



Tielaitos

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1993 - 96

Helsinki 1992

Tiehallitus
Esikunta

OK TIE 47



Tielaitos
Tiehallituksen kirjasto

Dokno: 920496
Nidenro: 920677

Tielaitoksen toiminta- ja
taloussuunnitelma 1993-96

Tiehallitus
Esikunta

Helsinki 1992

Valtion painatuskeskus
Pasilan VALTIMO
Helsinki 1992

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Esikunta

Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh.vaihde (90) 1541

ESIPUHE

Tämä julkaisu on tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) vuosille 1993-96. Suunnitelma perustuu liikenneministeriöltä helmikuussa 1992 saatuihin rahoituskehyksiin. Tielaitoksen johtokunta on hyväksynyt suunnitelman 16.3.1992. Laitoksen organisaation uudistamista johtokunta on käsitellyt 6. ja 22.4.1992.

Suunnitelma on tielaitoksen näkemys TTS-kauden toiminnan suuntaviivoista ja kehittämishankkeista. Liikenneministeriö tekee tämän jälkeen oman ehdotuksensa koko hallinnonalan toiminta- ja taloussuunnitelmaksi. Suunnittelukauden kehykset ja yleiset suuntaviivat päätetään valtion vuoden 1993 talousarviota koskevissa neuvotteluissa elokuussa 1992.

Toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu vuoden 1992 arvioituun kustannustasoon.

Sisältö	Sivu
Esipuhe	
1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ	5
1.1 Tieliikenteen kysyntä	
1.2 Tieliikenneolot	
1.3 Alue- ja yhdyskuntarakenne	
2 PÄÄMÄÄRÄT JA STRATEGIAT	6
2.1 Pitkän aikavälin tavoitteet	
2.2 Päämäärät 1996	
2.3 Tavoitteet 1993	
3 TTS 1993-96:N TOIMINTALINJAT	8
3.1 Tieverkon kehittäminen	
3.2 Perustienpito	
3.3 Muu toiminta	
4 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ	12

LIITTEET:

1. Rahoituslaskelma
2. Tieverkon kehittämishankkeet
3. Kartta kehittämishankkeista
4. Talonrakennusinvestoinnit

1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ

1.1 Tieliikenteen kysyntä

Tieliikenne on sekä henkilö- että tavaraliikenteen pääliikennemuoto. Se kattaa koko Suomen eikä sille ole näköpiirissä sellaisia vaihtoehtoja, jotka voisivat korvata siitä määrällisesti merkittävän osan. Tieliikenteen osuus koko maan henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteestä 68 %.

Tieliikenne kasvoi 1980-luvulla keskimäärin 5,4 % vuodessa. Liikenteen kasvu oli autokannan kasvua nopeampaa, eli autokohtainen ajosuorite suureni. Taloudellisen laman johdosta kasvu hidastui vuonna 1990. Vuonna 1991 kotitalouksien kulutus laski 3-4% ja se näkyi myös liikenteessä, joka kuitenkin laski vain 1,6%. Vuonna 1992 ennakoidaan liikenteen vielä laskevan 1-2%.

Liikenteen kehitys liittyy vahvasti taloudelliseen kehitykseen. Tavaraliikenteen määrä riippuu suoranaisesti tuotettujen tavaroiden ja palvelusten määrästä ja niiden toimittamisesta terminaaleihin, asiakkaille ja kuluttajille.

Talouden on ennustettu elpyvän vuodesta 1993 alkaen. Valtiovarainministeriö suosittelee ns. tavoiteuraskenaarion käyttämistä liikenteen kehitysarvioiden pohjana. Sen mukaan BKT kasvaa 3,6-4,2% vuodessa ja yksityinen kulutus 2,9-3,6% vuodessa vuosina 1993-96. Tällöin myös liikenteen kasvu nopeutuisi, auton hankinnassa syntyneet patoutumat purkautuisivat ja uusia autoja hankittaisiin vähintään yhtä paljon kuin 1980-luvun lopussa, eli lähemmäs 200 000 autoa vuodessa.

Taloudellisen kasvun näkymät merkitsevät noin 4% vuotuista liikenteen kasvua TTS-kaudella. Kauden lopussa ollaan tämän arvion mukaan enää 5% (runsaan vuoden kasvu) jäljessä lamaa ennen tehdystä ennusteesta. Kasvu on nopeinta pääteillä ja suurten kaupunkien ulosmenoteillä.

1.2 Tieliikenneolot

Ruuhkat yleisillä teillä ovat lisääntyneet 1980-luvulla. Ruuhkautuvia pääteitä oli vuonna 1991 noin 1100 km ja jonoutuvia noin 2000 km. Lisäksi esiintyy paikallisia työmatkaliikenteen sujavuusongelmia suurten kaupunkiseutujen alempiluokkaisella verkolla.

Liikenneonnettomuudet lisääntyivät 1980-luvun loppupuolella, jolloin yleisillä teillä tapahtui noin 4800 henkilöliikennevahinkoa vuodessa. Vuonna 1990 tapahtui kuitenkin muutos parempaan ja henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui enää 4310 kpl. Vuonna 1991 myönteinen kehitys on jatkunut ja vuoden 1990 onnettomuusluku alitettiin lähes 5%.

Tieverkon kunto ja kantavuus ovat parantuneet liikenteen kasvun aiheuttamasta rasituksesta huolimatta. Huonokuntoisia päällysteitä on 8600 km. Päällystettyjä teitä, joilla ei ole riittävää kantavuutta on noin 5000 km. Keli-

rikosta aiheutuvia painorajoituksia on viime vuosina jouduttu asettamaan noin 4000 km:lle. Painorajoitus on lähes 500 sillalla.

1.3 Alue- ja yhdyskuntarakenne

Muuttoliike suuntautui 1980-luvulla pääasiallisesti Uudellemaalle, jonne yli puolet maan väestön kasvusta on kohdistunut. Muutto kaupunkeihin ja taajamiin on siirtänyt liikennettä muulta tieverkolta valtateille ja nopeuttanut niiden liikenteen kasvua. Yhdyskuntarakenteen samanaikaisen hajautumisen johdosta taajamien kehä- ja ulosmenoteiden liikenne on kasvanut nopeasti ja lisännyt ruuhka-, ympäristö- ja turvallisuusongelmia.

Lähivuosina ei odoteta tapahtuvan nopeita aluerakenteellisia muutoksia. Kehitystä entisen Neuvostoliiton alueella on vaikea ennakoida, mutta se tulee aikanaan johtamaan itä-länsisuuntaiseen tiestöön kohdistuvan liikennekysynnän samoinkuin terminaalitoimintojen lisääntymiseen.

Vaikka pääteiden (valta- ja kantatiet) osuus yleisen tieverkon kokonaispituudesta on vain 15%, on niiden merkitys liikenteen välittäjänä huomattavasti suurempi eli noin 57%. Tämä osoittaa ylimpien tieluokkien sijaitsevan varsin tehokkaasti liikennettä synnyttävien keskusten ja muiden kohteiden suhteen.

Tieryhmä	Pituus 1991 km	Suorite 1991 Mrd. autokm
Päätiet 1)	11490	15,7
Muut tiet 2)	65140	11,7
Yhteensä	76630	27,4

1) valta- ja kantatiet

2) seudulliset, kokooja- ja yhdystiet

2 PÄÄMÄÄRÄT JA STRATEGIAT

2.1 Pitkän aikavälin tavoitteet

Tienpidon pitkän aikavälin tavoitteet on esitetty ja perusteltu laajoin selvityksin vuonna 1991 valmistuneessa TIE 2010-suunnitelmassa.

TIE 2010:ssä ovat lähtökohtana parlamentaarisen liikennekomitean antamat yleiset tavoitteet, joiden pohjalta on muodostettu seuraavat pitkän aikavälin tavoitteet:

- Tielaitos kehittää tieverkkoa osana liikennejärjestelmää siten, että kuljetukset voidaan toteuttaa minimiliikenteellä. Samalla kansalaisten liikkumisoikeudet turvataan.

- Tielaitos vaikuttaa maamme infrastruktuuria kehittämällä myönteisesti kansantalouden kehittämiseen.
- Tielaitos turvaa maakuntakeskusten ja niitä ympäröivien talousalueiden elinvoimaisuuden sekä maa- ja metsätalouden toimintaedellytykset kehittämällä näiden alueiden tieverkkoa.

TIE 2010:ssä korostetaan teiden standardin porrastamista niiden toiminnallisen merkityksen mukaan, taajamien liikenneympäristöjen kehittämiseen paneutumista sekä tieliikenteen ympäristöhaittojen vähentämistä. Järkeimmät toimenpiteet keskitetään tärkeimmille tieyhteyksille pyrkien pitkällä aikavälillä mahdollisimman tehokkaaseen kokonaisuuteen.

Tulevaisuudessa tielaitoksen tavoitteena on saada käyttäjäperusteista rahoitusta suoran budjettirahoituksen lisäksi. Tähän tavoitteeseen edetään kehittämällä aluksi erilaisia tietullijärjestelmiä ja konkreettisia kohteita vuosien 1994 ja 1995 talousarvioita silmälläpitäen.

2.2 Päämäärät 1996

Yhteiskunnalliset vaikutukset

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaitat vähenevät tielaitoksen valmisteilla olevan ympäristöpolitiikan ja kehittämissohjelman mukaisesti.

Yleisten teiden henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu alle 4000, mikä merkitsee tienkäyttäjien riskin joutua henkilövahinkoonnettomuuteen pienenemistä 12,4 onnettomuuteen/100 milj. autokm/vuosi (vuonna 1990 15,4).

Ruuhkautuvien pääteiden määrän kasvu estetään kapasiteettia lisäävin toimenpitein. Ilman toimenpiteitä kasvu on 500 km.

Päällystettyjen teiden pintakunto pysyy vuoden 1991 tasolla. Rakenteeltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on korkeintaan 5000 km.

Toiminnalliset tulokset

Tielaitoksen tuottavuus ja sidotun pääoman käytön tehokkuus paranevat. Tietuotannon taloudellisuus paranee keskimäärin 1% vuosittain.

Yleiskustannukset vähenevät suunnitelmakaudella yli 10 % vuoden 1991 tasosta.

Tukitulokset

Tiehallitus organisoidaan esikunta- ja tukiyksiköistä muodostuvaksi laitoksen keskushallinnoksi.

Aluehallinnossa siirrytään alueellisesti nykyistä suurempiin tulosyksiköihin. Tavoitteena on alentaa erityisesti hallinto- ja tukitoimintojen kiinteitä kustannuksia, jolloin tiepiirien yleiskustannukset alenevat reaalisesti 5-15 %.

Tieverkon kehittämishankkeissa suunnittelu- ja toteuttamisvaiheineen siirrytään projektiorganisaatioihin.

2.3 Tavoitteet 1993

Tielaitoksen tavoitteet vuodelle 1993 ovat alustavasti seuraavat:

- Talviliikenneolosuhteet säilyvät nykyisellään.
- Liikenneturvallisuus paranee ja tielaitos vähentää henkilövahinko-onnettomuuksien määrää.
- Tielaitos vähentää pohjavesihaittoja ja meluhaittoja sekä parantaa taajamien liikenneympäristöjä.
- Pääteillä ei ole syviä uria. Päälystetyn tiestön vaurioita vähennetään ja rakenteiden kunto pysyy ennallaan.
- Tielaitoksen tuottavuus ja kokonaistaloudellisuus paranevat.

3 TTS 1993-96:N TOIMINTALINJAT

Tienpidon kustannukset lajeittain sekä rahoitus momenteittain tts-kaudella 1993-96 on esitetty liitteenä 1 olevassa rahoituslaskelmassa. Momenttien rahoituslähtökohdat on antanut liikenneministeriö.

3.1 Tieverkon kehittäminen

Tieverkon kehittämisen rahoitus on rahoituslaskelman mukaan vuosina 1993 ja 1994 noin 2000 Mmk/v ja vuosina 1995 ja 1996 noin 1900 Mmk/v. Kehittämishankkeiden suunnitteluun käytetään 280 Mmk/v. Varsinaisiin kehittämishankkeisiin voidaan, kun eräät muut erät otetaan huomioon, käyttää kahtena ensimmäisenä vuotena noin 1800 Mmk/v ja kahtena jälkimmäisenä noin 1700 Mmk/v.

Kehittämishankkeiden luettelo on liitteenä 2. Luettelo keskeneräisistä hankkeista (vuonna 1992 aloitettavat mukaan lukien) ja luettelot 1993-96 alkavista on tehty erikseen. Luettelo sisältää myös jaon pääteihin (valta- ja kantatiet) ja muihin teihin. Hankkeet on esitetty kartalla liitteessä 3.

Yhteenveto kehittämishankkeiden kustannuksista aloitusvuosittain on seuraava (Mmk):

	K.arv	Käyt.	1992	1993	1994	1995	1996	Jää
VALMIIT 1992 1)	1 664	1 398	266					
KESKENERÄISET	7 243	2 346	1 526	1 703	1 032	443	134	59
ALOITUS 1993	2 518			116	578	561	497	765
ALOITUS 1994	1 400				186	535	440	238
ALOITUS 1995	1 739					171	595	1 073
ALOITUS 1996	4 106						140	3 967
YHTEENSÄ	18 670	3 744	1 792	1 819	1 796	1 710	1 806	6 102

1) Otettu taulukkoon vuoden 1992 kustannussumman saamiseksi vertailukelpoiseksi; ei esitetty liitteissä 2 ja 3.

Hankkeiden valinnassa ovat vaikuttaneet mm. eduskunnan kannanotot sekä aiempi ohjelma. Tarkistuksia ja lisäyksiä tehtäessä on etusijalle asetettu seuraavia kriteereitä toteuttavat hankkeet:

- *Tärkeimpien valtatieteyhteyksien liikenteen sujuvuutta helpottavat hankkeet*

Erityistä painoa on annettu elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeille tiejaksoille. Laaja-alaisen tai pitkän vaikutuksen omaavat hankkeet on asetettu paikallisten ongelmien edelle.

- *Pahimpia seudullisen kuljetus- ja työmatkaliikenteen ongelmia helpottavat hankkeet*

Erityistä painoa on annettu kohteille, joissa on paha asumisympäristön ja liikenteen vaarallisuuden sekä häiriöiden välinen ristiriita.

- *Taajamien turvallisuus- ja liikenneongelmia erityisesti ylimpien tieluokkien suhteen helpottavat hankkeet*

Painoa on annettu kohteille, joissa hanke vaikuttaa ratkaisevasti kunnan maankäyttöratkaisujen kehittämismahdollisuuksiin.

- *Liikenteen ja tienpidon taloudellisuutta parantavat hankkeet*

Taloudellisuus on apumittari samantyyppisiä hankkeita verrattaessa. Hyvää taloudellisuuskokoa tärkeämpää on, että hanke kohdistuu selvään ongelmaan.

Tieverkon kehittämishankkeista valtaosa on voitu osoittaa kannattaviksi liikennetaloudellisin laskelmin (H/K eli hyötykustannussuhde on yli 1,0). Ne tuottavat liikennetaloudellisin säästöinä investoinnit takaisin noin 1,7-kertaisena. Lisäksi erityisesti järeimmistä hankkeista koituu välillisiä hyötyjä elinkeinoelämälle ja yhdyskuntarakenteelle, joita laskelmissa ei oteta huomioon. Hankkeisiin sisältyy kustannuksia myös esteettisyydestä eikä näitäkään hyötyjä ole pyritty arvioimaan rahassa. Tiehankkeet suunnitellaan maisemaan ja yhdyskuntarakenteeseen sopiviksi.

3.2 Perustienpito

Perustienpidon vuosittaiset määrärahat ovat vajaa 3900 Mmk. Rahoituksen suunnittelussa on otettu huomioon tielaitoksen tuottavuuden runsaan 1 %:n vuotuinen kasvu.

Hallintomenoja pienennetään kiinteitä kuluja vähentämällä mm. uudistamalla keskus- ja aluehallinnon organisaatiota. Hallintomenoista noin 3/4 on palkkakustannuksia.

Teiden hoitoa ja kunnostusta ei voida lisätä liikenteen kasvun edellyttämässä laajuudessa. Huonokuntoisten teiden määrän lisääntyminen kuitenkin estetään. Talvihoidossa toteutetaan uutta politiikkaa, joka painottaa valtateiden käytön varmuutta ja liikenneturvallisuutta. Suolan käytön rajoittaminen taajamaolosuhteissa ja pohjavesialueilla vähentää liikenteelle ja ympäristölle aiheutuvia haittoja.

Teiden peruskorjausten ja liikenneympäristön parantamisen rahoitus pysyy suunnitelmakaudella jokseenkin ennallaan. Erityisesti panostetaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan liikenneturvallisuutta. Myös yksinomaan ympäristöhaittojen torjumiseen tähtääviä toimenpiteitä toteutetaan.

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan strategisina painopistealueina ovat ympäristö, turvallisuus, ohjauksen ja johtamisen kehittäminen sekä taloudellisuus.

Perustienpidon toimenpidekustannukset (ei sisällä kaikkia perustienpidon momentilta rahoitettavia toimintoja) jakautuvat seuraavasti (Mmk):

Perustienpidon toimenpideryhmä	TMA				
	1992	1993	1994	1995	1996
* Hoito	1 014	1 015	1 025	1 025	1 025
* Kunnostus	1 225	1 225	1 225	1 220	1 220
* Peruskorjaukset	586	510	510	525	555
* Liik.ympäristön parantaminen	460	410	410	400	405
* Hankkeiden suunnittelu	200	200	200	200	200
YHTEENSÄ	3 485	3 360	3 370	3 370	3 405

Perustienpidon piireittäinen rahoitus jaetaan vuosina 1993-96 kaavalla, jossa otetaan huomioon tiepituus (55 %) ja liikennesuorite (45 %).

PERUSTIENPIDON RAHOITUS TIEPIIREITTÄIN 1992-1996

(vuoden 1992 kustannustaso)

PERUSTIENPIDON KEHYKSET	1) 1992 Mmk	1993 Mmk	1994 Mmk	1995 Mmk	1996 Mmk
UUSIMAA	480	435	435	437	439
TURKU	541	546	545	552	551
HÄME	353	371	371	371	373
KYMI	223	201	201	201	202
MIKKELI	244	242	242	237	239
POHJOIS-KARJALA	208	194	194	194	195
KUOPIO	231	239	239	245	248
KESKI-SUOMI	281	223	223	224	225
VAASA	370	320	320	321	322
KESKI-POHJANMAA	166	141	141	141	142
OULU	260	253	269	268	255
KAINUU	155	154	154	155	155
LAPPI	312	324	324	325	327
TIEHALLITUS	237	220	205	190	190
TIELAITOS	4 060	3 863	3 863	3 863	3 863
1) TMA 1992 sekä saldoja					
LAUTTA-HANKINNAT X)	1992	1993	1994	1995	1996
TURKU	35	29	27	33	29
MIKKELI		5	5		
KUOPIO				6	7
OULU			15	14	
LAUTAT YHT.	35	34	47	53	36

X) sisältyvät ylempään taulukkoon

3.3 Muu toiminta

Tienpitoon on suunniteltu Uudellamaalla käytettäväksi 5 Mmk vuosittain momentin 25.50.77 "työsiirtoloille järjestettävät työt" määrärahoja.

Työllisyyden hoitamiseksi tielaitokselta odotetaan tilattavan vuosittain investointiluontoisia töitä noin 100 Mmk:lla. Nämä "sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi" maksetaan momentilta 34.06.77. Työllisyyslain velvoitteiden

mukaisesti työt kohdistuvat vaikeimmille työttömyysalueille tielaitoksen esityksestä työvoimaviranomaisten päättämällä tavalla.

Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset pysyvät suunnitelma-kaudella jokseenkin ennallaan. Vapaaehtoisten korvaussopimusten osuutta lisätään ja aikaistetaan. Kaikki erityiskohteet, kuten rakennetut kiinteistöt, pyritään hankkimaan vapaaehtoisin sopimuksin.

Tienpidon talonrakennustöihin on käytettävissä 29 Mmk vuodessa. Talonrakennusohjelma on liitteenä 4.

4 ORGANISAATIO JA HENKILÖSTÖ

Tielaitoksen organisaatiota kehitetään. Suunnitellut uudistukset koskevat sekä keskus- että aluehallintoa. Tavoitteena on toiminnan tehostaminen.

Tiehallituksessa erotetaan varsinaiset hallinnolliset tehtävät (strategiset johtamistehtävät sekä viranomaistehtävät) suppeaksi *keskushallinnoksi*. Asiantuntijatehtäviä varten muodostetaan erillisiä *palveluyksiköitä*, jotka toimivat liiketaloudellisin perustein. Tiehallituksen uudistaminen toteutetaan vuoden 1993 alussa.

Aluehallintoa tehostetaan pyrkimällä nykyistä suurempiin tulosityksiköihin. Tiepiirien lukumäärä vähenee 9:ään nykyisestä 13:sta. Vuoden 1993 alusta tiepiirijako muutetaan vastaamaan läänijakoa, mikä merkitsee Kainuun ja Keski-Pohjanmaan tiepiirien yhdistämistä Oulun ja Vaasan tiepiireihin. Vuonna 1995 on tavoitteena yhdistää vielä Kuopion ja Pohjois-Karjalan tiepiirit sekä Mikkelin ja Kymen tiepiirit.

Tielaitoksen tavoitteena on organisaation kehittämiseen liittyen vähentää oman henkilöstön määrää aikavälillä 1991-96 10520 henkilöstä vajaaseen 9500 henkilöön eli vähennys on noin 10%. Laitoksen henkilöstöstrategian mukaisesti tämä toteutetaan ilman irtisanomisia.

LIITTEET

- Liite 1. Rahoituslaskelma
- Liite 2. Tieverkon kehittämishankkeet
- Liite 3. Kartta kehittämishankkeista
- Liite 4. Talonrakennusinvestoinnit

TTS 1993–96 RAHOITUSLASKELMA

KOKO MAA
16.3.1992

K U S T A N N U K S E T (Mmk)	TMA				
	1992	1993	1994	1995	1996
YLEISKUSTANNUKSET					
* HALLINTO	563	534	515	500	480
* TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISTOIMINTA	98	95	90	85	85
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET					
* HOITO	1014	1015	1025	1025	1025
* KUNNOSTUS	1225	1225	1225	1220	1220
* PERUSKORJAUKSET	586	510	510	525	555
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	460	410	410	400	405
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	200	200	200	200	200
TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET					
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	1393	1415	1345	1250	1290
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	399	405	450	460	420
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	302	280	280	280	280
TYÖLLISYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	99	90	90	80	70
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	198	198	198	198	198
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	15	30	30	30	30
KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT		84	84	84	84
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	6552	6491	6452	6337	6342
LASKENNALLISET VAHENNYSERAT	268	270	270	270	270
* POISTOT (-)	160	163	162	162	162
* KOROT (-)	88	89	90	90	90
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)	19	18	18	18	18
TIENPIDON MENOT	6284	6221	6182	6067	6072
JAKSOTETTAVAT KAYTTOOMAISUUSINVESTOINNIT	231	239	252	257	242
* RAKENNUKSET	43	45	45	45	45
* LAUTAT	35	34	47	53	36
* MUU KALUSTO	153	160	160	159	161
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	6516	6460	6434	6324	6314

R A H O I T U S (Mmk)	TMA				
	1992	1993	1994	1995	1996
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	3863	3863	3863	3863	3863
31.24.74 TALONRAKENNUKSET	29	29	29	29	29
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	1909	2020	1994	1894	1894
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	100	100	100	100	100
* .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKOINEN)	14				
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.	27	35	34	19	19
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.	59	65	66	81	81
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	198	198	198	198	198
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5	5	5	5	5
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	103	100	100	90	80
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS	6207	6315	6289	6179	6169
SIIRTOSAAMISET					
31.24.21/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA	197				
31.24.74/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA	2				
31.24.77/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA	111				
SIIRTOSAAMISET YHTEENSÄ	309	0	0	0	0
TULOT					
MAKSULLISEN PALVELUTOIMINNAN TULOT	0	115	115	115	115
* JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET		1	1	1	1
* VIENTIPALVELUT		5	5	5	5
* KEHITYSYHTEISTYÖPROJEKTIT		79	79	79	79
* MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA		30	30	30	30
MUUT TULOT	0	30	30	30	30
* IRTAIMEN OMAISUUDEN MYYNTITULOT		5	5	5	5
* KÄYTTÖKORVAUKSET		1,5	1,5	1,5	1,5
* KORVAUKSET PÄIVÄ- JA ÄITIYSRAHOISTA		21	21	21	21
* KORVAUKSET TYÖTERVEYSHUOLLOSTA		2	2	2	2
* SEKALAISET TULOT		0,5	0,5	0,5	0,5
TULOT YHTEENSÄ	0	145	145	145	145
TIENPIDON RAHOITUS YHTEENSÄ	6516	6460	6434	6324	6314

TTS 1993-96; KESKENERÄISET KEHITTÄMISHANKKEET

Mmk

PÄÄTIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	Käyt.	1992	1993	1994	1995	1996	Jää
			VIIMESTELYTYÖT	18			13	6			
1	2	1	PAIMIO-TURKU MO	1076	90	154	248	250	220	114	
2	2	2	HUITTISTEN KOHTA	19		5	14				
3	1+4	3	KEIMOLA-HÄMEENLINNA MO	1163	917	160	70	16			
4	4	3	RAUTAHARKON ERITASO	75	41	24	10				
5	10	3	HELSINGBY-PITKÄMÄKI MO	200	22	57	70	51			
6	10	3	TPR-JALASJÄRVI	79		10	31	34	4		
7	12	4	OULU-II MOL/MO	308	100	84	95	29			
8	14	4	ROVANIEMI-SAARENKYLÄ 4K	134	33	30	29	25	12	7	
9	6	5	VIERUMÄKI-LUSI MOL/MO	676	214	126	148	113	64	11	
10	8	5	HILTULANLAHTI-JYNKKÄ MO	222	89	28	40	47	16	2	
11	5	6	TAAVETIN KOHTA	22		5	17				
12	5	7	OTSOLA-SUMMA MO	270	22	81	108	59			
13	2	8	RAUMA E ERITASO	54	17	25	12				
14	4	9	LAKALAIVA-ALASJÄRVI MO	398	77	114	115	93			
15	4	12	HÄLVÄLÄ-SORAMÄKI MOL	57	6	30	21				
16	4	12	NASTOLA-UUSIKYLÄ MOL	111		9	27	50	25		
17	7	17	NOLJAKAN ERITASO	44	8	18	14	5			
18	2	40	RAISIONLAHTI-KAUSELA 4K	420	157	105	97	45	16		
19	1	50	TIKKURILA-HAKUNILA 4K	359	176	90	67		8		18
20	1	51	HAUKILAHTI-HELSINGIN RAJA	214	5	62	70	45	25		7
21	10	64	MUNAKAN SILLAN KOHTA	28	20	1	3	4			
22	14	970	UTSJOEN SILTA	39	2	11	26				
PÄÄTIET, KESKENERÄISET YHT				5985	1995	1228	1344	869	391	134	25

MUUT TIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	Käyt.	1992	1993	1994	1995	1996	Jää
			VIIMESTELYTYÖT	2			2				
(23)	1+2		RANTARADAN TIEJÄRJ.	111	1	13	42	20	35		
24	1	113	SOLVIK-SIUNTIO	25	1	2	21	1			
(25)	1	137	TAMMISTO-VALK.LÄHTEENTIE MO	153	144		9				
26	1	137	VALK.LÄHTEENTIE-HYRYLÄ MO/4K	424	69	86	116	102	17		34
27	2	210	LOIMAA-ALASTARO-VIRTTAA	59	37	11	11				
28	4	293	KIVELÄ-LAMMI	33	0	14	15	4			
29	4+10	349	VIRRAT-ÄHTÄRI	89	8	35	33	14			
30	8	542	MPR-PAJUMÄKI	39	11	16	13				
31	9	624	PETÄJÄVESI-MULTIA	70	27	27	16	1			
32	1	1404	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN RAK	36	0	15	15	6			
(33)	4	3024	LEMPÄÄLÄN KESKUSTA	19		8	11				
34	7	5053	ROMPPALA-AHVENINEN	30		6	12	12			
35	14	9521	ROVANIEMEN LENTOASEMANTIE	16		7	8	0			
36	2	13004	LAMPALUOTO-AHLAINEN RAK	64	32	22	10				
37	4	13785	SÄÄKSJÄRVI-HERVANTA	37	5	22	9				
38	9	16563	JÄMSÄ-KAIPOLA	22		8	10	4			
39	14	50023	JÄNISKOSKI-NORJAN RAJA	31	18	7	6	0			
MUUT TIET, KESKENER. YHT				1258	352	298	359	164	52	0	34

KAIKKI KESKENERÄISET YHT	7243	2347	1526	1702	1032	443	134	59
--------------------------	------	------	------	------	------	-----	-----	----

Nro=hankkeen numero kartalla

()=ei esitetty kartalla

TTS 1993-96; UUDET KEHITTÄMISHANKKEET

Mmk

VUONNA 1993 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	1993	1994	1995	1996	Jää	H/K
40	4	3	HÄMEENLINNA-KULJU MO	1150	30	150	150	200	620	0,8
41	2+4	3	TAMPERE-HÄMEENKYRÖ	140	5	33	58	30	14	2,6
42	9	4	ÄÄNEKOSKI-KPPR LIIK.JÄRJ.	66	10	23	20	13		0,7
43	11	4	KÄRSÄMÄEN OHIKULKU	44	5	15	24			1,0
44	5	6	IMATRA-KAUKOPÄÄ MO	298	10	70	100	90	28	1,1
45	13	18	JUURIKALAHTI-EEVALA RAK	29	2	16	11			1,4
46	10	66	ALAVUDEN ERITASO	26	5	21				0,9
47	13	76	KUHMON KESKUSTAN LJ	24	3	13	8			1,5
PÄÄTIET YHTEENSÄ				1777	70	341	371	333	662	

MUUT TIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	1993	1994	1995	1996	Jää	H/K
48	1	102	KEHÄ II LÄNSIVÄYLÄ-TURUNTIE	578	15	160	150	150	103	2,8
49	1	132	KLAUKKALAN TURV.JÄRJ.	44	10	20	14			0,5
50	10	663	KAUHAJOEN KESKUSTA	42	2	16	10	14		1,2
51	4	2804	JOKIOINEN-FORSSA RAK	46	9	22	15			2,1
52	14	9422	SUUTARINKORVAN SILTA (R:NIEMI)	30	10	19	1			1,9
MUUT TIET YHTEENSÄ				741	46	237	190	164	103	

VUONNA 1993 ALKAVAT YHT	2518	116	578	561	497	765
--------------------------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------

VUONNA 1994 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	1993	1994	1995	1996	Jää	H/K
53	1	1	LOHJANHARJU-TPR LIIK.JÄRJ.	121		15	45	50	11	0,4
54	12	4	KIVINIEMI-LAANILA MOL->MO	149		16	50	50	33	1,8
55	8	5	IISALMEN OHIKULKUTIE	170		26	60	60	24	1,2
56	5	6	UTIN KOHTA	21		5	16			0,7
57	10	8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE	130		11	45	45	29	1,2
58	14	21	SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA	13		6	7			0,7
59	1	50	MUURALA-VANHAKARTANO 4K	225		30	85	85	25	5,6
60	6	62	PUUMALANSALMEN SILTA	79		15	40	20	4	1,6
61	10	67	ILMAJOEN ERITASO	24		10	14			0,9
PÄÄTIET YHTEENSÄ				932		135	362	310	126	

MUUT TIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	1993	1994	1995	1996	Jää	H/K
62	1	101	KEHÄ I/MT 137 ERITASON TÄYD.	133		15	50	40	28	2,8
63	2	234	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	17		5	12			0,9
64	9	637	JYVÄSKYLÄ-SEPPÄLÄNKANGAS 4K	90		2	40	30	18	2,4
65	1	1385	HELSINGIN LENTOASEMANTIE 4K	211		25	60	60	66	2,4
66	4	3481	SYVINKISALMEN SILTA	16		5	11			1,6
MUUT TIET YHTEENSÄ				468		51,9	173	130	112	

VUONNA 1994 ALKAVAT YHT	1400	186	535	440	238
--------------------------------	-------------	------------	------------	------------	------------

Nro=hankkeen numero kartalla

VUONNA 1995 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	1993	1994	1995	1996	Jää	H/K
67	1+5	6	KOSKENKYLÄ-KORIAN TH	130			15	30	85	1,3
68	8	5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI MOI	130			20	30	80	1,5
69	2	8	RAISIO-MARJAMÄKI MO	76			15	40	21	2,3
70	2	8	HYVELÄ-SÖÖRMARKKU 4K	162			10	40	112	0,8
71	12	20	HINTTA(OULU)-KORVENKYLÄ 4K	124			10	30	84	1,6
72	4	45	LAKALAIVA-KALKKU MOL->MO	396			20	80	296	4,5
73	1	51	KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI MO	286			20	80	186	1,4
74	10	64	SEINÄJOEN POHJ. OHIKULKU	170			11	50	109	0,6
PÄÄTIET YHTEENSÄ				1474			121	380	973	

MUUT TIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	1993	1994	1995	1996	Jää	H/K
75	1	118	KILO-VIHERLAAKSO 4K	107			25	40	42	1,7
76	9	610	KÄRKISTENSALMEN SILTA	90			10	40	40	1,3
77	10	724	KOTIRANTA-PALOSAARI RAK	37			5	20	12	2,2
78	10	749	KYKSPIHLAJA-PIISPANMÄKI	31			10	15	6	0,8
MUUT TIET YHTEENSÄ				265			50	115	100	

VUONNA 1995 ALKAVAT YHT	1739	171	495	1073
--------------------------------	-------------	------------	------------	-------------

VUONNA 1996 ALKAVAT HANKKEET

PÄÄTIET

Nro	Piiri	Tie	Hanke	K.arv	1993	1994	1995	1996	Jää	H/K
79	1	1	PASILANVÄYLÄ	1500				5	1495	1,9
80	1	1	LOHJANHARJU-LOHJA MOL	200				25	175	1,6
81	2	1	MUURLA-PAIMIO MO	1100				10	1090	1,0
82	1	2	KARKKILAN ERITASO JA TIEJÄRJ.	47				10	37	1,9
83	9	4	JYVÄSKYLÄ-TIKKAKOSKI MO	300				20	280	1,2
84	6	5	LUSI-KUORTTI	100				15	85	1,0
85	2	8	MASKUN ERITASO	25				10	15	0,6
86	6	14	SAVONLINNAN OHIKULKUTIE	639				15	624	1,6
87	7	17	YLÄMYLLY-NOLJAKKA MO	140				20	120	1,6
88	14	21/E4	TORNIO-RUOTSIN RAJA (E4)	56				10	46	1,2
PÄÄTIET YHTEENSÄ				4106				140	3967	

MUUT TIET, EI HANKKEITA

VUONNA 1996 ALKAVAT YHT	4106	140	3967
--------------------------------	-------------	------------	-------------

Nro=hankkeen numero kartalla

H/K=hyötykustannussuhde. Laskelmat ovat viimeisten vuosien hankkeilla osittain tarkistamatta. Laskelmat ottavat vain rajatun määrän rahassa laskettavissa olevia suoranaisiä hyötyjä ja haittoja huomioon.

MO=moottoritie, MOL=moottoriliikennetie, 4K=nelikaistaistus, -PR=piirin raja

TTS 1993–96; TALONRAKENNUSINVESTOINNIT

1000 MK

Piiri	Hankkeen nimi	K.arv.	Aik.	1993	1994	1995	1996	Jää	Työll.rah.
U	Sipoo/Tuusula ptk rak.	9500			500	2800	6200		
U	Hyvinkään ptk rak.	9500					700	8800	
U	Karjaan ptk peruskorj.	3020						3020	
U	Vihdin ptk peruskorj.	3020						3020	
U	Loviisan ptk peruskorj.	3020						3020	
T	Turun konekorjaamo	31200	28900	2300					
T	Kankaanpään hoitoal. ptk	9000	500	7700	800				
T	Turun tiepiirin johtokeskus	6500	3000	2800					
T	Huittisten hoitoal. ptk	9000		500	4400	4100			
T	Laitilan hoitoal.ptk	9000					800	8200	
T	Rauman hoitoal. ptk	9000						9000	
T	Noormarkun hoitoal. ptk	6100						6100	
T	Hämeenkyrön hoitoal. ptk	9600						9600	
H	Hämeen piirin maatumkimuslab.	2700	2700					8600	
H	Virtain ptk saneeraus	4400					4400		
H	Padasjoen ptk saneeraus	2000						2000	
H	Pirkkalan ptk rak.	9000						9000	
H	Hämeen piirin johtokeskus	3000						3000	
Ky	Kymen piirin johtokeskus	7000	670						
Ky	Imatran ptk:n rak.	8500		500	2500	5000			
Ky	Miehikkälän stk:n hiekkavarasto	500			500				
M	Punkaharjun ptk:n sos.tilat	1000		1000					x
M	Kangasniemen ptk rak.	9000				1000	3000	5000	
M	Ristiinan stk:n peruskorj.	3000						3000	
M	Pieksämäen ptk:n VSS	450						450	
PK	Nurmesken tmp peruskorj.	3500	1500	2000					x
PK	Viinijärven tmp rak.	8300			500	3000	4800		x
PK	Lieksan ptk peruskorj.	5500					500	5000	x
PK	Polvijärven stk:n peruskorj.	2000						2000	x
Ku	Iisalmen ptk ja HS-var.	9000	3000	6000					
Ku	Lapinlahden stk ja HS-var.	9000					500	8500	x
KS	Suolahden ptk rak.	8500	500	2000	6000				
V	Seinäjoen toimitalo rak.	5000		2700	2300				
V	Närpiön ptk rak.	8000			500	2200	5300		
V	Kokkolan ptk rak.	9000						9000	
V	Jalasjärven ptk rak.	5000						5000	
V	Ähtärin ptk rak.	8000				8000			x
V	Evijärven ptk rak.	8000						8000	x
KP	Sievin stk:n rak.	1650	150			1500			
KP	Kalajoen ptk rak.	5000					1000	4000	
O	Kempeleen ptk:n suolavar.	1400				1400			
O	Oulun TIEP:n KV ja lab.	5000				5000			
O	Oulun ptk:n suolavar.	1400					1400		
O	Taivalkosken ptk peruskorj.	1300						1300	
O	Rantsilan ptk peruskorj.	1400						1400	
Kn	Puolangan ptk peruskorj.	7000			7000				x
Kn	Hyrnsalmen ptk:n HS-var.	1200					1200		
Kn	Sotkamon ptk:n HS-var.	1200						1200	
Kn	Vaalan ptk peruskorj.	7000					7000		x
L	Kemijärven ptk rak.	8500		2000	6500				
L	Kaaresuvannon stk rak. ja HS.var.	2000		2000					x
L	Vanttauskosken stk rak. ja HS-var.	2000			2000				x
L	Kaamasen ja Hetan stk:n HS-var	1600		800	800				x
L	Lapin tiepiirin johtokeskus	3500				1000		2500	
	Tiehallitus			3500	5000	5000	5000		
	Mom. 31.24.74 Yhteensä	243060	39420	30000	29000	29000	29000	106210	
	Mom. 34.06.77	64900	1500	5800	10300	11000	12800	23500	
	Talonrakennukset yhteensä	307960	40920	35800	39300	40000	41800	129710	

ptk = päätukikohta

stk = sivutukikohta

HS = hiekka- ja suolavarasto

Työll.rah.

x