

Tielaitos

# Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993 - 96

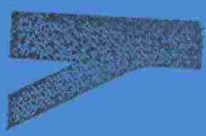
## Suunnitelmien analyysi

---

Helsinki 1992

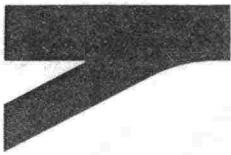
Tiehallitus  
Esikunta

US TIEL/101



**Tielaitos**  
Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 921010  
Näidenro: 921411



Tiepiirit ja tieshallitus

## TULOSKESKUSTELUJEN TAUSTA-AINEISTO, SUUNNITELMIEN ANALYYSI

Tuloskeskustelujen tausta-aineisto sisältää tieshallituksen osastoilla ja esikunnassa tehdyn analyysin tiepiirien toiminta- ja taloussuunnitelmista vuosille 1993-96. Aineisto on tarkoitettu johdon tueksi tuloskeskusteluihin ja tiepiireille tiedoksi.

Julkaisun liitteessä 11 olevat tiedot on korjattu. Uusi taulukko on tämän kirjeen liitteenä.

Tämä aineisto on tarkoitettu tielaitoksen sisäiseen käyttöön.

Apulaisjohtaja  
Esikunta



Antti Piirainen

Liitteet

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-96, Suunnitelmien analyysi  
Liite 11 korjattuna

Tiedoksi

Pääjohtaja  
Ylijohtaja  
Hallintojohtaja  
Suunnittelujohtaja  
Tuotantojohtaja  
Karjaluo  
Block  
Tieshallituksen yksiköt  
Tavoitevastaavat/TIEH  
Erillissuunnitelmien valmistelijat  
Kirjasto (2kpl)  
Esikunnan henkilöstö  
YT/Henki (Petäjistö)  
VTV

Marita Solla

1.11.1992  
LAM

LIITE 11  
KORJATTU

MUIDEN TEKIJÖIDEN VAIKUTUS  
YLEISKUSTANNUKSIIN (mmk)

|             | (1)               | (2)              | (3)                       | SUMMA<br>(1)-(3) | (5)                   | EROTUS<br>(4)-(5) |
|-------------|-------------------|------------------|---------------------------|------------------|-----------------------|-------------------|
|             | POSTITUS<br>MENOT | TERV.H.<br>MENOT | TAPAT.- JA<br>SOS.T.KORV. | VAIK.<br>YHT.    | ELÄKEM.<br>(vähennys) | KOK.<br>VAIKUTUS  |
| Uusimaa     | 0.3               | 0.2              | 0.5                       | 1.1              | 1.1                   | -0.1              |
| Turku       | 0.4               | 0.2              | 0.6                       | 1.3              | 1.0                   | 0.2               |
| Häme        | 0.2               | 0.1              | 0.4                       | 0.7              | 1.0                   | -0.3              |
| Kymi        | 0.2               | 0.1              | 0.3                       | 0.6              | 0.6                   | 0.0               |
| Mikkeli     | 0.2               | 0.1              | 0.3                       | 0.6              | 0.6                   | 0.0               |
| PK          | 0.1               | 0.1              | 0.2                       | 0.4              | 0.5                   | -0.1              |
| Kuopio      | 0.2               | 0.1              | 0.4                       | 0.8              | 0.7                   | 0.1               |
| KS          | 0.2               | 0.1              | 0.3                       | 0.6              | 0.7                   | -0.1              |
| Vaasa       | 0.3               | 0.2              | 0.4                       | 0.9              | 0.9                   | 0.0               |
| KP          | 0.1               | 0.1              | 0.2                       | 0.4              | 0.4                   | 0.0               |
| Oulu        | 0.2               | 0.1              | 0.3                       | 0.6              | 0.6                   | 0.0               |
| Kainuu      | 0.1               | 0.1              | 0.2                       | 0.4              | 0.5                   | 0.0               |
| Lappi       | 0.3               | 0.2              | 0.4                       | 0.9              | 0.9                   | 0.0               |
| piirit yht. | 2.7               | 1.8              | 4.6                       | 9.1              | 9.5                   | -0.3              |
| TIEH        | 0.4               | 0.2              | 0.5                       | 1.1              | 5.0                   | -3.9              |
| TIEL        | 3.1               | 2.0              | 5.1                       | 10.3             | 14.5                  | -4.2              |

Sarakkeiden (1)-(3) luvut perustuvat Liisa Uusheimon tekemään paperiin "Selvitys momentille 21 budjetoiduista uusista eristä" (Tt 11.3.1992) seuraavin muutoksin:

Yleiskustannuksiksi on sarakkeisiin (2) ja (3) otettu vain piirikonttoreiden ja tiehallituksen henkilöstö (2300 henkeä).

Liikennevahinkomaksut on jätetty pois, koska ne kohdistuvat käytännöllisesti katsoen kaikki hankkeiden työkoneille.

Eläkemaksun 3 %:n vähennys (6) on laskettu olettaen, että palkkojen osuus yleiskustannuksista on 80 %.

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993-96  
Suunnitelmien analyysi

Tielaitos  
Tiehallitus Esikunta

Helsinki 1991

Valtion painetuskeskus  
Pasilan VALTIMO  
Helsinki 1992

Julkaisua saatavana  
Tiehallitus, Esikunta

Tiehallitus  
Opastinsilta 12 A  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puh.vaihde (90) 148 721

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1 YLEISTÄ</b> .....  | <b>2</b>  |
| <b>2 PIIRIEN STRATEGIAT 1993-96</b> .....   | <b>3</b>  |
| 2.1 Tienpito .....  | 3         |
| 2.2 Toiminta .....  | 3         |
| <b>3 TURUN JA KESKI-SUOMEN TIEPIIRIEN TILAUSSOPIMUKSET</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>4 LIIKENNETURVALLISUUS</b> .....   | <b>5</b>  |
| 4.1 Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä .....  | 5         |
| 4.1.1 Mittarit .....  | 5         |
| 4.1.2 Painot .....  | 6         |
| 4.1.3 Pisteytys .....   | 6         |
| 4.1.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset .....   | 6         |
| 4.2 Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä .....   | 6         |
| 4.2.1 Mittarit .....  | 6         |
| 4.2.2 Painot .....  | 6         |
| 4.2.3 Pisteytys .....   | 6         |
| 4.2.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset .....   | 7         |
| <b>5 TALVIHOITO</b> .....   | <b>8</b>  |
| 5.1 Mittarit .....  | 8         |
| 5.2 Painot .....  | 8         |
| 5.3 Pisteytys .....   | 9         |
| 5.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset .....   | 9         |
| <b>6 TIESTÖN KUNTO</b> .....  | <b>10</b> |
| 6.1 Mittarit .....  | 12        |
| 6.2 Painot .....  | 12        |
| 6.3 Pisteytys .....   | 13        |
| 6.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset .....   | 13        |
| <b>7 YMPÄRISTÖ</b> .....  | <b>14</b> |
| 7.1 Tavoitteen asettaminen .....  | 14        |
| 7.2 Arvio piirien suunnitelmista .....  | 15        |
| 7.3 Tiepiirien tavoiteasettelu .....  | 15        |
| 7.4 Tielaitostasoinen toimenpidetavoite, vuonna 1993 käynnistyvät<br>ympäristön laadun parantamistoimet ..... | 18        |
| 7.4.1 Pohjaveden laatuun kohdistuvien riskien vähentäminen .....  | 18        |
| 7.4.2 Meluntorjunta .....   | 20        |
| 7.4.3 Taajamaympäristön kehittämistoimet .....  | 22        |
| 7.4.4 Muut toimet .....   | 24        |
| <b>8 KOKONAISTALOUEDELLISUUS</b> .....  | <b>25</b> |
| 8.1 Mittarit .....  | 26        |
| 8.2 Painot .....  | 26        |
| 8.3 Pisteytys .....   | 26        |

|   |           |
|---|-----------|
| 8.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset .....                   | 27        |
| <b>9 YLEISKUSTANNUKSET .....</b>  | <b>28</b> |
| 9.1 Yleistä .....   | 28        |
| 9.2 Mittarit .....  | 29        |
| 9.3 Painot .....  | 29        |
| 9.4 Pisteytys .....   | 29        |
| 9.5 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset .....                   | 29        |
| <b>10 SIDOTUN PÄÄOMAN TUOTTO .....</b>                                  | <b>30</b> |
| <b>11 HENKILÖSTÖN TULOSKUNTOA JA HYVINVOINTIA KOSKEVA TAVOITE .....</b> | <b>30</b> |
| <b>12 KEHITTÄMISHANKKEET JA TTS-KAUSI 1994-97 .....</b>                 | <b>31</b> |
| 12.1 Lähtökohdat .....  | 31        |
| 12.2 Rahoitustaso .....   | 32        |
| 12.3 Piirien esitykset .....  | 32        |
| 12.4 Kehittämishankkeiden rakennussuunnittelu .....                     | 32        |
| <b>13 LAUTAT .....</b>  | <b>33</b> |
| <b>14 TALONRAKENNUKSET .....</b>  | <b>33</b> |
| <b>15 KUSTANNUSLASKELMAT .....</b>                                      | <b>33</b> |
| <b>16 MAKSULLINEN TOIMINTA .....</b>                                    | <b>33</b> |
| 16.1 Julkisoikeudelliset suoritteet (laitoksen myöntämät luvat) .....   | 33        |
| 16.2 Liiketaloudelliset suoritteet .....                                | 34        |
| <b>17 LIITTEET .....</b>  | <b>35</b> |



## 1 YLEISTÄ

Tähän julkaisuun on kirjoitettu tiehallituksen analyysien perusteella muutosesityksiä piirien suunnitelmiin. Lopullisista muutoksista päättävät pääjohtaja ja tiejohtaja piirin tuloskeskusteluissa käytävän neuvottelun perusteella. Muutettavaksi esitetyt piirien tavoitteet tai muut suunnitelman osaset on kirjoitettu kursivilla.

Tässä analyysissä on pyritty korjaamaan ainoastaan piirin ja laitoksen tuloksiin vaikuttavia tekijöitä. Kirjoitusvirheistä ja laskuvirheistä on pyritty viestittämään suoraan piireihin. Toivottavaa on, että piirit korjaavat vielä liian vaatimattomia pisteytyksiään ja harkitsevat vielä tavoitteiden tiukentamista, vaikka sitä ei olisi erityisesti osoitettukaan. Kolmen pisteen tavoite pitää olla lujan työn takana!

Turun ja Hämeen piirien välinen kuntamuutos on otettu huomioon laskelmissa. Keski-Pohjanmaa, Oulu ja Kainuu on esitetty vielä nykyisen piirijaon mukaisesti, koska piirit ovat sopineet tekevänsä erilliset suunnitelmat. Piirit ovat kuitenkin sovittaneet ne keskenään yhteen.

Piirien tavoitteiston painot on esitetty liitteessä 1. Laitostason tavoitteet on esitetty vertailun vuoksi liitteissä 2 - 10.

Jos piiri tai tiehallitus haluaa kommentoida tässä julkaisussa esitettyjä asioita ennen tuloskeskusteluja, voi ottaa yhteyttä tiehallituksen esikuntaan:

Jukka Meriläinen puh. (90) 1487 2436

Marita Solla puh. (90) 1487 2438

Telefax puh. (90) 1487 2020

## 2 PIIRIEN STRATEGIAT 1993-96

Piirien strategioista on seuraavaan poimittu yleisimmin esiintyviä pyrkimyksiä.

### 2.1 Tienpito

Tieverkon kehittäminen on päätiepainotteista. Liikenteen sujuvuus pyritään pitämään nykytasolla. Valtateitä levennetään.

Kehittämishankkeiden valinnassa korostetaan liikenne- ja yhteiskuntataloutta.

Uudet halvat ja pienet ratkaisut parantavat tieliikenneoloja.

Suunnitelmavarastoja pienennetään ja ajantasaistetaan. Suunnittelussa varaudutaan hankkeiden nopeaan toteuttamiseen.

Liikenneturvallisuuksuunnitelmia tehdään ja toteutetaan. Yhteistyötä tehdään kuntien ja poliisin kanssa. Liikenneturvallisuuksua haetaan pienin toimenpitein. Liikenneturvallisuus pidetään hyvänä ilman nopeusrajoitusten laskua.

Talviliikenteen palvelutaso pyritään pitämään ennallaan, vaikkakin suolausta vähennetään ja suolaamattomuutta kokeillaan.

Tiestön kunto säilytetään nykyisellään. Ylläpidossa korostetaan pintakuntoa. Tiestön kunnan optimia haetaan edelleenkin. Päälysteiden kestoikää pyritään jatkamaan.

Tieympäristön hoitoa tehostetaan. Pohjavesien suojauksesta pidetään erityistä huolta. Ympäristöasioissa turvaudutaan yhteistyöhön kuntien kanssa.

Lisätään tietoa ja viestintää tie- ja liikenneolosuhteista.

### 2.2 Toiminta

Organisaatioita kehitetään ja organisaatioportaita vähennetään. Luonnollinen poistuma käytetään täysimääräisesti hyväksi.

Yleiskustannuksia ja myös toimintakuluja vähennetään. Materiaali- ja muita varastoja pienennetään.

Piirien välistä ja yksittäisen piirin sisäistä yhteistyötä lisätään. Sisäinen palvelutoiminta toimii laskutusperiaatteella.

Maksullista palvelutoimintaa sekä sen tuotteita ja hinnoittelua kehitetään.

Urakointia lisätään. Omaa kalustoa vähennetään.

Henkilöstön tuloskuntoa ja hyvinvointia parannetaan. Henkilöstöä pyritään saamaan eri toimintojen yhteiskäyttöön.

Tiemestaripiirijakoa tarkistetaan ja tiemestaripiirejä yhdistetään.

Kansainvälistä ja lähialueyhteistyötä tehostetaan.

Viestintää tehostetaan ja kehitetään.

### 3 TURUN JA KESKI-SUOMEN TIEPIIRIEN TILAUSSOPIMUKSET

Tilaussopimusmenettelyn lähtökohtana on ollut se, että uutta asiaa on kokeiltava käytännössä ennenkuin se otetaan laajempaan käyttöön. Kokeilun aiheuttaman työmäärän vuoksi ao. piirit on vapautettu tilausmenettelyä koskevalta osin perinteisestä tulostavoitteiden suunnittelusta. Kuitenkin on sovittu, että liikenneturvallisuustavoite ja ympäristötavoitteet ovat reunaehdona tilaussopimukselle.

Turun ja Keski-Suomen piirien kanssa on koko valmistelun ajan käyty tiiviitä neuvotteluja tuotepakettien laadunmäärittelystä, niiden hinnoista sekä laadunvarmistustavoista ja arvonmuutosperusteista. Tavoitteena on ollut, että tuotepaketit vastaavat mahdollisimman hyvin laitoksen yleisiä tavoitteita. Neuvotteluissa, joihin tiehallituksen puolelta ovat osallistuneet A.Piirainen ja J.Pulkkanen on tähän linjaan sovittu pieniä muutoksia. Piirien toimitamat tilaussopimuspaperit ovat näissä neuvotteluissa sovitun mukaisia, joten niihin ei tässä vaiheessa ole tilausmenettelyn kannalta muutosesityksiä.

Tilaussopimusmenettelyn ulkopuolisia tulostavoitteita ei näissä neuvotteluissa ole varsinaisesti käsitelty ja nämä tavoitteet käsitellään tuloskeskusteluissa. Koska tuotepaketti sisältää vaikuttavuustavoitteita vastaavat tilaukset, jaetaan tulostavoitteiden painotus vain tuottavuus- ja taloudellisuustavoitteille. Turku on valinnut tavoitepainotuksessaan taloudellisuuden korostamisen, kun Keski-Suomi painottaa jopa 50 %:lla liiketaloutta.

Lapin piiri on suunnitelmassaan ilmoittanut siirtyvänsä tuotepakettien myyntiin heti, kun tiehallitus on siihen valmis.

## 4 LIKENNETURVALLISUUS

### 4.1 Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrää käsittelevä tielaitoksen tavoite toteutuu piirien tavoitteiden summana. Tavoite on tielaitokselle "kattotavoite", mikä tarkoittaa, että onnettomuusmäärien tulee vuosittain pysyä tavoitelukujen alapuolella. Vähenemä on näin trendinomainen.

Taulukko 1: Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä

| Piiri            | Ka. 87-91    | Tot 91       | Tav 92       | Enn 9/92     | Tav 93       | TIEH ehdotus 93 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| Uusimaa          | 758          | 731          | 700          | 700          | 700          | 746             |
| Turku            | 677          | 673          | 635          | 630          | 641          | 641             |
| Häme             | 653          | 615          | 645          | 645          | 630          | 631             |
| Kymi             | 278          | 232          | 280          | 250          | 270          | 268             |
| Mikkeli          | 211          | 190          | 230          | 230          | 205          | 206             |
| Pohjois-Karjala  | 185          | 163          | 185          | 178          | 177          | 177             |
| Kuopio           | 212          | 213          | 225          | 195          | 208          | 208             |
| Keski-Suomi      | 293          | 300          | 290          | 285          | 280          | 280             |
| Vaasa            | 426          | 354          | 420          | 320          | 390          | 405             |
| Keski-Pohjanmaa  | 184          | 143          | 175          | 150          | 150          | 173             |
| Oulu             | 231          | 221          | 236          | 227          | 227          | 227             |
| Kainuu           | 94           | 78           | 90           | 70           | 85           | 91              |
| Lappi            | 240          | 232          | 240          | 195          | 225          | 235             |
| <b>Yhteensä</b>  | <b>4 442</b> |              | <b>4 351</b> | <b>4 075</b> | <b>4 188</b> | <b>4 288</b>    |
| <b>Tielaitos</b> |              | <b>4 145</b> | <b>4 400</b> |              | <b>4 300</b> |                 |

#### 4.1.1 Mittarit

Kaikki piirit käyttävät laitostason mittaria tulostavoitteessaan.

#### 4.1.2 Painot

HEVA-tavoitteen painot vaihtelevat 4,5 %:sta 7,5 %:iin (15 % on vain tulevalla Oulun piirillä, koska piirillä ei ole vähenemätavoitetta).

#### 4.1.3 Pisteytys

Piirien tavoitteistoissa on 5 pisteen ja 3 pisteen (tavoite) ero noin 10 %. Ero vaihtelee 4,4 %:sta 16,7 %:iin. Alle 10 % (ka) on yleensä pieni skaala, mutta tavoitteen (3p) tiukkuus on samalla otettava huomioon.

#### 4.1.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset

##### Kymi

Kymen HEVA-tavoite täyttää tiehallituksen laskeman ehdotuksen, mutta verrattuna vuoden 1991 toteutumaan ja vuoden 1992 ennusteeseen se vaikuttaa helpohkolta. *Onko piirillä varaa kiristää tulostavoitettaan?*

##### Oulu

Oulun piirin HEVA-tavoitteen pisteytyskaala on kovin kapea. *5 pisteen arvoa tulisi tiukentaa yleiselle tasolle (noin -10% kolmesta pisteestä = 205 HEVA:aa).*

### 4.2 Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä

#### 4.2.1 Mittarit

Kaikki piirit käyttävät laitostason mittaria tulostavoitteessaan. Kehittämishankkeista arvioidaan saatavan 12 HEVA-vähenemää aiemmin arvioidun 8 sijasta.

#### 4.2.2 Painot

HEVA-vähenemä -tavoitteen painot vaihtelevat 6 %:sta 10 %:iin (0 % on vain tulevalla Oulun piirillä, koska piirillä ei ole vähenemätavoitetta).

#### 4.2.3 Pisteytys

Piirien tavoitteistoissa on 5 pisteen ja 3 pisteen (tavoite) ero noin 20 %. Ero vaihtelee 9,1 %:sta 57 %:iin. Alle 10 % on yleensä pieni skaala.

Taulukko 2: Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä

| Piiri              | Tav 92 | Enn 9/92 | Tav 93      | TIEH ehdotus 93 |
|--------------------|--------|----------|-------------|-----------------|
| Uusimaa            | 5,5    | 5,5      | 6,1         | 6,1             |
| Turku              | 5,3    | 5,3      | 3,4         | 4,6             |
| Häme               | 6,2    | 6,2      | 5,1         | 4,8             |
| Kymi               | 2,5    | 3,0      | 2,6         | 2,6             |
| Mikkeli            | 2,3    | 2,3      | 2,0         | 2,0             |
| Pohjois-Karjala    | 2,3    | 2,4      | 2,0         | 1,7             |
| Kuopio             | 1,5    | 2,0      | 1,5         | 2,0             |
| Keski-Suomi        | 2,0    | 2,9      | 2,6         | 2,6             |
| Vaasa              | 3,0    | 4,0      | 3,5         | 3,3             |
| Keski-Pohjanmaa    | 1,0    | 1,0      | Sis. Ouluun | 1,9             |
| Oulu               | 2,2    | 2,7      | 3,7         | 2,2             |
| Kainuu             | 0,5    | 0,5      | Sis. Ouluun | 1,1             |
| Lappi              | 2,2    | 2,2      | 2,2         | 2,2             |
| Kehittämishankkeet | 13,5   | 16,5     | 12,0        | 12,0            |
| Yhteensä           | 50,0   | 56,5     | 46,7        | 49,1            |
| Tielaitos          | 50,0   |          |             | 45,0            |

#### 4.2.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset

##### Turku

*Piiriltä tulee tilata suurempi HEVA-vähenemä. Jos piiri ei ole tuotepakettiin laskenut muita, kuin hankkeiden vaikutuksia, tulee sen tarkentaa vähene-mäluku vastaamaan koko perustienpitoa.*

##### Kuopio

*Piiri voisi kiristää tavoitettaan tiehallituksen ehdotuksen ja hyvän väliraportin perusteella.*

## Keski-Pohjanmaa, Oulu ja Kainuu

Piirien tulee valita joko uuden tai vanhan piiri- jaon mukainen tavoitteisto ja pisteytys. Jos piirit tekevät tavoitteistonsa vanhan jaon mukaan on *kaikkien kolmen piirin tehtävä vähenemätavoite sekä painotettava ja pisteytettävä se*. Suunnitelmissa esitetty 3,7:n vähenemä Oulun läänissä ei tiehallituksen laskelman mukaan riitä. *Arvoa tulisi voida kasvattaa noin 1,3 HEVA:aa.*

## Lappi

Lapin piirin pisteytyskaala on kovin kapea (9,1% 5p->3p). *Asteikkoa tulisi tiukentaa keskimääräiselle tasolle*, koska tavoite ei ole keskimääräistä tiukempi.

## 5 TALVIHOITO

Tavoite koskee ns. paljaana pidettäviä teitä. Ne ovat teoriassa kunnossapitoluokkien Isk, Is ja I teitä, joilla liikennemäärä on yli 1500 KVL. Piiri voi harkintansa mukaan rajoittaa tavoitteeseen liitettyä tieverkkoa määräämällä tien alempaan kunnossapitoluokkaan. Koska teitä on siirretty alempiin kunnossapitoluokkiin, kattaa vuoden 1993 tavoite noin 60 % yli 1500 KVL:n teistä (piireittäin 25 - 100 %, kaikilla piireillä ei ole tavoitetta).

Mittari on vielä uusi, joten laadunseurannasta ei ole vielä trenditietoa.

Kaksiajorataisten ja muuten vilkasliikenteisten teiden (Isk ja Is) osalta toimintavalmius on parempi, kuin muiden teiden.

Rannikon ilmasto helpottaa tiestön pitämistä paljaana.

Kuopion piirillä ei ole tavoitetta, koska piirissä on käynnissä suolaamattomuuskokeilu.

### 5.1 Mittarit

Tavoitetta ei ole kolmella piirillä. Kaikki muut piirit käyttävät laitostason mittaria tulostavoitteessaan.

### 5.2 Painot

Tavoitteen painotus vaihtelee välillä 0 - 15 %.

Taulukko 3: Talvihoidon alitukset

| Piiri               | Alitus-%<br>helmi-<br>maaliskuu<br>1992 | Tav 93 | TIEH:n<br>ehdotus<br>1993 | Päämäärä<br>1996 | Tavoite<br>kunnossa-<br>pitoluokan<br>tiepituu-<br>desta |
|---------------------|---|--------|---------------------------|------------------|--|
| Uusimaa             | 11,7                                    | 12,0   | 9,4                       | 10,0             | 95%  |
| Turku               | 14,0                                    | 12,0   | 11,2                      |                  | 85%  |
| Häme                | 19,8                                    | 16,0   | 15,8                      | 16,0             | 50%  |
| Kymi                | 13,0                                    | 11,0   | 10,4                      | 11,0             | 90%  |
| Mikkeli             | 24,0                                    | 16,0   | 19,2                      | 15,0             | 75%  |
| Pohjois-<br>Karjala | -                                       | 20,0   | -                         |                  | 25%  |
| Kuopio              | -                                       | -      | -                         | -                | 10%  |
| Keski-<br>Suomi     | 20,6                                    | 15,5   | 16,5                      |                  | 65%  |
| Vaasa               | 13,1                                    | 10,5   | 10,5                      | 8,5              | 90%  |
| Keski-<br>Pohjanmaa | 15,9                                    | 12,0   | 12,7                      | 10,0             | 100%   |
| Oulu                | 16,8                                    | 13,5   | 13,4                      | 12,0             | (Ei tietoa)  |
| Kainuu              | -                                       | -      | -                         | -                | -  |
| Lappi               | (14,7)                                  | -      | (11,8)                    | -                | -  |
| Yhteensä            | 15,2                                    | >12,0  | 12,2                      |                  | 60%  |
| Tielaitos           |   | 12,0   |                           | 10,0             |  |

### 5.3 Pisteytys

5 pisteen ja 3 pisteen ero vaihtelee välillä 18 - 67 %, mikä vastaa alituksena 2 - 8 %-yksikköä.

### 5.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset

#### Uusimaa

*Tavoitearvo voisi olla 11 %, koska piirin pääteistä suurin osa on Isk ja Is -luokissa. Toimintavalmius on parempi, kuin muilla teillä. 5 pisteen raja on turhan tiukka. Skaala tulisi uusia.*

Piirillä on tavoitteessa maininta: "Jos vuosi on merkittävästi tavanomaista vaikeampi tai helpompi, otetaan se huomioon tulosta arvioitaessa". Lausunman vaikutusta tavoitteeseen on vaikea arvioida.



Kymi

Piirin tavoite on tiukka. Tavoite voisi olla 12 tai 13 %. Skaalausta voisi samalla korjata, 5 pistettä on 18 % tiukempi 3 pistettä (9/11 %).

Kuopio

*Piirillä tulisi olla talvihoitotavoite.*

## 6 Tiestön kunto

Taulukko 4: Tiestön kunto, urautuminen

| Piiri<br>max km     | Tot 1991 | Tav 1992  | Tav 1993   | Piirillä oma<br>mittari<br>vuonna<br>1993 |
|---------------------|----------|---|--|---|
| Uusimaa             | 0,1      | 0,0   | 1,0  |   |
| Turku               | 1,0      | 2,0   | 0,0  | Tuotepaketti                              |
| Häme                | 0,6      | 0,5   | 1,5  |   |
| Kymi                | 0,0      | 3,0   | 3,0  |   |
| Mikkeli             | 0,0      | 0,0   | 1,0  |   |
| Pohjois-<br>Karjala | 0,8      | 0,1   | 1,0  |   |
| Kuopio              | 1,0      | 1,0   | 0,7  |   |
| Keski-<br>Suomi     | 0,0      | 1,0   | 0,0  | Tuotepaketti                              |
| Vaasa               | 0,0      | 0,0   | 1,0  |   |
| Keski-<br>Pohjanmaa | 0,0      | 0,0   | 1,0  |   |
| Oulu                | 0,0      | 0,0   | 0,0  | Tavoite on,<br>pisteystystä<br>ei         |
| Kainuu              | 0,0      | 1,0   | 1,0  |   |
| Lappi               | 0,9      | 1,0   | 0,5  |   |
| <b>Yhteensä</b>     |          | 9,6   | 11,7   |   |
| Tielaitos           | 4,4      | 0<br>(Yksittäisiä<br>ylityksiä saa<br>olla yhteen-<br>sä 15 km) | 0<br>(Yksittäisiä<br>ylityksiä<br>saa olla<br>yhteensä<br>15 km) |   |

Taulukko 5: Tiestön kunto, pintakunto

| Piiri<br>max km     | Tot 1991<br>(eri mittari) | Tav 1992<br>(eri mittari) | Tav 1993<br>(arvio, jos<br>piirillä oma<br>mittari) | Piirillä oma<br>mittari<br>vuonna<br>1993           | Mitattu<br>tiepituus<br>(vauriot ja<br>tasaisuus)<br>km |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|---|
| Uusimaa             | 565                       | 530                       | 530   |   | 2 891   |
| Turku               | 1 132                     | Ei tav                    | 1 500   | Tuotepaketti  | 4 428   |
| Häme                | 572                       | Ei tav                    | 572   | Tasaisuusy-<br>lityksiä 14 %                        | 3 644   |
| Kymi                | 211                       | Ei tav                    | 211   | Tasaisuusy-<br>lityksiä 2,5<br>%                    | 1 787   |
| Mikkeli             | 416                       | Ei tav                    | 416   | Kevytpääll.<br>pintakunto<br>pysyy ennal-<br>laan   | 2 079   |
| Pohjois-<br>Karjala | 457                       | 325                       | 330   |   | 1 749   |
| Kuopio              | 298                       | Ei tav                    | 308   | Pinnan tai<br>rakenteen<br>parantamis-<br>ta 115 km | 1 655   |
| Keski-<br>Suomi     |                           |                           | 181   | Tuotepaketti  | 1 782   |
| Vaasa               | 1 420                     | 1 460                     | 1 500   |   | 4 000   |
| Keski-<br>Pohjanmaa | 399                       | 621                       | 670   |   | 2 214   |
| Oulu                | 859                       | 633                       | 600   |   | 3 040   |
| Kainuu              | 594                       | 826                       | 830   |   | 2 087   |
| Lappi               | 999                       | 1 160                     | 1 150   |   | 4 751   |
| <b>Yhteensä</b>     |                           |                           | <b>8 798</b>  |   | <b>36 107</b>   |
| <b>Tielaitos</b>    | <b>7 922</b>              | <b>8 900</b>              | <b>8 300</b>  |   |   |

Taulukko 6: Tiestön kunto, rakenne

| Piiri<br>max km     | Tot 1991 | Tav 1993<br>(arvio,<br>piirillä<br>mittari) | jos<br>oma<br>mittari<br>vuonna<br>1993 | Piirillä oma<br>mittari<br>vuonna<br>1993 |
|---------------------|----------|---|---|---|
| Uusimaa             | 163      | 163   |   |   |
| Turku               | 199      | 250   |   | Tuotepaketti                              |
| Häme                | 62       | 62  |   | Verkkohal-<br>keamat <7%                  |
| Kymi                | 18       | 18  |   | Ei tavoitetta                             |
| Mikkeli             | 14       | 14  |   | Ei tavoitetta                             |
| Pohjois-<br>Karjala | 56       | 56  |   | Ei tavoitetta                             |
| Kuopio              | 81       | 81  |   | Parantamis-<br>tavoite                    |
| Keski-<br>Suomi     | 38       | 38  |   | Tuotepaketti                              |
| Vaasa               | 230      | 240   |   |   |
| Keski-<br>Pohjanmaa | 105      | 90  |   |   |
| Oulu                | 206      | 560   |   |   |
| Kainuu              | 317      | 200   |   |   |
| Lappi               | 233      | 300   |   |   |
| Yhteensä            |          |   | 2 072                                   |   |
| Tielaitos           | 1 722    | 1 700                                       |   |   |

### 6.1 Mittarit

Piirit ovat asettaneet yksilöllisiä kuntotavoitteita tai eivät ole ottaneet rakennetavoitetta ollenkaan. Piirit eivät ole ilmoittaneet laitostavoitteen mittaria vastaavaa toteutumatieta. Yleisvaikutelma on, että tavoitteet on asetettu varovaisesti. Laitostavoitteet eivät täyty pinta- ja rakennekunnon osalta. Kaikki eivät välttämättä tarvitse tavoitetta, mutta huonoimmassa lähtötilanteessa olevien olisi syytä asettaa tavoite. Turulla ja Keski-Suomella on tuotepaketti tiestön kunnosta.

### 6.2 Painot

Tavoitteen paino on yleensä 20 % piirin kokonaistavoitteistossa: Häme ja Kymi ovat tyytyneet 15 % painoon, Kuopiossa ja Lapissa paino on 25 %.

### 6.3 Pisteytys

Tavoitteen kireystason arviointi on vaikeaa piirien vaihtelevien esitystapojen perusteella.

### 6.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset

#### Uusimaa

Piiri esittää rakennetavoitetta tarkistettavaksi lokakuun lopussa: kantavuusmittausten kattavuus ei vielä riitä pisteytykseen.

#### Turku

Tuotepakettikokeilupiiri. Viime vuonna pinnaltaan huonokuntoisia päällysteitä oli reilut 1100 km, tänä vuonna piiri esittää tuotepakettitarjouksessaan sallituksi pituudeksi 1500 km. Määrä on suuri.

*Muutosesitys: kuntotasoalitusta 1500 km vähennetään lähelle viime vuoden arvoa. (Piiri tarkistaa ensin ko. toteutuman.)*

#### Häme

Uratavoite on jaoteltu 18-20-22 mm (KVL>6000, KVL<6000 ja muut tiet). Pintakunto on korvattu IRI-tasaisuusarvon ylitysprosentilla. Kantavuustavoite on korvattu verkkohalkeaman ylitysprosentilla. Piirin ilmoituksen mukaan lääniin liitetyt uudet kunnat aiheuttavat joitain uudelleenarviointeja.

#### Kymi

Uratavoite on asetettu teille, joiden KVL on yli 1500. Pintakunto on korvattu IRI-tasaisuuden ylityksillä, rajat 3.5-4.5-5.5 (vt ja kt, seudulliset, muut). Painotus tehdään liikennesuoritteella.

#### Mikkeli

Pinnan osalta seurataan kevytpäällysteen pintakunnon muutosta prosentteina. Ovatko piirin kestopäällysteet niin hyvässä kunnossa, että pelkkä uratavoite riittää? Tavoitteesta ei saa kokonaiskuva.

*Piirin olisi syytä harkita pintakunnon tavoitetta kestopäällysteille.*

## Kuopio

Uratavoitteessa annetaan yksi piste kolmen pisteen päälle päällystystoimien riipeydestä ja toinen piste liikenteen sujuvuudesta päällystyskohteissa. Hyvä idea asiakkaan kannalta. Pinnan ja rakenteen osalta tarkastellaan parannettavien kilometrien määrää. Tasaisuutta ei ole huomioitu lainkaan.

## Vaasa

Pinnaltaan huonokuntoisten teiden pituus on suuri, 1500 km.

*Muutosesitys: pintakunnon alituspituutta vähennetään lähelle viime vuotista lukemaa 1300-1400 km.*

## Keski-Pohjanmaa

Piiri sallii rakenteen hieman huonontua nykytilasta päämäärään. Pintakunnon alituspituus 621-670 km on suuri piirin tiepituuteen verrattuna.

*Muutosesitys: pintakunnon sallittua alituspituutta vähennetään lähelle viime vuotista toteutumaa, noin 540 km.*

## Oulu

Pintakunto asetetaan rakenteellisen kunnon edelle. Kuntotavoite tarkentuu piirin mukaan tuloskeskusteluihin mennessä. Rakennetavoitteen alituspituus pienenee 3 pisteen ylä- ja alapuolella! Onko paperissa painovirhe? Uratavoite on asetettu taajamien ulkopuolisille teille. *Rakennealitusten kilometrimäärä on melko suuri piirin kokoon nähden.*

## Kainuu

*Piirin kokoon nähden pinnan ja rakenteen kilometrimäärät ovat suurehkot.*

## 7 YMPÄRISTÖ

### 7.1 Tavoitteen asettaminen

Ympäristötavoite voidaan asettaa laitostasolle, koska ympäristötoimenpiteitä on saatu riittävästi piirien tavoitteisiin ja sitä kautta myös suunnitelmiin.

## 7.2 Arvio piirien suunnitelmista

Tiepiirien tavoitteista 1993 on "Tielaitos ja ympäristö"-ohjeessa todettu seuraavaa:

"Tiepiirien tavoitteille olisi seuraavat puitteet:

- käynnistyvien ympäristön laadun parantamistoimien nimeäminen
- piirin ympäristöohjelman laatiminen (toimintatavoitteet ja alustava toimenpideohjelma)
- suunnittelu yhteistyön kehittäminen: ympäristöyhteistyöryhmä, ympäristövaikutusten arviointimenettely ja osallistuminen, yhteistoiminta kaavoituksen kanssa, seuranta
- ympäristön tilaselvityksen ja siihen perustuvien toimenpideohjelmien laadinta
- tienpidon menetelmien ja materiaalinkäytön kehittäminen."

*Useissa piireissä piirin oman ympäristöohjelman laadintaa ei ole mainittu tavoitteissa tai mittareissa. Näissä on tarpeen ryhtyä tehtävään esim. siten, että ensimmäinen luonnos olisi valmis 31.12.93.*

## 7.3 Tiepiirien tavoiteasettelu

### Uusimaa

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4). Tavoite kohdistuu tämän lisäksi ympäristön tilaselvitykseen.

Suunnittelu yhteistyöstä tai tienpidon menetelmien kehittämisestä ei ole mainintaa.

### Turku

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4).

Tavoiteasettelu on korvattu tuotemäärittelyillä. Piirin strategiaan on kirjattu kattavat vaikutusselvitykset, ympäristönäkökohtien painottuminen hoidossa, päällystetyypin valinnassa ympäristöriskien huomioon ottamista, ympäristötuottoja, taajamissa viihtyisyyttä lisäävien ratkaisujen käyttöä.

On vaikeaa analysoida, vastaako tuotemäärittely tielaitoksen yleisiä ympäristöosaamisen kehittämiseen liittyviä tavoitteita. Piirin asiakirjoissa tätä tarkastelua ei ole tehty. Se, miten tehty määrittely palvelee tulosohjausta, on kuitenkin arvioitava suhteessa koko tavoitteistoon, eikä vain ympäristötaavoitteeseen.

Sillä oletuksella, että ympäristöosaaminen ei vielä tielaitoksessa ole sillä tasolla, että sitä voisi pitää itsestään selvänä, olisi syytä harkita muiden tavoitteiden selkeää uloskirjoittamista: ympäristön tilan selvityksen suoritta-

minen, suunnittelu yhteistyön kehittäminen, tienpidon menetelmien ja materiaalinkäytön kehittäminen

#### Häme

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4).  
Tavoite kohdistuu tämän lisäksi piirin ympäristöohjelmaan ja tilaselvitykseen perustuvaan toimenpideohjelmaan.

Suunnittelu yhteistyöstä tai tienpidon menetelmien kehittämisestä ei ole mainintaa.

Mittari on kilometrimuotoinen pohjavesialueiden (2,0...5,0 km) suojauksen ja melusuojauksen (0,3...1,0 meluestekm) osalta. Tämänlaatuisen konkreettisen mittarin käyttömahdollisuuksia on syytä seurata erityisen tarkkaan. Se voi tässä tapauksessa olla helpohko, mutta jatkoa ajatellen on tärkeää tutkia sen merkitystä.

Ympäristöohjelman tavoiteosan valmistuminen on toisena mittarina.

#### Kymi

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4).  
Tavoite kohdistuu lisäksi ympäristön tilaselvitykseen.

Suunnittelu yhteistyöstä tai tienpidon menetelmien kehittämisestä ei ole mainintaa.

#### Mikkeli

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4).  
Tavoite kohdistuu lisäksi piirin ympäristöohjelman laadintaan. Yhdistyminen Kymen piirin kanssa vaikuttanee näihin näkökohtiin.

Ympäristön tilaselvitys on mainittu, muttei enää yksilöity tavoitteena. Selvitys lieneekin piirissä jo pitkällä. Suunnittelu yhteistyöstä tai tienpidon menetelmien kehittämisestä ei ole mainintaa.

#### Kuopio

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4).  
Tavoite kohdistuu lisäksi ympäristön tilaselvitykseen ja tiesuolaukseen (kokeilu, johon liitetään ympäristövaikutusten seuranta).

Suunnittelu yhteistyöstä tai tienpidon menetelmien kehittämisestä ei ole mainintaa.

### Pohjois-Karjala

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4). Tavoite kohdistuu näihin toimiin ja mittari lisäksi ympäristön tilaselvitykseen ja suunnitteluyhteistyöhön.

Tienpidon menetelmien kehittamisestä ei ole mainintaa.

### Keski-Suomi

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4). Toimiin sisältyy myös tienpidon menetelmien kehittäminen.

Tavoitteet ilmaistu tuotteina koskien ao. parantamistoimia. Käytettyä kokeilumuotoa on vaikea arvioida.

Suunnitteluyhteistyöstä ei ole mainintaa.

### Vaasa

Ympäristön laadun parantamistoimi nimetty (kts. 7.4). Tavoite koskee lisäksi ympäristön tilaselvitystä.

Suunnitteluyhteistyöstä ja tienpidon menetelmien kehittamisestä ei ole mainintaa.

### Keski-Pohjanmaa

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4). Perustana on mm. taajamien ympäristösuunnitelmien laadintaa koskeva kiireellisyysjärjestysluettelo, joka mielenkiintoisella tavalla ennakoi ympäristön tilaselvityksen erästä melko hankalaa osaa.

Ympäristön tilaselvitys alkaa olla valmis. Tavoitteessa ei käsitellä ympäristöohjelmaa tmv, mutta tuleva piirijaon muutos vaikuttaa ratkaisevasti tähän.

### Oulu

Ympäristön laadun parantamistoimia on nimetty (kts. 7.4). Niitä on myös esitetty Keski-Pohjanmaan ja Kainuun kohdalla.

Tavoite kohdistuu ympäristön tilaselvitykseen ja piirin ympäristöohjelmaan. Mittariin kirjattu tieympäristön laatua parantavat hankkeet, kohdistuu vastuualueille.

Suunnitteluyhteistyöstä ja tienpidon menetelmien kehittamisestä ei ole mainintaa.



## Kainuu

Ympäristön laadun parantamistoimena Kuhmon taajamatiehanke (kts. 7.4).

Tavoite kohdistuu ympäristön tilaselvitykseen, suunnittelu yhteistyöhön, levähdys/pysäköintipaikkojen ja tukikohtien ympäristöselvitykseen sekä suolaukseen.

Ympäristöohjelmaa koskevaa tavoitetta ei ole, mutta piirijaotuksen muutos vaikuttaa ratkaisevasti tähän asiaan.

## Lappi

Ympäristön laadun parantamistoimia esitetty (kts. 7.4).

Tavoite kohdistuu lisäksi tiepiirin ympäristöohjelmaan.

Ei mainintaa ympäristön tilaselvityksestä, suunnittelu yhteistyöstä tai tienpidon menetelmien kehittämisestä. Parannustoimet liittyvät kuitenkin osin jälkimmäiseen.

### 7.4 Tielaitostasoinen toimenpidetavoite, vuonna 1993 käynnistyvät ympäristön laadun parantamistoimet

Tiepiirit ovat kokonaisuutena ottaen esittäneet runsaan ja laaja-alaisen ympäristön laadun parantamistoimien luettelon. Seuraavassa ao. luettelo on pyritty jäsentämään toimien luonteen mukaisesti.

#### 7.4.1 Pohjaveden laatuun kohdistuvien riskien vähentäminen

##### Uusimaa

|         |   |               |
|---------|---|---------------|
| Mt 137  | Maantiekylä-Hyrylä<br>2,8 km pohjaveden suojaus | 2,5 Mmk 92-94 |
| Mt 1404 | Järvenpää-Pornainen<br>1 km pohjaveden suojaus  | 0,9 Mmk 93    |

Vuoden 1993 aikana rakennetaan pohjavesien seurantajärjestelmä ja laaditaan toimenpideohjelma suolamäärien aluekohtaisista rajoitustoimenpiteistä, rakenteellisesta suojauksesta ja aloitetaan ohjelman toteutus.

## Turku

|        |                                    |  |
|--------|------------------------------------|--|
|        | Loimaa-Alastalo-Virttaa            |  |
| Vt 8   | Pohjavesisuojaus<br>Karevansuon vo |  |
| Mt 259 | Pohjavesisuojaus<br>Hyynilän vo    |  |
|        | Pohjavesisuojaus                   |  |

## Häme

|        |   |            |
|--------|---|------------|
| Vt 9   | Tampereen itäinen ohikulkutie, Vilunen<br>0,6 km pohjaveden suojaus | 92-94      |
| Vt 12  | Kangasala, Keisarinharju<br>2,4 km ojien kunnostus ja saveus        | 0,7 Mmk 93 |
| Mt 259 | Mouhijärvi, Hyynilän vo<br>3 km pohjaveden suojaus                  | 5 Mmk 93   |

Tiepiiri jatkaa suolapitoisuuksien seurantaa 12 pohjavedenottamon osalta, joiden mitattu kloridipitoisuus on normaalia korkeampi.

## Kymi

|            |   |            |
|------------|---|------------|
| Vt 7       | Otsola-Summa, Neuvoton<br>0,3 km pohjaveden suojaus | 0,5 Mmk 93 |
| Vt 6       | Jurvalan vo<br>1 km pohjaveden suojaus              | 1 Mmk 93   |
| Vt 6/kt 61 | Taavetin kohta<br>3,2 km pohjaveden suojaus         | 1,2 Mmk 93 |

Suolahaitoista johtuvina korvauksina tiepiiri toteuttaa vesijohtoratkaisut Suomennimellä, Jurvalassa ja Virtutjoella (yht. 0,7 Mmk) sekä kaivojen korvauksia n 2 Mmk.

## Mikkeli

|      |  |    |
|------|--|----|
| Vt 3 | Myllykylä-Heinonkylä, Heinola ja Heinolan mlk<br>1,6 km pohjavesisuojaus | 93 |
|------|--|----|

## Kuopio

Kuopiossa toteutetaan suolaamattomuuskokeilu, jossa selvitetään mahdollisuuksia jättää merkittäviä päätieosuksia suolaamatta.

## Keski-Suomi

Talvisuolausta vähennetään siten, että joidenkin tieosien talvihoitoluokkaa tarkistetaan. Kesäsuolauksen osalta kokeillaan liuossuolausta kahdessa tiemestaripiirissä (Karstula, Saarijärvi). 8,7 km sorateitä päällystetään taajamien ja pohjavesiesiintymien kohdalla.

## Keski-Pohjanmaa

- Vt 8 Kalajoki, Vesipostin vo  
Pohjaveden suojaus kevyen liikenteen väylän rakentamisen yhteydessä
- Kt 87 Alavieska, Rajaniemen vesiyhtymä  
Sivuoja suojustaan ja pintavesien virtausta muutetaan; vaihtoehtona on osallistuminen vesijohdon rakentamiseen
- Vt 13 Veteli, Seppälän vo ja Polsonharju  
Suolan käyttöä vähennetään; Puumalan von kohdalla suojaus

Piiri seuraa 20 pohjavesikaivoa, joista otetaan näytteet kahden kuukauden välein.

## 7.4.2 Meluntorjunta

## Uusimaa

- |        |  |               |
|--------|--|---------------|
| Mt 137 | Maantiekylä-Hyrylä<br>2,8 km melusteitä                  | 6,6 Mmk 93-94 |
| Kt 51  | Haukilahti-Helsingin kaupungin raja<br>0,9 km melusteitä | 4 Mmk 93      |

## Turku

Varaus meluntorjuntatoimiin, ei yksilöity

## Häme

- |       |   |                        |
|-------|---|------------------------|
| Vt 3  | Tampere, Särkijärven etl<br>0,8 km melusteitä                             | 93                     |
| Vt 9  | Tampere; Hallilan etl, Viialan ok-alue, Atalan ok-alue<br>2 km melusteitä | Kässälän etl,<br>92-94 |
| Vt 11 | Tampere, Raholan siirtolapuutarha<br>0,6 km melukaide                     | 1 Mmk 93               |

## Kymi

|          |  |                       |
|----------|--|-----------------------|
| Vt 7     | Otsola-Summa, Karhula-Otsolan kohta<br>0,6 km melusteitä | 3 Mmk 93              |
| Vt 6     | Puhjon etl<br>0,2 km melusteitä                          | 0,1 Mmk 93            |
| (Mt 359) | Ummeljoen ohikulkutie<br>0,2 km melusteitä               | 0,1 Mmk 93<br>tai 94) |

## Mikkeli

|      |  |            |
|------|--|------------|
| Vt 3 | Myllykylä-Heinolankylä; Sinilähde, Kaivanto, Tähtiniemi<br>1,5 km melusteitä | 1,5 Mmk 93 |
|------|--|------------|

## Kuopio

|        |   |  |
|--------|---|--|
| Vt 5   | Hiltulanlahti-Jynkkä<br>Melusteiden rakentaminen kolmen asuntoalueen kohdalla |  |
| (Vt 5) | Vuorela-Siilinjärvi<br>Melusteiden rakentamistarvetta selvitetään 1992)       |  |

## Pohjois-Karjala

|       |   |             |
|-------|---|-------------|
| Vt 18 | Lehmon kohta<br>0,8 km melusteitä. Kontiolahden kunta ja Joensuun kaupunki<br>käyttävät meluvallin rakentamiseen kunnallistekniikan rakenta-<br>misesta jääviä ylijäämämassoja. Tiepiiri suunnittelee toimet. | 0,7 Mmk 93- |
|-------|---|-------------|

## Oulu

|      |   |          |
|------|---|----------|
| Vt 4 | Välivainio ja Puolivälinkangas<br>2 km melusteitä (josta 0,8 km vanhan meluvallin korottamista) | 4 Mmk 93 |
|------|---|----------|

## 7.4.3 Taajamaympäristön kehittämistoimet

## Uusimaa

|                           |  |       |
|---------------------------|--|-------|
| Mt 122, mt 1221, pt 11199 | Vihdin kirkonkylä<br>Kirkonkylän raitin kulttuurimaisema on ollut suunnittelun lähtökohtana  | 92-93 |
| Mt 104                    | Pohja-Fiskars<br>Fiskarsin kevytliikenteenväylä ja tienparannus historiallisesti arvokkaassa ruukinmiljöössä   | 92-94 |
| Kt 51                     | Haukilahti-Helsingin kaupungin raja<br>Länsiväylän parantamiseen liittyvä ympäristön käsittely: melusteet, bussiterminaalit, maastomerkki, kalliotaide ja sen ympäristön käsittely | 91-95 |

## Turku

Kyröskosken keskusta, hidaskatu (siirtyy Hämeen piiriin)  
Nakkila, kevyen liikenteen väylään liittyvät toimet  
Perniö, aseman tiejärjestelyt  
Jämijärvi, tiejärjestelyt  
Eura, kevyen liikenteen järjestely (liittyy arkeologisia näkökohtia)

## Häme

|                    |                    |             |
|--------------------|--------------------|-------------|
| Lempäälän keskusta | Taajamajärjestelyt | 8 Mmk 92-93 |
| Ylöjärven keskusta | Taajamajärjestelyt | 11 Mmk 93   |

Kyröskosken keskustan hidaskatu ei tässä vaiheessa ole piirin esityksessä.

## Kymi

Merkittävien taajamien sisääntuloteiden maisemallisen ilmeen parantaminen, kohteita ei vielä ole nimetty

n. 1 Mmk 93

## Mikkeli

|          |  |                |
|----------|--|----------------|
| Pt 15346 | Rantasalmen keskusta<br>6 km taajamakuvan ja liikenneturvallisuuden parantaminen                   | 13,2 Mmk 92-93 |
| Pt 15139 | Puumalan kirkonkylä<br>0,7 km liikenneturvallisuuden, rakenteen ja taajamakuvan parantaminen       | 4 Mmk 92-93    |
| Pt 15145 | Anttolan keskusta<br>2,5 km rakenteen ja liikenneturvallisuuden parantaminen, välikaistaistutukset | 6,7 Mmk 92-93  |

## Kuopio

Pt 16228 Maaningan taajama  
V. 1992 aloitettu tien parantaminen, valmistuu 1993

## Vaasa

Mt 663 Kauhajoen keskusta  
3,2 km saneeraus. Toimenpiteellä parannetaan keskustan liikenneturvallisuutta ja väylän sopeutumista ympäröivään maankäyttöön, mm. järjestelemällä kevyt liikenne ja pysäköinti uudelleen kauppakatuosuudella sekä siirtämällä ohikulkeva liikenne rinnakkaisväylälle. Taajamakuva parannetaan mm. istutuksilla, erilaisilla pintamateriaaleilla ja muuttamalla tasaus sopivaksi ympäröivään maankäyttöön. Kunta parantaa vastavasti kaavateitä sekä tukee kaavoituksella taajamakuva parantamista.

42,3 Mmk 93-95

## Keski-Pohjanmaa

Vt 13, mt 740 Kaustisen kevyen liikenteen järjestelyt  
6,3 km. Toimenpiteellä parannetaan keskustaajaman liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta sekä jäsennöintiä rakentamalla erilliset kevyen liikenteen väylät alikulkuineen ja parantamalla taajama-alueen liittymät. Samassa yhteydessä kavenneetaan ajorataa nopeuksien hillitsemiseksi ja tarvittavan tilan saamiseksi kevyen liikenteen järjestelyille. Päätien parantamisen yhteydessä toteutetaan erillisen tieympäristön parantamisuunnitelman mukaiset toimet. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä kunnan ja tien varren kiinteistöjen omistajien kanssa.

9,6 Mmk 93-94

## Oulu

Mt 807, pt 18563, pt 18577, Rantsila  
1,3 km. Taajamateiden parantaminen.

3-4 Mmk 93

## Kainuu

Kt 76 Kuhmon keskustan liikennejärjestelyt  
Kuhmon keskustassa toteutetaan ympäristöpainotteinen taajamatie 93-95, yht. 19,8 Mmk

#### 7.4.4 Muut toimet

##### Turku

Nixorin virtausaukko, Särkän virtausaukko  
Virtausaukkojen muuttaminen vesistön laadun parantamiseksi.

##### Keski-Suomi

Tiepiiri esittää laajan tienpidon menetelmien kehittämissuunnitelman.

**Pohjavesiriskien vähentäminen:** Talvisuolauksen vähentäminen tieluokkatarkistuksin, Karstulan ja Saarijärven tmpt käyttävät liuosta kesäsuolauksessa. Taajamien ja pohjavesiesiintymien kohdalla olevien sorateiden päällystäminen. Kaivojen korvaaminen.

**Maiseman hoito:** Vanhojen ottopaikkojen kartoitus ja siistiminen. Maiseraivaukset järvinäkymien parantamiseksi. Paikkaus- ja täydennysistutukset. Tiemaiseman vauriokohteiden kartoitus ja toimenpidesuunnitelma.

**Päästöriskien vähentäminen:** Oman pölysuojaamattoman murskauslaitoksen lakkauttaminen. Ei kemiallista rikkakasvien torjuntaa tai vesakontorjuntaa. Hoitolannoituksen vähentäminen ravinteiden huuhtoutumisen pienentämiseksi.

**Materiaalitalous ja kierrätys:** Kopio- ym koneiden värijauhekasettien täyttö/uusiokäyttö. Ongelmajätteiden organisoitu keräys. Käytettyjen öljysuodattimien tyhjennys. Uusiomuovikeräys, suolasäkit. Kasviöljypohjaiset voiteluaineet. Elinkaariajattelu materiaalihankinnoissa. Raivausjäte haketettuna katteeksi pensasryhmien ja puiden juurille, ei kaatopaikalle. Kompostoinnin kehittäminen, kunnossapidon eloperäisten jätteiden kierrätys. Luonnonlannoitteiden käyttöön otto. Rakentamisessa materiaalin uusiokäytön tehostaminen, stabilointi, vaihtoehtoiset rakenteet. Levähdys- ja paikoitusalueiden jätehuollon kehittäminen yhteistyössä kuntien, kylätoimikuntien yms. kanssa.

**Muut toimet:** Vanhojen suunnitelmien tarkistaminen. Meluntorjuntaohjelmat sekä pohjavesialueiden suojaussuunnitelmat kuntien kanssa. Piirin sisäisen ympäristöryhmän perustaminen, ympäristötietokirjasto, pohjavesitiedot tierekisteriin. Päällystetyömailla kehoitus autoilijoille sammuttaa moottori odotusajaksi.

**Keski-Pohjanmaa**

|   |   |
|---|---|
| Vihertöiden määrän ja tason kehittäminen olevien teiden kohdalla tiemestari-<br>ripiireissä |   |
| Haapajärvi  | Mt 7622 Haarapuhto, Reisjärven keskusta   |
| Kalajoki  | Vt 8 Rahja, Pyhäjoen keskusta   |
| Kannus  | Raitatiealitukset Kannus ja Kälviä, kt 85 Kannus-<br>Roikola sekä Pernun alikulku |
| Oulainen  | Oulaisten pt, pt 18301 Maunulan risteys,<br>Haapaveden taajama                    |
| Pyhäjärvi   | Vt 4, mm Vaskikellon kohdalla   |
| Veteli  | Perhon keskusta, Perhon sivutukikohta   |
| Ylivieska   | Pt 18184 Niemelänkylä   |

**Oulu**

Raahen sisääntuloväylien viherympäristön parantaminen tielaitoksen ja kaupungin yhteistyönä, 1,5 km. 0,4 Mmk 93

**Lappi**

|   |   |                        |
|---|---|------------------------|
| Ympäristön hoidon tasoa kohottavat toimet |   |                        |
| Vt 4,                                     | Saarenkylän etl   | Siltaluiskien verhoilu |
| Vt 21,                                    | Korpikoski  |                        |
| Rauhala-Kutuniva                          | Korkeatasoinen levähdysalue Tornionjoen kohdalle  |                        |
| Pyhätunturi                               | Kansallispuisto-osuus, luiskien verhoilu, ympäristön<br>koskemattomuus tiealueen ulkopuolella |                        |
| Vt 4, Piispankivi                         | Soramonttialueen rakentaminen käydyn kilpailun<br>pohjalta                                    |                        |
|   | Muistomerkin yhteyteen luonnonkasvein kasvitettu<br>levähdysalue                              |                        |

**8 KOKONAISTALOUEDELLISUUS**

Kokonaistaloudellisuus korvaa aiemman tuotannon taloudellisuus -tavoitteen. Koska mittari on uusi, ei tavoitteen asetannassa tarvittavia lähtötietoja, toteutumatietoja, ole ollut helposti saatavilla. Esim. kunnossapitoa koskevia laatutietoja ei ole aiemmin systemaattisesti kerätty. Vuodelta 1991 ja osin vuodelta 1992 on laskettu taannehtivasti kokonaistaloudellisuusluvut. Luvut ovat suuntaa antavia.



Taulukko 7: Kokonaistaloudellisuus

| Piiri            | Kokonaistaloudellisuus tot 1991 | Kokonaistaloudellisuus enn 1992 | Kokonaistaloudellisuus tav 1993 |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Uusimaa          | -0,3%                           |                                 | 1,0%                            |
| Turku            | 15,7%                           |                                 | 1,0%                            |
| Häme             | 4,8%                            | 2,3%                            | 1,5%                            |
| Kymi             | 0,8%                            |                                 | 2,0%                            |
| Mikkeli          | 8,9%                            |                                 | 1,0%                            |
| Pohjois-Karjala  | 8,3%                            | 7,9%                            | 1,5%                            |
| Kuopio           | -4,7%                           |                                 | 1,0%                            |
| Keski-Suomi      | -5,6%                           | 10,0%                           | 1,0%                            |
| Vaasa            | -0,8%                           | 4,0%                            | 0,0%                            |
| Keski-Pohjanmaa  | 0,9%                            |                                 | 1,0%                            |
| Oulu             | 5,4%                            | 3,5%                            | 1,0%                            |
| Kainuu           | -2,7%                           |                                 | 1,0%                            |
| Lappi            | -0,9%                           |                                 | 1,0%                            |
| Yhteensä         | 0,9%                            |                                 |                                 |
| Tielaitos        |                                 |                                 | 1,0%                            |
| Valtion päämäärä |                                 |                                 | 2,5%                            |

### 8.1 Mittarit

Kaikki piirit käyttävät laitostason mittaria tulostavoitteessaan.

### 8.2 Painot

Piirit ovat painottaneet kokonaistaloudellisuutta 15 - 30 %:illa. Tuotepaketti-piireissä painot ovat 25 % (T) ja 40 % (KS).

### 8.3 Pisteytys

Piirien valitsema pisteytyskaala on yleensä 0- 3 %, kun vastaavat pisteet ovat 0 - 5 p. Tavoite, eli 1 %:n parannus vastaa 3 pistettä.

## 8.4 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset

### Uusimaa

Piirillä on pisteytykset ainoastaan osatavoitteille (rakentaminen, kunnossapito ja organisaatio). Piirin mukaan tie- ja rakennussuunnittelu tulisi olla organisaatiokustannusten sijasta kokonaiskustannuksissa, eli niissä kustannuksissa, joihin organisaation kustannuksia verrataan. *Asia on harkittava erikseen mittarin ja projektiorganisaatiomallin kehittämisessä.*

### Mikkeli

*Piirin olisi hyvä korjata pisteytyksen alaraja 0 %:iin -1 %:n sijasta.*

### Keski-Suomi

Piiri on asettanut tiukan 5 pisteen tavoitteen (5 %) sekä vastaavasti helpohkon 0 pisteen (-5 %). Piiri aikoo tarkistaa tavoitteen tiukkuuden saatuaan vuoden 1992 toteutum tiedon.

### Vaasa

Vaasan piiri on asettanut tulostavoitteekseen 0 %. Piirin mukaan yleis- ja yhteiskustannusten pienentymisestä huolimatta kokonaistaloudellisuus ei voi parantua, koska piirin rahoitus pienenee.

*Piirin on korjattava tavoite +1 %:ksi, vaikka piirin rahoitus pienenee kehittämisen osalta. Pisteytys on myös korjattava vastaamaan yleistä linjaa.*

### Keski-Pohjanmaa

Vähäisen sillanrakentamisen johdosta piiri ei ole katsonut tarkoituksenmukaiseksi laskea sillanrakentamisen taloudellisuutta. Piirin menettely on hyväksyttävissä.

### Oulu

Piiri on tehnyt tavoitteen laitosavoitetta vastaavaksi. Piirin mukaan tavoitteen arviointi on vaikeaa lähtötietojen puuttuessa ja rakentamisen lamasta johtuvista alhaisista yksikköhinnoina.

## 9 YLEISKUSTANNUKSET

Taulukko 8: Yleiskustannukset

| Piiri               | Tot 1991 | Tav 1992 | Enn 2/92 | Tav 1993 | Vähennys<br>tav 93/<br>tav 92, % | Vähennys<br>tav 93/<br>tot 91, % |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|----------------------------------|
| Uusimaa             | 49,7     | 48,5     | 46,6     | 47,7     | -1,6%                            | -4,0%                            |
| Turku               | 46,7     | 45,2     | 44,0     | 43,0     | -4,9%                            | -7,9%                            |
| Häme                | 42,0     | 42,9     | 42,4     | 41,8     | -2,6%                            | -0,5%                            |
| Kymi                | 27,0     | 26,4     | 24,3     | 24,4     | -7,6%                            | -9,6%                            |
| Mikkeli             | 29,6     | 30,6     | 28,9     | 27,0     | -11,8%                           | -8,8%                            |
| Pohjois-<br>Karjala | 23,4     | 23,7     | 23,1     | 20,4     | -13,9%                           | -12,8%                           |
| Kuopio              | 28,3     | 29,0     | 28,8     | 28,8     | -0,7%                            | 1,8%                             |
| Keski-Suomi         | 30,5     | 29,9     | 29,3     | 27,5     | -8,0%                            | -9,8%                            |
| Vaasa               | 39,4     | 38,3     | 38,6     | 37,0     | -3,4%                            | -6,1%                            |
| Keski-<br>Pohjanmaa | 17,6     | 17,2     | 17,0     | 15,8     | -8,1%                            | -10,2%                           |
| Oulu                | 29,1     | 27,4     | 27,8     | 26,0     | -5,1%                            | -10,7%                           |
| Kainuu              | 20,0     | 20,3     | 20,2     | 18,9     | -6,9%                            | -5,5%                            |
| Lappi               | 38,7     | 37,7     | 37,3     | 35,8     | -5,0%                            | -7,5%                            |
| Tiehallitus         | 230,7    | 240,0    | 215,0    | 210,0    | -12,5%                           | -9,0%                            |
| Yhteensä            |          | 657,1    | 623,3    | 604,1    | -8,1%                            |                                  |
| Tielaitos           | 652,7    | 663,0    |          | 630,0    | -5,0%                            | -3,5%                            |
| Valtion<br>budjetti |          | 640,0    |          | 607,6    | -5,1%                            |                                  |

## 9.1 Yleistä

Yleiskustannustavoitteeseen on monenlaisia ristikkäisiä paineita. Vuoden 1993 tavoitteen asettamista rajoittavat seuraavat asiat:

- vuoden 1993 budjetissa
  - käyttösuunnitelmassa yleiskustannuksia on tielaitokselle 607,6 Mmk (esityksestä leikattu yleinen säästö -4%)
  - tavoitteena on -5 %:n muutos 93/92
  - työntekijän eläkemaksua poistuu, vaikutus -3 % palkkakustannuksista
  - muut mahdolliset säästöt

- tielaitoksen tavoitteistossa
  - yleiskustannustavoitteena on 630 Mmk
- uudet maksettavat erät korottavat "lähtötasoa"
  - virkalähettykset
  - terveydenhoitomenot
  - tapaturma- ja sosiaaliturvamaksut
  - liikennevahinkokorvaukset
  - ryhmähenkivakuutusta vastaavat korvaukset
- sisäinen laskutus saattaa nostaa yleiskustannuksia piireissä

Erialaisten säästöerien vaikutuksia on tarkasteltu 11.

## 9.2 Mittarit

Kaikki piirit käyttävät samaa laitostason mittaria. Laskentaperusteissa saattaa olla pieniä eroja, mutta sillä ei ole merkitystä, jos piiri pitää laskentaperiaatteensa vertailukelpoisena edelliseen vuoteen. Osalla piireistä yleiskustannukset poikkeavat toisistaan kustannuslaskelmissa ja tavoitteissa. Tavoite on kuitenkin määräävä.

Valtaosa piireistä seuraa myös yhteiskustannusten kehittymistä.

## 9.3 Painot

Tavoitteen painotus vaihtelee välillä 5 - 20 %. Laitostavoitteen paino on 15 %. Yleiskustannukset ovat mukana myös kokonaistaloudellisuustavoitteessa. Yleiskustannusten osuus on noin 10 % tavoitteesta, eli sen paino kokonaistaloudellisuuden kautta on 2,5 % laitostasolla. Näin laskien yleiskustannuksille saadaan yhteensä 17,5 %:n paino.

## 9.4 Pisteytys

Tavoitteiden kireydessä on selviä eroja. Skaalan 0 - 5 leveys vaihtelee 2,8 %:sta 12,0 %:iin tavoitearvosta laskettuna. Keskimäärin se on 6,3 %.

## 9.5 Piirikohtaiset kommentit ja muutosesitykset

### Uusimaa

Piirin tavoitteen paino on vain 5 %. Yleiskustannusten vähenemä on 1,6 %. Skaala on kylläkin tiukka. Piirin yleiskustannusten osuus koko toiminnasta ei ole suuri.

*Voiko piiri esittää tiukemman tavoitteen?*

**Häme**

Piiri ilmoittaa ottaneensa huomioon uudet maksettavat erät sekä eläkemaksun siirtymisen työntekijän maksettavaksi. *Tavoitetta on tiukennettava, koska vähenemä on vain 2,6 %.*

**Kuopio**

Piirin tavoite on vaatimaton, -0,7 %. Skaala on myös kapein 2,8 %.

*Piirin tulisi esittää tiukempi tavoite.*

**10 SIDOTUN PÄÄOMAN TUOTTO**

Piirit lähettävät tavoite-ehdotuksensa tiehallitukseen n. viikkoa ennen tuloskeskustelua. Tavoite-ehdotus käsitellään tuloskeskusteluissa erillisen analyysin pohjalta.

**11 HENKILÖSTÖN TULOSKUNTOA JA HYVINVOINTIA KOSKEVA TAVOITE****Uusimaa**

Piiri ei ole tehnyt tavoitetta. *Tavoite tulisi asettaa.*

Tuloskunto/hyvinvointi-tavoite on tukitavoite, jolla edistetään muiden tavoitteiden saavuttamista ja jolla pyritään turvaamaan pitkällä ajalla motivoitunut, tuloshaluinen ja hyvän työkyvyn omaava henkilöstö. Tämän tavoitteen avulla voidaan esimerkiksi edesauttaa tulosjohtamisen läpivientiä (ks. Pekkarisen kirjoitus Tierumpu 9/92).

**Turku**

Tavoite hyvä, mutta *pisteytystä tulisi kiristää.*

**Kymi**

Mittarit ovat selkeät, mutta tämän tavoitteen osalta toivoisi näkyviin myös keinoja. Sairauspoissaolojen vähentämisen osalta pelkkien lukujen lisäksi *tulisi arvioida myös toteutetut toimenpiteet.*

**Oulu**

Painona on 0 %. Piirin perusteena on, että henkilöstön hyvinvointi ja työilmapiirin arviointi kuuluvat jokapäiväiseen työhön. *Koska tämä on tärkeä tukitavoite ja sen asettamisesta on tehty laitostasolla päätös, sen painoarvo ei voi olla 0 %.*

**Kainuu**

*Tavoitteen/mittareiden tulisi olla selkeämpiä.*

**Häme, Mikkeli, Pohjois-Karjala, Kuopio, Keski-Suomi, Vaasa, Lappi**

*Sairauspoissaolojen väheneminen tulisi arvioida käyttämällä sekä sairauspoissaolopäivien lukumäärää että sairauspoissaolotapausten lukumäärää. Tavoitteeseen liittyviä eri tekijöitä on esitelty liitteessä 12.*

**Lähteitä**

Eläkevakuutusosakeyhtiö Ilmarinen on julkaissut kirjan "Vaali työkykyä sijoitettavaksi huomiseen". Tämän kirjan artikkelit antavat erittäin hyvää pohjatietoa tuloskunto/hyvinvointi-tavoitetta varten. Kirjaa saa maksutta Pohjois-Suomen eläkevakuutusyhtiöiden, A-Vakuutuksen, Hämeen Vakuutuksen ja Turvan konttoreista sekä Ilmarisen pääkonttorista.

**12 KEHITTÄMISHANKKEET JA TTS-KAUSI 1994-97****12.1 Lähtökohdat**

Voimassa oleva TTS 93-96 on laadittu valtioneuvoston helmikuussa antamiin rahoituskehyksiin. Talousarvioprosessin aikana vuoden 1993 tieverkon kehittämisen määrärahat vähenivät yhteensä 411 Mmk em. kehyksiin verrattuna. Tämä muutos otettiin huomioon laadittaessa uutta kehittämishankkeiden ohjelmaa TTS-kaudelle (ks. TTS-ohje 2/92, 8).

Sen jälkeen valtioneuvosto teki 14.10.1992 rahoitusta koskevan periaatepäätöksen. Sen mukaisesti tienpidon rahoitustasoa alennetaan edelleen vuonna 1993 yhteensä 200 Mmk sekä vuosina 1994 ja 1995 kumpanakin 400 Mmk siitä tasosta, mitä vuoden 1993 budjettikirjassa on esitetty. Tiehallitus puolestaan esitti, että em. periaatepäätöksen mukaiset vähennykset kohdistetaan tieverkon kehittämiseen ainakin vuonna 1993.

## 12.2 Rahoitustaso

Tieverkon kehittämisen rahoitustaso TTS-kaudella on dramaattisesti pudonnut aiemmasta tilanteesta. Tiehallituksen piireille lähettämään kehittämishankkeiden ohjelmaluonnokseen (TTS-ohje 2/92) verrattuna odotettavissa on pahimmillaan seuraavat leikkaukset:

| Vuosi | TTS<br>Syyskuu<br>Mmk | VN<br>Lokakuu<br>Mmk | Leikkaus<br>Mmk |
|-------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| 1 993 | 1 609                 | 1 409                | - 200           |
| 1 994 | 1 907                 | 1 209                | - 700           |
| 1 995 | 1 862                 | 1 209                | - 650           |
| 1 996 | 1 867                 | -                    | ?               |
| 1 997 | 1 964                 | -                    | ?               |

Tilanne on todella ongelmallinen: Esimerkiksi vuonna 1994 jo käynnissä olevien hankkeiden jatkorahoitustarve on noin 400 miljoonaa markkaa suurempi kuin käytettävissä oleva rahoitus! Jokainen alkava hanke -käyntiin tulisi saada 5-10 hanketta -synnyttää samalla käynnissä olevien töiden hidastumista.

Kaaviokuva rahoituksen tasosta on esitetty liitteessä 13.

## 12.3 Piirien esitykset

Tiepiirit ovat tehneet esityksensä TTS-ohjelman tarkistamiseksi. Esityksiin sisältyy kustannusarvio- ja ajoitustarkistuksia sekä kokonaan uusia hankkeita. Toistaiseksi tiehallituksessa ei ole valmisteltu uuden rahoitustalteen huomioonottavaa hankekohtaista ohjelmaluonnosta.

Piirien esitykset ja vertailu TTS:ään on esitetty liitteissä 14 ja 15.

## 12.4 Kehittämishankkeiden rakennussuunnittelu

Seuraavaa TTS-ohjelmaa tehtäessä tullaan kehittämishankkeiden rakennussuunnittelun kustannukset sisällyttämään kustannusarvioihin ja vastaavasti vuosikustannuksiin. Tarkemmat ohjeet annetaan aikanaan (TTS-ohje 1/93).

## 13 LAUTAT

Lauttojen hankintaohjelma on pienentynyt muutamalla miljoonalla ohjeeseen verrattuna. Tämän aiheuttaa Mikkelin poistunut 10 Mmk:n hankinta-suunnitelma. Hankinnat ovat 40 Mmk:n vuositasolla.

Lauttojen ylläpito on 2-4 Mmk halvempaa, kuin ohjeen alustavat luvut ilmoittivat. Ylläpito on 140 Mmk:n vuositasolla. (Liite 16)

## 14 TALONRAKENNUKSET

Tiehallituksessa laadittu muutosesitys talonrakennusohjelmaksi vuosille 1994-97 on liitteessä 17. Vuoden 1993 ohjelma on budjetin mukainen.

## 15 KUSTANNUSLASKELMAT

Perustienpito on suunniteltu hyvin annettuihin kehyksiin. Talonrakennus ja kehittämismomenteilla on vain pieni kehysylitys. Sen sijaan maanlunastusmomentilla ylitystarve on 66 milj. mk.

Perustienpidon käyttösuunnitelma vastaa budjetissa esitettyä. Saldojen käyttö on suunnattu peruskorjauksiin ja liikenneturvallisuuden parantamiseen. Kalustohankinnoissa on säästetty 35 milj.mk.

Perustienpidon saldoja siirtyy ensivuodelle laskelman mukaan 109 milj. mk ja kehittämisen saldoja 102 milj. mk. Arviot saattavat olla varovaisia, eivätkä kaikki piirit ole esittäneet siirtyviä saldoja ollenkaan vaikka väliraportissa niitä arvioitiin olevan. Tiehallituksen saldoja ei ole ohjelmoitu ollenkaan vaan ne ovat laskelmassa rahoitusyliääränä.

TTS-kauden kustannuslaskelma sekä vuoden 1993 piireittäinen kooste on esitetty 18 - 20. Lisäksi on esitetty muutama vertailutaulukko ohjeeseen.

## 16 MAKSULLINEN TOIMINTA

### 16.1 Julkisoikeudelliset suoritteet (laitoksen myöntämät luvat)

Toiminta on laitostasolla selvästi kannattamatonta. Valtion maksuperustelain mukaan 'Julkisoikeudellisesta suoritteesta valtiolle perittävän maksun suuruuden tulee vastata suoritteiden tuottamisesta valtiolle aiheutuvien kokonaiskustannusten määrää (omakustannusarvo).'



Laitoksen lupahanke on kesken eikä lupien hintoihin näinollen ole ensi vuodeksi tulossa tarkistuksia. Mikäli kustannusvastaavuuteen pyritään jää ainoaksi keinoksi kustannusten karsiminen.

Pahimmillaan kustannukset ovat kaksinkertaisia luvista perittäviin maksuihin nähden. Näin on Hämeen, Pohjois-Karjalan, Vaasan, Keski-Pohjanmaan ja Lapin piireissä. Keski-Suomen tiepiiri näyttää selvästi voitollisia lukuja. Muissa piireissä kustannukset likimain vastaavat tuloja.

## 16.2 Liiketaloudelliset suoritteet

Liiketoiminnan suunnittelu on ollut selvästi varovaista. Laitostasolla tuloja on arvioitu kertyvän vientipalveluita ja kehitysyhteistyötä lukuunottamatta 24,4 milj. mk. Tämä vastaa kuitenkin budjetin laadinnassa käytettyä arviota (luvat + muut suoritteet 30 milj. mk).

Vientipalvelujen tuloiksi on arvioitu 8 milj. mk, mikä vastaa budjetissa esitettyjä. Sen sijaan kehitysyhteistyön määräksi arvioitu 80 milj. mk on supistunut 40 milj. mk:aan.

Maksullinen toiminta vaikuttaa kannattavalta ja vastaa kehitysyhteistyötä lukuunottamatta budjetissa esitettyä. Poikkeuksen muodostaa tiehallituksen tieinfo, jossa n. 1,2 miljoonan toiminnasta aiheutuu n. 300 000 mk:n tappiot.

Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuus piireittäin on esitetty 21.

## 17 LIITTEET

1. Tiepiirien tulostavoitteiston painot vuonna 1993.
2. Tielaitoksen vuoden 1993 tavoitteiston painot.
3. Päämäärä: Liikenteen sujuvuus.
4. Tulostavoite: Liikenneturvallisuus.
5. Tulostavoite: Talvihoidon taso.
6. Tulostavoite: Tiestön kunto.
7. Tulostavoite: Ympäristö.
8. Tulostavoite: Tuottavuus- ja taloudellisuus, kokonaistaloudellisuus.
9. Tulostavoite: Tuottavuus- ja taloudellisuus, yleiskustannukset.
10. Tulostavoite: Tuottavuus- ja taloudellisuus, sidotun pääoman tuotto.
11. Muiden tekijöiden vaikutus yleiskustannuksiin.
12. Henkilöstön tulokunto ja hyvinvointitavoite.
13. Tieverkon kehittämisen rahoitus.
14. Keskenäiset kehittämishankkeet piirien ehdotusten 10/92 mukaan.
15. Uudet kehittämishankkeet piirien ehdotusten 10/92 mukaan.
16. Lauttojen ylläpito ja hankinta.
17. Talonrakennukset, toimenpideohjelmiesitys 1994-97.
18. TTS 1993-96 kustannuslaskelma.
19. Vuoden 1993 kustannuslaskelmat tiepiireittäin.
20. Tiepiirien esitysten vertailu ohjeeseen ja TAE:een.
21. Maksullisen toiminnan kustannusvastaavuus v. 1993.

TIEPIIRIEN TULOSTAVOITTEISTON PAINOT VUONNA 1993

TIEH/Esikunta/Meriläinen

02.11.92

| Piiri           | TIELIIKENNEOLOT |                |                 | TIENTÖ JA TIENPITO |      |                      | YMPÄRISTÖ | TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS |                         |                    | PIIRIEN OMAT TAVOITTEET |                         |             | Yhteensä                   |           |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|------|----------------------|-----------|------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|-----------|
|                 | Avaintulosalue  |                | Tavohoidon taso | Tiestön kunto      |      |                      |           | Ympäristö                    | Kokonais-taloudellisuus | Yleis-kustannukset | Liike-talous, SPOT      | Henkilöstön tulos-kunto | Muu tavoite |                            | Tulosalue |
|                 | HEVA-määrä      | HEVA-vähennemä |                 | Yhteis-työ         | Urat | Vauriot ja tasaisuus |           |                              |                         |                    |                         |                         |             |                            |           |
| Uusimaa         | 5%              | 10%            | -               | 10%                | 5%   | 10%                  | 5%        | 5%                           | 30%                     | 5%                 | 10%                     | -                       | 5%          | Laatujärjestelmä           | 100%      |
| Turku           |                 |                |                 |                    |      |                      |           |                              | 40%                     | 20%                | 20%                     | 10%                     | 10%         | Laatujärjestelmä           | 100%      |
| Häme            | 5%              | 10%            | -               | 10%                | 5%   | 5%                   | 5%        | 5%                           | 25%                     | 15%                | 5%                      | 5%                      | 5%          | Rakentamisen laatu         | 100%      |
| Kymi            | 5%              | 6%             | 4%              | 10%                | 5%   | 10%                  | -         | 10%                          | 20%                     | 10%                | 10%                     | 5%                      | 5%          | Organisaation kehittäminen | 100%      |
| Mikkeli         | 7,5%            | 7,5%           | -               | 10%                | 10%  | 10%                  | -         | 5%                           | 15%                     | 15%                | 10%                     | 10%                     | -           | -                          | 100%      |
| Pohjois-Karjala | 4,5%            | 7,5%           | 3%              | 5%                 | 4%   | 16%                  | -         | 5%                           | 25%                     | 10%                | 10%                     | 10%                     | -           | -                          | 100%      |
| Kuopio          | 5%              | 10%            | -               | -                  | 10%  | 7,5%                 | 7,5%      | 10%                          | 20%                     | 15%                | 5%                      | 10%                     | -           | -                          | 100%      |
| Keski-Suomi     |                 |                |                 |                    |      |                      |           |                              | 25%                     | 15%                | 50%                     | 10%                     | -           | -                          | 100%      |
| Vaasa           | 6%              | 9%             | -               | 10%                | 5%   | 10%                  | 5%        | 5%                           | 20%                     | 10%                | 10%                     | 5%                      | 5%          | Tuotannon laatu            | 100%      |
| Keski-Pohjanmaa | 15%             | -              | -               | 10%                | 5%   | 10%                  | 5%        | 5%                           | 20%                     | 10%                | 10%                     | 10%                     | -           | -                          | 100%      |
| Oulu            | 15%             | -              | -               | 15%                | -    | 15%                  | 5%        | 10%                          | 20%                     | 10%                | 5%                      | 0%                      | 5%          | Johtamisen kehittäminen    | 100%      |
| Kalnuu          | 15%             | -              | -               | -                  | 5%   | 10%                  | 5%        | 5%                           | 25%                     | 15%                | 10%                     | 10%                     | -           | -                          | 100%      |
| Lapli           | 5%              | 10%            | -               | -                  | 5%   | 15%                  | 5%        | 5%                           | 20%                     | 15%                | 10%                     | 5%                      | 5%          | Tuotannon laatu            | 100%      |
| Tielaitos       | 5%              | 10%            | -               | 10%                | 5%   | 10%                  | 5%        | 5%                           | 25%                     | 15%                | 10%                     | -                       | -           | -                          | 100%      |

HUOMI Liikenteen sujuvuudesta (ruuhkautuminen) ei ole tulostavoitetta, joten paino on 0 %.

TIELAITOKSEN VUODEN 1993 TAVOITTEISTON PAINOT

|  | PAINO                                 |
|--|---------------------------------------|
| <b>1. TIELIIKENNEOLOJA KOSKEVAT TAVOITTEET</b>                 |                                       |
| <b>Liikenteen sujuvuus</b>                                     | ei tulostavoitetta<br>päämäärätavoite |
| <b>Liikenneturvallisuus</b>                                    | 15%                                   |
| - HEVA-määrä   | 5%                                    |
| - vähemä   | 10%                                   |
| <b>Talvihoidon taso</b>  | 10%                                   |
| <b>2. TIESTÖÄ JA TIENPITOA KOSKEVAT TAVOITTEET</b>             |                                       |
| <b>Tiestön kunto</b>   | 20%                                   |
| - urat   | 5%                                    |
| - vauriot ja tasaisuus   | 10%                                   |
| - kantavuus  | 5%                                    |
| <b>3. YMPÄRISTÖHAITTOJEN TORJUNTAA KOSKEVA TAVOITE</b>         |                                       |
| <b>Ympäristö</b>   | 5%                                    |
| <b>4. TUOTTAVUUTTA JA TALOUDELLISUUTTA KOSKEVAT TAVOITTEET</b> |                                       |
| <b>Tuottavuus ja taloudellisuus</b>                            | 50%                                   |
| - kokonaistaloudellisuus                                       | 25%                                   |
| - yleiskustannukset  | 15%                                   |
| - sidotun pääoman tuotto                                       | 10%                                   |
| <b>Yhteensä</b>  | 100%                                  |

TIEPIIRIEN VUODEN 1993 TAVOITTEISTON PAINOT

|  |        |
|--|--------|
| <b>Vaikuttavuus (laitostavoitteissa tavoitteet 1-3)</b>  | n. 50% |
| <b>Tuottavuutta ja taloudellisuutta koskevat tavoitteet + henkilöstön tuloskunto ja hyvinvointi (painolla 5-10%)</b> | n. 50% |
| <b>Yhteensä</b>  | 100%   |

# LIIKENTEEN SUJUVUUS

## Ruuhkautuminen

**Päämäärä**      1996      Ruuhkautuvien pääteiden määrä alle 1200 km.

**Info**      Liikenteelle avattavat päätiehankkeet vähentävät ruuhkia seuraavasti:

1992      60 km

1993      30 km

**Visio**

- Ruuhkautuvien pääteiden määrä ei kasva vuoden 1991 tasosta.
- Ruuhkat eivät haittaa elinkeinoelämän kuljetuksia.

**Tila**

1989      Ruuhkautuvia pääteitä 1000 km  
1990      Ruuhkautuvia pääteitä 1100 km  
1991      Ruuhkautuvia pääteitä 1100 km

**Ennuste**

1996      Ilman toimenpiteitä ruuhkautuvia pääteitä on runsaat 1400 km. Laskelma perustuu kesäkuussa 1992 tarkistettuun liikenne-ennusteeseen.

**Mittarit**

Ruuhkautuviksi pääteiksi määritellään liikennemäärän perusteella 100. huipputunnin mukaan palvelutasoluokkiin (HCM) E tai F kuuluvat tiet.

Päämäärä 1996

TTS-kaudella 1993-96 liikenteelle avattavien kehittämishankkeiden ruuhkia poistava vaikutus on noin 150 km vuoden 1996 tilanteessa. Ruuhkautuvien pääteiden määrä olisi siten runsaat 1200 km.

# LIIKENNETURVALLISUUS

## Tulos-tavoite

1993 Tielaitoksen toimin vähennetään ainakin 45 henkilövahinko-onnettomuutta. Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 4300.

## Päämäärä

1996 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 3900 ja liikennekuolemien määrä on alle 380.

## Visio

Parlamentaarisen liikennekomitean mietintö: Vuonna 2000 liikennekuolemien määrä on enintään puolet vuoden 1989 määrästä.

## Tila

|      | Henkilövahinko-onnettomuuksia | Kuolleita | Onnettomuusvähennemä |
|------|-------------------------------|-----------|----------------------|
| 1988 | 4784                          | 455       |                      |
| 1989 | 4831                          | 514       |                      |
| 1990 | 4310                          | 432       |                      |
| 1991 | 4129                          | 429       |                      |
| 1992 | alle 4400 (tavoite)           |           | 50 (tavoite)         |

## Mittarit

Liikenneturvallisuudessa pyritään ensisijaisesti kuolleiden määrän vähentämiseen. Tielaitoksen tavoite asetetaan henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämiseksi. Saavuttamista seurataan tielaitoksen toimien perusteella. Vaikutusarviot tehdään tutkimustulosten mukaan.

Tielaitoksen toimien oletetaan muodostavan puolet yleisten teiden turvallisuuden parantamisvaikutuksesta. Tielaitoksen toimiin lasketaan ympäristön muuttaminen, kunnossapito ja nopeuksien säätelytoimet. Vaikutuksia määritettäessä otetaan huomioon vain edeltäneestä vuodesta tapahtuneet muutokset.

Vuoden 1993 tavoitteen henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on laskettu kattotasosta, joka kulkee vuoden 1989 onnettomuusmäärän 4831 ja vuoden 1996 tavoitteen 3900 kautta. Vuotuisista vaihteluista huolimatta toteuman pitäisi TTS-kaudella olla aina kattotason alapuolella.

Yhteistyötä mitataan tehtävien suunnitelmien toteutumisella.

## Yhteistyö

Liikenneministeriö, poliisi, kunnat, liikenneturva, kaavoitusviranomaiset, liikennevakuutusyhdistys

## TALVIHOIDON TASO

### Tulos- tavoite

1993 Kunnossapitoluokan Isk, Is ja I teillä (paljaana pidettävät päätiet ja muut vilkkaasti liikennöidyt tiet) talvihoidon tavoitetason alitus on korkeintaan 12 %.

### Päämäärä

1996 Kunnossapitoluokan Isk, Is ja I teillä talvihoidon tavoitetason alitus on korkeintaan 10 %.

### Visio

Talvihoidon taso pidetään päämäärän mukaisella tasolla.

Päämäärää ja visiota määritettäessä on oletettu, että suolan käyttö on sallittua ja että nastarenkaiden käyttö hyväksytään nykyisen asetuksen mukaisena. Mahdolliset muutokset em. asioihin edellyttävät talvihoidon toimintalinjojen ja siten tavoitearvojen uudelleenarvioinnin.

### Tila

1992 Tavoitetason alitus 15% (Tammi- helmikuu)  
Laskennallinen toteutuma koko vuodelle on 12 %.

### Mittarit

Tiepiirit päättävät laitostasaisen talvihoitopolitiikan puitteissa kunnossapitoluokkiin kuuluvan tiestön, mikä mahdollistaa alueellisen tarkoituksenmukaisuusharkinnan paljaana pidettävän tieverkon suhteen.

Talvihoidon taso mitataan näköhavaintoon ja osittain kitkan mittaukseen perustuvalla seurannalla. Taso määräytyy liukkauden, lumisuuden tai tasaisuuden alimman arvon (1...5) mukaan. Kunnossapitoluokan Isk, Is ja I teiden tavoitetaso on 4. Sään muutosten, jatkuvien lumisateiden ja pitkien pakkasjaksojen aikana tien kunto voi tilapäisesti alittaa tavoitetason. Alitusprosentti lasketaan tavoitetason alittavien seurantahavaintojen osuutena kaikista havainnoista.

Tiepiirien keskimääräinen alitusprosentti lasketaan eri kp-luokkien alitusprosenttien painotettuna keskiarvona. Painoina käytetään kp-luokkien Isk, Is ja I suhteellisia osuuksia tiepituudesta ja liikennesuoritteesta (1/3 tiepituus, 2/3 liikennesuorite).

Laitostasaiset kp-luokittaiset arvot ovat tiepiirien arvojen tiepituudella painotettuja keskiarvoja. Laitoskohtainen painotettu arvo lasketaan vastavista laitostasaisista kp-luokkien arvoista samoin perustein kuin tiepiireissä.

Tiehallitus/Tuotannon kehittämispalvelut/O.Penttinen

31.8.1992

## Tulos-tavoite

**1993** Kestopäällysteisillä pääteillä (valta- ja kantatiet) ei ole päällystyskauden päätyttyä yli 20 mm:n urasyvyvyyksiä. Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on enintään 8300 km siten, että niistä rakenteeltaan huonokuntoisia on enintään 1700 km.

## Päämäärä

**1996** Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä säilyy vuoden 1991 tasolla siten, että niistä on rakenteeltaan huonokuntoisia korkeintaan 1700 km.

## Visio

Päällystettyjen teiden pintakunto ja rakenteellinen kunto pidetään sillä tasolla, että liikenteelle ei aiheudu kohtuutonta haittaa ja ylläpitotoiminta on taloudellista.

## Tila

|             | Huonokuntoiset tiet |                                 |  | Rakenne      |
|-------------|---------------------|---------------------------------|--|--------------|
|             | Yli 20mm uria       | Pintakunto                      |  |              |
| <b>1991</b> | 0 km                | 8290 km (8600 km) <sup>1)</sup> |  | 1720 km      |
| <b>1992</b> | ( 0 km tav.)        | — (8900 km tav.) <sup>1)</sup>  |  | —            |
| <b>1993</b> | 0 km tav.           | 8300 km tav.                    |  | 1700 km tav. |

1) Vanha, vuosien 1991 ja 1992 mittari.

## Mittarit

Urasyvyydet määritetään päällystyskauden lopussa palvelutasomittausten perusteella. 100 m:n keskiarvona saatavan urasyvyyden raja-arvona on 20 mm. Koko maassa yksittäisten raja-arvojen ylitysten summa saa olla korkeintaan 15 km.

Pinnan huonokuntoisuus määritetään epätasaisuuden ja vaurioiden perusteella. Pinnaltaan huonokuntoisten teiden pituus on summa, joka sisältää epätasaisuuskriteerin tai vauriokriteerin ylittävät kilometrit.

Epätasaisuus mitataan palvelutasomittarilla. 100 m:n keskiarvona lasketun IRI-tunnusluvun raja-arvona on 3,5 mm/m.

Vauriot inventoidaan 100 m jaksoina. Yksittäisistä vaurioista lasketun vauriosumman raja-arvona on kestopäällysteillä 30 m<sup>2</sup>/100 m ja kevytpäällysteillä (ei sop) 60 m<sup>2</sup>/100 m.

Pinnaltaan huonokuntoisia päällystettyjä teitä tarkastellaan tavoitteessa vielä erikseen kantavuuden osalta.

Rakenteeltaan huonokuntoisia ovat tieosat, joiden kantavuusaste (mitattu, kertoimella korjattu kevätkantavuus/tavoitekantavuus) on alle 70%. Kantavuus mitataan pudotuspainolaitteella.

Tiestön uraisuus ja huonokuntoisuus määritellään viimeisimmän mittaustiedon perusteella.

Tiehallitus/Tuotannon ohjaus/J.Mustonen

31.8.1992



# YMPÄRISTÖ

|                      |             |  |
|----------------------|-------------|--|
| <b>Tulos-tavoite</b> | <b>1993</b> | Tielaitos vähentää tieliikenteestä pohjavedelle aiheutuvia haittoja ja meluhaittoja sekä parantaa taajamien liikenneympäristöä.<br>Tielaitoksen yksiköiden toimintatavoitteet määritellään ympäristöpolitiikan pohjalta. |
| <b>Päämäärä</b>      | <b>1996</b> | Tienvarsien asukkaille aiheutuvia liikenteen meluhaittoja ja pakokaasupitoisuuksia vähennetään. Eri kulkumuotojen yhteisten ympäristösuunnitelmien laadinta on käynnissä kaikilla suurilla taajamaseuduilla.             |
| <b>Visio</b>         | -           | Tielaitos ottanut omassa toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta<br>-<br>Tieliikenteestä aiheutuvat haitat vähenevät   |
| <b>Tila</b>          | -           | Paikallisia ongelmia<br>-<br>Yleinen huolestuneisuus ympäristön tilasta<br>-<br>Liikenteen roolit epäselvät  |
| <b>Mittarit</b>      | <b>1993</b> | - Käynnistyvien toimenpiteiden määrä<br>- Toimintatavoitteiden valmistuminen   |
|                      | <b>1996</b> | - Ohjelmien toteutuminen<br>- Toimenpiteiden määrä   |
| <b>Yhteistyö</b>     |             | Ympäristöhallinto, lääninhallitukset, seutukaavaliitot, kunnat ja yhteisöt   |



# TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

## Kokonaistaloudellisuus

### Tulos-tavoite

1993 Tielaitoksen kokonaistaloudellisuus paranee 1.0 %

### Tila

|             | Rak.+Kp. <sup>1)</sup> | Kok.taloud. |       |
|-------------|------------------------|-------------|-------|
| 88-90/89-91 | (0.9 %)                | 90/91       | X.X % |
| 89-91/90-92 | (1.2 % tavoite)        | 91/92       | X.X % |

1) Vanha, vuosien 1991 ja 1992 mittari.

### Mittarit

Kokonaistaloudellisuuden kehitys ilmoitetaan muutoksena (prosentteina) kahden peräkkäisen vuoden (-92/-93) välillä. Kokonaistaloudellisuusmittari muodostuu seuraavista osista:

- \* Rakentamisen työn taloudellisuus (ei yhteiskustannuksia)
  - rakentamisen talikko
  - sillanrak. normi-m<sup>2</sup>-menetelmä
- \* Kp:n toiminnan taloudellisuus (ei yhteiskustannuksia)
- \* Organisaation taloudellisuus
  - organisaation kust. %
$$= \frac{\text{yleiskust.} + \text{yhteiskust.} + \text{suunn.kust.}}{\text{kokonaiskust.}}$$

Komponenttien painot määritellään tarkastelukauden kustannusten jakauman mukaan. Vuoden 1991 kustannusten perusteella painot olisivat:

- Rakentaminen 40 %
- Kunnossapito 30 %
- Organisaatio 30 %

Tiehallitus/Tuotannon ohjaus/J. Mehtälä

28.8.1992



# TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

## Sidotun pääoman tuotto

### Tulos- tavoite

1993 Laitostasoinen tavoite muodostetaan myöhemmin.

### Tila

Valmius ottaa tulosityksikkötasolla liiketalouden tunnusluvut keskeisiksi toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjaaviksi ja mittaaviksi välineiksi on tyydyttävä.

|           | SPOT % | Toiminnan<br>tulos % | SPO:n<br>kierto-<br>nopeus | Jalostus-<br>arvo (mk) |
|-----------|--------|----------------------|----------------------------|------------------------|
| 1991      | 7,3 %  | 7,0 %                | 1,0                        | 226 500                |
| 1992 tav. | >5 %   | >4,0-5,0 %           | 1,0-1,2                    |                        |

### Mittarit

SPOT %  
Toiminnan tulos  
Käyttökate  
SPO:n kiertonopeus  
Jalostusarvo

Tiehallitus/Esikunta/J. Pulkkanen

11.9.1992

30.10.1992

LAM

**MUIDEN TEKIJÖIDEN VAIKUTUS  
YLEISKUSTANNUKSIIN (mmk)**

|             |                    |                  |                           |                    | SUMMA<br>(1)-(4) | EROTUS<br>(5)-(6)     |                  |
|-------------|--------------------|------------------|---------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|------------------|
|             | (1)                | (2)              | (3)                       | (4)                | (5)              | (6)                   | (7)              |
|             | POSTITUS-<br>MENOT | TERV.H.<br>MENOT | TAPAT.- JA<br>SOS.T.KORV. | LIIK.VAH.<br>KORV. | VAIK.<br>YHT.    | ELÄKEM.<br>(vähennys) | KOK.<br>VAIKUTUS |
| Uusimaa     | 0.3                | 0.8              | 2.1                       | 0.3                | 3.6              | 1.1                   | 2.4              |
| Turku       | 0.4                | 1.0              | 2.5                       | 0.4                | 4.2              | 1.0                   | 3.2              |
| Häme        | 0.2                | 0.6              | 1.4                       | 0.4                | 2.6              | 1.0                   | 1.6              |
| Kymi        | 0.2                | 0.4              | 1.1                       | 0.2                | 2.0              | 0.6                   | 1.4              |
| Mikkeli     | 0.2                | 0.5              | 1.2                       | 0.3                | 2.1              | 0.6                   | 1.5              |
| PK          | 0.1                | 0.3              | 0.8                       | 0.2                | 1.5              | 0.5                   | 1.0              |
| Kuopio      | 0.2                | 0.6              | 1.5                       | 0.2                | 2.5              | 0.7                   | 1.8              |
| KS          | 0.2                | 0.4              | 1.1                       | 0.2                | 1.9              | 0.7                   | 1.2              |
| Vaasa       | 0.3                | 0.7              | 1.7                       | 0.3                | 3.0              | 0.9                   | 2.1              |
| KP          | 0.1                | 0.3              | 0.7                       | 0.2                | 1.3              | 0.4                   | 0.9              |
| Oulu        | 0.2                | 0.5              | 1.2                       | 0.2                | 2.0              | 0.6                   | 1.4              |
| Kainuu      | 0.1                | 0.3              | 0.8                       | 0.2                | 1.4              | 0.5                   | 1.0              |
| Lappi       | 0.3                | 0.7              | 1.7                       | 0.3                | 2.9              | 0.9                   | 2.0              |
| piirit yht. | 2.7                | 7.0              | 17.8                      | 3.4                | 30.9             | 9.5                   | 21.5             |
| TIEH        | 0.4                | 0.2              | 0.5                       | 0.0                | 1.1              | 5.0                   | -3.9             |
| TIEL        | 3.1                | 7.2              | 18.3                      | 3.5                | 32.1             | 14.5                  | 17.6             |

Sarakkeiden (1)-(4) luvut perustuvat Liisa Uusheimon tekemään paperiin "Selvitys momentille 21 budjetoiduista uusista eristä" (Ttt 11.3.1992)

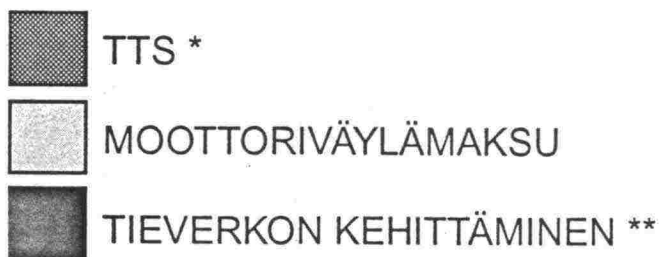
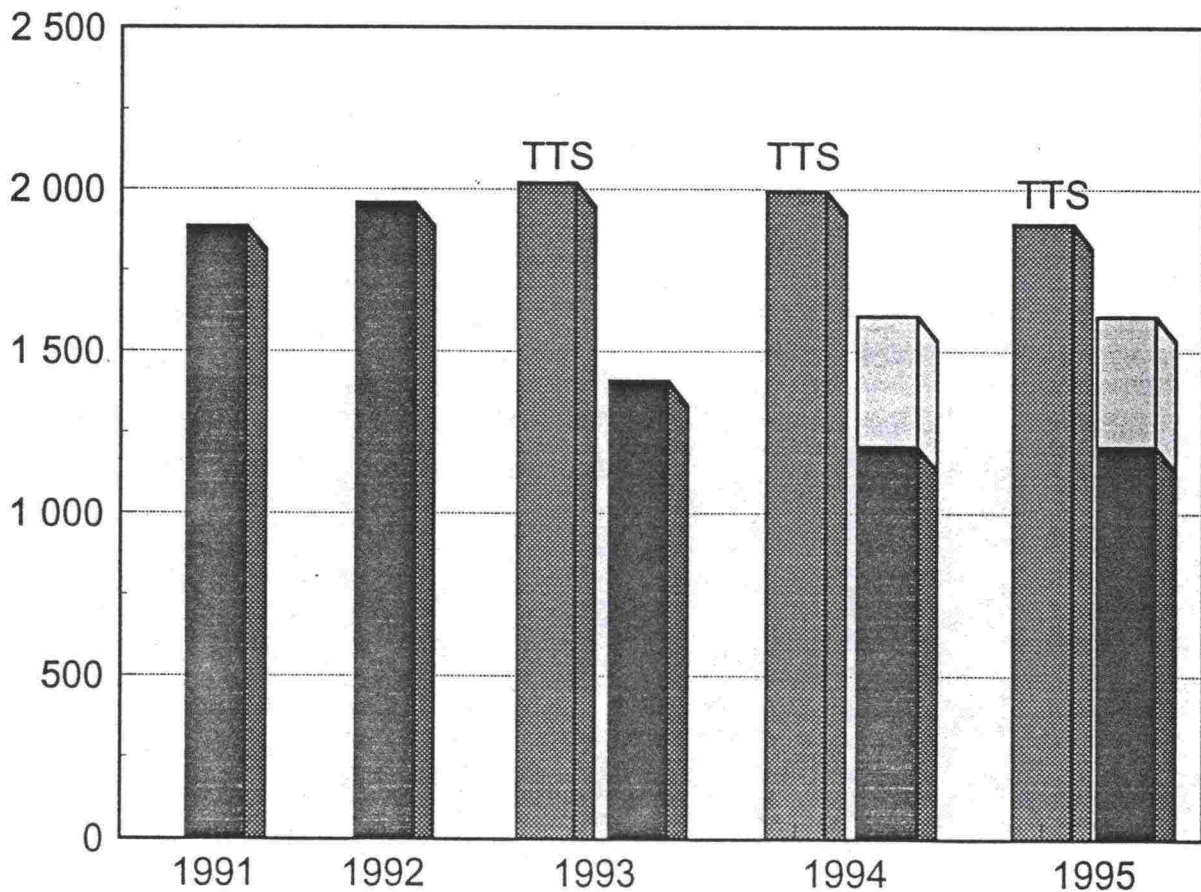
Eläkemaksun 3 %:n vähennys (6) on laskettu olettaen, että palkkojen osuus yleiskustannuksista on 80 %.



## TIEVERKON KEHITTÄMISEN RAHOITUS

TTS-kauden kehukset sekä tilanne hallituksen säästöpäätöksen jälkeen

MILJ. MK



\*) TTS-kauden kehys perustuu hallituksen helmikuiseen (1992) päätökseen.

\*\*\*) Kehys on laskettu vähentämällä hallituksen säästö 400 Mmk vuoden 1993 budjettikirjan luvusta 1609 Mmk.

TIEH/E/IK  
28.10.92

## KESKENERÄISET KEHITTÄMISHANKKEET PIIRIEN EHDOTUSTEN 10/92 MUKAAN

\* Merkittävät erot ohje II:een nähden "kommentti"-sarakeessa

| Piiri | Tie   | Hanke                               | K.arv | Jälj. | KOMMENTTI                      |
|-------|-------|-------------------------------------|-------|-------|--------------------------------|
|       |       |                                     | Mmk   | Mmk   |                                |
| 1     |       | RANTARADAN TIEJÄRJ. (U+T-PIIRIT)    | 111   | 97    |                                |
| 2     | 1     | PAIMIO-TURKU MO                     | 1076  | 826   |                                |
| 2     | 2     | HUITTISTEN KOHTA                    | 16    | 9     |                                |
| 1     | 3     | HIRVIHAUDAN ERITASO                 | 36    | 2     |                                |
| 1     | 3     | VANTAANKOSKI-KEIMOLA MO             | 262   | 4     |                                |
| 1     | 3     | KEIMOLA-HÄMEENLINNA MO              | 1151  | 86    |                                |
| 4     | 3     | RAUTAHARKON ERITASO                 | 74    | 11    |                                |
| 10    | 3     | HELSINGBY-PITKÄMÄKI MO              | 183   | 111   |                                |
| 10    | 3     | TPR-JALASJÄRVI                      | 79    | 71    |                                |
| 9     | 4     | PUKKINIITTY-PUMPERI MO              | 99    | 1     |                                |
| 12    | 4     | OULU-II MO/MOL                      | 307   | 118   |                                |
| 14    | 4     | ROVANIEMI-SAARENKYLÄ 4K             | 137   | 74    |                                |
| 6     | 5     | VIERUMÄKI-LUSI MO/MOL               | 661   | 322   |                                |
| 8     | 5     | VUORELA-SIILINJÄRVI MO              | 268   | 5     |                                |
| 8     | 5     | HILTULANLAHTI-JYNKKÄ MO             | 222   | 98    |                                |
| 5     | 6     | TAAVETIN KOHTA                      | 22    | 17    |                                |
| 1     | 7     | LOVIISAN OHITUS                     | 65    | 3     |                                |
| 5     | 7     | OTSOLA-SUMMA MO                     | 270   | 165   |                                |
| 5     | 7     | UPR-HEINLAHTI                       | 38    | 6     |                                |
| 2     | 8     | RAUMA E ERITASO                     | 54    | 11    |                                |
| 4     | 9     | LAKALAIVA-ALASJÄRVI MO              | 370   | 199   |                                |
| 4     | 12    | NASTOLA-UUSIKYLÄ MOL                | 101   | 95    |                                |
| 4     | 12    | HÄLVÄLÄ-SORAMÄKI MOL                | 53    | 22    |                                |
| 7     | 17    | NOLJAKAN ERITASO                    | 44    | 19    |                                |
| 2     | 40    | RAISIONLAHTI-KAUSELA 4K             | 420   | 160   |                                |
| 1     | 50    | TIKKURILA-HAKUNILA 4K               | 359   | 93    |                                |
| 1     | 51    | MATINKYLÄ-HELSINGIN RAJA LISÄKAIST. | 364   | 297   | LAAJENNETTU => k.arv + 150 Mmk |
| 10    | 64    | MUNAKAN SILLAN KOHTA                | 28    | 7     |                                |
| 10    | 67    | RINTALANMÄKI-ITIKKA                 | 70    | 3     |                                |
| 13    | 76    | SOTKAMON KESKUSTAN LJ II            | 17    | 0     |                                |
| 14    | 78    | ROVANIEMEN SISÄÄNTULOTIE+SILTA      | 116   | 4     |                                |
| 1     | 113   | SOLVIK-SIUNTIO                      | 15    | 22    |                                |
| 1     | 137   | TAMMISTO-VALKOISENLÄHTEENTIE MO     | 245   | 1     |                                |
| 1     | 137   | VALKOISENLÄHTEENTIE-HYRYLÄ MO/4K    | 424   | 259   |                                |
| 1     | 154   | KUGGSÜNDIN SILTA                    | 35    | 1     |                                |
| 2     | 210   | LOIMAA-ALASTARO-VIRTAA              | 59    | 11    |                                |
| 4     | 293   | KIVELÄ-LAMMI                        | 28    | 14    |                                |
| 4     | 349   | VIRRAT-ÄHTÄRI                       | 89    | 41    |                                |
| 8     | 542   | MPR-PAJUMÄKI                        | 39    | 13    |                                |
| 9     | 624   | PETÄJÄVESI-MULTIA                   | 70    | 16    |                                |
| 9     | 637   | KUUSAN SILTA                        | 32    | 1     |                                |
| 11    | 798   | HAAPAVEDEN TIEJÄRJESTELYT           | 28    | 4     | VALMISTUMINEN VIIVÄSTYNYT      |
| 14    | 939   | YLLÄSJÄRVI-RUOTTAMA                 | 42    | 0     |                                |
| 14    | 970   | UTSJOEN SILTA                       | 44    | 20    |                                |
| 1     | 1404  | JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN RAK             | 36    | 21    |                                |
| 4     | 3024  | LEMPÄÄLÄN TAAJAMAJÄRJESTELYT        | 18    | 11    |                                |
| 7     | 5053  | ROMPPALA-AHVENINEN                  | 30    | 24    |                                |
| 14    | 9521  | ROVANIEMEN LENTOASEMANTIE           | 12    | 5     |                                |
| 2     | 13004 | LAMPALUOTO-AHLAINEN RAK             | 64    | 8     |                                |
| 4     | 13785 | SÄÄKSJÄRVI-HERVANTA                 | 31    | 14    |                                |
| 9     | 16563 | JÄMSÄ-KAIPOLA                       | 22    | 14    |                                |
| 14    | 50023 | JÄNISKOSKI-NORJAN RAJA              | 31    | 6     |                                |



\* Merkittävät erot ohje II:een nähden "kommentti"-sarakeessa

## ALOITUS VUONNA 1993:

=====

| Piiri | Tie | Hanke                                   | K.arv |     | KOMMENTTI                      |
|-------|-----|---|-------|-----|--------------------------------|
|       |     |   | Mmk   | H/K |                                |
| 4     |     | HELSINKI-TAMPERE-RADAN TIEJ.(U+H-PIIRI) | 92    |     | K.arv noussut 25 Mmk (U-piiri) |
| 4     | 3   | TAMPERE-HÄMEENKYRÖ                      | 140   | 2,5 |                                |
| 9     | 4   | ÄÄNEKOSKI-KPPR LIIK.JÄRJ.               | 66    | 0,7 |                                |
| 1     | 50  | BEMBÖLE-VANHAKARTANO 4K                 | 170   | 3,4 |                                |
| 13    | 76  | KUHMON KESKUSTAN LJ                     | 20    | 1,5 |                                |
| 10    | 663 | KAUHAJOEN KESKUSTA                      | 38    | 1,4 |                                |

## ALOITUS VUONNA 1994:

=====

| Piiri | Tie  | Hanke                           | K.arv |     | KOMMENTTI             |
|-------|------|---------------------------------|-------|-----|-----------------------|
|       |      |                                 | Mmk   | H/K |                       |
| 1     | 1    | VT 1/KEHÄ I MELUNTORJUNTA       | 11    |     | UUSI HANKE            |
| 1     | 1    | LOHJANHARJU-TPR LIIK.JÄRJ.      | 121   | 0,4 |                       |
| 4     | 3    | HÄMEENLINNA-KULJU MO            | 1150  | 1,2 |                       |
| 11    | 4    | KÄRSÄMÄEN OHIKULKU JA TIEJÄRJ.  | 44    | 1,0 |                       |
| 12    | 4    | KIVINIEMI-LAANILA MOL->MO       | 149   | 2,3 |                       |
| 6     | 5    | TIIKKALA-HIETANEN               | 67    | 0,9 | UUSI HANKE            |
| 8     | 5    | IISALMEN OHIKULKUTIE            | 170   | 1,7 |                       |
| 5     | 6    | IMATRA-KAUKOPÄÄ MO              | 265   | 1,2 | K.arv laskenut 33 Mmk |
| 5     | 6    | UTIN KOHTA                      | 21    | 0,3 |                       |
| 5     | 7    | VAALIMAAN RAJA-AS JÄRJESTELYT   | 17    |     | UUSI HANKE            |
| 10    | 8    | SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE          | 130   | 1,5 |                       |
| 7     | 17   | YLÄMYLLY-NOLJAKKA MO            | 105   | 1,8 | AIKAISTETTU 2 VUOTTA  |
| 13    | 18   | JUURIKALAHTI-EEVALA RAK         | 31    | 1,3 |                       |
| 14    | 21   | SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA        | 13    | 0,5 |                       |
| 6     | 62   | PUUMALANSALMEN SILTA            | 79    | 1,6 |                       |
| 10    | 66   | ALAVUDEN ERITASO                | 26    | 2,0 |                       |
| 10    | 67   | ILMAJOEN ERITASO                | 25    | 3,5 |                       |
| 1     | 101  | KEHÄ I/MT 137 ERITASOL.TÄYD.    | 140   | 3,0 |                       |
| 1     | 102  | KEHÄ II LÄNSIVÄYLÄ-TURUNTIE RAK | 578   | 2,2 |                       |
| 1     | 132  | KLAUKKALAN TURV.JÄRJ.           | 44    | 0,5 |                       |
| 2     | 234  | PAIMION TIEJÄRJESTELYT          | 17    | 0,7 |                       |
| 9     | 637  | LOHIKOSKI-SEPPÄLÄNKANGAS 4K     | 90    | 2,4 |                       |
| 14    | 924  | TAININIEMI-HOSIO                | 20    | 1,3 | UUSI HANKE            |
| 1     | 1385 | H:KI-VANTAAN LENTOASEMANTIE 4K  | 175   | 2,1 | K.arv laskenut 36 Mmk |
| 4     | 2804 | JOKIOINEN-FORSSA RAK            | 46    | 2,1 |                       |
| 4     | 3481 | SYVINKISALMEN SILTA             | 16    | 1,4 |                       |
| 14    | 9211 | TORNIO-RUOTSIN RAJA (E4)        | 53    | 1,1 | AIKAISTETTU 2 VUOTTA  |
| 14    | 9422 | SUUTARINKORVAN SILTA            | 30    | 1,7 |                       |

## ALOITUS VUONNA 1995:

=====

| Piiri | Tie | Hanke                                  | K.arv |     | KOMMENTTI                              |
|-------|-----|--|-------|-----|--|
|       |     |  | Mmk   | H/K |  |
| 5     |     | VAINIKKALA-KOTKA-RADAN TIEJÄRJ.        | 60    |     | UUSI HANKE                             |
| 14    | 4   | SODANKYLÄN KESKUSTA                    | 76    | 1,7 | UUSI HANKE                             |
| 8     | 5   | VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI MOL           | 162   | 1,5 | K.arv noussut 32 Mmk                   |
| 5     | 6   | KOSKENKYLÄ-KORIA                       | 137   | 1,3 |  |
| 2     | 8   | RAISIO-MARJAMÄKI MO                    | 76    | 1,2 |  |
| 2     | 8   | HYVELÄ-SÖÖRMARKKU 4K                   | 162   | 0,6 |  |
| 7     | 17  | OHTAANSALMEN SILTA                     | 29    | 0,6 | UUSI HANKE                             |
| 12    | 20  | OULU-KORVENKYLÄ 4K                     | 185   | 1,7 | HANKETTA LAAJENNETTU => k.arv + 60 Mmk |
| 4     | 45  | LAKALAIVA-KALKKU MOL->MO               | 396   | 4,7 |  |
| 1     | 50  | VANTAANKOSKI-TIKKURILA KEHITT./I VAIHE | 105   | 1,2 | UUSI HANKE                             |
| 1     | 51  | KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI MO              | 286   | 1,1 |  |
| 10    | 64  | SEINÄJOEN POHJ. OHIKULKU JA JÄRJ.      | 170   | 0,9 |  |

## ALOITUS VUONNA 1995:

=====

| Piiri | Tie | Hanke                      | K.arv |     | KOMMENTTI            |
|-------|-----|----------------------------|-------|-----|----------------------|
|       |     |                            | Mmk   | H/K |                      |
| 14    | 79  | KAUKOSEN KYLÄN KOHTA+SILTA | 27    | 0,8 | UUSI HANKE           |
| 1     | 118 | KILO-VIHERLAAKSO 4K        | 107   | 1,7 |                      |
| 4     | 330 | YLÖJÄRVI-KYRÖNLAHTI        | 71    | 1,8 | UUSI HANKE           |
| 9     | 610 | KÄRKISTENSALMEN SILTA      | 90    | 1,3 |                      |
| 10    | 724 | KOTIRANTA-PALOSAARI RAK    | 46    | 2,8 | K.arv noussut 10 Mmk |
| 10    | 749 | YKSPIHLAJA-PIISPANMÄKI     | 35    | 1,3 |                      |

## ALOITUS VUONNA 1996:

=====

| Piiri | Tie   | Hanke                                 | K.arv |      | KOMMENTTI             |
|-------|-------|---------------------------------------|-------|------|-----------------------|
|       |       |                                       | Mmk   | H/K  |                       |
| 1     | 1     | LOHJANHARJU-LOHJA MOL                 | 200   | 1,6  |                       |
| 1     | 1     | PASILANVÄYLÄ                          | 1750  | 3,1  | K.arv noussut 250 Mmk |
| 2     | 1     | MUURLA-PAIMIO MO                      | 1100  |      |                       |
| 1     | 2     | KARKKILAN ERITASO JA TIEJÄRJ.         | 47    | 1,1  |                       |
| 4     | 4     | HOLMA-LEPISTÖNMÄKI 4K                 | 99    | 1,5  | UUSI HANKE            |
| 9     | 4     | JYVÄSKYLÄ-TIKKAKOSKI MO               | 315   | 1,7  |                       |
| 12    | 4     | KEMPELE-KIVINIEMI MOL->MO             | 90    | 1,8  | UUSI HANKE            |
| 12    | 4     | IIN TAAJAMAN TIEJÄRJ.                 | 25    | 0,0  | UUSI HANKE            |
| 12    | 4     | RANTSILAN OHIKULKUTIE                 | 31    | 0,6  | UUSI HANKE            |
| 6     | 5     | LUSI-KUORTTI                          | 127   | 0,8  | K.arv noussut 27 Mmk  |
| 8     | 5     | LAPINLAHDEN KOHTA                     | 35    |      | UUSI HANKE            |
| 5     | 6     | LAPPEENRANTA-IMATRA MOL/4K            | 624   | 1,4  | UUSI HANKE            |
| 2     | 8     | MASKUN ERITASO                        | 25    | 0,6  |                       |
| 11    | 8     | KALAJOEN ERITASO JA JÄRJ.             | 19    | 1,8  | UUSI HANKE            |
| 6     | 14    | SAVONLINNAN OHIKULKUTIE               | 638   | 1,7  |                       |
| 5     | 15    | KOTKANSAAARI-KYMINLINNA ERITASO JA 4K | 96    | 2,5  | UUSI HANKE            |
| 7     | 17    | SIILAISEN ERITASO                     | 64    |      | UUSI HANKE            |
| 2     | 180   | VT1-KUUSISTONSALMI                    | 15    | -1,6 | UUSI HANKE            |
| 2     | 252   | VAMMALAN OHIKULKUTIE                  | 87    | 1,2  | UUSI HANKE            |
| 8     | 537   | VEHMERSALMEN SILTA                    | 45    | 1,5  | UUSI HANKE            |
| 10    | 724   | RAIPPALUODON SILTA                    | 105   | 3,1  | UUSI HANKE            |
| 7     | 15555 | IHALANSALMEN SILTA                    | 15    | 2,0  | UUSI HANKE            |

## ALOITUS VUONNA 1997:

=====

| Piiri | Tie   | Hanke                    | K.arv |     | KOMMENTTI  |
|-------|-------|--------------------------|-------|-----|------------|
|       |       |                          | Mmk   | H/K |            |
| 2     | 2     | FRIITALA-TIILIMÄKI 4K    | 207   | 0,7 | UUSI HANKE |
| 9     | 4     | PUMPERI-MATTILANNIEMI    | 230   | 2,4 | UUSI HANKE |
| 9     | 4     | RANNANKYLÄN ERITASO      | 25    | 0,5 | UUSI HANKE |
| 12    | 4     | ALA-TEMMES-KEMPELE MOL   | 270   | 0,5 | UUSI HANKE |
| 8     | 5     | LEPPÄVIRRRAN OHIKULKUTIE | 28    | 1,0 | UUSI HANKE |
| 8     | 5     | SIILINJÄRVI-PÖLJÄ MOL    | 76    | 1,1 | UUSI HANKE |
| 1     | 7     | KOSKENKYLÄ-LOVIISA MOL   | 104   |     | UUSI HANKE |
| 2     | 8     | LAITILAN ERITASOT        | 45    | 1,2 | UUSI HANKE |
| 12    | 8     | RAAHEN ET ERITASO        | 73    | 0,2 | UUSI HANKE |
| 4     | 12    | UUSIKYLÄ-JOKUE           | 40    | 0,8 | UUSI HANKE |
| 5     | 12    | JOKUE-TILLOLA MOL        | 135   | 1,5 | UUSI HANKE |
| 9     | 13    | SUOJOEN SILLAN KOHTA     | 19    | 1,5 | UUSI HANKE |
| 5     | 15    | HEPARO-VALKEALA          | 106   |     | UUSI HANKE |
| 7     | 17    | KÄSÄMÄ-HONKALAMPI        | 32    | 0,7 | UUSI HANKE |
| 8     | 17    | VARTIALA-RIISTAVESI      | 48    | 0,7 | UUSI HANKE |
| 14    | 21    | KEMI-TORNIO MO           | 357   | 1,2 | UUSI HANKE |
| 1     | 53    | HANKO-SKOGBY             | 78    | 0,5 | UUSI HANKE |
| 11    | 86    | OULAISTEN ERITASO        | 13    | 2,0 | UUSI HANKE |
| 7     | 510   | MÖNNIN SILTA             | 18    | 2,0 | UUSI HANKE |
| 10    | 717   | VAASA-HÖSTVESI           | 41    | 2,3 | UUSI HANKE |
| 5     | 14584 | KYMINTETAAN PT           | 15    | 1,0 | UUSI HANKE |

## LAUTTOJEN YLLÄPITO JA HANKINTA TIEHALLITUS/Esikunta 29.10.92

| Lauttojen ylläpito, Mmk |       |       |       |       |         |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|
| Piiri                   | 1993  | 1994  | 1995  | 1996  | 1993-96 |
| Uusimaa                 | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 6,1   | 24,4    |
| Turku                   | 59,0  | 59,0  | 59,0  | 59,0  | 236,0   |
| Häme                    | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 10,0    |
| Kymi                    | 5,1   | 5,1   | 5,1   | 5,1   | 20,4    |
| Mikkeli                 | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 52,0    |
| Pohjois-Karjala         | 7,2   | 7,2   | 7,2   | 7,2   | 28,8    |
| Kuopio                  | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 30,8    |
| Keski-Suomi             | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 20,8    |
| Vaasa                   | 7,5   | 8,7   | 8,7   | 8,7   | 33,6    |
| Keski-Pohjanmaa         | -     | -     | -     | -     | -       |
| Oulu                    | 12,5  | 15,0  | 15,0  | 17,0  | 59,5    |
| Kainuu                  | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 2,3   | 9,2     |
| Lappi                   | 6,2   | 6,2   | 6,2   | 6,2   | 24,8    |
| Tielaitos               | 134,3 | 138,0 | 138,0 | 140,0 | 550,3   |

| Lauttojen hankinta, Mmk |      |      |      |      |         |
|-------------------------|------|------|------|------|---------|
| Piiri                   | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1993-96 |
| Uusimaa                 | -    | -    | -    | -    | -       |
| Turku                   | 29,0 | 27,0 | 33,0 | 29,0 | 118,0   |
| Häme                    | -    | -    | -    | -    | -       |
| Kymi                    | -    | -    | -    | -    | -       |
| Mikkeli                 | -    | -    | -    | -    | -       |
| Pohjois-Karjala         | -    | -    | -    | -    | -       |
| Kuopio                  | -    | -    | 5,0  | 5,0  | 10,0    |
| Keski-Suomi             | -    | -    | -    | -    | -       |
| Vaasa                   | -    | -    | -    | -    | -       |
| Keski-Pohjanmaa         | -    | -    | -    | -    | -       |
| Oulu                    | -    | 15,0 | 14,0 | -    | 29,0    |
| Kainuu                  | -    | -    | -    | -    | -       |
| Lappi                   | -    | -    | -    | -    | 0,0     |
| Tielaitos               | 29,0 | 42,0 | 52,0 | 34,0 | 157,0   |

HUOM!

Varjostetut tiedot TTS-ohje 2/92:sta.

| TALONRAKENNUKSET, TOIMENPIDEOHJELMAESITYS 1994-97 |                                   |        |       |       |       |       |       | 30.10.92   |            |
|---|-----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|------------|
| Rki 102   |                                   |        |       |       |       |       |       |            |            |
| Piiri   | Hankkeen nimi                     | K.arv. | Aik.  | 1994  | 1995  | 1996  | 1997  | Jää        | Työll.rah. |
| U   | Sipoo/Tuusula ptk rak.            | 7500   |       |       | 3300  | 4200  |       |            |            |
| U   | Hyvinkään ptk rak.                | 8500   |       |       |       | 700   | 5000  | 2800       |            |
| U   | Karjaan ptk peruskorj.            | 3000   |       |       |       |       |       | 3000       |            |
| U   | Vihdin ptk peruskorj.             | 3000   |       |       |       |       |       | 3000       |            |
| U   | Loviisan ptk peruskorj.           | 3000   |       |       |       |       |       | 3000       |            |
| T   | Turun konekorjaamo                | 29900  | 29900 |       |       |       |       |            |            |
| T   | Kankaanpään hoitoal. ptk          | 8500   | 8500  |       |       |       |       |            |            |
| T   | Turun tiepiirin johtokeskus       | 6500   | 5800  |       |       |       |       |            |            |
| T   | Huittisten hoitoal. ptk           | 8000   | 500   | 3300  | 4200  |       |       |            |            |
| T   | Laitilan hoitoal.ptk              | 8500   |       |       |       | 900   | 3300  | 4300       |            |
| T   | Rauman hoitoal. ptk               | 8500   |       |       |       |       | 800   | 7700       |            |
| H   | Virtain ptk saneeraus             | 2000   | 2000  |       |       |       |       |            |            |
| H   | Padasjoen ptk saneeraus           | 2000   |       |       | 2000  |       |       | 2000       |            |
| H   | Pirkkalan ptk rak.                | 9000   |       |       |       |       |       | 9000       |            |
| H   | Hämeen piirin johtokeskus         | 3000   |       |       |       |       |       | 3000       |            |
| H   | Hämeenkyrön ptk                   | 8000   |       |       | 1000  | 5000  | 2000  |            |            |
| H   | Pirkkalan ptk                     | 9000   |       |       |       | 1000  | 6000  | 3000       |            |
| Ky  | Imatran ptk:n rak.                | 8500   | 500   | 2000  | 6000  |       |       |            |            |
| Ky  | Miehikkälän stk:n hiekkavarasto   | 500    |       | 500   |       |       |       |            |            |
| Ky  | Kouvolan korjaamon VSS-tila       | 500    |       | 500   |       |       |       |            |            |
| Ky  | Savitaipaleen stk:n HS            | 900    |       |       |       | 900   |       |            |            |
| Ky  | Simpeleen ptk:n HS                | 900    |       |       |       |       | 900   |            |            |
| M   | Ristiinan stk:n peruskorj.        | 1650   | 1650  |       |       |       |       |            |            |
| M   | Kangasniemen ptk:n perusk.        | 3000   |       |       | 3000  |       |       |            |            |
| PK  | Viinijärven tmp rak.              | 5500   |       | 2500  | 3000  |       |       |            |            |
| PK  | Lieksan ptk peruskorj.            | 4900   | 2200  | 2700  |       |       |       |            | x          |
| Ku  | Iisalmen ptk ja HS-var.           | 9000   | 9000  |       |       |       |       |            |            |
| Ku  | Lapinlahden stk ja HS-var.        | 4500   |       |       |       | 4500  |       |            | x          |
| KS  | Suolahden ptk rak.                | 6000   | 2500  | 3500  |       |       |       |            |            |
| V   | Seinäjoen stk                     | 5000   | 2700  | 2300  |       |       |       |            |            |
| V   | Närpiön ptk rak.                  | 3500   |       |       | 700   | 2800  |       |            |            |
| V   | Kokkolan stk                      | 3500   |       |       |       | 1500  | 2000  |            |            |
| V   | Evijärven ptk rak.                | 3500   |       |       |       |       | 500   | 3000       | x          |
| KP  | Sievin stk:n rak.                 | 1650   | 150   | 1500  |       |       |       |            |            |
| KP  | Kalajoen ptk rak.                 | 4500   |       |       |       | 1500  | 3000  |            |            |
| KP  | Ylivieskan tmp:n Nivalan tk       | 2500   |       |       |       |       |       | 2500       |            |
| O   | Oulun ptk:n suolavar.             | 1400   | 1400  |       |       |       |       |            |            |
| O   | Kempeleen ptk:n suolavar.         | 1400   |       | 1400  |       |       |       |            |            |
| O   | Oulun TIEP:n KV ja lab.           | 5000   |       |       | 800   | 4200  |       |            |            |
| O   | Taivalkosken ptk peruskorj.       | 1300   |       |       |       | 1300  |       |            |            |
| O   | Rantsilan ptk peruskorj.          | 400    |       |       |       |       |       | 400        |            |
| Kn  | Puolangan ptk peruskorj.          | 5500   |       | 5500  |       |       |       |            | x          |
| Kn  | Hyrinsalmen ptk:n HS-var.         | 1000   |       |       |       |       | 1000  |            |            |
| Kn  | Vaalan ptk peruskorj.             | 5500   |       |       |       |       | 5500  |            | x          |
| L   | Kemijärven ptk rak.               | 8500   | 2000  | 6500  |       |       |       |            |            |
| L   | Vanttauskosken stk rak. ja HS-var | 2000   |       | 2000  |       |       |       |            | x          |
| L   | Kaaresuvannon stk rak. ja HS.var  | 2500   |       |       |       |       | 2500  |            | x          |
| L   | Lapin tiepiirin johtokeskus       | 3500   |       |       |       |       |       | 3500       |            |
| Jakamaton määräraha                               |                                   |        | 3500  | 5000  | 5000  | 5000  | 5000  | 5000       |            |
| Mom. 31.24.74 Yhteensä                            |                                   | 207500 | 70100 | 29000 | 29000 | 29000 | 29000 | 52200      |            |
| Mom. 34.06.77                                     |                                   | 28400  | 2200  | 10200 | 0     | 4500  | 8500  | 3000       |            |
| Talonrakennukset yhteensä                         |                                   | 235900 | 72300 | 39200 | 29000 | 33500 |       | 55200      |            |
| ptk = päätukikohta                                |                                   |        |       |       |       |       |       | Työll.rah. |            |
| stk = sivutukikohta                               |                                   |        |       |       |       |       |       | x          |            |
| HS = hiekka- ja suolavarasto                      |                                   |        |       |       |       |       |       |            |            |

## TTS 1993-96 KUSTANNUSLASKELMA

TIELAITOS YHTEENSÄ  
29.10.1992

TR-INDEKSI = 138

| KUSTANNUKSET (Mmk)                                | 1992          | 1993          | 1994          | 1995          | 1996          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>YLEISKUSTANNUKSET</b>                          | <b>621,3</b>  | <b>590,3</b>  | <b>568,8</b>  | <b>545,6</b>  | <b>539,3</b>  |
| * HALLINTO  | 523,3         | 495,3         | 478,8         | 460,6         | 454,3         |
| * TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISTOIMINTA                 | 98,0          | 95,0          | 90,0          | 85,0          | 85,0          |
| <b>PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSET</b>                |               |               |               |               |               |
| * HOITO   | 1083,5        | 1074,0        | 1074,7        | 1076,5        | 1076,9        |
| * KUNNOSTUS                                       | 1163,4        | 1143,9        | 1155,0        | 1150,9        | 1169,2        |
| * PERUSKORJAUKSET                                 | 572,8         | 552,7         | 552,7         | 547,1         | 592,0         |
| * LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN                 | 491,6         | 449,9         | 479,3         | 501,5         | 462,7         |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU                      | 210,7         | 193,4         | 184,6         | 183,7         | 178,8         |
| * LAUTTA- JA LOSSIHANKINNAT                       | 45,0          | 29,0          | 42,0          | 52,0          | 34,0          |
| <b>TIEVERKON KEHITTÄMISEN KUSTANNUKSET</b>        |               |               |               |               |               |
| * PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN                          | 1370,4        | 1211,3        | 1467,2        | 1690,4        | 2095,5        |
| * MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN                      | 400,5         | 367,4         | 334,1         | 223,3         | 280,9         |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU                      | 288,8         | 219,5         | 256,3         | 262,2         | 237,0         |
| <b>MAA-AINESVARASTOJEN MUUTOS</b>                 | -2,6          | -1,5          |               |               |               |
| <b>TYÖLLISYYSHANKKEIDEN KUSTANNUKSET</b>          | 143,8         | 132,2         | 78,0          | 77,7          | 78,0          |
| <b>MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK.KORV.</b> | 298,8         | 263,8         | 256,8         | 261,5         | 269,5         |
| <b>MAKSULLISEN TOIMINNAN ERILLISKUSTANNUKSET</b>  |               |               |               |               |               |
| * MAKSULLINEN TOIMINTA                            | 15,1          | 29,2          | 30,8          | 32,9          | 34,3          |
| * VIENTIPALVELUT                                  |               | 8,0           | 10,0          | 10,0          | 10,0          |
| * KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT                       |               | 39,9          | 19,9          | 19,9          | 19,9          |
| <b>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</b>                      | <b>6703,0</b> | <b>6303,0</b> | <b>6510,1</b> | <b>6635,2</b> | <b>7078,0</b> |
| <b>LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT</b>                |               |               |               |               |               |
| * POISTOT   | -151,3        | -147,3        | -146,6        | -145,9        | -145,8        |
| * KOROT   | -86,6         | -84,5         | -84,6         | -84,4         | -84,3         |
| * RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT                     | -20,5         | -20,8         |               |               |               |
| <b>MENOT YHTEENSÄ</b>                             | <b>6444,6</b> | <b>6050,4</b> | <b>6278,9</b> | <b>6404,9</b> | <b>6847,9</b> |
| <b>JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT</b>    |               |               |               |               |               |
| * RAKENNUKSET                                     | 48,1          | 42,0          | 59,4          | 47,1          | 44,1          |
| * KALUSTO (EI LAUTAT)                             | 157,5         | 132,1         | 134,4         | 131,9         | 132,9         |
| <b>RAHOITUSTARVE</b>                              | <b>6650,2</b> | <b>6224,5</b> | <b>6472,7</b> | <b>6583,9</b> | <b>7024,9</b> |

| RAHOITUS (Mmk)                                       | 1992          | 1993          | 1994          | 1995          | 1996          |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS</b>                          |               |               |               |               |               |
| 31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO               | 3899,5        | 3811,6        | 3936,9        | 3938,9        | 3937,2        |
| 31.24.74 TALONRAKENNUKSET                            | 29,2          | 32,7          | 46,5          | 43,8          | 34,6          |
| 31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN                      | 1969,8        | 1636,4        | 1993,6        | 2038,6        | 2428,2        |
| 31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT                |               |               |               |               |               |
| * .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKOINEN)          | 11,9          |               |               |               |               |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.         | 43,2          | 26,6          | 16,7          | 13,0          | 10,4          |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.         | 58,6          | 58,7          | 60,1          | 133,6         | 181,5         |
| 31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV. | 298,8         | 263,8         | 256,8         | 261,5         | 269,5         |
| 25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT         | 5,0           | 5,0           | 5,0           | 5,0           | 5,0           |
| 34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI    | 131,5         | 133,5         | 87,6          | 77,7          | 85,0          |
| <b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS YHTEENSÄ</b>                 | <b>6447,4</b> | <b>5968,2</b> | <b>6403,2</b> | <b>6512,1</b> | <b>6951,4</b> |
| <b>SALDOT</b>  |               |               |               |               |               |
| 31.24.21/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 | 258,0         | 108,9         |               |               |               |
| 31.24.74/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 | 8,6           | 2,3           |               |               |               |
| 31.24.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 | 125,0         | 102,2         |               |               |               |
| 25.50.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 | 0,8           |               |               |               |               |
| 34.06.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 | 25,8          | 1,8           |               |               |               |
| 31.24.21/SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE                 | -108,9        |               |               |               |               |
| 31.24.74/SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE                 | -2,3          |               |               |               |               |
| 31.24.77/SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE                 | -102,2        |               |               |               |               |
| 25.50.77/SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE                 |               |               |               |               |               |
| 34.06.77/SIIRTO SEURAAVALLE VUODELLE                 | -1,8          |               |               |               |               |
| <b>SALDOT YHTEENSÄ</b>                               | <b>203,0</b>  | <b>215,2</b>  |               |               |               |
| <b>TULOT</b>   |               |               |               |               |               |
| <b>MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOT</b>                   |               |               |               |               |               |
| * JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET                     |               | 4,6           | 4,6           | 4,5           | 4,6           |
| * MUUT SUORITTEET                                    |               | 72,2          | 59,1          | 61,4          | 63,0          |
| <b>MUUT TULOT</b>                                    |               | 23,3          | 22,8          | 22,9          | 22,9          |
| <b>TULOT YHTEENSÄ</b>                                |               | <b>100,1</b>  | <b>86,5</b>   | <b>88,8</b>   | <b>90,5</b>   |
| <b>KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA RAHOITUS</b>                  | <b>6650,4</b> | <b>6283,5</b> | <b>6489,7</b> | <b>6600,9</b> | <b>7041,9</b> |

## Vuoden 1993 kustannuslaskelmat tiepiireittäin

TIEPIIRIT JA TIEHALLITUS  
29.10.1992

TR-INDEKSI = 138

| KUSTANNUKSET (Mmk)                                | U     | T     | H     | Ky    | M     | P-K   | Ku    | K-S   |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>YLEISKUSTANNUKSET</b>                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * HALLINTO  | 47,7  | 43,0  | 41,8  | 25,5  | 27,0  | 20,1  | 28,8  | 27,5  |
| * TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISTOIMINTA                 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSET</b>                |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * HOITO   | 128,5 | 141,3 | 100,5 | 66,4  | 71,0  | 60,6  | 66,5  | 60,3  |
| * KUNNOSTUS                                       | 127,7 | 148,2 | 167,5 | 61,8  | 76,3  | 67,1  | 76,9  | 67,6  |
| * PERUSKORJAUKSET                                 | 48,4  | 36,9  | 61,1  | 31,5  | 21,2  | 31,2  | 20,1  | 46,1  |
| * LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN                 | 64,4  | 49,7  | 40,4  | 30,7  | 46,6  | 10,8  | 35,3  | 67,6  |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU                      | 20,3  | 22,5  | 22,1  | 13,0  | 9,3   | 9,2   | 8,7   | 12,0  |
| * LAUTTA- JA LOSSIHANKINNAT                       |       | 29,0  |       |       |       |       |       |       |
| <b>TIEVERKON KEHITTÄMISEN KUSTANNUKSET</b>        |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN                          | 144,1 | 315,4 | 207,5 | 117,0 | 127,0 | 14,1  | 47,2  | 10,7  |
| * MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN                      | 162,0 | 33,6  | 72,7  |       | 5,0   | 12,4  | 13,5  | 26,7  |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU                      | 70,0  | 22,0  | 31,0  | 17,0  | 15,0  | 1,8   | 6,1   | 8,2   |
| <b>MAA-AINESVARASTOJEN MUUTOS</b>                 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>TYÖLLISYSHANKKEIDEN KUSTANNUKSET</b>           |       | 0,9   | 8,0   |       |       | 7,1   | 2,5   | 3,0   |
| <b>MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK.KORV.</b> | 65,0  | 45,0  | 31,0  | 17,0  | 15,0  | 7,0   | 12,0  | 6,0   |
| <b>MAKSULLISEN TOIMINNAN ERILLISKUSTANNUKSET</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * MAKSULLINEN TOIMINTA                            | 2,4   | 4,2   | 0,9   | 0,4   | 1,4   | 0,9   | 0,8   | 1,3   |
| * VIENTIPALVELUT                                  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT                       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>SISÄINEN PALVELUTOIMINTA</b>                   |       |       | 1,0   | 2,5   | 2,0   | 0,4   |       | 0,3   |
| <b>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</b>                      | 880,6 | 891,7 | 785,5 | 382,8 | 416,7 | 242,7 | 318,4 | 337,3 |
| <b>LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT</b>                |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * POISTOT   | -14,6 | -15,7 | -18,1 | -10,0 | -9,5  | -8,4  | -8,2  | -9,3  |
| * KOROT   | -10,9 | -9,0  | -8,9  | -6,0  | -4,8  | -4,2  | -4,5  | -6,3  |
| * RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT                     | -3,2  |       |       |       | -1,4  | -1,0  |       |       |
| <b>MENOT YHTEENSÄ</b>                             | 851,9 | 867,0 | 758,5 | 366,8 | 401,0 | 229,1 | 305,7 | 321,7 |
| <b>JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖOMAISUUSINVESTOINNIT</b>   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * RAKENNUKSET                                     |       | 12,3  | 4,0   | 2,5   | 1,7   | 3,0   | 6,0   | 2,3   |
| * KALUSTO (EI LAUTAT)                             | 17,8  | 18,0  | 14,9  | 5,0   | 7,6   | 8,0   | 6,3   | 7,5   |
| <b>RAHOITUSTARVE</b>                              | 869,7 | 897,3 | 777,4 | 374,3 | 410,2 | 240,1 | 318,0 | 331,5 |

| RAHOITUS (Mmk)                                       | U     | T     | H     | Ky    | M     | P-K   | Ku    | K-S   |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS</b>                          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO               | 420,0 | 459,0 | 397,0 | 210,0 | 233,0 | 185,0 | 223,0 | 253,0 |
| 31.24.74 TALONRAKENNUKSET                            |       | 12,3  |       | 0,5   | 1,7   |       | 6,0   | 2,0   |
| 31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN                      | 348,3 | 363,2 | 265,5 | 123,8 | 139,5 | 24,6  | 54,5  | 45,6  |
| 31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT                |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKOINEN)          |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.         | 6,1   | 2,3   | 2,0   | 5,3   | 2,3   | 1,9   | 0,2   | 4,0   |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.         | 22,9  |       | 9,2   | 1,7   | 3,5   | 3,7   | 1,0   |       |
| 31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV. | 65,0  | 45,0  | 31,0  | 17,0  | 15,0  | 7,0   | 12,0  | 6,0   |
| 25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT         | 5,0   |       |       |       |       |       |       |       |
| 34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYIDEN TURVAAMISEKSI   |       |       | 8,0   |       |       | 9,3   | 2,5   | 3,0   |
| <b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS YHTEENSÄ</b>                 | 867,2 | 881,8 | 712,7 | 358,3 | 394,9 | 231,5 | 299,2 | 313,6 |
| <b>SALDOT</b>  |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 31.24.21/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       |       | 22,0  | 3,0   | 5,0   | 6,3   | 3,0   | 14,0  |
| 31.24.74/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       |       | 2,0   |       |       |       |       | 0,3   |
| 31.24.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       | 7,8   | 32,5  | 8,5   | 4,0   |       | 13,2  |       |
| 25.50.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 34.06.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       | 0,9   |       |       |       |       |       |       |
| <b>SALDOT YHTEENSÄ</b>                               |       | 8,7   | 56,5  | 11,5  | 9,0   | 6,3   | 16,2  | 14,3  |
| <b>TULOT</b>   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| <b>MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOT</b>                   |       |       |       |       |       |       |       |       |
| * JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET                     | 0,1   | 1,0   | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,3   | 0,2   |
| * MUUT SUORITTEET                                    | 2,4   | 4,2   | 0,9   | 0,5   | 1,3   | 0,6   | 0,7   | 1,3   |
| <b>MUUT TULOT</b>                                    |       | 1,6   | 2,0   | 1,3   | 2,8   | 1,2   | 1,6   | 1,8   |
| <b>SISÄISEN PALVELUTOIMINNAN TULOT</b>               |       |       | 1,0   | 2,5   | 2,0   | 0,4   |       | 0,3   |
| <b>TULOT YHTEENSÄ</b>                                | 2,5   | 6,8   | 4,2   | 4,5   | 6,3   | 2,3   | 2,6   | 3,6   |
| <b>KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA RAHOITUS</b>                  | 869,7 | 897,3 | 773,4 | 374,3 | 410,2 | 240,1 | 318,0 | 331,5 |

RAHOITUSYLIJÄÄMÄ/ ALIJÄÄMÄ

-4,0

TIEPIIRIT JA TIEHALLITUS  
29.10.1992

TR-INDEKSI = 138

| KUSTANNUKSET (Mmk)                                | V     | K-P   | O     | Kn    | L     | TIEH  | Yht.   |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| <b>YLEISKUSTANNUKSET</b>                          |       |       |       |       |       |       |        |
| * HALLINTO  | 36,4  | 15,8  | 26,0  | 18,9  | 36,3  | 100,5 | 495,3  |
| * TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISTOIMINTA                 |       |       |       |       |       | 95,0  | 95,0   |
| <b>PERUSTIENPIDON KUSTANNUKSET</b>                |       |       |       |       |       |       |        |
| * HOITO   | 78,1  | 36,0  | 95,4  | 43,8  | 125,6 |       | 1074,0 |
| * KUNNOSTUS                                       | 95,1  | 50,3  | 55,4  | 42,0  | 108,1 |       | 1143,9 |
| * PERUSKORJAUKSET                                 | 87,7  | 40,8  | 57,1  | 36,4  | 34,2  |       | 552,7  |
| * LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN                 | 41,5  | 17,2  | 17,5  | 14,8  | 13,4  |       | 449,9  |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU                      | 21,3  | 7,5   | 16,4  | 8,4   | 22,7  |       | 193,4  |
| * LAUTTA- JA LOSSIHANKINNAT                       |       |       |       |       |       |       | 29,0   |
| <b>TIEVERKON KEHITTÄMISEN KUSTANNUKSET</b>        |       |       |       |       |       |       |        |
| * PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN                          | 92,5  |       | 81,0  | 3,7   | 51,1  |       | 1211,3 |
| * MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN                      | 13,7  | 4,0   |       | 4,6   | 19,2  |       | 367,4  |
| * HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU                      | 15,2  | 1,5   | 15,0  | 1,0   | 9,9   | 5,8   | 219,5  |
| <b>MAA-AINESVARASTOJEN MUUTOS</b>                 |       |       |       | -1,5  |       |       | -1,5   |
| <b>TYÖLLISYSHANKKEIDEN KUSTANNUKSET</b>           | 7,7   |       | 5,0   | 36,0  | 62,0  |       | 132,2  |
| <b>MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK.KORV.</b> | 22,3  | 7,0   | 20,0  | 3,5   | 13,0  |       | 263,8  |
| <b>MAKSULLISEN TOIMINNAN ERILLISKUSTANNUKSET</b>  |       |       |       |       |       |       |        |
| * MAKSULLINEN TOIMINTA                            | 1,4   | 3,0   | 4,3   | 2,5   | 1,8   | 3,9   | 29,2   |
| * VIENTIPALVELUT                                  |       |       |       |       |       | 8,0   | 8,0    |
| * KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT                       |       |       |       |       |       | 39,9  | 39,9   |
| <b>SISÄINEN PALVELUTOIMINTA</b>                   | 0,2   |       | 1,0   | 1,0   | 0,2   | 17,0  | (25,6) |
| <b>KUSTANNUKSET YHTEENSÄ</b>                      | 513,1 | 183,1 | 394,1 | 215,1 | 497,5 | 270,1 | 6303,0 |
| <b>LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT</b>                |       |       |       |       |       |       |        |
| * POISTOT   | -13,5 | -7,1  | -9,6  | -7,0  | -14,8 | -1,5  | -147,3 |
| * KOROT   | -6,0  | -3,7  | -5,5  | -3,6  | -10,6 | -0,5  | -84,5  |
| * RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT                     | -2,7  | -0,5  |       | -0,9  | -1,6  | -9,5  | -20,8  |
| <b>MENOT YHTEENSÄ</b>                             | 490,9 | 171,8 | 379,0 | 203,6 | 470,5 | 258,6 | 6050,4 |
| <b>JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT</b>    |       |       |       |       |       |       |        |
| * RAKENNUKSET                                     | 2,7   |       | 2,0   |       | 2,0   | 3,5   | 42,0   |
| * KALUSTO (EI LAUTAT)                             | 10,6  | 2,6   | 5,9   | 5,0   | 10,1  | 12,8  | 132,1  |
| <b>RAHOITUSTARVE</b>                              | 504,2 | 174,4 | 386,9 | 208,6 | 482,6 | 274,9 | 6224,5 |

| RAHOITUS (Mmk)                                       |       |       |       |       |       |       |        |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| <b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS</b>                          |       |       |       |       |       |       |        |
| 31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO               | 340,0 | 147,0 | 256,0 | 155,0 | 307,0 | 226,6 | 3811,6 |
| 31.24.74 TALONRAKENNUKSET                            | 2,7   |       | 2,0   |       | 2,0   | 3,5   | 32,7   |
| 31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN                      | 100,4 | 1,5   | 89,0  | 5,5   | 70,2  | 4,8   | 1636,4 |
| 31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT                |       |       |       |       |       |       |        |
| * .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKONEN)           |       |       | 2,4   |       |       |       | 26,6   |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.         | 0,2   |       | 6,0   | 0,7   | 10,0  |       | 58,7   |
| * .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.         |       |       |       |       |       |       |        |
| 31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIELAIN MUK. KORV. | 22,3  | 7,0   | 20,0  | 3,5   | 13,0  |       | 263,8  |
| 25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT         |       |       |       |       |       |       | 5,0    |
| 34.06.77 SIOJITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI    | 7,7   |       | 5,0   | 36,0  | 62,0  |       | 133,5  |
| <b>MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS YHTEENSÄ</b>                 | 473,3 | 155,5 | 380,4 | 200,7 | 464,2 | 234,9 | 5968,2 |
| <b>SALDOT</b>  |       |       |       |       |       |       |        |
| 31.24.21/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 | 4,5   | 9,9   |       |       | 11,2  | 30,0  | 108,9  |
| 31.24.74/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       |       |       |       |       |       | 2,3    |
| 31.24.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 | 21,0  | 4,0   | 1,0   | 3,4   | 3,8   | 3,0   | 102,2  |
| 25.50.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       |       |       |       |       |       |        |
| 34.06.77/SIIRTO EDELLISELTÄ VUODELTA                 |       |       |       |       | 0,9   |       | 1,8    |
| <b>SALDOT YHTEENSÄ</b>                               | 25,5  | 13,9  | 1,0   | 3,4   | 15,9  | 33,0  | 215,2  |
| <b>TULOT</b>   |       |       |       |       |       |       |        |
| <b>MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOT</b>                   |       |       |       |       |       |       |        |
| * JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET                     | 0,3   | 0,1   | 0,2   |       | 0,2   | 1,4   | 4,6    |
| * MUUT SUORITTEET                                    | 1,6   | 3,1   | 1,8   | 2,5   | 1,4   | 49,9  | 72,2   |
| <b>MUUT TULOT</b>                                    | 3,3   | 1,8   | 2,5   | 1,0   | 0,7   | 1,7   | 23,3   |
| <b>SISÄISEN PALVELUTOIMINNAN TULOT</b>               | 0,2   |       | 1,0   | 1,0   | 0,2   | 17,0  | (25,6) |
| <b>TULOT YHTEENSÄ</b>                                | 5,4   | 5,0   | 5,5   | 4,5   | 2,5   | 70,0  | 100,1  |
| <b>KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA RAHOITUS</b>                  | 504,2 | 174,4 | 386,9 | 208,6 | 482,6 | 337,9 | 6283,5 |

RAHOITUSYLIJÄÄMÄ/ ALIJÄÄMÄ

63,0 59,0

## TIEPIIRIEN ESITYSTEN VERTAILU OHJEESEEN JA TAE:EN

| KEHYKSET MOMENTEITTAIN    | OHJE/TAE    | PIIRIEN<br>ESITYS | ERO       |
|---------------------------|-------------|-------------------|-----------|
| Perustienpito             | 3812        | 3812              | 0         |
| Talonrakennukset          | 29          | 33                | 4         |
| Kehittäminen              | 1609        | 1636              | 27        |
| Vieraat työt              | 100         | 85                | -15       |
| Maanlunastukset           | 198         | 264               | 66        |
| <b>Tielaitos yhteensä</b> | <b>5748</b> | <b>5830</b>       | <b>82</b> |

| PERUSTIENPIDON<br>KÄYTTÖSUUNNITELMA | OHJE/TAE    | PIIRIEN<br>ESITYS | ERO                        |
|-------------------------------------|-------------|-------------------|----------------------------|
| Yleiskustannukset                   | 608         | 590               | -18                        |
| Hoito                               | 1015        | 1074              | 59                         |
| Kunnostus                           | 1225        | 1144              | -81                        |
| Peruskorjaukset                     | 500         | 553               | 53                         |
| Liikenneymp. parantaminen           | 365         | 423               | 58                         |
| Tie- ja siltasuunnittelu            | 190         | 193               | 3                          |
| Käyttöomaisuusinv. + lautat         | 200         | 165               | -35                        |
| Laskennalliset vähennyserät         | -260        | -243              | 17                         |
| Tielaitokselle kertyvät tulot       | -31         | -28               | 3                          |
| <b>Rahoitustarve</b>                | <b>3812</b> | <b>3871</b>       | <b>59</b>                  |
| Budjettirahoitus                    |             | 3812              |                            |
| Saldoilla rahoitettava osuus        |             | 59                | (saldoit yhteensä 109 Mmk) |
| <b>Rahoitus yhteensä</b>            |             | <b>3871</b>       |                            |

| KEHITTÄMISEN HANKEKOHTAINEN<br>SUUNNITELU | OHJE/TAE     | PIIRIEN<br>ESITYS | ERO         |
|---|--------------|-------------------|-------------|
|   | määrärahat   | kustannukset      |             |
| Uusimaa                                   | 70,0         | 70,0              |             |
| Turku                                     | 22,0         | 22,0              |             |
| Häme                                      | 23,0         | 31,0              | 8,0         |
| Kymi                                      | 13,5         | 17,0              | 3,5         |
| Mikkeli                                   | 15,0         | 15,0              |             |
| Pohjois-Karjala                           | 1,8          | 1,8               |             |
| Kuopio                                    | 8,0          | 6,1               | -1,9        |
| Keski-Suomi                               | 8,2          | 8,2               |             |
| Vaasa                                     | 13,2         | 15,2              | 2,0         |
| Keski-Pohjanmaa                           | 0,0          | 1,5               | 1,5         |
| Oulu                                      | 12,0         | 15,0              | 3,0         |
| Kainuu                                    | 1,0          | 1,0               |             |
| Lappi                                     | 7,5          | 9,9               | 2,4         |
| Tiehallitus                               | 4,8          | 5,8               | 1,0         |
| <b>Yhteensä</b>                           | <b>200,0</b> | <b>219,5</b>      | <b>19,5</b> |

Ero johtuu laskennallisista kustannuksista tai saldojen käytöstä



# MAKSULLISEN TOIMINNAN KUSTANNUSVASTAAVUUS V. 1993

MILJ. MK

| JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET    |              |              |               |              |               |               |              |              |               |               |               |              |               |               |               |
|-----------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| (LUVAT)                           | U            | T            | H             | Ky           | M             | P-K           | Ku           | K-S          | V             | K-P           | O             | Kn           | L             | TIEH          | TIELAITOS     |
| <b>TULOT</b>                      |              |              |               |              |               |               |              |              |               |               |               |              |               |               |               |
| Lupamaksut                        | 0,100        | 0,950        | 0,265         | 0,150        | 0,200         | 0,100         | 0,300        | 0,200        | 0,250         | 0,090         | 0,200         | 0,060        | 0,245         | 1,400         | 4,510         |
| <b>KUSTANNUKSET</b>               | 0,100        | 0,940        | 0,477         | 0,150        | 0,278         | 0,350         | 0,300        | 0,100        | 0,530         | 0,200         | 0,300         | 0,060        | 0,457         | 1,624         | 5,866         |
| - Palkkaukset                     | 0,080        | 0,700        | 0,450         |              | 0,192         | 0,323         | 0,198        | 0,100        | 0,400         | 0,200         | 0,260         |              | 0,400         | 0,960         |               |
| - Muut kulutusmenot               | 0,015        | 0,100        |               |              | 0,014         | 0,027         | 0,018        |              | 0,080         |               | 0,020         |              | 0,044         | 0,050         |               |
| - Laitehankinnat                  |              |              |               |              |               |               |              |              |               |               |               |              |               | 0,000         |               |
| - Kone- ja kalustokustannukset    | 0,005        |              |               |              |               |               |              |              |               |               |               |              |               | 0,150         |               |
| - Yleis- ja yhteiskustannukset    |              | 0,140        | 0,027         | 0,150        | 0,072         |               | 0,084        |              | 0,050         |               | 0,020         |              | 0,013         | 0,464         |               |
| <b>Ylijäämä (+), alijäämä (-)</b> | <b>0,000</b> | <b>0,010</b> | <b>-0,212</b> | <b>0,000</b> | <b>-0,078</b> | <b>-0,250</b> | <b>0,000</b> | <b>0,100</b> | <b>-0,280</b> | <b>-0,110</b> | <b>-0,100</b> | <b>0,000</b> | <b>-0,212</b> | <b>-0,224</b> | <b>-1,356</b> |

| LIIKETALOUDELLISET SUORITTEET     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
|                                   | U            | T            | H            | Ky           | M            | P-K          | Ku           | K-S          | V            | K-P          | O            | Kn           | L            | TIEH          | TIELAITOS    |
| <b>TULOT</b>                      | 2,400        | 4,200        | 0,860        | 0,500        | 1,300        | 0,800        | 0,700        | 1,300        | 1,650        | 3,000        | 1,800        | 2,575        | 1,424        | 49,886        | 72,395       |
| - Kehitysyhteistyö                |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 40,000        | 40,000       |
| - Vientipalvelut                  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 8,000         | 8,000        |
| - Muut maksulliset suoritteet     | 2,400        | 4,200        | 0,860        | 0,500        | 1,300        | 0,800        | 0,700        | 1,300        | 1,650        | 3,000        | 1,800        | 2,575        | 1,424        | 1,886         | 24,395       |
| <b>KUSTANNUKSET</b>               | 2,400        | 4,180        | 0,857        | 0,460        | 1,200        | 0,600        | 0,650        | 1,200        | 1,522        | 2,980        | 1,500        | 2,575        | 1,424        | 50,182        | 71,730       |
| - Palkkaukset                     | 1,300        | 1,500        | 0,222        | 0,200        | 0,249        | 0,300        | 0,126        | 0,500        | 0,145        | 1,000        | 0,400        |              | 0,421        | 3,642         |              |
| - Muut kulutusmenot               | 0,600        | 0,170        | 0,495        |              | 0,337        | 0,042        | 0,153        | 0,400        | 1,057        | 0,930        | 0,200        |              | 0,498        | 9,246         |              |
| - Laitehankinnat                  |              |              | 0,002        |              |              |              |              |              | 0,005        |              |              |              | 0,010        | 28,815        |              |
| - Kone- ja kalustokustannukset    |              | 1,810        | 0,021        | 0,160        | 0,441        | 0,186        | 0,175        | 0,200        | 0,205        | 0,070        | 0,850        |              | 0,173        | 3,363         |              |
| - Yleis- ja yhteiskustannukset    | 0,500        | 0,700        | 0,117        | 0,100        | 0,173        | 0,072        | 0,196        | 0,100        | 0,110        | 0,980        | 0,050        |              | 0,322        | 5,117         |              |
| <b>Ylijäämä (+), alijäämä (-)</b> | <b>0,000</b> | <b>0,020</b> | <b>0,003</b> | <b>0,040</b> | <b>0,100</b> | <b>0,200</b> | <b>0,050</b> | <b>0,100</b> | <b>0,128</b> | <b>0,020</b> | <b>0,300</b> | <b>0,000</b> | <b>0,000</b> | <b>-0,297</b> | <b>0,664</b> |