 20 | 24 | TVL |
| 972 | MUU | | | 7.8 | US 16/ 50 | | | 59 | 65 | TVL |
| 972 | MUU | | | 3.4 | USL 12/ 40 | | | 108 | 120 | TVL |
| 972 | MUU MT | | | 50.0 | USL 16/ 40 | US 14 | | 290 | 304 | TVL |
| 972 | MUU MT | | | 25.0 | US 16/ 30 | | | 178 | 200 | TVL |
| 972 | MUU MT | | | 15.0 | US 16/ 50 | | | 100 | 120 | TVL |
| 973 | MUU MT | 0.1 | 8.0 | 0.8 | AB 16/ 120 | BET | 1740 | 30 | 31 | URAK |
| 973 | MUU MT | 0.1 | 10.0 | 1.0 | AB 16/ 120 | BET | 1700 | 39 | 40 | URAK |

PIIRI:HÄME

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | |
|--------|---|--|--|--|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km |
| 201 | Vt 3 122-123 Ojoisten eritasoliittymä, Hämeenlinna | 0,7 2,3 | AB 25/120 AB 25/120 | Lisäkaistat Rampit | | | | |
| 202 | Vt 3 202 Hyhky-Ylöjärvi, Tampere | 2,8 1,5 | BS 32/150 AB 18/100 | Lisääjorata Jk- ja pp-tiet | | | | |
| 203 | Vt 4, Iso-Äiniön kohdalla, Asikkala | 0,9 | Ab18/100 | | | | | |
| 204 | Vt 12, 23, 26-28 Lahti-Kymen läänin raja, Lahti, Nastola | 3,2 30 700 m ² 5,4 1,4 2,5 | AB 25/100 TAS 12/40 AB 25/120 AB 18/100 BET 32/20 | Jk- ja pp-tiet Betonikoetie, ehdoll. | | | | |
| 205 | Vt 23 208-209 Virtain risteys- järjestely, Virrat | 0,6 0,5 | AB 25/120 AB 18/100 | Lisäkaistat Jk- ja pp-tiet | | | | |
| 206 | Kt 66 15-18 Herranen-Vaasan läänin raja, Virrat | 17,6 0,4 0,3 | AB 25/120 AB 25/120 AB 25/120 | Liittymiä Liittymiä | | | | |
| 207 | Mt 305 01 Ojoinen-Hattula, Hämeenlinna | 0,5 1,1 | AB 25/120 AB 18/100 | Jk- ja pp-tiet | | | | |
| 208 | Mt 3052 01 Pikku-Parola- Lehtijärvi, Hämeenlinna | 0,2 0,2 6 100 m ² 2 000 m ² 5 800 m ² 700 m ² | AB 25/120 AB 18/100 AB 25/120 AB 18/100 AB 25/120 AB 18/100 | Jk- ja pp-tiet Kittilän yksityistie " " jk- ja pp-tiet | | | | |
| 209 | Mt 3043 01-02 Katinen-Rahkoila, Hämeenlinna, Hattula | 7,1 | AB 25/120 | | | | | |
| 210 | Mt 3051 01 Lehtijärvi-Hattula, Hattula | 0,3 2,6 | AB 25/120 AB 18/100 | Jk- ja pp-tiet | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------------------|---|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 211 | Mt 312 01-02 Villähde-Nastola II, Nastola | 0,8 0,8 | AB 25/120 AB 18/100 | | | | | | Jk- ja pp-tiet |
| 212 | Mt 302 02 Tampere-Pirkkala, Pirkkala | 0,3 | AB 25/120 | | | | | | Risteyksen kanavointi |
| 213 | Mt 330 02-03 Veittijärvi-Kyrönlahti, Ylöjärvi | 1,0 | AB 25/120 | | | | | | Routavaurioiden korjausta |
| 214 | Mt 2813 03 Jokioinen-Kauppila, Hummppila | 0,6 1,0 1,6 1,0 | AB 25/120 AB 25/120 AB 18/100 KAB 18/100 | | | | | | Jk- ja pp-tiet |
| 215 | Pt 14091 01 Immilä, Nastola | 0,5 1,7 | AB 25/120 AB 18/100 | | | | | | Jk- ja pp-tiet |
| 216 | Pt 14039 01 Miekkio, Lahti | 0,5 | AB 25/120 | | | | | | |
| 217 | Pt 14362 01 Virtain as., Virrat | 1,1 | AB 18/100 | | | | | | Jk- ja pp-tiet |
| 218 | Mt 332 04-08 Turun ja Porin läänin raja-Kuru, Kuru | 12,1 | KAB 18/100 | | | | | | |
| 219 | MT 3241 01 Yliskylä-Karppi, Orivesi | 4,8 | KAB 18/100 | | | | | | |
| 220 | Mt 2812 05 Vaulammin sillan kohdalla, Jokioinen | 0,4 | KAB 18/100 | | | | | | |
| 221 | Pt 13993 01 Herttuala, Kangasala | 0,6 | KAB 18/100 | | | | | | |
| 222 | Mt 322 08 Rautajärvi-Pohja, Kuhmalampi | 1,3 | ÖS 18/100 | | | | | | Varastomassaa |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 223 | Mt 3222 01 Kopsjoen sillan kohdalla, Tuulos | 0,2 | ÖS 18/100 | Varastomassaa | | | | | |
| 224 | Mt 3201 02 Kuohijoen sillan kohdalla, Luopioinen | 0,4 0,1 | ÖS 18/100 ÖS 18/100 | Varastomassaa | | | | | |
| 225 | Mt 335 07 Ruusilan sillan kohdalla, Virrat | 0,3 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 226 | Pt 13552 01 Humpilan as., Humpila | 1,2 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 227 | Pt 14037 01 Komolan sillan kohdalla, Lahti | 0,6 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 228 | Toivion yksityistie, Pirkkala | 0,5 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 229 | Pt 13591 01 Karjusillan kohdalla, Tammela | 0,4 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 230 | Pt 13601 01 Raitoo, Forssa | 0,6 | ÖS 18/100 | Varastomassaa | | | | | |
| 231 | Pt 13706 01 Urjalan kk., Urjala | 0,9 | AB 18/100 | Jk- ja pp-tiet | | | | | |
| 232 | Mt 2841 02 Menonen-Matku, Forssa | 0,4 | ÖS 18/100 | Varastomassaa | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| <u>RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHEET</u> | | | | | | | | | |
| 233 | Vt 3 121-122 Hattelmala-Ojoinen, Hämeenlinna | 6,6 | MPK 16/60 | 100 | 20 | | | | |
| 235 | Vt 9 211-217 Orivesi-K-S läänin raja, Orivesi, Längelmäki | 2,0 | MP 20/100 | 80 | 18 | | | | |
| | | 24,1 | MP 20/100 | 80 | 17 | | | | |
| | | 10,2 | MPK 16/60 | 80 | 13 | | | | |
| | | 51,5 | MPK 16/60 | 100 | 18 | | | | |
| 236 | Forssa-Hattelmala, Forssa, Renko, Hämeenlinna | | | | | | | | |
| 237 | Vt 12 04-07 Kollola-Kaivanto, Pälkäne, Kangasala | 14,5 | MPK 16/55 | 100 | 15 | | | | 18 |
| | | 1,0 | MP 16/100 | 60 | 15 | | | | |
| 238 | Vt 12 21, 22 Vesala-Salpakangas Salpakangas-Lahti, Hollola, Lahti | 5,4 | MP 16/100 | 60 | 20 | Kantavuusaliitus | | | |
| | | 1,0 | MPK 16/60 | 60 | 16 | | | | |
| 239 | Vt 12 28 Kymen läänin raja-Uusi- kylä, Nastola | 5,8 | MPK 16/60 | 80 | 13 | | | | |
| 240 | Vt 23 205, 206 Turun läänin raja-Palo- lampi, Virrat | 7,0 | MP 20/110 | 100 | 6 | Kantavuusaliitus | | | |
| 241 | Kt 54 04-09 Juhala-Silmänkanto, Riihimäki | 10,8 | MP 20/110 | 100 | 15 | | | | |
| | | 3,1 | MP 20/110 | 100 | 15 | Kantavuusaliitus | | | |
| | | 3,7 | MPK 16/70 | 100 | 10 | | | | |
| | | 9,1 | MPK 16/70 | 100 | 21 | | | | |
| | | 1,2 | MP 20/110 | 100 | 18 | Kantavuusaliitus | | | |
| 242 | Mt 130 11 Kt 54 - Jokiniemi, Loppi | 0,6 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 243 | Mt 295 04 Järvelä-Lakanmäki, Kärkölä | 1,1 | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 1,6 | AB 20/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|-------------------|--|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 244 | Mt 305 01, 02 Ojoinen-Hauhon raja, Hämeenlinna-Hattula | 1,2 | AB 20/100 | | | | | | |
| 245 | Mt 313 01 Anianpelto-Vehkoo, Asikkala | 2,1 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 246 | Mt 314 01 Vääksy II-Asikkala, Asikkala | 5,6 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 247 | Mt 2871 01 Renko-Topeno, Renko | 1,4 2,8 | KAB 16/100 KAB 16/100 | | | | | | |
| 248 | Mt 2872 01 Dinaala-Kokkila, Renko | 2,3 | KAB 16/100 | | | | | | |
| 249 | Mt 3231 01 Kirpu-Ihari, Kangasala | 0,7 | AB 16/100 | | | | | | |
| 250 | Mt 2878 01 Haapahuhta-Vankila, Riihimäki | 0,6 0,3 | MP 20/100 MP 20/100 | | | | | | |
| 251 | Mt 3051 Nihattula-Mierola, Hattula | 0,7 1,1 2,1 | MP 20/100 MP 20/100 MP 20/100 | | | | | | |
| 252 | Mt 3052 Pikku-Parola-Lehijärvi, Hattula | 4,2 | MP 20/100 | | | | | | |
| 253 | Mt 3172 01 Ojastenmäki-Hankala, Koski Hl | 3,9 | MP 20/100 | | | | | | |
| 255 | Pt 13549 02, 03 Ypäjänkylä-Humppilan pt, Humppila | 0,6 0,8 0,2 | KAB 20/100 KAB 20/100 KAB 20/100 | | | | | | |
| 256 | Pt 13982 Pälkäneen pt, Kangasala | 1,1 | AB 20/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAU | | TUKSET | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------|--------|-----------------|----------------|---------------|------------------------|------------------|
| | | | | Nop- raj. s | U m | ran yv. kul. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paikk. | Verkko- halk. |
| | | | | km/h | m | % | mm | kpl/km | % | |
| 257 | Mt 347 04 Runttimäki-K-S läänin raja, Mänttä | 1,0 | AB 20/100 | | | | | | | |
| 258 | Pt 13573 Koenjoen pt, Humppila | 0,7 | KAB 20/100 | | | | | | | |
| 259 | Pt 13609 Loppi kk-Pilpalan pt, Loppi | 0,5 | KAB 20/100 | | | | | | | |
| 260 | Pt 13801 Pinsiön pt, Ylöjärvi | 3,3 | AB 20/100 | | | | | | | |
| 261 | Pt 13836 Kiipula-Rauhalan pt, Janakkala | 3,8 | KAB 20/100 | | | | | | | |
| 262 | Pt 13872 Järvelän pt, Kärkölä | 3,6 | AB 20/100 | | | | | | | |
| 263 | Pt 13561 01 Minkiö-Lammin pt, Jokioinen | 2,9 | KAB 20/100 | | | | | | | |
| 264 | Pt 13564 02 Vieremäen pt, Forssa | 2,2 | KAB 20/100 | | | | | | | |
| 265 | Pt 13901 01 Ihalemme pt, Hattula | 1,5 | KAB 18/100 | | | | | | | |
| 266 | Pt 14223 01, 02 Pitkäjärven pt, Orivesi | 1,0 | KAB 18/100 | | | | | | | |
| 267 | Mt 282 03 Lamala-Myllykylä, Tammela | 3,8 | ÖS 16/60 | | | | | | | |
| 268 | Mt 314 01, 02 Vääksy-Pulkkila, Asikkala | 4,8 | ÖS 16/60 | | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 269 | Mt 322 08 Pohja-Rautajärvi, Kuhmalahti | 1,0 | ös 18/80 | | | | | | |
| 257 | Mt 347 04, 05 Runttimäki-K-S läänin raja, Mänttä | 3,7 | ös 16/60 | | | | | | |
| 270 | Mt 2312 01 Murronharju-Punkalaidun, Humpila | 3,8 | ös 16/80 | | | | | | |
| 271 | Mt 3141 01 Asikkala-Hillilä, Asikkala | 0,4 | ös 16/80 | | | | | | |
| 272 | Mt 13553 01 Murronkulman pt, Jokioinen | 1,6 | ös 16/80 | | | | | | |
| 259 | Pt 13609 01 Loppi kk-Pilpalan pt, Loppi | 0,5 | ös 18/90 | | | | | | |
| 274 | Pt 13557 01 Haision pt, Jokioinen | 2,6 | ös 16/80 | | | | | | |
| 275 | Pt 13589 01 Riihivalkaman pt, Tammela | 3,9 | ös 16/80 | | | | | | |
| 276 | Pt 13823 01 Haapapuhdan pt, Riihimäki | 4,8 0,5 | ös 16/80 ös 16/80 | | | | | | |
| 278 | Mt 320 04, 05 Vesijako-Kyynärö, Luopioinen | 3,0 | ös 18/80 | | | | | | Massat valmiina |
| 279 | Mt 2812 Koskenranta-Vaulammi, Ypäjä | 1,9 | ös 18/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 280 | Mt 2825 02, 03 Loukku-Talonen, Tammela | 6,1 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 281 | Mt 2953 Kärkölä-Sairakkala, Kärkölä | 7,2 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 271 | Mt 3141 Asikkala-Hillilä, Asikkala | 0,7 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 282 | Mt 3192 05 Isokivi-Kuohijoki, Luopioinen | 1,0 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 283 | Mt 3201 02, 03 Sappee-Kyynärö I, Luopioinen | 1,4 | ÖS 18/100 | | | | | | Massat valmiina |
| 284 | Mt 3202 Kyynärö II-Korkee, Luopioinen | 1,4 | ÖS 18/100 | | | | | | Massat valmiina |
| 285 | Mt 3493 02, 03 Kotala-Killinkoski, Virrat | 19,4 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 286 | Pt 13517 01 Talvisillan pt, Somero | 3,3 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 287 | Pt 13519 02 Häntälän pt, Somero | 4,5 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 259 | Pt 13609 Loppi kk-Pilpalan pt, Loppi | 12,0 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 289 | Pt 14092 01 Uudenkylän pt, Nastola | 2,0 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 290 | Pt 14197 Peurannan pt, Tampere | 6,2 | ÖS 16/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 291 | Pt 14193 Hirviniemen pt, Tampere | 1,5 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 292 | Pt 13503 Oinasjärvi-Härjän- vatsan pt, Somero | 8,7 | SOP 16 | | | | | | |
| 293 | Pt 13508 01 Somerniemi-Salkolan pt, Somero | 2,6 | SOP 16 | | | | | | |
| 294 | Pt 13554 01 Sukulan pt, Jokioinen, Tammela | 5,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 295 | Pt 13564 03 Vieremän pt, Forssa | 3,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 296 | Pt 13581 01, 02 Tourunkulman pt, Humpvila, Urjala | 12,4 | SOP 16 | | | | | | |
| 297 | Pt 13589 02 Riihivalkaman pt, Tammela | 2,3 | SOP 16 | | | | | | |
| 298 | Pt 13681 Välkkilän pt, Urjala | 9,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 299 | Pt 13682 Uurtamonharjun pt, Urjala, Kalvola | 3,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 300 | Pt 13816 Oitti-Mommilan pt, Hausjärvi | 4,2 | SOP 16 | | | | | | |
| 277 | Pt 13869 Korvenkylän pt, Kärkölä | 3,5 | SOP 16 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 912 | Pt 14307 Valkeajärven pt, Längelmäki | 3,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 913 | Pt 13721 Savikosken pt, Kylmäkoski | 6,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 914 | Pt 13287 Seitsemisen pt, Kuru | 5,9 | SOP 16 | | | | | | |
| 915 | Kt 41 26-29 Keho-Tolppa | 13,5 | SIP 12 | | | | | | |
| 915 | Tolppa-Turun läänin raja, Nokia | 3,7 | SIP 12 | | | | | | |

KP-TOIMIALAN EHDOLL

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------|------------------------|-----|----|--|----|--|-----------------|
| 916 | Kt 54 10-11 Silmänkanto-Haapahuhta, Riihimäki | 6,8 | AB 20/100 | 100 | 8 | | | | |
| 917 | Kt 66 Huikko-Jäminkipohja, Orivesi, Ruovesi | 9,4 11,5 | AB 20/100 AB 20/100 | 100 | 8 | | 50 | | 35 |
| 918 | Vt 12 19-21 Hankala-Sairakkala, Sairakkala-Vesala, Koski Hl, Hollola | 7,9 8,2 | MP 20/100 MPK 16/60 | 100 | 17 | | | | Kantavuusalitus |
| 919 | Kt 54 01-03 Perähuhta-Juhala, Tammela, Loppi, Renko | 9,6 3,7 | AB 20/120 MP 20/110 | 100 | 10 | | | | Kantavuusalitus |
| 920 | Vt 3 133-136 Kuljun moottoritie, Lempäälä, Tampere | 12,8 | MPK 16/55 | 120 | 6 | | | | |
| 921 | Vt 4-5 120, 121 Uudenmaan läänin raja- Lahti, Lahti, Hollola | 9,4 | MPK 16/60 | 80 | 13 | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | | |
|--------|---|--------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------|-------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Ve ha % | rkko- lk. % |
| 922 | Vt 4 202, 203 Lahti-Kalliola, Lahti, Hollola | 12,5 | MPK 16/60 | 80 | 17 | | | | | |
| 923 | Vt 10 30, 31 Eteläinen-Teuro, Hauho, Tuulos | 10,2 | MPk 20/60 | 100 | 18 | | | | | |
| 924 | Mt 290 01 Hämeenlinna-Katuma, Hämeenlinna | 4,5 | MP 20/110 | | 14 | | | | | |
| 925 | Mt 305 Hämeenlinna-Palssari, Hämeenlinna, Hattula | 14,3 | MPK 16/55 | | | | | | Purkautumisia | |
| 926 | Mt 317 01, 02 Kaitala-Lovo, Lammi | 4,2 | MP 20/100 | | | | | | | |
| 927 | Mt 319 01, 02 Teuro-Tommola, Tuulos, Lammi | 8,5 | MP 20/100 | | | | | | | |
| 928 | Mt 3191 01, 02 Kirkkokallio-Lammi, Lammi | 1,7 1,4 | MP 20/100 MP 20/100 | | | | | | | |

PIIRI: NAME

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS K1 | PAALL. KESK LEV M | KOKO PAALL. P-ALA 1000M2 | PAKLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKM | KVL AUTOR/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKONTEET

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|-------|------------|-----|----|-------|------|------|------|
| 201 | VT | 0.7 | 3.0 | 3.0 | AB 25/120 | AB | 4 | 6200 | 58 | 66 | URAK |
| 201 | MUU MT | 2.3 | 6.0 | 13.5 | AB 25/120 | MS | | 3000 | 263 | 297 | URAK |
| 202 | VT | 2.9 | 7.5 | 21.3 | BS 32/150 | MS | | 12600 | 415 | 469 | URAK |
| 202 | KL | 1.5 | 3.0 | 4.5 | AB 19/100 | MS | | | 73 | 85 | URAK |
| 203 | KL | 0.9 | 3.0 | 4.1 | AB 19/100 | MS | | | 73 | 92 | URAK |
| 204 | 4-K | 3.2 | 9.0 | 30.7 | AB 25/120 | AB | 4 | 3380 | 479 | 553 | URAK |
| 204 | 4-K | | | 30.7 | TAS 12/ 40 | | | | 184 | 220 | URAK |
| 204 | VT | 5.4 | 9.6 | 60.9 | AB 25/120 | MS | | 4000 | 1139 | 1291 | URAK |
| 204 | KL | 1.4 | 2.5 | 3.6 | AB 19/100 | MS | | | 58 | 67 | URAK |
| 204 | VT | 2.5 | 8.5 | 21.3 | BET 32/ 20 | MS | | 6950 | 3050 | 3080 | URAK |
| 205 | VT | 0.6 | 3.0 | 2.0 | AB 25/120 | AB | 9 | 1770 | 41 | 46 | URAK |
| 205 | KL | 0.5 | 3.0 | 1.5 | AB 19/100 | MS | | | 27 | 30 | URAK |
| 206 | KT | 17.6 | 7.5 | 143.8 | AB 25/120 | KAB | 8 | 900 | 2690 | 3049 | URAK |
| 206 | PT | 0.4 | 6.0 | 2.7 | AB 25/120 | MS | | 450 | 50 | 57 | URAK |
| 206 | VT | 0.3 | 11.0 | 4.6 | AB 25/120 | AB | 9 | 1510 | 36 | 98 | URAK |
| 207 | MUU MT | 0.5 | 13.3 | 6.7 | AB 25/120 | AB | 17 | 3080 | 129 | 146 | URAK |
| 207 | KL | 1.1 | 3.5 | 3.7 | AB 19/100 | MS | | | 60 | 70 | URAK |
| 208 | MUU MT | 0.2 | 7.5 | 1.8 | AB 25/120 | AB | 14 | 1460 | 35 | 39 | URAK |
| 208 | KL | 0.2 | 3.0 | 0.6 | AB 19/100 | MS | | | 10 | 13 | URAK |
| 208 | MUU | | | 6.1 | AB 25/120 | MS | | | | | URAK |
| 208 | MUU | | | 2.0 | AB 19/100 | MS | | | | | URAK |
| 208 | MUU | | | 5.8 | AB 25/120 | MS | | | 45 | 50 | URAK |
| 208 | MUU | | | 0.7 | AB 19/100 | MS | | | 5 | 6 | URAK |
| 209 | MUU MT | 7.1 | 7.5 | 62.4 | AB 25/120 | MS | | 1520 | 1167 | 1323 | URAK |
| 210 | MUU MT | 0.3 | 6.5 | 1.8 | AB 25/120 | AB | 11 | 1610 | 35 | 39 | URAK |
| 210 | KL | 2.6 | 3.0 | 8.5 | AB 19/100 | MS | | | 139 | 160 | URAK |
| 211 | MUU MT | 0.9 | 7.5 | 6.9 | AB 25/120 | AB | 9 | 2690 | 129 | 146 | URAK |
| 211 | KL | 0.9 | 2.5 | 1.9 | AB 19/100 | MS | | | 31 | 35 | URAK |
| 212 | MUU MT | 0.3 | 3.5 | 1.1 | AB 25/120 | AB | 7 | 6570 | 22 | 25 | URAK |
| 213 | MUU MT | 1.0 | 7.5 | 7.5 | AB 25/120 | AB | 3 | 3210 | 152 | 170 | URAK |
| 214 | MUU MT | 0.6 | 6.5 | 4.0 | AB 25/120 | OS | 24 | 1140 | 80 | 90 | URAK |
| 214 | MUU MT | 1.0 | 6.5 | 7.0 | AB 25/120 | MS | | 1140 | 140 | 158 | URAK |
| 214 | KL | 1.6 | 3.0 | 4.8 | AB 19/100 | MS | | | 85 | 96 | URAK |
| 214 | MUU MT | 1.0 | 6.5 | 7.0 | KAB 19/100 | MS | | 1140 | 97 | 100 | URAK |
| 215 | PT | 0.5 | 7.0 | 4.8 | AB 25/120 | AB | 6 | 1090 | 92 | 103 | URAK |
| 215 | KL | 1.7 | 3.0 | 5.5 | AB 19/100 | MS | | | 90 | 101 | URAK |
| 216 | PT | 0.5 | 5.5 | 2.8 | AB 25/120 | MS | | 740 | 54 | 61 | URAK |
| 217 | KL | 1.1 | 3.0 | 3.1 | AB 19/100 | MS | | | 51 | 56 | URAK |
| 218 | MUU MT | 12.1 | 6.5 | 86.4 | KAB 19/100 | MS | | 405 | 1002 | 1175 | URAK |
| 219 | MUU MT | 4.9 | 6.5 | 32.2 | KAB 19/100 | MS | | 350 | 400 | 467 | URAK |
| 220 | MUU MT | 0.4 | 6.5 | 2.7 | KAB 19/100 | MS | | 970 | 35 | 41 | URAK |
| 221 | PT | 0.6 | 6.5 | 4.6 | KAB 19/100 | AB | 9 | 490 | 57 | 68 | URAK |
| 222 | MUU MT | 1.3 | 6.5 | 10.1 | OS 19/100 | OS | 8 | 360 | 25 | 30 | URAK |
| 223 | MUU MT | 0.2 | 6.5 | 1.2 | OS 19/100 | OS | 7 | 560 | 3 | 4 | URAK |
| 224 | MUU MT | 0.4 | 5.5 | 2.2 | OS 19/100 | MS | | 100 | 5 | 6 | URAK |
| 224 | PT | 0.1 | 5.5 | 0.7 | OS 19/100 | MS | | 80 | 2 | 2 | URAK |
| 225 | MUU MT | 0.3 | 6.5 | 2.2 | OS 19/100 | MS | | 390 | 24 | 29 | URAK |
| 226 | PT | 1.2 | 5.5 | 6.7 | OS 19/100 | MS | | 180 | 74 | 87 | URAK |
| 227 | PT | 0.6 | 6.5 | 4.2 | OS 19/100 | MS | | 490 | 46 | 56 | URAK |
| 228 | MUU | 0.5 | 6.0 | 3.1 | OS 19/100 | MS | | 490 | 32 | 41 | URAK |
| 229 | PT | 0.4 | 5.5 | 2.3 | OS 19/100 | MS | | 250 | 25 | 30 | URAK |
| 230 | PT | 0.6 | 6.0 | 3.8 | OS 19/100 | MS | | 80 | 10 | 11 | URAK |
| 231 | KL | 0.9 | 3.0 | 2.7 | AB 19/100 | MS | | | 48 | 54 | URAK |
| 232 | MUU MT | 0.4 | 5.5 | 2.0 | OS 19/100 | MS | | 200 | 5 | 6 | URAK |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKONTEET

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|------------|----|----|-------|------|------|------|
| 233 | 4-K | 6.6 | 6.5 | 42.9 | MPK 16/ 60 | AB | 4 | 10772 | 510 | 601 | URAK |
| 235 | VT | 2.0 | 8.0 | 16.8 | AB 20/100 | AB | 11 | 3050 | 265 | 312 | URAK |
| 235 | VT | 24.1 | 7.5 | 207.9 | AB 20/100 | AB | 11 | 2600 | 3280 | 3859 | URAK |
| 235 | VT | 10.2 | 6.5 | 66.3 | MPK 16/ 60 | AB | 11 | 2200 | 790 | 930 | URAK |
| 236 | VT | 51.5 | 6.5 | 334.7 | MPK 16/ 60 | AB | 10 | 2500 | 3989 | 4693 | URAK |
| 237 | VT | 14.5 | 6.5 | 94.3 | MPK 16/ 60 | AB | 11 | 4100 | 1124 | 1322 | URAK |
| 237 | VT | 1.0 | 9.0 | 10.4 | AB 16/100 | AB | 11 | 4100 | 164 | 193 | URAK |
| 238 | VT | 5.4 | 8.5 | 49.2 | AB 16/100 | AB | 7 | 5900 | 761 | 895 | URAK |
| 238 | VT | 1.0 | 6.5 | 6.5 | MPK 16/ 60 | AB | 7 | 9400 | 77 | 91 | URAK |
| 239 | VT | 5.8 | 6.5 | 37.7 | MPK 16/ 60 | AB | 9 | 3150 | 450 | 529 | URAK |
| 240 | VT | 7.0 | 7.5 | 52.5 | AB 20/110 | AB | 9 | 910 | 911 | 1072 | URAK |
| 241 | KT | 10.9 | 7.5 | 85.1 | AB 20/110 | AB | 17 | 1623 | 1477 | 1738 | URAK |
| 241 | KT | 3.1 | 7.5 | 23.3 | AB 20/110 | AB | 5 | 2180 | 404 | 476 | URAK |
| 241 | KT | 3.7 | 7.5 | 27.8 | MPK 16/ 70 | AB | 5 | 2060 | 387 | 455 | URAK |
| 241 | KT | 9.1 | 7.5 | 68.3 | MPK 16/ 70 | AB | 9 | 2930 | 950 | 1117 | URAK |
| 241 | KT | 1.2 | 7.5 | 9.5 | AB 20/110 | AB | 9 | 2930 | 165 | 194 | URAK |
| 242 | MUU MT | 0.6 | 6.8 | 4.3 | KAB 20/100 | OS | 11 | 1170 | 54 | 64 | URAK |
| 243 | MUU MT | 1.1 | 7.0 | 8.1 | AB 20/100 | AB | 8 | 600 | 16 | 19 | URAK |
| 243 | MUU MT | 1.6 | 6.5 | 11.0 | AB 20/100 | OS | 8 | 600 | 173 | 204 | URAK |
| 244 | MUU MT | 1.2 | 9.0 | 11.3 | AB 20/100 | AB | 18 | 2985 | 179 | 210 | URAK |
| 245 | MUU MT | 2.1 | 7.0 | 15.4 | KAB 16/ 90 | OS | 8 | 1080 | 243 | 296 | URAK |
| 246 | MUU MT | 5.6 | 6.7 | 39.4 | KAB 16/ 90 | OS | 8 | 1442 | 502 | 591 | URAK |
| 247 | MUU MT | 1.4 | 7.0 | 10.3 | KAB 16/100 | OS | 22 | 650 | 132 | 155 | URAK |
| 247 | MUU MT | 2.9 | 7.0 | 20.6 | KAB 16/100 | OS | 9 | 940 | 263 | 309 | URAK |

PIIRI: NÄME

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄLL KESK LEV M | KOKO PÄLL, P-ALA 1000M2 | PÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JÄ |
|-------------|--------|-------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| 248 | MUU MT | 2.3 | 6.3 | 15.2 | KAB 16/100 | DS 9 | 480 | 133 | 228 | URAK |
| 249 | MUU MT | 0.7 | 6.5 | 4.8 | AB 16/100 | DS 14 | 240 | 76 | 90 | URAK |
| 250 | MUU MT | 3.6 | 8.0 | 5.0 | AB 20/100 | AB 7 | 3940 | 76 | 93 | URAK |
| 250 | MUU MT | 3.3 | 11.0 | 3.5 | AB 20/100 | AB 7 | 3420 | 55 | 65 | URAK |
| 251 | MUU MT | 0.7 | 7.0 | 5.1 | AB 20/100 | AB 19 | 820 | 81 | 95 | URAK |
| 251 | MUU MT | 1.1 | 6.5 | 7.5 | AB 20/100 | AB 11 | 1510 | 118 | 139 | URAK |
| 251 | MUU MT | 2.1 | 6.5 | 14.3 | AB 20/100 | AB 10 | 2100 | 225 | 265 | URAK |
| 252 | MUU MT | 4.2 | 7.0 | 30.9 | AB 20/100 | AB 4 | 1300 | 488 | 574 | URAK |
| 253 | MUU MT | 3.9 | 6.5 | 26.6 | AB 20/100 | AB 19 | 761 | 420 | 494 | URAK |
| 255 | PT | 0.6 | 6.5 | 4.1 | KAB 20/100 | DS 10 | 1790 | 65 | 76 | URAK |
| 255 | PT | 0.9 | 6.5 | 5.5 | KAB 20/100 | DS 9 | 2100 | 87 | 102 | URAK |
| 255 | PT | 0.2 | 6.5 | 1.4 | KAB 20/100 | DS 24 | 2200 | 22 | 26 | URAK |
| 256 | PT | 1.1 | 6.7 | 7.7 | AB 20/100 | DS 7 | 455 | 122 | 143 | URAK |
| 257 | MUU MT | 1.0 | 6.5 | 6.8 | AB 20/100 | AB 6 | 2433 | 107 | 126 | URAK |
| 257 | MUU MT | 3.7 | 6.5 | 25.2 | DS 16/ 60 | DS 7 | 630 | 255 | 300 | URAK |
| 258 | PT | 0.7 | 6.0 | 4.4 | KAB 20/100 | DS 22 | 290 | 56 | 66 | URAK |
| 259 | PT | 0.5 | 7.5 | 3.9 | KAB 20/100 | AB 14 | 1430 | 61 | 72 | URAK |
| 259 | PT | 0.5 | 6.0 | 3.2 | DS 18/ 90 | DS 15 | 170 | 145 | 42 | URAK |
| 259 | PT | 12.0 | 6.3 | 75.6 | DS 18/100 | MS | 570 | 952 | 1003 | URAK |
| 260 | PT | 3.3 | 6.2 | 21.5 | AB 20/100 | DS 7 | 530 | 339 | 399 | URAK |
| 261 | PT | 3.8 | 6.5 | 25.9 | KAB 20/100 | DS 10 | 490 | 330 | 398 | URAK |
| 262 | PT | 3.6 | 6.5 | 24.6 | AB 20/100 | AB 12 | 1450 | 388 | 487 | URAK |
| 263 | PT | 2.9 | 6.0 | 18.3 | KAB 20/100 | MS | 535 | 234 | 275 | URAK |
| 264 | PT | 2.2 | 6.0 | 13.9 | KAB 20/100 | MS | 403 | 177 | 208 | URAK |
| 265 | PT | 1.5 | 6.0 | 9.5 | KAB 19/100 | MS | 330 | 121 | 142 | URAK |
| 266 | PT | 1.0 | 5.0 | 5.3 | KAB 18/100 | MS | 350 | 68 | 80 | URAK |
| 267 | MUU MT | 3.9 | 6.0 | 23.9 | DS 16/ 60 | DS 6 | 614 | 216 | 254 | URAK |
| 268 | MUU MT | 4.9 | 7.0 | 35.3 | DS 16/ 60 | DS 8 | 1430 | 398 | 468 | URAK |
| 269 | MUU MT | 1.0 | 6.5 | 6.8 | DS 18/ 90 | DS 9 | 290 | 61 | 72 | URAK |
| 270 | MUU MT | 3.9 | 7.0 | 27.9 | DS 16/ 90 | DS 6 | 420 | 212 | 296 | URAK |
| 271 | MUU MT | 0.4 | 5.0 | 2.1 | DS 16/ 90 | DS 20 | 315 | 18 | 22 | URAK |
| 271 | MUU MT | 0.7 | 5.0 | 3.7 | DS 16/100 | MS | 455 | 42 | 49 | URAK |
| 272 | MUU MT | 1.6 | 5.5 | 9.2 | DS 16/ 90 | DS 17 | 920 | 104 | 122 | URAK |
| 274 | PT | 2.6 | 6.0 | 16.4 | DS 16/ 90 | DS 9 | 400 | 185 | 218 | URAK |
| 275 | PT | 3.9 | 6.0 | 24.6 | DS 16/ 90 | DS 9 | 600 | 277 | 326 | URAK |
| 276 | PT | 4.9 | 6.0 | 30.2 | DS 16/ 90 | DS 9 | 670 | 272 | 320 | URAK |
| 276 | PT | 3.5 | 6.0 | 3.2 | DS 16/ 90 | DS 10 | 820 | 29 | 34 | URAK |
| 277 | PT | 3.5 | 5.5 | 20.2 | SOP 16 | SOP 1 | 240 | 53 | 61 | URAK |
| 278 | MUU MT | 3.0 | 5.5 | 17.3 | DS 18/ 90 | MS | 150 | 44 | 52 | URAK |
| 279 | MUU MT | 1.9 | 6.5 | 13.0 | DS 18/100 | MS | 322 | 147 | 173 | URAK |
| 280 | MUU MT | 6.1 | 6.0 | 38.4 | DS 18/100 | MS | 410 | 433 | 510 | URAK |
| 281 | MUU MT | 7.2 | 6.0 | 45.4 | DS 16/100 | MS | 290 | 512 | 602 | URAK |
| 282 | MUU MT | 1.0 | 6.0 | 6.3 | DS 18/100 | MS | 220 | 71 | 94 | URAK |
| 283 | MUU MT | 1.4 | 6.0 | 8.8 | DS 18/100 | MS | 173 | 25 | 30 | URAK |
| 284 | MUU MT | 1.4 | 6.0 | 9.8 | DS 18/100 | MS | 130 | 25 | 30 | URAK |
| 285 | MUU MT | 13.4 | 6.0 | 122.2 | DS 18/100 | MS | 270 | 1379 | 1622 | URAK |
| 286 | PT | 3.3 | 6.0 | 20.8 | DS 18/100 | MS | 220 | 235 | 276 | URAK |
| 287 | PT | 4.5 | 6.0 | 28.4 | DS 18/100 | MS | 273 | 320 | 377 | URAK |
| 289 | PT | 2.0 | 6.0 | 12.6 | DS 16/100 | MS | 305 | 142 | 167 | URAK |
| 290 | PT | 6.2 | 5.5 | 35.8 | DS 16/100 | MS | 430 | 404 | 475 | URAK |
| 291 | PT | 1.5 | 5.5 | 8.7 | DS 16/100 | MS | 306 | 98 | 115 | URAK |
| 292 | PT | 3.7 | 6.0 | 52.2 | SOP 16 | SOP 4 | 134 | 133 | 156 | URAK |
| 293 | PT | 2.6 | 6.0 | 15.6 | SOP 16 | SOP 4 | 290 | 40 | 47 | URAK |
| 294 | PT | 5.0 | 6.0 | 30.0 | SOP 16 | MS | 94 | 77 | 90 | URAK |
| 295 | PT | 3.9 | 6.0 | 22.8 | SOP 16 | MS | 200 | 58 | 68 | URAK |
| 296 | PT | 12.4 | 6.0 | 74.4 | SOP 16 | MS | 200 | 190 | 223 | URAK |
| 297 | PT | 2.3 | 6.0 | 13.8 | SOP 16 | MS | 270 | 35 | 41 | URAK |
| 298 | PT | 9.0 | 6.0 | 54.0 | SOP 16 | MS | 160 | 138 | 162 | URAK |
| 299 | PT | 3.5 | 6.0 | 21.0 | SOP 16 | MS | 56 | 54 | 63 | URAK |
| 300 | PT | 4.2 | 6.0 | 25.2 | SOP 16 | MS | 220 | 65 | 76 | URAK |
| 901 | PT | 10.7 | 6.0 | 64.2 | SOP 16 | MS | 200 | 164 | 193 | URAK |
| 902 | PT | 12.2 | 6.0 | 146.4 | SOP 16 | MS | 244 | 373 | 439 | URAK |
| 903 | PT | 4.6 | 6.0 | 27.6 | SOP 16 | MS | 70 | 71 | 83 | URAK |
| 904 | PT | 3.5 | 6.0 | 21.0 | SOP 16 | MS | 135 | 54 | 63 | URAK |
| 905 | PT | 2.0 | 6.0 | 12.0 | SOP 16 | MS | 240 | 31 | 36 | URAK |
| 906 | PT | 4.6 | 6.0 | 27.6 | SOP 16 | MS | 200 | 70 | 83 | URAK |
| 907 | PT | 10.8 | 6.0 | 64.8 | SOP 16 | MS | 232 | 165 | 194 | URAK |
| 908 | PT | 13.2 | 6.0 | 61.2 | SOP 16 | MS | 60 | 156 | 184 | URAK |
| 909 | PT | 10.5 | 6.0 | 63.0 | SOP 16 | MS | 362 | 161 | 189 | URAK |
| 910 | PT | 2.4 | 6.0 | 14.4 | SOP 16 | MS | 100 | 66 | 43 | URAK |
| 911 | PT | 1.2 | 6.0 | 7.2 | SOP 16 | MS | 159 | 18 | 22 | URAK |
| 912 | PT | 3.5 | 6.0 | 21.0 | SOP 16 | MS | 236 | 54 | 63 | URAK |
| 913 | PT | 6.5 | 6.0 | 39.0 | SOP 16 | MS | 585 | 99 | 117 | URAK |
| 914 | PT | 5.9 | 6.0 | 35.4 | SOP 16 | MS | 114 | | 167 | URAK |
| 915 | KT | 13.5 | 8.5 | 114.8 | SIP 12 | SIP 2 | 3000 | 488 | 574 | URAK |
| 915 | KT | 3.7 | 8.5 | 31.5 | SIP 12 | AB 4 | 2400 | 134 | 158 | URAK |

PIIRI: NAME

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄÄLL KESK LEV M | KOKO PÄÄLL, P-ALA 1000M2 | PÄÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KYL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JÄ |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|------|------------|-------|-------|------|------|------|
| 916 | KT | 5.9 | 10.0 | 71.4 | AB 20/100 | AB 5 | 2180 | 1126 | 1325 | URAK |
| 917 | KT | 9.4 | 7.6 | 75.0 | AB 20/100 | AB 15 | 910 | 2898 | 3410 | URAK |
| 917 | KT | 11.5 | 7.6 | 91.8 | AB 20/100 | AB 8 | 909 | | | URAK |
| 918 | VT | 7.9 | 8.5 | 70.5 | AB 20/100 | AB 8 | 6800 | 1113 | 1309 | URAK |
| 918 | VT | 9.2 | 6.5 | 53.3 | MPK 16/ 60 | AB 8 | 6900 | 633 | 745 | URAK |
| 919 | KT | 9.6 | 7.5 | 75.6 | AB 20/120 | AB 14 | 1230 | 1431 | 1684 | URAK |
| 919 | KT | 3.7 | 7.5 | 29.1 | AB 20/110 | AB 14 | 1230 | 505 | 594 | URAK |
| 920 | 4-K | 12.8 | 6.5 | 83.2 | MPK 16/ 55 | AB 3 | 12000 | 991 | 1166 | URAK |
| 921 | VT | 9.4 | 6.5 | 61.1 | MPK 16/ 60 | AB 6 | 7930 | 728 | 857 | URAK |
| 922 | VT | 12.5 | 6.5 | 31.3 | MPK 16/ 60 | AB 5 | 7900 | 969 | 1140 | URAK |
| 923 | VT | 10.2 | 6.5 | 66.3 | MPK 20/ 60 | AB 10 | 2560 | 790 | 930 | URAK |
| 924 | MUU MT | 4.5 | 13.0 | 61.4 | AB 20/110 | AB 14 | 3506 | 1065 | 1253 | URAK |
| 925 | MUU MT | 14.3 | 6.5 | 93.0 | MPK 16/ 55 | AB 10 | 2910 | 1106 | 1301 | URAK |
| 926 | MUU MT | 4.2 | 8.0 | 35.3 | AB 20/100 | AB 16 | 1160 | 556 | 655 | URAK |
| 927 | MUU MT | 9.5 | 7.5 | 66.9 | AB 20/100 | AB 16 | 550 | 1056 | 1242 | URAK |
| 928 | MUU MT | 1.7 | 6.5 | 11.6 | AB 20/100 | AB 6 | 1055 | 183 | 215 | URAK |
| 928 | MUU MT | 1.4 | 7.0 | 10.3 | AB 20/100 | AB 10 | 7570 | 162 | 191 | URAK |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 341 | Mt 351 07 Virojoen keskusta, Virolahti | 0,3 | KAB 20/120 | 50 | | | | | |
| | | 0,4 | KAB 20/120 | | | | | | |
| | | 0,8 | KAB 12/80 | | | | | | |
| 342 | Vt 7 40-41 Virojoen kohta, Virolahti | 0,2 | AB 25/120 | 80 | | | | | |
| | | 0,3 | AB 16/80 | | | | | | |
| 343 | Vt 7 33 Poitsila-Hamina, Hamina, Vehkalahti | 0,5 | BS 32/150 | 80 | | | | | |
| | | 0,5 | AB 25/120 | | | | | | |
| 344 | Mt 3573, mt 3571 Korkeakosken sillan luona, Kotka | 1,0 | AB 25/120 | 50 | | | | | |
| | | 1,5 | AB 12/80 | | | | | | |
| 345 | Mt 3532 01 Hirvikosken sillan luona, Pyhtää | 0,9 | ÖS 16/90 | 80 | | | | | |
| | | 0,3 | ÖS 16/90 | | | | | | |
| | | 0,1 | ÖS 16/90 | | | | | | |
| | | 0,1 | AB 12/50 | | | | | | |
| | | 0,1 | AB 12/70 | | | | | | |
| | | 0,1 | AB 20/100 | | | | | | |
| 346 | Mt 364 02 Korian sillan luona, Elimäki | 0,4 | AB 20/120 | 50 | | | | | |
| | | 0,4 | AB 12/80 | | | | | | |
| | | 1 200 m ² | AB 16/70 | | | | | | |
| | | 1 200 m ² | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 700 m ² | AB 12/70 | | | | | | |
| 347 | Mt 3622 01-03 Iitti-Kymenranta, Iitti, Kuusankoski | 12,9 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 348 | Mt 3751 01-02 Utti-Savero, Valkeala | 4,0 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 349 | Vt 15 02 Ylänummen liittymä, Kotka | 0,5 | AB 25/120 | 100 | | | | | |
| 358 | Mt 3953 01 Meltola-valtakunnan raja, Imatra | 5,1 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--|--|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 308 | Pt 14656 01 Mäkelän pt, Vehkalahti | 1,8 | KAB 25/100 | 50 | | | | | 30 |
| 309 | Vt 15 02-07 Karhunkangas-Kiehuva, Kotka, Anjalankoski | 2,2 29,5 0,4 15 000 m ² | AB 25/120 MPK 25/95 MPK 25/95 TAS 12/40 | 100 | 12 | Yhteisvaurioaste | | | |
| 310 | Kt 61 01-07 Summa-Pyhältö, Vehkalahti | 7,0 3,0 0,6 14,9 0,2 110 000 m ² | AB 16/100 AB 16/100 AB 16/100 AB 16/100 AB 16/100 TAS 12/40 | 80 | 23 | | | | |
| 311 | Mt 362 02 Iitti-Ilonoja, Iitti | 2,5 0,9 | KAB 16/80 KAB 16/80 | 80 | | | | | |
| 312 | Mt 3622 03 Iitti kk-Kymenranta, Kuusankoski | 1,2 | KAB 16/80 | 80 | | | | | |
| 313 | Pt 14568 01 Pilkanmaan pt, Kuusankoski | 2,9 1300 m ² | KAB 20/80 TAS 12/40 | 50 | | | | | |
| 314 | Pt 14567 01 Metsäkulman pt, Elimäki | 0,6 | KAB 16/100 | 50 | | | | | |
| 315 | Vt 7 23-27 Uudenmaan piirin raja- Kotka, Pyhtää | 0,7 16,2 3,6 7600 m ² | AB 20/120 MPK 20/65 MPK 20/65 TAS 12/40 | 100 | 20 | | | | |
| 316 | Mt 3501 01 Lehtimäki-Purola, Pyhtää | 3,1 | ÖS 16/60 | 80 | | | | | |
| 317 | Pt 14535 01-03 Keihässalmen pt, Pyhtää | 6,0 1,0 | ÖS 16/60 ÖS 16/60 | 80 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|-----------------------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 318 | Kt 60 07-10 Jaala-Mikkelin piirin raja, Jaala | 19,4 1500 m ² | AB 20/100 TAS 12/40 | 100 | | | | | 30 |
| 319 | Pt 14553 01 Rihun pt, Jaala | 1,2 | KAB 16/80 | 80 | | | | | 30 |
| 320 | Pt 14554 01 Taanilan pt, Jaala | 0,4 | KAB 16/80 | 60 | | | | | 30 |
| 321 | Mt 416 17 Jaala-kt 60, Jaala | 0,3 0,1 | AB 16/80 AB 16/80 | 80 | | | | | 30 |
| 322 | Pt 14569 01 Jaala-kt 60, Jaala | 0,8 | AB 16/80 | 50 | | | | | 30 |
| 323 | Vt 6 203-205 Utti-Kaipiainen, Valkeala, Anjalankoski | 9,9 | MPK 20/60 | 100 | 20 | | | | |
| 337 | Mt 401 02 Tiviä-Intsilä, Parikkala | 6,0 | ÖS 16/100 | 80 | | | varastomassaa | | |
| 338 | Pt 14882 02-03 Vertalansalmen pt, Ruokolahti | 9,8 | ÖS 16/60 | 80 | | | varastomassaa | | |
| 339 | Mt 384 06-07 Heimala-Luotola, Luumäki | 6,5 | ÖS 16/100 | 80 | | | varastomassaa | | |
| 340 | Mt 3801 01 Lemi-Huttula, Lemi | 6,0 | ÖS 16/100 | 80 | | | varastomassaa | | |
| 324 | Pt 14855 05 Aholan pt, Joutseno | 3,2 | SOP 16 | | | | | | |
| 325 | Pt 14618 02 Pernoontie, Kotka | 2,5 | SOP 16 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--|---|-------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 326 | Pt 14537 01-02 Harjukylän pt, Pyhtää | 11,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 327 | Pt 14556 02 Kuukson pt, Elimäki | 2,9 | SOP 16 | | | | | | |
| 328 | Pt 14547 01 Teuroisten pt, Elimäki | 8,2 | SOP 16 | | | | | | |
| 329 | Mt 360 03 Mustila-Sääksjärvi, Iitti | 2,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 331 | Mt 3602 01 Haapakimola-Kausala, Iitti | 0,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 334 | Pt 14568 01 Pilkanmaan pt, Kuusankoski | 2,9 | SOP 16 | | | | | | |
| 335 | Pt 14559 01 Hausanniemen pt, Jaala | 2,0 | SOP 16 | | | | | | |
| <u>RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.</u> | | | | | | | | | |
| 301 | Vt 15 12-15 Valkeala-Tuohikotti, Valkeala | 23,6 50 000 m ² | MPK 20/70 TAS 40 | 100 | | | yhteisvaurioaste | | |
| 330 | Mt 3601 03 Haapakimola-Kimonkylä, Iitti | 5,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 332 | Pt 14877 01 Hauklapin pt, Ruokolahti | 7,2 | SOP 16 | | | | | | |
| 333 | Pt 14640 01 Ylänummen pt, Kotka | 1,5 | SOP 16 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|--------------------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. kpl/km |
| | | | | km/h | mm | % | mm | % | % |
| 995 | Mt 3583 01 Juurikorven as. tie, Kotka | 0,7 | SOP 16 | | | | | | |
| 336 | Pt 14748 01 Kasarin pt, Luumäki | 1,0 | SOP 16 | | | | | | |

PIIRI: KYMI

| TUN- NUS | TIE | PI- TJUS K1 | PAALL. KESK LEV M | KOKO PAALL. P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KYL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|------|------|------------|-----|------|------|------|------|------|
| 341 | MUU | MT | 0.3 | 7.5 | 3.0 | KAB 20/120 | MS | 1160 | 158 | 180 | URAK | |
| 341 | MUU | MT | 0.4 | 6.5 | 4.3 | KAB 20/120 | MS | 1160 | | | URAK | |
| 341 | KL | | 0.9 | 2.5 | 2.3 | KAB 12/ 30 | MS | | 33 | 42 | URAK | |
| 342 | VT | | 0.2 | 8.0 | 1.8 | AB 25/120 | MS | 1160 | 39 | 44 | URAK | |
| 342 | KL | | 0.3 | 2.5 | 0.7 | AB 16/ 90 | MS | | 11 | 13 | URAK | |
| 343 | VT | | 0.5 | 12.0 | 5.0 | BS 32/150 | MS | 6260 | 133 | 150 | URAK | |
| 343 | VT | | 0.5 | 12.0 | 5.8 | AB 25/120 | MS | 6260 | 124 | 140 | URAK | |
| 344 | MUU | MT | 1.0 | 7.5 | 8.0 | AB 25/120 | MS | 250 | 171 | 194 | URAK | |
| 344 | KL | | 1.5 | 3.9 | 5.7 | AB 12/ 90 | MS | | 82 | 98 | URAK | |
| 345 | MUU | MT | 0.9 | 6.5 | 6.5 | OS 16/ 90 | MS | 180 | 140 | 168 | URAK | |
| 345 | MUU | MT | 0.3 | 5.5 | 1.5 | OS 16/ 90 | MS | 180 | | | URAK | |
| 345 | MUU | MT | 0.1 | 7.5 | 0.9 | OS 16/ 90 | MS | 180 | | | URAK | |
| 345 | MUU | MT | 0.1 | 8.5 | 0.9 | MP 12/ 50 | BET | 180 | 56 | 65 | URAK | |
| 345 | MUU | MT | 0.1 | 8.5 | 0.9 | MP 12/ 70 | BET | 180 | | | URAK | |
| 345 | MUU | MT | 0.1 | 8.5 | 0.9 | AB 20/100 | AB | 180 | | | URAK | |
| 346 | MUU | MT | 0.4 | 7.5 | 2.8 | AB 20/120 | MS | 3990 | 77 | 84 | URAK | |
| 346 | KL | | 0.4 | 2.5 | 1.5 | AB 12/ 90 | MS | | 28 | 30 | URAK | |
| 346 | MUU | MT | | | 1.2 | MP 16/ 70 | BET | | 26 | 28 | URAK | |
| 346 | MUU | MT | | | 1.2 | AB 20/120 | AB | | 33 | 36 | URAK | |
| 346 | KL | | | | 0.7 | AB 12/ 70 | BET | | 11 | 12 | URAK | |
| 347 | MUU | MT | 12.9 | 6.5 | 85.6 | OS 16/100 | MS | 600 | 856 | 1158 | TVL | |
| 348 | MUU | MT | 4.0 | 6.5 | 27.5 | OS 16/100 | MS | 440 | 330 | 426 | TVL | |
| 349 | VT | | 0.5 | 3.0 | 1.5 | AB 25/120 | MS | 3960 | 51 | 60 | URAK | |
| 358 | MUU | MT | 5.1 | 6.0 | 33.7 | OS 16/100 | MS | 210 | 440 | 536 | URAK | |
| 991 | MUU | MT | 0.4 | 6.5 | 2.6 | OS 16/100 | MS | 200 | 34 | 40 | URAK | |
| 991 | MUU | MT | 0.1 | 6.5 | 0.2 | MP 12/ 50 | BET | 200 | 7 | 8 | URAK | |
| 991 | MUU | MT | 0.1 | 6.5 | 0.2 | AB 16/100 | AB | 18 | 200 | | URAK | |
| 992 | MUU | MT | 0.9 | 6.5 | 6.1 | OS 16/100 | MS | 230 | 79 | 95 | URAK | |
| 993 | VT | | 0.9 | 9.5 | 7.7 | BS 32/150 | MS | 3720 | 206 | 231 | URAK | |
| 993 | VT | | 0.5 | 9.5 | 4.2 | AB 16/120 | AB | 11 | 3720 | 90 | 102 | URAK |
| 994 | PT | | 1.0 | 5.5 | 5.8 | KAB 16/100 | MS | 320 | 70 | 93 | URAK | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|------|-------|------------|-----|----|------|------|------|------|
| 301 | VT | | 23.6 | 8.5 | 212.6 | MPK 20/ 70 | AB | 10 | 2256 | 2997 | 3413 | URAK |
| 301 | VT | | | | 50.0 | TAS | | | | 294 | 330 | URAK |
| 302 | MUU | MT | 4.2 | 6.6 | 29.6 | AB 25/120 | AB | 11 | 1730 | 603 | 737 | URAK |
| 302 | MUU | MT | | | 3.9 | TAS | | | | 23 | 25 | URAK |
| 303 | MUU | MT | 0.1 | 13.4 | 1.4 | MPK 25/ 90 | BS | 9 | 3170 | 140 | 160 | URAK |
| 303 | MUU | MT | 0.2 | 13.4 | 2.6 | MPK 25/ 90 | AB | 7 | 3049 | | | URAK |
| 303 | MUU | MT | 0.1 | 13.9 | 1.7 | MPK 25/ 90 | BS | 9 | 2919 | | | URAK |
| 303 | MUU | MT | 0.2 | 7.0 | 1.6 | MPK 25/ 90 | BS | 9 | 2774 | | | URAK |
| 303 | MUU | MT | 0.5 | 7.0 | 3.6 | AB 25/120 | AB | 11 | 2478 | 73 | 88 | URAK |
| 304 | MUU | MT | 0.2 | 15.0 | 3.0 | MPK 25/ 90 | AB | 9 | 3612 | 48 | 54 | URAK |
| 305 | MUU | MT | 0.3 | 7.0 | 2.3 | MPK 25/ 90 | AB | 11 | 2350 | 36 | 44 | URAK |
| 306 | PT | | 4.0 | 7.5 | 31.7 | MPK 25/ 90 | AB | 9 | 2472 | 502 | 597 | URAK |
| 306 | PT | | | | 1.3 | TAS | | | | 7 | 8 | URAK |
| 307 | PT | | 0.5 | 7.5 | 4.0 | MPK 25/ 90 | BS | 9 | 2461 | 77 | 90 | URAK |
| 308 | PT | | 1.9 | 5.5 | 10.5 | KAB 25/100 | BLS | 11 | 779 | 124 | 164 | URAK |
| 309 | VT | | 2.2 | 9.0 | 21.0 | AB 25/120 | AB | 6 | 3350 | 423 | 520 | URAK |
| 309 | VT | | 23.5 | 9.0 | 281.4 | MPK 25/ 95 | AB | 6 | 3706 | 5396 | 6507 | URAK |
| 309 | VT | | 0.4 | 9.0 | 3.8 | MPK 25/ 95 | AB | 2 | 3700 | | | URAK |
| 309 | VT | | | | 15.0 | TAS | | | | 88 | 100 | URAK |
| 310 | KT | | 7.0 | 9.5 | 70.5 | AB 16/100 | AB | 8 | 2300 | 3740 | 4380 | URAK |
| 310 | KT | | 3.0 | 8.5 | 27.0 | AB 16/100 | AB | 7 | 2040 | | | URAK |
| 310 | KT | | 0.6 | 7.5 | 4.8 | AB 16/100 | AB | 4 | 1400 | | | URAK |
| 310 | KT | | 14.9 | 7.5 | 118.5 | AB 16/100 | AB | 7 | 1400 | | | URAK |
| 310 | KT | | 0.2 | 7.5 | 1.6 | AB 16/100 | AB | 3 | 1400 | | | URAK |
| 310 | KT | | | | 110.0 | TAS | | | | 640 | 720 | URAK |
| 311 | MUU | MT | 2.5 | 6.0 | 15.6 | KAB 16/ 90 | AB | 21 | 420 | 167 | 235 | TVL |
| 311 | MUU | MT | 0.9 | 6.0 | 5.7 | KAB 16/ 90 | OS | 9 | 420 | | | TVL |
| 312 | MUU | MT | 1.2 | 6.4 | 8.2 | KAB 16/ 90 | AB | 9 | 2288 | 64 | 93 | TVL |
| 313 | PT | | 2.9 | 6.0 | 18.2 | KAB 20/ 80 | AB | 13 | 1818 | 143 | 200 | TVL |
| 313 | PT | | | | 1.3 | TAS | | | | 7 | 8 | URAK |
| 314 | PT | | 0.6 | 6.0 | 3.8 | KAB 16/100 | SR | | 131 | 37 | 60 | TVL |
| 315 | VT | | 0.7 | 9.0 | 6.7 | AB 20/120 | AB | 9 | 3740 | 135 | 154 | URAK |
| 315 | VT | | 16.2 | 9.0 | 155.1 | MPK 20/ 65 | AB | 9 | 3740 | 2414 | 2778 | URAK |
| 315 | VT | | 3.6 | 9.0 | 30.8 | MPK 20/ 65 | AB | 13 | 2593 | | | URAK |
| 315 | VT | | | | 7.6 | TAS | | | | 44 | 50 | URAK |
| 316 | MUU | MT | 3.1 | 6.0 | 19.7 | OS 16/ 60 | OS | 10 | 719 | 135 | 189 | TVL |
| 317 | PT | | 6.0 | 6.0 | 38.3 | OS 16/ 60 | OS | 10 | 281 | 300 | 421 | TVL |
| 317 | PT | | 1.0 | 6.0 | 6.5 | OS 16/ 60 | BLS | 11 | 301 | | | TVL |
| 318 | KT | | 19.4 | 7.5 | 154.3 | AB 20/100 | AB | 8 | 734 | 2592 | 2986 | URAK |

PIIRI: KYMI

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PAALL.KOKO KESK LEV M | PAALL. P-ALA 1000M2 | PAÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU | IKÄ | KVL AUTOA/ YRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JÄ |
|-------------|-----|-------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|-----|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|------------|-----|----|------|-----|------|------|
| 318 | KT | | | 1.5 | TAS 12/ 40 | | | | 9 | 10 | URAK |
| 319 | PT | 1.2 | 5.5 | 7.2 | KAB 16/ 80 | AB | 8 | 111 | 68 | 91 | URAK |
| 320 | PT | 0.4 | 5.5 | 2.4 | KAB 16/ 90 | AB | 8 | 166 | 23 | 31 | URAK |
| 321 | MUU MT | 0.3 | 6.0 | 1.9 | AB 16/ 90 | BLS | 12 | 563 | 35 | 42 | URAK |
| 321 | MUU MT | 0.1 | 6.5 | 0.7 | AB 16/ 90 | AB | 8 | 563 | | | URAK |
| 322 | PT | 0.9 | 6.2 | 5.5 | AB 16/ 90 | AB | 11 | 969 | 74 | 87 | URAK |
| 323 | VT | 9.9 | 8.0 | 94.3 | MPK 20/ 60 | AB | 13 | 3514 | 100 | 1211 | URAK |
| 324 | PT | 3.2 | 7.5 | 25.4 | SOP 16 | MS | | 289 | 74 | 91 | URAK |
| 325 | PT | 2.5 | 6.0 | 16.0 | SOP 16 | MS | | 200 | 46 | 57 | URAK |
| 326 | PT | 11.9 | 6.0 | 74.8 | SOP 16 | MS | | 224 | 217 | 268 | URAK |
| 327 | PT | 2.9 | 6.0 | 18.4 | SOP 16 | MS | | 206 | 53 | 66 | URAK |
| 328 | PT | 3.2 | 6.0 | 52.2 | SOP 16 | MS | | 120 | 151 | 187 | URAK |
| 329 | MUU MT | 2.5 | 6.0 | 15.9 | SOP 16 | MS | | 190 | 46 | 57 | URAK |
| 330 | MUU MT | 5.0 | 6.0 | 31.8 | SOP 16 | MS | | 170 | 92 | 114 | URAK |
| 331 | MUU MT | 0.5 | 6.0 | 3.2 | SOP 16 | MS | | 290 | 9 | 12 | URAK |
| 332 | PT | 7.2 | 6.0 | 45.9 | SOP 16 | MS | | 178 | 133 | 164 | URAK |
| 333 | PT | 1.5 | 6.0 | 9.6 | SOP 16 | MS | | 157 | 28 | 35 | URAK |
| 334 | PT | 2.9 | 6.0 | 18.8 | SOP 16 | MS | | 200 | 55 | 67 | URAK |
| 335 | PT | 2.0 | 6.0 | 12.7 | SOP 16 | MS | | 140 | 37 | 46 | URAK |
| 336 | PT | 1.0 | 6.5 | 6.9 | SOP 16 | MS | | 140 | 20 | 25 | URAK |
| 337 | MUU MT | 6.0 | 6.5 | 41.5 | OS 16/100 | MS | | 190 | 125 | 161 | TYL |
| 338 | PT | 9.8 | 5.0 | 51.9 | OS 16/ 60 | OS | 23 | 175 | 150 | 226 | TYL |
| 339 | MUU MT | 6.5 | 6.5 | 44.8 | OS 16/100 | MS | | 270 | 125 | 177 | TYL |
| 340 | MUU MT | 6.0 | 6.5 | 41.3 | OS 16/100 | MS | | 270 | 115 | 170 | TYL |
| 995 | MUU MT | 0.7 | 6.0 | 4.5 | SOP 16 | MS | | 190 | 13 | 16 | URAK |

PIIRI: MIKKELI

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 350 | Kt 60 11-12 Kymen piirin raja- Hujansalo, Heinolan mlk | 13,4 | AB 25/120 | | | | | | |
| 351 | Mt 410 05 Otamo-Sysmä, Sysmä | 1,5 | AB 25/120 | | | | | | |
| 351 | Mt 4131 01 Sysmän kk, Sysmä | 1,0 | AB 25/120 | | | | | | |
| 351 | Mt 612 01 Sysmän kk, Sysmä | 0,6 | AB 25/120 | | | | | | |
| 352 | Mt 410 05 Otamo-Sysmä jk+pp-tiet, Sysmä | 2,8 0,8 | AB 12/70 AB 12/70 | | | | | | |
| 352 | Mt 4131 01 Sysmän kk jk+pp-tiet, Sysmä | 0,7 | AB 12/70 | | | | | | |
| 352 | Mt 612 01 Sysmän kk jk+pp-tiet, Sysmä | 0,5 | AB 12/70 | | | | | | |
| 353 | Mt 612 03 | 0,6 | ÖS 18/100 | vain levitys, massa varastosta | | | | | |
| 354 | Korkeasaaren salmen kohdalla, Sysmä | 0,1 | AB 20/150 | | | | | | |
| 355 | Mt 542 02 Karvio-Kuopion piirin raja, Heinävesi | 11,2 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 356 | Pt 15400 01 Kuvansin keskusta, Joroinen | 2,4 | KAB 18/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|---------------------------------|---|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 357 | Mt 4731 03 Makkola-Ruokojärvi, Kerimäki | 4,6 | ös 18/100 | | | | | | |
| 358 | Pt 15370 01 Kerimäki-Herttua, Kerimäki | 0,8 | ös 18/80 | | | | | | |
| 359 | Mt 447 05-06 Haarajoki-Porsaskoski, Pieksämäen mlk, Haukivuori, Kangasniemi | 12,4 0,1 | ös 18/100 ös 18/100 | | | | | | |
| 360 | Mt 416 03-04 Poitti-Mäntyharju, Mäntyharju | 2,1 | KAB 18/70 | | | | | | |
| 361 | Mt 420 01 Pekonsaaren ytl, Mäntyharju | 0,3 | ös 18/100 | | | | | | |
| 362 | Mt 434 07 Ryhälän kohdalla, Puumala | 0,4 | ös 18/100 | | | | | | vain levitys, massa varastosta |
| 363 | Mt 431 07 Vahvamäen ptl, Hirvensalmi | 0,3 0,2 | ös 18/100 ös 18/100 | | | | | | |
| 364 | Vt 5 Välillä Pitkäjärvi- Asema, Mikkeli | 0,8 2,0 0,9 0,5 0,1 | AB 25/120 AB 25/120 AB 25/120 AB 16/70 AB 16/70 | | | | | | |
| 366 | Vt 5 Välillä Asema-Kinnari, Mikkeli | 1,5 0,8 1,0 | AB 25/120 AB 25/120 AB 16/70 | | | | | | |
| 368 | Pienehköt päällystys- työt | 600 m ² | AB 25/120 | | | | | | |
| 377 | Vt 23 Karvio, Heinävesi | 700 m ² | AB 25/120 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 375 | Vt 5 114-120 | 0,2 | MPK 16/60 | 80 | 24 | | | | |
| | Koskenmylly-Uutela, | 0,4 | MPK 16/60 | 80 | 24 | | | | |
| | Heinolan mlk, | 36,3 | MPK 16/60 | 80 | 22 | | | | |
| | Mäntyharju, Hirvensalmi | 8,3 | MPK 16/60 | 100 | 21 | | | | |
| 376 | Vt 14 06-10 | 15,7 | AB 20/100 | 100 | 15 | | | | |
| | Juvan-Rantasalmen raja- Kallislahti, Rantasalmi, Savonlinna | 6,4 | AB 20/100 | | | | | | |
| 377 | Vt 23 407, 409-412 | 1,5 | AB 20/100 | | | | | | |
| | Lapinkoski-Karvio, | 0,4 | AB 20/120 | | | | | | |
| | Heinävesi | 14,9 | AB 207120 | | | | | | |
| 378 | Kt 59 05-11 | 0,3 | AB 20/100 | 100 | 16 | | | | |
| | Kalho-K-S piirin raja, Hartola | 30,6 | AB 207100 | | | | | | |
| 379 | Vt 9 315 | 4,2 | AB 20/120 | 100 | 18 | | | | |
| | Kuopion piirin raja- Kuopion piirin raja, Pieksämäen mlk | | | | | | | | |
| 350 | Kt 60 12-13 | 1,5 | AB 20/100 | 80 | | | | | |
| | Hujansalo-Heinola kk, Heinolan mlk | | | | | | | | |
| 380 | Mt 416 05 | 1,0 | MPK 20/80 | 60 | 70 | | | | |
| | Mäntyharju kk, Mäntyharju | | | | | | | | |
| 381 | Mt 4601 01-02 | 4,4 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| | Rämälä-Karppala, Mikkelin mlk | | | | | | | | |
| 382 | 431 108 | 2,6 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| | Tuukkala, Hirvensalmi | | | | | | | | |
| 383 | Kt 62 16-18 | 0,6 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| | Kymen piirin raja- Huukkala, Puumala | 5,9 | ÖS 18/100 | | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|--------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- häik. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 384 | Mt 470 07 Tappuvirta-Oravi, Savonlinna | 3,0 | Ös 18/100 | | | | | | |
| 385 | Mt 438 07 Telataipale, Sulkava | 2,0 | Ös 18/100 | | | | | | |
| 386 | Mt 435 02-04 Pihlajalahti-Sulkava, Sulkava | 4,3 3,2 | Ös 18/100 Ös 18/100 | | | | | | |
| 387 | Mt 4351 01 Sulkava kk, Sulkava | 1,8 0,4 | Ös 18/100 Ös 18/100 | | | | | | |
| 388 | Pt 15370 01 Hälvä, Kerimäki | 3,0 | Ös 20/100 | | | | | | |
| 389 | Pt 15282 01 Löytynvuoren pt, Pieksämäen mlk | 1,5 0,4 | KAB 18/100 KAB 18/100 | | | | | | |
| 390 | Pt 15218 03-04 Vehmaskylän pt, Mikkelin mlk | 4,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 391 | Pt 15384 01-02 Viitamäen pt, Kerimäki | 11,7 | SOP 16 | | | | | | |
| 392 | Pt 15176 01-02 Kietävälän pt, Puumala, Sulkava | 14,7 | SOP 16 | | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

| | | | | | | | | | |
|-----|---|-------------------|-------------------------------------|----|----|--|--|--|--|
| 393 | Vt 5 123-127 Hietanen-Mikkeli | 0,2 7,6 | MPK 20/80 MPK 20/80 | 80 | 22 | | | | |
| | Mikkelin mlk, Mikkeli | 9,7 0,4 | MPK 20/80 MPK 20/80 | | | | | | |
| 394 | Vt 5 130-131 Visulahti-Rauhala, Mikkeli, Mikkelin mlk | 2,1 0,1 1,5 | MPK 20/80 MPK 20/80 MPK 20/80 | 80 | 24 | | | | |

PIIRI: MIKKELI

| TUN- NUS | TIE | PI- TJUS K1 | PAALL KESK LEV M | KOKO PARLL. P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteET

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|-------|------------|--------|-------|------|------|------|
| 350 | KT | 13.4 | 7.5 | 105.0 | AB 25/120 | DS 9 | 620 | 2150 | 2400 | URAK |
| 351 | MUU MT | 1.5 | 8.0 | 18.8 | AB 25/120 | BLS 13 | 2690 | 384 | 421 | URAK |
| 351 | MUU MT | 1.0 | 6.5 | 6.5 | AB 25/120 | DS 13 | 2690 | 133 | 146 | URAK |
| 351 | MUU MT | 0.6 | 6.5 | 5.8 | AB 25/120 | MS | 2690 | 118 | 130 | URAK |
| 352 | KL | 2.8 | 2.5 | 7.0 | AB 12/ 70 | MS | | 83 | 92 | URAK |
| 352 | KL | 0.9 | 3.0 | 2.4 | AB 12/ 70 | MS | | 29 | 31 | URAK |
| 352 | KL | 0.7 | 3.0 | 2.1 | AB 12/ 70 | MS | | 25 | 27 | URAK |
| 352 | KL | 0.5 | 3.0 | 1.5 | AB 12/ 70 | MS | | 18 | 20 | URAK |
| 353 | MUU MT | 0.6 | 6.5 | 4.0 | DS 18/100 | MS | 150 | 23 | 25 | URAK |
| 354 | MUU MT | 0.1 | 7.5 | 0.4 | AB 20/150 | BET | 150 | 26 | 30 | URAK |
| 355 | MUU MT | 11.2 | 6.0 | 76.0 | DS 18/100 | MS | 350 | 836 | 950 | TVL |
| 356 | PT | 2.4 | 7.0 | 17.0 | KAB 18/100 | MS | 310 | 300 | 350 | URAK |
| 357 | MUU MT | 4.6 | 6.0 | 28.0 | DS 18/100 | MS | 220 | 300 | 360 | TVL |
| 358 | KL | 0.9 | 3.0 | 2.4 | DS 18/ 90 | MS | | 30 | 40 | TVL |
| 359 | MUU MT | 12.4 | 6.5 | 96.0 | DS 18/100 | DS 22 | 330 | 900 | 1050 | URAK |
| 359 | PT | 0.1 | 5.5 | 0.6 | DS 18/100 | MS | 330 | 10 | 15 | URAK |
| 360 | KL | 2.1 | 3.5 | 7.5 | KAB 18/ 70 | MS | | 100 | 120 | URAK |
| 361 | MUU MT | 0.3 | 6.5 | 2.0 | DS 18/100 | DS 15 | 650 | 30 | 40 | TVL |
| 362 | MUU MT | 0.4 | 6.5 | 3.0 | DS 18/100 | DS 12 | 350 | 40 | 50 | TVL |
| 363 | MUU MT | 0.3 | 6.0 | 2.0 | DS 18/100 | MS | 370 | 25 | 30 | TVL |
| 363 | PT | 0.2 | 6.0 | 1.2 | DS 18/100 | MS | 70 | 15 | 20 | TVL |
| 364 | 4-K | 0.9 | 9.0 | 5.2 | AB 25/120 | MS | 10000 | 112 | 146 | URAK |
| 364 | VT | 2.0 | 10.9 | 20.8 | AB 25/120 | AB 7 | 4800 | 447 | 592 | URAK |
| 364 | MUU MT | 0.9 | 9.4 | 9.3 | AB 25/120 | MS | 4800 | 200 | 260 | URAK |
| 365 | KL | 0.5 | 3.0 | 1.5 | AB 16/ 70 | MS | | 30 | 39 | URAK |
| 365 | MUU | 0.1 | 13.2 | 0.8 | MP 16/ 70 | AB 7 | 4900 | 16 | 21 | URAK |
| 366 | 4-K | 1.5 | 8.9 | 13.6 | AB 25/120 | MS | 10000 | 292 | 391 | URAK |
| 366 | MUU | 0.9 | 9.7 | 9.7 | AB 25/120 | MS | 10000 | 208 | 271 | URAK |
| 367 | KL | 1.0 | 2.6 | 2.4 | AB 16/ 70 | MS | | 51 | 63 | URAK |
| 368 | VT | | | 0.6 | AB 120 | | | 15 | 20 | URAK |
| 377 | VT | | | 0.7 | AB 120 | | | 16 | 20 | URAK |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteET

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|------------|--------|------|------|------|------|
| 370 | KT | 1.5 | 7.5 | 11.3 | AB 20/100 | AB 6 | 1500 | 220 | 300 | URAK |
| 375 | VT | 0.2 | 7.0 | 1.4 | MPK 16/ 60 | AB 12 | 2785 | 4000 | 4600 | URAK |
| 375 | VT | 0.4 | 7.0 | 2.8 | MPK 16/ 60 | AB 9 | 2785 | | | URAK |
| 375 | VT | 36.3 | 7.0 | 255.0 | MPK 16/ 60 | AB 10 | 2300 | | | URAK |
| 375 | VT | 3.3 | 7.0 | 58.0 | MPK 16/ 60 | AB 11 | 2000 | | | URAK |
| 376 | VT | 15.7 | 7.5 | 118.0 | AB 20/100 | AB 14 | 1200 | 2900 | 3300 | URAK |
| 376 | VT | 5.4 | 7.5 | 48.0 | AB 20/100 | AB 15 | 1500 | | | URAK |
| 377 | VT | 1.5 | 7.5 | 11.3 | AB 20/120 | DS 8 | 900 | 2600 | 3000 | URAK |
| 377 | VT | 0.4 | 7.5 | 3.0 | AB 20/120 | DS 3 | 900 | | | URAK |
| 377 | VT | 14.9 | 7.5 | 112.0 | AB 20/120 | DS 12 | 970 | | | URAK |
| 378 | KT | 0.3 | 7.5 | 2.3 | AB 20/100 | AB 6 | 1500 | 4100 | 4600 | URAK |
| 378 | KT | 30.6 | 7.5 | 230.0 | AB 20/100 | AB 13 | 1750 | | | URAK |
| 379 | VT | 4.2 | 7.5 | 31.5 | AB 20/120 | AB 14 | 1250 | 650 | 800 | URAK |
| 380 | MUU MT | 1.0 | 7.0 | 7.0 | MPK 20/ 90 | AB 17 | 2700 | 150 | 180 | URAK |
| 381 | MUU MT | 4.4 | 6.0 | 27.0 | DS 18/100 | SR | 20 | 245 | 325 | TVL |
| 382 | MUU MT | 2.6 | 9.0 | 23.4 | DS 18/100 | SR | 380 | 280 | 315 | TVL |
| 383 | KT | 0.6 | 6.5 | 3.9 | DS 18/100 | DS 7 | 490 | 386 | 515 | TVL |
| 383 | KT | 5.9 | 6.5 | 39.0 | DS 18/100 | DS 22 | 490 | | | TVL |
| 384 | MUU MT | 3.0 | 6.0 | 18.0 | DS 18/100 | DS 10 | 150 | 162 | 216 | TVL |
| 385 | MUU MT | 2.0 | 6.0 | 12.0 | DS 18/100 | DS 9 | 230 | 120 | 168 | TVL |
| 386 | MUU MT | 4.3 | 6.5 | 28.0 | DS 18/100 | DS 13 | 990 | 450 | 600 | TVL |
| 386 | MUU MT | 3.2 | 6.5 | 21.0 | DS 18/100 | DS 23 | 260 | | | TVL |
| 387 | MUU MT | 1.9 | 6.5 | 11.7 | DS 18/100 | DS 23 | 465 | 140 | 180 | TVL |
| 387 | MUU MT | 0.4 | 6.5 | 2.6 | DS 18/100 | BLS 17 | 465 | | | TVL |
| 388 | PT | 3.0 | 5.5 | 17.0 | DS 20/100 | DS 13 | 280 | 155 | 210 | TVL |
| 389 | PT | 1.5 | 5.5 | 8.3 | KAB 18/100 | DS 17 | 700 | 90 | 120 | URAK |
| 389 | PT | 0.4 | 5.5 | 2.2 | KAB 18/100 | DS 3 | 700 | 25 | 35 | URAK |
| 390 | PT | 4.0 | 5.5 | 22.0 | SOP 16 | SR | 75 | 55 | 92 | URAK |
| 391 | PT | 11.7 | 6.0 | 71.0 | SOP 16 | SR | 150 | 178 | 290 | URAK |
| 392 | PT | 14.7 | 5.5 | 81.0 | SOP 16 | SR | 70 | 200 | 310 | URAK |
| 393 | VT | 0.2 | 7.0 | 1.4 | MPK 20/ 90 | AB 13 | 3400 | 2100 | 2500 | URAK |
| 393 | VT | 7.6 | 7.0 | 54.0 | MPK 20/ 90 | AB 12 | 3200 | | | URAK |
| 393 | VT | 9.7 | 7.0 | 68.0 | MPK 20/ 90 | AB 7 | 3700 | | | URAK |
| 393 | VT | 0.4 | 7.0 | 2.8 | MPK 20/ 90 | AB 5 | 3500 | | | URAK |
| 394 | VT | 2.1 | 7.0 | 15.0 | MPK 20/ 90 | AB 12 | 4900 | 450 | 600 | URAK |
| 394 | VT | 0.1 | 7.0 | 1.0 | MPK 20/ 90 | AB 8 | 4800 | | | URAK |
| 394 | VT | 1.5 | 7.0 | 11.0 | MPK 20/ 90 | AB 7 | 4200 | | | URAK |

PIIRI:POHJOIS-KARJALA

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 401 | Vt 6 350 Joensuun kehätie | 1,7 | AB 20/150 | | | | | | |
| | | 0,4 | AB 20/150 | | | | | | |
| | | 2,2 | AB 16/80 | | | | | | |
| 405 | Mt 5021 01 Viinijärven keskustan tiejärjestelyt jk- ja pp-tiet, Liperi | 0,6 | AB 20/100 | | | | | | |
| | | 0,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 1,2 | AB 16/80 | | | | | | |
| 407 | Vt 18 24-26 Aronsalmi-Valtimon kunnan raja, Nurmes | 4,2 | AB 16/120 | | | | | | |
| | | 5,7 | AB 16/120 | | | | | | |
| | | 3,5 | AB 16/100 | | | | | | |
| | | 20 000 m ² | TAS 16/60 | | | | | | |
| 408 | Pt 15769 01 | 0,2 | AB 16/100 | | | | | | |
| 404 | Ilomantsin kk:n paikallistie, Ilomantsi | 1,2 | AB 16/100 | | | | | | |
| | | 0,8 | KAB 16/100 | | | | | | |
| | | 0,5 | KAB 16/100 | | | | | | |
| 409 | Pt 15769 01 Ilomantsin kk:n jk- ja pp-tiet, Ilomantsi | 1,2 | AB 16/80 | | | | | | |
| 410 | Mt 5101 01 Paiholan mt, Kontiolahti | 4,5 | KAB 16/100 | | | | | | |
| 411 | Mt 480 01-03 Aittolahti-Rasti, Kesälahti | 9,2 | KAB 16/100 | | | | | | |
| 412 | Mt 504 08-10 Ruvaslahden pt:n th- Martonvaara, Polvijärvi | 19,4 | ÖA 16/100 | | | | | | |
| 413 | Mt 4825 04 Viuruniemi-Kuusjärvi, Outokumpu | 5,1 | ÖS 18/100 | | | | | Massan levitys | |
| 414 | Mt 5224 02-03 | 0,1 | AB 20/140 | | | | | | |
| 415 | Naarajoen silta, Lieksa | 1,6 | ÖS 18/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|---|---|---|--|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 416 | Mt 486 04 Kitee-Kytänniemi jk- ja pp-tiet, Kitee | 2,4 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 417 | Pienehköt päällystys- työt | 1 800 m ² | AB 20/150 | | | | | | |
| <u>RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet</u> | | | | | | | | | |
| 421 | Kt 73 16-24 Ilomantsin th-Vaara- lahti, Lieksa | 1,0 9 000 m ² 6,8 11,0 1,3 | AB 20/100 TAS 16/40 AB 20/100 KAB 20/100 AB 20/100 | 80 | 15 | 5 | 35 | 1 | 10 |
| 422 | Vt 18 07-11 Heinävaaran th-Romppala, Kontiolahti | 21,0 162 000 m ² | AB 16/100 TAS 16/35 | 100 | 15 | 10 | 30 | 30 | 30 |
| 423 | Vt 17 22-27 Kontkala-Joensuu, Liperi ja Joensuu | 13,9 5,4 3,5 | AB 16/80 AB 16/80 AB 16/80 | 100 | 20 | 5 | 60 | 25 | 10 |
| 424 | Vt 18 01-03 Joensuu-Uuro, Joensuu ja Kontiolahti | 12,8 | AB 16/80 | 100 | 25 | 5 | 45 | 1 | |
| 425 | Mt 505 01 Joensuun ohiajotie, Joensuu | 1,2 | AB 16/100 | 80 | 15 | | 40 | | |
| 426 | Mt 482 10-11 Tutjunniemi- Roukalahti, Liperi | 6,0 | KAB 16/100 | 80 | | | | | |
| 427 | Mt 5021 01 Viinijärven as. tie, Liperi | 0,5 | AB 16/100 | | | | | | |
| 428 | Pt 15868 01 Kevätniemen pt, Lieksa | 0,5 | AB 20/120 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 429 | Pt 15924 01-02 Vanhakylä-Valtimo, Nurmes | 5,5 | AB 16/100 | | | | | | |
| 430 | Mt 479 06 Punkasalmi-Kissala, Kesälahti | 2,1 | KAB 16/100 | | | | | | |
| 431 | Mt 5202 03-06 Viitalampi-Kitsi, Lieksa | 24,8 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 432 | Pt 15694 03 Särkivaara-Kumpu, Pyhäselkä | 3,8 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 433 | Pt 15754 01 Riihijoen pt, Ilomantsi | 2,5 | ÖSK 16/100 | | | | | | |
| 434 | Pt 15753 02-03 Haukivaaran pt, Ilomantsi | 7,8 | ÖSK 16/100 | | | | | | |
| 435 | Mt 5181 01 Ukkolan as. tie, Eno | 0,7 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 437 | Pt 15744 01 Karhunsalon pt, Eno | 4,6 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 438 | Pt 15717 03 Kulho-Kuurna, Kontiolahti | 2,0 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 439 | Mt 5046 01 Kolinrannan tie, Lieksa | 1,2 | KAB 16/100 | | | | | | |
| 440 | Pt 15821 01-02 Polvela-Matara, Juuka | 9,7 | SOP 16 | | | | | | |
| 441 | Mt 522 14-16 Pallonen-Kitsi, Lieksa | 18,4 | SOP 16 | | | | | | |

PIIRI: PONJOIS-KARJALA

| TUN- NUS | TIE | PI- TJUS KM | PÄÄLL. KESK LEV M | KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M ² | PÄÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKM | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JW |
|-------------|-----|-------------------|----------------------------|---|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|----------------------------|---|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|-------|------------|-----|------|------|------|------|------|
| 401 | VT | 1.7 | 9.5 | 16.9 | AB 20/150 | MS | 9000 | 456 | 495 | URAK | |
| 401 | VT | 0.4 | 10.5 | 5.5 | AB 20/150 | MS | 2600 | 148 | 160 | URAK | |
| 402 | KL | 2.2 | 3.3 | 8.2 | AB 16/ 30 | MS | | 131 | 141 | URAK | |
| 404 | PT | 0.9 | 6.5 | 5.5 | KAB 16/100 | MS | 1600 | 83 | 97 | URAK | |
| 404 | PT | 0.5 | 5.0 | 2.6 | KAB 16/100 | MS | 350 | 39 | 46 | URAK | |
| 405 | MUU MT | 0.6 | 6.5 | 4.1 | AB 20/100 | DS | 7 | 410 | 76 | 93 | URAK |
| 405 | PT | 0.3 | 7.5 | 2.5 | AB 20/120 | DS | 13 | 930 | 52 | 57 | URAK |
| 406 | KL | 1.2 | 2.5 | 3.0 | AB 16/ 90 | MS | | | 45 | 49 | URAK |
| 407 | VT | 4.2 | 7.5 | 35.5 | AB 16/120 | AB | 17 | 1320 | 532 | 568 | URAK |
| 407 | VT | 5.7 | 7.5 | 44.9 | AB 16/120 | AB | 16 | 360 | 673 | 718 | URAK |
| 407 | VT | 3.5 | 7.5 | 27.6 | AB 16/100 | AB | 16 | 960 | 386 | 414 | URAK |
| 407 | VT | | | 20.0 | TAS 16/ 60 | | | | 180 | 197 | URAK |
| 408 | PT | 0.2 | 7.0 | 1.5 | AB 16/100 | AB | 13 | 1890 | 30 | 32 | URAK |
| 408 | PT | 1.2 | 7.0 | 7.3 | AB 16/100 | MS | | 1890 | 146 | 158 | URAK |
| 409 | KL | 1.2 | 3.0 | 3.8 | AB 16/ 30 | MS | | | 61 | 65 | URAK |
| 410 | MUU MT | 4.5 | 6.0 | 32.1 | KAB 16/100 | MS | | 630 | 449 | 533 | URAK |
| 411 | MUU MT | 9.2 | 6.0 | 62.0 | KAB 16/100 | MS | | 350 | 868 | 1029 | URAK |
| 412 | MUU MT | 19.4 | 6.5 | 136.7 | DS 16/100 | MS | | 300 | 1235 | 1626 | URAK |
| 413 | MUU MT | 3.1 | 6.5 | 32.5 | DS 16/100 | MS | | 525 | 162 | 178 | URAK |
| 414 | MUU MT | 0.1 | 7.1 | 1.0 | AB 20/140 | BET | | 240 | 30 | 32 | URAK |
| 415 | MUU MT | 1.6 | 5.5 | 10.5 | DS 16/100 | MS | | 240 | 116 | 143 | URAK |
| 416 | KL | 2.4 | 2.5 | 7.5 | KAB 16/ 80 | MS | | | 94 | 110 | URAK |
| 417 | VT | | | 1.8 | AB 20/150 | | | | 52 | 55 | URAK |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|------------|----|----|------|------|------|------|
| 421 | KT | 1.0 | 9.5 | 10.0 | AB 20/100 | AB | 19 | 2200 | 175 | 220 | URAK |
| 421 | KT | | | 9.0 | TAS 16/ 40 | | | | 50 | 55 | URAK |
| 421 | KT | 5.9 | 7.5 | 55.0 | AB 20/100 | AB | 10 | 1200 | 965 | 150 | URAK |
| 421 | KT | 11.0 | 7.5 | 85.0 | KAB 20/100 | DS | 16 | 1100 | 1275 | 1470 | URAK |
| 421 | KT | 1.3 | 9.5 | 13.0 | AB 20/100 | AB | 16 | 2200 | 221 | 265 | URAK |
| 422 | VT | 21.0 | 7.5 | 162.0 | AB 16/100 | AB | 11 | 1200 | 2500 | 2750 | URAK |
| 422 | VT | | | 162.0 | TAS 16/ 35 | | | | 750 | 850 | URAK |
| 423 | VT | 13.9 | 7.0 | 93.0 | AB 16/ 30 | AB | 3 | 2600 | 1480 | 1610 | URAK |
| 423 | VT | 5.4 | 7.0 | 38.0 | AB 16/ 30 | AB | 10 | 7000 | 570 | 620 | URAK |
| 423 | VT | 3.5 | 7.0 | 25.0 | AB 16/ 30 | AB | 15 | 5500 | 330 | 420 | URAK |
| 424 | VT | 12.9 | 3.0 | 103.0 | AB 16/ 30 | AB | 13 | 5200 | 1510 | 1640 | URAK |
| 425 | MUU MT | 1.2 | 9.5 | 12.0 | AB 16/100 | AB | 11 | 5000 | 200 | 225 | URAK |
| 426 | MUU MT | 6.0 | 6.0 | 37.0 | KAB 16/100 | DS | 4 | 400 | 480 | 550 | URAK |
| 427 | MUU MT | 0.5 | 6.0 | 3.0 | AB 16/100 | SR | | 350 | 45 | 52 | URAK |
| 428 | PT | 0.5 | 6.0 | 3.0 | AB 20/120 | SR | | 1300 | 50 | 55 | URAK |
| 429 | PT | 5.5 | 5.5 | 32.0 | AB 16/100 | SR | | 170 | 370 | 410 | URAK |
| 430 | MUU MT | 2.1 | 6.0 | 13.0 | KAB 16/100 | DS | 23 | 230 | 230 | 260 | URAK |
| 431 | MUU MT | 24.9 | 6.0 | 150.0 | DS 16/100 | SR | | 60 | 135 | 1720 | URAK |
| 432 | PT | 3.9 | 5.5 | 22.0 | DS 16/ 30 | SR | | 220 | 155 | 170 | URAK |
| 433 | PT | 2.5 | 5.5 | 14.0 | DSK 16/100 | SR | | 330 | 25 | 145 | URAK |
| 434 | PT | 7.9 | 5.5 | 45.0 | DSK 16/100 | SR | | 250 | 400 | 455 | URAK |
| 435 | MUU MT | 0.7 | 5.5 | 4.0 | DS 16/100 | SR | | 150 | 40 | 60 | URAK |
| 437 | MUU MT | 4.6 | 5.5 | 27.0 | DS 16/100 | SR | | 210 | 240 | 280 | URAK |
| 438 | PT | 2.0 | 5.5 | 11.0 | DS 16/100 | SR | | 300 | 95 | 120 | URAK |
| 439 | MUU MT | 1.2 | 6.0 | 8.0 | KAB 16/100 | SR | | 200 | 100 | 115 | URAK |
| 440 | PT | 9.7 | 5.5 | 55.0 | SOP 16 | SR | | 150 | 185 | 190 | URAK |
| 441 | MUU MT | 13.4 | 5.5 | 102.0 | SOP 16 | SR | | 60 | 340 | 350 | URAK |
| 442 | PT | 4.7 | 5.5 | 26.0 | SOP 16 | SR | | 130 | 85 | 90 | URAK |
| 443 | PT | 2.9 | 5.5 | 16.0 | SOP 16 | SR | | 290 | 56 | 60 | URAK |
| 444 | PT | 3.9 | 5.5 | 21.0 | SOP 16 | SR | | 150 | 75 | 80 | URAK |
| 445 | PT | 2.5 | 5.5 | 14.0 | SOP 16 | SR | | 40 | 47 | 50 | URAK |

PIIRI: KUOPIO

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--|--|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 465 | Vt 5 161 Leväsen eritasoliittymä Ramppijärjestelyt, Kuopio | 2,2 | BS 32/150 | | | | | | |
| 466 | Mt 554 01-02 Kissakuusi-Kivimäki, Karttula, Tervo | 11,5 | ÖSK 20/100 | | | | | | |
| 467 | Pt 16133 01 Karttulan keskustan kohdalla jk- ja pp-tiet, Karttula | 0,5 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 468 | Mt 5513 01 Karttulan kko-Särkinen, Karttula | 0,9 | ÖS 20/100 | | | | | | |
| 469 | Vt 17 09-10 Tuusniemen keskustan kohdalla, Tuusniemi | 0,5 0,2 | AB 20/120 AB 12/80 | | | | | | |
| 470 | Mt 572 01 Tuusniemen keskustan kohdalla, Tuusniemi | 0,9 1,1 | AB 20/120 AB 12/80 | | | | | | |
| 471 | Mt 577 04-07 Nilsiä-Varpaisjärvi, Nilsiä, Varpaisjärvi | 13,4 | ÖS 20/100 | | | | | | |
| 472 | Pt 16425 01 Nilsiä keskustan kohdalla, Nilsiä | 1,0 1,8 0,7 1,6 1,3 1,2 | AB 20/120 AB 20/120 AB 12/80 AB 12/80 AB 12/80 AB 12/80 | | | | | | |
| 473 | Mt 5641 06 Pörsänmäki-Itikkasalmi, Iisalmi | 6,8 | ÖS 20/100 | | | | | | |
| 474 | Mt 564 07-08 Pörsänmäki-Itikkasalmi, Iisalmi | 6,1 | ÖS 20/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--|---|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 475 | Mt 5951 01-02 Amerikka-Vieremä, Vieremä | 8,5 | ÖSK 18/100 | | | | | | |
| 476 | Pt 1617 01 Vieremän keskustan kohdalla, Vieremä | 0,8 0,5 1,4 | AB 20/120 AB 20/120 KAB 16/100 | | | | | | |
| 477 | Mt 591 01 Vieremän keskustan kohdalla, Vieremä | 0,6 0,4 0,3 0,6 | AB 20/120 AB 20/120 KAB 16/100 KAB 16/100 | | | | | | |
| 478 | Pt 16367 01 Puurtila, Varkaus | 0,5 4,5 0,3 1,4 0,2 0,2 | KAB 20/120 KAB 20/120 KAB 20/120 KAB 12/80 KAB 12/80 KAB 12/80 | | | | | | |
| 479 | Mt 534 03-06 Tahvolanmäki-Vuorinen, Leppävirta | 20,4 0,8 0,8 | ÖS 20/100 ÖS 20/100 ÖS 20/100 | | | | | | |
| 480 | Pt 16089 01 Konnekosken kohdalla, Rautalampi | 4,1 | SOP 16 | | | | | | |
| 481 | Vt 5 219 Koljonvirta-Holopanlahti, jk+pp- tiet, Iisalmi | 0,8 2,2 | KAB 16/100 KAB 16/100 | | | | | | |
| 465 | Pienehköt päällystys- työt | 500 m ² | KAB 12/60 | | | | | | |
| 467 | | 200 m ² | KAB 20/100 | | | | | | |
| 480 | | 3 500 m ² | ÖS 20/100 | | | | | | |
| | | 100 m ² | AB 20/140 | | | | | | |
| | | 3 900 m ² | ÖS 20/100 | | | | | | |
| | | 500 m ² | AB 20/140 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|---|---|--------------------|-------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| <u>RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet</u> | | | | | | | | | |
| 451 | Vt 23 403-406, 408 Sarkamäki-Mikkelin piirin raja, Leppävirta | 23,0 | AB 20/120 | | | | | | |
| 452 | Vt 5 147-151 Varkaus-Leppävirta, Varkaus, Leppävirta | 8,4 10,3 2,4 | MPK 20/75 MPK 20/75 MPK 20/75 | 100 100 80 | 25 24 22 | | | | |
| 453 | Mt 534 01 Leppävirran silta, Leppävirta | 0,3 | AB 20/80 | 80 | | 40 | | | |
| 454 | Vt 9 314, 316-318 Koskelo-Keski-Suomen läänin raja, Suonenjoki, Rautalampi | 21,2 1,0 | AB 20/100 AB 20/100 | 100 100 | | | | 38 28 | |
| 455 | Mt 566 02-05 Melalahti-Kaavi, Kuopio-Kaavi | 1,9 | ÖSK 16/75 | | | | | | |
| 456 | Kt 75 03-07 Kuuslahti-Sydänmaa, Nilsiiä, Sydänmaa | 6,8 8,3 1,9 | AB 20/100 AB 20/100 AB 20/100 | 100 100 100 | | | | 42 53 53 | |
| 457 | Mt 569 Sydänmaa-Nilsiiä, Nilsiiä | 3,1 | AB 20/100 | 80 | | | | 36 | |
| 458 | Mt 564 08 Itikkasalmi-Peltoniemi, Iisalmi | 2,9 | ÖS 16/75 | | | | | | |
| 459 | Mt 5861 02 Takkomäki-Sonkajärvi, Sonkajärvi | 0,6 | ÖSK 20/100 | | | | | | |
| 460 | Mt 563 01-07 Sammalisenlahti-Pelto- salmi, Pielavesi, Iisalmi | 8,0 4,1 3,0 | Ös 16/75 Ös 16/75 Ös 16/75 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|-----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 461 | Mt 533 02 Sorsakoski-Mikkelin läänin raja, Leppävirta | 3,1 1,0 | Ös 16/75 Ös 18/100 | | | | | | |
| 462 | Pt 16433 01 Kortemäki-Niinimäki, Leppävirta | 2,3 | Ös 16/75 | | | | | | |
| 463 | Mt 468 01 Sarkamäki-Rauhamäki, Leppävirta | 4,2 | Ös 16/75 | | | | | | |
| 464 | Pt 16391 01-02 Kurola, Varkaus | 0,6 3,7 | Ös 18/80 Ös 18/80 | | | | | | |
| 482 | Pt 16393 01 Mäntymäki-Kurjalanranta, Leppävirta | 6,0 | Ös 18/100 | | | | | | |
| 483 | Mt 5942 01-02 Ilvesjärvi-Souru, Suonenjoki, Karttula | 8,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 484 | Pt 16265 01 Vehmasmäen pt, Kuopio | 3,6 | SOP 16 | | | | | | |
| 485 | Pt 16307 01 Pitkälähti-Väärälähti, Kuopio | 1,7 | SOP 16 | | | | | | |

PIIRI: KUOPIO

| TUN- TUS | TIE | PI- TJUS K1 | PAALL KESK LEV M | KOKO PAALL P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENHUSKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|------------|--------|--|-------|------|------|------|
| 465 | 4-K | 2.2 | 5.5 | 13.2 | BS 32/150 | MS | | 12200 | 265 | 305 | URAK |
| 465 | 4-K | | | 0.5 | KAB 12/ 60 | | | | 4 | 5 | URAK |
| 466 | MUU MT | 11.5 | 6.5 | 79.6 | DSK 20/100 | MS | | 300 | 715 | 875 | URAK |
| 467 | KL | 0.5 | 2.5 | 1.7 | KAB 16/ 90 | MS | | | 18 | 20 | URAK |
| 467 | PT | | | 0.2 | KAB 20/100 | | | | 2 | 3 | URAK |
| 468 | MUU MT | 0.9 | 6.5 | 6.2 | DS 20/100 | BLS 16 | | 550 | 50 | 55 | URAK |
| 469 | VT | 0.5 | 9.5 | 5.3 | AB 20/120 | DS 6 | | 1400 | 115 | 125 | URAK |
| 469 | KL | 0.2 | 3.0 | 0.6 | AB 12/ 80 | MS | | | 8 | 10 | URAK |
| 470 | MUU MT | 0.9 | 8.2 | 9.5 | AB 20/120 | DS 7 | | 1200 | 195 | 230 | URAK |
| 470 | KL | 1.1 | 3.0 | 3.3 | AB 12/ 90 | MS | | | 45 | 55 | URAK |
| 471 | MUU MT | 13.4 | 6.5 | 97.0 | DS 20/100 | MS | | 400 | 680 | 875 | TVL |
| 472 | MUU MT | 1.0 | 8.5 | 11.1 | AB 20/120 | AB 9 | | 4700 | 615 | 725 | URAK |
| 472 | MUU MT | 1.9 | 7.5 | 19.0 | AB 20/120 | AB 7 | | 4700 | | | URAK |
| 472 | KL | 0.7 | 4.0 | 2.8 | AB 12/ 90 | MS | | | 240 | 285 | URAK |
| 472 | KL | 1.6 | 3.8 | 6.2 | AB 12/ 90 | MS | | | | | URAK |
| 472 | KL | 1.3 | 3.5 | 4.8 | AB 12/ 90 | MS | | | | | URAK |
| 472 | KL | 1.2 | 3.0 | 3.9 | AB 12/ 90 | MS | | | | | URAK |
| 473 | MUU MT | 6.9 | 6.0 | 44.4 | DS 20/100 | MS | | 250 | 315 | 400 | TVL |
| 474 | MUU MT | 6.1 | 6.5 | 43.2 | DS 20/100 | MS | | 450 | 305 | 390 | TVL |
| 475 | MUU MT | 9.5 | 6.5 | 59.0 | DSK 18/100 | MS | | 300 | 530 | 650 | URAK |
| 476 | PT | 0.9 | 7.0 | 6.6 | AB 20/120 | DS 10 | | 1500 | 220 | 260 | URAK |
| 476 | PT | 0.5 | 7.0 | 4.2 | AB 20/120 | MS | | 1500 | | | URAK |
| 476 | KL | 1.4 | 3.0 | 4.4 | KAB 16/100 | MS | | | 57 | 65 | URAK |
| 477 | MUU MT | 0.6 | 7.8 | 5.6 | AB 20/120 | AB 17 | | 600 | 190 | 220 | URAK |
| 477 | MUU MT | 0.4 | 7.5 | 3.6 | AB 20/120 | DS 10 | | 400 | | | URAK |
| 477 | KL | 0.3 | 3.0 | 0.8 | KAB 16/100 | MS | | | 40 | 50 | URAK |
| 477 | KL | 0.6 | 3.5 | 2.3 | KAB 16/100 | MS | | | | | URAK |
| 478 | PT | 0.5 | 6.5 | 3.2 | KAB 20/120 | AB 12 | | 500 | 605 | 700 | URAK |
| 478 | PT | 4.5 | 6.5 | 32.9 | KAB 20/120 | MS | | 500 | | | URAK |
| 478 | PT | 0.3 | 7.5 | 2.7 | KAB 20/120 | MS | | 500 | | | URAK |
| 478 | KL | 1.4 | 2.5 | 3.5 | KAB 12/ 80 | MS | | | 52 | 60 | URAK |
| 478 | KL | 0.2 | 3.5 | 0.8 | KAB 12/ 90 | MS | | | | | URAK |
| 478 | KL | 0.2 | 3.0 | 0.7 | KAB 12/ 90 | MS | | | | | URAK |
| 479 | MUU MT | 20.4 | 6.0 | 132.6 | DS 20/100 | MS | | 300 | 1000 | 1290 | TVL |
| 479 | MUU MT | 0.8 | 6.0 | 5.2 | DS 20/100 | DS 13 | | 300 | | | TVL |
| 479 | MUU MT | 0.9 | 6.0 | 5.2 | DS 20/100 | DS 20 | | 300 | | | TVL |
| 480 | PT | 4.1 | 6.0 | 26.4 | SOP 16 | MS | | 200 | 105 | 130 | URAK |
| 480 | KT | | | 3.5 | DS 20/100 | | | | 25 | 35 | URAK |
| 480 | KT | | | 0.1 | AB 20/140 | | | | 3 | 3 | URAK |
| 480 | MUU MT | | | 3.9 | DS 20/100 | | | | 28 | 35 | URAK |
| 480 | MUU MT | | | 0.5 | AB 20/140 | | | | 12 | 14 | URAK |
| 481 | KL | 0.9 | 5.0 | 4.4 | KAB 16/100 | MS | | | 135 | 155 | URAK |
| 481 | KL | 2.2 | 2.5 | 5.9 | KAB 16/100 | MS | | | | | URAK |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|------------|-------|--|------|------|------|------|
| 451 | VT | 23.0 | 7.5 | 180.0 | AB 20/120 | DS 8 | | 1400 | 3980 | 4320 | URAK |
| 452 | VT | 9.4 | 7.0 | 58.8 | MPK 20/ 75 | AB 11 | | 3100 | 2109 | 2331 | URAK |
| 452 | VT | 10.3 | 7.0 | 72.1 | MPK 20/ 75 | AB 10 | | 3100 | | | URAK |
| 452 | VT | 2.4 | 7.0 | 16.8 | MPK 20/ 75 | AB 7 | | 3100 | | | URAK |
| 453 | MUU MT | 0.3 | 7.5 | 2.3 | AB 20/ 90 | AB 18 | | 1500 | 55 | 70 | URAK |
| 454 | VT | 21.2 | 7.5 | 162.0 | AB 20/100 | AB 14 | | 1100 | 3060 | 3230 | URAK |
| 454 | VT | 1.0 | 7.5 | 8.0 | AB 20/100 | AB 9 | | 1100 | | | URAK |
| 455 | MUU MT | 1.9 | 7.0 | 13.5 | DSK 16/ 75 | DS 10 | | 900 | 135 | 150 | TVL |
| 456 | KT | 6.9 | 7.5 | 51.0 | AB 20/100 | AB 9 | | 2100 | 2270 | 2470 | URAK |
| 456 | KT | 3.3 | 7.5 | 62.5 | AB 20/100 | AB 9 | | 1700 | | | URAK |
| 456 | KT | 1.9 | 7.5 | 14.5 | AB 20/100 | AB 7 | | 1700 | | | URAK |
| 457 | MUU MT | 3.1 | 7.5 | 25.0 | AB 20/100 | AB 7 | | 1600 | 430 | 475 | URAK |
| 458 | MUU MT | 2.9 | 6.5 | 18.9 | DS 16/ 75 | DS 9 | | 620 | 195 | 210 | TVL |
| 459 | MUU MT | 0.6 | 6.5 | 3.9 | DSK 20/100 | DS 16 | | 780 | 44 | 46 | TVL |
| 460 | MUU MT | 3.0 | 6.5 | 52.0 | DS 16/ 75 | DS 10 | | 440 | 1235 | 1355 | TVL |
| 460 | MUU MT | 4.1 | 6.5 | 26.7 | DS 16/ 75 | DS 9 | | 460 | | | TVL |
| 460 | MUU MT | 3.0 | 6.5 | 19.5 | DS 16/ 75 | DS 8 | | 410 | | | TVL |
| 461 | MUU MT | 3.1 | 6.0 | 18.5 | DS 16/ 75 | DS 8 | | 300 | 270 | 300 | TVL |
| 461 | MUU MT | 1.0 | 6.0 | 6.0 | DS 18/100 | DS 8 | | 300 | | | TVL |
| 462 | PT | 2.3 | 5.5 | 12.9 | DS 16/ 75 | DS 21 | | 160 | 125 | 136 | TVL |
| 463 | MUU MT | 4.2 | 6.0 | 25.2 | DS 16/ 75 | DS 11 | | 690 | 231 | 268 | TVL |
| 464 | PT | 0.6 | 6.0 | 3.6 | DS 18/ 90 | AB 15 | | 1160 | 290 | 315 | TVL |
| 464 | PT | 3.7 | 6.0 | 22.2 | DS 18/ 90 | DS 15 | | 600 | | | TVL |
| 482 | PT | 5.0 | 6.0 | 36.0 | DS 18/100 | MS | | 300 | 435 | 468 | TVL |
| 483 | MUU MT | 3.0 | 6.0 | 48.0 | SOP 16 | MS | | 180 | 168 | 192 | URAK |
| 484 | PT | 3.6 | 6.0 | 21.6 | SOP 16 | MS | | 140 | 76 | 86 | URAK |
| 485 | PT | 1.7 | 6.0 | 10.2 | SOP 16 | MS | | 200 | 36 | 41 | URAK |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 501 | Mt 622 01-02 Ketvele-Multia, Keuruu, Multia | 10,1 | AB 25/120 | | | | | | |
| 502 | Mt 348 08 Haitto-Melonsaari, Keuruu | 1,5 | AB 25/120 | | | | | | |
| 503 | Jk+pp-tie | 1,9 | AB 16/80 | | | | | | |
| 504 | Pt 16511 01 Keuruun kk, Keuruu | 1,6 | AB 25/120 | | | | | | |
| 505 | Jk+pp-tie | 1,4 | AB 16/80 | | | | | | |
| 506 | Mt 607 07 Kaunikkikangas-Koivula, Petäjävesi | 5,6 | ÖS 20/100 | | | | | | |
| 506 | Mt 606 04 Lapinmäki-Kelanmäki, Petäjävesi | 3,9 | ÖS 20/100 | | | | | | |
| 507 | Mt 610 03-04 | 5,7 | ÖS 20/100 | | | | | | |
| 508 | Syvälahti-Putkilahti, Korpilahti | 2,4 | AB 30/140 | | | | | | |
| 509 | Pt 16621 01 | 0,5 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 510 | Saaritie, | 0,1 | AB 20/150 | silta | | | | | |
| 511 | jk+pp-tie | 0,4 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 512 | Mt 622 04 Multian kk, Multia | 3,2 | AB 25/120 | | | | | | |
| 513 | Mt 627 01 Multian kk, Multia | 3,2 | KAB 16/80 | | | | | | |
| | Jk+pp-tie | 3,2 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 514 | Mt 603 01 Jämsä-Jämsänkoski, Jämsä | 2,2 | AB 25/150 | | | | | | |
| 515 | Mt 603 01 Jämsä-Scan Auto, Jämsä | 0,8 | AB 16/80 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|-------------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 516 | Pt 16885 01 Harju Kannonjoen sillan kohdalla, Kannonkoski | 0,2 | ös 18/100 | | | | | | |
| 517 | Pt 16963 02 Rönny-Elämäjärvi, Pihtipudas | 0,2 | ös 20/100 | | | | | | |
| 518 | Pt 16869 01 Nurmijoki, Kyyjärvi (Nurmijoen ja Virkkalan siltojen kohdalla) | 0,5 | ös 25/100 | | | | | | |
| 519 | Pt 16911 01 Haapeniemi, Viitasaari | 0,2 | AB 25/120 | | | | | | |
| 520 | Jalkakäytävät | 0,4 | AB 25/80 | | | | | | |
| 521 | Vt 4 308 Huutomäki-Kierälahti Jk+ pp-tiet, Äänekoski | 1,9 | AB 12/80 | | | | | | |
| 522 | Mt 645 08-09 Suolahti-Konginkangas, Konginkangas | 1,0 | AB 25/120 | | | | | | |
| 523 | Jk+pp-tiet | 1,0 | AB 16/80 | | | | | | |
| 522 | Mt 6454 01 Konginkangas-Lekoinen, Jk+pp-tiet | 1,4 | AB 25/120 | | | | | | |
| 523 | Jk+pp-tiet | 1,4 | AB 16/80 | | | | | | |
| 524 | Vt 4 235 Pumperi-Mattilanniemi, Jyväskylä | 0,1 | AB 16/80 | | | | | | |
| 526 | Pt 16625 01 Korkeakoski-Kuokkala, Jyväskylä Jk+pp-tie | 0,1 | AB 16/80 | | | | | sillan kansi | |
| 527 | Mt 6112 01 Vt 9-Kuokkala, Jyväskylän kaupunki ja mlk | 1,5 0,1 0,1 | AB 25/150 AB 25/125 AB 12/70 | | | | | silta silta | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | |
|--------|---|--|---|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km |
| 525 | Pt 16625 01 Korkeakoski-Kuokkala, Kuokkala Y5 yksityistie Y6 - " - Y7 - " - Liittymät | 0,2 1600 m ² 2600 m ² 1300 m ² 900 m ² 900 m ² | AB 25/120 AB 25/120 AB 25/120 AB 25/150 AB 25/120 | | | | | |
| 528 | Mt 6112 01 Vt 9-Kuokkala | 0,2 | AB 12/100 | | | | | |
| 529 | Pt 16625 01 Yksityistiet | 0,1 800 m ² | AB 12/100 AB 12/100 | | | | | |
| 943 | Vt 4 301 Lohikoskentie-Löyly- joki R2, Jyväskylä - kiertotie | 0,3 0,2 | AB 25/150 AB 25/120 | | | | | |
| 944 | Mt 637 01 Lohikoskentie- | 0,2 | AB 25/150 | | | | | |
| 945 | Jyväskylä | 0,2 | AB 25/150 | | | | | |
| 946 | Pienet päällystystyöt | 200 m ² | AB 12/80 | | | | | |
| 947 | | 800 m ² | OS 20/100 | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| 530 | Vt 4 305-308 Vehniä-Kotakennäs Laukaa, Uurainen, Äänekoski | 15,0 | MP 16/90 | | | | | |
| 531 | Mt 642 04-05 Paadentaipale-Äänekoski, Suolahti, Äänekoski | 8,3 14000 m ² | AB 25/120 TAS 16/35 | | | | | |
| 531 | Mt 645 01 Paadentaipale-Mutala, Suolahti | 1,8 | AB 25/120 | | | | | |
| 531 | Mt 6452 01 Sirkkaharju-Suolahti, Suolahti | 3,3 | AB 25/120 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|-------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 532 | Kt 69 05-09 Tankolampi-Konnevesi Konnevesi | 11,5 28500 m ² | AB 25/120 TAS 16/35 | | | | | | |
| 533 | Vt 23 228-231 Kuohu-Jyväskylä Jyväskylän mlk, Jyväskylä | 16,0 43 000 m ² | MP 16/90 TAS 16/35 | | | | | | |
| 534 | Kt 59 12 Joutsa-Tammihara, Joutsa | 2,6 14 000 m ² | AB 20/120 TAS 16/35 | | | | | | |
| 535 | Vt 4 226-233 Juoslahti-Muurame, Jämsä, Korpilahti, Muurame | 15,0 | MP 16/50 | Ura- ja painumakorjauksia | | | | | |
| 536 | Pt 16711 01 Mäkelä-Matinmäki, Jyväskylän mlk | 0,5 2 800 m ² | MP 16/80 TAS 16/70 | Ura- ja painumakorjauksia | | | | | |
| 536 | Pt 16713 01 Jokela-Ukonniemi, Jyväskylän mlk | 1,5 | MP 16/80 | Ura- ja painumakorjauksia | | | | | |
| 537 | Pt 16623 01 Keljonkankaan pt, Jyväskylä | 1,5 | MP 16/80 | Ura- ja painumakorjauksia | | | | | |
| 538 | Mt 622 03 Keuruu-Multia, Multia | 3,7 | AB 25/120 | | | | | | |
| 539 | Mt 636 01-02 Timpersunti-Pylkönmäki, Pylkönmäki | 2,5 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 540 | Pt 16689 01 Palokka, Jyväskylän mlk | 1,5 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 541 | Pt 16917 03 Lahnanen-Kolimanpää, Viitasaari | 3,1 | ÖS 16/90 | | | | | | |
| 542 | Pt 16621 01-02 Saaritie, Säynätsalo | 2,5 | ÖS 16/90 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 543 | Pt 16613 01 Saukkola-Kuohu, Jyväskylän mlk | 1,4 | ös 16/90 | | | | | | |
| 544 | Pt 16707 01 Liinalampi, Jyväskylän mlk | 2,8 | ös 16/90 | | | | | | |
| 545 | Mt 6511 01 Hietaman seisakkeen tie, Äänekoski | 1,4 | ös 16/90 | | | | | | |
| 546 | Mt 759 20-22 Keitelelohjan as. tie- Kivijärven raja, Viitasaari | 12,3 | ös 16/90 | | | | | | |
| 547 | Mt 636 04-06 Pylkönmäen raja- Riutta, Karstula | 7,3 | ös 20/100 | | | | | | |
| 548 | Mt 760 15 Hongikormäki-Myllymäki, Pihtipudas | 0,8 | ös 20/100 | | | | | | |
| 549 | Mt 6375 02-03 Salmen silta-Et.Suolampi, Laukaa | 6,0 | ös 20/100 | | | | Varastomassa | | |
| 550 | Pt 16813 01 Raikkaus, Sumiainen | 2,3 | ös 20/100 | | | | | | |
| 550 | Pt 16811 02 Hytölä-Sumiainen, Sumiainen | 2,5 | ös 20/100 | | | | | | |
| 931 | Mt 659 11-12 Kymönkoski-Rantala, Viitasaari | 5,2 | ös 20/100 | | | | | | |
| 932 | Pt 16889 01 Kannonkoski kk, Kannonkoski | 2,4 | ös 20/100 | | | | Varastomassa | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 933 | Mt 613 11-12 Selänpohja-Rautalahti, Leivonmäki | 7,0 | ös 20/100 | | | | | | |
| 934 | Pt 16581 01-02 Juokslahti, Jämsä | 3,7 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 935 | Mt 607 01-02 Korpilahti-Kuusanmäki, Korpilahti | 1,4 | ös 20/100 | | | | | | |
| 935 | Pt 16599 03 Tervalaa-Kuusanmäki, Korpilahti | 0,3 | ös 20/100 | | | | | | |
| 936 | Mt 624 04-05 Aalilanmäen kohdalla, Multia | 0,5 | ös 20/100 | | | | | | |
| 937 | Pt 16735 01 Puhakka, Laukaa | 0,6 | ös 20/100 | | | | | | |
| 938 | Pt 16638 01 Nisula, Leivonmäki, Toivakka | 7,3 | SOP 16 | | | | | | |
| 939 | Pt 16653 01-02 Leivonmäki-Kivisuo, Leivonmäki | 3,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 940 | Pt 16731 01-02 Kapeekoski-Liestuore, Laukaa | 10,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 941 | Pt 16727 02 Juntula-Koppelo, Laukaa | 6,4 | SOP 16 | | | | | | |
| 942 | Pt 16588 01-02 Korpiaho, Korpilahti | 12,2 | SOP 16 | | | | | | |

PIIRI: KESKI-SUOMI

| TUN- NUS | TIE | PI- TJUS KM | PAALL. KESK LEV M | KOKO PAALL. P-ALA 1000M2 | PAÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KVL AUTOR/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JÄ | | |
|--------------------------------|-----|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|------|------|
| RAHOITUSRYHMÄ: RAKENHUSKOHTEET | | | | | | | | | | | | |
| 501 | MUU | MT | 10.1 | 6.5 | 76.0 | AB 25/120 | MS | 920 | 1976 | 2166 | URAK | |
| 502 | MUU | MT | 1.5 | 7.5 | 13.0 | AB 25/120 | MS | 1220 | 345 | 370 | URAK | |
| 503 | KL | | 1.9 | 3.5 | 6.0 | AB 16/ 90 | MS | | 108 | 122 | URAK | |
| 504 | PT | | 1.6 | 7.5 | 14.5 | AB 25/120 | MS | 1800 | 385 | 410 | URAK | |
| 505 | KL | | 1.4 | 3.0 | 4.9 | AB 16/ 90 | MS | | 89 | 100 | URAK | |
| 506 | MUU | MT | 5.6 | 6.0 | 34.5 | DS 20/100 | MS | 277 | 480 | 723 | URAK | |
| 506 | MUU | MT | 3.9 | 6.5 | 33.8 | DS 20/100 | MS | 540 | 470 | 734 | URAK | |
| 507 | MUU | MT | 5.7 | 6.5 | 40.4 | DS 20/100 | MS | 480 | 512 | 625 | URAK | |
| 508 | MUU | MT | 2.4 | 7.5 | 18.6 | AB 30/140 | MS | 480 | 471 | 588 | URAK | |
| 509 | PT | | 3.5 | 6.5 | 4.0 | KAB 20/100 | MS | 500 | 50 | 55 | URAK | |
| 510 | PT | | 3.1 | 7.5 | 0.2 | AB 20/150 | BET | 500 | 6 | 7 | URAK | |
| 511 | KL | | 3.4 | 3.0 | 1.0 | KAB 16/ 90 | MS | | 10 | 12 | URAK | |
| 512 | MUU | MT | 3.2 | 6.5 | 25.5 | AB 25/120 | MS | 1200 | 765 | 735 | URAK | |
| 513 | KL | | 3.2 | 2.5 | 7.9 | KAB 16/ 90 | MS | | 137 | 207 | URAK | |
| 514 | MUU | MT | 2.2 | 7.5 | 17.5 | AB 25/150 | MS | 2000 | 472 | 528 | URAK | |
| 515 | KL | | 3.9 | 2.5 | 2.2 | AB 16/ 90 | MS | | 36 | 46 | URAK | |
| 516 | PT | | 0.2 | 5.5 | 0.9 | DS 18/100 | MS | 83 | 10 | 11 | TVL | |
| 517 | PT | | 3.2 | 5.5 | 1.2 | DS 20/100 | MS | 135 | 16 | 17 | TVL | |
| 518 | PT | | 3.5 | 5.5 | 2.5 | DS 25/100 | MS | 130 | 30 | 31 | URAK | |
| 519 | PT | | 3.2 | 10.0 | 1.8 | AB 25/120 | MS | 2340 | 52 | 54 | URAK | |
| 520 | KL | | 3.4 | 2.5 | 0.9 | AB 25/ 90 | MS | | 17 | 18 | URAK | |
| 521 | KL | | 1.9 | 2.5 | 4.5 | AB 12/ 90 | MS | | 65 | 68 | URAK | |
| 522 | MUU | MT | 1.0 | 6.0 | 8.2 | AB 25/120 | MS | 600 | 230 | 240 | URAK | |
| 522 | MUU | MT | 1.4 | 6.5 | 12.0 | AB 25/120 | MS | 750 | 336 | 345 | URAK | |
| 523 | KL | | 1.0 | 2.5 | 3.2 | AB 16/ 90 | MS | | 57 | 59 | URAK | |
| 523 | KL | | 1.4 | 2.5 | 4.9 | AB 16/ 90 | MS | | 89 | 91 | URAK | |
| 524 | KL | | 3.1 | 4.0 | 0.6 | AB 16/ 90 | MS | | 11 | 12 | URAK | |
| 525 | PT | | 3.2 | 6.5 | 1.6 | AB 25/120 | MS | 2480 | 40 | 43 | URAK | |
| 525 | MUU | | | | 2.6 | AB 25/120 | MS | | 66 | 71 | URAK | |
| 525 | MUU | | | | 1.3 | AB 25/120 | MS | | 34 | 36 | URAK | |
| 525 | MUU | | | | 0.9 | AB 25/150 | MS | | 26 | 28 | URAK | |
| 525 | PT | | | | 0.9 | AB 25/120 | MS | | 23 | 24 | URAK | |
| 526 | KL | | 0.1 | 4.0 | 0.4 | AB 16/ 90 | BET | | 10 | 11 | URAK | |
| 527 | MUU | MT | 1.5 | 9.6 | 14.0 | AB 25/150 | MS | | 420 | 448 | URAK | |
| 527 | MUU | MT | 0.1 | 10.4 | 1.2 | AB 25/125 | AB | 9 | 3100 | 34 | 36 | URAK |
| 527 | MUU | MT | 0.1 | 10.4 | 1.2 | MP 12/ 70 | BET | | 3100 | 20 | 22 | URAK |
| 528 | KL | | 3.2 | 3.4 | 0.6 | AB 12/100 | MS | | 13 | 14 | URAK | |
| 529 | KL | | 3.1 | 1.6 | 0.2 | AB 12/100 | MS | | 4 | 5 | URAK | |
| 529 | KL | | | | 0.8 | AB 12/100 | MS | | 18 | 19 | URAK | |
| 943 | VT | | 0.3 | 6.5 | 2.0 | AB 25/150 | MS | 9900 | 59 | 63 | URAK | |
| 943 | VT | | 3.2 | 8.0 | 1.6 | AB 25/120 | MS | 9900 | 40 | 43 | URAK | |
| 944 | MUU | MT | 0.2 | 8.0 | 1.3 | AB 25/150 | MS | 3900 | 39 | 41 | URAK | |
| 945 | MUU | MT | 0.2 | 5.0 | 0.8 | AB 25/150 | MS | 3900 | 24 | 26 | URAK | |
| 946 | KL | | | | 0.2 | AB | | | 4 | 5 | URAK | |
| 947 | PT | | | | 0.8 | DS | 100 | | 9 | 10 | URAK | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHTEET

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|------|-------|------------|-----|----|------|------|------|------|
| 530 | VT | | 13.0 | 7.5 | 113.0 | AB 16/ 90 | AB | 10 | 4600 | 2770 | 3260 | URAK |
| 531 | MUU | MT | 3.3 | 9.5 | 90.0 | AB 25/120 | AB | 13 | 3500 | 1690 | 1990 | URAK |
| 531 | MUU | MT | | | 14.0 | TAS 16/ 35 | | | 70 | 80 | URAK | |
| 531 | MUU | MT | 1.8 | 8.5 | 15.0 | AB 25/120 | AB | 13 | 2900 | 260 | 300 | URAK |
| 531 | MUU | MT | 3.3 | 6.6 | 22.0 | AB 25/120 | DS | 8 | 1340 | 440 | 520 | URAK |
| 532 | KT | | 11.5 | 7.0 | 91.0 | AB 25/120 | AB | 11 | 1100 | 1650 | 1940 | URAK |
| 532 | KT | | | | 28.5 | TAS 16/ 35 | | | 140 | 160 | URAK | |
| 533 | VT | | 16.0 | 7.5 | 120.0 | AB 16/ 90 | AB | 13 | 2700 | 1950 | 2290 | URAK |
| 533 | VT | | | | 43.0 | TAS 16/ 35 | | | 210 | 240 | URAK | |
| 534 | KT | | 2.6 | 14.0 | 36.5 | AB 20/120 | AB | 17 | 1900 | 740 | 870 | URAK |
| 534 | KT | | | | 14.0 | TAS 16/ 35 | | | 70 | 90 | URAK | |
| 535 | VT | | 13.0 | 7.5 | 112.5 | MP 16/ 50 | AB | 7 | 4700 | 930 | 1100 | URAK |
| 536 | PT | | 3.5 | 7.5 | 3.7 | AB 16/ 90 | AB | 6 | 2400 | 57 | 68 | URAK |
| 536 | PT | | | | 2.8 | TAS 16/ 70 | | | 28 | 32 | URAK | |
| 536 | PT | | 1.5 | 7.0 | 10.5 | AB 16/ 90 | AB | 9 | 3900 | 130 | 150 | URAK |
| 537 | PT | | 1.5 | 7.0 | 10.5 | AB 16/ 90 | AB | 11 | 2100 | 140 | 170 | URAK |
| 538 | MUU | MT | 3.7 | 6.5 | 24.5 | AB 25/120 | BLS | 11 | 1000 | 490 | 590 | URAK |
| 539 | MUU | MT | 2.5 | 6.2 | 15.5 | KAB 20/100 | BLS | 17 | 290 | 265 | 315 | URAK |
| 540 | PT | | 1.5 | 6.2 | 9.5 | KAB 20/100 | BLS | 17 | 850 | 180 | 210 | URAK |
| 541 | PT | | 3.1 | 6.0 | 19.0 | DS 16/ 90 | DS | 16 | 140 | 200 | 270 | URAK |
| 542 | PT | | 2.5 | 6.0 | 15.0 | DS 16/ 90 | DS | 6 | 620 | 150 | 200 | URAK |
| 543 | PT | | 1.4 | 7.0 | 10.0 | DS 16/ 90 | DS | 16 | 220 | 100 | 130 | URAK |

PIIRI: KESKI-SUOMI

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄKLL KESK LEV M | KOKO PÄKLL P-ALA 1000M2 | PÄÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KYL AUTOA/ VRK | URAK KUST: 1000MK | KOK KUST: 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-------------|

RAJITUSRYHMÄ: KUNNOSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|------------|-------|------|-----|------|------|
| 544 | PT | 2.9 | 6.0 | 17.0 | OS 16/90 | OS 12 | 310 | 170 | 230 | URAK |
| 545 | MUU MT | 1.4 | 5.0 | 7.0 | OS 16/90 | OS 23 | 100 | 75 | 100 | URAK |
| 546 | MUU MT | 12.3 | 7.0 | 96.1 | OS 16/90 | OS 15 | 350 | 975 | 1300 | URAK |
| 547 | MUU MT | 7.3 | 6.5 | 47.5 | OS 20/100 | SR | 310 | 400 | 500 | URAK |
| 548 | MUU MT | 0.8 | 6.5 | 5.5 | OS 20/100 | OS 6 | 520 | 42 | 52 | URAK |
| 549 | MUU MT | 6.0 | 6.5 | 39.0 | OS 20/100 | SR | 450 | 415 | 480 | TVL |
| 550 | PT | 2.3 | 6.5 | 15.0 | OS 20/100 | SR | 440 | 150 | 190 | URAK |
| 550 | PT | 2.5 | 6.5 | 16.5 | OS 20/100 | SR | 440 | 162 | 200 | URAK |
| 931 | MUU MT | 5.2 | 6.5 | 34.0 | OS 20/100 | SR | 470 | 255 | 340 | URAK |
| 932 | PT | 2.4 | 6.5 | 16.0 | OS 20/100 | SR | 90 | 172 | 190 | TVL |
| 933 | MUU MT | 7.0 | 6.5 | 46.0 | OS 20/100 | SR | 480 | 450 | 600 | URAK |
| 934 | PT | 3.7 | 6.5 | 24.0 | KAB 20/100 | SR | 3740 | 310 | 410 | URAK |
| 935 | MUU MT | 1.4 | 6.5 | 9.5 | OS 20/100 | SR | 500 | 100 | 140 | URAK |
| 935 | PT | 1.3 | 5.5 | 2.0 | OS 20/100 | SR | 170 | 20 | 25 | URAK |
| 936 | MUU MT | 0.5 | 6.5 | 3.5 | OS 20/100 | SR | 190 | 40 | 50 | URAK |
| 937 | PT | 0.6 | 6.0 | 4.0 | OS 20/100 | SR | 130 | 35 | 45 | URAK |
| 938 | PT | 7.3 | 5.6 | 41.0 | SOP 16 | SOP 5 | 120 | 165 | 220 | URAK |
| 939 | PT | 3.5 | 6.0 | 21.0 | SOP 16 | SOP 5 | 150 | 80 | 110 | URAK |
| 940 | PT | 17.9 | 6.5 | 70.0 | SOP 16 | SOP 5 | 240 | 270 | 350 | URAK |
| 941 | PT | 6.4 | 6.0 | 38.5 | SOP 16 | SR | 290 | 150 | 190 | URAK |
| 942 | PT | 12.2 | 6.0 | 73.0 | SOP 16 | SR | 90 | 270 | 360 | URAK |

PIIRI: VAASA

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 602 | Mt 664 09 Dagsmark-Lapväärtti, Kristiina | 0,5 | AB 16/150 | | | | | | |
| | | 0,3 | MP 16/150 | | | | | | |
| 603 | Pt 17483 01 Kivisaaren-Nurmon pt, Nurmo | 3,4 | AB 16/150 | | | | | | |
| | | 2,8 | AB 12/80 | | | | | | |
| 604 | Kt 67 28-29 Valtionkatu-Kivisaari, Seinäjoki | 2,6 | AB 12/80 | | | | | | |
| 605 | Koskenkorvan yhdystie, Ilmajoki | 0,3 | AB 16/150 | | | | | | |
| | | 0,7 | MP 16/150 | | | | | | |
| 606 | Vt 3 Jakkula-Perälä, Laihia | 3,1 | AB 12/80 | | | | | | |
| | | 0,2 | MP 12/80 | | | | | | |
| 607 | Mt Vaasan yhdystie, Vaasa | 0,7 | AB 16/80 | | | | | | |
| | | 3,9 | BS 32/150 | | | | | | |
| | | 1,7 | BS 32/150 | | | | | | |
| | | 3,6 | BS 32/150 | | | | | | |
| 608 | Kt 66 30 Mäyry-Kuortane Kuortane | 0,6 | AB 16/150 | | | | | | |
| | | 0,2 | MP 16/150 | | | | | | |
| 609 | Mt 744 05-06 Evijärvi-Sillanpää, Evijärvi | 0,1 | AB 16/150 | | | | | | |
| 610 | Pt 17581 01 Valtaalan-Naarajoen pt, Isokyrö | 0,3 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 611 | Pt 17653 01 Ikolan-Komsilan pt, Isokyrö | 0,3 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 612 | Mt 743 04-05 Kruunupyyn raja- Sillanpää, Evijärvi | 12,2 | ÖS 16/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 613 | Pt 17973 01 Lahnakosken pt, Kokkola | 0,2 | Ös 16/100 | | | | | | |
| 614 | Pt 17975 01 Säkan pt, Kokkola | 0,3 | Ös 16/100 | | | | | | |
| 615 | Mt 724 06-08 Vaasa-Björköby, Mustasaari | 7,4 0,7 | Ös 16/100 Ös 16/100 | | | | | | |
| 616 | Pt 17559 01 Maalahden kk:n- Matlarsin pt, Maalahti | 0,3 0,3 | Ös 16/100 Ös 16/100 | | | | | | |
| 617 | Pt 17551 01 Börängsin pt, Maalahti | 0,3 | Ös 16/100 | | | | | | |
| 618 | Mt 273 11-13 Turun piirin raja- Hulkko, Jalasjärvi | 14,5 | Ös 16/100 | | | | | | |

RAHDITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | |
|-----|---|-----------------------------|-------------------------------------|-----|----|----|---------------------|---|
| 585 | Vt 8 327-331 Norrby-Kirkkolehto, Kruunupyy, Kokkola | 9,6 2,9 4,3 | AB 16/110 MP 16/110 MP 16/110 | 100 | 25 | 10 | 120 | 5 |
| 586 | Mt 748 01 Kruunupyy-Kruunupyy kesk., Kruunupyy | 2,4 4 000 m ² | AB 16/110 TAS 12/50 | 80 | | | 60 II sid.kerros | |
| 587 | Mt 7481 01 Kruunupyy lentoas. tie, Kruunupyy | 1,5 0,1 | AB 16/110 MP 16/110 | 80 | | | 50 II sid.kerros | |
| 588 | Vt 3 252 Vanha Satama-Vaasa, Vaasa | 4,0 | AB 16/70 | 100 | 15 | 5 | 70 | 2 |

Uloimmat kaistat

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|-------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 589 | Vt 3 250 Norrholm-Vanha Satama, Mustasaari, Vaasa | 5,1 | AB 16/70 | 80 | 20 | 20 | 150 | | |
| 590 | Mt 7157 01 Vanha Vaasa-Vanha Satama, Vaasa | 0,6 0,7 | AB 16/100 MP 16/100 | 50 | 20 | | 150 | Pääll. muiden töiden yht. | |
| 591 | Vt 3 244-245 Jakkula-Laihia, Laihia | 6,7 1,0 26 000 m ² | AB 16/100 MP 16/100 TAS 12/100 | 80 | 20 | | 50 | | |
| 592 | Vt 8 218-221 Lällby-Bäckliden, Kristiina, Närpiö | 0,5 16,7 | AB 16/100 MP 16/100 | 100 | 20 | | 100 | | 5 |
| 593 | Mt 662 01 Lällby-Kristiina, Kristiina | 4,7 2 000 m ² | AB 16/100 TAS 12/50 | 80 | 10 | | 60 | II sid.kerros | |
| 594 | Kt 67 41-42 Ylihärmä-Alahärmä, Ylihärmä-Alahärmä | 9,8 | AB 16/110 | 100 | 17 | | 60 | 15P II sid.kerros | |
| 595 | Kt 67 38 Hahtomaa-Hemminki, Kauhava | 5,1 | AB 16/70 | 100 | 12 | | 100 | | 5 |
| 596 | Mt 7336 01 Kauhavan et. yhdystie, Kauhava | 4,4 0,6 34 000 m ² | AB 16/110 MP 16/110 TAS 12/50 | 100 | 10 | | 50 | 50 | 10 |
| 597 | Mt 733 01-02 Hemminki-Karvala, Kauhava | 9,3 | AB 16/60 TAS 12/50 | 80 | | | 100 | Reikiä ja painumia runsaasti | |
| 598 | Kt 67 28-29 Seinäjoki-Kivisaari, Seinäjoki | 5,4 | AB 16/70 | 60 | 15 | | 100 | | |
| 599 | Mt 697 01 Haapamäki-Roves, Seinäjoki | 1,0 | MPK 16/70 | 50 | 40 | | 100 | 15 | |
| 600 | Kt 64 04 Renko-Törnävä Seinäjoki | 6,7 | AB 16/110 TAS 12/50 | 100 | 18 | | 60 | II sid.kerros | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|-----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 601 | Vt 3 222-227 Piirin raja-Kaunismäki, Jalasjärvi | 9,1 | AB 16/110 | | | | | | |
| | | 4,6 | AB 16/110 | 80 | 13 | 100 | 5 | 5 | |
| | | 9,0 | AB 16/70 | Poikkihalkeamia | | | | | |
| | | 60 000 m ² | TAS 12/50 | | | | | | |
| 551 | Mt 7323 01-02 Voltti-Jepuan raja, Alahärmä | 9,2 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 552 | Mt 7323 03-04 Alahärmän raja-Ytter- jeppo, Uusikaarlepyy | 13,2 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 553 | Mt 748 02-03 Kruunupyy-Alaveteli, Kruunupyy | 11,5 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 554 | Pt 17946 01 Tastin-Alavetelin pt, Kruunupyy | 5,6 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 555 | Mt 7271 01-02 Pelat-Oljehamn, Uusikaarlepyy | 6,9 | ÖS 16/65 | | | | | | |
| 556 | Mt 742 07-09 Ähtävä-Vitsjö Pietarsaaren mlk | 15,9 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 557 | Mt 7254 02 Grönvik-Karperö, Mustasaari | 3,0 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 558 | Pt 17782 01 Gerby-Singsby, Mustasaari | 4,3 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 559 | Pt 17051 01 Nyskiftan pt, Kristiina | 4,6 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 560 | Pt 17129 01 Lustilan pt, Kauhajoki | 0,9 | ÖS 16/80 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 561 | Mt 675 01 Edsvik-Taklax, Korsnäs | 3,8 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 562 | Mt 6781 01 Korsnäs-Korsbäck, Korsnäs | 4,5 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 563 | 687 02-05 Kylänpää-Pyörni, Laihia, Jurva | 3,0 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 564 | Mt 673 04-09 Norrnäs-Edsvik, Närpiö, Korsnäs | 22,8 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 565 | Pt 17351 01 Itärannan pt, Alavus | 4,5 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 566 | Pt 17517 01-04 Nurmon-Lapuan pt, Nurmo, Lapua | 9,8 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 567 | Mt 697 16-17 Soini-Keski-Suomen piirin raja, Soini | 9,4 | ÖS 16/90 | | | | | | |
| 568 | Pt 17777 01-02 Koskela-Parainen, Vimpeli | 5,7 | ÖS 16/90 | | | | | | |
| 569 | Mt 712 01 Rantala-Kurejoki, Alajärvi | 2,4 | ÖS 16/90 | | | | | | |
| 570 | Mt 7272 01 Kantlax-Karnäs, Uusikaarlepyy | 1,0 | ÖS 16/65 | | | | | | |
| 571 | Mt 741 15 Purmojärvi-Söyrinki, Lappajärvi | 1,2 | ÖS 16/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 572 | Mt 730 05-06 Oravainen-Isotalo, Alahärmä | 1,5 | ös 16/100 | | | | | | |
| 573 | Pt 17097 01 Heikkilän pt, Kauhajoki | 1,2 | ös 16/100 | | | | | | |
| 575 | Pt 17673 01 Maunulan pt, Laihia | 0,6 | ös 16/100 | | | | | | |
| 576 | Mt 675 02 Edsvik-Ylimarkku, Närpiö | 0,8 | ös 16/100 | | | | | | |
| 577 | Pt 17213 03 Riipin-Norinkylän pt, Teuva | 5,1 | ös 16/100 | | | | | | |
| 578 | Pt 17289 01 Piirron-Polvenkylän pt, Kurikka | 2,0 | ös 16/100 | | | | | | |
| 579 | Pt 17719 01 Halla-aho-Paalijärvi, Alajärvi | 5,3 | ös 16/100 | | | | | | |
| 580 | Pt 17518 01-02 Ruonan pt, Kuortane | 3,2 | ös 16/100 | | | | | | |
| 581 | Pt 17617 01 Hourun pt, Lapua | 2,0 | ös 16/100 | | | | | | |
| 582 | Pt 17907 Rannan pt, Evijärvi | 1,0 | ös 16/100 | | | | | | |
| 583 | Mt 7033 Malkamäki-Kitinoja, Ylistaro | 3,0 | ös 16/100 | | | | | | |
| 584 | Pt 17351 01 Itärannan pt, Alavus | 1,4 | ös 16/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 619 | Pt 17797 01 Komossan-Keskisin pt, Oravainen | 6,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 620 | Pt 17817 01 Iskmon pt, Mustasaari | 2,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 621 | Mt 7034 03 Malkamäki-Kitinoja, Ylistaro | 3,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 622 | Pt 17007 01 Kallträskin pt, Kristiina | 4,8 | SOP 16 | | | | | | |
| 623 | Pt 17511 02 Jokisalon-Paukanevan pt, Laihia | 5,0 | SOP 16 | | | | | | |
| 624 | Pt 17336 01-02 Jurvan-Kurikan pt, Jurva, Kurikka | 15,5 | SOP 16 | | | | | | |
| 625 | Pt 17337 03 Reinikan-Viitalan pt | 5,3 | SOP 16 | | | | | | |
| 574 | Mt 6601 01 Metsälä-Heden, Kristiinankaupunki | 4,2 | SOP 16 | | | | | | |

PIIRI: VAASA

| TUN- NUS | TIE | PI- TJUS KM | PAALL KESK LEV M | KOKO PAALL P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteET

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|----|--------|----|----|------|------|------|------|
| 506 | KL | 3.1 | 2.5 | 10.0 | AB | 12/ 90 | MS | | 170 | 200 | URAK | |
| 502 | MUU MT | 0.5 | 9.5 | 4.6 | AB | 16/150 | OS | 6 | 400 | 120 | 140 | URAK |
| 502 | MUU MT | 0.3 | 7.5 | 2.4 | AB | 16/150 | OS | 6 | 400 | 50 | 70 | URAK |
| 503 | PT | 3.4 | 7.5 | 29.7 | AB | 16/150 | AB | 6 | 1900 | 760 | 900 | URAK |
| 503 | KL | 2.9 | 2.5 | 10.3 | AB | 12/ 90 | MS | | 170 | 200 | URAK | |
| 504 | KL | 2.5 | 3.5 | 9.4 | AB | 12/ 90 | MS | | 150 | 190 | URAK | |
| 505 | MUU MT | 0.3 | 6.5 | 3.0 | AB | 16/150 | MS | | 100 | 120 | URAK | |
| 505 | MUU MT | 0.7 | 7.5 | 5.9 | AB | 16/150 | MS | | 200 | 240 | URAK | |
| 506 | KL | 0.2 | 4.0 | 1.0 | MP | 12/ 90 | MS | | 20 | 25 | URAK | |
| 507 | KL | 0.7 | 3.0 | 2.1 | AB | 16/ 90 | MS | | 40 | 45 | URAK | |
| 507 | MUU MT | 3.9 | 9.5 | 38.0 | BS | 32/150 | MS | | 950 | 1000 | URAK | |
| 507 | MUU MT | 1.7 | 8.5 | 12.0 | BS | 32/150 | MS | | 270 | 320 | URAK | |
| 507 | MUU MT | 3.6 | 6.0 | 22.0 | BS | 32/150 | MS | | 490 | 590 | URAK | |
| 508 | MUU MT | 0.4 | 7.5 | 5.0 | AB | 16/150 | AB | 12 | 1400 | 180 | 220 | URAK |
| 508 | MUU MT | 0.2 | 9.5 | 2.1 | AB | 16/150 | AB | 12 | 1400 | 30 | 90 | URAK |
| 509 | MUU MT | 0.1 | 8.0 | 0.8 | AB | 16/150 | OS | 19 | 300 | 30 | 40 | URAK |
| 610 | PT | 0.3 | 6.0 | 2.3 | OS | 16/100 | MS | | 297 | 20 | 30 | TVL |
| 611 | PT | 0.3 | 6.0 | 1.8 | OS | 16/100 | MS | | 109 | 15 | 24 | TVL |
| 612 | MUU MT | 12.2 | 6.5 | 97.1 | OS | 16/100 | MS | | 313 | 740 | 1132 | TVL |
| 613 | PT | 0.2 | 5.5 | 1.3 | OS | 16/100 | MS | | 250 | 11 | 17 | TVL |
| 614 | PT | 0.3 | 6.0 | 1.9 | OS | 16/100 | MS | | 179 | 16 | 25 | TVL |
| 615 | MUU MT | 7.4 | 6.5 | 49.6 | OS | 16/100 | MS | | 277 | 422 | 645 | TVL |
| 615 | MUU MT | 0.7 | 7.5 | 5.4 | OS | 16/100 | MS | | 321 | 46 | 70 | TVL |
| 616 | PT | 0.3 | 7.5 | 2.1 | OS | 16/100 | MS | | 422 | 18 | 27 | TVL |
| 616 | PT | 0.3 | 9.5 | 2.2 | OS | 16/100 | MS | | 422 | 19 | 29 | TVL |
| 617 | PT | 0.3 | 5.5 | 1.8 | OS | 16/100 | MS | | 235 | 15 | 23 | TVL |
| 618 | MUU MT | 14.5 | 6.5 | 100.4 | OS | 16/100 | MS | | 415 | 954 | 1305 | TVL |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteET

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|-----|--------|----|----|------|------|------|------|
| 551 | MUU MT | 9.2 | 6.5 | 59.8 | OS | 16/ 70 | OS | 7 | 974 | 335 | 600 | TVL |
| 552 | MUU MT | 17.2 | 6.5 | 95.8 | OS | 16/ 70 | OS | 12 | 1364 | 431 | 900 | TVL |
| 553 | MUU MT | 11.5 | 6.5 | 74.8 | OS | 16/ 70 | OS | 14 | 675 | 419 | 760 | TVL |
| 554 | PT | 5.6 | 6.0 | 33.6 | OS | 16/ 70 | OS | 15 | 479 | 138 | 350 | TVL |
| 555 | MUU MT | 6.9 | 7.0 | 56.0 | OS | 16/ 65 | OS | 20 | 313 | 231 | 510 | TVL |
| 556 | MUU MT | 15.9 | 7.0 | 111.3 | OS | 16/ 70 | OS | 8 | 716 | 626 | 1150 | TVL |
| 557 | MUU MT | 3.0 | 6.5 | 19.5 | OS | 16/ 70 | OS | 16 | 521 | 109 | 200 | TVL |
| 558 | PT | 4.3 | 6.5 | 27.8 | OS | 16/ 70 | OS | 16 | 799 | 144 | 250 | TVL |
| 559 | PT | 4.6 | 5.5 | 25.3 | OS | 16/ 90 | OS | 6 | 337 | 162 | 296 | TVL |
| 560 | PT | 0.9 | 6.0 | 5.4 | OS | 16/ 90 | OS | 5 | 447 | 35 | 68 | TVL |
| 561 | MUU MT | 3.9 | 5.9 | 22.8 | OS | 16/ 90 | OS | 7 | 314 | 146 | 247 | TVL |
| 562 | MUU MT | 4.5 | 5.8 | 26.1 | OS | 16/ 90 | OS | 6 | 165 | 167 | 296 | TVL |
| 563 | MUU MT | 3.0 | 6.0 | 19.0 | OS | 16/ 90 | OS | 6 | 224 | 115 | 200 | TVL |
| 564 | MUU MT | 22.9 | 7.0 | 154.0 | OS | 16/ 90 | OS | 17 | 602 | 986 | 1498 | TVL |
| 565 | PT | 4.5 | 5.5 | 24.8 | OS | 16/ 90 | OS | 12 | 35 | 159 | 192 | TVL |
| 566 | PT | 9.9 | 6.0 | 58.6 | OS | 16/ 90 | OS | 6 | 191 | 375 | 469 | TVL |
| 567 | MUU MT | 9.4 | 6.5 | 61.4 | OS | 16/ 90 | OS | 13 | 282 | 442 | 553 | TVL |
| 568 | PT | 5.7 | 5.5 | 31.4 | OS | 16/ 90 | OS | 12 | 186 | 226 | 283 | TVL |
| 569 | MUU MT | 2.4 | 6.5 | 15.6 | OS | 16/ 90 | OS | 13 | 520 | 112 | 141 | TVL |
| 570 | MUU MT | 1.0 | 7.0 | 7.1 | OS | 16/ 65 | OS | 20 | 172 | 37 | 47 | TVL |
| 571 | MUU MT | 1.2 | 7.0 | 8.4 | OS | 16/100 | MS | | 202 | 67 | 117 | TVL |
| 572 | MUU MT | 1.5 | 6.5 | 9.8 | OS | 16/100 | MS | | 129 | 78 | 127 | TVL |
| 573 | PT | 1.2 | 6.5 | 7.8 | OS | 16/100 | MS | | 464 | 62 | 104 | TVL |
| 574 | MUU MT | 4.2 | 6.0 | 25.7 | SOP | 16 | MS | | 107 | 96 | 115 | TVL |
| 575 | PT | 0.6 | 6.5 | 4.3 | OS | 16/100 | MS | | 204 | 34 | 50 | TVL |
| 576 | MUU MT | 0.9 | 6.0 | 4.8 | OS | 16/100 | MS | | 235 | 38 | 75 | TVL |
| 577 | PT | 5.1 | 6.0 | 30.9 | OS | 16/100 | MS | | 505 | 247 | 370 | TVL |
| 578 | PT | 2.0 | 6.0 | 12.9 | OS | 16/100 | MS | | 436 | 103 | 158 | TVL |
| 579 | PT | 3.3 | 6.5 | 35.4 | OS | 16/100 | MS | | 319 | 283 | 460 | TVL |
| 580 | PT | 3.2 | 6.0 | 20.2 | OS | 16/100 | MS | | 285 | 162 | 263 | TVL |
| 581 | PT | 2.0 | 6.5 | 13.9 | OS | 16/100 | MS | | 289 | 112 | 182 | TVL |
| 582 | PT | 1.0 | 6.0 | 6.2 | OS | 16/100 | MS | | 103 | 50 | 91 | TVL |
| 583 | MUU MT | 3.0 | 6.5 | 20.5 | OS | 16/100 | MS | | 305 | 164 | 267 | TVL |
| 584 | PT | 1.4 | 5.5 | 7.7 | OS | 16/100 | MS | | 95 | 62 | 150 | TVL |
| 585 | VT | 9.6 | 8.0 | 77.3 | AB | 16/110 | AB | 11 | 2500 | 1500 | 1900 | URAK |
| 585 | VT | 2.9 | 8.5 | 24.6 | AB | 16/110 | AB | 11 | 2500 | 470 | 560 | URAK |
| 585 | VT | 4.3 | 9.5 | 41.5 | AB | 16/110 | AB | 9 | 3400 | 900 | 960 | URAK |
| 586 | MUU MT | 2.4 | 7.5 | 18.0 | AB | 16/110 | BS | 10 | 1200 | 350 | 420 | URAK |
| 586 | MUU MT | | | | TAS | 12/ 50 | | | | 15 | 20 | URAK |
| 587 | MUU MT | 1.5 | 7.4 | 11.0 | AB | 16/110 | AB | 18 | 300 | 210 | 250 | URAK |

PIIRI: VAASA

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄKLL KESK LEV M | KOKO PÄKLL P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKN | KYL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|-------|------------|----|----|------|------|------|------|
| 587 | MUU MT | 0.1 | 8.7 | 1.0 | AB 16/110 | AB | 18 | 300 | 20 | 30 | URAK |
| 588 | 4-K | 4.0 | 7.0 | 28.0 | MP 16/ 70 | AB | 6 | 3300 | 350 | 420 | URAK |
| 589 | VT | 5.1 | 7.0 | 35.7 | MP 16/ 70 | AB | 5 | 3700 | 430 | 520 | URAK |
| 590 | MUU MT | 3.6 | 6.5 | 4.2 | AB 16/100 | AB | 9 | 4300 | 70 | 85 | URAK |
| 590 | MUU MT | 0.7 | 7.0 | 6.2 | AB 16/100 | AB | 9 | 4300 | 110 | 130 | URAK |
| 591 | VT | 6.7 | 7.5 | 50.3 | AB 16/100 | AB | 14 | 2900 | 860 | 1000 | URAK |
| 591 | VT | 1.0 | 10.0 | 10.0 | AB 16/100 | AB | 14 | 2900 | 170 | 200 | URAK |
| 591 | VT | | | | TAS 12/100 | | | | 300 | 350 | URAK |
| 592 | VT | 0.5 | 9.5 | 4.8 | AB 16/100 | AB | 9 | 1900 | 80 | 100 | URAK |
| 592 | VT | 14.7 | 7.5 | 125.2 | AB 16/100 | AB | 10 | 1900 | 2100 | 2550 | URAK |
| 593 | MUU MT | 4.7 | 7.5 | 35.3 | AB 16/100 | AB | 6 | 2600 | 600 | 720 | URAK |
| 593 | MUU MT | | | | TAS 12/ 50 | | | | 10 | 15 | URAK |
| 594 | KT | 9.9 | 7.5 | 73.5 | AB 16/110 | AB | 9 | 2000 | 1380 | 1650 | URAK |
| 595 | KT | 3.1 | 7.0 | 35.7 | MP 16/ 70 | AB | 10 | 1500 | 420 | 500 | URAK |
| 596 | MUU MT | 4.4 | 9.5 | 42.2 | AB 16/110 | AB | 9 | 1800 | 300 | 360 | URAK |
| 596 | MUU MT | 0.6 | 10.0 | 6.0 | AB 16/110 | AB | 9 | 1800 | 110 | 130 | URAK |
| 596 | MUU MT | | | | TAS 12/ 50 | | | | 350 | 400 | URAK |
| 597 | MUU MT | 9.3 | 7.0 | 65.1 | MP 16/ 60 | AB | 10 | 2900 | 670 | 800 | URAK |
| 597 | MUU MT | | | | TAS 12/ 50 | | | | 200 | 230 | URAK |
| 598 | 4-K | 5.4 | 7.0 | 37.8 | MP 16/ 70 | AB | 8 | 3700 | 450 | 540 | URAK |
| 599 | MUU MT | 1.0 | 7.5 | 7.5 | MPK 16/ 70 | AB | 11 | 5500 | 90 | 110 | URAK |
| 600 | KT | 6.7 | 7.5 | 50.3 | AB 16/110 | AB | 6 | 2700 | 940 | 1120 | URAK |
| 600 | KT | | | | TAS 12/ 50 | AB | 5 | | 35 | 40 | URAK |
| 601 | VT | 9.1 | 7.5 | 68.3 | AB 16/110 | AB | 10 | 2900 | 1300 | 1500 | URAK |
| 601 | VT | 4.6 | 8.5 | 39.1 | AB 16/110 | AB | 10 | 2500 | 730 | 850 | URAK |
| 601 | VT | 9.0 | 7.0 | 63.0 | MP 16/ 70 | AB | 10 | 2900 | 750 | 900 | URAK |
| 601 | VT | | | | TAS 12/ 50 | | | | 650 | 780 | URAK |
| 619 | PT | 6.9 | 5.7 | 38.8 | SOP 16 | MS | | 203 | 147 | 174 | TVL |
| 620 | PT | 2.0 | 5.4 | 10.9 | SOP 16 | MS | | 241 | 41 | 49 | TVL |
| 621 | MUU MT | 3.0 | 6.0 | 18.0 | SOP 16 | MS | | 134 | 68 | 81 | TVL |
| 622 | PT | 4.9 | 6.0 | 28.7 | SOP 16 | MS | | 113 | 109 | 119 | TVL |
| 623 | PT | 5.0 | 6.5 | 32.6 | SOP 16 | MS | | 90 | 124 | 140 | TVL |
| 624 | PT | 15.5 | 5.5 | 85.1 | SOP 16 | MS | | 230 | 323 | 350 | TVL |
| 625 | PT | 3.3 | 7.0 | 16.8 | SOP 16 | MS | | 270 | 140 | 154 | TVL |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 689 | Pt 18190 01 Merijärven keskusta, Merijärvi | 0,9 | KAB 16/100 | | | | | | |
| 690 | Pt 18138 01 Ruukinkoski, Pyhäjoki | 1,2 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 691 | Pt 18021 02 Nissin silta, Kälviä | 0,8 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 692 | Pt 18117 01 Kalliokosken silta, Halsua | 0,2 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 693 | Pt 18121 Porasen silta, Halsua | 0,1 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 694 | Pienehköt päällystys- työt | 0,8 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 959 | | 0,4 | AB 20/120 | | | | | | |
| 960 | | 0,1 | AB 20/120 | | | | | | |
| 695 | Vt 8 | 3,1 | KAB 18/80 | | | | | | |
| 961 | Siiponjoen silta tie- järjestelyineen, Kalajoki | 0,6 | AB 18/120 | | | | | | |
| 696 | Vt 13 Kainu-Keski-Suomen piirin raja, Veteli, Perho | 2,0 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 697 | Kt 85 Kielenniva-Puusaari, Kärsämäki | 0,6 | KAB 20/100 | | | | | | |
| 968 | Pt 18081 Annalan silta tie- järjestelyineen, Kannus | 0,6 | AB 16/80 | | | | | | |
| 699 | Pt 18190 Merijärven keskusta, Merijärvi | 0,1 | KAB 16/80 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|----------|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|-----|-----------|--|--|--|--|--|--|
| 700 | Pt 18083 Etelänkylä, Kalajoki | 3,1 | KAB 18/80 | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|-----|-----------|--|--|--|--|--|--|

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | |
|-----------------------|---|---------------------|-----------|-----|----|-----|
| 651 | Vt 8 406 Kokkola-Oulu, Kälviä | 2,0 | AB 18/85 | 100 | 24 | 90 |
| | | 0,3 | AB 18/85 | 80 | 10 | 90 |
| | | 3300 m ² | TAS 12/30 | | | |
| 652 | Vt 8 408-413 Kokkola-Oulu, Lohtaja ja Himanka | 15,0 | AB 18/90 | 100 | 19 | 50 |
| | | 2,3 | AB 18/90 | 80 | 18 | 50 |
| | | 1,4 | AB 18/90 | 60 | 14 | 50 |
| | | 0,1 | AB 18/90 | 60 | 13 | 50 |
| | | 11,2 | AB 18/90 | 100 | 21 | 50 |
| | | 0,3 | AB 18/90 | 100 | | 70 |
| | | 0,6 | AB 18/80 | 100 | | 80 |
| 236500 m ² | TAS 12/30 | | | | | |
| 653 | Vt 8 414 Kokkola-Oulu, Kalajoki | 0,8 | MP 18/70 | 100 | 19 | 80 |
| 654 | Vt 13 Jyväskylä-Kokkola, Perho | 0,7 | AB 20/90 | 80 | | 50 |
| | | 1,1 | AB 20/90 | 50 | | 50 |
| | | 1,1 | AB 20/90 | 80 | | 50 |
| 655 | Kt 87 11-12 Kalajoki-Iisalmi, Haapajärvi | 0,4 | AB 18/80 | 60 | 10 | 50 |
| | | 0,3 | AB 18/80 | 100 | 6 | 50 |
| | | 0,2 | AB 18/80 | 60 | 6 | 50 |
| | | 2,2 | AB 18/80 | 60 | 18 | 100 |
| | | 1,0 | AB 18/80 | 100 | 17 | 100 |
| | | 0,2 | AB 18/80 | 80 | 13 | 100 |
| | | 0,2 | AB 18/80 | 60 | 10 | 100 |
| 8000 m ² | TAS 12/30 | | | | | |
| 656 | Mt 7621 05 Sahinkosken silta, Haapajärvi | 0,1 | AB 18/100 | 80 | | 60 |
| 657 | Mt 762 06 Reisjärvi-Haapajärvi, Haapajärvi | 0,1 | MP 18/70 | 60 | 20 | 50 |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|---------------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 658 | Mt 786 08 Kalajoki-Oulainen, Oulainen | 3,6 | KAB 16/100 | 100 | | | | | |
| | | 1,2 | KAB 16/100 | 80 | | | | | |
| 659 | Mt 772 07 Kannus-Alavieska, Alavieska | 6,2 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| | | 1,4 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 660 | Pt 18135 01 Sievin asemakyläntie, Sievi | 1,0 | ÖS 16/80 | 50 | | | | | |
| 661 | Mt 798 01-04 Kärsämäki-Oulainen, Kärsämäki ja Haapavesi | 4,0 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| | | 11,3 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| | | 0,9 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 662 | Mt 799 01 Haapavesi-Pulkkila, Haapavesi | 0,4 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| | | 0,3 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 663 | Mt 799 04 Haapavesi-Pulkkila, Haapavesi | 2,6 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 664 | Mt 797 01 Tervakaarto-Karhukangas, Haapavesi | 0,4 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| | | 0,9 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 665 | Mt 797 02 Tervakaarto-Karhukangas, Haapavesi | 0,5 | ÖS 16/60 | 80 | | | | | |
| 666 | Tukikohdan piha, Haapavesi | 3500 m ² | KAB 16/100 | | | | | | |
| 667 | Mt 763 06-07 Haapavesi-Raudasmäki, Nivala | 8,1 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 668 | Mt 751 05-08 Räyrinki-Reisjärvi, Halsua | 0,6 | ÖS 16/80 | 60 | | | | | |
| | | 12,9 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| | | 0,9 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |
| 669 | Mt 786 03-04 Kalajoki-Oulainen, Kalajoki ja Merijärvi | 6,5 | ÖS 16/80 | 80 | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 670 | Mt 786 06-07 Kalajoki-Oulainen, Oulainen | 9,5 | ÖS 16/80 | 100 | | | | | |
| 671 | Mt 786 01 Kalajoki-Oulainen, Kalajoki | 2,9 | ÖS 16/90 | 80 | | | | | |
| 672 | Pt 18181 01 Pirttikoski-Kopisto, Pyhäjoki | 7,5 0,3 | ÖS 16/80 ÖS 16/80 | 80 80 | | | | | |
| 673 | Pt 18136 01 Pohjankylä, Pyhäjoki | 0,8 | ÖS 16/100 | 50 | | | | | |
| 674 | Kt 87 17 Kalajoki-Iisalmi, Pyhäjärvi | 1,3 | MP 16/60 | 100 | | | | | |
| 676 | Mt 790 01 Pyhäjoki-Vihanti, Pyhäjoki | 0,6 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |
| 677 | Pt 18390 01 Haapakoski, Haapavesi | 1,0 | ÖS 16/100 | 80 | | | | | |

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PÄÄLL KESK LEV M | KOKO PÄÄLL P-ALA 1000M ² | PÄÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KYL AUTOR/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JÄ |
|-------------|--------|-------------------|---------------------------|--|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
| 678 | VT | 1.1 | 7.5 | 7.5 | AB 18/100 | AB 16 | 1779 | 80 | 90 | URAK |
| 679 | VT | 0.5 | 8.0 | 8.6 | AB 18/120 | MS | 1779 | 320 | 370 | URAK |
| 678 | VT | 0.1 | 10.5 | 0.2 | AB 18/140 | BET | 1779 | 10 | 12 | URAK |
| 679 | VT | 16.5 | 7.5 | 128.7 | AB 20/120 | US 11 | 1000 | 2640 | 3000 | URAK |
| 680 | KT | 11.6 | 7.5 | 104.2 | AB 20/120 | US 10 | 510 | 2140 | 2430 | URAK |
| 680 | KT | 0.1 | 8.0 | 0.4 | AB 20/140 | AB | 510 | 20 | 25 | URAK |
| 691 | MUU MT | 4.6 | 6.5 | 33.6 | US 18/100 | MS | 940 | 310 | 400 | URAK |
| 682 | MUU MT | 11.6 | 6.5 | 84.7 | US 16/100 | MS | 100 | 770 | 1000 | URAK |
| 683 | MUU MT | 23.6 | 6.5 | 163.1 | US 18/100 | MS | 230 | 1480 | 1930 | URAK |
| 684 | MUU MT | 5.0 | 6.5 | 36.0 | US 18/100 | MS | 230 | 330 | 430 | URAK |
| 685 | MUU MT | 3.3 | 6.5 | 40.8 | US 18/100 | MS | 250 | 520 | 600 | TVL |
| 686 | MUU MT | 2.7 | 9.5 | 27.8 | KAB 16/120 | US 5 | 540 | 440 | 460 | URAK |
| 697 | PT | 0.5 | 6.5 | 3.9 | AB 16/120 | MS | 330 | 90 | 100 | URAK |
| 698 | PT | 1.1 | 7.5 | 11.0 | AB 18/120 | US 2 | 1300 | 230 | 260 | URAK |
| 689 | PT | 0.9 | 10.0 | 10.5 | KAB 16/100 | US 9 | 370 | 140 | 150 | URAK |
| 690 | PT | 1.2 | 6.0 | 7.9 | US 16/100 | MS | 300 | 70 | 90 | URAK |
| 691 | PT | 0.9 | 5.5 | 5.6 | US 18/100 | MS | 150 | 68 | 80 | TVL |
| 692 | PT | 0.2 | 6.0 | 1.3 | US 18/100 | MS | 100 | 16 | 20 | TVL |
| 693 | PT | 1.1 | 5.5 | 0.6 | US 18/100 | MS | 100 | 8 | 10 | TVL |
| 694 | PT | | | 5.1 | US 18/100 | MS | | 60 | 70 | TVL |
| 695 | KL | 3.1 | 3.1 | 9.5 | KAB 18/ 30 | MS | | 100 | 110 | URAK |
| 696 | KL | 2.0 | 3.0 | 6.3 | KAB 20/100 | MS | | 30 | 90 | URAK |
| 697 | KL | 0.6 | 3.5 | 2.2 | KAB 20/100 | MS | | 29 | 31 | URAK |
| 698 | KL | 0.6 | 3.5 | 2.0 | AB 18/ 30 | MS | | 33 | 37 | URAK |
| 699 | KL | 1.1 | 2.5 | 0.3 | KAB 16/ 30 | MS | | 3 | 4 | URAK |
| 700 | KL | 3.1 | 3.0 | 9.4 | KAB 18/ 30 | MS | | 100 | 105 | URAK |
| 956 | MUU MT | 0.1 | 7.5 | 0.4 | AB 18/120 | MS | 200 | 10 | 12 | URAK |
| 957 | MUU MT | | 7.5 | 0.1 | AB 18/140 | BET | | 10 | 11 | URAK |
| 958 | PT | 0.4 | 5.5 | 4.6 | US 18/100 | US 2 | 1300 | 42 | 54 | URAK |
| 959 | PT | | | 3.1 | AB 20/120 | MS | | 60 | 70 | URAK |
| 960 | MUU MT | | | 0.7 | AB 20/120 | MS | | 10 | 20 | URAK |
| 961 | KL | 0.6 | 2.5 | 2.2 | AB 18/120 | MS | | 45 | 50 | URAK |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|-------|------------|-------|------|------|------|------|
| 651 | VT | 2.0 | 9.5 | 20.6 | AB 18/ 95 | AB 8 | 5300 | 347 | 433 | URAK |
| 651 | VT | 0.3 | 9.5 | 3.1 | AB 18/ 95 | AB 8 | 5300 | | | URAK |
| 651 | VT | | | 3.3 | TAS 12/ 30 | | | | 17 | URAK |
| 652 | VT | 15.0 | 7.5 | 116.4 | AB 18/ 90 | AB 11 | 2030 | 3672 | 4622 | URAK |
| 652 | VT | 2.3 | 7.5 | 17.9 | AB 18/ 90 | AB 11 | 2150 | | | URAK |
| 652 | VT | 1.4 | 8.9 | 12.8 | AB 18/ 90 | AB 11 | 2500 | | | URAK |
| 652 | VT | 0.1 | 7.5 | 0.7 | AB 18/ 90 | AB 10 | 1680 | | | URAK |
| 652 | VT | 11.2 | 7.5 | 96.8 | AB 18/ 90 | AB 10 | 1670 | | | URAK |
| 652 | VT | 0.3 | 7.5 | 2.1 | AB 18/ 90 | AB 5 | 1670 | | | URAK |
| 652 | VT | 0.6 | 7.5 | 4.7 | AB 18/ 90 | AB 1 | 1670 | | | URAK |
| 652 | VT | | | 236.5 | TAS 12/ 30 | | | 1015 | 1207 | URAK |
| 653 | VT | 0.9 | 7.5 | 6.0 | MP 18/ 70 | AB 8 | 1765 | 82 | 103 | URAK |
| 654 | VT | 0.7 | 9.5 | 7.2 | AB 20/ 90 | AB 17 | 1030 | 431 | 575 | URAK |
| 654 | VT | 1.1 | 9.5 | 11.5 | AB 20/ 90 | AB 11 | 1190 | | | URAK |
| 654 | VT | 1.1 | 9.5 | 11.0 | AB 20/ 90 | AB 11 | 950 | | | URAK |
| 655 | KT | 0.4 | 9.5 | 4.0 | AB 18/ 90 | AB 2 | 3000 | 572 | 737 | URAK |
| 655 | KT | 0.3 | 7.5 | 2.3 | AB 18/ 90 | AB 14 | 910 | | | URAK |
| 655 | KT | 0.2 | 7.5 | 1.5 | AB 18/ 90 | AB 14 | 910 | | | URAK |
| 655 | KT | 2.2 | 9.5 | 21.9 | AB 18/ 90 | AB 19 | 2190 | | | URAK |
| 655 | KT | 1.0 | 9.5 | 9.9 | AB 18/ 90 | AB 17 | 2140 | | | URAK |
| 655 | KT | 0.2 | 9.5 | 2.0 | AB 18/ 90 | AB 17 | 2140 | | | URAK |
| 655 | KT | 0.2 | 9.5 | 2.0 | AB 18/ 90 | AB 17 | 2140 | | | URAK |
| 655 | KT | | | 8.0 | TAS 12/ 30 | | | 37 | 45 | URAK |
| 656 | MUU MT | 0.1 | 8.5 | 0.7 | AB 18/100 | AB 18 | 1150 | 13 | 16 | URAK |
| 657 | MUU MT | 0.1 | 10.0 | 1.2 | MP 18/ 70 | AB 19 | 2210 | 17 | 21 | URAK |
| 658 | MUU MT | 3.6 | 6.5 | 24.0 | KAB 16/100 | US 12 | 940 | 361 | 470 | TVL |
| 658 | MUU MT | 1.2 | 6.5 | 8.0 | KAB 16/100 | US 12 | 940 | | | TVL |
| 659 | MUU MT | 6.2 | 6.0 | 37.2 | US 16/ 80 | US 10 | 330 | 633 | 754 | TVL |
| 659 | MUU MT | 1.4 | 6.0 | 8.4 | US 16/ 80 | US 6 | 330 | | | TVL |
| 660 | PT | 1.0 | 6.0 | 6.3 | US 16/ 90 | US 10 | 220 | 51 | 61 | TVL |
| 661 | MUU MT | 4.0 | 6.0 | 25.2 | US 16/ 90 | US 11 | 230 | 823 | 980 | TVL |
| 661 | MUU MT | 11.3 | 6.0 | 71.1 | US 16/ 90 | US 10 | 290 | | | TVL |
| 661 | MUU MT | 0.9 | 6.0 | 5.7 | US 16/ 90 | US 6 | 290 | | | TVL |
| 662 | MUU MT | 0.4 | 6.6 | 2.7 | US 16/ 90 | US 15 | 940 | 39 | 47 | URAK |
| 662 | MUU MT | 0.3 | 6.6 | 2.1 | US 16/ 90 | US 4 | 940 | | | URAK |

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

| TUN- NUS | TIE | PI- TJUS K1 | PAALL KESK LEV M | KOKO PAALL P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|------------|----|----|-----|-----|-----|------|
| 663 | MUU MT | 2.8 | 6.2 | 17.0 | OS 16/ 90 | OS | 9 | 320 | 134 | 163 | URAK |
| 664 | MUU MT | 0.4 | 6.0 | 2.6 | OS 16/ 90 | OS | 9 | 240 | 67 | 82 | URAK |
| 664 | MUU MT | 0.9 | 6.0 | 5.9 | OS 16/ 90 | OS | 13 | 240 | | | URAK |
| 665 | MUU MT | 0.5 | 6.0 | 3.0 | OS 16/ 60 | OS | 1 | 240 | 18 | 22 | URAK |
| 666 | MUU | | | 3.5 | KAB 16/100 | MS | | | 40 | 50 | URAK |
| 667 | MUU MT | 3.1 | 6.5 | 15.3 | OS 16/ 90 | OS | 4 | 510 | 447 | 532 | TVL |
| 668 | MUU MT | 0.5 | 6.2 | 3.9 | OS 16/ 90 | OS | 11 | 400 | 742 | 893 | TVL |
| 668 | MUU MT | 12.9 | 6.2 | 82.3 | OS 16/ 90 | OS | 11 | 360 | | | TVL |
| 668 | MUU MT | 0.9 | 6.2 | 5.8 | OS 16/ 90 | OS | 10 | 400 | | | TVL |
| 669 | MUU MT | 5.5 | 6.0 | 39.8 | OS 16/ 90 | OS | 10 | 260 | 323 | 384 | URAK |
| 670 | MUU MT | 9.5 | 6.5 | 63.6 | OS 16/ 90 | OS | 12 | 590 | 513 | 611 | TVL |
| 671 | MUU MT | 2.9 | 6.0 | 19.8 | OS 16/ 90 | OS | 10 | 390 | 180 | 214 | TVL |
| 672 | PT | 7.5 | 5.5 | 43.3 | OS 16/ 90 | OS | 17 | 60 | 364 | 433 | TVL |
| 672 | PT | 0.3 | 5.5 | 1.8 | OS 16/ 90 | OS | 11 | 60 | | | TVL |
| 673 | PT | 0.9 | 5.5 | 4.7 | OS 16/100 | OS | 7 | 610 | 47 | 56 | TVL |
| 674 | KT | 1.3 | 7.5 | 9.3 | MP 16/ 60 | AB | 14 | 950 | 110 | 140 | URAK |
| 676 | MUU MT | 0.6 | 6.5 | 4.1 | OS 16/100 | MS | | 330 | 42 | 50 | TVL |
| 677 | PT | 1.0 | 5.0 | 5.3 | OS 16/100 | MS | | 200 | 54 | 64 | URAK |

PIIRI: OULU

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|------------------------|------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paikk. | Verkko- halk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 737 | Vt 4 405-407 Kello-Haukipudas, Haukipudas | 0,1 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 0,2 | KAB 16/100 | | | | | | |
| | | 0,1 | KAB 16/100 | | | | | | |
| | | 0,3 | KAB 16/100 | | | | | | |
| | | 0,3 | KAB 16/80 | | | | | | |
| | | 4,4 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 738 | Mt 813 10 Pattijoki-Liminka, Lumijoki | 1,9 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 0,7 | KAB 12/80 | | | | | | |
| 736 | Mt 8155 01 Eteläsatama, Oulu | 4,8 | AB 20/140 | | | | | | |
| | | 1,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 1,1 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 739 | Pt 18857 001 Kuusamo kk, Kuusamo | 1,0 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 2,0 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 739 | Pt 18858 001 Koskenkylä, Kuusamo | 0,3 | AB 20/120 | | | | | | |
| | | 0,5 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 740 | Pienet päällystys- kohteet | 0,4 | AB 20/120 | | | | | | |
| 740 | Kaarlo Hännisentie- Oulangantie, Kuusamo | 0,4 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 714 | Mt 913 21-23 Heinäjoki-Teeriranta, Kuusamo | 22,1 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 707 | Mt 840 01-03 Itälehto-Siikakangas, Taivalkoski | 17,7 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 705 | Mt 813 01 Pattijoki-Olkijoki, Pattijoki | 4,8 | ÖS 16/100 | | | | | | Kuonamurske |
| 705 | Mt 811 Lohiranta-Sammalkangas, Ruukki | 8,2 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| | | 1,6 | ÖS 16/50 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 705 | Mt 8111 01 Ruukki-Sammalkangas, Ruukki | 1,6 0,8 | ÖS 16/100 ÖS 12/80 | | | | | | |
| 705 | Pt 18593 01 Katinhätä, Ruukki | 2,3 1,8 | ÖS 16/100 ÖS 12/80 | | | | | | |
| 715 | Pt 18543 01 Kilpua-Kokonmaa, Vihanti | 1,1 | ÖS 16/100 | | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHEET

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|-------------------|----------|--------------------|----|--------|--|
| 725 | Kt 86 24-27 Paavola-Lapinkangas, Ruukki, Liminka | 20,6 3,1 3,1 142100 m ² | AB 20/100 AB 20/100 SA 20/170 TAS 10/25 | 100 100 100 | 11 11 | 10 10 | 50 | 6 6 | |
| 726 | Mt 790 09 Pyhäjoki-Vihanti, Vihanti | 0,7 4900 m ² | AB 20/100 TAS 10/20 | 60 | | | 50 | 40 | |
| 727 | Mt 815 02 Kiviniemi-Lentoasema, Oulunsalo | 2,8 19000 m ² | AB 20/100 TAS 8/30 | 80 | 15 | | 50 | | |
| 728 | Vt 4 417 Kuivajoen silta-Simon kunnan raja, Kuivaniemi | 1,5 1,2 18000 m ² | AB 20/100 AB 20/100 TAS 8/30 | 100 100 | 23 23 | | | | |
| 729 | Vt 22 06-09 Oulu-Muhos, Muhos | 7,6 | SA 20/150 | 100 | 16 | Recycling-massalla | | | |
| 701 | Pt 18688 01 Iinatti, Oulu | 5,1 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 701 | Pt 18690 01 Kaakkuri, Oulu | 4,3 | ÖS 16/50 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 701 | Mt 8482 01-02 Haukipudas-Jokikylä, Haukipudas | 9,1 | ÖS 16/35 | | | | | | |
| 702 | Pt 18637 01 Murto, Kempele | 2,3 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 702 | Mt 824 01-02 Tupos-Tyrnävä,Kylmäla Liminka, Tyrnävä | 9,8 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 702 | Pt 18676 01 Oulunsalo, Oulunsalo | 2,9 | ÖS 16/65 | | | | | | |
| 703 | Pt 18800 01-03 Leua-Yli-Ii, Yli-Ii | 19,2 | ÖS 16/50 | | | | | | |
| 703 | Pt 18801 03-04 Konttila-Yli-Ii | 8,3 | ÖS 16/50 | | | | | | |
| 704 | Mt 822 05-08 Temmes-Kestilä, Kestilä | 19,0 | ÖS 16/50 | | | | | | |
| 704 | Mt 822 02 Temmes-Kestilä, Temmes | 6,0 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 705 | Mt 813 02-04 Olkijoki-Siikajoki, Pattijoki, Siikajoki | 6,5 | ÖS 16/55 | | | | | | |
| 705 | Mt 812 01-02 Paavola-Siikajoki, Paavola | 8,7 | ÖS 16/25 | | | | | | |
| 706 | Mt 894 02-03 Taivalkoski-Puolanka, Taivalkoski | 6,0 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 708 | Vt 5 47-55 Kajaani-Kemijärvi, Kuusamo | 10,0 | ÖS 16/100 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 709 | Pt 18787 01 Iinattiniemi, Pudasjärvi | 2,5 | Ös 16/65 | | | | | | |
| 709 | Pt 18789 01 Iinattijärvi, Pudasjärvi | 2,4 | Ös 16/60 | | | | | | |
| 709 | Pt 18786 01 Valkeisoja, Pudasjärvi | 2,5 | Ös 16/75 | | | | | | |
| 710 | Mt 837 01-11 Utajärvi-Puolanka, Utajärvi | 12,8 | Ös 16/30 | | | | | | |
| 710 | Pt 18642 01 Utajärvi kk, Utajärvi | 1,5 | Ös 16/35 | | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

| | | | | | | | |
|-----|--|-----------------------|-----------|-----|----|--|----|
| 730 | Vt 4 411-413 Virkkula-Olhava, Ii | 9,9 | MPK 16/80 | 100 | 21 | | |
| | | 4,0 | AB 20/100 | 100 | 21 | | |
| | | 30 000 m ² | TAS 8/35 | | | | |
| 731 | Vt 8 426-427 Pyhäjoen kunnan raja- Siniluoto, Raahe | 11,0 | AB 20/100 | 100 | 15 | | 40 |
| | | 77 000 m ² | TAS 8/25 | | | | |

PIIRI: OULU

| TUN- NUS | TIE | PI- TUUS KM | PAALL KESK LEV M | KOKO PAALL P-ALA 1000M2 | PAALLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKA | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|------|-------|-----|--------|----|------|------|------|------|
| 705 | MUU | MT | 4.9 | 6.5 | 34.4 | OS | 16/100 | MS | 1130 | 325 | 397 | TVL |
| 705 | MUU | MT | 3.2 | 6.0 | 53.6 | OS | 16/100 | MS | 200 | 497 | 610 | TVL |
| 705 | MUU | MT | 1.6 | 6.0 | 9.5 | OS | 16/ 50 | MS | 200 | 48 | 60 | TVL |
| 705 | MUU | MT | 1.6 | 6.5 | 11.6 | OS | 16/100 | MS | 1030 | 112 | 137 | TVL |
| 705 | KL | | 0.9 | 3.0 | 2.2 | OS | 12/ 90 | MS | | 19 | 23 | TVL |
| 705 | PT | | 2.3 | 5.5 | 15.8 | OS | 16/100 | MS | 620 | 150 | 192 | TVL |
| 705 | KL | | 1.9 | 2.5 | 4.2 | OS | 12/ 90 | MS | | 33 | 40 | TVL |
| 707 | MUU | MT | 17.7 | 6.0 | 116.0 | OS | 18/100 | MS | 200 | 1105 | 1345 | TVL |
| 714 | MUU | MT | 22.1 | 6.5 | 151.7 | OS | 18/100 | MS | 160 | 1428 | 1729 | TVL |
| 715 | PT | | 1.1 | 6.0 | 6.5 | OS | 16/100 | MS | 50 | 62 | 70 | TVL |
| 736 | MUU | MT | 4.9 | 8.0 | 13.2 | AB | 20/120 | MS | 3000 | 963 | 1156 | URAK |
| 736 | MUU | MT | 1.3 | 9.5 | 13.6 | AB | 20/120 | MS | 3000 | 260 | 312 | URAK |
| 736 | KL | | 1.1 | 3.0 | 4.1 | KAB | 16/ 90 | MS | | 43 | 51 | URAK |
| 737 | VT | | 0.1 | 13.0 | 0.3 | AB | 20/120 | MS | 8000 | 6 | 7 | URAK |
| 737 | KL | | 0.2 | 5.0 | 1.1 | KAB | 16/100 | MS | | | | URAK |
| 737 | KL | | 0.1 | 4.5 | 0.4 | KAB | 16/100 | MS | | 33 | 39 | URAK |
| 737 | KL | | 0.3 | 2.8 | 0.9 | KAB | 16/100 | MS | | | | URAK |
| 737 | KL | | 0.3 | 3.8 | 1.0 | KAB | 16/ 90 | MS | | | | URAK |
| 737 | KL | | 1.4 | 2.8 | 12.9 | KAB | 16/ 90 | MS | | 146 | 175 | URAK |
| 738 | MUU | MT | 1.9 | 6.5 | 19.4 | AB | 20/120 | MS | 950 | 372 | 446 | URAK |
| 738 | KL | | 0.7 | 3.0 | 2.5 | KAB | 12/ 90 | MS | | 27 | 32 | URAK |
| 739 | PT | | 1.0 | 8.5 | 17.4 | AB | 20/120 | MS | 6300 | 365 | 439 | URAK |
| 739 | KL | | 2.0 | 3.5 | 6.7 | KAB | 16/ 90 | MS | | 84 | 100 | URAK |
| 739 | PT | | 0.5 | 8.5 | 4.7 | AB | 20/120 | MS | 6300 | 99 | 118 | URAK |
| 739 | KL | | 0.5 | 2.5 | 1.5 | KAB | 16/ 90 | MS | | 19 | 23 | URAK |
| 740 | MUU | | | | 4.5 | AB | 20/120 | MS | | 95 | 113 | URAK |
| 740 | KL | | | | 1.3 | KAB | 16/ 90 | MS | | 16 | 20 | URAK |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHTEET

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|------|-----|-------|-----|--------|-----|----|------|------|------|------|
| 701 | PT | | 5.1 | 6.0 | 30.6 | OS | 16/ 90 | OS | 6 | 900 | 220 | 272 | TVL |
| 701 | PT | | 4.3 | 6.0 | 25.8 | OS | 16/ 50 | OS | 6 | 790 | 119 | 151 | TVL |
| 701 | MUU | MT | 9.1 | 5.8 | 52.8 | OSL | 16/ 33 | OS | 9 | 1960 | 166 | 210 | TVL |
| 702 | PT | | 2.3 | 6.0 | 13.8 | OS | 16/ 90 | OS | 13 | 990 | 102 | 133 | TVL |
| 702 | MUU | MT | 9.9 | 6.5 | 63.7 | OS | 16/ 60 | OS | 6 | 800 | 361 | 448 | TVL |
| 702 | PT | | 2.9 | 6.0 | 17.1 | OS | 16/ 65 | OS | 3 | 1600 | 108 | 140 | TVL |
| 703 | PT | | 19.2 | 4.0 | 76.8 | OS | 16/ 50 | OS | 12 | 120 | 360 | 443 | TVL |
| 703 | PT | | 3.3 | 4.0 | 30.4 | OS | 16/ 50 | OS | 12 | 50 | 138 | 176 | TVL |
| 704 | MUU | MT | 19.0 | 6.0 | 114.0 | OS | 16/ 50 | OS | 19 | 240 | 517 | 651 | TVL |
| 704 | MUU | MT | 6.0 | 6.0 | 36.0 | OS | 16/ 90 | OS | 13 | 260 | 260 | 326 | TVL |
| 705 | MUU | MT | 6.5 | 6.0 | 39.0 | OS | 16/ 55 | OS | 16 | 650 | 203 | 253 | TVL |
| 705 | MUU | MT | 3.7 | 7.3 | 63.5 | OSL | 16/ 25 | OS | 12 | 480 | 140 | 176 | TVL |
| 706 | MUU | MT | 6.0 | 6.0 | 36.0 | OS | 16/100 | OS | 6 | 900 | 333 | 410 | TVL |
| 708 | VT | | 10.0 | 7.5 | 75.0 | OS | 16/100 | OS | 6 | 620 | 135 | 150 | TVL |
| 709 | PT | | 2.5 | 4.0 | 10.0 | OS | 16/ 65 | OS | 19 | 110 | 65 | 99 | TVL |
| 709 | PT | | 2.4 | 4.0 | 9.6 | OS | 16/ 60 | OS | 19 | 130 | 56 | 76 | TVL |
| 709 | PT | | 2.5 | 4.5 | 11.2 | OS | 16/ 75 | OS | 10 | 70 | 79 | 108 | TVL |
| 710 | MUU | MT | 12.9 | 6.4 | 81.9 | OSL | 16/ 30 | OS | 6 | 260 | 263 | 324 | TVL |
| 710 | PT | | 1.5 | 5.6 | 8.4 | OSL | 16/ 33 | OS | 12 | 560 | 28 | 36 | TVL |
| 725 | KT | | 20.6 | 7.5 | 156.7 | AB | 20/100 | AB | 11 | 1070 | 2958 | 3434 | URAK |
| 725 | KT | | 3.1 | 7.5 | 23.3 | AB | 20/100 | SA | | 1070 | 430 | 517 | URAK |
| 725 | KT | | 3.1 | 7.5 | 23.3 | SA | 20/170 | AB | 11 | 1070 | 553 | 676 | URAK |
| 725 | KT | | | | 142.1 | TAS | 10/ 25 | | | | 508 | 665 | URAK |
| 726 | MUU | MT | 0.7 | 9.0 | 6.5 | AB | 20/100 | BLS | 20 | 1787 | 118 | 147 | URAK |
| 726 | MUU | MT | | | 4.9 | TAS | 10/ 20 | | | | 16 | 22 | URAK |
| 727 | MUU | MT | 2.9 | 9.5 | 27.0 | AB | 20/100 | AB | 12 | 2070 | 530 | 678 | URAK |
| 727 | MUU | MT | | | 19.0 | TAS | 8/ 30 | | | | 92 | 122 | URAK |
| 728 | VT | | 1.5 | 9.5 | 14.5 | AB | 20/100 | AB | 14 | 3080 | 243 | 306 | URAK |
| 728 | VT | | 1.2 | 9.5 | 11.5 | AB | 20/100 | AB | 16 | 3104 | 195 | 244 | URAK |
| 728 | VT | | | | 18.0 | TAS | 8/ 30 | | | | 93 | 122 | URAK |
| 729 | VT | | 7.6 | 8.5 | 66.0 | SA | 20/150 | AB | 16 | 2900 | 1433 | 1830 | URAK |
| 730 | VT | | 9.9 | 7.5 | 74.5 | MPK | 16/ 90 | AB | 14 | 2900 | 1190 | 1398 | URAK |
| 730 | VT | | 4.0 | 9.5 | 38.0 | AB | 20/100 | AB | 14 | 2900 | 674 | 807 | URAK |
| 730 | VT | | | | 30.0 | TAS | 8/ 33 | | | | 160 | 195 | URAK |
| 731 | VT | | 11.0 | 7.5 | 93.0 | AB | 20/100 | AB | 12 | 2290 | 1362 | 1788 | URAK |
| 731 | VT | | | | 77.0 | TAS | 8/ 25 | | | | | | URAK |

PIIRI: KAINUU

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--|------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 751 | Vt 5 318-319 Helsinki-Kemijärvi, Hyrynsalmi | 10,9 | AB 25/120 | | | | | | |
| 752 | Vt 22 026-029 Oulu-Kajaani, Paltamo | 10,9 | AB 25/120 | | | | | | |
| 752 | Pienehköt päällystys- työt | 100 m ² 200 m ² | AB 25/100 AB 25/100 | | | | | | |
| 753 | Mt 880 02 Kajaani-Paltaniemi, Kajaani | 2,0 2,0 | AB 20/100 AB 20/100 | | | | | | |
| 760 | Mt 880 02 Kajaani-Paltaniemi Jk- ja pp-tiet, Kajaani | 4,1 | AB 12/70 | | | | | | |
| 754 | Mt 903 01-04 Ristijärvi-Sotkamo, Ristijärvi | 22,6 | ÖS 20/100 | | | | | | |
| 755 | Mt 915 04-05 Suomussalmen silta- Veikkola, Suomussalmi | 0,8 13,5 | ÖS 18/100 ÖS 18/100 | | | | | | |
| 756 | Mt 9152 01 Alajärvi-Haapa-aho, Suomussalmi | 5,2 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 757 | Mt 882 05 Ruokosuo-Manamansalo, Vaala | 1,7 | ÖS 18/100 | | | | | | |
| 757 | Kaivannon silta | 0,3 | AB 25/120 | | | | | | |
| 758 | Mt 882 01 Hahtolanmäki-Manamansalo, Paltamo | 2,2 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 758 | Mt 8827 001 Horkanlampi-Melälähdän asema | 0,4 | ÖS 16/80 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | | |
|---|---|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|--|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. | |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % | |
| 759 | Pienehköt päällystys- työt | 500 m ² | Ös 18/100 | | | | | | | |
| <u>RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet</u> | | | | | | | | | | |
| 771 | Vt 18 44-48 Joensuu-Kajaani, Sotkamo ja Kajaani | 5,5 3,6 3,3 5,3 4,0 | AB 20/100 | 100 | 12 | | | | | |
| 772 | Vt 22 30 Oulu-Kajaani välillä kt 78:n th-Meteli, Paltamo | 1,0 | AB 20/100 | 80 | 15 | | | | | |
| 773 | Mt 899 02 Kuluntalahti-Sotkamo, Kajaani | 1,8 | AB 20/100 | Runsaasti painumia ja epätasaisuuksia | | | | | | |
| 774 | Mt 900 13 Taivalkangas-Kuhmo, Kuhmo | 1,5 | AB 20/100 | 100 | 14 | | | | | |
| 775 | Mt 899 02 Kuluntalahti-Sotkamo, Kajaani | 1,0 2,7 | Ös 16/100 Ös 16/80 | | | | | | | |
| 776 | Pt 19205 03-04 Paltamo-Uva, Paltamo | 13,7 | Ös 16/80 | | | | | | | |
| 777 | Mt 883 10-11 Vaala-Puolanka, Puolanka | 10,5 | Ös 16/70 | | | | | | | |
| 778 | Pt 19167 01 Varisniemi, Sotkamo | 6,4 | Ös 16/80 | | | | | | | |
| 779 | Mt 900 02-03 Taivalkangas-Kuhmo, Sotkamo | 10,0 | Ös 16/70 | | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 780 | Vt 18 38-39 Joensuu-Kajaani, Sotkamo | 8,0 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 777 | Mt 883 07 Vaala-Puolanka, Vaala | 5,0 | ÖS 16/70 | | | | | | |
| 781 | Mt 879 12 Vuottolahti-Vaala, Vaala | 2,3 | ÖS 18/80 | | | | | | |
| 782 | Mt 889 02 ja 03 Ristijärvi-Hyrynsalmi, Ristijärvi 02 (1,0 km) Hyrynsalmi 03 (3,7 km) | 1,0 3,7 | ÖS 16/80 ÖS 16/80 | | | | | | |
| 738 | Mt 891 02-03 Hyrynsalmi-Puolanka, Hyrynsalmi | 5,0 | ÖS 16/80 | | | | | | |
| 784 | Pt 19349 01 Kovajärvi, Suomussalmi | 6,9 | SOP 16 | | | | | | |
| 785 | Mt 916 02-04 Hallasenaho-Roninrinne, Suomussalmi | 11,3 | ÖS 16/85 | | | | | | |
| 786 | Kt 76 08-13 Sotkamo-Kuhmo, Kuhmo | 4,6 | ÖS 16/60 | | | | | | |
| 787 | Mt 912 04-05 ja 13 Kuhmo-Karhula, Kuhmo | 5,0 2,7 | ÖS 16/60 ÖS 16/80 | | | | | | |
| 788 | Mt 524 15 Lieksa-Rastinjärvi, Kuhmo | 1,3 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 789 | Mt 9111 04-05 Sivakka-Riihivaara, Kuhmo | 4,0 | ÖS 16/100 | | | | | | |
| 790 | Pt 19283 01 Lentuankoski, Kuhmo | 4,3 | SOP 16 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 791 | Mt 895 02 Pesiönlahti-Askankylä, Suomussalmi | 1,5 | ös 16/80 | | | | | | |
| 787 | Mt 912 14 ja 16 Kuhmo-Karhula, Suomussalmi | 9,0 5,3 | ös 16/80 ös 16/80 | | | | | | |
| 792 | Mt 821 08-09 Lamunsuu-Säräisniemi, Vaala | 5,6 | ös 18/90 | | | | | | |
| 793 | Pt 19035 01 Kongasmäki, Vaala | 4,3 | SOP 18 | | | | | | |
| 770 | Pt 19033 05 Vuoreslahti, Kajaani | 2,0 2,0 | ös 16/100 ös 16/100 | | | | | | |

PIIRI: KAINUU

| TJM- MUS | TIE | SI- TJUS K1 | PAALL KESK LEV M | KOKO PALL P-ALA 1000M2 | PANLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IK4 | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|-------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUKOHTEET

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|-------|----|--------|-----|----|------|------|------|------|------|
| 751 | VT | 10.9 | 7.5 | 97.0 | AB | 25/120 | OS | 12 | 960 | 1935 | 2130 | URAK | |
| 752 | VT | 10.9 | 7.6 | 93.1 | AB | 25/120 | OS | 26 | 690 | 1513 | 1626 | URAK | |
| 752 | MUU MT | | 6.5 | 0.1 | AB | 25/100 | SR | | | 2 | 3 | URAK | |
| 752 | PT | | 5.5 | 0.2 | AB | 25/100 | SR | | | 4 | 5 | URAK | |
| 753 | MUU MT | 2.0 | 8.6 | 18.3 | AB | 20/100 | OS | 23 | 2060 | 366 | 392 | URAK | |
| 753 | MUU MT | 2.0 | 7.6 | 16.2 | AB | 20/100 | OS | 25 | 2060 | 324 | 348 | URAK | |
| 754 | MUU MT | 22.6 | 6.0 | 146.0 | OS | 20/100 | SR | | 130 | 1350 | 1615 | TVL | |
| 755 | MUU MT | 0.9 | 6.5 | 6.5 | OS | 18/100 | SR | | 223 | 60 | 72 | TVL | |
| 755 | MUU MT | 13.5 | 6.0 | 94.5 | OS | 18/100 | SR | | 120 | 760 | 910 | TVL | |
| 756 | MUU MT | 5.2 | 6.0 | 33.0 | OS | 18/100 | SR | | 100 | 300 | 360 | TVL | |
| 757 | MUU MT | 1.7 | 6.0 | 11.5 | OS | 18/100 | SR | | 160 | 80 | 93 | URAK | |
| 757 | MUU MT | 0.3 | 7.5 | 2.0 | AB | 25/120 | BET | | 160 | 56 | 66 | URAK | |
| 758 | MUU MT | 2.2 | 6.5 | 15.0 | OS | 16/ 90 | SR | | 437 | 160 | 180 | URAK | |
| 758 | MUU MT | 0.4 | 6.5 | 4.0 | OS | 16/ 90 | SR | | 179 | 40 | 50 | URAK | |
| 759 | PT | | | 0.5 | OS | 18/100 | SR | | | | 6 | 7 | URAK |
| 760 | KL | 4.1 | 3.8 | 15.7 | AB | 12/ 70 | | | | 228 | 246 | URAK | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOHTEET

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|-----|--------|-----|----|------|-----|-----|------|
| 770 | PT | 2.0 | 6.0 | 12.0 | OS | 16/100 | OS | 11 | 1040 | 108 | 150 | TVL |
| 770 | PT | 2.0 | 6.0 | 12.0 | OS | 16/100 | OS | 10 | 1040 | 108 | 150 | TVL |
| 771 | VT | 5.5 | 7.0 | 38.9 | AB | 20/100 | AB | 10 | 1530 | 770 | 834 | URAK |
| 771 | VT | 3.6 | 7.0 | 25.5 | AB | 20/100 | AB | 11 | 1540 | 505 | 547 | URAK |
| 771 | VT | 3.3 | 7.0 | 23.4 | AB | 20/100 | AB | 13 | 1600 | 463 | 502 | URAK |
| 771 | VT | 3.3 | 7.0 | 37.5 | AB | 20/100 | AB | 12 | 1730 | 742 | 804 | URAK |
| 771 | VT | 4.0 | 7.0 | 28.5 | AB | 20/100 | AB | 12 | 2200 | 564 | 611 | URAK |
| 772 | VT | 1.0 | 9.5 | 9.5 | AB | 20/100 | AB | 15 | 3000 | 188 | 204 | URAK |
| 773 | MUU MT | 1.9 | 7.0 | 12.7 | AB | 20/100 | AB | 9 | 770 | 251 | 272 | URAK |
| 774 | MUU MT | 1.5 | 7.0 | 10.5 | AB | 20/100 | AB | 7 | 2300 | 209 | 225 | URAK |
| 775 | MUU MT | 1.0 | 6.5 | 6.9 | OS | 16/100 | BLS | 14 | 770 | 61 | 95 | TVL |
| 775 | MUU MT | 2.7 | 6.5 | 18.2 | OS | 16/ 90 | BLS | 14 | 770 | 129 | 181 | TVL |
| 776 | PT | 13.7 | 3.8 | 53.3 | OS | 16/ 90 | OS | 14 | 40 | 400 | 530 | TVL |
| 777 | MUU MT | 10.5 | 6.0 | 63.0 | OS | 16/ 70 | OS | 17 | 240 | 441 | 539 | TVL |
| 777 | MUU MT | 5.0 | 6.0 | 30.0 | OS | 16/ 70 | OS | 17 | 190 | 190 | 223 | TVL |
| 778 | PT | 5.4 | 4.0 | 25.6 | OS | 16/ 90 | OS | 11 | 160 | 192 | 288 | TVL |
| 779 | MUU MT | 10.0 | 6.0 | 60.0 | OS | 16/ 70 | OS | 21 | 165 | 420 | 525 | TVL |
| 780 | VT | 9.0 | 7.0 | 56.0 | OS | 16/ 70 | OS | 6 | 440 | 392 | 500 | TVL |
| 781 | MUU MT | 2.3 | 6.3 | 14.5 | OS | 16/ 90 | OS | 18 | 640 | 102 | 128 | TVL |
| 782 | MUU MT | 1.0 | 6.0 | 6.0 | OS | 16/ 90 | OS | 6 | 360 | 45 | 64 | TVL |
| 782 | MUU MT | 3.7 | 6.0 | 22.4 | OS | 16/ 90 | OS | 6 | 340 | 168 | 235 | TVL |
| 783 | MUU MT | 5.0 | 6.0 | 30.0 | OS | 16/ 90 | OS | 12 | 450 | 225 | 312 | TVL |
| 784 | PT | 5.9 | 5.0 | 35.0 | SOP | 16 | MS | | 40 | 122 | 146 | URAK |
| 785 | MUU MT | 11.3 | 6.0 | 68.0 | OS | 16/ 95 | MS | | 215 | 510 | 624 | TVL |
| 786 | KT | 4.5 | 7.0 | 32.2 | OS | 16/ 60 | OS | 12 | 680 | 193 | 230 | TVL |
| 787 | MUU MT | 5.0 | 6.5 | 32.5 | OS | 16/ 60 | OS | 14 | 725 | 195 | 230 | TVL |
| 787 | MUU MT | 2.7 | 6.0 | 16.5 | OS | 16/ 90 | OS | 12 | 130 | 124 | 169 | TVL |
| 787 | MUU MT | 9.0 | 6.0 | 54.0 | OS | 16/ 90 | OS | 11 | 340 | 405 | 599 | TVL |
| 787 | MUU MT | 5.3 | 6.0 | 32.5 | OS | 16/ 90 | OS | 12 | 180 | 244 | 333 | TVL |
| 788 | MUU MT | 1.7 | 6.2 | 8.1 | OS | 16/100 | OS | 10 | 290 | 65 | 92 | TVL |
| 789 | MUU MT | 4.0 | 6.0 | 24.0 | OS | 16/100 | OS | 10 | 70 | 190 | 276 | TVL |
| 790 | PT | 4.3 | 5.5 | 24.0 | SOP | 16 | MS | | 120 | 102 | 126 | URAK |
| 791 | MUU MT | 1.5 | 6.0 | 9.0 | OS | 16/ 90 | OS | 8 | 260 | 68 | 91 | TVL |
| 792 | MUU MT | 5.6 | 6.0 | 34.0 | OS | 16/ 90 | OS | 20 | 280 | 275 | 376 | TVL |
| 793 | PT | 4.3 | 5.5 | 24.0 | SOP | 16 | MS | | 60 | 99 | 119 | URAK |

PIIRI: LAPPI

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOHTEET

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------------------|
| | | | | Nop- raj. | Uran syv. | Puhki- kul. | Sid. kerr. | Epä- tas. paks. | Verkko- halk. paikk. |
| | | | | km/h | mm | % | mm | kpl/km | % |
| 860 | Vt 21 104-103 | 3,8 | BS 32/150 | 60 | | | | | |
| | Rautatien alikulkusilta- | 0,5 | BS 32/150 | 60 | | | | | |
| | Röyttän liittymä-Kyläjoki, | 1,4 | AB 25/120 | 60 | | | | | |
| | Tornio | 0,2 | BS 32/150 | 60 | | | | | |
| | | 5,5 | AB 16/70 | | | | | | |
| 860 | Pt 19526 Raumo, Tornio | 1,2 | BS 32/150 | 60 | | | | | |
| 860 | Pt 19521 Pirkkiö, Tornio | 0,9 | AB 25/120 | 60 | | | | | |
| 861 | Vt 4 440-441 Jk+pp-tie Koivun kylän kohdalla, Tervola | 5,5 | AB 16/80 | | | | | | |
| 862 | Mt 9421 | 2,5 | AB 20/100 | 60 | | | | | |
| | Koskenkylä-Oikarainen | 12,4 | KAB 20/100 | 80 | | | | | |
| | Jk+pp-tie, Rovaniemen mlk | 6,0 | KAB 16/80 | | | | | | |
| 863 | Mt 970 | 3,0 | AB 20/100 | 50 | | | | | |
| | Utsjoen kk:n kohta, | 3,8 | ÖS 20/100 | 50 | | | | | |
| | Utsjoki | 3,0 | AB 20/70 | | | | | | |
| 864 | Vt 4 419-420 | 2,7 | BS 32/150 | 60 | | | | | |
| | Simon kohta, Simo | 1,1 | AB 16/80 | | | | | | |
| 864 | Pt 19501 Onkalonperä, Simo | 1,2 | AB 20/100 | 60 | | | | | |
| 864 | Mt 9241 01 | 2,2 | AB 20/100 | 60 | | | | | |
| | Simon as.-Ylikärppä, Simo | 2,0 | AB 16/80 | | | | | | |
| 865 | Pt 19607 | 1,1 | KAB 20/100 | 50 | | | | | |
| | Tammikangas+jk+pp-tie, Posio | 1,1 | KAB 20/80 | | | | | | Rakenteen parantaminen |
| 866 | Mt 863 ja mt 947 Jk+pp-tie Posion kk:n kohdalla, Posio | 3,6 | KAB 20/80 | | | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 867 | Vt 4 532-534 Vajukosken kohta, Sodankylä | 7,4 | Ös 20/100 | | | | | | Suuntauksen muutos |
| 868 | Pt 19781 Kelloniemi, Kemijärvi | 8,3 | Ös 20/100 | 80 | | | | | |
| 869 | Pt Vuostimo-Arvospuoli, Pelkosenniemi | 13,2 | Ös 20/100 | 80 | | | | | |
| 870 | Vt 5 414 Kairalan-Sodankylän kunnan raja, Pelkosenniemi | 1,5 | Ös 20/100 | 80 | | | | | Rakenteen parantaminen |
| 871 | Mt 950 11 Levälammin sillan kohdalla, Salla | 0,6 | Ös 20/100 | 80 | | | | | Rakenteen parantaminen |
| 872 | Pt 19843 02 Onkamon kylän kohdalla, Salla | 1,6 | Ös 20/100 | 80 | | | | | |
| 873 | Mt 955 01-05 Kotakumpu-Nilivaara, Kittilä | 19,9 | Ös 20/100 | 80 | | | | | |
| 874 | Pt 19718 01 Kolärinsaari, Kolari | 1,2 | Ös 20/100 | 60 | | | | | Massa valmiina |
| 875 | Mt 930 13-15 Kunnanraja-Jaatilan th, Rovaniemen mlk | 10,2 | Ös 20/100 | | | | | | Rakenteen parantaminen |
| 876 | Mt 952 06-08 Unari-Enilahti, Sodankylä | 11,9 | Ös 20/100 | 80 | | | | | |
| 877 | Mt 957 Särkijärvi-Sammaltunturi, Muonio | 10,0 | Ös 20/100 | 60 | | | | | Tien numerointi muuttuu v. 1984 |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|--|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 878 | Mt 957 Mustavaara-Pallasjärvi, Kittilä | 5,9 | ÖS 20/100 | 60 | Tien numerointi muuttuu v. 1984 | | | | |
| 878 | Mt 9571 Pallaksen matkailuhotel- lin tie, Kittilä | 4,2 | ÖS 20/100 | 60 | Tien numerointi muuttuu v. 1984 | | | | |
| 879 | Mt 958 06-08 Hetta-Leppäjärvi, Enontekiö | 19,4 | ÖS 20/100 | 80 | | | | | |
| 880 | Mt 956 18-22 Hetta-Peltovuoma, Enontekiö | 1,0 | ÖS 20/100 | 80 | | | | | |
| 881 | Mt Uusitie Vennivaara, Rovaniemen mlk | 5,0 | ÖS 20/100 | | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSSAPITOKOhteet

| | | | | | | | | | |
|-----|--|------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|----|-----|----|----|
| 801 | Vt 21 109-111 Kukkola-Karunki, Tornio | 10,0 | AB 20/80 | 80 100 | 22 | | 35 | 30 | 2 |
| 802 | Vt 4 423-424 Kemi-Kiviaho, Kemi | 4,2 | AB 18/80 | 60 80 | 20 | 10 | 120 | 10 | 10 |
| 803 | Pt 19512 001 Veitsiluoto, Kemi | 2,3 | AB 18/80 | 60 | 23 | | 40 | 30 | 30 |
| 804 | Pt 19516 002 Pertä-aapa, Keminmaa | 2,8 | AB 18/100 | 80 | 20 | 5 | 40 | 10 | 20 |
| 805 | Kt 79 001-003 Ylikylä-Sinettä, Rovaniemen mlk | 9,0 90 000 m ² | AB 16/80 AB 12/30 | | 30 100 | 1 | | | 5 |
| 806 | Kt 81 002-003 Saarenkylä-Vaarala, Rovaniemen mlk | 6,3 44 000 m ² | AB 18/80 TAS 12/30 | 60 80 | | 1 | | | 20 |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | | |
|--------|---|------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------|--|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % | |
| 808 | Vt 4 525-526 Sodankylä-Sattanen, Sodankylä | 9,3 72 000 m ² | AB 18/90 TAS 12/30 | 80 100 | 13 | | 42 | | 30 | |
| 809 | Vt 5 420 Lentokentän th-Kitisen silta, Sodankylä | 0,7 | AB 18/120 | 50 | 20 | 10 | 30 | | 30 | |
| 810 | Vt 4 547-549 Kakslauttanen-Kaunispää, Inari | 9,1 24 000 m ² | AB 20/90 TAS 12/30 | 100 | 13 | | | | 70 | |
| 811 | Vt 4 420 Simo-Viantie, Simo | 4,0 | AB 18/80 | 100 | 20 | 10 | 120 | 5 | 5 | |
| 812 | Kt 78 222-221 Palovaara-Taipale, Rovaniemen mlk | 10,0 | ÖS 18/80 | 100 | 20 | 1 | | | 30 | |
| 813 | Mt 970 14-23 Utsjoki-Nuorgam, Utsjoki | 26,0 | ÖS 16/80 | 80 | 16 | | | | Kauttaaltaan epätasainen | |
| 814 | Kt 82 001-003 Joutsijärvi-Lakijänkä, Kemijärvi, Salla | 14,2 | ÖS 18/70 | 80 | 20 | | | 15 | 20 | |
| 814 | Mt 964 01 Kursu-Ahvenvaara, Salla | 2,4 | ÖS 18/100 | 60 | 20 | | | 20 | 25 | |
| 814 | Pt 19845 01 Kursu, Salla | 2,3 | ÖS 18/100 | 60 | 20 | | | 25 | 25 | |
| 815 | Mt 924 07-09 Taininiemi-Ranuan raja, Simo | 16,0 | ÖS 18/70 | 80 | 20 | | | 25 | 100 | |
| 816 | Pt 19750 01 Unari-Uimaniemi, Sodankylä | 3,0 | ÖS 20/100 | 80 | | | | | Massa varastossa | |
| 817 | Pt 19714 06-07 Lehmilehto-Karjalahti, Sodankylä | 12,1 | ÖS 20/100 | 60 | | | | | Massa varastossa | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 818 | Mt 953 09-11 Vaalajärvi-Jeesiö, Sodankylä | 7,0 | ÖS 16/80 | 60 | 12 | | | | |
| | | 7,0 | ÖS 16/100 | 100 | 12 | | | | 25 |
| | | | | | | | Purkautumisvaara | | |
| 819 | Kt 81 005-007 Oikarainen-Tennilä, Rovaniemen mlk | 13,2 | ÖS 18/80 | 100 | 25 | 1 | | | 50 |
| 820 | Mt 953 01-03 Kittilä-Hornakumpu, Kittilä | 7,0 | ÖS 16/80 | 60 | 12 | | | | |
| | | 7,0 | ÖS 16/100 | 100 | 12 | | | | 25 |
| | | | | | | | Purkautumisvaara | | |
| 821 | Vt 21 207-210 Kätkäsuvanto-Palojoensuu, Enontekiö | 17,6 | ÖS 18/65 | 100 | | 40 | | 20 | |
| 849 | Pt 19670 Ajanki, Pello | 12,0 | SOP 16 | | 80 | | | | |
| 850 | Pt 19630 01 Haarasoja, Ylitornio | 4,3 | SOP 16 | | 80 | | | | |
| 851 | Pt 19628 01 Kapustavuoma 1, Ylitornio | 7,0 | SOP 16 | | 80 | | | | |
| 852 | Pt 19627 01-02 Kapustavuoma 2, Ylitornio | 11,5 | SOP 16 | | 80 | | | | |
| 853 | Pt 19625 Kapustavuoma 3, Ylitornio | 5,2 | SOP 16 | | 80 | | | | |
| 854 | Pt 19561 001 Lautamaa-Arpela, Tornio | 5,6 | SOP 16 | | 80 | | | | |
| 855 | Pt 19584 Varejoki länsipuoli, Tervola | 6,5 | SOP 16 | | 80 | | | | |
| 856 | Pt 19643 Varejoki itäpuoli, Tervola | 6,9 | SOP 16 | | 80 | | | | |

| TUNNUS | SIJAINTI | PITUUS KM | PÄÄLLYSTE- TYYPPI | HUOMAUTUKSET | | | | | |
|--------|---|--------------|----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | | | | Nop- raj. km/h | Uran syv. mm | Puhki- kul. % | Sid. kerr. mm | Epä- tas. paikk. kpl/km | Verkko- halk. % |
| 857 | Pt 19644 Polvenoja-Sivakka, Tervola | 8,5 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 858 | Pt 19652 Reutuaapa, Tervola | 9,3 | SOP 16 | 80 | | | | | |
| 859 | Pt 19501 Onkalonperä, Simo | 5,7 | SOP 12 | 80 | | | | | |

RAHOITUSRYHMÄ: KP-TOIMIALAN EHDOLL.

| | | | | | | | | | |
|-----|---|------|-----------|-----------|---------------------------|----|----|---|--|
| 822 | Mt 940 003-005 Hannukainen-Muonion kunnan raja, Kolari | 9,7 | ös 20/80 | 80 | | | | | |
| | | 2,0 | | ös 20/100 | | | | | |
| 823 | Pt 19520 001-002 Laivaniemi Tornio | 11,9 | ös 20/65 | 80 | Epätasainen ja halkeillut | | | | |
| 824 | Pt 19550 001 Kukkola, Tornio | 2,1 | ös 20/65 | 80 | Epätasainen ja halkeillut | | | | |
| 825 | Pt 19789 Oinas, Kemijärvi | 11,2 | ös 20/100 | 80 | | | | | |
| 826 | Mt 9401 Yllästunturi, Kolari | 4,6 | ös 20/80 | 80 | 2 | 25 | 10 | 5 | |

PIIRI LAPPI

| TUN- NUS | TIE TIJUS K1 | PAALL KESK LEV M | KOKO PAKLL P-ALA 1000M2 | PAKLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKK | KYL AUTOR/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000NK | TEKI- JA |
|-------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|--------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: RAKENNUSKOhteet

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|-------|------------|-------|------|------|------|------|
| 960 | 4-K | 3.9 | 9.7 | 37.0 | B5 32/150 | AB 12 | 7961 | 690 | 752 | URAK |
| 960 | VT | 0.5 | 10.0 | 6.0 | B5 32/150 | AB 12 | 6990 | 112 | 129 | URAK |
| 960 | VT | 1.4 | 10.0 | 14.0 | AB 25/120 | AB 12 | 6990 | 261 | 299 | URAK |
| 960 | MUU MT | 0.2 | 11.5 | 2.0 | B5 32/150 | AB 12 | 2154 | 47 | 54 | URAK |
| 960 | KL | 3.5 | 2.5 | 14.0 | AB 16/ 90 | SR | | 169 | 194 | URAK |
| 960 | PT | 1.2 | 8.4 | 10.0 | B5 32/150 | DS 5 | 1462 | 207 | 237 | URAK |
| 960 | PT | 0.9 | 8.4 | 8.0 | AB 25/120 | DS 6 | 1462 | 141 | 162 | URAK |
| 961 | KL | 5.5 | 3.0 | 19.0 | AB 16/ 90 | SR | | 290 | 310 | URAK |
| 962 | MUU MT | 2.5 | 6.5 | 21.0 | AB 20/100 | MS | 973 | 392 | 432 | URAK |
| 962 | MUU MT | 12.4 | 6.5 | 99.0 | KAB 20/100 | MS | 389 | 1256 | 1426 | URAK |
| 962 | KL | 5.0 | 2.5 | 16.0 | KAB 16/ 90 | MS | | 228 | 252 | URAK |
| 963 | MUU MT | 3.0 | 6.5 | 19.5 | AB 20/100 | DS 7 | 500 | 292 | 310 | URAK |
| 963 | MUU MT | 3.9 | 6.5 | 25.0 | DS 20/100 | DS 7 | 500 | 240 | 309 | URAK |
| 963 | KL | 3.0 | 2.5 | 7.5 | AB 20/ 70 | MS | | 95 | 110 | URAK |
| 964 | VT | 2.7 | 9.5 | 27.0 | B5 32/150 | AB 7 | 3700 | 630 | 700 | URAK |
| 964 | KL | 1.1 | 2.5 | 3.0 | AB 16/ 90 | MS | | 35 | 42 | URAK |
| 964 | PT | 1.2 | 6.5 | 9.0 | AB 20/100 | MS | 540 | 150 | 170 | URAK |
| 964 | MUU MT | 2.2 | 6.5 | 23.0 | AB 20/100 | DS 9 | 580 | 350 | 420 | URAK |
| 964 | PT | 2.0 | 2.5 | 5.0 | AB 16/ 90 | MS | 580 | 40 | 50 | URAK |
| 965 | PT | 1.1 | 6.5 | 9.0 | KAB 20/100 | DS 5 | 1183 | 95 | 110 | URAK |
| 965 | KL | 1.1 | 3.0 | 3.3 | KAB 20/ 90 | MS | | 35 | 50 | URAK |
| 966 | KL | 3.6 | 3.0 | 11.0 | KAB 20/ 90 | MS | | 110 | 150 | URAK |
| 967 | VT | 7.4 | 7.5 | 97.0 | DS 20/100 | DS 12 | 950 | 740 | 850 | URAK |
| 968 | PT | 3.3 | 6.2 | 57.0 | DS 20/100 | MS | 752 | 790 | 900 | URAK |
| 969 | PT | 13.2 | 5.5 | 76.0 | DS 20/100 | MS | 100 | 680 | 700 | URAK |
| 970 | MUU MT | 1.5 | 7.5 | 15.0 | DS 20/100 | MS | 500 | 135 | 150 | URAK |
| 971 | MUU MT | 0.6 | 5.5 | 3.4 | DS 20/100 | DS 9 | 644 | 40 | 50 | URAK |
| 972 | PT | 1.6 | 5.5 | 11.0 | DS 20/100 | DS 9 | 96 | 110 | 117 | URAK |
| 973 | MUU MT | 19.9 | 6.0 | 131.0 | DS 20/100 | MS | 302 | 915 | 1111 | URAK |
| 974 | MUU MT | 1.2 | 6.0 | 8.0 | DS 20/100 | MS | 580 | 20 | 25 | URAK |
| 975 | MUU MT | 10.2 | 6.5 | 68.0 | DS 20/100 | DS 22 | 327 | 741 | 860 | URAK |
| 976 | MUU MT | 11.9 | 5.5 | 74.5 | DS 20/100 | MS | 267 | 650 | 750 | URAK |
| 977 | MUU MT | 10.0 | 6.5 | 67.0 | DS 20/100 | MS | 300 | 536 | 717 | URAK |
| 978 | MUU MT | 5.9 | 6.5 | 36.0 | DS 20/100 | MS | 300 | 286 | 395 | URAK |
| 978 | MUU MT | 4.2 | 6.5 | 26.0 | DS 20/100 | MS | 250 | 209 | 290 | URAK |
| 979 | MUU MT | 13.4 | 6.5 | 135.0 | DS 20/100 | DS 12 | 371 | 1345 | 1630 | URAK |
| 980 | MUU MT | 1.0 | 5.5 | 6.0 | DS 20/100 | MS | 220 | 55 | 75 | URAK |
| 981 | MUU MT | 5.0 | 6.0 | 30.0 | DS 20/100 | MS | 200 | 300 | 330 | URAK |

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSOPITOKOhteet

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|------|-------|------------|-------|------|------|------|------|
| 901 | VT | 10.0 | 7.5 | 97.0 | AB 20/ 90 | AB 12 | 1600 | 1629 | 1900 | URAK |
| 902 | VT | 4.2 | 10.2 | 43.0 | AB 18/ 90 | AB 8 | 5277 | 850 | 1060 | URAK |
| 903 | PT | 2.3 | 7.0 | 16.0 | AB 18/ 90 | AB 7 | 2185 | 300 | 350 | URAK |
| 904 | PT | 2.9 | 6.0 | 17.0 | AB 18/100 | AB 6 | 557 | 360 | 450 | URAK |
| 905 | KT | 9.0 | 10.0 | 90.0 | AB 16/ 90 | AB 11 | 1612 | 1450 | 1550 | URAK |
| 905 | KT | | | 90.0 | MP 12/ 30 | | | 550 | 600 | URAK |
| 906 | KT | 6.3 | 8.3 | 52.3 | AB 18/ 90 | AB 11 | 2100 | 930 | 1320 | URAK |
| 906 | KT | | | 44.0 | TAS 12/ 30 | | | 240 | 250 | URAK |
| 908 | VT | 3.3 | 7.5 | 72.0 | AB 18/ 90 | AB 15 | 1100 | 1290 | 1720 | URAK |
| 908 | VT | | | 72.0 | TAS 12/ 30 | | | 410 | 490 | URAK |
| 909 | VT | 0.7 | 6.0 | 4.2 | AB 18/120 | DS 12 | 2600 | 100 | 120 | URAK |
| 910 | VT | 3.1 | 7.5 | 68.3 | AB 20/ 90 | AB 10 | 900 | 1350 | 1650 | URAK |
| 910 | VT | | | 24.0 | TAS 12/ 30 | | | 300 | 390 | URAK |
| 911 | VT | 4.0 | 10.0 | 40.0 | AB 18/ 90 | AB 16 | 3700 | 930 | 1030 | URAK |
| 912 | KT | 10.0 | 6.0 | 60.0 | DS 18/ 90 | DS 10 | 895 | 450 | 820 | URAK |
| 913 | MUU MT | 23.0 | 4.5 | 117.0 | DS 16/ 90 | DS 15 | 300 | 1200 | 1400 | URAK |
| 914 | KT | 11.2 | 6.5 | 92.3 | DS 18/ 70 | DS 14 | 517 | 650 | 800 | URAK |
| 914 | MUU MT | 2.4 | 5.5 | 13.2 | DS 18/100 | DS 12 | 295 | 130 | 300 | URAK |
| 914 | PT | 2.3 | 5.5 | 12.5 | DS 18/100 | DS 12 | 250 | 130 | 250 | URAK |
| 915 | MUU MT | 16.0 | 5.5 | 98.0 | DS 18/ 70 | DS 16 | 240 | 620 | 1280 | URAK |
| 916 | PT | 3.0 | 5.5 | 17.0 | DS 20/100 | MS | 75 | 45 | 55 | URAK |
| 917 | PT | 12.1 | 5.4 | 65.3 | DS 20/100 | MS | 141 | 170 | 230 | URAK |
| 918 | MUU MT | 7.0 | 5.5 | 39.0 | DS 16/ 90 | DS 15 | 386 | 350 | 600 | URAK |
| 918 | MUU MT | 7.0 | 5.5 | 39.0 | DS 18/100 | DS 15 | 336 | 450 | 800 | URAK |
| 919 | KT | 13.2 | 6.0 | 79.2 | DS 18/ 90 | DS 13 | 930 | 570 | 950 | URAK |
| 920 | MUU MT | 11.5 | 6.4 | 74.0 | DS 18/ 90 | DS 12 | 350 | 533 | 1020 | TVL |
| 920 | MUU MT | 2.5 | 6.4 | 16.0 | DS 16/100 | DS 12 | 350 | 144 | 290 | TVL |
| 921 | VT | 17.6 | 6.4 | 113.0 | DS 18/ 85 | DS 18 | 439 | 871 | 1300 | TVL |
| 922 | MUU MT | 3.7 | 6.0 | 58.2 | DS 20/ 90 | DS 11 | 414 | 410 | 600 | URAK |

PIIRI: LAPPI

| TUN- NUS | TIE | PI- .TUUS KM | PÄÄLL. KESK LEV M | KOKO PÄÄLL. P-ALA 1000M2 | PÄÄLLYSTE TYYPPI | ALUSTA LAATU IKM | KVL AUTOA/ VRK | URAK KUST 1000MK | KOK KUST 1000MK | TEKI- JA |
|-------------|-----|--------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|
|-------------|-----|--------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-------------|

RAHOITUSRYHMÄ: KUNNOSRAHOITOKOhteet

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|-----------|----|----|-----|-----|-----|------|
| 922 | MUU MT | 2.0 | 6.0 | 12.0 | DS 20/100 | DS | 11 | 414 | 120 | 200 | URAK |
| 923 | PT | 11.9 | 6.5 | 97.0 | DS 20/65 | DS | 12 | 577 | 730 | 920 | URAK |
| 924 | PT | 1.1 | 5.7 | 14.0 | DS 20/65 | DS | 17 | 124 | 114 | 144 | URAK |
| 925 | PT | 11.2 | 5.5 | 61.6 | DS 20/100 | MS | | 143 | 591 | 610 | URAK |
| 926 | MUU MT | 4.6 | 6.0 | 28.0 | DS 20/90 | DS | 15 | 593 | 196 | 230 | URAK |
| 949 | PT | 12.0 | 5.5 | 67.0 | SOP 16 | SR | | 63 | 272 | 494 | URAK |
| 950 | PT | 4.3 | 4.0 | 17.2 | SOP 16 | SR | | 57 | 98 | 130 | URAK |
| 951 | PT | 7.0 | 4.5 | 32.0 | SOP 16 | SR | | 23 | 165 | 220 | URAK |
| 952 | PT | 11.5 | 5.0 | 58.0 | SOP 16 | SR | | 65 | 315 | 420 | URAK |
| 953 | PT | 5.2 | 4.5 | 23.4 | SOP 16 | SR | | 39 | 120 | 170 | URAK |
| 954 | PT | 5.6 | 5.0 | 28.0 | SOP 16 | SR | | 63 | 151 | 221 | URAK |
| 955 | PT | 6.5 | 4.0 | 26.0 | SOP 16 | SR | | 30 | 104 | 186 | URAK |
| 956 | PT | 6.9 | 4.5 | 31.1 | SOP 16 | SR | | 61 | 124 | 221 | URAK |
| 957 | PT | 3.5 | 4.0 | 34.0 | SOP 16 | SR | | 56 | 136 | 247 | URAK |
| 958 | PT | 3.3 | 5.0 | 47.0 | SOP 16 | SR | | 133 | 128 | 360 | URAK |
| 959 | PT | 5.7 | 5.0 | 29.0 | SOP 12 | SR | | 533 | 116 | 220 | URAK |

