

V...

**KULJETUSMAKSUT KUORMA-AUTOKULJETUKSISSA
TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN OMASSA
JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ**

VOIMASSA 1. 10. 1977 LUKIEN

Helsinki 1977

08
TIE

KULJETUSMAKSUNEUVOTTELUKUNNAN ASETTAMINEN JA TEHTÄVÄT

Tie- ja vesirakennushallituksen ja Suomen Kuorma-autoliitto ry:n esitysten perusteella on liikenneministeriö kirjeellään n:o 10228/770-71/8.2.1972 oikeuttanut tie- ja vesirakennushallituksen perustamaan pysyväisluontoisen neuvottelukunnan selvittämään tie- ja vesirakennuslaitoksen kuljetuksia suorittavien kuorma-autojen kuljetusmaksukysymyksiä.

Tie- ja vesirakennushallitus perusti 6.6.1972 neuvottelukunnan (TVH:n kirje n:o Tr-2062/6.6.1972), jonka tulee tehdä kuljetusmaksuja koskevat ehdotuksensa tie- ja vesirakennushallitukselle, joka ennen niiden käyttöönottoa hankkii niihin voimassaolevien määräysten mukaisen hyväksynnän.

KULJETUSMAKSUJEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA SOVELTAMINEN

Jos taksojen tai ohjeitten noudattamisesta tai soveltamisesta syntyy erimielisyyttä eikä niistä päästä yksimielisyyteen on tästä viipymättä ilmoitettava tie- ja vesirakennushallituksen rakennusosaston tienrakennustoimistolle.

Periaatteelliset kysymykset ja näistä annettavat ohjeet on pyrittävä käsittelemään TVL:n kuljetusmaksuneuvottelukunnassa.



KULJETUSMAKSUT KUORMA-AUTOKULJETUKSISSA TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN
OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

Sisällysluettelo	Sivu	
1	MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMI- SESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJESTELYISSÄ NOUDATETTAVAT YLEISET PERIAATTEET	1
1.1	KULJETUSMAKSUJEN SOVELTAMINEN	1
1.2	ERIKOISTAKSAT	1
1.3	TARJOUSTEN PYYTÄMINEN KULJETUSMAKSUISTA	1
1.4	MAARAKENNUSURAKOIDEN KULJETUKSET	1
1.5	AUTOJEN TYÖHÖNOTTO	2
1.6	TILAAJAN JA KULJETUSTYÖN SUORITTAJAN EDUSTAJAT	2
1.7	LIIKENNEOIKEUDET	2
1.8	AUTOJEN REKISTERÖINTI	2
1.9	YLIPAINOISET JA YLISUURET KULJETUKSET	3
1.10	AUTON KUORMAKOON MÄÄRÄÄMINEN	3
1.11	KUORMIEN TASAAMINEN JA KUORMASUURUUKSIEN TOTEAMINEN	3
1.12	PERUSTOSITTEET	3
1.13	SUOJAKYPÄRÄN KÄYTTÖ	3
2	YKSIKÖHINTATAKSAT	4
2.1	KUORMASUURUUDET	4
2.2	MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUS	5
2.2.1	Maa- ja kiviainesten kuljetus koneellisesti tai siilosta kuormattuna	5
2.2.2	Maa- ja kiviainesten kuljetus käsin tai auton omalla kuormauskauhalla kuormattuna	5
2.2.3	Taajama-alueen taksojen käyttö	5

	Sivu
2.3	PÄÄLLYSTEMASSAN KULJETUS 5
2.3.1	Asfalttimassan kuljetus 5
2.3.2	Öljysoramassan kuljetus 8
2.4	MURSKATUN JA SEULOTUN MAA- JA KIVIAINEKSEN KULJETUS 8
2.4.1	Kuljetus tielle tai vastaavaan käyttökohteeseen 8
2.4.2	Kuljetus varastokasaan 9
2.5	KASTEЛУ 9
2.6	TAKSOJEN KÄYTTÖ 9
2.6.1	Kuljetukset poikkeuksellisissa olosuhteissa 9
2.6.2	Auton lisälaitteet ja erikoisrakenne 10
2.7	ANSIOTASON TARKKAILU 10
3	KUNNOSSAPIDON ERIKOISTAKSAT 12
3.1	AURAUS 12
3.1.1	Urakkataksa 12
3.1.2	Aikataksa 13
3.1.3	Korvaus auton lisävarusteista 13
3.1.4	Valmiusaikakorvaus 14
3.1.5	Sääntarkkailukorvaus 14
3.2	HIEKOITUS JA SUOLAHIEKOITUS 14
3.2.1	Maksuperusteet 14
3.2.2	Käsin kuormausta tai kuormausta auton omalla kuormajalla 14
3.2.3	Suolan sekoitus 15
3.2.4	Hiekkoituslaitte (LL 69) 15
3.3	KASTEЛУ (VEDEN AJO) 15
3.3.1	Maksuperusteet 15
3.3.2	Kuormausta auton omalla pumpulla (LL 46) 16
3.3.3	Kasteluksäliliöt 16
3.4	KUNNOSSAPIDON ERIKOISTAKSOJEN KÄYTTÖ 16
3.5	MUUT KUNNOSSAPITOAJOT 16
3.6	TUOTANTOPALKKIOTAKSA 16
3.6.1	Tuotantopalkkiotaksan rakenne 16
3.6.2	Tuotantopalkkiotaksan aikakorvaus 16

4	TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA SEKÄ LISÄLAITE- JA HINAUS- KORVAUKSET	19
4.1	TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA	19
4.1.1	Maksuperuste	19
4.1.2	Alueellinen maksuluokkaraja	19
4.2	LISÄLAITEKORVAUKSET	19
4.2.1	Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat	21
4.2.2	Vaihtolava-autot	21
4.2.3	Vetojärjestelmät	22
4.2.4	3-kaatokippi	22
4.2.5	Teräsrakenteinen louhoslava	23
4.3	KORVAUKSET KUORMA-AUTOILLA TAPAHTUVISTA HINAUKSISTA	23

KULJETUSMAKSUT KUORMA-AUTOKULJETUKSISSA TIE- JA VESIRAKENNUS-
LAITOKSEN OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ

1 MAKSUPERUSTEIDEN SOVELTAMISESSA JA KULJETUSTEHTÄVIEN JÄRJESTELYISSÄ
NOUDATETTAVAT YLEISET PERIAATTEET

1.1 Kuljetusmaksujen soveltaminen

Kuljetusmaksujen soveltamisessa eri olosuhteissa, samoinkuin mahdolli-
sen yli- tai kaksivuorotyön käytöstä sekä pidennetystä työajasta on
sovittava ennakolta tilaajan ja kuljetustyön suorittajan tai hänen
edustajansa kesken.

1.2 Erikoistaksat

Jos näissä taksoissa ei ole määritelty taksaa tai näitä taksoja ei
voida soveltaa johonkin erikoisautoon, erikoistehtävään, erikoisolo-
suhteisiin tai auton lisälaitteeseen niin tällöin maksu jää sovitta-
vaksi ennen kuljetustehtävän alkamista tilaajan ja kuljetustyön suo-
rittajan tai hänen edustajansa kesken. Mainituista kuljetuksista laadi-
tuista sopimuksista on jäljennökset toimitettava TVH:n rakennusosaston
tienrakennustoimistolle rakennuskausittain.

1.3 Tarjousten pyytäminen kuljetusmaksuista

Pelkistä kuljetusten yksikköhinnoista tai aika-, yhdistetystä- ja
kunnossapidon erikoistaksasta ei tule pyytää tarjouksia, vaan korvaus-
perusteena tulee käyttää voimassaolevia kuljetusmaksuja.

1.4 Maarakennusurakoiden kuljetukset

Maarakennusurakoiden, joihin sisältyy kuorma-autokalustolla suoritet-
tavia kuljetuksia, tarjouspyyntöasiakirjoista tulee käydä ilmi tie- ja
vesirakennuslaitoksen töissä kulloinkin käytössä olevat kuljetusmaksut.
Jos urakkatarjouksia käsiteltäessä tarjousasiakirjoista selvästi ilme-
nee, että tarjoushinta kuorma-autoilla suoritettavien kuljetusten

osalta on niin alhainen käytössä oleviin kuljetusmaksuihin verrattuna, ettei näitä kuljetuksia voida tarjotuilla hinnoilla sopimuksen mukaisesti suorittaa, tulee tätä seikkaa voida käyttää perusteena tarjouksen hylkäämiseen siinä tapauksessa, että urakoitsijan tarkoituksena on käyttää työhön yksityisiä ammattimaisia kuorma-autoilijoita.

1.5 Autojen työhönotto

Otettaessa kuorma-autoja työhön tulee tämän tapahtua niin, että tehtävään soveltuvasta kalustosta työhön otetaan ensisijaisesti työmaan kotipaikkakunnan autoja.

1.6 Tilaaajan ja kuljetustyön suorittajan edustajat

Hankkeen johdon tulee ilmoittaa kuljetuksia suorittavalle kuka on kuljetuksia hoitava henkilö. Hankkeessa, jossa työskentelee useampia autoja, voivat kuljetuksien suorittajat nimetä yhdysmiehen, joka välittää hankkeen johdon antamia ohjeita autoilijoille ja neuvottelee autoilijoitten asioista hankkeen johdon kanssa. Yhdysmiehen valinnasta on ilmoitettava hankkeen johdolle. Suurissa hankkeissa yhdysmiehiä voi olla useita, jolloin hankkeen johdolle tehtävässä ilmoituksessa on selvitettävä mitä työkohteita kukin edustaa.

1.7 Liikenneoikeudet

Kuljetustyön suorittajalla tulee olla voimassaoleva liikennelupa ja hänen on huolehdittava tarpeellisten siirtolupien hankinnasta ja voimassaolosta ja vaadittaessa esitettävä ne tilaaajan edustajalle.

1.8 Autojen rekisteröinti

Kaikkien kuorma-autojen tulee olla rekisteröityjä myöskin yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella ajettaessa. Poikkeuksen muodostavat ainoastaan ylisuuret maansiirtoautot, jotka saavat ajaa rekisteröimättä suljetulla alueella. Alueen sulkemisesta on huolehdittava asianomaisin liikennemerkkein. Mikäli ylisuurten maansiirtoautojen ajoreitti risteää tai kulkee pitkin yleiselle liikenteelle tarkoitettua tietä, tulee niille hankkia tällaiseen käyttöluva kuhunkin erikseen. On huomattava, että yleiselle liikenteelle tarkoitettu tie voi olla myös yksityinen tie. Edellä mainittu koskee myös urakkatyömailla urakoitsijan omia tai urakoitsijan käyttämiä yksityisiä kuorma-autoilijoiden autoja.

1.9 Ylipainoiset ja ylisuurat kuljetukset

Ylipainoisten ja ylisuurten esineiden (esineiden, joita ei voi osittaa) kuljettamiseen on saatava asianomainen lupa. Autolle, joka suorittaa tällaista kuljetustehtävää TVL:n alaisella työmaalla, on lupa hankittava työmaan toimesta. Kuljetuksen tapahtuessa kaupunkialueella tulee lupa hakea maistraatilta tai järjestäjätoimikunnalta. Ennen kuljetustehtävän alkamista on sovittava kuljetuksen vastuukysymyksistä ja mahdollisen kuljetusvakuutuksen tekemisestä.

1.10 Auton kuormakoon määrittäminen

Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisella työmaalla myös urakoitsijoiden kuljetuksissa työskentelevien autojen kuormakoosta ja lavan mitoista on oltava katsastusviranomaisen tekemä merkintä auton rekisteriotteessa. Kuljetustyön suorittaja on velvollinen huolehtimaan ja työmaan työnjohto velvollinen vaatimaan, että kuormalavojen mitat vastaavat rekisteriotteeseen tehtyjä merkintöjä ja että näitä kuormasuuruuksia myös noudatetaan. Työmaan työnjohtoon on valvottava, että autoissa on asianmukaiset kilvet sekä kuormakokoa osoittavat listat ja rimat.

1.11 Kuormien tasaaminen ja kuormasuuruuksien toteaminen

Kuljetuksen tapahtuessa asutuskeskuksen tai merkityn työmaan ulkopuolella, tulee kuorma tasoitaa mahdollisimman hyvin esim. kuormaaajan kauhalla lavan sivulaidoille kiinnitetyn riman tai listan korkeuteen siten, että sen suuruus on helposti todettavissa. Kuorman suuruus on yleensä todettava kuormauspaikalla tai enintään 1 km:n etäisyydellä kuormauspaikasta, kuitenkin aina ennen tieliikennelain 1 §:n mukaista yleistä tietä.

1.12 Perustositteet

Kuljetustyön suorittajalle on annettava mahdollisuus todeta ajopäivälistoista ja ajoneuvon työhönottoilmoituksista hänelle tulevien maksusuoritusten oikeellisuus. Kuljetustyön suorittajalle tulevissa maksuissa mahdollisesti ilmenneen virheen korjaamiseksi tehtävistä korjaus-toisitteista on annettava jäljennös kuljetustyön suorittajalle.

1.13 Suojakypärän käyttö

Autojen kuljettajien on käytettävä kypärää ainakin silloin kun he poistuvat suojatusta ohjaamostaan tai vastaavista olosuhteista. Työnjohtoon

harkinnan mukaan voidaan kulkutiet jollekin työkohteelle (esim. silta-työmaalla) varustaa kypärän käyttöpakkoa osoittavin kilvin.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen töissä katsotaan sellaisiksi olosuhteiksi ja tilanteiksi, joissa kypärää on käytettävä, seuraavat:

- maa- ja kiviainesten kuormaus- ja purkupaikat
- sillanrakennustyöt, talonrakennustyöt runkorakennusvaiheessa ja niihin verrattavat työt
- louhintatyöt, tunnelityöt, paalutus, seulonta
- rumputyöt, metsänkaato
- nosturien ja niihin verrattavien laitteiden vaikutuspiiri
- kaivannot, joiden syvyys on yli 1.5 metriä
- räjäytystyöt, telinetyöt, kalliosiihot, heijarikairaus
- muut työt ja tilanteet, milloin työnjohto tai valvova viranomainen katsoo tarpeelliseksi

2 YKSIKKÖHINTATAKSAT

2.1 Kuormasuuruudet

TVL:n työmailla (myös urakoitsijain kuljetuksissa) käytettävän auton kuormasuuruuden on oltava merkittynä auton rekisterikirjaan katsastusviranomaisten toimesta.

Milloin tie tai sillä alueella olevan sillan heikkouden vuoksi ajoneuvon akseli- tai telipaino on liikennemerkillä rajoitettu pienemmäksi ja ajoneuvon kuormitusta on tämän johdosta vähennettävä, eikä ajoneuvon rekisteriotteessa ole katsastusmiehen toimesta merkitty kantavuuden arvoja eri akselipainoille, katsotaan liikenneministeriön kirjeellään n:o 4952/30.7.1975 antaman ohjeen mukaan kuorman suuruutta laskettaessa kulloinkin käytettävän kantavuuden olevan oikean, jos rekisteriin merkittyä kantavuutta on laskelmassa vähennetty.

- a) auton osalta 1 200 kg kutakin 1.0 tonnia kohti, jolla rajoitettu akseli- tai telipaino poikkeaa yleisesti sallitusta
- b) puoliperävaunun osalta vastaavasti 1 000 kg sekä
- c) kaksiakselisen varsinaisen perävaunun osalta vastaavasti 2 000 kg.

Auton kuormakokoa näin määrättäessä maa- ja kiviainesten sekä öljy-soran tilavuuspainoksi otetaan 1600 kg/m^3 itd. Asfalttimassan kohdalta katso kohtaa 2.3.1

2.2 Maa- ja kiviainesten kuljetus

2.2.1 Maa- ja kiviainesten kuljetuskoneellisesti tai silosta kuormattuna

Taulukossa 1 on esitetty irtokuutiometreihin perustuva kuutiometri-taksa (mk/m^3 itd) ja taulukossa 2 kuorman painoon perustuva tonnitaksa (mk/t).

2.2.2 Maa- ja kiviainesten kuljetus käsin tai auton omalla kuormaus-kauhalla kuormattuna

Kuljetettaessa maa- ja kiviaineksia kuormauksen tapahtuessa käsin tai auton kuormauskauhalla maksetaan kohdan 2.2.1 taulukon 1 ja 2 mukaisten yksikköhintataksojen lisäksi kuormausajalta vastaavaan kokonaispaino- ja maksuluokkaan perustuvan yhdistetyn taksan aikakorvausosan mukainen maksu sekä nosturista ja kuormauskauhasta niille tulevat lisäkorvaukset kohdan 4.2 mukaisesti kuljetustehtävän kokonaisajalta.

2.2.3 Taajama-alueen taksojen käyttö

Taulukoissa 1 ja 2 (kohta 2.2.1) esitettyjä taajama-alueelle tarkoitettuja taksoja käytetään silloin kun kuljetukset tapahtuvat joko kokonaan tai pääosiltaan rakennetulla asemakaava-alueella.

Taajama-alueelle tarkoitettujen taksojen käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaajan ja kuljetustyön suorittajan kesken.

2.3 Päällystemassan kuljetus

2.3.1 Asfalttimassan kuljetus

Asfalttimassan kuljetusmaksut määräytyvät työkausittain sopijapuolten erikseen sopimien perusteiden mukaan.

Asfalttimassan kuljetuksissa auton kuormakokoa ei voida määrittellä kuutiometriperustein.

Maa- ja kiviainesten kuljetus, irtokuutiometrein, koneellisesti tai sillosta kuormattuna

YKSIKKÖHINTA mk/m³ itä

Kuljetus- etäisyys- väli km	10/16 akseli/telipaino				8/13 akseli/telipaino			
	Maaseutu olosuhde		Taaajama olosuhde		Maaseutu olosuhde		Taaajama olosuhde	
	maa TL 15	kivet TL 15 + korj. 8 %	maa TL 17	kivet TL 17 + korj. 8 %	maa TL 16	kivet TL 16 + korj. 8 %	maa TL 18	kivet TL 18 + korj. 8 %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-0.25	1.74	1.88	2.11	2.28	2.40	2.59	2.91	3.14
0.25-0.5	2.26	2.44	2.73	2.95	3.12	3.37	3.77	4.07
0.5-1.0	2.74	2.96	3.32	3.59	3.78	4.08	4.58	4.95
1 - 2	3.09	3.34	3.74	4.04	4.26	4.60	5.16	5.57
2 - 3	3.57	3.86	4.32	4.67	4.93	5.32	5.96	6.44
3 - 4	4.04	4.36	4.89	5.28	5.58	6.03	6.75	7.29
4 - 5	4.52	4.88	5.47	5.91	6.24	6.74	7.55	8.15
5 - 6	4.99	5.39	6.04	6.52	6.89	7.44	8.33	9.00
6 - 7	5.47	5.91	6.62	7.15	7.55	8.15	9.13	9.86
7 - 8	5.94	6.42	7.19	7.77	8.20	8.86	9.92	10.71
8 - 9	6.42	6.93	7.77	8.39	8.86	9.57	10.72	11.58
9 - 10	6.89	7.44	8.34	9.01	9.51	10.27	11.50	12.42
10 - 11	7.36	7.95	8.91	9.62	10.16	10.97	12.29	13.27
11 - 12	7.83	8.46	9.47	10.23	10.81	11.67	13.07	14.12
12 - 13	8.31	8.97	10.06	10.86	11.47	12.39	13.88	14.99
13 - 14	8.79	9.49	10.64	11.49	12.13	13.10	14.68	15.85
14 - 15	9.27	10.01	11.22	12.12	12.79	13.81	15.48	16.72
15 - 16	9.75	10.53	11.80	12.74	13.46	14.54	16.28	17.58
16 - 17	10.23	11.05	12.38	13.37	14.12	15.25	17.08	18.45
17 - 18	10.70	11.56	12.95	13.99	14.77	15.95	17.87	19.30
18 - 19	11.17	12.06	13.52	14.60	15.41	16.64	18.65	20.14
19 - 20	11.65	12.58	14.10	15.23	16.08	17.37	19.45	21.01
20 - 21	12.12	13.09	14.67	15.84	16.73	18.07	20.24	21.86
21 - 22	12.59	13.60	15.23	16.45	17.37	18.76	21.02	22.70
22 - 23	13.05	14.09	15.79	17.05	18.01	19.45	21.79	23.53
23 - 24	13.52	14.60	16.36	17.67	18.66	20.15	22.58	24.39
24 - 25	13.98	15.10	16.92	18.27	19.29	20.83	23.34	25.21
25 - 26	14.45	15.61	17.48	18.88	19.94	21.54	24.13	26.06
26 - 27	14.92	16.11	18.05	19.49	20.59	22.24	24.91	26.90
27 - 28	15.38	16.61	18.61	20.10	21.22	22.92	25.68	27.73
28 - 29	15.85	17.12	19.18	20.71	21.87	23.62	26.47	28.59
29 - 30	16.31	17.61	19.74	21.32	22.51	24.31	27.23	29.41
> 30 km mk+mk/m ³ /km	16.31+0.47	17.61+0.51	19.74+0.57	21.32+0.62	22.51+0.65	24.31+0.70	27.23+0.79	29.41+0.85

Maa- ja kiviainesten kuljetus, painomittoin, koneellisesti tai siilosta kuormattuna

YKSIKKÖHINTA mk/tonni

Kuljetus- etäisyyss- väli	10/16 akseli/telipaino				8/13 akseli/telipaino			
	Maaseutu olosuhde		Taaajama olosuhde		Maaseutu olosuhde		Taaajama olosuhde	
	maa TL 10	kivet TL 10 + korj. 8 %	maa TL 12	kivet TL 12 + korj. 8 %	maa TL 11	kivet TL 11 + korj. 8 %	maa TL 13	kivet TL 13 + korj. 8 %
km	2	3	4	5	6	7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 0.25	1.09	1.18	1.32	1.43	1.50	1.62	1.82	1.97
0.25- 0.5	1.41	1.52	1.71	1.85	1.95	2.11	2.36	2.55
0.5- 1.0	1.71	1.85	2.07	2.24	2.36	2.55	2.86	3.09
1 - 2	1.93	2.08	2.34	2.53	2.67	2.88	3.22	3.48
2 - 3	2.23	2.41	2.70	2.92	3.08	3.33	3.73	4.03
3 - 4	2.53	2.73	3.06	3.30	3.48	3.76	4.22	4.56
4 - 5	2.83	3.06	3.42	3.69	3.90	4.21	4.72	5.10
5 - 6	3.12	3.37	3.77	4.07	4.30	4.64	5.21	5.63
6 - 7	3.42	3.69	4.14	4.47	4.72	5.10	5.71	6.17
7 - 8	3.71	4.01	4.49	4.85	5.12	5.53	6.20	6.70
8 - 9	4.01	4.33	4.85	5.24	5.54	5.98	6.70	7.24
9 - 10	4.31	4.65	5.21	5.63	5.94	6.42	7.19	7.77
10 - 11	4.60	4.97	5.57	6.02	6.35	6.86	7.68	8.29
11 - 12	4.89	5.28	5.92	6.39	6.75	7.29	8.17	8.82
12 - 13	5.19	5.61	6.28	6.78	7.17	7.74	8.67	9.36
13 - 14	5.49	5.93	6.65	7.18	7.58	8.19	9.17	9.90
14 - 15	5.79	6.25	7.01	7.57	8.00	8.64	9.67	10.44
15 - 16	6.09	6.58	7.37	7.96	8.41	9.08	10.18	10.99
16 - 17	6.39	6.90	7.74	8.36	8.82	9.53	10.68	11.53
17 - 18	6.69	7.23	8.09	8.74	9.23	9.97	11.17	12.06
18 - 19	6.98	7.54	8.45	9.13	9.63	10.40	11.66	12.59
19 - 20	7.28	7.86	8.81	9.51	10.05	10.85	12.16	13.13
20 - 21	7.58	8.19	9.17	9.90	10.45	11.29	12.65	13.66
21 - 22	7.87	8.50	9.52	10.28	10.86	11.73	13.14	14.19
22 - 23	8.16	8.81	9.87	10.66	11.26	12.16	13.62	14.71
23 - 24	8.45	9.13	10.22	11.04	11.66	12.59	14.11	15.24
24 - 25	8.74	9.44	10.57	11.42	12.06	13.02	14.59	15.76
25 - 26	9.03	9.75	10.93	11.80	12.46	13.46	15.08	16.29 ^s
26 - 27	9.33	10.08	11.28	12.18	12.87	13.90	15.57	16.82
27 - 28	9.61	10.38	11.63	12.56	13.27	14.33	16.05	17.33
28 - 29	9.91	10.70	11.99	12.95	13.67	14.76	16.54	17.86
29 - 30	10.19	11.01	12.33	13.32	14.07	15.20	17.02	18.38
> 30 km								
mk+mk/t/km	10.19+0.29	11.01+0.31	12.33+0.35	13.32+0.38	14.07+0.40	15.20+0.43	17.02+0.48	18.38+0.52

2.3.2

Öljysoramassan kuljetus

Kuljetettaessa öljysoramassoja kuormauksen tapahtuessa siilolliselta sekoitusasemalta tai varastokasasta noudatetaan taulukon 1 tai taulukon 2 mukaisia yksikköhintoja.

Kuormauksen tapahtuessa siilottomalta sekoitusasemalta maksetaan lisäkorvausta taulukon 1 irtokuutiotaksoihin $0,55 \text{ mk/m}^3$ itä ja taulukon 2 tonnitaksoihin öljysoramassasta $0,35 \text{ mk/tonni}$.

Tonni- tai irtokuutiometritaksan lisäksi suoritetaan 30 minuuttia ylittävältä odotusajalta, joka aiheutuu itse työkiertoon kuulumattomasta odotusajasta, kuten konerikoista, sääolosuhteista ym., korvausta auton kokonaispainosta riippuen kohdassa 2.6.1 mainittujen seisontakustannusten mukaan.

Edellä mainittujen keskeytysaikojen alkamis- ja loppumisajankohdat rekisteröidään työvuoroittain ja työvuoron keskeytysaikojen summasta vähennetään 30 minuuttia, jolloin erotus on se korvaukseen oikeuttava aika, jolta odotusaikakorvaus maksetaan. Mikäli työtehtävän kestoaika on lyhyempi kuin työvuoro vähennetään 30 min. tällöin tehtävän kokonaiskestoajasta.

Seisonta-ajan korvausta ei kuitenkaan suoriteta odotusajalta, joka ylittää 3 tuntia siitä lukien kun autoilijoille on ilmoitettu, että heillä on oikeus keskeytyksen ajaksi poistua työmaa-alueelta.

Seisonta-ajan korvausta maksetaan kuitenkin enintään työvuoron loppuun saakka.

Jos työvuoroa sääolosuhteiden, konerikon tm. johdosta ei päästä lainkaan aloittamaan tai keskeytyks tulee 30 min. kuluessa työvuoron alkamisesta, korvataan työmaalle saapuneille autoille yhden tunnin osalta odotuskorvaus edellä mainituin seisontakustannusperustein.

2.4

Murskatun ja seulotun maa- ja kiviaineksen kuljetus

2.4.1

Kuljetus tielle tai vastaavaan käyttökohteeseen

Kuljetettaessa tielle tai vastaavaan käyttökohteeseen murskattua tai seulottua maa- ja kiviainesta laitoksen siilosta kuormattuna maksetaan irtokuutiometriltä tai tonnilta taulukossa 1 tai 2 esitettyjen maa- ja kiviainestaksojen lisäksi odotusajoista korvausta niiden periaatteiden mukaan, jotka on määritelty kohdassa 2.3.2 lukuunottamatta kuormaus- tavasta johtuvaa lisäkorvausta.

2.4.2 Kuljetus varastokasaan

Kuljetettaessa varastokasaan tai vastaavaan murskattua tai seulottua maa- ja kiviainesta laitoksen siilosta kuormattuna käytetään joko edellisessä kohdassa 2.4.1 esitettyjä taksoja ja lisäkorvauksia tai kohdassa 2.6.1 esitettyjä tuntihintoja.

2.5 Kastelu

Kastelussa käytettävät taksat on esitetty kunnossapidon erikoistaksojen yhteydessä.

2.6 Taksojen käyttö

Kuljetustyön suorittajalle tulee ennen työn aloittamista ilmoittaa millä taksalla kuljetus aiotaan suorittaa. Jos auto on otettu suoritusperusteiseen ajoon ja työn luonne muuttuu aikatyöluontoiseksi, jolloin on tarkoituksenmukaista käyttää tunti- tai yhdistettyä taksaa, katsotaan alkuperäinen tehtävä päättyneeksi, jolloin kuljetuksen suorittajan kanssa tulee sopia uutta työtä koskevasta taksojen käytöstä. Samoin menetellään päinvastaisessa tapauksessa.

2.6.1 Kuljetukset poikkeuksellisissa olosuhteissa

Kuljetustehtävän ollessa urakkaluontoista, mutta kuljetusten tapahtuessa olosuhteissa, joissa suoriteperusteisten taksojen käyttö ei kuljetustyön luonteen, työltä vaadittavan laadun yms. tekijäin takia ole mahdollista, voidaan maksuperusteena käyttää urakkakustannusperustein laskettua tuntihintaa.

Urakkakustannusperusteisen tuntihinnan käytöstä kuljetustehtävässä on ennen työn aloittamista tai olosuhteiden muuttuessa sovittava tilaajan ja kuljetustyön suorittajan kesken.

Kuljetuskaluston urakkakustannusperustein lasketut tuntihinnat ja seisontakustannusosuudet ovat eri kokonaispainoryhmissä seuraavat:

Kalustoryhmä	Maaseutu		Taaajama	
	Seisonta- kustannus mk/h	Urakka- tuntihinta mk/h	Seisonta- kustannus mk/h	Urakka- tuntihinta mk/h
2-akseliset autot	TL 36	TL 35	TL 36	TL 35
Kokonaispaino ≤ 12 t	38.26	63.92	38.70	64.75
- " - $> 12 - \leq 14$ t	40.00	66.90	40.46	67.34
- " - > 14 t	43.48	74.32	43.98	74.82

Kalustoryhmä		Maaseutu		Taaajama	
		Seisonta- kustannus	Urakka- tuntihinta	Seisonta- kustannus	Urakka- tuntihinta
		mk/h	mk/h	mk/h	mk/h
Teliautot					
Kokonaispaino	≤ 20 t	47.45	87.43	48.03	88.02
- " -	> 20 t	51.02	95.03	51.65	95.67

2.6.2 Auton lisälaitteet ja erikoisrakenne

Auton vetojärjestelmästä ja lisälaitteista yksikköhinnan lisäksi maksettavat korvaukset on määriteltävä kohdassa 4.2

2.7 Ansiotason tarkkailu

Ansiotason tarkkailua varten on myös suoriteperusteisilla taksoilla kuljetuksia suoritettaessa kuljetuskaluston työaika määriteltävä riittävällä tarkkuudella.

Työajaksi luetaan tällöin

- kuormaus-, purkamis-, kääntymis- ja peruutusajat
- ajoajat
- ruokailu- ja kahvitauot, silloin kun niitä ei pidetä (auton ollessa kiinteästi sidottu työtehtävään, joka jatkuu myöskin taukojen aikana)
- työstä johtuvat, autosta riippumattomat odotusajat, joilta ei suoriteta erillistä korvausta

Työajaksi ei lueta

- pidettyjä ruokailu- ja kahvitaukoja
- auton korjaus- ja huoltoajoja
- muita autosta riippuvia odotusaikoja
- ennakolta ilmoitettua pituudeltaan määrättyä tauko-aikaa, jona aikana autoilija voi poistua työmaalta
- niitä odotusaikoja, joilta suoritetaan erillinen korvaus

Ansiotasoa mk/h laskettaessa ei erillisiä lisiä eikä odotusaikakorvauksia lueta ansioon.

Tuotantopalkkion aikakorvausosa luetaan aina ansioon.

Suoriteperusteiset taksat perustuvat merkittävältä osin sekä kaluston ajankäytön että kaluston kokonaispainojakauman osalta tutkimusten mukaisiin keskimääräisiin arvoihin. Tämän johdosta, ajankäytön tai kaluston koon poiketessa lasketuista arvoista, ansiotasotavoite voi joko ylittyä tai alittyä.

Ansiotasotavoitteet mk/h yksikköhintataksailla kuljetuksia suoritettaessa ovat kuljetusetäisyydestä riippumatta seuraavat:

	Maaseutu mk/h	Taaajama mk/h
Teliautot	95.03	95.67
2-akseliset autot	74.32	74.82

Tuotantopalkkiotaksoja käytettäessä, joissa aikakorvausosa on kalustotyypistä ja kokonaispainosta riippuen kohdan 2.6.1 seisontakustannusten mukainen, ovat ansiotasotavoitteet eri kalustotyypeille ja kokonaispainoryhmille vastaavasti kohdassa 2.6.1 esitettyjen urakkatuntihintojen mukaiset.

Kaluston ansiotason tarkkailua varten tulee ansiotason muodostumista seurata tiliväleittäin. Ansion jäädessä tai todettaessa suunnitelmien mukaan jäävän keskimäärin tavoitetta alemmaksi on ensisijaisesti kiinnitettävä huomiota kaluston määrän mitoittamiseen ja kuljetusolosuhteiden parantamiseen. Sikäli kuin edellä mainittujen tekijäin avulla ei ole mahdollista saavuttaa ansiotasotavoitetta menetellään kohdassa 2.6.1 esitetyn mukaisesti tai suoritetaan yksikköhinnan korotus. Viime mainittu yksikköhinnan korotus tehdään pelkästään teliautojen toteutuneeseen ansiotasoon ja tavoiteansioon perustuen lukuunottamatta tapauksia, joissa kuljetustehtävä toteutetaan kokonaisuudessaan 2-akselisella kalustolla. Tällöin voidaan käyttää tarkistusperusteena 2-akselisen kaluston ansiotavoitetta.

Ansiotason ylittyessä tai todettaessa suunnitelmien mukaan ylittyvän yli 15 % tulee taksaa alentaa siten, että ansiotason ylitys, riippuen ylityksen suuruudesta, pysyttelee 5 - 15 % rajoissa.

Taksan tarkistusta ei suoriteta jälkikäteen, vaan tulee kuljetuskapasiteetti pyrkiä arvioimaan ennen työn aloittamista. Tarvittaessa suoritetaan taksan korjaus tilikauden vaihtuessa. Jos kuljetuskapasiteettiin vaikuttavat tekijät oleellisesti muuttuvat voidaan tarkistus tehdä kerran tilikauden kestäessäkin.

Tarkistus suoritetaan työmaan päällikön toimesta ja tulee siitä ilmoittaa työpäällikölle.

Käytettävän taksan tulee olla kuljetustyön suorittajan tiedossa tehtävää aloitettaessa.

Kalustokohtaisten ansioiden tasaamiseksi tulee hankkeiden tarvittaessa käyttää kaluston tehtäväkohtaista vaihtoa.



Kuva 1. Ansiotasotavoitteet yksikköhintataksailla kuljetuksia suoritettaessa (Kustannustaso kesäkuu 1977)

3 KUNNOSSAPIDON ERIKOISTAKSAT

3.1 Auraus

3.1.1 Urakkataksa

Kuorma-autolla suoritettavasta teiden aurauksesta maksetaan aurauuskilometriltä 2-akselisille autoille 2.62 mk/km (TL 22) ja telirakenteisille autoille 3.17 mk/km (TL 23).

Telirakenteisille autoille voidaan sopia maksettavaksi myöskin 2-akselisen auton aurauksensa tapauksissa, joissa niiden käyttö auraustehtävissä ei teknisesti ole välttämätöntä, mutta on tarkoituksenmukaista työllisyys- ym. tekijöihin takia.

Aurauksat sisältävät korvauksen myös lyhyehköistä tyhjänäajoista (≤ 6 km aurauksjaksoa kohti) sekä auraustehtävän aloitus- ja lopetus-toimiin liittyvistä seisonta-ajoista samoinkuin normaaleista ajoradan aurauksen yhteydessä suoritettavista linja-autopysäkkien ja maitolaituritasanteiden sekä muiden erillisalueiden aurauksesta aikataksan yhteydessä mainituin poikkeuksin. Tyhjänä ajomatkan ollessa normaalia pitempi (yli 6 km) maksetaan siitä erillinen korvaus auton kokonaispaina vastaavan yhdistetyn taksan mukaan.

3.1.2

Aikataksa

Auraustehtävissä, joissa aurataan erillisenä työvaiheena risteyskiä, rautatieylikäytäviä, pysäköinti- ja levähdysalueita yms. maksetaan näihin käytetyltä työajalta aurauksen urakkakustannusperustein laskettua tuntihintaa, mikäli keskimääräinen aurasnopeus jää normaalia (35 km/h) alhaisemmaksi.

Koko auraustehtävästä voidaan sopia maksettavaksi myös aurauksen urakkakustannusperusteinen tuntihinta, jos erillisalueiden suuren lukumäärän taikka tien kapeuden, mutkaisuuden, mäkisyyden yms. tekijäin johdosta aurasnopeus jää normaalia nopeutta (35 km/h) alhaisemmaksi taikka em. tekijäin todetaan aiheuttavan ansiotasotavoitteen jatkuvan alituksen.

Urakkakustannusperustein lasketun tuntitaksan käytöstä on aina etukäteen sovittava tilaajan ja auraustehtävän suorittajan kesken.

Aurauksen urakkakustannusperusteinen tuntihinta (aurauksen tavoiteansio) on kaluston kokonaispainosta riippuen seuraava:

Kokonaispainoryhmä		Urakkatuntihinta
		mk/h
2-akseliset autot		TL 35
Kokonaispaino	= 12 t	70.12
- " -	> 12 - = 14 t	73.10
- " -	> 14 t	80.52
Teliautot		
Kokonaispaino	= 20 t	89.71
- " -	> 20 t	97.31

3.1.3

Korvaus auton lisävarusteista

Autoilijan omasta aurasta sovitaan korvaus erikseen.

Autoilijalle, joka suorittaa auraustehtäviä vain tilapäisesti (nk. vara-aurausauto), korvataan aurauspuskurin, kattovilkun ja aurausvalojen kustannukset tilaajan toimesta kertakaikkisella 2 000 mk määrällä auton pitoaika kohti, jolloin ko. korvaus edellyttää, että autoilija varustaa autonsa tilaajan hyväksymillä ko. laitteilla. Vaihtoehtoisesti autoilijalle voidaan antaa sovituksi ajaksi käyttöön tilaajan omistamat laitteet. Asennuksen kustantaa tilaaja. Kummassakin tapauksessa autoilija vastaa ko. laitteiden käyttökustannuksista.

Auraustehtävissä vaikeissa olosuhteissa, joissa edellytetään 4-pyörä-vetoista tai kitkavetolaitteella varustettua autoa, on korvauksesta sovittava erikseen.

3.1.4

Valmiusaikakorvaus

Velvollisuudesta olla auraussopimuskautena valmiina suorittamaan auraussopimuksen edellyttämiä auraustehtäviä maksetaan tästä erillistä valmiusaikakorvausta tilaajan ja auraustyön suorittajan tekemän sopimuksen mukaisesti.

3.1.5

Sääntarkkailukorvaus

Mikäli autoilija suorittaa tehdyn sopimuksen mukaan sääntarkkailun, maksetaan tästä erillistä korvausta samoin perustein kuin TVL:n omille työntekijöille.

3.2

Hiekoitus ja suolahiekoitus

3.2.1

Maksuperusteet

Kuorma-autolla ja hiekoituslaitteella suoritettavasta teiden hiekoituksesta ja suolahiekoituksesta maksetaan joko tuotantopalkkiotaksan tai yksikköhintataksan mukaiset korvaukset ja näiden lisäksi erilliset korvaukset autoilijan toimesta tehtävästä suolan sekoituksesta, käsin kuormauksesta ja autoilijan hiekoituslaitteesta.

TUOTANTOPALKKIOTAKSAA (kohta 3.6) käytetään kun työn luonteen tai olosuhdetekijäin vaihtelujen takia ansiotasossa on odotettavissa jatkuvaa poikkeamista tavoiteansiotasoon verrattuna.

YKSIKKÖHINTATAKSAA (taulukko 4) käytetään kun tehtävän ajankäytön ja ajonopeuden odotetaan pysyvän suhteellisen vakaina ja ansiotason siten tavoitteen mukaisena. Taksa edellyttää koneellista tai siilosta tapahtuvaa kuormausta.

KULJETUSEPÄISYYTENÄ käytetään kuormaustilan ja purkupaikan päätepisteen välistä kuljetusetäisyyttä. Mikäli purku tapahtuu meno-paluuuunnassa, saadaan kuljetusetäisyys jakamalla keikan kokonaisajomatka kahdella.

3.2.2

Käsin kuormausta tai kuormausta auton omalla kuormaajalla

Taulukko 4 mukaisen yksikköhintataksan lisäksi maksetaan kuormaustilan vastaavan kokonaispaino- ja maksuluokkaan perustuva yhdistetyn taksan

aikakorvausosan mukainen maksu sekä nosturista ja kuormauskauhasta niille tulevat lisäkorvaukset kohdan 4.2.1 mukaisesti kuljetustehtävän kokonaisajalta.

Käytettäessä taulukko 3 mukaista tuotantopalkkiotaksaa maksetaan tuotantopalkkiotaksan lisäksi ainoastaan nosturista ja kuormauskauhasta niille tulevat lisät kohdan 4.2.1 mukaisesti kuljetustehtävän kokonaisajalta.

3.2.3 Suolan sekoitus

Autoilijan suorittaessa suolan sekoittamisen hiekoitushiekkaan maksetaan sekoitusajalta taulukon 4 yksikköhintataksaa käytettäessä yhdistetyn taksan aikakorvausosan mukainen korvaus. Tuotantopalkkiotaksaa käytettäessä ei sekoitusajalta makseta mitään erillistä korvausta.

3.2.4 Hiekoituslaite (LL69)

Hiekoituslaitteen ollessa autoilijan maksetaan siitä korvausta hiekoitustehtävän kokonaisajalta 5.27 mk/h.

3.3 Kastelu (veden ajo)

3.3.1 Maksuperusteet

Kuorma-autolla suoritettavasta tien pinnan ja tien rakennekerrosten kastelusta maksetaan joko tuotantopalkkiotaksan tai yksikköhintataksan mukaiset korvaukset ja näiden lisäksi erilliset korvaukset auton omasta kastelusäiliöstä ja pumpusta.

TUOTANTOPALKKIOTAKSAA (kohta 3.6) käytetään kun työn luonteen ja olosuhdetekijäin vaihtelujen takia ansiotasossa on odotettavissa jatkuvaa poikkeamista tavoiteansioon verrattuna.

YKSIKKÖHINTATAKSAA (taulukko 4) käytetään kun tehtävän ajankäytön ja ajonopeuden odotetaan pysyvän suhteellisen vakaina ja ansiotason siten tavoitteen mukaisena.

TILAAJAN KASTELOSÄILIÖN ollessa auton kantavuuteen nähden liian pieni, merkitään kuljetettavaksi kuormaksi se kuorma, joka autolla saataisiin kantavuutta vastaavalla kastelusäiliöllä.

KULJETUSETÄISYYTENÄ käytetään kuorma- ja purkupaikan päätetekohdan välistä kuljetusetäisyyttä. Mikäli purkamisen tapahtuu meno-paluuasuuntaan saadaan kuljetusetäisyys jakamalla keikan kokonaisajomatka kahdella.

- 3.3.2 Kuorma-auton omalla pumpulla (IL 46)
Mikäli kuormaustapahtuu autoilijan omalla pumpulla suoritetaan pumpusta korvausta 5,50 mk/h kastelutehtävän kokonaisajalta.
- 3.3.3 Kastelusäiliöt
Kastelusäiliön ($\sim 8 \text{ m}^3$ lasikuitusäiliö) ollessa kuorma-autoilijan maksetaan siitä kastelutehtävän kokonaisajalta 4,13 mk/h.
- 3.4 Kunnossapidon erikoistaksojen käyttö
Kunnossapidon erikoistaksojen käytössä, käytöstä poikkeuksellisissa olosuhteissa ja näiden tehtävien ansiotason tarkkailussa noudatetaan soveltuvin osin samoja periaatteita kuin mitä kohdassa 2.6 ja kohdassa 2.7 taksojen käytöstä ja tarkkailusta on sanottu.
- 3.5 Muut kunnossapitoajot
Muissa kunnossapitotehtävissä maksetaan korvaus kuorma-autoille soveltaen kohdissa 2 ja 4 olevia taksoja ja niiden määräytymisperusteita sekä noudattaen kohdan 1 mukaisia periaatteita.
- 3.6 Tuotantopalkkiotaksa
- 3.6.1 Tuotantopalkkiotaksan rakenne
Tuotantopalkkiotaksa muodostuu aikakorvausosasta, joka maksetaan kohdan 2.7 mukaiselta työajalta, ja tuotantopalkkiosta, joka maksetaan ajetuista suoritteista yksikköhinnan mukaan. Tuotantopalkkiotaksojen aikakorvausosat saadaan kohdasta 3.6.2 ja tuotantopalkkiot taulukosta 3.
- 3.6.2 Tuotantopalkkiotaksan aikakorvaus
Kohdan 2.7 mukaiselta työajalta maksetaan kaluston kokonaispainoryhmästä riippuen seuraavat maksut:
- | | | |
|-----------------------|----------------------------|--------------|
| 2-akseliset autot | | |
| - kokonaispaino | $\leq 12 \text{ t}$ | = 38,26 mk/h |
| - kokonaispaino | $> 12 - \leq 14 \text{ t}$ | = 40,00 mk/h |
| - kokonaispaino | $> 14 \text{ t}$ | = 43,48 mk/h |
| Telirakenteiset autot | | |
| - kokonaispaino | $\leq 20 \text{ t}$ | = 47,45 mk/h |
| - kokonaispaino | $> 20 \text{ t}$ | = 51,02 mk/h |

TUOTANTOPALKKIOT

Hiekoituksen, suolahiekoituksen ja kastelun tuotantopalkkiot

Kuljetus- etäisyys- väli km	Hiekoitus ja suolahiekoitus				Kastelu (vedenajo)	
	10/16 akseli/telipaino		8/13 akseli/telipaino		10/16 A/Tp.	8/13 A/Tp.
	mk/t (TL 00)	mk/m ³ itd (TL 05)	mk/t (TL 01)	mk/m ³ itd (TL 06)	mk/t ₃ mk/m ³ (TL 02)	mk/t ₃ mk/m ³ (TL 03)
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1					0.96	1.32
1 - 2	0.95	1.52	1.31	2.10	1.12	1.55
2 - 3	1.12	1.79	1.55	2.47	1.34	1.85
3 - 4	1.28	2.05	1.77	2.83	1.56	2.15
4 - 5	1.45	2.32	2.00	3.20	1.70	2.35
5 - 6	1.58	2.53	2.18	3.49	1.84	2.54
6 - 7	1.79	2.86	2.47	3.95	1.98	2.73
7 - 8	1.93	3.08	2.66	4.25	2.12	2.93
8 - 9	2.06	3.30	2.84	4.55	2.26	3.12
9 - 10	2.19	3.51	3.02	4.84	2.40	3.31
10 - 11	2.33	3.73	3.22	5.15	2.53	3.49
11 - 12	2.46	3.94	3.39	5.44	2.67	3.68
12 - 13	2.60	4.16	3.59	5.74	2.80	3.86
13 - 14	2.73	4.37	3.77	6.03	2.93	4.04
14 - 15	2.87	4.59	3.96	6.33	3.07	4.24
15 - 16	3.00	4.80	4.14	6.62	3.20	4.42
16 - 17	3.14	5.02	4.33	6.93	3.34	4.61
17 - 18	3.27	5.23	4.51	7.22	3.47	4.79
18 - 19	3.41	5.45	4.71	7.52	3.60	4.97
19 - 20	3.54	5.66	4.89	7.81	3.74	5.16
20 - 21	3.68	5.88	5.08	8.11	3.87	5.34
21 - 22	3.81	6.09	5.26	8.40	4.00	5.52
22 - 23	3.94	6.31	5.44	8.71	4.13	5.70
23 - 24	4.08	6.52	5.63	9.00	4.26	5.88
24 - 25	4.21	6.74	5.81	9.30	4.40	6.07
25 - 26	4.34	6.95	5.99	9.59	4.53	6.25
26 - 27	4.48	7.17	6.18	9.89	4.67	6.44
27 - 28	4.61	7.38	6.36	10.18	4.80	6.62
28 - 29	4.75	7.60	6.54	10.48	4.93	6.81
29 - 30	4.88	7.81	6.73	10.78	5.07	7.00
> 30 km	4.88mk + 0.14	7.81mk + 0.22	6.73mk+0.19	10.78mk+ 0.30	5.07mk+0.13	7.00mk+0.18
	mk/t/km	mk/m ³ itd/km	mk/t/km	mk/m ³ itd/km	mk/m ³ ,t/km	mk/m ³ ,t/km

YKSIKÖHINNAT

Hiekoituksen, suolahiekoituksen ja kastelun yksikköhintataksat

Kuljetus- etäisyys- väli km	Hiekoitus ja suolahiekoitus				Kastelu (vedenaajo)	
	10/16 akseli/telipaino		8/13 akseli/telipaino		10/16 A/Tp.	8/13 A/Tp.
	mk/t (TL 14)	mk/m ³ itd (TL 19)	mk/t (TL 14)	mk/m ³ itd (TL 19)	mk/t ₃ (TL 14)	mk/t ₃ (TL 14)
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1					2.07	2.86
1 - 2	2.04	3.27	2.82	4.51	2.42	3.34
2 - 3	2.41	3.86	3.33	5.33	2.89	3.99
3 - 4	2.78	4.44	3.84	6.13	3.36	4.64
4 - 5	3.14	5.02	4.33	6.93	3.66	5.05
5 - 6	3.50	5.60	4.83	7.73	3.96	5.46
6 - 7	3.86	6.18	5.33	8.53	4.26	5.88
7 - 8	4.15	6.64	5.73	9.16	4.56	6.29
8 - 9	4.44	7.10	6.13	9.80	4.86	6.71
9 - 10	4.73	7.56	6.53	10.43	5.16	7.12
10 - 11	5.01	8.02	6.91	11.07	5.46	7.53
11 - 12	5.30	8.48	7.31	11.70	5.75	7.94
12 - 13	5.59	8.94	7.71	12.34	6.04	8.34
13 - 14	5.88	9.40	8.11	12.97	6.33	8.74
14 - 15	6.16	9.86	8.50	13.61	6.62	9.14
15 - 16	6.45	10.32	8.90	14.24	6.91	9.54
16 - 17	6.74	10.78	9.30	14.88	7.20	9.94
17 - 18	7.03	11.24	9.70	15.51	7.49	10.34
18 - 19	7.31	11.70	10.09	16.15	7.78	10.74
19 - 20	7.60	12.16	10.49	16.78	8.07	11.14
20 - 21	7.89	12.62	10.89	17.42	8.36	11.54
21 - 22	8.18	13.09	11.29	18.06	8.65	11.94
22 - 23	8.47	13.55	11.69	18.70	8.94	12.34
23 - 24	8.76	14.02	12.09	19.35	9.23	12.74
24 - 25	9.05	14.48	12.49	19.98	9.52	13.14
25 - 26	9.34	14.95	12.89	20.63	9.81	13.54
26 - 27	9.64	15.42	13.30	21.28	10.10	13.94
27 - 28	9.93	15.88	13.70	21.91	10.38	14.32
28 - 29	10.22	16.35	14.10	22.56	10.67	14.72
29 - 30	10.51	16.82	14.50	23.21	10.96	15.12
> 30 km	10,51mk+ 0.29 mk/t/km	16.82 + 0.47 mk/m ³ itd/km	14.50+0.40 mk/t/km	23.21+0.65 mk/m ³ itd, t/km	10,96 + 0.29 mk/m ³ itd, t/km	15.12+0.40 mk/m ³ itd, t/km

4 TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA SEKÄ LISÄLAITE- JA HINAUSKORVAUKSET

4.1 Tunti- ja yhdistetty taksa

4.1.1 Maksuperuste

TUNTI- JA YHDISTETTY TAKSA määräytyy kaluston kokonaispainon perusteella.

Kaluston sijoittuminen kokonaispainoluokkiin määräytyy rekisterikirjaan merkityn kokonaispainon perusteella.

TUNTI-TAKSA suoritetaan siltä työajalta, minkä auto on tilaajan käytävissä. Työajaksi luetaan kohdassa 2.7 määritelty aika. Tuntitaksaa käytetään aikatyöluonteisissa kuljetustehtävissä, joissa keskimääräinen ajomatka työvuorossa tai sitä lyhyemmässä kuljetustehtävässä, molemmissa tuntia kohti laskettuna, on alle 15 km.

YHDISTETYLLÄ TAKSALLA ajettaessa suoritetaan siltä ajalta, minkä auto on tilaajan käytävissä, yhdistetyn maksun aikakorvaus (mk/h) ja ajetulta matkalta yhdistetyn maksun kilometrikorvaus (mk/km). Yhdistettyä taksaa käytetään aikatyöluonteisissa kuljetustehtävissä, joissa keskimääräinen ajomatka tuntia kohti laskettuna ylittää 15 km.

TUNTI- JA YHDISTETYT TAKSAT on eri kokonaispaino- ja maksuluokissa, sekä alueellisen maksuluokat esitetty taulukossa 5.

4.1.2 Alueellisen maksuluokkarajan yli tapahtuvissa kuljetustehtävissä voidaan samassa kuljetustehtävässä joutua käyttämään eri alueelliseen maksuluokkaan kuuluvia autoja. Sellaisissa ilman siirtolupaa tapahtuvissa tehtävissä (esim. kunnossapito), jotka tapahtuvat kahdella tai useammalla liikennealueella, voidaan tarvittaessa sopia, minkä liikennealueen maksuluokkaa kuljetustehtävässä käytetään. Kuljetustehtävän tapahtuessa eri maksuluokkien alueella määräytyy maksuluokka tällaisessa tapauksessa auton asemapaikkakunnan maksuluokan mukaan.

Asemapaikkakunnaksi katsotaan se alue, jossa autolla on oikeus liikennöidä liikenneluvan tai siirtoluvan perusteella.

4.2 Lisälaitekorvaukset

Taulukko 5. Tunti- ja yhdistetty taksa

Ajoneuvotyyppi	Kokonaispainoluokka kg	Tuntitaksa TL 31		Yhdistetty taksa TL 32			
		mk/h		Aikakorvaus mk/h		km-maksu mk/km	
		I	II	I	II	I	II
Kevyt pakettiauto	enintään 2599	29.53	28.15	22.26	21.16	0.65	0.62
Raskas pakettiauto	2600 ja yli	30.73	29.26	23.00	21.90	0.69	0.66
Kevyt kuorma-auto	enintään 5999	34.32	32.66	25.12	23.92	0.77	0.75
- " -	6000 - 7999	38.00	36.16	27.32	26.04	0.88	0.86
- " -	8000 - 9999	41.49	39.47	29.44	28.06	0.95	0.92
- " -	10000 - 11999	44.53	42.41	31.19	29.72	1.01	0.98
Keskiraskas kuorma-auto	12000 - 13999	46.64	44.34	32.66	31.10	1.09	1.06
- " -	14000 - 16999	51.70	49.22	35.51	33.86	1.20	1.17
Raskas kuorma-auto	17000 - 19999	53.91	51.52	36.71	34.96	1.38	1.34
Raskas kuorma-auto ja kevyt ajoneuvoyhdistelmä	20000 - 24999	58.79	55.94	39.47	37.63	1.52	1.47
Kevyt ajoneuvoyhdistelmä	25000 - 29999	63.11	60.08	41.68	39.74	1.68	1.62
Keskiraskas ajoneuvoyhdistelmä	30000 - 34999	67.90	64.68	44.16	42.14	1.76	1.73
Raskas ajoneuvoyhdistelmä	35000 - 39999	71.30	67.90	45.63	43.52	1.84	1.79
- " -	40000 ja yli	72.59	69.18	46.18	43.88	1.90	1.85

Maksuluokka I: Helsingin liikennealue

Lapin lääni

Maksuluokka II: Muu Suomi

4.2.1

Kuormanosturit, vintturit ja kuormauskauhat

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nosturia tarvitaan, maksetaan autolle seuraavat lisäkorvaukset:

a) Hydrauliset nivelpuominosturit

Nostokyky		Lisämaksu mk/h
kNm	kpm	
enintään 35,00	enintään 3500	12.40 (LL 50)
35,01 - 65,00	3501 - 6500	14.70 (LL 51)
65,01 - 90,00	6501 - 9000	23.20 (LL 52)
Sähkö- ja käsikäyttöiset piennosturit		3.50 (LL 53)

Yli 90 kNm (yli 9000 kpm) nivelpuominosturilla varustetun raskaan kuorma-auton maksut sovitaan tilaajan ja kuljetuksen suorittajan kesken erikseen (LL 45).

b) Perälaitanosturit

Nostovoima		Lisämaksu mk/h
kN	kp	
10	1000	3.00 (LL 54)
15	1500	3.20 (LL 55)
20	2000	4.00 (LL 56)

Milloin VINTTURIA tarvitaan maksetaan siitä edellä olevan nosturikorvauksen lisäksi 4.00 mk/h (LL 57).

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa kuormaukseen käytetään auton omaa KUORMAUSKAUHAA, suoritetaan kuormauskauhasta erikseen lisäkorvausta 6.47 mk/h (LL 58).

4.2.2

Vaihtolava-autot

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa vaihtolava-autoa tarvitaan, maksetaan autolle seuraavat lisäkorvaukset:

a) Maasta nostettava vaihtolava koneistoineen

Vetovoima		Lisämaksu peruslavalla mk/h
kN	kp	
80	8000	10.60 (LL 59)
120	12000	12.70 (LL 60)
160	16000	18.70 (LL 61)

b) Tukijaloin varustettu vaihtolava koneistoineen

Laitteen käyttötarkoitus	Lisämaksu mk/h	
	Avolava	Umpilava
Käyttö ilman perävaunua peruslavalla	13.90 (LL 62)	18.80 (LL 64)
Perävaunukäyttöön peruslavalla (2 kpl)	23.30 (LL 63)	33.10 (LL 65)

Tilaaajan käyttöön luovutetun lisälavan maksuna saadaan veloittaa alla mainittu lavahinta. Mikäli tilaaja omistaa ja huoltaa laitteistohintaan sisältyvät peruslavat, vähennetään yllämainittuja tuntimaksuja vastaavilla lisälavahinnoilla.

c) Lisälavat

Lavatyyppe	Lisämaksu mk/h
Maasta nostettava vaihtolava	3.80 (LL 66)
Avolava tukijaloin (6 m)	5.00 (LL 67)
Umpilava tukijaloin (6 m)	9.90 (LL 68)

4.2.3

Vetojärjestelmät

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa nelipyörä-, teli- ja kuusipyörävetoisia autoja tarvitaan, suoritetaan nelipyörä- ja telivetoisille autoille tunti- ja yhdistetty taksa auton kokonaispainoluokkaa lähinnä ylempään luokan ja kuusipyörävetoisille autoille kahta luokkaa ylempään kokonaispainoluokan mukaisesti.

Yksikköhinta-ajossa, jossa nelipyörä- tai telivetoista autoa tarvitaan, suoritetaan näistä yksikköhinnan lisäksi ^(LL 48) 4.42 mk/h ja vastaavasti ^(LL 49) kuusipyörävetoiselle autolle 10.56 mk/h. (Lisähinnat määritetään laskelmiin perustuen).

Kitkavetolaitteesta, silloin kun sitä kuljetustehtävässä tarvitaan, maksetaan kuljetustehtävän kokonaisajalta lisäkorvausta sekä tunti- ja yhdistetyllä että yksikköhintataksalla ajettaessa 2.80 mk/h. (LL 70)

4.2.4

3-kaatokippi

Siltä kuljetustyön kokonaisajalta, jossa 3-kaatokippiä tarvitaan, maksetaan autolle lisäkorvausta 3.07 mk/h (LL 71). Yksikköhinta-ajoissa em. lisäkorvaus suoritetaan yksikköhinnan lisäksi.

4.2.5 Teräsrakenteinen louhoslava

Kuljetustehtävän kokonaisajalta, jossa louhoslavaa tarvitaan suoritetaan tunti- ja yhdistettyä taksaa erikseen yhtä kokonaispainoluokkaa korkeamana kuin mitä auton kokonaispaino ja edellä mainitut vetojärjestelmät edellyttävät.

4.3 Korvaukset kuorma-autoilla tapahtuvista hinauksista

4.3.1 Kevyiden laitteiden hinauksista, jotka tapahtuvat kestopäällystetiellä ja joissa hinausnopeutta ei ole rajoitettu, suoritetaan tunti- ja yhdistetty taksa auton kokonaispainoluokkaa (auton vetojärjestelmä kohdan 4.2.3 mukaisesti huomioonottaen) lähinnä ylemmän luokan ja hinauksen tapahtuessa soratiellä kahta luokkaa ylemmän kokonaispainoluokan mukaisesti.

4.3.2 Kevyiden laitteiden hinauksista, joissa hinausnopeus on rajoitettu, suoritetaan tien laadusta riippuen edellä kohdassa 4.3.1 mainituilla perusteilla määrätty taksa korotettuna 20 %.

4.3.3 Mikäli hinattavan laitteen tai mahdollisesti tarvittavan painokuorman ja hinattavan laitteen yhteinen paino ylittää vetoauton kantavuuden korotetaan kohdan 4.3.1 mukaista taksaa 50 %.

4.3.4 Mikäli hinattava laite on niin raskas, että tarvitaan useampia vetoautoja, suoritetaan jokaiselle vetoautolle kohdan 4.3.3 mukainen taksa.

4.3.5 Jos hinaustehtävässä tarvitaan lisälaitteita, suoritetaan korvaus näistä kohdassa 4.2 tai kohdassa 1.2 määritellyin perustein.

Hinaustehtävään liittyvästä tyhjänäajosta maksetaan korvausta tunti- ja yhdistetyn taksan mukaisesti.