

**ARVIO  
THYKS 1980 - 90:N  
TOTEUTUMISESTA  
PIIREISSÄ**



ARVIO

THYKS 1980 - 80:W



ATST

PURE

## JOHDANTO

Pääjohtajan piirikierroksella syksyllä 1986 käsiteltiin, miten THYKS 1980 - 90 on toteutunut kussakin piirissä. Arviot THYKS 1980 - 90:n toteutumisesta 1.1.1986 tilanteessa on koottu tähän aineistoon.

Selvityksen perusteissa on jäänyt mainitsematta, että arvioissa on lähtökohtana käytetty koko maan THYKS 1980 - 90:sta alueellistettuja piirisuunnitelmia eikä piirien laatimia THYKS:ia. Mm. tästä johtuen useat piirit pitivät (oikeutetusti) määrärahojen toteutumatietoja virheellisinä. Muilta osin piirit esittivät hyvin vähän korjauksia tehtyihin arvioihin. Pöytäkirjoissa mainitut piirien esittämät korjaukset arvioihin on kirjattu toteutumiarvioiden marginaaliin.

29.1.1987

Pääjohtaja

  
Jouko Loikkanen

### JAKELU:

Pääjohtaja  
Ylijohtaja  
Piirit  
Saimaan kanavan  
kanavakonttori  
Osastot  
Toimistot

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: KOKO MAA

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

Ennustettu liikenteen kasvu on jo saavutettu 1985.

Kunnossapitomäärärahat olivat 1.1.1986 noin 6 % jäljessä THYKSin mukaisista määrärahoista, mutta saavuttaisivat TPO:n mukaan THYKSin tason vuoteen 1990 mennessä. Rakentamisen määrärahat ovat 1980-luvun alkupuolella olleet THYKSin mukaiset ja ylittävät TPO:n mukaan THYKSin tarpeen noin 10 %:lla vuoteen 1990 mennessä.

#### Tavoitteet

Päällystämistavoitteet on jo saavutettu yhdysteillä. Kokoojateiden päällystämistavoite ei toteudu TPO:n mukaan vuoteen 1990 mennessä.

Jos päällystettyjen teiden kuntoa koskevien tavoitteiden toteutumista mitataan rapasu-ohjeiden mukaisilla tavoitekantavuuksilla, niin mita-  
tuista ös-teistä v. 1980 alitti 32 % tavoitekantavuuden ja v. 1985 43 %  
%. Tällä perusteella ös-teiden kantavuustilanne on huonontunut. Samoin  
kp-teillä, joilla vastaavat luvut ovat 27 % ja 56 %. Kun samalla pääl-  
lysteiden uusimismäärät ovat selvästi jääneet jälkeen THYKSin tavoit-  
teista, niin päällystettyjen teiden kuntoa koskevat tavoitteet ovat jää-  
neet toteutumatta.

Ennakoitua huomattavasti nopeamman liikenteen kasvun takia pääteiden  
ajo-olosuhteet ovat huonontuneet eikä niissä enää voida saavuttaa  
THYKSin mukaisia tavoitteita. Jos LM:n nopeusrajoitusten määrittämisper-  
usteita noudatetaan, ovat myös pääteiden nopeusolosuhteet menossa alle  
THYKSin tavoitteiden. Liikenteen kasvun johdosta ovat henkilövahinko-  
onnettomuudet lisääntyneet.

#### Toimenpiteet

Tieluokittaiset toimenpidemäärät ollaan selvästi ylittämässä uuden  
THYKSin johdosta.

THYKSin toimenpidemäärästä jäädytään selvästi jälkeen päällysteiden kun-  
nostuksessa. THYKSin toimenpidemäärät ylitetään uuden THYKSin "ansiosta"  
päällystettyjen teiden rakenteen parantamisessa ja kapasiteettihankkeis-  
sa.

## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	24	52	26
- seud. ja kok.tiet	19	40	19
- yhdystiet	8	17	10
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	8402	16303	16384
- rakentaminen	8505	16865	15313
yhteensä	16907	33168	31697

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
① TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	99	100	100	100
- seud.tiet	85	99	100	100
- kokoojatiet	58	72	81	85
- yhdystiet	19	29	35	29
yhteensä	46	55	60	58
* Sorapintaiset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	1640	740	-	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	550	320	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	4732 (22)	9980 (40)	Lisäänty-	Selvästi
- >tavoitek. (rapasu)	9912 (46)	13041 (52)	nevät	parempi
- mittaamatta	6904 (32)	2061 (8)		kuin v.1980
yhteensä	21548(100)	25082(100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	2859 (21)	7073 (49)	Lisäänty-	Samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	8079 (60)	5517 (38)	nevät	tainen kuin
- mittaamatta	2611 (19)	1968 (13)		v. 1980
yhteensä	13549(100)	14558(100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				
- päätiet	3	3	-	-
- seud. ja kok.tiet	193	41	20	40
- yhdystiet	934	389	200	220
yhteensä	1130	433	220	260
* Lauttapaikat (kpl)	98	77	58	46

TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	1263	2470	1600
- seudulliset tiet (km)	5467	8810	9870
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	2852	5920	6130
yhteensä	9582	17200	17600

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2 AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	9907 (91)	9026 (83)	8353 (75)	} EI TAVOITTEITA 160...170
- D	457 (4)	1255 (11)	1780 (16)	
- E - F	135 (1)	492 (5)	640 (8)	
- tiedot puuttuvat	382 (4)	157 (1)	157 (1)	
yhteensä	10881(100)	10930(100)	10930(100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	7890 (71)	8403 (75)	7700 (69)	8000 (72)
- 80 km/h	2781 (25)	2435 (22)	3100 (27)	2800 (25)
- < 80 km/h	447 (4)	369 (3)	400 (4)	350 (3)
yhteensä	11118(100)	11207(100)	11200(100)	11150 (100)
<b>3 LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	2869 (70)	3170 (75)	Lisäänty- nevät	2750 (69)
- kevyt liikenne	1259 (30)	1082 (25)		1250 (31)
yhteensä	4128(100)	4252(100)		4000 (100)

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		3921		7112		106		6684
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäälysteet		704		1245		99		1261
- öljysorapäälysteet	4951	481	12914	1520	82	110	15745	1388
- kestopäälysteet	7640	1294	15717	2989	89	105	17562	2840
- muu kunnostus		468		969		68		1423
yhteensä		2947		6723		97		6912
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		1885		3428		95		3599
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	7269	2484	11809	4294	107	93	11049	4625
- öljysoratiet	2127	1150	4081	2304	103	107	3965	2151
- kestopäälysteet	193	101	526	333	351	456	150	73
- sillat (kpl)		606		1051		129	1000	812
yhteensä		4341		7982		104		7661
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	128	957	294	2775	98	130	300	2143
- suuntauksen parant.	1244	1589	2483	3046	106	101	2348	3008
- turvallisuusjärj.		520		1264		118	-	1075
- taajamatoimenpit.		2007		3226		106	-	3032
- uudet tiet ja sillat		699		1322		103	-	1278
yhteensä		5772		11633		110		10536
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		18866		36878		104		35392

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: UUSIMAA

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaoleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

80-luvulle ennustettu liikenteen kasvu on jo selvästi ylitetty v.1985. Alemmalla tieverkolla liikenteen kasvu on ollut poikkeuksellisen suuri. Kunnossapidon määrärahat ovat 80-luvun alussa olleet THYKSin mukaiset, rakentamisessa määrärahat ovat jääneet hieman (2%) THYKSistä jälkeen TPO:n mukaan THYKSin mukaiset määrärahat tullaan 80-luvulla ylittämään kunnossapidossa 3% ja rakentamisessa uuden THYKSin johdosta 10%.

#### Tavoitteet

Päällystämistavoitteet on jo saavutettu yhdysteillä. Vuoteen 1990 mennessä TPO:n mukaan kokoojateiden päällystämistavoitteesta jäädään vajaan 5%-yksikköä, mutta yhdysteillä tavoite ylitetään 21%-yksikköä.

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v.1980 42%:lla ja v.1985 50%:lla. Kp-teillä vastaavat luvut 24% ja 46%. Tällä perusteella teiden kantavuustilanne on huonontunut. TPO:n toimenpiteillä tilanne parantuu ös-teillä, mutta huononee selvästi kp-teillä 80-luvun lopulla.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat HCM-palvelutasoluokituksella mitattuna selvästi huonoimmat koko maassa. Ajo-olosuhteet ovat huonontuneet vuodesta 1980 lähtien ja sama trendi jatkuu myös vuosikymmenen lopulla. TPO:ssa olevilla hankkeilla tilannetta saadaan ratkaisevasti korjattua. On hämmästyttävää, että henkilövahinko-onnettomuudet ovat vähentyneet vuodesta 1980 pääteiden ajo-olosuhteiden huonontumisesta ja liikenteen nopeasta kasvusta huolimatta. Piirin toteuttamat kevyen liikenteen järjestelyt ovat olleet onnistuneita: kevyen liikenteen onnettomuudet ovat selvästi vähentyneet. On olemassa vaara, että liikenteen nopea kasvu kääntää alaspäin suuntautuneet onnettomuusluvut äkisti nousuun.

#### Toimenpiteet

TPO:n mukaan toimenpiteillä tullaan toteuttamaan yhdysteillä THYKS:ää enemmän, muilla tieluokilla THYKSin mukaisesti. Toimenpideryhmittäin suurimmat poikkeamat ovat sr- ja ös-teiden ylläpitoinvestoinneissa. Ös-teiden ylläpitoinvestointien ylitys on seurausta uuden THYKSin linjasta. Sr-teiden ylläpitoinvestoinnit näkyvät yhdysteiden päällystysprosentissa.

Piiri: yhdysteillä ylitys johtuu siitä, että soratiepinta-alueet on mukana.

Piiri: kantavuus huononee edelleen

Piiri: Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä tulee lisääntymään.



## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	30	63	27
- seud. ja kok.tiet	29	53	20
- yhdystiet	26	47	10
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	992	1888	1825
- rakentaminen	1319	2731	2474
yhteensä	2311	4169	4299

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1) TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE</b>				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	83	100	100	100
- kokoojatiet	77	87	91	96
- yhdystiet	34	48	62	41
yhteensä	57	72	78	68
* Sorapintaiset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	110	40	-	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	100	70	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	88 (18)	338 (54)	Tilanne	Tilanne pa
- >tavoitek. (rapasu)	124 (26)	264 (42)	parantuu	rempi kuin
- mittaamatta	274 (56)	21 (4)	Tav.ei tot	v. 1980
yhteensä	486 (100)	623 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	363 (16)	982 (38)	Huononee	samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	1159 (49)	1175 (45)	selvästi	tainen kui-
- mittaamatta	825 (35)	445 (17)	Tav.ei tot	v. 1980
yhteensä	2347 (100)	2602 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				
- päätiet	-	-	-	-
- seud. ja kok.tiet	19	5	-	-
- yhdystiet	80	40	25	20
yhteensä	99	45	25	20
* Lauttapaikat (kpl)	3	4	3	1

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	70	160	155
- seudulliset tiet (km)	310	430	450
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	320	630	430
yhteensä	700	1220	1035

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN VAHVISTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2</b> <u>AJO-OLOSUHTEET</u>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	411 (65)	225 (39)	137 (24)	} EI TAVOITTEITA 60...70
- D	130 (20)	142 (25)	196 (34)	
- E - F	74 (7)	141 (25)	175 (31)	
- tiedot puuttuvat	19 (8)	63 (11)	63 (11)	
yhteensä	634 (100)	571 (100)	571 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	358 (47)	452 (63)	360 (50)	380 (54)
- 80 km/h	342 (45)	233 (32)	320 (45)	290 (41)
- < 80 km/h	58 (8)	37 (5)	40 (5)	40 (5)
yhteensä	758 (100)	722 (100)	720 (100)	710 (100)
* Keskimääräinen tienopeus (km/h)				
- päätiet				
- muut maantiet				
<b>3</b> <u>LIIKENNETURVALLISUUS</u>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	562 (75)	545 (83)	Lisääntynevät	530 (75)
- kevyt liikenne	183 (25)	115 (17)		180 (25)
yhteensä	745 (100)	660 (100)		710 (100)

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		442		778		107		725
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäälysteet		38		60		77		78
- öljysorapäälysteet	109	14	271	35	72	121	379	29
- kestopäälysteet	1455	281	2984	649	90	121	2782	537
- muu kunnostus		46		88		84		105
yhteensä		379		832		111		749
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		194		347		85		406
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	694	199	1118	327	209	118	534	277
- öljysoratiet	49	13	160	44	571	293	28	15
- kestopäälysteet	23	10	43	19	215	106	20	18
- sillat (kpl)		69		112		160		70
yhteensä		291		502		132		380
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	58	629	126	1410	85	103	149	1363
- suuntauksen parant.	92	254	150	422	66	96	226	441
- turvallisuusjärj.		34		227		134		170
- taajamatoimenpit.		245		476		113		420
- uudet tiet ja sillat		73		109		131		83
yhteensä		1235		2644		107		2477
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		2541		5103		108		4737

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: TURKU

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnon tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

80-luvulle ennustettu liikenteen kasvu on jo lähes saavutettu v. 1985. Tästä huolimatta liikenne on Turun piirissä kasvanut selvästi muita Etelä-Suomen piirejä hitaammin. Näin ennustetaan myös jatkuvan. (U- ja H-piireissä liikenne kasvane 80-luvun aikana pääteillä, seudullisilla ja kokoojateillä 60...65%.)

Kunnossapidon määrärahat olivat 1.1.1986 4% ja rakentamisen määrärahat peräti 17% THYKSistä jäljessä. TPO:n mukaan THYKSin mukaiset 1980-luvun määrärahat likimain toteutuvat.

#### Tavoitteet

Päällystystavoitteet ylittyvät TPO:n mukaan reippaasti etenkin yhdysteillä.

PIIRI: TIGT PARKKIM-  
MAKA KUN-  
NKA KUN-  
LUVUT OHOIT-  
TAJAT

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v.1980 42%:lla ja v.1985 59%:lla. Kp-teillä vastaavat luvut olivat 25% ja 54%. Tällä perusteella teiden kantavuustilanne on huonontunut. TPO:n toimenpiteillä tilanne parantuu 80-luvun lopulla erityisesti kp-teillä.

Pääteiden ajo-olosuhteet tulevat 80-luvulla selvästi huonontumaan. Näin oletettiin THYKSin mukaan Turun piirissä tapahtuvankin. Liikenteen ennakoitua nopeamman kasvun johdosta ajo-olosuhteet ovat 80-luvun lopussa menossa kuitenkin jo "luvattoman" huonoiksi. Tämä kehitystrendi on jo heijastunut nopeusrajoitusten alenemiseen ja henkilövahinko-onnettomuuksien lisääntymiseen. LM:n nopeusrajoitusten määrittämisohjeiden mukaan pääteiden 80 km/h nopeusrajoituksia jouduttaisiin 80-luvun lopulla lisäämään huomattavasti valtateillä nro 1 ja nro 8.

Mainittakoon, että Uudenmaan ja Vaasan piireissä tapahtui vakavia kevyen liikenteen onnettomuuksia v.1980 yhteensä noin 350 ja v.1985 enää noin 240. Turun piirissä eivät onnettomuudet ole vähentyneet, vaikka piiri on rakentanut uusia kevyen liikenteen väyliä paljon em. piirejä enemmän.

#### Toimenpiteet

TPO:n mukaan toimenpiteitä tehdään alemmalla tieverkolla THYKSissä suunniteltua enemmän. Toimenpideryhmittäin suurin poikkeama on sorateiden ylläpitoinvestoinneissa.

## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)	23	53	28
- päätiet	19	45	22
- seud. ja kok.tiet	12	24	12
- yhdystiet			
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	1304	2486	2475
- rakentaminen	807	1746	1790
yhteensä	2111	4232	4265

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1</b> TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	89	100	100	100
- kokoojatiet	68	83	96	90
- yhdystiet	30	41	54	32
yhteensä	52	62	73	59
* Sorapintaiset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	220	70	-	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	40	20	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	372 (13)	1560 (53)	Tilanne	Tilanne pa
- >tavoitek. (rapasu)	513 (19)	1089 (37)	parantuu	rempi kuin
- mittaamatta	1872 (68)	311 (10)	Tav.ei tot	v. 1980
yhteensä	2757 (100)	2960 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	422 (20)	1073 (47)	Parantuu	Samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	1283 (60)	900 (40)	selvästi	tainen kui
- mittaamatta	436 (20)	304 (13)	Tav.toteut	v. 1980
yhteensä	2141 (100)	2277 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	39	4	5	10
- yhdystiet	152	47	20	60
yhteensä	191	51	25	70
* Lauttapaikat (kpl)	23	23	19	15

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	20	105	115
- seudulliset tiet (km)	760	1230	980
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	460	800	645
yhteensä	1240	2135	1740

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- HA KP-TEIDEN RAKENTEEN VAHVISTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2 AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	875 (89)	696 (71)	604 (61)	EI TAVOIT- TEITA 50...80
- D	93 (9)	211 (21)	222 (22)	
- E - F	2 (0)	81 (8)	162 (17)	
- tiedot puuttuvat	17 (2)	-	0 (0)	
yhteensä	987 (100)	988 (100)	988 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	810 (80)	806 (80)	670 (66)	750 (73)
- 80 km/h	176 (17)	187 (18)	310 (31)	240 (24)
- <80 km/h	27 (3)	21 (2)	30 (3)	30 (3)
yhteensä	1013 (100)	1013 (100)	1010 (100)	1020 (100)
* Keskimääräinen tienopeus (km/h)				
- päätiet				
- muut maantiet				
<b>3 LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	503 (70)	537 (73)	Lisäänty- nevät	470 (69)
- kevyt liikenne	209 (30)	201 (27)		210 (31)
yhteensä	712 (100)	738 (100)		680 (100)

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		608		1124		99		1131
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		68		123		93		133
- öljysorapäällysteet	876	62	2158	156	109	89	1983	176
- kestopäällysteet	1561	199	3003	446	108	99	2782	450
- muu kunnostus		67		132		73		181
yhteensä		396		857		91		940
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		240		445		95		466
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	1028	307	1568	521	177	120	887	435
- öljysoratiet	255	105	449	170	103	79	438	215
- kestopäällysteet	2	5	47	42	-	0	-	-
- sillat (kpl)		79		156		132		118
yhteensä		496		889		116		768
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	1	8	14	129	52	170	27	76
- suuntauksen parant.	78	79	184	223	50	46	368	488
- turvallisuusjärj.		136		263		141		186
- taajamatoimenpit.		308		446		126		353
- uudet tiet ja sillat		119		358		101		354
yhteensä		650		1419		97		1457
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		2390		4734		99		4762

# THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: HÄME

## SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

## JOHTO- PÄÄTÖKSET

*PIIRI: Liikenne-  
määrät kasva-  
neet maan toi-  
seksi nopeimmin  
Rahoitus jäänyt  
hieman alle  
THYKS:n tason*

### Lähtökohdat

Ennustettu liikenteen kasvu on jo selvästi ylitetty vuonna 1985. Raken- tamisen määrärahoista piiri oli jäänyt jälkeen v. 1985 lähes 10%. Kun- nossapidon määrärahat olivat 1980-luvun aikana olleet THYKSin mukaisella tasolla. TPO:n mukaan THYKSin mukaiset määrärahat tullaan saavuttamaan v. 1990 mennessä.

### Tavoitteet

Päällystämistavoitteet on jo saavutettu yhdysteillä ja tullaan TPO:n mu- kaan lähes saavuttamaan myös kokoojateillä.

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v. 1980 20%:lla ja v. 1985 32%:lla. Kp-teillä vastaavat luvut olivat 34% ja 54%. Tällä perusteella teiden kantavuustilanne on huonontunut. TPO:n mukaisilla toimenpiteillä kantavuustilanne saataneen pysymään vähintään nykyisellä tasolla.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat selvästi huonontuneet 1980-luvun alussa.. Sama trendi jatkuu koko vuosikymmenen ajan, joten THYKSin tavoitteet jäävät toteutumatta, mikä johtuu ennakoitua nopeammasta liikenteen kas- vusta. LM:n nopeusrajoitusten määrittämishojjeiden mukaan pääteiden no- peusrajoituksia jouduttaisiin alentamaan liki 100 km:llä. Nopean liiken- teen kasvun johdosta myös henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet ovat lisääntyneet huomattavasti.

### Toimenpiteet

THYKSin mukaiset toimenpidemäärät tullaan selvästi ylittämään yhdysteillä.

THYKSin mukaisista toimenpidemäärästä jäädään selvästi jälkeen ös-pääl- lysteiden kunnostuksessaja ös-teiden peruskorjauksissa. THYKSin mukaiset toimenpidemäärät ylitetään "uuden THYKSin ansiosta" erityisesti kapasi- teettihankkeissa ja kp-teiden peruskorjauksissa.

*PIIRI:  
kantavuusti-  
lanne huo-  
nonne*



## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)	30	63	23
- päätiet	32	60	17
- seud. ja kok.tiet	11	27	8
- yhdystiet			
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	879	1655	1644
- rakentaminen	984	1969	1972
yhteensä	1863	3624	3616

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1 TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE</b>				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	79	97	100	100
- kokoojatiet	49	72	84	85
- yhdystiet	13	29	40	29
yhteensä	38	54	64	58
* Sorapintaiset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	270	150		-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	160	50		-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	115 (10)	476 (29)	v. 86 ta-	samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	459 (42)	988 (61)	solla tai	tainen kuin
- mittaamatta	522 (48)	164 (10)	vähemmän	v. 1980
yhteensä	1096 (100)	1628 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	489 (29)	862 (47)	v. 86 ta-	samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	946 (55)	659 (36)	solla tai	tainen kuin
- mittaamatta	281 (16)	317 (17)	vähemmän	v. 1980
yhteensä	1716 (100)	1839 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				
- päätiet	2	-		-
- seud. ja kok.tiet	58	13		10
- yhdystiet	154	48		75
yhteensä	214	61		85
* Lauttapaikat (kpl)				

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	94	<del>185</del> 160	160
- seudulliset tiet (km)	613	<del>1090</del> 950	1020
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	514	<del>1240</del> 1030	720
yhteensä	1221	<del>2515</del> 2140	1900

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2) AJO-OLosuhteet</b>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	811 (86)	588 (61)	470 (48)	} EI TAVOITTEITA 50
- D	70 (7)	265 (27)	325 (34)	
- E - F	33 (4)	103 (11)	160 (17)	
- tiedot puuttuvat	31 (3)	14 (1)	15 (1)	
yhteensä	945 (100)	970 (100)	970 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	749 (77)	788 (79)	670 (67)	730 (72)
- 80 km/h	169 (17)	180 (18)	290 (29)	230 (23)
- < 80 km/h	57 (6)	35 (3)	40 (4)	50 (5)
yhteensä	975 (100)	1003 (100)	1000 (100)	1010 (100)
<b>3) LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	324 (72)	428 (76)	Lisäänty-	300 (70)
- kevyt liikenne	128 (28)	137 (24)	vät edell.	130 (30)
yhteensä	452 (100)	565 (100)	;	430 (100)

TIENPIDON KUSTANNUKSET

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		336		649		107		609
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		110		167		111		150
- öljysorapäällysteet	206	23	581	80	76	120	762	67
- kestopäällysteet	956	133	2020	323	86	85	2361	382
- muu kunnostus		65		117		85		137
yhteensä		331		687		93		736
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		179		314		90		348
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	720	279	1184	435	88	72	1353	603
- öljysoratiet	104	49	166	81	70	70	236	116
- kestopäällysteet	35	22	105	56	1750	700	6	8
- sillat (kpl)		50		106		83		128
yhteensä		400		678		79		855
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	32	193	70	486	137	166	51	293
- suuntauksen parant.	155	228	415	512	124	100	335	511
- turvallisuusjärj.		93		169		116		146
- taajamatoimenpit.		260		348		83		420
- uudet tiet ja sillat		22		100		121		83
yhteensä		796		1615		111		1453
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		2042		3943		99		4001

# THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: KYMI

## SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnon tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

## JOHTO- PÄÄTÖKSET

Piiri:

*Rakentamisessa määrärahat ylitetään, kp:ssa jää jälkeksi enemmän kuin 40%*

*Päällystämistavoitteet saavutetaan*

Piiri:

*Kantavuustavoitteita ei saavuteta*

## Lähtökohdat

Ennustettu liikenteen kasvu on saavutettu jo vuonna 1985. Kunnossapidon määrärahoista piiri oli jäänyt jälkeksi v. 1985 lähes 10 %. Rakentamisen määrärahat ovat 1980-luvun alussa olleet THYKSin mukaiset. TPO:n mukaan THYKSin mukaiset määrärahat tullaan saavuttamaan rakentamisessa (+18%). Kunnossapidossa piiri jää jonkin verran jälkeen THYKSin mukaisesta tarpeesta (+4%).

## Tavoitteet

Päällystämistavoitteet on jo lähes saavutettu yhdysteillä. Kokoojateiden päällystystavoite jää TPO:n mukaan saavuttamatta.

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v. 1980 34 %:lla ja v. 1985 45 %:lla. Kp-teillä vastaavat luvut olivat 32 % ja 75 %. Tällä perusteella teiden kantavuustilanne on selvästi huonontunut etenkin kp-teillä. TPO:n mukaisilla toimenpidemäärillä THYKSin ös- ja kp-teiden kuntoa koskevilla tavoitteilla ei saavuteta vuoteen 1990 mennessä.

Pääteiden ajo-olosuhteet eivät piirissä ole vielä 1980-luvulla huolestuttavasti huonontumassa lukuunottamatta pääteiden nopeusrajoituksia, jota LM:n ohjeiden perusteella jouduttaisiin selvästi alentamaan nykyisestä.

Henkilövahinko-onnettomuudet ovat toistaiseksi pysyneet 1980-luvun alun tasolla, kevyen liikenteen osalta jopa selvästi pienentyneet.

## Toimenpiteet

THYKSin mukaiset toimenpidemäärät tullaan selvästi ylittämään kaikilla tieluokilla.

THYKSin mukaisista toimenpidemääristä jäädään selvästi jälkeen ös-päällysteiden kunnostuksessa ja peruskorjauksissa, kapasiteettihankkeissa sekä taajamatoimenpiteissä ja uusissa tie- ja siltayhteyksissä. Sen sijaan THYKS ylitetään selvästi kp-teiden peruskorjauksissa, suuntauksen parantamisessa ja turvallisuusjärjestelyissä.

## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	25	56	30
- seud. ja kok.tiet	30	53	25
- yhdystiet	-2	7	10
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	505	964	1006
- rakentaminen	425	898	760
yhteensä	930	1862	1766

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
① TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	90	100	100	100
- kokoojatiet	58	75	83	87
- yhdystiet	20	27	33	28
yhteensä	43	53	57	55
* Sorapintaiset				
- Kokoojatiet, KVL > 300 (km)	120	35		-
- Yhdystiet, KVL > 500 (km)	25	20		-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	88 (18)	434 (43)	Lisäänty-	Parempi
- >tavoitek. (rapasu)	124 (26)	528 (52)	vät	kuin v.1980
- mittaamatta	274 (56)	50 (5)		
yhteensä	486 (100)	1012 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	315 (27)	716 (68)	Lisäänty-	samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	683 (59)	236 (22)	vät	tainen kuin
- mittaamatta	155 (14)	110 (10)		v. 1980
yhteensä	1153 (100)	1062 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				
- päätiet	1	-		-
- seud. ja kok.tiet	11	5		5
- yhdystiet	45	14		5
yhteensä	57	19		10
* Lauttapaikat (kpl)				

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	18	150 110	55
- seudulliset tiet (km)	275	440 390	290
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	156	460 370	275
yhteensä	449	1050 870	620

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2</b> <u>AJO-OLOSUHTEET</u>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	579 (92)	436 (69)	314 (50)	} EI TAVOITTEITA -
- D	25 (4)	152 (24)	257 (41)	
- E - F	11 (2)	22 (4)	39 (6)	
- tiedot puuttuvat	17 (2)	20 (3)	20 (3)	
yhteensä	632 (100)	630 (100)	630 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	398 (62)	394 (61)	320 (50)	350 (55)
- 80 km/h	209 (32)	215 (34)	280 (44)	250 (39)
- < 80 km/h	37 (6)	33 (5)	40 (6)	40 (6)
yhteensä	644 (100)	642 (100)	640 (100)	640 (100)
<b>3</b> <u>LIIKENNETURVALLISUUS</u>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	178 (69)	176 (74)	Lisäänty- nevät	170 (68)
- kevyt liikenne	81 (31)	63 (26)		80 (32)
yhteensä	259 (100)	239 (100)		250 (100)

## TIENPIDON KUSTANNUKSET

TR-IND. 15

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		240		421		107	393	
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		38		69		102		68
- öljysorapäällysteet	73	5	436	45	67	86	650	53
- kestopäällysteet	639	96	1318	191	93	83	1418	229
- muu kunnostus		27		64		77		83
yhteensä		166		369		85		433
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		111		201		95		211
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	325	155	578	285	139	126	415	226
- öljysoratiet	41	16	49	20	67	56	73	36
- kestopäällysteet	10	11	84	75	221	357	38	21
- sillat (kpl)		80		121		153		79
yhteensä		262		501		138		362
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	0	0	2	10	40	19	5	52
- suuntauksen parant.	19	37	115	157	205	314	56	50
- turvallisuusjärj.		59		154		136		113
- taajamatoimenpit.		111		207		84		246
- uudet tiet ja sillat		42		68		61		112
yhteensä		249		596		104		573
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		1028		2088		106		1972

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: MIKKELI

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnon tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

1980-luvulle ennustettu liikenteen kasvu on jo saavutettu päätteillä, joilla liikenteen kasvu myös jatkuu nopeana. Kunnossapitoon piiri on saanut 1.1.1986 mennessä 13% THYKSissä suunniteltua vähemmän, rakentamisen 3% suunniteltua enemmän. TPO:n mukaan 1980-luvulla kunnossapidon määrärahat jäävät 5% vajaaksi. Rakentamiseen piiri tulee uuden THYKSin johdosta saamaan lähes 30% THYKSissä suunniteltua enemmän.

#### Tavoitteet

Päällystystavoitteet saavutetaan yhdysteillä ja jäävät toteutumatta kokoojateillä.

*piiri: Ös-teiden  
huono kunto  
johtuu ns.  
tehostettuna  
kp:na toteu-  
tetuista  
hankkeista*

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v.1980 19%:lla ja v.1985 24%:lla. Tällä perusteella ös-teiden kantavuus on piirissä maan parhaita. Kp-tilaston mukaan ös-teiden kunto on taas maan huonoimpia, mikä lienee seurausta liian vähäisestä ös-päällysteiden uusimismääristä. Kp-teillä tavoitekantavuus alitettiin v.1980 21%:lla ja v.1985 jo 52%:lla. TPO:n toimenpiteillä saataneen ös-teiden kantavuutta parannettua, mutta kp-teillä tilanne huononee edelleen.

Päätteiden ajo-olosuhteet ovat huonontuneet (vt 5), millä lienee ollut vaikutusta myös henkilövahinko-onnettomuuksien lisääntymiseen. Liikenteen kasvun johdosta nopeusrajoituksia jouduttaneen alentamaan ja vakavat onnettomuudet edelleen lisääntyvät.

#### Toimenpiteet

TPO:n mukaan toimenpiteitä tullaan tekemään yhdysteitä lukuunottamatta selvästi THYKSissä suunniteltua enemmän. Toimenpideryhmittäin suurimmat poikkeamat ovat ös-päällysteiden uusimisessa ja sorateiden ylläpitoinvestoineissa, joita tehdään suunniteltua vähemmän, sekä ös-teiden ylläpitoinvestoineissa ja päätteiden parantamisessa, joita tehdään suunniteltua enemmän.



## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	27	52	25
- seud. ja kok.tiet	11	20	18
- yhdystiet	-4	-3	8
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	514	1023	1079
- rakentaminen	374	860	667
yhteensä	888	1883	1746

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1</b> TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	89	98	100	100
- kokoojatiet	54	66	68	80
- yhdystiet	17	22	25	22
yhteensä	43	48	50	51
* Sorapinta-aset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	120	40	0...40	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	25	15	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	174 (11)	357 (21)	Tilanne	Samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	731 (46)	1149 (69)	parantunee	tainen kuin
- mittaamatta	689 (43)	164 (10)	Tav.tot	v.-80 ja-86
yhteensä	1594 (100)	1670 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	122 (16)	357 (42)	Huononee	samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	469 (61)	326 (39)	edelleen	tainen kuin
- mittaamatta	178 (23)	158 (19)	Tav.ei tot	v. 1980
yhteensä	769 (100)	841 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	5	1		1
- yhdystiet	50	11		8
yhteensä	55	12		9
* Lauttapaikat (kpl)	12	9	6	6

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	87	165	50
- seudulliset tiet (km)	352	640	390
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	160	275	270
yhteensä	599	1080	710

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN VAHVISTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2 AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	731 (91)	625 (78)	164 (74)	} Ei tavoit- teita n. 40 km
- D	15 (2)	131 (16)	131 (16)	
- E - F	21 (3)	38 (5)	50 (9)	
- tiedot puuttuvat	31 (4)	5 (1)	5 (1)	
yhteensä	799 (100)	799 (100)	800 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	521 (65)	526 (66)	500 (62)	490 (61)
- 80 km/h	242 (30)	241 (30)	275 (34)	280 (35)
- < 80 km/h	36 (5)	35 (4)	30 (4)	35 (4)
yhteensä	799 (100)	804 (100)	805 (100)	805 (100)
<b>3 LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	158 (72)	188 (76)	Lisäänty- vät	150 (71)
- kevyt liikenne	62 (28)	59 (24)		60 (28)
yhteensä	220 (100)	247 (100)		210 (100)

TIENPIDON KUSTANNUKSET

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		269		479		108		443
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		50		99		111		89
- öljysorapäällysteet	239	33	832	129	63	115	1325	112
- kestopäällysteet	431	68	918	144	82	80	1118	181
- muu kunnostus		21		47		52		91
yhteensä		172		419		89		473
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		121		217		90		240
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	269	64	508	180	68	70	743	260
- öljysoratiet	244	100	428	188	236	198	181	95
- kestopäällysteet	1	2	1	2	-	-	-	-
- sillat (kpl)		25		30		130		23
yhteensä		191		400		167		378
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	-	-	15	94	500	362	3	26
- suuntauksen parant.	105	91	219	189	221	134	99	141
- turvallisuusjärj.		9		17		35		49
- taajamatoimenpit.		129		236		146		162
- uudet tiet ja sillat		54		104		109		95
yhteensä		283		640		135		473
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		1036		2155		107		2007

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaoleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

*Piiri: Vuoteen 1990 mennessä rahoitus jää jälkeensä THYKS:n arviolta 5%*

#### Lähtökohdat

1980-luvulle ennustetun liikenteen kasvun arvioidaan toteutuvan. Liikenteen kasvu piirissä on ollut maan hitaimpia. 1.1.1986 mennessä piiri oli saanut määrärahoja kunnossapitoon 12% THYKSissä suunniteltua vähemmän ja rakentamiseen 5% suunniteltua enemmän.

#### Tavoitteet

TPO:n toimenpiteillä päällystystavoite toteutuu reilusti yhdysteillä, mutta jää kokoojateilla toteutumatta.

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v.1980 25%:lla ja v.1985 16%:lla. Kp-teillä vastaavat luvut olivat 29% ja 31%. Verrattuna koko maan kantavuusarvoihin piirin ös- ja kp-tiet ovat hyvässä kunnossa. TPO:n toimenpiteillä kantavuustilanne säilynee nykyisellään, joten THYKSin tavoitteet toteutuvat.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat hyvät. Liikenteen kasvun johdosta pääteiden nopeusrajoituksia jouduttaneen jonkin verran alentamaan 100 km/h:sta 80 km/h:iin ja vakavat liikenneonnettomuudet lisääntyvät edelleen jonkin verran.

#### Toimenpiteet

TPO:n mukaan THYKSin mukaiset toimenpidemäärät toteutuvat seudullisilla, kokooja- ja yhdysteillä.

*Piiri: Toimenpidemäärät pääosin toteutuvat kokoojateilla ei päästä suunniteltuun päällystämääräänsä.*

Toimenpideryhmittäin suurimmat poikkeamat ovat ös-päällysteiden uusimisessa, jossa THYKSin mukaiset uusimismäärät jäävät toteutumatta, sekä sorateiden ylläpitoinvestoinneissa, joiden määrä ylittää THYKSissä suunnitellun tarpeen.

## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	20	41	18
- seud. ja kok.tiet	8	20	10
- yhdystiet	4	6	5
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	445	882	912
- rakentaminen	398	658	693
yhteensä	843	1540	1605

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1</b> TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	65	100	100	100
- kokoojatiet	37	54	70	80
- yhdystiet	7	18	28	15
yhteensä	30	43	52	46
* Sorapintaaiset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	90	25	-	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	25	30	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	218 (23)	194 (15)	Likimain	Samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	667 (69)	1017 (78)	ennallaan	tainen kuin
- mittaamatta	76 (8)	89 (7)	tav.toteut	v. 1980
yhteensä	961 (100)	1300 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus <tavoitek. (rapasu)	191 (28)	193 (28)	Huonontu-	Samankal-
- >tavoitek. (rapasu)	475 (70)	435 (63)	nee vähän	tainen kuin
- mittaamatta	14 (2)	63 (9)	Tav.toteut	v. 1980
yhteensä	680 (100)	691 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	8	1		-
- yhdystiet	28	19		8
yhteensä	36	20		8
* Lauttapaikat (kpl)	9	7	5	5

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	60	80	130
- seudulliset tiet (km)	460	670	625
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	370	610	300
yhteensä	890	1360	1055

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN VAHVISTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2 AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	654 (99)	655 (97)	627 (93)	} Ei tavoitteita
- D	5 (1)	15 (2)	38 (5)	
- E - F	0 (0)	6 (1)	11 (2)	
- tiedot puuttuvat	3 (0)	0 (0)	0 (0)	
yhteensä	662 (100)	676 (100)	676 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	551 (83)	579 (85)	560 (82)	580 (85)
- 80 km/h	103 (15)	82 (12)	100 (15)	80 (12)
- < 80 km/h	15 (2)	22 (3)	20 (3)	20 (3)
yhteensä	669 (100)	684 (100)	680 (100)	680 (100)
<b>3 LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	137 (70)	144 (70)	Lisääntynevät	130...140
- kevyt liikenne	59 (30)	62 (30)		60
yhteensä	196 (100)	206 (100)		190...200

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		226		408		109		373
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		44		77		66		116
- öljysorapäällysteet	66	8	541	57	71	88	762	65
- kestopäällysteet	323	66	690	147	92	120	753	122
- muu kunnostus		21		46		47		97
yhteensä		139		327		82		400
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		109		195		92		212
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	653	166	1137	321	151	81	753	395
- öljysoratiet	79	31	128	68	92	86	139	79
- kestopäällysteet	59	13	89	31	129	194	69	16
- sillat (kpl)		8		17		89		19
yhteensä		218		437		86		509
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	-	-	-	-	-	-	5	18
- suuntauksen parant.	99	78	128	99	92	99	139	100
- turvallisuusjärj.		9		26		81		32
- taajamatoimenpit.		162		206		125		165
- uudet tiet ja sillat		26		52		168		31
yhteensä		275		383		111		346
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		967		1750		95		1840

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: KUOPIO

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

1980-luvulle ennustettu liikenteen kasvu tultaneen ylittämään selvästi päätteillä. Muulla tieverkolla liikenne tulee kasvamaan suurin piirtein ennusteen mukaisesti, joskin yhdysteillä liikennemäärät pysyvät v. 1980 tasolla. 1980-luvun alussa liikenne on piirissä kasvanut huomattavasti hitaammin kuin koko maassa.

Vuoden 1986 alussa piiri oli kunnossapidossa 8% ja rakentamisessa 3% jäljessä THYKSin määrärahasuhteesta. Vuosikymmenen loppuun mennessä THYKSin määrärahat tulevat TPO:n mukaan toteutumaan kunnossapidossa ja ylittämään 4% rakentamisessa.

#### Tavoitteet

Päällystämistavoitteet jäävät TPO:n mukaan toteutumatta kokoojateillä, mutta selvästi ylittämään yhdysteillä.

Ös-teistä rapasun mukaisen tavoitekantavuuden alitti v.1980 31% ja v. 1985 enää 20%. Näiden ja TPO-tietojen valossa THYKSin tavoitteet näiltä osin ovat toteutumassa. Vähäisen ös-päällysteiden kunnostuksen johdosta ös-teiden kunto on kuitenkin piirissä maan huonoimpia (kp-tilasto). Kp-teistä kantavuustavoitteen alitti v. 1980 17% ja v. 1985 59%, joten niillä kantavuustilanne on selvästi huonontunut eikä THYKSin tavoitteita saavuteta.

Päätteiden ajo-olosuhteet ovat selvästi huonontumassa: D- ja E-luokan tiet ja 80 km/h nopeusrajoitukset lisääntyvät valtatiellä nro 5. Pääteille 80-luvun lopulla ennustettu liikenteen kasvu tulee lisäämään vakavia liikenneonnettomuuksia.

#### Toimenpiteet

THYKSin mukaiset toimenpidetarpeet tullaan TPO:n mukaan ylittämään päätteillä ja yhdysteillä. Seudullisella ja kokoojatieverkolla 1980-luvun toimenpiteet jäävät alle THYKSin.

THYKSin toimenpidemäärät tulevat Kuopio-Siilinjärvi -tien valmistuttua toteutumaan suhteellisen hyvin lukuunottamatta uusia tie- ja siltayhteyksiä.

Piiri: Tienpidon  
kustannukset  
(määrärahat)  
jäävät 30%  
alle THYKSin  
tason

Piiri: Rahoitus-  
ta ei ole riit-  
tänyt ös-  
teille, jälkeen-  
jäätneisyys  
suuri.

Piiri: Kellirikko-  
tavoitteet  
eivät toteudu



## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	17	50	26
- seud. ja kok.tiet	10	25	20
- yhdystiet	-2	-1	8
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	506	1006	1013
- rakentaminen	517	1020	979
yhteensä	1023	2026	1992

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1</b> TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	73	n. 100	100	100
- kokoojatiet	34	50	72	80
- yhdystiet	7	13	24	15
yhteensä	31	40	51	47
* Sorapinta-aset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	120	55	-	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	30	10	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	267 (25)	254 (17)	kuten v.80	samankal-
- > tavoitek. (rapasu)	582 (53)	1005 (69)	ja v.86	tainen kuin
- mittaamatta	241 (22)	195 (14)	Tav.toteu.	v.1980
yhteensä	1090 (100)	1454 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	109 (16)	320 (50)	parempi	samankal-
- > tavoitek. (rapasu)	522 (75)	222 (35)	kuin	tainen kuin
- mittaamatta	67 (9)	97 (15)	v. 1980	v. 1980
yhteensä	698 (100)	639 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	3		-
- seud. ja kok.tiet	5	1		-
- yhdystiet	39	8		3
yhteensä	44	12		3
* Lauttapaikat (kpl)	4	4	4	3

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	106	130	30
- seudulliset tiet (km)	521	840	910
- kokoojätiet (km)			
- yhdystiet (km)	325	620	480
yhteensä	952	1590	1420

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2 AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	512 (93)	547 (85)	461 (71)	} Ei tavoitteita
- D	29 (5)	60 (9)	141 (22)	
- E - F	12 (2)	32 (5)	37 (6)	
- tiedot puuttuvat	0 (0)	9 (1)	9 (1)	
yhteensä	554 (100)	648 (100)	648 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	336 (59)	441 (66)	400 (60)	400 (60)
- 80 km/h	214 (37)	199 (30)	240 (36)	240 (36)
- <80 km/h	21 (4)	24 (4)	25 (4)	25 (4)
yhteensä	517 (100)	665 (100)	665 (100)	665 (100)
<b>3 LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	153 (69)	167 (75)	Lisäänty- nevät	145 (67)
- kevyt liikenne	69 (32)	57 (25)		70 (33)
yhteensä	222 (100)	224 (100)		215 (100)

TIENPIDON KUSTANNUKSET

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		234		420		103		406
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		62		111		93		120
- öljysorapäällysteet	163	19	873	102	105	138	832	74
- kestopäällysteet	363	69	782	140	93	103	840	136
- muu kunnostus		23		58		52		112
yhteensä		173		411		93		442
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		115		203		86		235
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	873	272	1650	512	115	87	1439	590
- öljysoratiet	108	57	189	111	91	111	207	100
- kestopäällysteet	5	1	8	2	-	-	-	-
- sillat (kpl)		48		70		117		60
yhteensä		378		695		93		750
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	-	-	7	95	44	113	16	84
- suuntauksen parant.	99	115	179	195	132	138	136	141
- turvallisuusjärj.		34		60		105		57
- taajamatoimenpit.		70		100		85		118
- uudet tiet ja sillat		7		7		30		23
yhteensä		226		457		108		423
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		1126		2186		97		2256

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: KESKI-SUOMI

**SELVITYKSEN PERUSTEET** Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaoleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### **JOHTO- PÄÄTÖKSET**

#### Lähtökohdat

1980-luvulle ennustettu liikenteen kasvu on jo toteutunut, pääteillä selvästi ylitetty. Erityisesti pääteillä liikenteen kasvu jatkuu nopeana.

Kunnossapitomäärärahat olivat 1.1.1986 10% jäljessä THYKSin mukaisista määrärahoista, mutta saavuttaisivat TPO:n mukaan lähes THYKSin tason vuoteen 1990 mennessä. Rakentamisen määrärahoissa jälkeenjäämä oli 9% 1.1.1986. TPO:n mukaan THYKSin mukainen tarve ylittyy n. 13% vuonna 1990.

#### Tavoitteet

Teiden päällystämisisessä piiri on selvästi jäljessä THYKSin tavoitteista, jotka TPO:n mukaan jäävät toteutumatta vuoteen 1990 mennessä.

Mitatuista ös-teistä alitti v. 1980 25% ja v. 1985 jo 61% rapasun mukaisen tavoitekantavuuden, joten ös-teiden kantavuustilanne on huonontunut. Kp-teillä kehitys on ollut vieläkin huononpi: v. 1980 alituksia oli 29% ja v.1985 83%. TPO:n mukaan voitaneen arvioida, että kantavuustilanne alkaa 80-luvun lopulla parantua. THYKSin mukaiset tavoitteet (ös- ja kp-teiden kunto v. 1990 samankaltainen kuin v. 1980) jäävät kuitenkin saavuttamatta.

Ennakoitua huomattavasti nopeamman liikenteen kasvun takia pääteiden ajo-olosuhteet ovat selvästi huonontuneet. Vuosikymmenen lopulla todennäköisesti jatkuva nopea liikenteen kasvu tulee edelleen huonontamaan ajo-olosuhteita ja lisäämään 80 km/h nopeusrajoituksia ja vakavia liikenneonnettomuuksia. Täten liikenneturvallisuutta ja pääteiden ajo-olosuhteita koskevat tavoitteet jäävät selvästi saavuttamatta.

#### Toimenpiteet

TPO:ssa olevien ös- ja kp-teiden rakenteen parantamistoimenpiteiden johdosta THYKSin mukaiset toimenpidetarpeet tullaan ylittämään vuoteen 1990 mennessä. Yhdysteillä jää THYKSin toimenpiteet saavuttamatta.

THYKSin toimenpidemäärästä jäädään erityisesti jälkeen päällysteiden kunnostuksessa, turvallisuusjärjestelyissä ja taajamatoimenpiteissä. Päällysteiden kunnostuksen jälkeenjäämää osittain korvaa selvät ylitykset ös- ja kp-teiden ylläpitoinvestoinneissa. Myös teiden suuntausta tullaan parantamaan THYKS:ä selvästi enemmän.

Piiri:  
Onnettomuuksien kasvu 1982-84 on ollut merkittävä

## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	34	61	24
- seud. ja kok.tiet	15	30	17
- yhdystiet	8	7	7
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	481	953	979
- rakentaminen	503	1150	1014
yhteensä	984	2103	1993

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1</b> <u>TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE</u>				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	79	97	100	100
- kokoojatiet	48	62	65	83
- yhdystiet	13	17	21	23
yhteensä	41	47	51	55
* Sorapinta-aset				
- Kokoojatiet, KVL > 300 (km)	180	100	70...100	-
- Yhdystiet, KVL > 500 (km)	30	40	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus < tavoite (rapasu)	245 (21)	717 (53)	parempi	samankal-
- > tavoite (rapasu)	739 (64)	468 (35)	kuin v.-86	tainen
- mittaamatta	174 (15)	159 (12)	Tav.ei tot	kuin v.1980
yhteensä	1158 (100)	1344 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus < tavoite (rapasu)	233 (26)	681 (74)	parempi	samankal-
- > tavoite (rapasu)	575 (63)	135 (15)	kuin v.86	tainen
- mittaamatta	99 (11)	105 (11)	Tav.ei tot	kuin v.1980
yhteensä	907 (100)	921 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	10	1		-
- yhdystiet	49	9		4
yhteensä	59	10		4
* Lauttapaikat (kpl)	7	6	4	3

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	25	100	50
- seudulliset tiet (km)	459	640	630
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	54	230	390
yhteensä	538	970	1070

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

## 2 AJO-OLOSUHTEET

\* Kaksikaistaisten päätteiden palvelutasoluokat (km, %)

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
- luokka A ... C	648 (93)	519 (75)	441 (64)	} Ei tavoitteita
- D	18 (3)	130 (19)	177 (25)	
- E - F	4 (1)	38 (5)	69 (10)	
- tiedot puuttuvat	20 (3)	4 (1)	4 (1)	
yhteensä	690 (100)	692 (100)	692 (100)	

\* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)

- rajoitus 100-120 km/h	481 (69)	475 (68)	465 (67)	485 (69)
- 80 km/h	201 (29)	207 (30)	220 (31)	200 (29)
- <80 km/h	16 (2)	16 (2)	15 (2)	15 (2)
yhteensä	698 (100)	698 (100)	700 (100)	700 (100)

## 3 LIIKENNETURVALLISUUS

\* Henkilövahinko-  
onnettomuuksia (kpl, %)

- ajoneuvoliikenne	162 (68)	188 (75)	Lisääntyvät	155 (65)
- kevyt liikenne	79 (32)	64 (25)		80 (35)
yhteensä	241 (100)	252 (100)		235 (100)

TIENPIDON KUSTANNUKSET

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		224		408		104		393
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäälysteet		54		99		120		83
- öljysorapäälysteet	134	17	320	43	43	63	740	68
- kestopäälysteet	402	81	824	181	76	103	1091	176
- muu kunnostus		20		52		51		102
yhteensä		172		375		87		429
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		122		231		104		222
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	714	145	854	212	91	51	940	412
- öljysoratiet	156	81	413	179	174	154	238	116
- kestopäälysteet	27	16	49	35	288	350	17	10
- sillat (kpl)		29		40		95		42
yhteensä		271		466		80		580
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	1	23	6	221	-	-	-	-
- suuntauksen parant.	64	98	208	296	175	191	119	155
- turvallisuusjärj.		14		23		35		65
- taajamatoimenpit.		134		190		67		285
- uudet tiet ja sillat		68		117		98		120
yhteensä		337		847		136		625
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		1126		2327		103		2249

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: VAASA

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassa olleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

1980-luvulle ennustettu liikenteen kasvu tullaan saavuttamaan jo tämän tai ensi vuoden aikana. Kasvu on kuitenkin ollut koko maan keskimääräistä kasvua hitaampaa. Kunnossapitoon piiri on 80-luvun alussa saanut määrärahoja 2% THYKSissä suunniteltua vähemmän ja rakentamiseen 4% enemmän. TPO:n mukaan THYKSin mukaiset määrärahat ylitetään kunnossapidossa 5% ja rakentamisessa 9%.

#### Tavoitteet

TPO:n mukaan päällystystavoitteet jäävät kokooja- ja yhdysteillä toteutumatta.

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v.1980 36%:lla ja v.1985 48%:lla. Kp-teillä vastaavat luvut olivat 31% ja 48%. Tällä perusteella teiden kantavuustilanne on huonontunut. Vaikka TPO:ssa onkin runsaasti kantavuutta parantavia toimenpiteitä, kantavuustavoitteet jäävät saavuttamatta.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat tyydyttävät. LM:n nopeusrajoitusten määrittämisperusteiden mukaan pääteiden nopeusrajoituksia joudutaan alentamaan 100 km/h:sta 80 km/h:iin 70...80 km:llä 80-luvun lopulla.

Ajoneuvoliikenteen vakavat liikenneonnettomuudet ovat toistaiseksi pysyneet v. 1980 tasolla, mutta lisääntyvät liikenteen kasvun johdosta 80-luvun lopulla. Kevyen liikenteen vakavat onnettomuudet ovat vähentyneet poikkeuksellisen paljon. Piirin toimenpiteet ovat todennäköisesti olleet tehokkaita.

#### Toimenpiteet

TPO:n mukaan toimenpiteitä tullaan toteuttamaan seudullisilla ja kokoojateillä THYKSissä suunniteltua enemmän, yhdysteillä vähemmän. Toimenpideryhmittäin suurimmat poikkeamat ovat ös- ja kp-teiden ylläpitoinvestoinneissa, joita uuden THYKSin johdosta tullaan toteuttamaan selvästi suunniteltua enemmän.



## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	22	47	28
- seud. ja kok.tiet	21	35	22
- yhdystiet	3	7	10
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	802	1508	1439
- rakentaminen	715	1478	1360
yhteensä	1517	2986	2799

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1 TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE</b>				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	87	n. 100	100	100
- kokoojatiet	62	74	82	89
- yhdystiet	23	30	32	35
yhteensä	49	56	60	62
* Sorapinta-aset				
- Kokoojatiet, KVL > 300 (km)	200	75	0...50	-
- Yhdystiet, KVL > 500 (km)	30	30	0...30	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	538 (21)	1114 (42)	Tilanne	Tilanne pa-
- > tavoitek. (rapasu)	961 (39)	1207 (45)	parantuu	rempi kuin
- mittaamatta	993 (40)	352 (13)	Tav.ei tot	v. 1980
yhteensä	2492 (100)	2673 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	298 (26)	597 (45)	Tilanne	samankal-
- > tavoitek. (rapasu)	659 (59)	638 (49)	ennallaan	tainen kuin
- mittaamatta	172 (15)	76 (6)	Tav.ei tot	v. 1980
yhteensä	1129 (100)	1311 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	13	4		5
- yhdystiet	104	54		15
yhteensä	117	58		20
* Lauttapaikat (kpl)	2	2	2	2

**TUIMENPITEET**

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	76	180	80
- seudulliset tiet (km)	611	950	780
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	275	430	550
yhteensä	962	1630	1410

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN VAHVISTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2 AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten päätteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	832 (98)	768 (92)	722 (87)	} Ei tavoitteita ~ 10
- D	21 (2)	54 (6)	87 (10)	
- E - F	0 (0)	8 (1)	21 (3)	
- tiedot puuttuvat	0 (0)	4 (1)	4 (0)	
yhteensä	844 (100)	835 (100)	835 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	616 (72)	651 (77)	570 (68)	610 (73)
- 80 km/h	213 (25)	175 (21)	250 (30)	210 (25)
- <80 km/h	21 (3)	16 (2)	20 (2)	20 (2)
yhteensä	850 (100)	842 (100)	840 (100)	840 (100)
<b>3 LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko-onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	275 (62)	278 (70)	Lisääntyvät	260
- kevyt liikenne	167 (38)	122 (30)		140
yhteensä	442 (100)	400 (100)		400

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		337		610		108		563
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		74		128		126		102
- öljysorapäällysteet	827	86	1495	186	85	126	1751	148
- kestopäällysteet	596	110	1317	240	87	98	1519	246
- muu kunnostus		50		100		76		131
yhteensä		320		654		104		627
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		169		314		101		311
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	649	265	994	486	86	95	1162	514
- öljysoratiet	227	159	440	309	121	168	363	184
- kestopäällysteet	20	9	51	26	-	-	-	-
- sillat (kpl)		67		116		143		81
yhteensä		500		937		120		779
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	-	-	3	33	50	106	6	31
- suuntauksen parant.	79	143	195	229	102	80	191	285
- turvallisuusjärj.		47		136		130		105
- taajamatoimenpit.		199		409		108		380
- uudet tiet ja sillat		5		22		49		45
yhteensä		394		829		98		846
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		1720		3344		107		3126

# THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

## SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

## JOHTO- PÄÄTÖKSET

### Lähtökohdat

PIIRI: Liikenteen  
kasvu yhdy-  
ksinä 6%

1980-luvulle ennustettu liikenteen kasvu on jo toteutunut lukuunottamatta yhdysteitä, joilla liikenteen kasvu näyttää pysähtyneen.

PIIRI: Piirin THYKS:n  
mukaan  
Kp: THYKS:n  
mukaan  
Rak.: 4% tar-  
tarvetta  
enemmän  
v. 1980-86

Kunnossapidossa piiri oli 1.1.1986 jäänyt 10 % jälkeen THYKSin määrärahoista. Rakentamiseen piiri oli saanut 15 % THYKSin mukaista tarvetta enemmän. TPO:n mukaan piiri saa vuosikymmenen aikana määrärahoja kunnossapitoon 3% vähemmän ja rakentamiseen 6 % enemmän kuin THYKSissä.

### Tavoitteet

PIIRI: Keli- ja  
tavoitteet  
jäävät sa-  
vunmattia

Päällystämistavoitteet toteutuvat.

PIIRI: H 30 km  
Kantavuusti-  
lante ei oleelli-  
sesti parane

Mitatuista ös-teistä alitti v. 1980 57 % ja v. 1985 58 % rapasu-ohjeen mukaisen tavoitekantavuuden. TPO:ssa ös-teiden peruskorjauksia on keskimäärin 150 km/v, minkä johdosta ös-teiden kantavuustilanne parantunee. THYKSissä asetettu tavoite (=huonokuntoistan ös-teiden määrä vähennetään puoleen) jäänee kuitenkin saavuttamatta.

PIIRI: H 5 km  
Kantavuusti-  
lante ei oleelli-  
sesti parane

Mitatuilla kp-teillä tavoitekantavuuden alitusprosentit olivat v. 1980 19 % ja v. 1985 55 %, joten tilanne on selvästi huonontunut. Tämä lienee osittain seurausta kestopäällysteiden uusimisen riittämättämyydestä. TPO:ssa olevien kp-teiden peruskorjausten (keskim. 451 km/v) johdosta THYKSin tavoite (=tavoitekantavuuden alittavia teitä n. 25...30 %) toteutunee piirissä.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat erinomaiset.

Vakavat liikenneonnettomuudet ovat jonkin verran lisääntyneet 1980-luvun alussa. Sama trendi jatkunee vuosikymmenen lopussa.

### Toimenpiteet

TPO:n mukaan THYKSin mukaiset toimenpidetarpeet toteutuvat seudulisilla ja kokoojatieverkolla, ylittyvät pääteillä ja jäävät vajaaksi yhdysteillä.

Toimenpideryhmittäin tarkasteltuna THYKSin mukaiset toimenpidemäärät ja -kustannukset ovat kestopäällysteiden uusimisen sekä sora- ja öljysorateiden ylläpitoinvestointeja lukuunottamatta toteutumassa verrattain hyvin. Sorateiden ylläpitoinvestoinneista jäävät toteutumatta sorateiden rakenteenparantamiset soratienä.

## LÄHTÖKUHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	24	53	24
- seud. ja kok.tiet	16	34	15
- yhdystiet	-1	-3	5
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	315	623	644
- rakentaminen	314	527	499
yhteensä	629	1150	1143

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1</b> TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	98	100	100	100
- kokoojatiet	74	75	88	84
- yhdystiet	23	31	34	31
yhteensä	54	59	63	60
* Sorapintaiset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	10	25	-	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	10	20	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	614 (44)	747 (52)	parempi	selvästi
- > tavoitek. (rapasu)	450 (32)	552 (38)	kuin v.-86	parempi
- mittaamatta	337 (24)	135 (10)	tav.ei tot	kuin v.-80
yhteensä	1401 (100)	1434 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	102 (18)	380 (56)	tavoite	samankal-
- > tavoitek. (rapasu)	430 (74)	266 (39)	toteutunee	tainen kuin
- mittaamatta	47 (8)	37 (5)		v. 1980
yhteensä	579 (100)	683 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	3	-		1
- yhdystiet	36	10		3
yhteensä	39	10		4
* Lauttapaikat (kpl)	-	-	-	-

TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	109	150	120
- seudulliset tiet (km)	224	390	390
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	126	220	270
yhteensä	459	760	780

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÜS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2</b> <u>AJO-OLOSUHTEET</u>				
* Kaksikaistaisten päätteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	608 (100)	570 (94)	569 (94)	} Ei tavoitteita
- D	- (-)	1 (0)	2 (0)	
- E - F	- (-)	0 (0)	- (-)	
- tiedot puuttuvat	0 (0)	37 (6)	37 (6)	-
yhteensä	608 (100)	608 (100)	608 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	530 (87)	526 (87)	530 (87)	530 (87)
- 80 km/h	59 (10)	59 (10)	60 (10)	60 (10)
- <80 km/h	18 (3)	22 (3)	20 (3)	20 (3)
yhteensä	608 (100)	608 (100)	610 (100)	610 (100)
<b>3</b> <u>LIIKENNETURVALLISUUS</u>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	90 (68)	102 (68)	Lisääntyvät jonkun verran	90 (69)
- kevyt liikenne	42 (32)	49 (32)		40 (31)
yhteensä	132 (100)	151 (100)		130 (100)

TIENPIDON KUSTANNUKSET

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		134		243		101		240
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		28		56		107		52
- öljysorapäällysteet	418	42	944	95	105	108	900	88
- kestopäällysteet	240	47	529	57	84	56	633	102
- muu kunnostus		24		48		73		66
yhteensä		141		256		83		308
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		79		139		95		147
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	231	87	377	192	76	126	496	152
- öljysoratiet	171	106	288	186	61	71	473	262
- kestopäällysteet	2	1	21	8	-	-	-	-
- sillat (kpl)		30		42		108		39
yhteensä		224		428		94		453
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	-	-	-	-	-	-	-	-
- suuntauksen parant.	13	11	44	27	314	245	14	11
- turvallisuusjärj.		14		20		63		32
- taajamatoimenpit.		32		54		110		49
- uudet tiet ja sillat		78		92		126		73
yhteensä		135		193		117		165
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		713		1259		96		1313

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: OULU

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaoleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

THYKSin mukainen liikenne-ennuste tullaan ylittämään. Piirissä liikenne on kasvanut kuten keskimäärin koko maassa. Pääteillä Oulun seutua lukuunottamatta liikenteen kasvu on ollut keskimääräistä hitaampaa.

Kunnossapidossa piiri on jäänyt 9 % jälkeen THYKSin määrärahoista. Rakentamiseen piiri on saanut 3 % THYKSiä enemmän. TPO:n mukaan piiri saa vuosikymmenen aikana määrärahoja kunnossapitoon 2 % alle ja rakentamiseen 19 % yli THYKSissä lasketun tavoitteen.

#### Tavoitteet

Päällystämistavoitteet toteutuvat. TPO:n mukaan yhdysteiden päällystämistavoite ylitetään 12 % -yksiköllä v. 1990.

Mitatuista ös-teistä alitti v. 1980 45 % ja v. 1985 56 % ja kp-teistä v. 1980 35 % ja v. 1986 80 % rapasun mukaisen tavoitekantavuuden. Tällä perusteella on erityisesti kp-teiden kantavuus huonontunut. TPO:n toimenpiteet tullevat parantamaan ös-teiden kantavuutta, mutta kp-teiden kantavuus huonontunee edelleen. Kantavuustavoitteet jäävät saavuttamatta.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat hyvät ja THYKSin tavoitteet saavutetaan TPO:ssa olevien kapasiteettihankkeiden valmistuttua.

Vakavat liikenneonnettomuudet ovat piirissä lisääntyneet huolestuttavasti. Onnettomuuksien lisääntyminen jatkunee 80-luvun lopulla edelleen, joten THYKSin tavoitteet jäävät saavuttamatta.

#### Toimenpiteet

THYKSin mukaiset toimenpiteet tullaan TPO:n mukaan ylittämään pääteillä ja yhdysteillä.

THYKSin toimenpidemäärät tai -kustannukset tulevat TPO:n mukaan selvästi toteutumaan lukuunottamatta kunnostustoimenpiteitä.



## LÄHIÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	18	45	24
- seud. ja kok.tiet	19	30	17
- yhdystiet	9	13	9
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	529	1042	1065
- rakentaminen	454	965	810
yhteensä	983	2007	1875

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
① TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	89	94	100	100
- kokoojatiet	69	80	84	83
- yhdystiet	23	29	39	27
yhteensä	53	58	65	59
* Sorapinta-aset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	45	35	0...35	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	45	20	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	769 (33)	1359 (55)	parantunee	selvästi
- > tavoitek. (rapasu)	938 (40)	1061 (43)	jonkin ver	parempi
- mittaamatta	626 (27)	57 (2)	tav.ei tot	kuin v.80
yhteensä	2333 (100)	2477 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	172 (30)	423 (68)	huonontu-	parempi
- > tavoitek. (rapasu)	322 (57)	106 (17)	nee edell.	kuin
- mittaamatta	71 (13)	97 (15)	tav.ei tot	v. 80
yhteensä	565 (100)	626 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	7	2		1
- yhdystiet	62	21		9
yhteensä	69	23		10
* Lauttapaikat (kpl)	3	2	2	2

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	141	305	155
- seudulliset tiet (km)	320	490	485
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	236	640	330
yhteensä	697	1435	970

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÜS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2) AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten päätteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	915 (90)	958 (94)	930 (92)	} Ei tavoit- teita
- D	28 (3)	40 (4)	80 (8)	
- E - F	5 (0)	16 (2)	5 -	
- tiedot puuttuvat	67 (7)	0 (0)	0 (0)	-
yhteensä	1015 (100)	1014 (100)	1015 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	824 (81)	853 (83)	865 (84)	860 (84)
- 80 km/h	166 (16)	149 (15)	140 (14)	140 (14)
- <80 km/h	32 (3)	20 (2)	20 (2)	25 (2)
yhteensä	1023 (100)	1023 (100)	1025 (100)	1025 (100)
<b>3) LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	133 (65)	174 (70)	Lisäänty- vät edell.	130 (65)
- kevyt liikenne	73 (35)	74 (30)		70 (35)
yhteensä	206 (100)	248 (100)	<	200 (100)

TIENPIDON KUSTANNUKSET

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		284		509		110		462
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäällysteet		39		63		83		76
- öljysorapäällysteet	482	37	1039	116	66	78	1573	148
- kestopäällysteet	269	63	573	131	79	111	728	118
- muu kunnostus		32		67		69		97
yhteensä		171		377		86		439
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		142		249		100		250
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	296	118	692	197	137	95	505	207
- öljysoratiet	245	125	508	308	92	100	550	309
- kestopäällysteet	3	10	14	24	-	-	-	-
- sillat (kpl)		25		42		89		47
yhteensä		278		571		101		563
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	18	46	30	201	100	122	30	165
- suuntauksen parant.	37	23	100	92	238	297	42	31
- turvallisuusjärj.		15		55		112		49
- taajamatoimenpit.		141		179		112		160
- uudet tiet ja sillat		30		54		146		37
yhteensä		255		581		131		442
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		1130		2287		106		2156

## THYKS 1980-1990 TOTEUTUMINEN, SYKSY 1986

PIIRI: KAINUU

### SELVITYKSEN PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohkien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnan tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaoleilla RAPASU-vaatimuksilla.

### JOHTO- PÄÄTÖKSET

#### Lähtökohdat

1980-luvulle ennustettu liikenteen kasvu toteutuu. Piirissä liikenne on kasvanut selvästi hitaammin kuin muissa piireissä.

*Piiri: Rakent.  
28% THYKS:ia  
edellä*

Kunnossapidon määrärahoissa piiri oli v. 1985 10 % THYKS:ia jäljessä, rakentamisessa 41 % THYKS:ia edellä. TPO:n mukaan kunnossapidon määrärahat jäävät 1980-luvulla 4 % alle THYKS:ssä esitetyn tarpeen. Rakentamisessa THYKS:n mukaiset määrärahat ylitetään 20 %.

#### Tavoitteet

Päällystämistavoitteet on jo ylitetty 1.1.1986.

Mitatuista ös-teistä kantavuus alitti v. 1980 28 % ja v. 1985 43 % rapasun mukaisen tavoitekantavuuden. Kp-teillä vastaavat luvut ovat 6 % ja 59 %. Näillä perusteilla teiden kantavuustilanne on piirissä huonontunut. TPO:n toimenpiteet eivät riitä parantamaan tilannetta, joten kantavuustilanteen huononeminen jatkuu eikä THYKS:n tavoitteita saavuteta.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat erinomaiset. Liikenteen turvallisuus on säilynyt vuoden 1980 tasolla.

#### Toimenpiteet

THYKS:n mukaiset toimenpidemäärät ylitetään TPO:n mukaan kaikilla tie-luokilla.

Toimenpideryhmittäiset THYKS:n mukaiset toimenpidemäärät toteutuvat kes-topäällysteiden kunnostusta ja sorateiden ylläpitoinvestointeja (sr-teiden rp soratienä) lukuunottamatta.

## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	10	25	26
- seud. ja kok.tiet	7	16	17
- yhdystiet	2	8	11
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	359	697	729
- rakentaminen	476	746	620
yhteensä	835	1443	1349

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
① TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	100	100	100	100
- seud.tiet	78	100	100	100
- kokoojatiet	73	88	92	80
- yhdystiet	19	23	26	21
yhteensä	46	54	56	51
* Sorapinta-aset				
- Kokoojatiet, KVL >300 (km)	25	10	-	-
- Yhdystiet, KVL >500 (km)	-	-	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	498 (25)	902 (42)	huononee	parempi
- > tavoitek. (rapasu)	1237 (61)	1212 (56)	edelleen	kuin v.-80
- mittaamatta	292 (14)	49 (2)	tav.ei tot	
yhteensä	2027 (100)	2162 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	12 (5)	186 (55)	huonontu-	jonkin
- > tavoitek. (rapasu)	182 (83)	131 (39)	nee	verran huon
- mittaamatta	25 (12)	21 (6)	tav.ei tot	kuin v.-80
yhteensä	219 (100)	338 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	5	-		1
- yhdystiet	36	9		3
yhteensä	41	9		4
* Lauttapaikat (kpl)	6	4	4	3

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	149	235	190
- seudulliset tiet (km)	325	480	350
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	151	265	135
yhteensä	625	980	675

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN RP:STA EIKÄ ÜS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN PARANTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2</b> <u>AJO-OLOSUHTEET</u>				
* Kaksikaistaisten pääteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	557 (95)	572 (97)	569 (97)	} Ei tavoitteita
- D	12 (2)	9 (2)	10 (2)	
- E - F	1 (0)	6 (1)	8 (1)	
- tiedot puuttuvat	18 (3)	0 (0)	0 (0)	
yhteensä	588 (100)	587 (100)	587 (100)	
* Pääteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	457 (78)	488 (83)	490 (83)	490 (83)
- 80 km/h	112 (19)	83 (14)	80 (14)	80 (14)
- <80 km/h	19 (3)	17 (3)	20 (3)	20 (3)
yhteensä	588 (100)	587 (100)	590 (100)	590 (100)
<b>3</b> <u>LIIKENNETURVALLISUUS</u>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	62 (68)	69 (74)	likimain	60 (67)
- kevyt liikenne	29 (32)	24 (26)	ennallaan	30 (33)
yhteensä	91 (100)	93 (100)		90 (100)

TIENPIDON KUSTANNUKSET

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot. %	km	mmk
<u>HOITO</u>		174		311		109		284
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapääallysteet		47		79		94		84
- öljysorapääallysteet	572	50	1342	138	103	115	1299	120
- kestopääallysteet	67	15	91	40	36	98	253	41
- muu kunnostus		27		54		64		84
yhteensä		139		311		95		329
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		96		179		102		176
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	285	128	457	189	71	139	640	136
- öljysoratiet	211	164	400	264	92	105	434	251
- kestopääallysteet	-	-	6	11	-	-	-	-
- sillat (kpl)		25		32		94		34
yhteensä		317		496		118		421
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	-	-	-	-	-	-	-	-
- suuntauksen parant.	98	103	113	122	85	83	133	147
- turvallisuusjärj.		6		18		75		24
- taajamatoimenpit.		60		150		169		89
- uudet tiet ja sillat		31		53		96		55
yhteensä		200		343		109		315
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		926		1640		108		1525

PIIRI: LAPPI

SELVITYKSEN  
PERUSTEET

Selvityksessä on arvioitu THYKS 1980-90:n keskeisten lähtökohtien ja tavoitteiden sekä suunnitelman mukaisten toimenpiteiden toteutuminen 1.1.1986 ja vuoden 1990 tilanteessa. Vuoden 1990 tilanteen arviointi on tehty TPO 1986-92:n avulla.

THYKS 1980-90:ssa ei annettu täsmällisiä seurattavia tavoitteita päällystetilannetta lukuunottamatta. Niinpä teiden kuntoa, ajo-olosuhteita ja turvallisuutta koskeva tarkastelu on vain suuntaa antava. Koko maassa teiden kunnon tuli selvästi parantua, ajo-olosuhteiden (teiden määrä E- ja F-luokissa ja nopeusrajoitukset) ja turvallisuuden pysyä likimain vuoden 1980 tasolla. Ös- ja kp-teiden kantavuustilanteen kehitystä on arvioitu 1980-luvun alussa voimassaolleilla RAPASU-vaatimuksilla.

JOHTO-  
PÄÄTÖKSET

Lähtökohdat

1980-luvulle ennustetun liikenteen kasvun arvioidaan toteutuvan. Vuosikymmenen alkupuolella liikenne on piirin alueella kasvanut huomattavasti hitaammin kuin keskimäärin koko maassa. Kainuussa liikenne on kasvanut noin 8%, Oulun piirissä noin 18%.

Kunnossapidon määrärahoissa piiri oli 1.1.1986 10% THYKSistä jäljessä, rakentamisessa noin 40% edellä. TPO:n mukaan kunnossapidon määrärahat tulevat 1980-luvulla olemaan lähes THYKSin mukaiset. Rakentamiseen piiri ja määrärahoja 26% THYKSissä suunniteltua enemmän.

Tavoitteet

Päällystystavoitteet ylitetään kokooja- ja yhdysteillä reippaasti. TPO:n mukaan piiri ei saa päällystettyä kaikkia seudullisia teitä.

Mitatuista ös-teistä rapasu-ohjeen mukainen tavoitekantavuus alitettiin v.1980 26% ja v.1985 38%:lla. Kp-teillä vastaavat luvut olivat 6 ja 51%. Tällä perusteella piirin ös- ja kp-teiden kantavuus on huonontunut. TPO:n toimenpiteillä saataneen ös-teiden kantavuustilanne pidettyä nykyisellään, mutta kp-teillä kantavuustilanne huononee edelleen. Tavoitteet jäävät saavuttamatta.

Pääteiden ajo-olosuhteet ovat hyvät lukuunottamatta pitkiä 80 km/h -nopeusrajoitettuja teitä.

Ajoneuvoliikenteen vakavat liikenneonnettomuudet ovat lisääntyneet yli 30 % eli selvästi enemmän kuin liikenne. Kevyen liikenteen onnettomuudet ovat vähentyneet poikkeuksellisen paljon.

Toimenpiteet

TPO:n mukaan toimenpiteitä tehdään pääteillä selvästi THYKSissä suunniteltua enemmän, seudullisilla ja kokoojateillä vähemmän ja yhdysteillä kuten suunniteltiin. Päätietoimenpiteiden ylitys on uuden THYKSin seurausta. Seudullisilla ja kokoojateillä vajuus johtuu ös-teiden ylläpitoinvestointien riittämättömyydestä.

Toimenpideryhmittäin tarkasteltuna turvallisuusjärjestelyjä tullaan tekemään huomattavasti THYKSissä suunniteltua enemmän ja sr-teiden ylläpitoinvestointeja sekä ös-päällysteiden uusimista selvästi suunniteltua vähemmän. Sr-teiden ylläpitoinvestoinneista jäävät toteutumatta kelirikon vähentämiseen tarkoitetut sr-tien parantamiset sr-tienä.

piiri: Kp:ssa  
5% THYKS:ää  
jäljessä ja  
rak:ssa 26%  
edellä.



## LÄHTÖKOHDAT

	1980-85	1980-90	THYKS 90
* Liikenteen kasvu (%)			
- päätiet	12	26	21
- seud. ja kok.tiet	2	12	14
- yhdystiet	-2	-2	6
* Määrärahat (mmk)			
- kunnossapito	745	1476	1521
- rakentaminen	1211	2004	1592
yhteensä	1956	3480	3113

## TAVOITTEET

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>1</b> <u>TEIDEN KUNTO JA PÄÄLLYSTETILANNE</u>				
* Sorateistä päällystetty (%)				
- päätiet	96	100	100	100
- seud.tiet	66	92	93	100
- kokoojatiet	54	68	90	80
- yhdystiet	18	26	38	23
yhteensä	49	65	69	62
* Sorapinta-aiset				
- Kokoojatiet, KVL > 300 (km)	155	80	-	-
- Yhdystiet, KVL > 500 (km)	30	-	-	-
* Öljysoratiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	692 (19)	1524 (35)	Säilynee	Tilanne pa-
- > tavoitek. (rapasu)	2227 (61)	2504 (58)	ennallaan	remppi kuin
- mittaamatta	711 (20)	316 (7)	Tav.ei tot	v. 1980
yhteensä	3630 (100)	4344 (100)		
* Kestopäällystetyt tiet (km, %)				
- kantavuus < tavoitek. (rapasu)	26 (3)	301 (41)	Huononee	Alituksia
- > tavoitek. (rapasu)	381 (59)	287 (40)	edelleen	n. 30 %
- mittaamatta	239 (37)	139 (19)	Tav.ei tot	
yhteensä	646 (100)	727 (100)		
* Painorajoitetut sillat (kpl)				arvio
- päätiet	-	-		-
- seud. ja kok.tiet	10	4		1
- yhdystiet	99	98		7
yhteensä	109	102	8	8
* Lauttapaikat (kpl)	19	8	5	2

## TOIMENPITEET

	1980-85	1980-90	THYKS 90
- päätiet (km)	327	610	380
- seudulliset tiet (km)	433	645	910
- kokoojatiet (km)			
- yhdystiet (km)	175	345	360
yhteensä	935	1600	1650

EIVÄT SISÄLLÄ SR-TEIDEN PARANTAMISIA EIKÄ ÖS- JA KP-TEIDEN RAKENTEEN VAHVISTAMISTA

	1980 (1.1)	1986 (1.1)	1990	THYKS 90
<b>2) AJO-OLOSUHTEET</b>				
* Kaksikaistaisten päteiden palvelutasoluokat (km, %)				
- luokka A ... C	1783 (93)	1868 (98)	1834 (96)	) Ei tavoitteita -
- D	11 (1)	44 (2)	66 (3)	
- E - F	1 (0)	2 (0)	15 (1)	
- tiedot puuttuvat	128 (6)	0 (0)	0 (0)	
yhteensä	1923 (100)	1914 (100)	1914 (100)	
* Päteiden nopeusrajoitukset (km, %)				
- rajoitus 100-120 km/h	1234 (64)	1424 (74)	1425 (74)	1425 (74)
- 80 km/h	595 (31)	425 (22)	425 (22)	425 (22)
- < 80 km/h	95 (5)	75 (4)	75 (4)	75 (4)
yhteensä	1924 (100)	1924 (100)	1925 (100)	1925 (100)
<b>3) LIIKENNETURVALLISUUS</b>				
* Henkilövahinko- onnettomuuksia (kpl, %)				
- ajoneuvoliikenne	132 (63)	174 (76)	Lisäänty- nevät	120...130
- kevyt liikenne	78 (37)	55 (24)		70
yhteensä	210 (100)	229 (100)		190...200

	Toteutuma 1980-85		Arvio 1980-90		Toteutuma v. 1990		THYKS 1980-90	
	km	mmk	km	mmk	suor. tot. %	kust. tot %	km	mmk
<u>HOITO</u>		414		753		114		661
<u>KUNNOSTUS</u>								
- sorapäälysteet		52		113		101		112
- öljysorapäälysteet	786	86	2035	218	73	90	2789	241
- kestopäälysteet	333	66	663	139	89	115	748	121
- muu kunnostus		44		95		69		137
yhteensä		248		565		92		611
<u>KUNNOSSAPIDON YHTEISKUS- TANNUKSET</u>		210		396		106		375
<u>YLLÄPITOINV.</u>								
- soratiet	533	299	762	437	64	105	1182	417
- öljysoratiet	241	145	557	371	92	100	605	372
- kestopäälysteet	1	2	8	7	-	-	-	-
- sillat (kpl)		73		173		237		73
yhteensä		519		988		115		862
<u>KEHITTÄMINEN</u>								
- kapasiteetin lis.	22	58	23	70	287	194	8	36
- suuntauksen parant.	277	338	404	488	82	96	493	506
- turvallisuusjärj.		48		129		263		49
- taajamatoimenpit.		156		218		117		186
- uudet tiet ja sillat		144		194		115		168
yhteensä		744		1099		116		945
<u>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</u>		2135		3801		110		3454