



Tielaitos

**Toiminta- ja taloussuunnitelma
1992-1995**

Helsinki 1992

Tiehallitus
Esikunta



elaitos
Rehallituksen kirjasto

Doknro:
Nidenro:

**Toiminta- ja taloussuunnitelma
1992-1995**

Tielaitos
Tiehallitus, Esikunta

Helsinki 1992

Valtion painatuskeskus
Pasilan VALTIMO
Helsinki 1992

Julkaisua saatavana
Tiehallitus, Esikunta

Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh.vaihde (90) 1541



Jakelussa mainitut

**TIEPIIRIEN JA TIEHALLITUKSEN TULOSSOPIMUKSET VUODELLE 1992
TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 1992-1995**

"Tiepiirien ja tiehallituksen tulossopimukset vuodelle 1992" ja "Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995" ovat kaksi toisiaan täydentävää tielaitoksen sisäistä julkaisua.

Tulossopimuksissa on sovittu tiepiirien ja tiehallituksen vuoden 1992 tulostavoitteet sekä niitä tukevat rahoituslaskelmat ja strategiset päämäärät vuoteen 1995. Tielaitoksen tavoitteita ei ole vielä hyväksytty liikenneministeriössä.

Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995 sisältää mm. johtokunnan hyväksymät tieverkon kehittämishankkeet. Kehittämishankkeiden hankeperusteluista valmistuu lähiaikoina tiensuunnitteluyksikön toimesta oma julkaisu.

Tulossopimusjulkaisun sekä toiminta- ja taloussuunnitelmajulkaisun lisätilaukset voi osoittaa tiehallituksen esikuntaan Arja Huhtimolle (puh. 90-154 2181).

Apulaisjohtaja



Antti Piirainen

JAKELU

Pääjohtaja
Ylijohtaja
Johtokunta
Tiepiirit (6 kpl)
Tiehallituksen yksiköt
Tiedotus
Kirjasto (2 kpl)
Tark
VTV
Tavoitevastaavat
Esikunnan henkilöstö

TIEDOKSI

LM (3 kpl)

Marita Solla

ESIPUHE

Tämä julkaisu on tielaitoksen sisäiseen käyttöön tarkoitettu toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) vuosille 1992-95. Vuoden 1992 tulo- ja menoarvioesitys on aiheuttanut päivitystarpeen keväällä tehtyyn luonnokseen. Suunnitelma on laadittu tienrakennusindeksin pistelukuun 138.

Julkaisuun on sisällytetty myös tielaitoksen tulostavoitteet vuodelle 1992 sekä liitteenä luettelot suurimmista investoinneista toimenpideryhmittäisine yhteenvetoinen.

Sisältö	Sivu
Esipuhe	
1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ	5
1.1 Tieliikenteen kysyntä	
1.2 Tieliikenneolot	
1.3 Alue- ja yhdyskuntarakenteelliset muutokset	
2 PÄÄMÄÄRÄT JA STRATEGIAT	6
2.1 1990-luvun kehittämistavoitteet	
2.2 Päämäärät 1995	
2.3 Tulostavoitteet 1992	
3 TTS-TOIMINTALINJAT	8
3.1 Tieverkon kehittäminen	
3.2 Perustienpito	
3.3 Muu toiminta	
4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	11
4.1 Yhteiskunnalliset vaikutukset	
4.2 Taloudelliset vaikutukset	
5 RAHOITUSLASKELMA 1991-95	13
5.1 Rahoituslaskelma 1991-95; koko maa	
5.2 Vuoden 1992 rahoituslaskelmien vertailu tiepiireittäin	

LIITTEET:

1. Tieverkon kehittämishankkeet
2. Perustienpidon investoinnit
3. Perustienpidon toimenpideryhmittäiset yhteenvedot
4. Talonrakennusinvestoinnit

1 TOIMINTAYMPÄRISTÖ

1.1 Tieliikenteen kysyntä

Tieliikenteen osuus koko maan henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteestä 68 %.

Talous- ja tulokehitys vaikuttaa auton käyttöön. 1980-luvulla tieliikenne kasvoi keskimäärin 5,4 % vuodessa. 1980-luvun loppupuolella liikenne kasvoi autokantaa nopeammin, eli autokohtainen ajosuorite suureni. Liikenteen määrä pysyi vuonna 1991 lähes ennallaan, vaikka kotitalouksien muu kulutus keskimäärin vähenikin 3-4 prosenttia.

Vuonna 1992 uusien autojen hankinta on vähäistä ja korkeintaan edellisen vuoden tasolla. Jo kolmantena vuotena peräkkäin ensirekisteröinnit vähenvät. Saattaa olla, että ensimmäistä kertaa Suomen oloissa autokanta pienenee vuonna 1992. Autokannan pieneneminen ja vanheneminen aiheuttaa sen, että myös liikenne vähenee vuonna 1992 ehkä 2-3 prosenttia.

Talouden on ennustettu elpyvän kunnolla vuonna 1993. Tällöin myös liikenteen kasvu nopeutuu. Auton hankinnassa syntyneet patoutumat purkautuvat. Uusia autoja hankitaan taas vähintään yhtä paljon kuin 1980-luvun lopussa, eli lähemmäs 200 000 autoa vuodessa.

TTS-kaudella liikenne kasvaneeksi jälleen 4-5 % vuodessa. Kasvu on nopeinta pääteillä ja suurten kaupunkien ulosmenoteillä.

1.2 Tieliikenneolot

Ruuhkat yleisillä teillä ovat lisääntyneet. Ruuhkautuvia pääteitä oli vuonna 1990 noin 1100 km ja jonoutuvia vastaavasti noin 2000 km.

Liikenneonnettomuudet lisääntyivät 1980-luvun loppupuolella. Vuonna 1990 tapahtui käänne parempaan. Viime vuonna yleisillä teillä tapahtui 4290 henkilövahinkoihin johtanutta liikenneonnettomuutta.

Tieverkon kunto ja kantavuus ovat parantuneet liikenteen kasvun aiheuttamasta rasiuksesta huolimatta. Pinnaltaan huonokuntoisia teitä on tänä vuonna mitattu 8700 km. Teitä, joilla ei ole riittävää kantavuutta on noin 6200 km. Kelirikosta aiheutuvia painorajoituksia on viime vuosina jouduttu asettamaan 5000-6000 km:lle. Painorajoitus on noin 500 sillalla.

1.3 Alue- ja yhdyskuntarakenne

Muuttoliike suuntautui 1980-luvulla pääasiallisesti Uudellemaalle, jonne yli puolet maan väestön kasvusta ja valtaosa työpaikoista on keskittynyt. Muutto kaupunkiin ja taajamiin on siirtänyt liikennettä muulta tieverkolta valta-teille, ja nopeuttanut niiden liikenteen kasvua. Yhdyskuntarakenteen sa-

manaikaisen hajautumisen johdosta taajamien kehä- ja ulosmenoteiden liikenne on kasvanut nopeasti ja lisännyt ruuhka-, ympäristö- ja turvallisuusongelmia.

Tieluokka	Tiepituus 1990 km	Suorite 1990 Mrd. autokm
Valtatiet	7458	11,9
Kantatiet	4032	3,9
Seudulliset tiet	7905	4,2
Kokoojatiet	14742	3,5
Yhdystiet	42270	4,3
Yhteensä	76407	27,9

2 PÄÄMÄÄRÄT JA STRATEGIAT

2.1 1990-luvun kehittämistavoitteet

Tieliikenneolojen kehittämiseksi, elinkeinoelämän kilpailukyvyn parantamiseksi sekä tieliikenteestä aiheutuvien ympäristö- ja onnettomuushaittojen vähentämiseksi

- kehitetään valtakunnan osakeskusten tieyhteydet pääkaupunkiseutuun ja tärkeimpiin vientisatamiin korkealuokkaiseksi valtateiksi vuoteen 2005 mennessä,
- vähennetään tieliikenteen energiankulutusta ja päästöjä
- pienennetään tienkäyttäjien riskiä kuolla liikenteessä (kuolleita/asukasluku) kansainvälisesti alhaiselle pohjoismaiselle tasolle.

Tulosohjattu tielaitos kehitetään paremmin liikenteen kysyntään reagoivaksi tieliikenteestä vastaavaksi palvelulaitokseksi. Tulevaisuudessa tielaitoksen rahoitus tulisi kerätä pääsääntöisesti tienkäyttäjiltä. Tielaitos vastaa maksullisen pääomansa käytön tehokkuudesta.

Tielaitokselle perustienpidosta aiheutuvat menot voidaan kattaa polttoainemaksulla ja tieverkon kehittämisestä aiheutuvat menot autojen vuotuisilla käyttömaksuilla ja tietullijärjestelmillä. Ajoneuvoihin kohdistuvia veroja vähennetään vastaavasti siten, etteivät ajoneuvokustannukset kasva.

2.2 Päämäärät 1995

Yhteiskunnalliset vaikutukset

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaitat vähenevät tielaitoksen valmisteilla olevan ympäristöpolitiikan ja kehittämissuunnitelman mukaisesti.

Yleisten teiden henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu alle 4000, mikä merkitsee tienkäyttäjien riskin joutua henkilövahinkoonnettomuuteen pienenemistä 12,4 onnettomuuteen/100 milj. autokm/vuosi (vuonna 1990 15,4).

Ruuhkautuvia pääteitä on korkeintaan 1200 km (vuonna 1990 1100 km).

Päällystettyjen teiden pintakunto pysyy vuoden 1990 tasolla. Rakenteeltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on korkeintaan 6000 km (6200 km vuonna 1990).

Toiminnalliset tulokset

Tielaitoksen tuottavuus ja sidotun pääoman käytön tehokkuus paranevat.

Yleiskustannukset vähenevät suunnitelmakaudella 10 % vuoden 1991 tasosta.

Tukitulokset

Tiehallitus organisoidaan esikunta- ja tukiyksiköistä muodostuvaksi laitoksen keskushallinnoksi, jolloin niiden yhteenlaskettu kustannusosuus vähenee 4%:sta 3%:iin koko tielaitoksen kustannuksista

Aluehallinnossa siirrytään alueellisesti nykyistä suurempiin tulosyksiköihin. Tavoitteena on alentaa erityisesti hallinto- ja tukitoimintojen kiinteitä kustannuksia, jolloin tiepiirien yleiskustannukset alenevat reaalisesti 5-15 %.

Tieverkon kehittämishankkeissa suunnittelu- ja toteuttamisvaiheeseen siirrytään projektiorganisaatioihin.

2.3 Tulostavoitteet 1992

Liikenneministeriö on asettanut tielaitokselle vuodelle 1992 seuraavat tulostavoitteet:

- Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 4400. Tielaitoksen toimin vähennetään ainakin 50 henkilövahinko-onnettomuutta. Yhteistyötä poliisin kanssa tehostetaan liikenteen ohjauksessa ja valvonnassa.
- Tielaitoksen ympäristöpolitiikka kehittämissuunnitelmineen on hyväksytty. Ympäristövaikutusten arviointimenettely on otettu käyttöön. Piirikohtainen ympäristön tilaselvitys ja

tienpidon ohjelmien vaikutusten selvitys käynnistyvät. Piiri-kohtaisia pohjaveden suojauksen toteuttamisohjelmia on laadittu 3 kpl.

- Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on korkeintaan 8900 km siten, että kestopäällysteisillä päätteillä ei ole yli 20 mm:n urasyvyysä.
- Valmius ottaa tulosityksikkötasolla liiketalouden tunnusluvut (tuloslaskelma ja tase) keskeisiksi toiminnan tuottavuutta ja taloudellisuutta ohjaaviksi ja mittaaviksi välineiksi.
- Vuosien 1990, 1991 ja 1992 tuloslaskelma ja tase analysoitu korkealuokkaisesti ja tehty vuosia 1993 ja 1994 koskevat johtopäätökset.
- Tielaitoksen toimintaan sidotun pääoman tuottotavoite on 5 %.
- Tuotannon taloudellisuus paranee 1,2 %.
- Tielaitoksen yleiskustannukset ovat korkeintaan 663 Mmk.
- Keskushallinnon rakennemuutos toteutetaan ja suunnitelma piirien yhdistämisestä tehdään.

3 TTS-TOIMINTALINJAT

3.1 Tieverkon kehittäminen

Tieverkon kehittämisen volyyymi - vuositasolla noin 2000 Mmk- pysyy tasaisena koko ohjelmakauden. Vuosittain käynnistetään 12-16 uutta kehittämissanketta.

Tieverkon kehittämishankkeet ovat liikennetaloudellisesti kannattavia ja painottavat liikenneturvallisuutta sekä ympäristöä. Tavoitteena on edistää talouselämän toimintaedellytyksiä, aluerakenteen kehittymistä ja kansainvälistä kilpailukykyä. Lisäksi kehittämistoimenpiteillä lievennetään suurten kaupunkien liikenneongelmia.

Tieverkon kehittämishankkeet tuottavat liikennetaloudellisina säästöinä investoinnin takaisin lähes kaksinkertaisena. Lisäksi tulevat välilliset hyödyt elinkeinoelämälle ja yhdyskuntarakenteelle.

Kehittämishankkeiden suunnittelulla varmistetaan liikennetaloudellisesti kannattavien merkittävien hankkeiden aloittaminen TTS:n mukaisesti.

Hankekohtainen kehittämisohjelma on esitetty liitteessä 1.

3.2 Perustienpito

Perustienpidon vuosittaiset määrärahat ovat noin 4000 Mmk. Rahoituksen suunnittelussa on otettu huomioon tielaitoksen tuottavuuden runsaan 1 %:n vuotuinen kasvu.

Hallintomenoja pienennetään kiinteitä kuluja vähentämällä mm. uudistamalla keskus- ja aluehallinnon organisaatiota. Hallintomenoista noin 3/4 on palkkakustannuksia.

Teiden hoitoa ja kunnostusta ei voida lisätä liikenteen kasvun edellyttämässä laajuudessa. Sen seurauksena huonokuntoisten teiden määrä lisääntyy. Tavoitteena on toteuttaa uusi talvihoitopolitiikka mm. talvihoidon rahoitusta lisäämällä.

Teiden peruskorjausten ja liikenneympäristön parantamisen rahoitus pysyy suunnitelmakaudella jokseenkin ennallaan. Erityisesti panostetaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan liikenneturvallisuutta.

Tie- ja siltasuunnittelun volyyymi pysyy suunnitelmakaudella ennallaan.

Tutkimus- ja kehittämistoiminnan strategisina painopistealueina ovat ympäristö, turvallisuus, ohjauksen ja johtamisen kehittäminen sekä taloudellisuus.

Perustienpidon piireittäinen rahoitus on laskettu kaavalla, jossa otetaan huomioon tiepituus (55 %), liikennesuorite (30 %), onnettomuudet (10 %) ja lauttojen käyttökustannukset (5 %).

Kustannusarvioltaan yli 10 Mmk:n perustienpidon investoinnit on esitetty liitteessä 2. Perustienpidon toimenpide-erittelyt on esitetty liitteessä 3.

PERUSTIENPIDON RAHOITUS TIEPIIREITTÄIN 1991-1995

Sis.talonrakennukset

(vuoden 1992 kustannustaso, tr.ind 138)

PERUSTIENPIDON KEHYKSET	1991 Mmk	1992 Mmk	1993 Mmk	1994 Mmk	1995 Mmk	1991-95 Mmk
UUSIMAA	443	419	435	440	445	2 182
TURKU	499	525	550	560	575	2 709
HÄME	377	353	365	365	375	1 835
KYMI	221	211	225	225	225	1 107
MIKKELI	247	233	255	255	255	1 245
POHJOIS-KARJALA	196	185	200	205	205	991
KUOPIO	237	225	240	245	250	1 197
KESKI-SUOMI	263	253	260	255	255	1 286
VAASA	356	336	355	355	355	1 757
KESKI-POHJANMAA	170	156	160	160	160	806
OULU	257	243	250	270	275	1 295
KAINUU	170	155	165	165	170	825
LAPPI	324	306	330	335	340	1 635
TIEPIIRIT YHTEENSÄ	3 760	3 600	3 790	3 835	3 885	18 870
TIEHALLITUS	252	233	220	205	190	1 100
TIELAITOS	4 012	3 833	4 010	4 040	4 075	19 970
LAUTTA-HANKINNAT X)						
TURKU		45	29	27	33	134
MIKKELI			5	5		10
KUOPIO					6	6
OULU				15	14	29
LAUTAT YHT.		45	34	47	53	179

X) sisältyvät varsinaiseen taulukkoon

3.3 Muu toiminta

Tienpitoon on suunniteltu Uudellamaalla käytettäväksi 5 Mmk vuosittain momentin 25.50.77 "työsiirtoloille järjestettävät työt" määrärahoja.

Työllisyyden hoitamiseksi tielaitokselta odotetaan tilattavan vuosittain investointiluontoisia töitä noin 100 Mmk:lla. Nämä "sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi" maksetaan momentilta 34.06.77. Työllisyyslain velvoitteiden mukaisesti työt kohdistuvat vaikeimmille työttömyysalueille tielaitoksen esityksestä työvoimaviranomaisten päättämällä tavalla.

Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset pysyvät suunnitelma-kaudella jokseenkin ennallaan. Vapaaehtoisten korvaussopimusten osuutta lisätään ja aikaistetaan. Kaikki erityiskohteet, kuten rakennetut kiinteistöt, pyritään hankkimaan vapaaehtoisin sopimuksin.

Tienpidon talonrakennustöihin on käytettävissä vuositasolla alle 40 Mmk. Talonrakennusten kunnon säilyttäminen nykyisellään edellyttäisi noin 55 Mmk:n rahoitusta. Talonrakennusohjelma on liitteenä 4.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

4.1 Yhteiskunnalliset vaikutukset

Ruuhkautuvia pääteitä on alle 1200 km (1100 km vuonna 1990). Se on noin 500 km vähemmän kuin ilman toimenpiteitä. Lisäksi ruuhkautuvien teiden väheneminen pienentää tieliikenteen päästöjä ja aikaansaa siten myönteisiä ympäristövaikutuksia.

Yleisten teiden tienkäyttäjien riski joutua henkilövahinko-onnettomuuteen pienenee 12,4 onnettomuuteen/100 milj. autokm/vuosi (vuonna 1990 15,4), mikä merkitsee henkilövahinkoihin johtavien onnettomuuksien määrän vähenemistä alle 4000 onnettomuuteen.

Tien ja liikenteen ympäristöön kohdistamat vaikutukset ovat tielaitoksen tutkimuksen ja kehittämisen keskeinen painopistealue. Vuosina 1992-93 saatetaan valmiiksi selvitys yleisten teiden liikenneympäristön tilasta, tielaitoksen ympäristöpolitiikan tarkistus ja ympäristön kehittämissuunnitelma.

Talvihoidossa parannetaan valtateiden käytön varmuutta ja liikenneturvallisuutta. Suolan käytön rajoittaminen taajamaolosuhteissa ja pohjavesialueilla vähentää liikenteelle ja ympäristölle aiheutuvia haittoja.

Tiehankkeet suunnitellaan siten, että ne sopivat maisemaan eivätkä riko arvokkaita ympäristökokonaisuuksia tai haittaa yhdyskuntien toimintaa. Voimaan astuneilla katalyysaattoripäätöksillä tieliikenteen päästöt vähenevät.

Tieverkon kehittämishankkeilla tuetaan valtakunnallisen aluerakenteen tasapuolista kehittymistä ja rajoitetaan sekä tavara- että henkilöliikenteen matka-aikojen kasvua. Kehittämishankkeet vähentävät yleensä osaltaan pakokaasupäästöjä, ja liikenteen meluhaittoja voidaan kohdentaa vähemmän häiriintyvään ympäristöön. Myönteisiä ympäristövaikutuksia saadaan myös perustienpidon liikenneturvallisuusjärjestelyillä, kevyen liikenteen olosuhteiden parantamisella sekä yksinomaan ympäristöhaittojen torjuntaan tähtäävillä toimenpiteillä.

Päällystettyjen teiden pintakunto pysyy vuoden 1991 tasolla. Rakenteeltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on alle 6000 km (6200 km vuonna 1990).

4.2 Taloudelliset vaikutukset

Vuosina 1992-95 käynnistettävillä 6,5 mrd. mk:n tieverkon kehittämisinvestoinneilla saadaan noin 11 mrd mk:n liikennetaloudelliset säästöt investointien 20 vuoden käyttöiän aikana.

5 RAHOITUSLASKELMA 1991-95

5.1 Koko maa

TR-INDEKSI=138

PIIRI: KOKO MAA

PÄIVÄYS: 16.12.1991

K U S T A N N U K S E T (Mmk)	TMA	TMAE				SUMMA
	1991	1992	1993	1994	1995	1991-95
YLEISHALLINNON KUSTANNUKSET	678.8	661.2	629.0	606.5	582.7	3158.2
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET						
* HOITO	1022.6	1012.4	1024.1	1025.0	1030.4	5114.5
* KUNNOSTUS	1292.2	1224.6	1254.1	1274.5	1280.9	6326.2
* PERUSKORJAUKSET	602.6	448.3	516.0	506.3	599.3	2672.5
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	368.1	414.5	431.7	488.6	421.8	2124.6
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	223.6	190.6	185.9	183.0	182.7	965.8
TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET						
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	1236.7	1230.7	1275.1	1260.6	1199.3	6202.4
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	124.6	144.0	173.1	275.0	446.4	1163.1
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	336.8	375.4	400.2	274.2	180.5	1567.1
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	287.3	281.8	310.3	311.8	311.9	1503.1
TYÖLLISYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	111.3	98.5	74.0	66.3	68.5	418.6
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	234.1	317.4	247.2	256.5	263.5	1318.7
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	12.1	15.0	15.0	15.5	15.5	72.9
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	6530.8	6414.3	6535.6	6543.7	6583.3	32607.7
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT						
* POISTOT (-)	274.3	267.5	268.3	270.3	270.8	1351.3
* KOROT (-)	162.5	160.4	161.4	162.8	163.4	810.5
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)	90.8	88.4	88.8	89.5	89.9	447.2
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)	21.1	18.7	18.1	18.1	17.6	93.6
TIENPIDON MENOT	6256.5	6146.8	6267.3	6273.4	6312.5	31256.4
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT						
* RAKENNUKSET	237.4	230.8	270.6	271.1	276.1	1286.1
* LAUTAT	38.0	43.1	75.4	64.2	61.3	282.0
* LAUTAT	9.9	35.0	34.0	47.0	53.0	178.9
* MUU KALUSTO	189.5	152.7	161.2	159.9	161.8	825.1
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	6493.9	6377.6	6537.9	6544.5	6588.6	32542.5
SISÄISET PALVELUT, OSTETUT (-)	5.8	8.6	8.9	8.9	8.9	41.1
SISÄISET PALVELUT, MYDYT (+)	3.6	9.1	11.5	13.5	15.6	53.3
TOIMINNAN RAHOITUSTARVE	6491.7	6378.1	6540.5	6549.1	6595.3	32554.7

R A H O I T U S (Mmk)						
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	3978.2	3805.0	3963.4	4011.5	4039.5	19797.6
31.24.74 TALONRAKENNUKSET	14.8	30.3	55.6	39.9	41.5	182.2
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	1927.3	1908.7	2057.8	2022.1	2006.9	9922.8
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	91.1	98.0	119.0	128.1	157.3	593.6
* .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKONEN)	12.7	13.6	13.7	14.2	14.3	68.3
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.	29.0	27.0	15.4	18.1	8.6	98.1
* .2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.	49.4	57.5	89.9	95.9	134.5	427.2
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	234.1	317.4	247.2	256.5	263.5	1318.7
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5.1	5.0	5.0	5.0	5.0	25.1
34.06.77 SIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	119.9	102.5	82.9	82.0	74.9	462.2
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS	6370.5	6266.9	6530.8	6545.1	6588.7	32302.0
31.24.21/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	124.7	57.8	5.4	5.4	5.4	198.7
31.24.74/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	11.7	1.5	1.5	0.0	0.0	14.7
31.24.77/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	119.7	66.7	8.5	3.0	4.8	202.7
31.24.21/SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	63.7	5.4	5.4	5.4	5.4	85.3
31.24.74/SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	1.5	1.5	0.0	0.0	0.0	3.0
31.24.77/SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	67.2	8.5	3.0	4.8	3.8	87.3
TIENPIDON RAHOITUS YHTEENSÄ	6494.1	6377.5	6537.8	6543.3	6589.7	32542.5
SISÄINEN LASKUTUS (NETTOSUMMA)	-2.2	0.5	2.6	4.6	6.7	12.2
TOIMINNAN RAHOITUS	6491.9	6378.0	6540.4	6547.9	6596.4	32554.7

5.2 Vuoden 1992 rahoituslaskelmien vertailu tiepiireittäin

RAHOITUSLASKELMAVERTAILU 1992

TR-INDEKSI=138

TIEPIIRIT JA TIEHALLITUS YHTEENSÄ SIVU 1/2

PÄIVÄYS: 16.12.1991

KUSTANNUKSET (Mmk)	U	T	H	Ky	M	PK	Ku	KS
YLEISHALUNNON KUSTANNUKSET	48.5	46.5	42.9	27.0	31.0	21.7	30.2	29.9
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET								
* HOITO	112.6	159.8	89.5	66.2	67.8	59.4	61.1	56.7
* KUNNOSTUS	147.5	162.1	148.3	56.2	84.2	69.3	76.1	80.6
* PERUSKORJAUKSET	31.5	30.4	49.5	27.0	23.9	6.9	27.6	49.6
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	66.2	64.1	30.1	24.7	33.7	22.9	25.4	44.2
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	22.8	23.4	18.3	13.0	6.5	11.4	10.4	11.1
TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET								
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	91.3	290.3	272.5	104.9	138.7	16.0	75.0	24.0
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	144.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	119.9	45.7	59.7	0.0	0.0	6.0	16.0	44.2
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	85.0	31.0	41.3	16.7	13.0	3.1	8.0	11.9
TYÖLLISYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	8.7	0.0	0.0
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	123.0	40.0	35.0	17.0	15.0	6.0	11.7	7.2
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	0.0	0.4	0.3	0.3	0.9	0.2	0.6	1.0
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	992.3	893.7	787.4	353.0	416.6	231.6	342.0	360.4
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	28.9	31.0	27.9	16.0	17.0	14.9	17.3	18.8
* POISTOT (-)	15.5	20.0	18.7	10.0	10.6	11.3	10.6	12.4
* KOROT (-)	10.7	11.0	9.2	6.0	5.3	3.3	6.7	6.4
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)	2.7	0.0	0.0	0.0	1.1	0.3	0.0	0.0
TIENPIDON MENOT	963.4	862.7	759.5	337.0	399.6	216.7	324.7	341.6
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	20.8	75.7	17.7	12.4	8.5	13.1	11.4	8.8
* RAKENNUKSET	0.0	22.5	4.5	2.4	0.0	5.1	4.0	0.0
* LAUTAT	0.0	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
* MUU KALUSTO	20.8	18.2	13.2	10.0	8.5	8.0	7.4	8.8
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	984.2	938.4	777.2	349.4	408.1	229.8	336.1	350.4
SISÄISET PALVELUT, OSTETUT (-)	0.0	0.0	1.0	1.0	4.0	1.2	0.0	0.6
SISÄISET PALVELUT, MYDYT (+)	0.0	0.0	0.5	0.3	0.9	0.0	0.0	0.3
TOIMINNAN RAHOITUSTARVE	984.2	938.4	776.7	348.7	405.0	228.6	336.1	350.1
RAHOITUS (Mmk)								
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	419.0	502.0	351.0	210.0	233.0	185.0	223.0	253.0
31.24.74 TALONRAKENNUKSET	0.0	22.5	1.7	0.5	0.0	0.0	2.0	0.0
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	402.5	358.0	343.5	117.3	141.8	17.0	92.1	71.9
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	17.7	14.9	11.3	4.6	3.8	7.2	6.1	9.7
* .1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKAINEN)	0.0	0.4	0.3	0.3	0.9	0.2	0.6	1.0
* 2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.	2.0	5.5	1.0	0.0	1.7	1.9	0.5	4.7
* 2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.	15.7	9.0	10.0	4.3	1.2	5.1	5.0	4.0
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	123.0	40.0	35.0	17.0	15.0	6.0	11.7	7.2
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYYDEN TURVAAMISEKSI	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	10.8	0.0	0.0
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS	967.2	937.4	742.5	349.4	395.6	226.0	334.9	341.8
31.24.21/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	0.0	1.0	15.2	0.0	3.8	0.8	6.6	4.4
31.24.74/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31.24.77/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	17.0	0.0	19.5	0.0	8.7	3.0	3.0	9.7
31.24.21/SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0
31.24.74/SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
31.24.77/SALDO SEURAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	5.5
TIENPIDON RAHOITUS YHTEENSÄ	984.2	938.4	777.2	349.4	408.1	229.8	336.1	350.4
SISÄINEN LASKUTUS (NETTOSUMMA)	0.0	0.0	-0.5	-0.7	-3.1	-1.2	0.0	-0.3
TOIMINNAN RAHOITUS	984.2	938.4	776.7	348.7	405.0	228.6	336.1	350.1

RAHOITUSLASKELMAVERTAILU 1992

TIEPIIRIT JA TIEHALLITUS YHTEENSÄ SIVU 2/2

PÄIVÄYS: 16.12.1991

KUSTANNUKSET (Mmk)	V	KP	O	Kn	L	TIEH	YHT.
YLEISHALLINNON KUSTANNUKSET	39.5	17.5	28.1	20.2	38.2	240.0	661.2
PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* HOITO	75.5	37.7	77.4	41.6	107.2	0.0	1012.4
* KUNNOSTUS	101.3	45.7	82.4	50.3	120.7	0.0	1224.6
* PERUSKORJAUKSET	66.0	40.3	34.1	23.5	38.0	0.0	448.3
* LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	56.5	11.5	15.6	17.2	2.4	0.0	414.5
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	25.2	7.2	18.3	8.0	15.0	0.0	190.6
TIEVERKON KEHITTÄMISEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET							
* PÄÄTEIDEN KEHITTÄMINEN	88.0	0.0	81.0	11.0	38.0	0.0	1230.7
* PÄÄKAUPUNKISEUDUN KEHITTÄMINEN	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	144.0
* MUIDEN TEIDEN KEHITTÄMINEN	30.8	22.0	9.0	0.0	22.1	0.0	375.4
* HANKEKOHTAINEN SUUNNITTELU	18.5	3.2	14.0	1.2	16.9	18.0	281.8
TYÖLLISYSHANKKEIDEN TOIMENPIDEKUSTANNUKSET	0.0	0.0	14.0	31.9	41.9	0.0	98.5
MAA-ALUEET JA KORVAUKSET	25.0	8.5	15.0	3.0	11.0	0.0	317.4
MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA	2.5	2.5	1.2	0.5	1.1	3.5	15.0
TIENPIDON KUSTANNUKSET YHTEENSÄ	528.8	196.1	390.1	208.3	452.5	261.5	6414.3
LASKENNALLISET VÄHENNYSERÄT	18.5	10.9	18.4	11.5	25.4	11.0	267.5
* POISTOT (-)	9.3	6.9	11.6	7.0	15.0	1.5	160.4
* KOROT (-)	6.5	3.5	6.8	3.6	8.9	0.5	88.4
* RAKENNUSHALLITUKSEN VUOKRAT (-)	2.7	0.5	0.0	0.9	1.5	9.0	18.7
TIENPIDON MENOT	510.3	185.2	371.7	196.8	427.1	250.5	6146.8
JAKSOTETTAVAT KÄYTTÖMAISUUSINVESTOINNIT	13.0	7.0	9.0	7.0	11.9	14.5	230.8
* RAKENNUKSET	1.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.5	43.1
* LAUTAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.0
* MUU KALUSTO	12.0	7.0	7.9	7.0	11.9	12.0	152.7
TIENPIDON RAHOITUSTARVE	523.3	192.2	380.7	203.8	439.0	265.0	6377.6
SISÄISET PALVELUT, OSTETUT (-)	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	8.6
SISÄISET PALVELUT, MYDYT (+)	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	9.1
TOIMINNAN RAHOITUSTARVE	523.3	192.2	380.0	203.8	439.0	272.0	6378.1
RAHOITUS (Mmk)							
31.24.21 YLEISTEN TEIDEN PERUSTIENPITO	336.0	156.0	243.0	155.0	306.0	233.0	3805.0
31.24.74 TALONRAKENNUKSET	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.5	30.3
31.24.77 TIEVERKON KEHITTÄMINEN	133.5	25.2	101.0	9.9	77.0	18.0	1908.7
31.24.78 ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT	7.0	2.5	6.6	2.1	1.1	3.5	98.0
* 1 MAKSULLINEN PALVELUTOIMINTA (ULKONEN)	2.5	1.1	1.2	0.5	1.1	3.5	13.6
* 2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, PTP.	4.5	1.4	2.4	1.4	0.0	0.0	27.0
* 2 MUUT ULKOPUOLISILLE TEHTÄVÄT TYÖT, KEH.	0.0	0.0	3.0	0.2	0.0	0.0	57.5
31.24.87 MAA-ALUEIDEN HANKINTA JA TIEL. MUK. KORV.	25.0	8.5	15.0	3.0	11.0	0.0	317.4
25.50.77 TYÖSIIRTOLOILLE JÄRJESTETTÄVÄT TYÖT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
34.06.77 SIIJOITUSMENOT TYÖLLISYDEN TURVAAMISEKSI	0.0	0.0	14.0	31.8	43.9	0.0	102.5
MYÖNNETTÄVÄ RAHOITUS	501.5	192.2	380.7	201.8	439.0	257.0	6266.9
31.24.21/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	57.8
31.24.74/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
31.24.77/SALDO EDELLISELTÄ VUODELTA (+)	3.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	66.7
31.24.21/SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.4
31.24.74/SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
31.24.77/SALDO SEURAAVALLE VUODELLE (-)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5
TIENPIDON RAHOITUS YHTEENSÄ	523.3	192.2	380.7	203.8	439.0	265.0	6377.5
SISÄINEN LASKUTUS (NETTOSUMMA)	0.0	0.0	-0.7	0.0	0.0	7.0	0.5
TOIMINNAN RAHOITUS	523.3	192.2	380.0	203.8	439.0	272.0	6378.0

LIITTEET

- Liite 1. Tieverkon kehittämishankkeet
- Liite 2. Perustienpidon investoinnit
- Liite 3. Perustienpidon toimenpideryhmittäiset yhteenvedot
- Liite 4. Talonrakennusinvestoinnit

TIEVERKON KEHITTÄMISHANKKEET

TTS 1992 - 95

Vuoden 1992 kustannustaso

Tr-ind. 138

KESKENERÄISET HANKKEET

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
1	VT 3	VANTAANKOSKI-KEIMOLA	262,0	257,7		4,3		
1	VT 3	KEIMOLA - KARHUNKORPI	287,4	261,7	14,0	11,7		
1	VT 3	KARHUNKORPI-HPR	334,6	249,7	63,0	2,9	19,0	
1	VT 3	HIRVIHAUDAN LIITTYMÄ	36,4	34,4			2,0	
1	VT 7	LOVIISAN OHITUS	65,4	62,4		3,0		
1	KT 51	KIRKKONUMMEN KOHDALLA	99,6	94,3	5,3			
2	VT 1	PAIMIO-TURKU MO	1075,6	87,2	154,0	250,0	250,0	220,0
2	VT 2	NAKKILAN ETL	30,2	20,1	10,1			
2	VT 8	RAUMA E ERITASO	53,0	18,0	23,0	12,0		
2	KT 40	RAISIONLAHTI-KAUSELA JA LENT.A	419,7	148,7	105,0	105,0	45,0	16,0
4	VT 3	MO UPR-HÄMEENLINNA	541,0	399,5	91,5 *	50,0		
4	VT 3	LTJ H-LINNA - LEMPÄÄLÄ	13,1	12,0	1,0			
4	VT 3	RAUTAHARKON ERITASOLIITTYMÄ	74,9	39,9	25,0 *	10,0		
4	VT 9	LAKALAIVA-ALASJÄRVI	398,1	75,3	115,0 *	115,0	92,8	
4	VT 12	HÄLVÄLÄ-SORAMÄKI	56,6	5,1	31,0	20,5		
5	VT 7	UPR-HEINLAHTI (402)	37,0	22,0	15,0			
5	VT 7	OTSOLA - SUMMA (350)	337,0	23,0	81,0	108,0	95,0	30,0
5	KT 60	HEPARO-VOIKKAA (200)	104,0	99,1	4,9 *			
6	VT 5	VIERUMÄKI-MYLLYKYLÄ	73,7	56,7	6,0	11,0		
6	VT 5	MYLLYKYLÄ-HEINOLANKYLÄ	409,0	159,0	111,7 *	106,0	26,0	5,0
6	KT 59	ORAVANKIVENSALMEN SILTA	24,5	8,5	16,0 *			
7	VT 17	NOLJAKAN ETL	31,9	7,4	16,0	8,5		
8	VT 5	VUORELA-SIILINJÄRVI	272,0	216,2	53,0	2,8		
8	VT 5	PITKÄLAHTI-JYNKKÄ	100,7	89,7	11,0			
8	KT 69	KIVISALMI-RAUTALAMPI	26,0	15,0	11,0			
9	VT 4	PUKKINIITTY-PUMPERI	99,0	72,7	24,0	2,3		
9	KT 69	KUUSAN SILTA	24,4	16,4	6,5 *	1,5		
10	VT 3	HELSINGBY-PITKÄMÄKI	199,9	22,3	57,0	70,0	50,6	
10	KT 64	MUNAKAN SILLAN KOHTA	28,4	20,8	1,0	3,0	3,7	
10	KT 67	RINTALANMÄKI-ITIKKA	68,9	46,1	21,0	1,5		
12	VT 4	KELLO-RÄINÄNPERÄ	243,2	101,2	71,0	67,0	4,0	
13	VT 18	MÄKRÖ-SUDENSUU	18,4	18,1	0,3			
13	KT 76	SOTKAMON KESKUSTAN LJ II	20,5	7,9	10,7 *	1,9		
14	VT 4	ROVANIEMI-SAARENKYLÄ	135,0	33,5	27,3	31,3	24,5	12,0
14	KT 78	ROVANIEMEN SISÄÄNTULOTIE+SILTA	116,2	112,7			3,5	
14	MT 970	SYYSJOKI-PETSIKKO	25,9	25,6	0,3			
14	MT 970	KAAMANEN-SYYSJOKI	17,0	16,7	0,4			
		PÄÄTIET YHTEENSÄ	6160,2	2956,6	1183	999,2	616,1	283

*) sisältää vuodelta 1991 siirtyviä saldoja

Tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelma 1992 -95

LIITE 1/2

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
1	KT 50	TIKKURILA-HAKUNILA + ERITASO	358,8	181,8	85,0	68,0		8,3
1	KT 51	HAUKILAHTI-HELSINGIN KAUP. RAJA	200,9	19,0	51,0	70,0	45,0	12,0
		PÄKAUPUNKISEUTU YHTEENSÄ	559,7	200,8	136	138	45	20,3
1	MT 113	SOLVIK-SIUNTIO	24,9	0,9	2,0	21,0	1,0	
1	MT 137	TAMMISTO-VALKOISENLÄHTEENTIE	152,9	143,1		9,8		
1	MT 137	VALKOISENLÄHTEENTIE-HYRYLÄ	419,3	70,3	90,0	116,0	112,0	17,0
1	MT 152	MAANTIEKYLÄ-KORSO	45,2	43,5	1,7			
1	MT 154	KUGGSUNDIN SILTA	32,1	7,1	24,0	1,0		
1	MT 1404	JÄRVENPÄÄ-PORNAINEN	36,0	0,2	10,0	20,0	5,8	
2	MT 216	PANELIA-EURAKOSKI	16,0	11,0	5,0			
2	MT 2133	LOIMAA-ALASTARO-VIRTTAA	58,6	34,6	13,0	11,0		
2	PT 13004	LAMPALUOTO-AHLAINEN	64,0	31,0	22,0	11,0		
4	MT 293	KIVELÄ-LAMMI	33,0	1,0	13,0	15,0	4,0	
4	MT 338	AITOVUORI-TEISKO	55,3	51,0	4,2			
4	MT 349	VIRRAT - VPR	54,0	0,0	12,5 *	28,0	13,5	
4	PT 13785	SÄÄKSJÄRVI-HERVANTA	36,5	5,7	22,0	8,8		
8	MT 542	MIKKELIN PR.-PAJUMÄKI	39,0	10,3	16,0	12,7		
9	MT 624	PETÄJÄVESI-MULTIA	69,6	27,3	28,0	14,0	0,3	
9	MT 6375	VEHNIÄ-ROKKASUO	24,3	16,6	2,0	3,7		
10	MT 349	HPR-ÄHTÄRI	34,7	7,7	21,0	6,0		
10	MT 664	ISOJOEN KESK. JA ISOJOKI-DAGSMARK	34,6	24,6	10,0			
11	MT 798	HAAPAVEDEN TIEJÄRJESTELYT	28,1	6,1	22,0			
12	PT 18693	SANGIN SILTA	14,0	5,0	9,0			
14	MT 939	YLLÄSJÄRVI-RUOTTAMA	42,4	33,9	8,0	0,5		
14	MT 940	ÄKÄSLOMPOLON KYLÄN KOHTA	21,0	20,8	0,2			
14	PT 19798	SUVANNON SILTA	22,9	22,6	0,3			
14	PO 50023	JÄNISKOSKI-NORJAN RAJA	31,3	18,4	6,6	6,0	0,3	
		MUUT TIET YHTEENSÄ	1389,7	592,7	342,5	284,5	136,9	17
		KESKENERÄISET HANKKEET YHTEENSÄ	8109,6	3750,1	1661,5	1421,7	798,0	320,3

*) sisältää vuodelta 1991 siirtyviä saldoja

VUONNA 1992 ALKAVAT HANKKEET

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
2	VT 2	HUITTISTEN KOHDALLA	18,6		4,9	13,7		
4	VT 12	NASTOLA-UUSIKYLÄ	111,0		9,0 *	27,0	50,0	25,0
5	VT 6	TAAVETIN KOHTA	22,0		4,0	18,0		
6	VT 5	HEINOLA P-LUSI	193,0		5,0	31,0	87,0	59,0
10	VT 3	TPR-JALASJÄRVI	79,2		8,0 *	32,6	34,5	4,1
12	VT 4	LINNANMAA-KELLO	65,0		10,0	30,0	25,0	
14	MT 970	UTSJOEN SILTA	39,6	3,1 #	10,0	26,5		
		PÄÄTIET YHTEENSÄ	528,4	3,1	50,9	178,8	196,5	88,1
		PÄÄKAUPUNKISEUTU YHTEENSÄ	0		0	0	0	0
1	MT 104	RANTARADAN TIEJÄRJESTELYT (Uusimaa)	52,0	2,0 #	8,0 *	42,0		
4	MT 3024	LEMPÄÄLÄN TAAJAMAJÄRJESTELYT	19,0		8,0 *	11,0		
7	MT 5053	ROMPPALA - AHVENINEN	30,4	2,0 #	3,0	13,4	12,0	
9	PT 16563	JÄMSÄ-KAIPOLA	21,8		7,7 *	10,0	4,1	
14	MT 9521	ROVANIEMEN LENTOAS. SISÄÄNTULOTIE	15,5		7,3	8,1	0,1	
		MUUT TIET YHTEENSÄ	138,7	4,0	34,0	84,5	16,2	0,0
		VUONNA 1992 ALKAVAT YHTEENSÄ	667,1	7,1	84,9	263,3	212,7	88,1

#) valmistelevia töitä jo v. 1991

*) sisältää vuodelta 1991 siirtyviä saldoja

VUONNA 1993 ALKAVAT HANKKEET

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
2	MT 224	RANTARADAN TIEJÄRJESTELYT (Turun os.)	59,0			11,0	14,0	34,0
2	VT 3	TAMPERE-HÄMEENKYRÖ (Turun osuus)	26,5			5,0	13,0	8,5
4	VT 3	HÄMEENLINNA-KULJU	1150,0			30,0	120,0	159,0
5	VT 6	MANSIKKALA (IMATRA) - KAUKOPÄÄ	298,0			9,0	69,0	90,0
8	VT 5	HILTULANLAHTI-PITKÄLAHTI	121,2			26,0	44,0	35,0
9	VT 4	ÄÄNEKOSKI-K-P PR.	66,4			10,0	21,0	27,0
10	KT 66	ALAVUDEN LIITTYMÄ	26,1			10,2	15,9	
13	VT 18	JUURIKKALAHTI-EEVALA	31,0			2,0	18,0	11,0
		PÄÄTIET YHTEENSÄ	1778,2			103,2	314,9	364,5
1	MT 102	KEHÄ II (I RAK.VAIHE)	594,0			21,0	160,0	160,0
		PÄÄKAUPUNKISEUTU YHTEENSÄ	594,0			21,0	160,0	160,0
4	MT 2804	JOKIOINEN-FORSSA	46,0			9,0	22,0	15,0
10	MT 663	KAUHAJOEN KESKUSTA	42,3			2,0	16,0	9,0
13	KT 76	KUHMON KESKUSTAN LJ	24,0			3,0	13,0	8,0
14	MT 9422	SUUTARINKORVAN SILTA	30,0			10,0	19,0	1,0
		MUUT TIET YHTEENSÄ	142,3			24,0	70,0	33,0
		VUONNA 1993 ALKAVAT YHTEENSÄ	2514,5			148,2	544,9	557,5

VUONNA 1994 ALKAVAT HANKKEET

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
1	VT 1	LOHJA-SALO (Uudenmaan osuus)	121,4				13,0	51,0
4	VT 3	TAMPERE-HÄMEENKYRÖ (Hämeen osuus)	114,0				20,0	51,0
5	VT 6	UTIN KOHTA	21,0				4,0	17,0
6	KT 62	PUUMALANSALMEN SILTA	79,0				12,0	40,0
8	VT 5	IISALMEN OHIKULKUTIE	169,7				26,0	60,0
10	VT 8	SEPÄNKYLÄN OHIKULKUTIE	130,0				11,2	41,8
10	KT 67	SILTALAN LIITTYMÄ (ILMAJOKI)	23,7				10,2	13,5
11	VT 4	KÄRSÄMÄEN OHITUSTIE + TIEJÄRJEST.	44,0				20,0	24,0
12	VT 4	KIVINIEMI-LAANILA	149,0				16,0	60,0
14	VT 21	SIEPPIJÄRVEN KYLÄN KOHTA	13,2				6,1	7,1
		PÄÄTIET YHTEENSÄ	865				138,5	365,4
1	KT 50	KEHÄ III, MUURALA-VANHAKARTANO	225,0				30,0	85,0
1	MT 101	KEHÄ I/MT 137 ERITASOLIITT. PARANTAM.	133,0				15,0	53,0
1	MT 1385	HKI-VANTAAN LENTOASEMANTIE	211,4				25,0	88,0
		PÄÄKAUPUNKISEUTU YHTEENSÄ	569,4				70	226
2	MT 234	PAIMION TIEJÄRJESTELYT	17,2				4,9	12,3
4	MT 3481	SYVINKISALMEN SILTA	16,0				5,0	11,0
9	MT 637	LOHIKOSKI-SEPPÄLÄNKANGAS	90,3				2,0	40,0
		MUUT TIET YHTEENSÄ	123,5				11,9	63,3
		VUONNA 1994 ALKAVAT YHTEENSÄ	1557,9				220,4	654,7

VUONNA 1995 ALKAVAT HANKKEET

Pi	Tie	Hankkeen nimi	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
1	VT 6	KOSKENKYLÄ-KOUVOLA (Uudenmaan os.)	62,0					17,0
1	KT 51	KIVENLAHTI-KIRKKONUMMI	286,0					20,0
2	VT 8	HYVELÄ-SÖÖRMARKKU	162,4					10,8
2	VT 8	RAISIO-MARJAMÄKI	75,5					16,0
4	KT 45	LAKALAIVA-KALKKU	396,0					21,0
8	VT 5	VEHMASMÄKI-HILTULANLAHTI	200,5					21,0
10	KT 64	SEINÄJOEN POHJ. OHIKULKU JA JÄRJ.	169,6					10,6
12	VT 20	HINTTA (OULU)-KORVENKYLÄ	124,4					21,0
		PÄÄTIET YHTEENSÄ	1476,4					137,4
1	MT 118	KILO-VIHERLAAKSO	107,4					27,0
		PÄÄKAUPUNKISEUTU YHTEENSÄ	107,4					27,0
9	MT 610	KÄRKISTENSALMEN SILTA	90,0					10,0
10	MT 724	KOTIRANTA (VAASA)-PALOSAARI	36,7					6,1
10	MT 749	YKSPIHLAJA-PIISPANMÄKI	31,3					14,2
		MUUT TIET YHTEENSÄ	158,0					30,3
		VUONNA 1995 ALKAVAT YHTEENSÄ	1741,8					194,7

	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
Päätiet yhteensä	10808	2960	1234	1281	1266	1238
Pääkaupunkiseutu yhteensä	1831	201	136	159	275	433
Muut tiet yhteensä	1952	597	377	393	235	144

	Kust.arv.	Käytetty	1992	1993	1994	1995
Keskeneräiset hankkeet yhteensä	8110	3750	1662	1422	798	320
1992 alkavat hankkeet yhteensä	667	7	85	263	213	88
1993 alkavat hankkeet yhteensä	2515			148	545	558
1994 alkavat hankkeet yhteensä	1558				220	655
1995 alkavat hankkeet yhteensä	1742					195
Suunnittelu			280	300	300	300
Vieraat työt ja muut momentit			-65	-73	-52	-81
Laskennalliset erät			-10	-10	-10	-10
Saldot edelliseltä vuodelta			-42			
KEHITTÄMISEN RAHOITUSTARVE YHTEENSÄ			1909	2050	2014	2024

TTS 1992-95

PERUSTIENPIDON HANKKEET

(KUSTANNUSARVIO > 10 MMK)

Vuoden 1992 kustannustaso

Tr-ind. 138

(PIIRIEN ESITYKSET 17.10.1991 / SVAR)

VUONNA 1992 ALKAVAT HANKKEET

PIIRI	TIE	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO
1	PT 11199	VIHDIN KK:N YLEISET TIET	12,9
1	MT 1701	PYÖRÄHTÄLÄ-KUIVANTO	12,1
2	PT 12177	HARITUN LIITTYMÄN PARANT.	11,0
6	PT 15346	RANTASALMEN KESKUSTA	12,0
8	MT 5775	TAHKOVUORI	11,7
8	PT 16228	MAANINGAN KESKUSTA	10,7
10	MT 723	POUTTULA-UNTAMALA	18,5
10	VT 8	BODHOLM-SEIPLAX	15,5
10	MT 690	KURIKKA-JOUPPILA	14,2
10	MT 7002	KOSKENKORVAN YHDYSTIE	10,6
11	MT 796	LEHTIMÄKI-KOKKOVUORI	18,2
12	MT 805	PIIPPOLA-PIHKALA	23,5
13	MT 882	KAINUANMÄKI-MELALAHTI	16,0
14	VT 21	SIEPPIJÄRVI-POHJASENVAARA	19,1
14	KT 78	OJANPERÄ-VUOPAJANTIE + 2 ALIKULKU KÄYTVÄÄ	12,0

VUONNA 1993 ALKAVAT HANKKEET

PIIRI	TIE	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO
1	PT 11253	JORVAKSEN YLIKULKUSILTA U-490	16,0
1	PT 11345	KLaukkala-LEPSÄMÄ JKP	13,9
2	MT 192	MIEKELÄ-ENNYINEN	36,1
2	MT 180	KAARINAN TIEJÄRJESTELYT	16,2
2	MT 2052	RAUMA-KODISJOKI	15,3
2	VT 3	HÄMEENKYRÖN TURV.JÄRJ.	14,2
4	MT 330	YLÖJÄRVEN TAAJAMAJÄRJESTELYT	13,6
5	MT 357	SUSIKOSKEN SILTA	12,0
5	MT 364	SARKALAN ALIKULKUSILTA	10,0
6	KT 62	PUUMALA-VILJAKANSAARI	12,1
7	MT 4882	JUURIKKA-VALKEAVAARA	15,6
7	MT 500	MUTALAHTI - KUUksENVAARA	13,3
8	MT 567	HIETAPOHJA-VÄSTINNIEMI	10,8
9	VT 23	OTAVA-KORKEAKOSKEN PT:N LIITT	14,2
9	VT 4	SÄYRYLÄ-JUOKSLAHTI	10,6
9	MT 642	SUOLAHTI-ÄÄNEKOSKI	10,0
10	MT 687	KYLÄNPÄÄ-PYÖRNI	15,3
10	VT 3	VALLINTIE-LAIHIAN ASEMAN TIE	10,1
11	KT 85	KÄLVIÄ-ESKOLA	14,0
12	VT 20	VT20;KT78 PUDASJÄRVI-TÖRRÖNKANGAS	11,4
13	MT 880	UUSIKYLÄ-PALTANIEMI	17,6
13	MT 903	SOTKAMON KESKUSTAN LJ I	15,6
13	VT 18	MUSTOLA-KOTITALOUSKOULUN TH	10,0

VUONNA 1994 ALKAVAT HANKKEET

PIIRI	TIE	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO
1	MT 152	JOKIVARSI-NIKKILÄ	13,2
2	PT 12101	MERIKULMAN PT	10,1
4	MT 282	FORSSA-TAMMELA + PT 13593 JPR	11,0
6	PT 15212	MIKKELI-KUURUN YTL	13,8
6	MT 4131	SYSMÄ-SUOPELTO	10,2
7	MT 5142	KOUKKUJOKI-LUHTAPOHJA	27,8
8	KT 72	MIKKELIN PR-SUONENJOKI	31,2
8	MT 582	HARSUKANGAS-RAUTAVAARA	16,9
8	MT 573	POHJ.-KARJ.PR-SAVOLANPELTO	15,2
8	MT 595	KIURUVESI-LUUPUVESI	12,2
9	MT 659	KUOPION PR.-KYMÖNKOSKI	37,0
9	MT 645	SUMIAINEN-MATILANVIRTA	16,8
9	PT 16573	HAAPAJOKI-SÄYRYLÄ-PATAJOKI	16,6
9	PT 16607	ISOLAHTI-KELJO	14,0
10	MT 7245	NORRA VALLGRUND-SÖDERUDDEN	21,1
10	MT 7251	SEPÄNKYLÄ-KARPERÖ	17,9
10	PT 17609	YLISTARON KESKUSTA	12,2
10	MT 6991	LAPUA-MIKKILÄ	10,2
11	MT 740	TOHOLAMPI-SIEVI	30,5
12	VT 4	KESKIPISTEEN SILTA	13,1
12	MT 834	LAITASAARI-YLIKIIMINKI	18,9
12	VT 4	IIN SILTOJEN JKP	11,1
13	VT 22	PALTAMO-MIESLAHTI	12,0
14	VT 21	OLOSJOKI-SIEPPIJÄRVI	29,4
14	KT 78	RANUA-KIRVESLAMPI	21,4

VUONNA 1995 ALKAVAT HANKKEET

PIIRI	TIE	HANKKEEN NIMI	KUST. ARVIO
2	VT 1	PAIMIOJOEN SILTA T-28	14,1
2	VT 8	LUVIA-PORI	11,6
2	MT 664	HONKAJOEN OHIKULKUTIE	10,2
4	MT 3191	LAMMIN TAAJAMAJÄRJESTELYT	10,0
4	MT 302	TAMPERE-PIRKKALA	10,0
5	PT 14750	UIMIN PT	14,4
5	MT 3602	HAAPAKIMOLA-KAUSALA	13,8
5	MT 3543	MUHNIEMI-UMMELJOKI	12,2
5	PT 14916	SARAJÄRVEN PT (K)	11,1
6	MT 477	LATVALAMPI-PÖYTÄLAHTI	16,5
6	MT 419	VIHANTASALMI-MÄNTYHARJU	14,7
6	MT 465	JOROISNIEMI-KERISALO	12,1
6	MT 434	JUVA-JÄRVENPÄÄ	12,0
6	MT 4591	KALVITSA-NARILA	10,8
7	PT 15729	VARPARANTA-ROMPPALA	15,8
8	MT 531	SALMINEN-PALOKANGAS	23,3
10	MT 749	STAFFANSNÄS-FURUHOLMEN	15,4
10	PT 17894	EVIJÄRVEN KESKUSTA	11,8
10	VT 3	KYLÄNPÄÄ-PERÄLÄ	11,6
10	MT 706	SUOKONMÄKI-VIRANPERÄ	10,6
11	MT 560	PYHÄSALMI-KUOPION P.R.	16,0
11	VT 4	HATULA-OULUN PIIRIN RAJA	11,5
13	MT 900	KAITAINSALMI-KUHMON KR	22,0
13	MT 892	KIVELÄNVAARA-KYRÖ	20,4
13	MT 900	HIETAPERÄ-MUSTANNIEMEN PTH	13,9
13	MT 913	PURAKSEN PTH-RASIVAARA	11,2
13	MT 879	LATOKANGAS-VAALA	10,1
14	VT 21	KANGOSJOKI-MUONIO	20,5

PERUSTIENPIDON TOIMENPIDERYHMITÄISET YHTEENVEDOT

KOKO MAA TTS 1992-95 PERUSTIENPIDON TOIMENPIDEKUSTANNUKSET		(17.10.1991/SVAR)		TR-IND.138		SUMMA 1991-95
	1991	1992	1993	1994	1995	
HOITO						
TALVIHOITO	568.1	573.9	579.9	581.6	586.5	2890.0
LIIK.OHJ. & PALV.	174.8	173.2	174.9	175.2	175.7	873.8
VIHERTYÖT & PUHT.	94.5	95.0	96.7	95.9	96.9	479.0
LAUTAT	172.6	172.6	174.2	174.1	173.1	866.6
	1010.0	1014.7	1025.7	1026.8	1032.2	5109.4
KUNNOSTUS						
KP KUNNOSSAPITO	485.2	453.0	483.4	496.1	500.1	2417.8
ÖS KUNNOSSAPITO	406.9	403.4	403.8	413.9	417.7	2045.6
SR KUNNOSSAPITO	326.1	309.7	301.3	299.8	297.1	1534.0
SILLAT	66.3	63.5	66.2	65.0	66.2	327.0
	1284.5	1229.6	1254.6	1274.8	1281.0	6324.4
SORATIED						
SRTIEN RP	20.7	28.6	17.6	12.7	28.9	108.4
SRTIEN RP+PÄÄL	114.2	63.9	85.1	117.1	129.4	509.7
SRTIEN RP+SOP	24.0	18.2	18.7	22.9	26.2	110.0
	158.9	110.7	121.3	152.7	184.5	728.0
ÖLJYSORATIED						
ÖSTIEN KEV RP	22.7	14.9	20.4	35.7	22.3	116.0
ÖSTIEN RP	125.1	106.7	122.7	88.0	86.7	529.2
ÖSTIEN RP+LEV	59.3	46.5	54.3	49.4	69.4	278.9
	207.1	168.1	197.4	173.1	178.4	924.1
KESTOPÄÄL.TIET						
KPTIEN KEV RP	5.9	3.2	4.0	2.6	4.7	20.4
KPTIEN RP	32.8	19.1	12.5	24.0	16.7	105.2
KPTIEN RP+LEV	21.3	5.6	6.7	30.4	33.4	97.5
	60.1	27.9	23.2	57.1	54.9	223.1
SILLAT						
SILLAN PARANT	11.0	12.4	23.8	29.5	39.2	115.9
SILLAN UUSIMIN	62.5	48.3	54.1	37.2	56.8	258.9
	73.5	60.7	77.8	66.7	96.1	374.8
PERUSKORJAUS- TOIMENPITEET YHT.	499.6	367.4	419.7	449.6	513.8	2250.0

	1991	1992	1993	1994	1995	SUMMA 1991-95
KAPAS. LIS						
2 KAIS->4 KAIS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
LISÄKAIST. RAK	4.9	3.0	0.9	0.0	0.1	9.0
MO-TIEN RAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MOL->MO	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MOL-TIEN RAK	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	4.9	3.0	0.9	0.0	0.1	9.0
SUUNT.PAR + LEV						
KPTIEN LEVENT.	19.3	29.7	23.0	20.9	14.4	107.3
KPTIEN SP	37.5	27.7	24.5	12.5	8.9	111.1
SRTIEN SP+PÄÄL	41.1	21.2	16.9	16.8	17.7	113.8
ÖSTIEN LEVENT.	2.4	0.0	0.0	0.6	0.0	3.0
ÖSTIEN SP	26.5	27.0	45.9	64.0	57.2	220.6
	126.8	105.6	110.3	114.9	98.2	555.7
TURVALLISUUSJ.						
ERITASOL. RAK	4.9	0.1	10.6	15.2	14.0	44.6
ERITASOL.TÄYD	0.0	2.7	3.7	3.0	3.7	13.1
OHITUSKAISTRAK	0.5	8.5	12.4	10.7	3.0	35.1
RAUTAT ERITASO	11.5	6.9	3.9	9.8	5.0	37.0
RAUTATRIST PAR	3.2	3.9	2.2	4.1	5.6	19.0
RISTEYSSILTA	0.0	3.0	5.3	4.2	0.6	13.1
TASOLIITT PARAN	38.9	45.6	55.0	48.5	49.8	237.8
TIEKOHDAN PAR	6.2	5.1	15.9	15.0	13.7	56.0
TIEVALAISTUS	24.3	21.9	17.6	19.2	15.7	98.6
YKSTIEN JÄRJ	3.7	4.5	8.3	4.8	9.6	30.9
	93.0	102.4	134.9	134.5	120.7	585.4
OHIKULKUTIET						
OHIKULKUTIE	0.7	1.3	8.3	0.0	8.2	18.5
	0.7	1.3	8.3	0.0	8.2	18.5
KEV.LIIK.JÄRJ.						
KEV LIIK ERITA	26.7	46.5	43.4	47.4	39.9	203.9
KEV LIIK VÄYLÄ	104.0	136.4	138.2	186.7	154.0	719.4
	130.7	182.9	181.6	234.2	194.0	923.3
OHJAUS JA PALV						
ERIKOISKULJ	2.5	2.2	2.2	1.7	1.7	10.3
HAIT YMP. VAIK	0.0	1.3	1.3	2.0	3.0	7.7
LEVÄHD/PYS RAK	0.1	0.0	0.3	1.2	0.3	1.9
OPASTUS+PALVELU	11.1	6.2	7.0	2.1	2.5	28.8
	13.8	9.7	10.8	7.0	7.4	48.7
UUSIEN YHT RAK						
LAUT.KORV.SILL	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
TIELAITURIT	0.2	4.3	2.1	0.0	0.0	6.6
UUSI TIE	11.8	6.7	5.1	8.1	9.9	41.6
	12.4	11.0	7.2	8.1	9.9	48.6
LIIK.YMP.PAR.						
TOIMENPITEET YHT.	382.2	415.8	454.0	498.6	438.5	2189.2
PERUSTIENPIDON						
TOIMENPITEET YHT.	3176.3	3027.5	3154.0	3249.8	3265.4	15872.9

1000 mk

Piiri	Hankkeen nimi	K.arv.	Aik.	1992	1993	1994	1995	Jää	Työll.rah.
O	Kempeleen ptk:n suolavar.	1400			1400				
O	Oulun TIEP:n KV ja lab.	5000				2000	3000		
O	Oulun ptk:n suolavar.	1400				1400			
O	Talvalkosken ptk peruskorj.	1300						1300	
O	Rantsilan ptk peruskorj.	1400						1400	
Kn	Puolangan ptk peruskorj.	7000				1000	6000		x
Kn	Hyrnsalmen ptk:n HS-var.	1200					1200		
Kn	Sotkamon ptk:n HS-var.	1200						1200	
Kn	Vaalan ptk peruskorj.	7000						7000	x
L	Kemijärven ptk rak.	8500		4000	4500				x
L	Kaaresuvannon stk rak. ja HS-var.	4200		2500	1700				x
L	Vanttauskosken stk rak. ja HS-var.	3900				2200	1700		x
L	Kaamasen ja Hetan stk:n HS-var	1600			800	800			x
L	Lapin tiepiirin johtokeskus Tiehallitus	3500		2500	3500	5000	5000	10000	
	Mom. 31.24.74 Yhteensä	259560	16850	29200	36000	36000	36000	129210	
	Mom. 34.06.77	79500	0	8800	11500	10500	11700	31500	
	Talonrakennukset yhteensä	339060	16850	38000	47500	46500	47700	160710	

ptk = päätukikohta

stk = sivutukikohta

HS = hiekka- ja suolavarasto