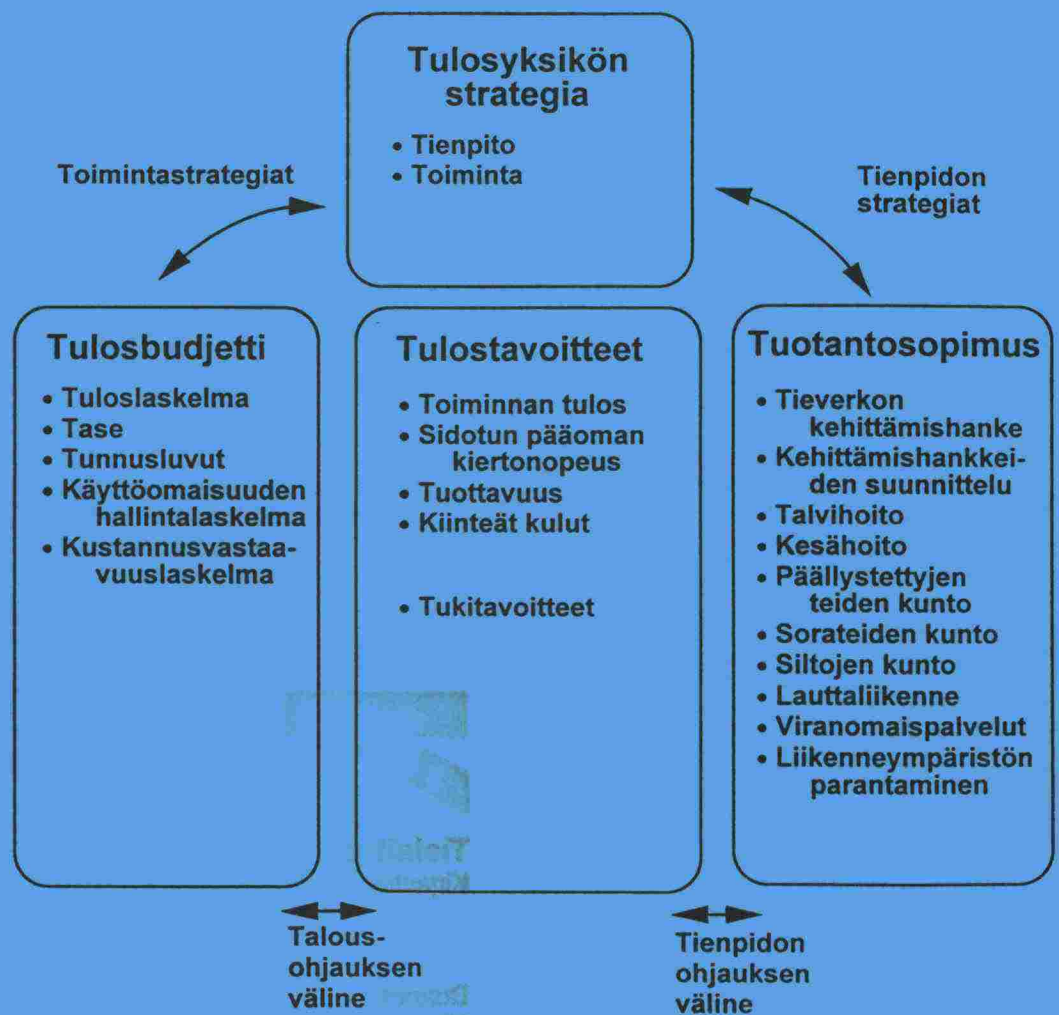




Tielaitos

Tiepiirien ja pääjohtajan väliset tulossopimukset 1995

Yhteenveto



Helsinki 1995

Keskushallinto
Esikunta

08 TIEL/Tiē



**Tielaitos
Kirjasto**

Doknro: 950321
Nidenro: 950471

**Tiepiirien ja pääjohtajan väliset
tulossopimukset 1995**

Keskushallinto
Esikunta

Helsinki 1994

Keskushallinto, Esikunta

Keskushallinto
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh.vaihde (90) 148 721

Alkusanat

Tämä yhteenveto on tehty vuotta 1995 koskevien tuloskeskustelujen (marraskuu 1994) valmistelun yhteydessä kertyneestä aineistosta. Tarkoituksena on ollut koota yhteen kaikki vuotta 1995 koskevat taulukot ja muu tulossopimukseen liittyvä materiaali.

Tiepiirien strategiat ovat vain vähän muuttuneet edelliseen vuoteen verrattuna ja ne on jätetty tässä yhteydessä kommentoimatta. Tiepiirien tulostavoitteista on tiedot kunkin piirin tulossopimuksessa. Lisäksi liiteosaan on koottu piireittäinen painoarvotaulukko. Tuotantosopimuksista on kirjoitettu arviointi ja yhtymähallinto on toimittanut tielaitoksen tulosbudjettianalyysin sekä sen numeroaineiston.

Tulossopimusten toteutumista raportoidaan kolme kertaa. Väliraportit laaditaan huhtikuun lopun ja elokuun lopun tilanteista. Koko vuotta koskeva toimintakertomus ja tulosraportti tehdään seuraavan vuoden alussa. Pääjohtaja raportoi näiden tietojen pohjalta liikenneministeriölle tulostavoitteiden toteutumisesta.

Taulukoita tarkasteltaessa on huomattava, että mahdollinen summasarake ei tarkoita kaikissa yhteyksissä koko tielaitosta, vaan tiepiirien summaa. Keskushallinnon ja palvelukeskusten toiminta on mukana budjettianalyysin taulukoissa.

Sisältö	Sivu
1 TUOTANTOSOPIMUKSET	5
2 TIELAITOKSEN TULOSBUDJETTIANALYYSI	9

LIITTEET

1. Tielaitoksen tulostavoitteiden vahvistaminen
2. Tielaitoksen tavoitteet
3. Tiepiirien tavoitteiden painoarvot
4. Yhteenveto tuotantosopimuksista
5. Tuotantosopimus tuotteittain
6. Kehittämisen keskeneräiset hankkeet
7. Kehittämisen suunnittelu
8. Tulosbudjetit
9. Tasebudjetti
10. Tunnusluvut
11. Liiketaloudelliset suoritteet
12. Julkisoikeudelliset suoritteet
13. Käyttöomaisuuden ja muiden pitkäaikaisten sijoitusten hallintalaskelma

1. TUOTANTOSOPIMUKSET

1.1. Yleistä

Tuotantosopimusmenettely on osa tielaitoksen keskushallinnon ja tiepiirien välistä tulosoajasta. Menettelyn tarkoituksena on keskushallinnon ja piirien välisen tulosoajauksen selkeyttäminen ja laitoksen tilaaja/ tuottaja-asetelman vahvistaminen. Sopimusmenettely nyky muodossa on ollut käytössä kaksi vuotta.

Tuotantosopimuksen lähtökohtana on tilaajan (tielaitoksen keskushallinto) tekemä tarjouspyyntö (Tulossuunnittelu 1995, Ohje 1/1994 ja Ohje 2/1994). Tuottaja (tiepiiri) tekee tämän perusteella tarjouksen tilattaviksi tuotteiksi. Tarjouksesta neuvotellaan keskushallinnon ja piirin kesken sekä piireissä mahdollisesti myös piirin tilaajaorganisaation ja tuotannon kesken. Neuvotteluissa sovitaan tilausten laajuudesta, hinnasta, laadusta ja mahdollisista arvonmuutosperusteista.

Tuotteiden määrittelyn perusteena on käytetty tienpidon resurssien suuntaamista siten, että niillä saadaan aikaan haluttuja vaikutuksia mm. liikenneturvallisuuteen, ympäristöön, tiestön kuntoon ja hoitotilaan. Odotusten mukaista toteutumista ohjataan tuotekohtaisilla laatuvaatimuksilla, joita on täydennetty tuotantosopimusmenettelyyn liitetyillä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteilla (Es-143/7.11.1994).

Tarjouspyynnön mukaan tuotantosopimukseen sisältyvät:

- tuotantosopimusyhteenveto ja määrärahojen käyttöarvio
- yksilöity tuotteiden ja niiden hintojen määrittely
- tuotteiden laadunvalvonta ja arvonmuutosperusteet
- tuotantosopimuksen vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön

1.2. Tuotteet

Keskushallinto on laskenut laitoksen tulostavoitteisiin ja rahoitukseen perustuvat tuotekohtaiset odotusarvot, minkä mukaisesti se tilaa tiepiireiltä tuotteita tuotantosopimuksella. Yhteenveto tiepiirien tuotantosopimuksista on esitetty liitteessä 4. Sopimusmenettelyllä keskushallinto tilaa piireiltä seuraavia tuotteita:

Tieverkon kehittämishankkeet sisältävät eduskunnan talousarviokäsittelyssä hyväksymien käynnissä olevien kohteiden toteuttamisen sovituihin kustannuksiin sovitussa aikataulussa. Tuote sisältää myös rakennussuunnittelun.

Tieverkon kehittämishankkeiden suunnittelu sisältää lähinnä 10-vuotishjelmaan kuuluvan kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnittelun sekä tieverkon kehittämishankkeiden esi-, yleis- ja tiesuunnittelun.

Talvihoidolla tarkoitetaan tiestön pitämistä voimassaolevien toimintalinjojen mukaisessa kunnossa. Kunnossapitoluokkakohtaiset laatuvaatimukset on määritetty liukkauden, lumisuuden ja tasaisuuden perusteella. Toteutumalle on asetettu erikseen vuosi- ja kuukausitavoitteet. Tuotteeseen sisältyy myös tienkäyttäjille annettava keli-informaatio.

Kesähoidolla tarkoitetaan tienpitoon liittyvää liikenteen ohjausta ja palvelua, vihertöitä ja puhtaanapitoa sekä tievalaistuksen ylläpitoa. Tuotteeseen sisältyvät mm. liikennemerkkien kunnossapito, ajoratamerkinnät, vesakoiden raivaus ja puhtaanapitotyöt. Työn laatuvaatimukset perustuvat pääosin yksittäisiin normeihin ja menetelmäohjeisiin.

Päällystettyjen teiden kunto sisältää tarvittavat toimenpiteet tiestön pitämiseksi liikennöitävässä kunnossa. Toimenpiteitä ovat päällysteiden paikkaus, uudelleen päällystäminen ja tien rakenteen parantaminen. Laatuvaatimukset on määritetty liikennemääräluokittain urasyvyyden, tasaisuuden ja vaurioiden perusteella sekä rakenteen osalta erikseen tavoitekantavuuden avulla. Toimenpiteiden tavoitteena on nykyisen kuntotason säilyttäminen alueellisia eroja tasoittamalla ja samalla pyrkiminen kohti pitkän aikavälin optimia.

Sorateiden kunnolla tarkoitetaan pintakunnon säilyttämiseksi tehtäviä kunnossapitoluonteisia töitä sekä peruskorjauksia, jotka kohdistetaan lähinnä kelirikkohteisiin. Tuotteeseen kuuluu myös sorateiden pintausta, mutta ei päällystäminen. Laatuvaatimukset kohdistuvat sorateiden pinnan kuntoluokitukseen.

Siltojen ja laitureiden kunto käsittää niiden nykyarvon säilyttämiseksi tehtäviä kunnostus- ja uusimistoimenpiteitä. Tuotteen tavoitteena on säilyttää sillaston kunto vähintään nykytasolla ja vähentää asteittain painorajoituksia.

Lauttaliikenne sisältää lautta- ja lossiliikenteen. Tuotteen sisältö sovitetaan tapauskohtaisesti määrittämällä liikenteen palvelutaso yhteysväleittäin. Tavoitteena on nykyisen palvelutason säilyttäminen.

Viranomaispalvelut käsittää laitostenäisyyden kannalta tärkeimpien rekistereiden ylläpidon, viranomaispalvelut ja lausunnot, kaava-asiat, yksityistieasiat, varautumistoiminnan ja alueellisen yhteistyön. Lisäksi tuotteeseen kuuluvat nopeusrajoitusasiat ja tiemuseotoiminta.

Liikenneympäristön parantaminen sisältää erillisiä alueellisesti päätettäviä perustienpidon määrärahalla toteutettavia investointiluonteisia toimenpiteitä. Toimenpiteet ovat pääosin tiestön liikenneteknistä parantamista, joilla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenneympäristöä.

1.3. Tuotteiden laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteet

Tuotteiden laatu on tilaajan toimesta määritetty yksityiskohtaisesti talvihoidolle, päällystettyjen teiden kunnolle ja sorateiden kunnolle. Muiden tuotteiden laadunmäärittely on perustunut piirien omiin ehdotuksiin, mistä syystä niissä on myös suuria eroja. Koska laatuvaatimukset vaikuttavat myös tuotteiden hintaan, määrittelyn pitäisi olla kaikilta osin samankaltaista.

Myös laadunvalvonnan ja arvonmuutosperusteiden määrittäminen on ollut ongelmallista. Vaikka laadunvalvonnan periaatteista on sovittu talvihoidon ja päällystettyjen teiden kunnan sekä osittain myös kesähoidon ja sorateiden kunnan osalta, erilaiset mittarit ja menetelmät voivat asettaa piirit eriarvoiseen asemaan.

Vuoden 1995 tuotantosopimuksia on täydennetty sopimusmenettelyyn liittyvillä laadunvarmistus ja arvonmuutosperusteilla. Ohjeen perusteella arvonmuutos lasketaan samalla tavalla tuotteille talvihoito, päällystettyjen teiden kunto ja sorateiden kunto. Joidenkin tuotteiden laatutaso selvitetään vuoden 1995 aikana, jonka jälkeen niille laaditaan arvonmuutosperusteet. Jos tienpidon vaikutusten toteutumiseksi tilataan edelleen em. tuotteita, olisi samalla kehitettävä myös tuotteiden laadunvarmistusta ja arvonmuutosperusteita.

Laatujärjestelmien käyttöönotto parantanee tilannetta tulevaisuudessa. Sitä ennen tuotteiden laatu voidaan osittain varmistaa tuotekohtaisten laatusuunnitelmien avulla.

1.4. Tuotantosopimusten vaikutukset liikenneturvallisuuteen ja ympäristöön

Tuotantosopimuksissa on asetettu odotuksia liikenneturvallisuus- ja ympäristövaikutuksille. Piireiltä edellytetään saavutettavan perustienpidon toimenpiteillä sovittu henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallista vähenemää. Piirien odotetaan kehittävän ympäristöosaamistaan, käynnistävän selvityksiä ympäristövaikutuksista ja osallistuvan yhteistyöhön yhteiskunnan muiden tahojen kanssa. Lisäksi piirien tulee toteuttaa 10 % tärkeimmistä melu- ja pohjaveden suojauskohteista ja panostaa taajamiin ympäristö- ja turvallisuussyistä. Tuotantosopimuksissa on otettu huomioon myös valmistautuminen laitoksen ympäristövuoteen 1996.

Liikenneturvallisuusvaikutuksia on pääasiassa liikenneympäristön parantamisella ja tieverkon kehittämällä. Liikenneympäristön parantamisen tärkeimmät toimenpiteet ovat taajamajärjestelyt, kevyen liikenteen järjestelyt, liittymien parantaminen, tievalaistuksen rakentaminen, valaisinpylväiden muuttaminen myötäväiksi ja riista-aitojen rakentaminen. Turvallisuutta parannetaan myös kesähoidolla, teiden leventämisellä, nopeusrajoituksilla, liikenneturvallisuusyhteistyöllä ja tiedottamisella.

Ympäristövaikutuksista merkittävimmät ovat melusteiden rakentaminen, pohjavesialueiden suojaukset ja suolan käytön vähentäminen talvihoidossa ja pölynsidonnassa. Ympäristöön kohdistuvia päästöjä vähennetään käyttämällä liuotteettomia tiemerkitämateriaaleja. Liikenteen päästöjä vähennetään alentamalla nopeusrajoituksia ja vähentämällä kiertoteiden käyttöä poistamalla siltojen painorajoituksia. Pölyhaittoja vähennetään pintaamalla sorateita ja luonnon materiaaleja säästetään päällysteiden uusiokäytöllä. Ympäristön viihtyisyyttä parannetaan mm. maisemanhoidolla ja parantamalla levähdys- ja pysäköintialueiden siisteyttä.

Suunnitteluun ja päätöksentekoon liittyvällä ympäristövaikutusten arviointimenettelyllä (YVA) arvioidaan eri toimenpiteiden vaikutukset ympäristöön. Osa piireistä tekee ympäristöselvityksiä ja tutkii vaihtoehtoja ympäristöhaittojen minimoimiseksi. Maankäytön suunnittelua ja sen vaikutuksia ympäristöön ei ole kuitenkaan käsitelty kovin laajasti.

1.5. Arviointi

Tuotantosopimusmenettely on valmistanut tielaitosta tulevaan tilaajan ja tuottajan eriytymiseen. Prosessi on lisännyt kustannustietoisuutta ja sillä on saatu aikaan huomattavia kustannussäästöjä. Tuotteistaminen on selkeyttänyt tienpidon sisältöä, helpottanut toiminnallisten tavoitteiden ja toiminnan laatuvaatimusten asettamista ja valmistanut tuotannon kilpailuttamiseen.

Sopimusmenettely oli edellisen vuoden tapaan varsin raskas. Vuoden 1994 kokemuksista huolimatta tilaajan tarjouspyynnöt olivat osittain puutteellisia ja tuottajan hinnoittelussa ja kustannustietoisuuden lisäämisessä oli edelleen parantamisen varaa. Myös alueellisen tilaajaorganisaation asema keskushallinnon ja piirin tuotannon välissä vaatii selkeyttämistä. Periaatteellisena ongelmana on edelleen myös kustannusjakoperusteiden määrittely.

Nyky muodossa menettelyssä olisi edelleen parannettavaa:

Tieverkon kehittämishankkeissa rakennussuunnittelun ja varsinaisen rakentamisen kustannuksia ei ole kaikissa tapauksissa eroteltu. Tarjouksiin liitetyistä hanke-esityksistä on ollut hyötyä.

Talvihoidon laadunvarmistuksessa on vielä erilaisten mittareiden käytöstä johtuvia ongelmia. Lisäksi laadunvarmistustulosten raportoinnissa käytettävä ohjelmisto on edelleen puutteellinen ja vaikeuttaa tulosten käsittelyä. Tuotteen hinnoittelussa pitäisi pystyä ottamaan huomioon sään ja kelin vaikutukset työmääriin ja sitä kautta kustannuksiin.

Osalla kesähoidon tehtävistä on käytössä kuntoluokitus, mutta tuotteen laatutaso määritetään vasta vuonna 1995. Kesähoito on eritelty tieluokittain pääteille, taajamateille ja muille teille. Maankäyttöön perustuva luokitus on perusteltu, mutta sen ottaminen huomioon maastossa on käytännössä hankalaa.

Päällystettyjen teiden kuntokriteerit on laadittu liikennemääräluokittain siten, että niiden ohjausvaikutus painottuu hiljaisemmalle tieverkolle. Raja-arvojen asettamisessa olisi huomioitava myös vilkkaammin liikennöity tiestö ja pääteiden verkollinen asema. Vaikka vuoden 1995 laatuvaatimukseen määritettiin jälleen rakenteen kuntoa kuvaava muuttaja, sitä ei ole kaikissa tapauksissa eritelty.

Sorateiden kelirikko käsiteltiin omana erityiskysymyksenä, mutta sen määrittäminen vain joidenkin piirien ongelmaksi on vaikeaa. Tuotteen tavoitteet olisi selvitettävä tältä osin uudestaan.

Tuotantosopimusmenettely on toimiva väline laitoksen sisäisessä tuulosohjauksessa. Sen avulla kuvataan ne menetelmät, joilla halutut vaikutukset voidaan saavuttaa määrättyllä kustannustasolla.

2. TIELAITOKSEN TULOSBUDJETTIANALYYSI 1995

2.1. Muutokset toimintaedellytyksissä

Maanrakennustoimialan kehitys

Yleisen taloudellisen kehityksen aallonpohja oli v. 1993 ja vuonna 1994 arvioidaan bruttokansantuotteet kasvaneen 4 %. Vuonna 1995 ennustetaan bkt:n kasvun olevan 4,5 - 6,5 %. Maanrakennusalan volyyymi on pienentynyt vuodesta 1990 lähtien ja supistui edelleen v. 1994 teollisuustoimialojen tuotannon kasvaessa jo kolmatta vuotta. Vuonna 1995 ennustetaan maanrakennusalan tuotannon kääntyvän kasvuun. Neljä vuotta kestäneen maanrakennusalan taantuman aikana kapasiteettia on alalla purettu.

Työllisyyskehitys

Työllisyyden ennustetaan hieman paranevan, työttömien määrän arvioidan laskevan 2 %-yksiköllä v. 1995. Työttömyysaste tulee edelleen olemaan korkea, 16,5 % ja maanrakennusalalla tätäkin korkeampi.

Inflaatio

Tilastokeskuksen indeksitietojen mukaan taantuma ei ole vaikuttanut ostettujen konepalvelujen hintatasoon laskevasti. Vuoden 1994 hintataso oli noin 2 % korkeampi kuin vuoden 1990 hintataso. Ostettujen kuljetuspalveluiden hinnat vastaavasti olivat n. 13 % alle v. 1990 hintojen. Vuoden 1994 maanrakennuskustannukset olivat keskimäärin noin 2 % korkeammat kuin vuonna 1990. Kustannuspaineita on kertynyt ja maanrakennusalan yritykset koettavat kohentaa heikentyneitä tuloksiaan heti kun siihen on tilaisuus. Teettämisen kustannustaso rakentamisessa ja kunnossapidossa on lähtenyt nousuun. Suunnittelussa konsulttien hintataso on toistaiseksi pysynyt alhaisena alan ylikapasiteetin ja kilpailun vuoksi. Kustannustason ennustetaan nousevan 2 % vuodesta 1994.

Organisaatorakenne ja toimintatavat

Tiepiirit ovat vuonna 1995 tielaitoksen tulosityksikköjä, joissa toimii tuulosjohtaminen ja sisäisen liikelaitoksen toimintamallit, tilaaja - tuottaja -menettely. Tiepiirit käyttävät sisäistä tilausmenettelyä. Tulosohejausta kehitetään edelleen: piirit valmistautuvat vuoden 1995 aikana tilaajan, tiehallinnon ja tuotannon selkeämpään erottamiseen piirin sisäisesti vuoden 1996 alusta. Henkilöstön osallistumista tulostavoitteiden asettamisessa ja seurannassa lisätään edelleen aktiivisesti. Kiinteitä kuluja vähennetään lähinnä luonnollisen poistuman kautta. Henkilöstöä koulutetaan uusiin tehtäviin. Uusrekryointitarvetta on paikoitellen.

Työkulttuuria kehitetään tiimityön suuntaan.

Toiminnan lähtökohtana ovat asiakkaiden tarpeet. Tuotantokeskeisestä toimintatavasta ollaan siirtymässä asiakaskeskeisyyteen. Asiakastyytyväisyyttä analysoidaan sekä piirin ulkoisissa että sisäisissä asiakassuhteissa.

Maksullisen toiminnan tuotevalikoimaa monipuolistetaan ja volyyimia kasvatetaan.

Tiepiirit kehittävät omalle toiminnalleen laatujärjestelmiä. Laatuajattelu ja laatujärjestelmät ollaan omaksumassa yksiköissä tuloksenteon välineinä. Laatuajattelu aikaansaa asiakastyytyväisyyttä ja taloudellisemmat tuotantoprosessit.

Oman toiminnan **kilpailukykyä** parannetaan. Kilpailukyvyn mittaamiseksi ja toiminnan kehittämiseksi piirit altistavat omaa toimintaa yhä enemmän kilpailulle. Piireissä tehdään myös benchmarking-analyysyjä piirien kannalta mielenkiintoisista yrityksistä ja prosesseista.

Hallintoa kevennetään ja tiemestaripiirejä yhdistetään entistä laajemmiksi kokonaisuuksiksi. Tuotantotoiminnan prosesseja uudistetaan.

Resurssien määrä ja laatu

Hallinnollisen henkilöstön so. toimihenkilöiden määrää vähennetään luonnollisen poistuman kautta. Määräaikaishenkilöstöä vähennetään. Uusrekrytointia käytetään vain ehdottoman välttämättömissä tilanteissa. Tuotantohenkilöstön tarve määräytyy keskipitkällä aikajänteellä kilpailuttamisen ja siinä menestymisen perusteella. Henkilöstön sijoitumista uusiin tehtäviin ja monitaitoisuutta tuetaan koulutuksella, joka ensisijaisesti on työnläheistä ja tarkoitukseen räätälöityä.

Omaa kalustoa vähennetään nykyisestä teknisistä ja myös taloudellisista syistä. Urakointi ja kilpailuttaminen lisääntyvät myös kunnossapidossa.

2.2.Tuotot ja kulut

Tielaitoksen tuotot pienenevät n. 10 % vuoden 1994 arvioiduista tuotoista. Kehittämisen- ja liikenneympäristön parantamishankkeissa väheneminen on 17 % ja perustienpidon ja muissa tuotoissa 5 %. Tuottojen väheneminen lisää paineita kustannusten vastaavalle pienentämiselle. Tuottobudjetti on laadittu yli 10 % korkeammalle tasolle kuin perustuotantosopimuksen tuotot ovat. Tuottobudjetti on haasteellinen tämän hetkessä valtion talouden tilanteessa. Piirit budjetoivat keskimäärin puolitoistakertaistavansa nettobudjetoidut tuotot mikä on kova tavoite.

Piirien tuotot kattavat v. 1995 myös keskushallinnon kulut. Kate keskushallinnon kuluille on pääsääntöisesti saatu siirtämällä se tuotantosopimuksen hintoihin. Tästä syystä myös myyntikate prosentti on noussut piireissä keskimäärin 27,6 %:iin vuoden 1994 arvion ollessa 25,8 %. Myös muissa piirien kate- ja tulosprosentteissa on nousua em. syystä.

Vieraiden töiden osuus vuosikustannuksista on pysynyt ennallaan ollessa n. 47 %.

Vaikka kiinteitä kuluja budjetoidaan vähennettäväksi 5 %:lla, niiden osuus tuotoista kasvaa n. prosentilla tuottojen alentuessa.

2.3.Tuottavuus ja taloudellisuus

Taloudellisuudessa tavoitellaan 2 %:n nousua. Tavoitteeseen on pyritty karsimalla kiinteitä kuluja 5 % vuoden 1994 arviosta. Piireissä on toteutettu organisaatiomuutoksia, joiden pitäisi parantaa tuottavuutta ja taloudellisuutta. Hallintoa kevennetään ja tiemestaripiirien koko kasvaa ja lukumäärä vähenee.

Pääoman tuottavuutta parannetaan tarkastelemalla kriittisesti kaikkia pääomaeriä. Sidotun pääoman merkittävin erä on vaihto-omaisuus ja siinä keskeneräinen tuotanto.

Keskeneräiseen tuotantoon on sitoutunut n. 50 % ja koko vaihto-omaisuuteen 61 % taseen loppusummasta. Merkittävimmät vaikutukset sidotun pääoman kiertonopeuteen saavutetaan kehittämishankkeiden liikenteelleluovutuksilla.

Käyttöomaisuuden osuus taseen loppusummasta on n. 29 %. Investoinneissa lähtökohtana on ollut niiden pitäminen keskimääräisesti poistoja pienempänä lauttainvestointeja lukuunottamatta. Pääkoneiden määrä vähenee ja keski-ikä kasvaa. Uusiin tukikohtiin ei juuri investoida. Lisäksi investoinneilla tulee olla yritysmäinen tarkastelutapa, niillä haetaan parempaa tulosta. Pääomarakennetta pyritään keventämään myös luopumalla tarpeettomista kiinteistöistä.

2.4. Toiminnan tulos

Toiminnan tulos prosentti tiepiireissä on tavoitteen mukainen 7 %. Myöskin sidotun pääoman piireissä budjetoitu kiertonopeus 1,15 täyttää tavoitteen. Tielaitostasolla vastaavat luvut ovat toiminnan tulos 3,5 % ja sidotun pääoman kiertonopeus 1,2.

Toiminnan tulostavoite on tiukka. Vaadittuun toiminnan tulokseen pääseminen pienentyvällä tuottovolyymilla vaatii kovia ponnisteluja ja jatkuvaa uusien taloudellisempien ja tuottavampien toimintatapojen etsintää. Kustannustason nousu vaikeuttaa myös tulostavoitteiden saavuttamista etenkin kun merkittävä osa piirien kustannuksista muodostuu ulkopuolisista palveluista. Kiinteiden kulujen alentamista tukee organisaation kehittäminen ja suurempien tulosityksiköiden muodostaminen, tiemestaripiirien yhdistäminen.

2.5. Johtopäätökset

Piirien oma kapasiteetti on käytettävä mahdollisimman hyvin. Resurssien käytössä tavoitteena pitää olla koko piirin toiminnan tehostaminen.

Alkaviksi oletetut kehittämishankkeet ovat budjettiin liittyviä epävarmuustekijöitä.

Myös suunniteltua suuremmat kustannustason nousut ovat riski tulostavoitteisiin pääsulle. Alihankkijoiden tekemät työt kilpailutetaan ja uusia urakkamuotoja kehitetään, jotta hintataso pysyisi mahdollisimman alhaisena.

Vieraan työn hintataso voi muuttua ennakoitua huomattavasti enemmänkin. Yrityksiä on saneerattu ja kapasiteettia on poistunut markkinoilta. Toisaalta hintatason noustessa piireille avautunee uusia mahdollisuuksia saada nettobudjetoituja töitä. Tilannetta on käytettävä

hyväksi.

Tuottojen realisoituminen riippuu paljon hankkeiden aikataulun toteutumisesta, joten aikatauluvalvonta on tärkeää.

Kuluerien jatkuva seuranta ja kriittinen arviointi on välttämätöntä. Henkilökuluvähennemä voi olla kriittinen kohta varsinkin, jos yleiskorotuksia tehdään.

On hyvä pohtia myös ns. ylilaadun vaikutusta ja merkitystä myös kulu-pohjaisesti.

LIITTEET

Päivämäärä
7.11.1994

Dnro
2716/12/94

TIELAITOS
Pääjohtaja Jouko Loikkanen

Viite

Asia

TIELAITOKSEN TULOSTAVOITTEIDEN VAHVISTAMINEN VUODELLE 1995

Liikenneministeriö on vuoden 1995 talousarviossa asettanut alustavat tulostavoitteet tielaitokselle. Tavoitteista on neuvoteltu viimeksi 31.10.1994 ministeriön ja tielaitoksen kesken.

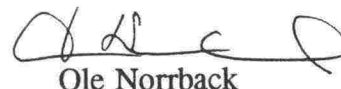
Liikenneministeriö on päättänyt vahvistaa tielaitoksen tavoitteet vuodelle 1995 oheisen liitteen mukaisena. Tavoitteet on vahvistettu edellyttäen talousarvioesityksen rahoituskehysten toteutuvan. Liikenneministeriö edellyttää, että tavoitteet saavutetaan tällä rahoituksella.

Tämän vuoden huonon liikenneturvallisuuskehityksen vuoksi liikenneministeriö harkitsee liikenneturvallisuustavoitteen tiukentamista, mikäli tielaitoksen käytettävissä oleva rahoitus tulee lisääntymään talousarvioesitykseen verrattuna. Tällöin liikenneturvallisuustavoitteeksi pyritään saamaan vähintään 70 henkilövahinko- onnettomuuden estäminen tielaitoksen toimin.

Tielaitoksen tulee antaa väliraportti ja arvio vuoden 1995 tavoitteiden toteutumisesta kesäkuussa ja lokakuussa.

Vuoden 1995 tavoitteiden lopullisesta toteutumisesta raportoidaan liikenneministeriölle vuoden 1996 maaliskuussa ja toteutumista analysoidaan kevään tulosneuvottelussa.

Liikenneministeri



Ole Norrback

Kansliapäällikkö



Juhani Korpela

LIITE:
Tielaitoksen tulostavoitteet 1995

TIEDOKSI:

500 310

Vastauksessa pyydetään viittaamaan kirjeen päivämäärään ja numeroon

693088G:27/696651/P

Postiosoite
PL 235
00131 HELSINKI

Käyntiosoite
Eteläesplanadi 16, Helsinki
Kaivokatu 6, 8. krs, Helsinki

Puhelin
(90) 1601

Telekopio
(90) 160 2596
(90) 160 2590 (tiedotus)
(90) 160 2597 (Kaivokatu)

LIITE**TIELAITOKSEN TULOSTAVOITTEET 1995**

Liikenneministeriö antaa tielaitokselle seuraavat tulostavoitteet vuodelle 1995:
(Tavoitteen lopussa oleva prosenttiluku ilmoittaa tavoitteen painoarvon)

Tielaitoksen toimin vähennetään ainakin 60 henkilövahinko-onnettomuutta, minkä arvioidaan vastaavan noin 6 liikennekuolemaa. (15 %)

Talvihoidon tavoitetaso saavutetaan vähintään 88 %:sti päätteillä. Samalla suolauksen ympäristövaikutuksia vähennetään. (10 %)

Tiestön kunto pysyy nykyisellään. Vilkasliikenteisillä teillä ei ole päällystyskauden päättyessä yli 20 mm uria. Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on enintään 7500 km siten, että niistä rakenteeltaan huonokuntoisia on enintään 1200 km. (15 %)

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja vähennetään. Erityisen tärkeistä pohjavesialueista suojataan muiden toimenpiteiden yhteydessä 10 %. Melua torjutaan 10 %:ssa kiireellisistä kohteista. (10 %)

Tielaitoksen toiminnan taloudellinen tulos on vähintään 1 %. (40 %)

Sidotun pääoman kiertonopeus vähintään 1,1. (10 %).

LIKENNETURVALLISUUS

Tulostavoite 1995 Tielaitoksen toimin vähennetään ainakin 60 henkilövahinko-onnettomuutta, minkä arvioidaan vastaavan noin 6 liikennekuolemaa. (Paino 15 %).

Valtioneuvoston periaatepäätöksen mukaisesti panostetaan alueelliseen liikenneturvallisuustyöhön, ts. lääni- ja kuntakohtaiseen liikenneturvallisuus-suunnitteluun.

Päämäärä 2000 Yleisten teiden liikennekuolemien määrä on alle 250. Tielaitos vastaa toimillaan 1/4 yleisten teiden onnettomuusvähenemätavoitteista. Alueelliseen liikenneturvallisuussuunnitteluun on osallistuttu vähintään nykyisessä laajuudessa. Periaatteena on, että jokaiseen lääniin ja kuntaan saadaan paikallisiin ongelmiin suhteutettu liikenneturvallisuussuunnitelma.

Tila	Vuosi	Kuolleita	Hv-onnett.	Hv-onn./kuolemien vähenemä
	1989	518	4851	
	1990	434	4335	
	1991	429	4156	
	1992	418	3599	63 / ei asetettu
	1993	338	3388	74 / ei asetettu
	1994		alle 3900 **	70 ** / 7 **
	1995			60 ** / 6 **

** = tulostavoite

Mittarit

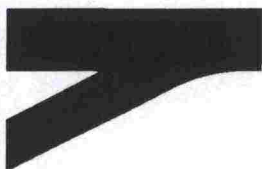
Tielaitokselle asetettu päämäärä velvoittaa liikennekuolemien vähentämiseen. Tavoitelaskelmat tehdään henkilövahinko-onnettomuuksien perusteella. Keskimäärin 10 heva-onnettomuutta vastaa yhtä liikennekuolemaa. Tavoitteen saavuttamista seurataan tielaitoksen toimien perusteella. Vaikutusarviot tehdään tutkimustuloksiin perustuen: tarkemmat ohjeet julkaisusta "Tielikenteen ajokustannukset 199X" (TIEL 2123614-9X). Tielaitoksen toimiin lasketaan tiejärjestelyt, kunnossapito, nopeuksien säätely ja liikennemerkkijärjestelyt. Vain edellisestä vuodesta tapahtuneet muutokset otetaan huomioon.

Yleisten teiden hv-onnettomuuksien kokonaismäärää seurataan, mutta sitä ei aseteta pisteytettäväksi tulostavoitteeksi.

Yhteistyötä arvioidaan sidosryhmien palautteen perusteella ja ajantasaisten liikenneturvallisuussuunnitelmien kattavuudella. (Yhteistyötä seurataan, mutta ei aseteta pisteytettäväksi tulostavoitteeksi.)

Yhteistyö

Liikenneministeriö, poliisi, kunnat, Liikenneturva, kaavoitusviranomaiset, maakunnat, Liikennevakuutuskeskus.



Tielaitos

TALVIHOIDON TASO

Tulostavoite 1995 Talvihoidon tavoitetaso saavutetaan 88 %:sesti kunnossapitoluokkien Isk, Is, I ja Ib teillä (pääteillä). Samalla suolauksen ympäristövaiikutuksia vähennetään. (Paino 10 %).

Päämäärä 2000 Talvihoidon tavoitetaso säilytetään nykyisellä korkealla tasolla. Päämäärä arvioidaan uudelleen v. 95 Talvi- ja tieliikennetutkimuksen valmistuttua.

Tila	1992	Tavoitetason toteuma	87 %
	1993	Tavoitetason toteuma	88 %

Mittarit Tämä tavoite koskee sekä paljaana pidettävää (kp-luokat Isk, Is ja I), että osittain paljaana pidettävää (Ib) tieverkkoa päätiestön osalta.

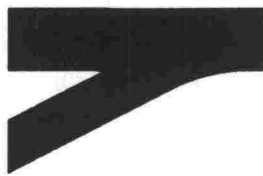
Talvihoidon taso mitataan näköhavaintoon ja osittain kitkan mittaukseen perustuvalla seurannalla. Taso määräytyy liukkauden, lumisuuden tai tasaisuuden alimman arvon (1...5) mukaan. Kunnossapitoluokan Isk, Is ja I teiden tavoitetaso on 4. Luokassa Ib osittain 4, osittain 3. Sään muutosten, jatkuvien lumisateiden ja pitkien pakkasjaksojen sekä toimenpideajan aikana tien kunto tilapäisesti alittaa tavoitetason. Toteutumaprosentti lasketaan vaatimustason toteutettavien seurantahavaintojen osuutena kaikista havainnoista.

Keskimääräinen taso lasketaan eri kp-luokkien toteutumien painotettuna keskiarvona. Painoina käytetään kp-luokkien Isk, Is ja Ib suhteellisia osuuksia tiepituudesta ja liikennesuoritteesta (1/3 tiepituus, 2/3 liikennesuorite).

Laitostasoiset kunnossapitoluokittaiset toteutuma-arvot ovat tiepiirien vastaavien arvojen tiepituudella painotettuja keskiarvoja. Laitoskohtainen painotettu arvo lasketaan vastaavasti laitostasoisista kp-luokkien arvoista samoin perustein kuin tiepiireissä.

Tienpidon suunnittelu/Olli Penttinen

7.11.1994



TIESTÖN KUNTO

Tulostavoite 1995 Kestopäällysteisillä päteillä (valta- ja kantatiet) ei ole päällystyskauden päätyttyä yli 20 mm:n uria. Pinnaltaan huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä on enintään 7 500 km siten, että niistä on rakenteeltaan huonokuntoisia enintään 1 200 km. (Paino 15 %).

Päämäärä 2000 Päällystettyjen teiden pintakunto ja rakenteellinen kunto pidetään tienkäyttäjän kannalta mahdollisimman taloudellisella tasolla (ylläpidon optimi).

Tila

Huonokuntoiset tiet

	Yli 20 mm uria	Pintakunto	Rakenne
1992	1 km	8 217 km	1 219 km
1993	0 km	7 638 km	874 km
1994	0 km (tavoite)	7 500 km (tavoite)	1 200 km (tavoite)

Mittarit

Päällysteen pintakunto määritetään 100 m keskiarvona urien, epätasaisuuden ja vaurioiden perusteella. Hyvän kunnon rajat ovat seuraavat:

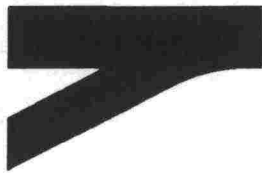
Liikenne ajon./vrk	Urat (mm)	Tasaisuus IRI (mm/m)	Vauriosumma m ² / 100 m
>= 1 500	<= 20	<= 2.6	<= 20
1 499-350		<= 4.1	<= 60
< 350		<= 5.5	<= 120

Urat ja tasaisuus mitataan palvelutasomittarilla. Vauriot inventoidaan PVI-menetelmällä.

Tiestön uraisuus ja pintakunto määritellään viimeisimmän mittaustiedon perusteella. Mittaustiedon puuttuessa uraisuus ja pintakunto määritellään ennustemallien perusteella. Urasyvyyden raja-arvo tarkoittaa päällystekauden lopun tilannetta.

Pinnaltaan huonokuntoisia teitä tarkastellaan tavoitteessa laskennallisesti myös kantavuuden osalta.

Kantavuus mitataan pudotuspainolaitteella. Rakenteeltaan huonokuntoisia ovat tieosat, joiden kantavuusaste (mitattu, kertoimella korjattu kevät kantavuus/tavoitekantavuus) on alle 70 %.



YMPÄRISTÖ

- Päämäärä 1** Liikennöinnistä aiheutuvat haitat on minimoitu.
- Tulostavoite 1995** Tiepiirien ympäristön toimenpideohjelmaa toteutetaan siten, että erityisen tärkeitä pohjavesialueita suojataan ensisijaisesti muiden toimenpiteiden yhteydessä 10 %. Melua torjutaan 10 %:ssa kiireellisiä kohteita. Taajamiin panostetaan ympäristö- ja turvallisuusyistä nykyistä enemmän. Toteutettavat suunnitelmat ovat ajanmukaisia ja sidosryhmien kanssa tarkistettuja. Kaupunkiseutujen tilaselvitys on vireillä.
- 1998** Tielaitoksen ympäristöohjelma on kokonaisuudessaan valmis v. 1996 ja sen toteuttamisesta on sovittu eri tahojen kanssa.
- Päämäärä 2** Tiestö liikennejärjestelmän osana mahdollistaa tarpeelliset kuljetukset minimiliikenteellä taloudellisesti kestävästi.
- Tulostavoite 1995** Suurehkojen taajamaseutujen osalta tiepiirit ovat käynnistäneet kuntien ja muiden liikennemuotojen edustajien kanssa liikennejärjestelmäselvityksiä. Kuntien kaavasuunnitteluun osallistutaan aktiivisesti.
- 1998** Ensimmäisten liikennejärjestelmäselvitysten pohjalta päästään kuntien kanssa sopimukseen toimenpiteistä. Yhteistyö kaavoituksen kanssa toimii.
- Päämäärä 3** Tiestön kehittäminen, ylläpito ja hoito on luonnontaloudellisesti terveellä pohjalla.
- Tulostavoite 1995** Tuotannon ympäristöosaamista kehitetään tiepiireissä. Teiden suolauksen aiheuttamat pitkän aikavälin pohjavesiriskit on alustavasti selvitetty ja tiedetään, kuinka huono kehitys saadaan pysähtymään. Suolan käyttö pohjavesialueilla on vähentynyt v. 1991-1993 tasosta.
- 1998** Tuotannon ympäristövaikutukset on selvitetty ja ohjelmat niiden vähentämiseksi on tehty. Materiaalien uudelleenkäyttöä on lisätty rakentamisessa. Liuotinpäästöjä on vähennetty 80 %. Pohjavesien suolaantumisen pysäyttäminen on sidottu konkreettiseen toimenpideohjelmaan.
- Päämäärä 4** Ympäristökysymysten painoarvo tienpidon suunnittelussa, päätöksenteossa ja toteutuksessa on lisääntynyt.
- Tulostavoite 1995** Tielaitoksen yksiköt ovat laatineet toimintatavoitteensa ympäristöpolitiikan pohjalta. Tulossopimusasiakirjoissa on mukana ympäristöarvioinnit. YVA on käytössä hankesuunnittelussa ja mahdollisuuksien mukaan koko tienpidon suunnittelussa.
- 1998** Päätöksentekoprosesseissa ovat ekologiset, taloudelliset, sosiaaliset ja kulttuurin kestävät arvot lisääntyneet.

Tulostavoitteen 1995 paino 10 %.

Tila

1. Ympäristön tila-kartoitus käynnissä 92-95.
2. Esite liikennejärjestelmäsuunnittelusta jaettu osapuolille. Liikennejärjestelmäsuunnittelu vireillä Tampereella. Maankäyttösuunniteluun osallistutaan.
3. Suolaamattomuuskokeiluja käynnissä, suolan käyttö vähentynyt. Toteutettu pohjaveden suojauksia ja meluaitoja. Toimenpiteet vielä irrallisia toimia.
4. Laitoksen ympäristöpolitiikka 1992 julkaistu. Vasta osalla piirejä oma ympäristöpolitiikka. YVA käytössä hankesuunnittelussa.

Mittari

Mittarina on pääosin arviointi. Myös sidosryhmien palaute tulee ottaa huomioon. Ympäristön tilakartoituksesta saadaan ohjelmat korjausta vaativista ympäristöongelmista. Näiden ohjelmien toteutumista tullaan seuraamaan.

Ympäristövaikutuksia selvitetään tuotekohtaisesti ja arvioidaan, miten tuote vaikuttaa ympäristötavoitteen toteutumiseen. Tarkastelussa tulee muistaa, että ympäristövaikutukset liittyvät tuotteen koko elinkaareen esim. käytettävän rakennusmateriaalin hankinnasta sen uudelleenkäyttöön.

Yhteistyö

Ympäristöhallinto, lääninhallitukset, liitot, kunnat ja yhteisöt.

Tienpidon suunnittelu/Ulla Priha

7.11.1994



Toiminnan taloudellinen tulos ja sidotun pääoman tuotto

Tulostavoite 1995 Toiminnan taloudellinen tulos on 1%. (Paino 40 %).

Sidotun pääoman kiertonopeus on 1,10. (Paino 10 %).

Tila	Toiminnallinen tulos tuotoista %	SPO kiertonop.	SPOT %
1991	5,8	1,01	5,8
1992	7,1	1,04	7,3
1993	8,4	1,12	9,5
1994 (tav)	5,0	1,10	5,5

Mittarit

Tielaitoksen talousohjaus -ohjekansion mukaiset tuloslaskelmat ja taseet. (Tielaitoksen sisäisiä julkaisuja 36/1993, täydennyksineen.)

$$\text{Toiminnan tulos \%} = 100 \times \frac{\text{toiminnan tulos}}{\text{tuotot}} \%$$

$$\text{Sidotun pääoman kiertonopeus} = \frac{\text{tuotot}}{\text{SPO}}$$

$$\text{Sidotun pääoman tuotto \%} = \text{toiminnallinen tulos\%} \times \text{SPO:n kiertonopeus}$$

$$\text{Sidottu pääoma (SPO)} = \text{taseen vastaava vähennettynä lyhytaikaisella vieraalla pääomalla.}$$

Yhtymähallinto/Reijo Kasari

7.11.1994

LIIKENTEEN SUJUVUUS

Ruuhkautuminen

Päämäärä 1998

Ruuhkautuvien päteiden määrä on alle 1000 km.

Ilman toimenpiteitä ruuhkautuvia päteitä on 1300 km vuonna 1998.

Tila

	Ruuhkautuvia päteitä	Ruuhkia vähentäviä hankkeita avattu liikenteelle
1991	1100 km	
1992	1000 km	60 km
1993	920 km	30 km

Mittarit

Ruuhkautuviksi päteiksi määritellään liikennemäärän perusteella 100 huipputunnin mukaan palvelutasoluokkiin (HCM) E tai F kuuluvat tiet.

Esikunta/Iikka Komsu

7.11.1994

UUODEN 1995 TULOSTAVOITTEIDEN PAINOARVOT TULOSYKSIKÖITTÄIN

TIEL/Es/Solla 24.1.1995

TIEPIIRI	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L
TALOUSTAVOITTEET	70%	70%	75%	70%	70%	75%	80%	70%	70%
Toiminnan taloudellinen tulos	30%	30%	30%	25%	30%	30%	30%	30%	30%
Sidotun pääoman kiertonopeus	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
Tuottavuus ja taloudellisuus	10%	10%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	10%
Kiinteät kulut	10%	10%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	10%
Palkkakulut						5%			
Maksullinen toiminta			5%	5%					
TUKITAVOITTEET	30%	30%	25%	30%	30%	25%	20%	30%	30%
Laatujärjestelmä	10%	15%	15%	10%	10%		10%		10%
Kilpailuttaminen kunnossapidossa	20%		5%		10%				
Kilpailukyky, organisaation kehittäminen, henkilöstön hyvinvointi ja kehittäminen		15%		10%	10%	5%	10%	30%	5%
Yritysvertailu/Markkina-analyysit			5%	5%					
Tilaaja/tuottaja-organisaation pilotointi						15%			
Yhteistyö maakuntien kanssa				5%					
Kulttuuripäivät						5%			
Arktinen tienpito									10%
Ympäristö									5%
YHTEENSÄ	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

YHTEENVETO TUOTANTOSOPIMUKSISTA 1995

Tuote	U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yht
Kehittämisen keskeneräiset kohteet	216,1	174,3	138,0	230,0	52,0	57,0	32,0	51,8	20,0	971,2
Kehittämisen suunnittelu	49,0	17,0	18,7	22,0	11,2	5,6	11,1	13,2	5,6	153,4
Talvihoito	79,0	64,0	80,5	69,0	76,0	42,0	59,0	79,0	67,0	615,5
Kesähoito	44,0	35,9	36,4	35,0	32,0	17,0	35,3	42,0	28,0	305,6
Päällystettyjen teiden kunto	111,0	123,0	107,0	94,0	94,0	47,0	128,0	148,0	95,5	947,5
Sorateiden kunto	15,0	29,0	41,5	36,5	57,0	25,0	32,0	46,0	27,2	309,2
Siltojen kunto	22,5	20,0	24,0	17,0	19,0	10,0	15,0	24,0	18,1	169,6
Lauttaliikenne	8,0	75,0	21,0	4,0	20,5	8,0	12,6	18,0	5,0	172,1
Viranomaispalvelut	8,2	5,5	6,1	6,1	3,9	2,3	5,4	3,9	3,0	44,4
Liikenneympäristön parantaminen	119,3	102,9	96,0	102,8	97,1	59,6	82,4	112,0	73,6	845,7
Kustannukset yhteensä	672,1	646,6	569,2	616,4	462,7	273,5	412,8	537,9	343,0	4 534,2
- Vähennyserä	-60,5	-59,7	-61,8	-57,4	-49,1	-26,6	-58,9	-60,8	-39,1	-473,9
Rahoitustarve	611,6	586,9	507,4	559,0	413,6	246,9	353,9	477,1	304,0	4 060,4

RAHOITUS		U	T	KaS	H	SK	KeS	V	O	L	Yht
31.24.21 perustienpito	1)	372,0	397,1	353,4	331,8	351,7	193,1	311,8	415,2	279,9	3 006,0
31.24.77 kehittäminen	2)	217,7	172,3	151,3	212,4	57,8	53,6	39,4	51,0	23,4	978,9
31.24.74 talonrakennukset	3)	0,0	6,6	2,4	0,8	1,5	0,0	0,0	0,0	0,7	12,0
31.24.78 ulkopuoliset työt		21,9	10,9	0,3	14,0	2,6	0,2	2,7	10,9	0,0	63,5
Rahoitus yhteensä		611,6	586,9	507,4	559,0	413,6	246,9	353,9	477,1	304,0	4 060,4

1) Sisältää saldoja 5,0 Mmk

2) Sisältää saldoja 314,9 Mmk

3) Sisältää saldoja 2,0 Mmk

TALVIHOITO 1995 [Mmk]

Piiri	Indeksi	T a l v i h o i t o l u o k k a							Yhteensä	%
		I Sk	Is	I	Ib	II	III	IV		
U	94	11,99	19,57	5,14	30,84	6,03	3,49	1,95	79,0	12,8
T	92	2,08	5,73	9,59	21,00	8,28	15,72	1,57	64,0	10,4
KaS	107	2,48	10,20	11,00	12,30	18,50	22,80	1,76	80,5	13,1
H	103	4,60	8,30	8,90	16,10	12,80	16,00	2,30	69,0	11,2
SK	110	2,50	2,00	11,10	15,00	15,70	28,00	1,70	76,0	12,3
KeS	110	0,95	3,57	9,19	4,63	10,34	12,15	1,17	42,0	6,8
V	88	0,90	2,40	15,90	7,20	20,10	11,10	1,40	59,0	9,6
O	92	1,79	1,94	6,06	22,79	18,45	26,09	1,90	79,0	12,8
L	120				9,89	34,03	19,95	3,13	67,0	10,9
Yht.		27,29	53,71	76,88	139,75	144,23	155,31	16,88	615,5	100,0

%-jakauma 4,4 8,7 12,5 22,7 23,4 25,2 2,7 100,0

TALVIHOITO 1995 [mk/tie-km]

Piiri	Indeksi	T a l v i h o i t o l u o k k a							Keskim.
		I Sk	Is	I	Ib	II	III	IV	
U	94	45 230	29 745	18 900	18 700	5 550	3 310	4 680	14 627
T	92	40 000	21 700	18 550	18 450	5 000	3 180	3 100	7 052
KaS	107	59 048	27 869	19 573	20 230	6 142	4 426	5 332	7 992
H	103	45 100	26 300	19 500	20 900	5 700	4 000	5 900	8 325
SK	110	53 200	27 400	22 000	20 600	6 060	4 000	4 500	6 706
KeS	110	59 188	32 455	22 910	23 503	6 493	4 400	5 442	7 934
V	88	47 370	24 910	15 820	17 660	5 130	3 450	3 140	6 489
O	92	39 000	24 500	19 000	18 000	5 050	3 500	4 200	5 954
L	120				16 509	8 067	4 798	8 756	7 179
Keskim.		46 249	27 389	19 034	18 982	6 016	3 907	4 844	7 584

KESÄHOITO YHTEENSÄ 1995

Piiri	TAAJAMAT			PÄÄTIET			MUUT TIET			VALAISTUS			Yhteens	
	Tie-km	mk/tie-km	Mmk	Tie-km	mk/tie-km	Mmk	Tie-km	mk/tie-km	Mmk	Val.-km	mk/val-km	Mmk	Mmk	%
U	400	21 065	8,4	648	13 200	8,6	3 937	4 477	17,6	1 400	6 710	9,4	44,0	14,4
T	730	20 164	14,7	970	9 072	8,8	6 852	1 489	10,2	196	11 224	2,2	35,9	11,7
KaS	582	17 783	10,3	1 339	9 186	12,3	7 805	1 243	9,7	740	5 405	4,0	36,4	11,9
H	593	15 570	9,2	1 093	9 300	10,2	6 206	1 300	8,1	1 150	6 520	7,5	35,0	11,5
SK	365	16 700	6,1	1 358	8 900	12,1	9 225	1 150	10,6	380	8 400	3,2	32,0	10,5
KeS	164	20 335	3,3	787	8 571	6,7	4 128	1 209	5,0	465	4 150	1,9	17,0	5,6
V	926	10 250	9,5	1 328	7 900	10,5	6 838	1 544	10,6	1 600	2 937	4,7	35,3	11,6
O	765	11 100	8,5	1 882	8 100	15,2	10 170	1 150	11,7	745	8 859	6,6	42,0	13,7
L	239	19 952	4,8	1 903	5 846	11,1	6 834	1 040	7,1	966	5 176	5,0	28,0	9,2
Yht. Keskim.	4 764	15 724	74,9	11 308	8 446	95,5	61 995	1 461	90,6	7 642	5 825	44,5	305,6	100,0

PÄÄLLYSTETTYJEN TEIDEN KUNTO 1995

Piiri	PÄÄLLYSTYS JA PAIKKAUS				PERUSKORJAUKSET				YHTEENSÄ		
	Tiepituus km	mk/ tiekm	Mmk	%	Suorite km	mk/ suoritekm	Mmk	%	mk/ tiekm	Mmk	%
U	3 950	27 405	108,2	16,2	6,0	458 300	2,8	1,0	28 100	111,0	11,7
T	5 360	18 657	100,0	15,0	43,3	531 200	23,0	8,2	22 900	123,0	13,0
KaS	5 147	15 232	78,4	11,7	69,7	410 300	28,6	10,2	20 800	107,0	11,3
H	4 489	12 029	54,0	8,1	48,0	833 300	40,0	14,3	20 900	94,0	9,9
SK	4 959	11 414	56,6	8,5	149,1	250 800	37,4	13,4	19 000	94,0	9,9
KeS	2 537	13 283	33,7	5,0	46,7	284 800	13,3	4,8	18 500	47,0	5,0
V	5 242	12 020	63,0	9,4	140,0	464 300	65,0	23,3	24 400	128,0	13,5
O	7 669	14 343	110,0	16,5	105,0	361 900	38,0	13,6	19 300	148,0	15,6
L	6 085	10 578	64,4	9,6	72,0	432 400	31,1	11,2	15 700	95,5	10,1
Yht. Kesk.	45 438	14 700	668,3	100,0	679,8	410 700	279,2	100,0	20 900	947,5	100,0

%jakauma

70,5

29,5

SORATEIDEN KUNTO 1995

Piiri	KUNNOSSAPITO				PERUSKORJAUKSET				YHTEENSÄ		
	Tiepituus km	mk/ tiekm	Mmk	%	Suorite km	mk/ suoritekm	Mmk	%	mk/ tiekm	Mmk	%
U	1 426	8 600	12,3	4,1	25	110 000	2,8	28,2	10 500	15,0	4,9
T	3 232	9 000	29,0	9,7	-	-	-	-	9 000	29,0	9,4
KaS	4 594	8 900	41,0	13,7	1	416 700	0,5	5,1	9 000	41,5	13,4
H	3 404	8 800	30,0	10,0	21	309 500	6,5	66,7	10 700	36,5	11,8
SK	5 989	9 500	57,0	19,0	-	-	-	-	9 500	57,0	18,4
KeS	2 532	9 900	25,0	8,3	-	-	-	-	9 900	25,0	8,1
V	3 416	9 400	32,0	10,7	-	-	-	-	9 400	32,0	10,3
O	5 148	8 900	46,0	15,4	-	-	-	-	8 900	46,0	14,9
L	3 249	8 400	27,2	9,1	-	-	-	-	8 400	27,2	8,8
Yht. Kesk.	32 990	9 100	299,5	100,0 0,0	47	206 600	9,8	100,0	9 400	309,2	100,0

%jakauma

96,8

3,2

SILTOJEN KUNTO 1995

Piiri	KUNNOSTAMINEN				UUSIMINEN				YHTEENSÄ		
	Siltoja kpl	Yks.hinta mk/silta	Mmk	%	Suorite kpl	K-arvio mk/kpl	Mmk	%	mk/silta	Mmk	%
U	1 764	4 960	8,7	9,0	10	2 525 000	13,8	19,0	12 800	22,5	13,3
T	1 638	7 387	12,1	12,4	6	1 033 000	7,9	10,9	12 200	20,0	11,8
KaS	1 380	8 841	12,2	12,6	7	2 871 000	11,8	16,3	17 400	24,0	14,2
H	1 549	5 000	7,7	7,9	6	3 600 000	9,3	12,9	11 000	17,0	10,0
SK	1 415	5 583	7,9	8,1	4	4 450 000	11,1	15,3	13 400	19,0	11,2
KeS	791	4 808	3,8	3,9	4	2 875 000	6,2	8,6	12 600	10,0	5,9
V	1 303	7 520	9,8	10,1	4	2 075 000	5,2	7,2	11 500	15,0	8,8
O	1 892	10 042	19,0	19,5	5	1 000 000	5,0	6,9	12 700	24,0	14,2
L	1 189	13 457	16,0	16,5	4	2 313 000	2,1	2,9	15 200	18,1	10,7
Yht. Kesk.	12 921	7 500	97,2	100,0 0,0	50	1 447 000	72,4	100,0	13 100	169,6	100,0

%jakauma

57,3

42,7

LAUTTALIIKENNE 1995

Piiri	Lautta- paikat kpl	Mk/ajoneuvo	Kustan- nukset Mmk	%
U	3	15,33	8,0	4,6
T	23	32,32	75,0	43,6
KaS	13		21,0	12,2
H	2		4,0	2,3
SK	8		20,5	11,9
KeS	4	15,35	8,0	4,6
V	4	20,00	12,6	7,3
O	3	72,00	18,0	10,5
L	4	18,00	5,0	2,9
Yht. Keskim.	64		172,1	100,0

VIRANOMAISPALVELUT 1995

Piiri	Asukasluku 1000 as.	Mk/asukas	Kustan- nukset Mmk	%
U	764 x)	10,7	8,2	18,5
T	730	7,5	5,5	12,4
KaS	543	11,2	6,1	13,7
H	685	8,9	6,1	13,7
SK	435	9,0	3,9	8,8
KeS	255	9,0	2,3	5,2
V	447	12,1	5,4	12,2
O	443	8,8	3,9	8,8
L	202	14,9	3,0	6,8
Yhteensä Keskim.	4 504	9,9	44,4	100,0

x) Uusimaa ei sisällä Helsinkiä

LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN 1995

Piiri		Kustann.-	Maks.	Maks.	Maksutaulukko			
		arvio	ennen 94	1994	Mmk			
		Mmk	Mmk	Mmk	1995	1996	1997	Myöh.
U	Keskeneräiset v.95	173,3	29,7	54,5	59,4	27,8	1,9	
	Alkavat v. 95	63,1			40,9	22,2		
	Yhteensä	236,4	29,7	54,5	119,3	50,0	1,9	
T	Keskeneräiset v.95	89,5	3,5	34,0	42,5	7,5	2,0	
	Alkavat v. 95	90,8			60,4	27,4	3,0	
	Yhteensä	180,3	3,5	34,0	102,9	34,9	5,0	
KaS	Keskeneräiset v.95	142,5	12,7	49,9	62,7	16,9		
	Alkavat v. 95	11,1			6,7	2,7	1,7	
	Yhteensä	153,6	12,7	49,9	96,0	19,6	1,7	
H	Keskeneräiset v.95	120,5	22,0	48,0	46,3	4,2		
	Alkavat v. 95	77,5			56,5	21,0		
	Yhteensä	198,0	22,0	48,0	102,8	25,2		
SK	Keskeneräiset v.95	131,8	3,3	51,8	55,0	21,7		
	Alkavat v. 95	60,4			22,8	21,6	16,0	
	Yhteensä	192,2	3,3	51,8	97,1	43,3	16,0	
KeS	Keskeneräiset v.95	46,6	3,7	14,7	18,1	10,1		
	Alkavat v. 95	47,5			41,5	6,0		
	Yhteensä	94,1	3,7	14,7	59,6	16,1		
V	Keskeneräiset v.95	99,4	1,7	37,4	54,7	1,5	4,2	
	Alkavat v. 95	58,5			27,7	32,0		
	Yhteensä	157,9	1,7	37,4	82,4	33,5	4,2	
O	Keskeneräiset v.95							
	Alkavat v. 95							
	Yhteensä				112,0			
L	Keskeneräiset v.95	69,9	38,7		28,2	0,9		
	Alkavat v. 95	46,5			17,4	23,1	6,0	
	Yhteensä	116,5	38,7		73,6	24,0	6,0	
Yht.	Keskeneräiset v.95	873,5	115,3	290,3	366,9	90,6	8,1	
	Alkavat v. 95	455,4			273,9	156,0	26,7	
	Yhteensä	1 329,0	115,3	290,3	845,7	246,6	34,8	

Lisätietoja:

U-piirissä v. 1995 hankkeiden suunnittelua yht. 19,0 Mmk (ei sis. kust. arvioon)

KaS-piirissä v. 1995 hankkeiden suunnittelu+kiinteät kust. yht. 26,6 Mmk (ei sisälly kust. arvioon)

SK-piirissä v. 1995 hankkeiden suunnittelua, yl. kustannuksia yht. 18,2 Mmk ja vieraita töitä 1,1 Mmk (eivät sisälly kustannusarvioon)

O-piiri ei eritellyt

L-piirissä v. 1995 erilliset kiinteät kustannukset 27,1 Mmk ja suunnittelu 10,7 Mmk eivät sisälly kustannusarvioon

KEHITTÄMISEN KESKENERÄISET HANKKEET 1995

Piiri	Hanke		Kokonais-	Maksettu	Maks.	Maksutaulukko			
			hintaa	ennen 94	1994	Mmk			
			Mmk	Mmk	Mmk	1995	1996	1997	Myöh.
U	Kt 50	Tikkurila-Hakunila	310,6	280,9	5,3	8,0		16,4	
	Mt 113	Solvik-Siuntio	25,3	17,3	6,4	1,6			
	Kt 51	Matinkylä-Helsinki	296,7	130,2	67,0	82,1	8,6		8,8
	Kt 50	Bemböle-Vanhakartano	252,0	5,0	71,0	100,9	62,2	5,8	7,1
	Mt 137	Valkoisenlähteentie-Hyrylä	329,4	250,8	49,7	5,0		23,9	
	Mt 142	Helsinki-Tampere radan tj.	30,0			5,0	25,0		
		Erilliset kiinteät kustannukset				13,5			
U-piiri yht.			1 244,0	684,2	199,4	216,1	95,8	46,1	15,9
T	Vt 1	Paimio-Turku, mo	1) 981,0	408,5	192,7	130,0	205,0	44,8	
	Kt 40	Raisio-lahti-Kausela, 4-k	382,0	327,9	48,8	5,3			
		Rantaradan tiejärjestelyt	91,0	12,4	39,2	27,0	12,4		
		Erilliset kiinteät kustannukset				12,0			
T-piiri yht.			1 454,0	748,8	280,7	174,3	217,4	44,8	
KaS	Vt 5	Vierumäki-Lusi	604,8	413,0	57,0	52,8	53,0	29,0	
	Vt 6	Vuoksenniskan ohikulku	235,5		38,0	55,2	67,2	75,1	
	Vt 7	Otsola-Summa	248,5	193,0	41,5	3,0	11,0		
	Vt 7	Vaalimaan raja-aseman tj.	15,0		8,0	7,0			
	Kt 62	Puumalansalmen silta	71,1	7,7	42,3	18,2	2,9		
		Erilliset kiinteät kustannukset				1,8			
KaS-piiri yht.			1 174,9	613,7	186,8	138,0	134,1	104,1	
H	Vt 3	Upr-Hämeenlinna	531,9	511,5	17,2	3,2			
	Vt 3	Tampere-Hämeenkyrö	159,2	10,8	43,0	63,0	42,4		
	Vt 3	Hämeenlinna-littala	2) 323,0		52,0	113,0	130,0	5,0	23,0
	Vt 9	Lakalaiva-Alasjärvi	365,1	263,4	97,7	4,0			
	Vt 12	Nastola-Uusikylä	99,3	30,3	34,6	27,0	7,4		
	Mt2804	Jokioinen-Forssa	38,2	8,7	28,5	1,0			
		Helsinki-Tampere radan tj.	43,7	9,9	15,4	12,1	6,3		
		Erilliset kiinteät kustannukset			6,7	6,7	6,7		
H-piiri yht.			1 560,4	834,6	295,1	230,0	192,8	5,0	23,0

Kehittämisen keskeneräiset

Sivu 2

Piiri	Hanke	Kokonais- hint Mmk	Maksettu ennen 94 Mmk	Maks. 1994 Mmk	Maksutaulukko				
					1995	1996	1997	Myöh.	
SK	Vt 5	Hiltulanlahti-Jynkkä	170,7	135,9	27,1	1,0	6,7		
	Vt 5	Isälmen ohikulkutie	161,3	3,0	33,4	48,0	52,9	24,0	
		Erilliset kiinteät kustannukset				3,0			
SK-piiri yht.			332,0	138,9	60,5	52,0	59,6	24,0	
KeS	Vt 4	Äänekoski-Oulun I. raja	82,7	18,8	34,7	18,9	10,3		
	Vt 4	Jyväskylä-Etu-Palokka	38,0		15,0	23,0			
	Mt 610	Kärkistensalmen silta 3)	96,9	2,6	8,9	10,4	60,0	15,0	
		Erilliset kiinteät kustannukset	13,3		1,6	4,7	5,8	1,2	
KeS-piiri yht.			230,9	21,4	60,2	57,0	76,1	16,2	
V	Vt 3	Helsingby-Pitkämäki	187,3	140,7	36,5	5,3	4,8		
	Vt 3	Hämeen pr.-Jalasjärvi	91,6	27,2	54,8	9,6			
	Mt 663	Kauhajoen keskusta	26,0	9,0	11,0	6,0			
		Raippaluodon silta 4)	112,0		10,0	10,0	60,0	27,0	5,0
		Erilliset kiinteät kustann.				1,1			
V-piiri yht.			416,9	176,9	112,3	32,0	64,8	27,0	5,0
O	Vt 4	Oulu - li, mo	460,0	233,5	80,5	51,8	57,6	30,7	5,9
		Erilliset kiinteät kustannukset							
O-piiri yht.			460,0	233,5	80,5	51,8	57,6	30,7	5,9
L	Vt 21	Tornio-Ruotsin raja	57,5		30,0	15,0	12,5		
	Vt 4	Rovaniemi-Saarenkylä	126,3	90,2	22,5	1,5			12,1
	Mt9422	Suutarinkorvan silta	30,6	9,2	18,8	1,8			0,8
	Vt 4, mt 9521	Rovaniemen lentoas. tie	17,5	15,3	0,3	0,1			1,8
		Erilliset kiinteät kustannukset				1,6			
L-piiri yht.			231,9	114,7	71,6	20,0	12,5		14,7

- 1) V. 1995 tarve 165 Mmk
2) V. 1995 tarve 133 Mmk
3) V. 1995 tarve 30,4 Mmk
4) V. 1995 tarve 35 Mmk

KEHITTÄMISEN SUUNNITTELU 1995

Piiri		Kokonais-		Maks.	Maksutaulukko			
		hintaa	ennen 94		1994	Mmk		
		Mmk	Mmk	Mmk	1995	1996	1997	Myöh.
U	Esisuunnitelmat	7,6		2,3	3,8	1,5		
	Yleissuunnitelmat	13,8		2,6	10,1	1,1		
	Tiesuunnitelmat	80,7	4,5	9,5	22,7	40,8	3,2	
	Rakennussuunnitelmat	26,3		0,4	8,0	13,5	4,4	
	Erilliset kiinteät kustann.	5,7	0,3	1,0	4,4			
	Yhteensä	134,1	4,8	15,8	49,0	56,9	7,6	
T	Esisuunnitelmat	1,8		0,2	1,5	0,2		
	Yleissuunnitelmat	4,1		2,0	2,1			
	Tiesuunnitelmat	23,5	1,0	10,2	11,1	1,3		
	Rakennussuunnitelmat	12,0		10,5	1,5			
	Erilliset kiinteät kustann.	0,8			0,8			
	Yhteensä	42,3	1,0	22,9	17,0	1,5		
KaS	Esisuunnitelmat	4,0	0,5		3,0	0,5		
	Yleissuunnitelmat	7,0	2,6		3,3	1,1		
	Tiesuunnitelmat	74,6	61,9		8,0	4,7		
	Rakennussuunnitelmat	13,5			1,0	12,5		
	Erilliset kiinteät kustann.	6,6			3,3	3,3		
	Yhteensä	105,7	65,0		18,7	22,1		
H	Esisuunnitelmat	4,1	0,2	0,6	2,3	0,8	0,3	
	Yleissuunnitelmat	4,0	0,4	1,4	1,7	0,5		
	Tiesuunnitelmat	39,1	0,7	15,0	15,1	6,1	2,3	
	Rakennussuunnitelmat	2,5		0,8	1,7			
	Erilliset kiinteät kustann.	2,0			1,3	0,5	0,3	
	Yhteensä	51,7	1,3	17,8	22,0	7,8	2,9	
SK	Esisuunnitelmat	0,8		0,1	0,7			
	Yleissuunnitelmat	6,4	0,4	2,0	2,8	1,2	0,1	
	Tiesuunnitelmat	7,0		1,1	4,0	1,5	0,4	
	Rakennussuunnitelmat	4,9		2,0	2,8	0,1		
	Erilliset kiinteät kustann.	0,9			0,9			
	Yhteensä	20,1	0,4	5,2	11,2	2,8	0,5	
KeS	Esisuunnitelmat	0,9			0,9			
	Yleissuunnitelmat	0,9			0,9			
	Tiesuunnitelmat	17,4		10,2	3,5	1,3	2,4	
	Rakennussuunnitelmat							
	Erilliset kiinteät kustann.	2,0		0,7	0,3	0,3	0,7	
	Yhteensä	21,2		10,9	5,6	1,6	3,1	
V	Esisuunnitelmat	2,4	0,4		1,3	0,8		
	Yleissuunnitelmat	6,1	0,7		2,8	2,4	0,2	
	Tiesuunnitelmat	12,0	0,8		4,5	4,2	2,5	
	Rakennussuunnitelmat							
	Erilliset kiinteät kustann.				2,6			
	Yhteensä	20,5	1,9		11,1	7,4	2,7	
O	Esisuunnitelmat	2,0		1,1	0,9			
	Yleissuunnitelmat	10,8		4,5	4,4	1,4	0,5	
	Tiesuunnitelmat	30,2		1,2	6,4	13,4	9,2	
	Rakennussuunnitelmat	1,8		1,5	0,3			
	Erilliset kiinteät kustann.	1,2			1,2			
	Yhteensä	45,9		8,2	13,2	14,8	9,7	
L	Esisuunnitelmat	1,1			0,7	0,4		
	Yleissuunnitelmat	5,2	0,9	1,9	2,5	0,9		
	Tiesuunnitelmat	17,4	11,0	4,5	2,0			
	Rakennussuunnitelmat							
	Erilliset kiinteät kustann.				0,4			
	Yhteensä	23,8	11,9	6,3	5,6	1,3		
Yht.	Esisuunnitelmat	24,8	1,1	4,2	15,0	4,2	0,3	
	Yleissuunnitelmat	58,3	5,0	14,3	30,6	8,5	0,8	
	Tiesuunnitelmat	301,9	79,9	51,7	77,3	73,3	20,0	
	Rakennussuunnitelmat	61,0		15,2	15,3	26,1	4,4	
	Erilliset kiinteät kustann.	19,2	0,3	1,7	15,2	4,1	1,0	
	Yhteensä	465,3	86,3	87,0	153,4	116,1	26,5	

TIELAITOS

TULOSBUDJETIT 1995

(Mmk)	Uusimaa	Turku	Kaakkois-Suomi	Häme	Savo-Karjala	Keski-Suomi	Vaasa	Oulu	Lappi	Piirit yhteensä	Keskus-hallinto	Palvelu-keskukset	Yksiköt yhteensä	** Laitos yhteensä
Toiminnan tuotot														
Liikent.valmist.kehitt.hankk.	228,6	183,3	120,0	160,5	1,5	53,8	46,9	16,8	18,4	829,8			829,8	829,8
Liikent.valmist.liikenneymp.parant.hankk.	90,9	101,4	160,0	93,1	126,0	57,5	161,0	138,5	87,2	1015,6			1015,6	1015,6
Suunnittelu (yhteis- ja tiesuunnitelmat)	49,0	22,6	43,0	20,0	5,0	12,2	3,9	26,7	6,9	189,3			189,3	189,3
Keskener.tuot. lis.(+),väh.(-)	35,2	59,0	-40,7	109,2	39,0	15,7	77,7	28,0	-0,4	322,6			322,6	322,6
Hankkeet yhteensä	403,6	366,3	282,3	382,8	171,5	139,2	289,5	210,0	112,0	2357,2	0,0	0,0	2357,2	2357,2
Vuotuinen tienpito ja viranom.teht.	287,7	365,4	315,0	266,6	371,6	190,4	299,6	422,9	301,8	2820,9			2820,9	2820,9
Tie- liitännäis- ja maa-alueet	30,0	30,0	20,0	31,0	16,0	7,0	23,0	24,0	10,0	191,0			191,0	191,0
Tuotot tielaitoksen muilta yksiköiltä		0,3	6,0	2,0	3,0	0,5	2,0	6,5	0,2	20,5	159,1		179,6	
Tuotot julkisoik.suoritt.	0,3	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	2,9	1,1		4,0	4,0
Tuotot muista maksull.suoritt.	7,2	3,5	5,0	7,0	8,0	4,0	2,3	6,4	3,0	46,4	30,1		76,5	76,5
Valmist.omaan käyttöön		6,6	2,4	1,0	3,2		1,0	2,3	0,7	17,2			17,2	17,2
Tuottojen oikaisuerät										0,0			0,0	0,0
- arvonmuutosperusteet										0,0			0,0	0,0
- muut tuottojen oikaisuerät	-0,1		2,7		1,5		1,3		0,1	5,6			8,7	5,6
TOIMINNAN TUOTOT YHTEENSÄ	728,8	772,6	633,9	690,7	575,0	341,3	619,0	672,4	428,0	5461,7	0,0	190,3	5655,1	5472,4
Muuttuvat kulut														
Aineet ja tarvikkeet	110,0	70,5	47,2	62,4	61,9	36,0	69,0	71,1	30,0	558,1	0,8		558,9	558,9
Pienkalusto	2,0	3,4	4,0	3,1	5,0	2,0	2,0	2,1	2,2	25,8	0,6		26,4	26,4
Ulkopuoliset palvelut														
- urakat	155,0	325,0	211,5	307,0	166,9	130,3	212,0	186,1	140,0	1833,8			1833,8	1833,8
- konsulttipalvelut	35,0	13,0	14,0	18,7	7,7	2,0	11,0	4,0	6,2	111,6	5,9		117,5	117,5
- kone-,kulj. ja muut palv.	110,0	45,0	50,0	38,0	57,9	29,0	73,0	64,0	27,5	494,4			494,4	494,4
Palvelut tielaitoksen muilta yksiköiltä	1,5	2,4	4,0	2,7	3,8	3,0	4,0	4,0	0,5	21,9	1,3		23,2	
Aine- ja maa-ain.var.lis.(-),väh.(+)	-0,1	1,0	3,7	2,8	1,5		1,3	1,3	0,1	11,7			11,7	11,7
Palkat, sosiaali- ja muut henkilöstökulut	81,0	88,0	66,5	54,5	76,7	42,0	56,3	85,5	50,6	601,1	11,9		613,0	613,0
Matka- ja majoituskulut	2,0	4,0	4,5	3,0	3,0	3,0	3,9	6,7	4,2	34,3	0,9		35,2	35,2
Vuokrat	2,5	1,9	1,5	0,7	1,5	1,0	1,7	0,5	1,1	12,4	1,5		13,8	13,8
Tiealueet	30,0	30,0	20,0	31,0	16,0	7,0	23,0	24,0	10,0	191,0			191,0	191,0
Muut muuttuvat kulut	6,0	3,3	3,0	9,0	2,7		2,1	21,3	12,0	59,4	1,6		61,0	61,0
Muuttuvat kulut yhteensä	534,9	587,5	429,9	532,9	404,6	255,3	459,3	466,6	284,4	3955,4	0,0	24,5	3979,9	3956,7
MYYNTIKATE	193,9	185,1	204,0	157,8	170,4	86,0	159,6	205,8	143,7	1506,3	0,0	165,8	1675,2	1515,7
Kiinteät kulut														
Palkat,sos. ja muut henkilöstökulut	88,0	69,0	99,5	64,5	83,5	41,0	71,1	88,3	76,5	681,4	30,4	79,4	791,2	791,2
Matka- ja majoituskulut	9,0	7,3	8,0	6,9	8,0	4,8	7,5	8,9	5,5	65,9	2,1	5,8	73,8	73,8
Vuokrat	5,4	5,0	6,0	4,0	7,5	3,1	4,4	4,1	3,3	42,8	3,5	9,9	56,1	56,1
Pienkalusto	3,6	3,0	2,0	1,5	0,5	0,8	1,0	3,2	1,0	16,6	0,9	4,1	21,6	21,6
Konsulttipalvelut, ulkopuoliset	1,5	1,0	3,0	4,7	1,0	0,4	0,4	1,0	0,3	13,3	5,8	39,6	58,7	58,7
Palvelut tielaitoksen muilta yksiköiltä	1,3	0,6	2,0	0,4	1,0	0,2	2,0	1,0	0,3	8,8	142,1	8,6	159,5	
Muut kiinteät kulut	19,4	19,0	16,0	13,3	11,5	3,4	14,6	36,0	14,9	148,1	7,4	16,5	172,0	172,0
Kiinteät kulut yhteensä	128,2	104,9	136,5	95,3	113,0	53,7	101,0	142,5	101,7	976,8	192,2	164,0	1333,0	1173,5
KÄYTTÖKATE	65,7	80,2	67,5	62,5	57,4	32,3	58,6	63,3	42,0	529,5	-192,2	1,8	342,2	342,2
Poistot	15,4	25,8	19,6	14,0	17,2	8,3	15,3	20,0	12,0	147,6		1,4	149,0	149,0
TOIMINNAN TULOS	50,3	54,4	47,9	48,5	40,2	24,0	43,3	43,3	30,0	381,9	-192,2	0,4	193,2	193,2
Rahoitustuotot										0,0			0,0	0,0
Rahoituskulut										0,0			0,0	0,0
Satunnaiset tuotot	3,5	2,5	4,5	2,5	3,9	1,8	2,8	5,5	3,2	30,2		0,0	30,2	30,2
Satunnaiset kulut	1,0	0,2			0,9	0,8				2,9		0,0	2,9	2,9
TILIKAUDEN TULOS	52,8	56,7	52,4	51,0	43,2	25,0	46,1	48,8	33,1	409,1	-192,2	0,4	220,4	220,4

* Oikaistu sisäisten palvelujen myyntien ja ostojen erotus -3,1 Mmk

** Sisäiset palvelut poistettu

TIELAITOS VASTAAVAA	TASEBUDJETTI 31.12.1995												
	(Mmk)	Uusimaa	Turku	Kaakkols- Suomi	Häme	Savo- Karjala	Keski- Suomi	Vaasa	Oulu	Lappi	Piirit yhteensä	Keskus- hallinto	Palvelu- keskukset
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET	143,6	294,9	149,9	129,2	162,2	63,3	126,8	175,6	118,0	1363,5	1,9	6,3	1371,7
Alneettomat hyödykkeet										0,0		0,4	0,4
Alneelliset hyödykkeet	143,4	294,7	149,4	128,7	161,7	63,2	126,0	175,0	118,0	1360,0	0,0	5,9	1365,9
Maa-, metsä- ja vesialueet	16,4	23,2	19,9	20,4	11,6	5,0	19,7	14,4	8,0	138,6			138,6
Rakennukset ja rakennelmat	67,9	82,6	64,4	54,7	77,0	25,3	53,3	74,2	64,8	564,1			564,1
Koneet ja kalusto	59,1	188,9	65,1	53,6	73,1	32,9	53,0	86,4	45,2	657,4		5,9	663,3
Muut aineelliset hyödykkeet										0,0			0,0
Keskeneräiset hankinnat										0,0			0,0
Ennakkomaksut										0,0			0,0
Arvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset	0,3	0,2	0,5	0,5	0,5	0,1	0,8	0,6	0,0	3,5	1,9	0,0	5,4
Osakkeet ja osuudet	0,3	0,2	0,5	0,5	0,5	0,1	0,8	0,6		3,5	1,9		5,4
Muut pitkäaikaiset sijoitukset										0,0			0,0
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS	678,2	496,8	552,5	496,3	331,9	180,9	354,3	328,4	184,4	3603,8	-188,2	13,3	3432,0
Vaihto-omaisuus	602,6	385,4	436,5	416,0	266,9	137,8	253,1	259,3	151,3	2908,9	0,0	3,0	2911,9
Aineet ja tarvikkeet	60,3	39,7	76,5	59,1	69,0	45,7	52,6	75,0	34,8	512,7	0,0	3,0	515,7
- ainevarastot	28,0	10,3	29,5	20,0	28,8	29,3	30,3	50,0	15,7	241,9			241,9
- maa-ainesvarastot	22,8	23,0	40,0	31,6	33,0	12,7	15,5	19,0	11,1	208,7			208,7
- tarvikevarastot	9,5	6,4	7,0	7,5	7,2	3,7	6,8	6,0	8,0	62,1		3,0	65,1
Keskeneräinen tuotanto	541,1	345,5	360,0	353,9	197,8	92,1	200,2	184,3	116,5	2391,4	0,0	0,0	2391,4
- keskener. kehittämishankkeet	292,3	210,5	115,0	225,8	85,5	30,0	45,0	90,0	32,3	1126,4			1126,4
- keskener.liik.ymp.par. hankkeet	59,9	84,4	50,0	22,5	70,0		107,8	34,3	14,0	442,8			442,8
- suunnitelmavarasto	189,0	50,6	195,0	105,6	42,3	62,1	47,4	60,0	70,2	822,2			822,2
Muu vaihto-omaisuus										0,0			0,0
Ennakkomaksut	1,2	0,2		3,0	0,1		0,3			4,8			4,8
Lyhytaikaiset saamiset	20,4	14,5	21,1	0,3	2,8	3,0	0,6	6,0	0,0	68,6	0,0	6,5	75,1
Myyntisaamiset	0,1	0,8	3,1	0,3	0,3	3,0	0,5	6,0		14,1		6,0	20,1
Tulorästit	0,0	13,5			2,0					15,5			15,5
Siirtosaamiset (sis. kokoomatilit)	0,2									0,2			0,2
Saamiset valtion virastoilta ja laitok.							0,0			0,0			0,0
Muut tilisaamiset	20,0	0,2	18,0		0,5		0,0			38,7		0,5	39,2
Muut rahoitusvarat	55,2	96,9	94,9	80,0	62,2	40,1	100,7	63,1	33,1	626,2	-188,2	3,8	444,9
Rahat ja pankkisaamiset	0,6			3,0			0,1			3,7			3,7
Laskennallinen kassa	54,6	96,9	77,9	77,0	62,2	40,1	100,6	63,1	33,1	605,5	-188,2	3,8	424,2
Muut saatavat			17,0							17,0			17,0
VASTAAVAA YHTEENSÄ	821,8	791,7	702,4	625,5	494,1	244,2	481,1	504,0	302,4	4967,3	-186,3	19,6	4803,7

TASEBUDJETTI 31.12.1995

TIELAITOS

VASTATTAVAA

(Mmk)	Uusimaa	Turku	Kaakkoi- Suomi	Häme	Savo- Karjala	Keski- Suomi	Vaasa	Oulu	Lappi	Piirit yhteensä	Keskus- hallinto	Palvelu- keskukset	Laitos yhteensä
OMA PÄÄOMA	247,2	410,7	291,4	243,0	267,2	133,2	235,4	291,4	177,9	2297,5	-190,3	3,5	2113,8
Peruspääoma	194,4	328,2	219,4	198,8	224,0	108,2	182,7	242,6	150,1	1848,4	1,9	3,1	1853,4
Peruspääoman muutokset		25,8	19,6	-6,8			6,5		-5,2	39,9			39,9
Edellisen tilikauden tulos										0,0			0,0
Tilikauden tulos	52,8	56,7	52,4	51,0	43,2	25,0	46,2	48,8	33,1	409,1	-192,2	0,4	220,4
Ennakkotuloksenjako (-)										0,0			0,0
VIERAS PÄÄOMA	574,6	381,0	411,0	382,4	226,9	111,0	245,8	212,6	124,5	2669,8	4,0	16,1	2689,9
Pitkäaikainen vieras pääoma	550,6	351,9	367,0	361,4	205,0	95,8	207,0	190,3	124,5	2453,5	0,0	3,0	2456,5
Saadut ennakot										0,0			0,0
Muut pitkäaikaiset velat	550,6	351,9	367,0	361,4	205,0	95,8	207,0	190,3	124,5	2453,5	0,0	3,0	2456,5
- varastotilivelka	9,5	6,4	7,0	7,5	7,2	3,7	6,8	6,0	8,0	62,1		3,0	65,1
- keskeneräinen tuotanto	541,1	345,5	360,0	353,9	197,8	92,1	200,2	184,3	116,5	2391,4			2391,4
- keskeneräiset hankinnat										0,0			0,0
Lyhytaikainen vieras pääoma	24,0	29,1	44,0	21,0	21,9	15,2	38,8	22,3	0,0	216,3	4,0	13,1	233,4
Saadut ennakot		0,3				0,7		0,2		1,2		1,0	2,2
Saadut tienpidon ennakot			17,0				26,1			43,1			43,1
Ostovelat	11,0	13,0	18,0	10,0	8,0	8,5	6,0	10,0		84,5		8,0	92,5
Menorästit		3,0	5,0		2,0		3,2	0,1		13,3			13,3
Muut siirtovelat	6,0	3,5	4,0	4,0	9,2	1,3	3,0	12,0		43,0			43,0
Velat valtion virastoille ja laitoksille	2,0	9,0		6,8	2,2	4,5	0,3			24,8	4,0	4,0	32,8
Muut lyhytaikaiset velat	5,0	0,3		0,2	0,5	0,2	0,2			6,4		0,1	6,5
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	821,8	791,7	702,4	625,5	494,1	244,2	481,1	504,0	302,4	4967,3	-186,3	19,6	4803,7

TIELAITOS

TUNNUSLUVUT 1995

	Uusimaa	Turku	Kaakkois-Suomi	Häme	Savo-Karjala	Keski-Suomi	Vaasa	Oulu	Lappi	Piirit yhteensä	Keskus-hallinto	Palvelu-keskukset	Yksiköt yhteensä	Laitos yhteensä
PÄÄTUNNUSLUVUT														
Toiminnan tulos % tuotoista	6,9	7,0	7,6	7,0	7,0	7,0	7,0	6,4	7,0	7,0		0,2	3,4	3,5
Sidotun pääoman kiertonopeus	0,91	1,01	0,96	1,14	1,22	1,49	1,40	1,40	1,42	1,15		29,27	1,24	1,20
Sidotun pääoman tuotto % (SPOT %)	6,3	7,1	7,3	8,0	8,5	10,5	9,8	9,0	9,9	8,0		5,6	4,2	4,2
TOIMINNAN TULOSTA TUKEVAT TUNNUSLUVUT														
Jalostusarvo/henkilö (1000 mk)	236,9	237,0	229,5	254,0	230,5	229,6	228,8	210,2	217,8	229,8		254,2	209,7	209,7
Jal.arvo/hlö - (palkat+sos.ja muut hlökul.)/hlö	71,8	84,6	71,4	91,7	67,5	70,0	77,1	59,0	58,1	71,9		32,0	47,6	47,6
Vieraat työt % vuosikustannuksista	44,4	53,5	47,5	57,4	43,7	51,0	51,5	40,5	43,7	48,3	3,0	24,0	45,9	47,4
Kiinteät kulut % tuotoista	17,6	13,6	21,5	13,8	19,7	15,7	16,3	21,2	23,8	17,9		86,2	23,6	21,4
Myyntikate % tuotoista	26,6	24,0	32,2	22,8	29,6	25,2	25,8	30,6	33,6	27,6		87,1	29,6	27,7
Käyttökate % tuotoista	9,0	10,4	10,6	9,1	10,0	9,5	9,5	9,4	9,8	9,7		0,9	6,1	6,3
PÄÄOMAN TUOTTAVUUTTA TUKEVAT TUNNUSLUVUT														
Vaihto-omaisuuden kiertonopeus	1,21	2,00	1,45	1,66	2,15	2,48	2,45	2,59	2,83	1,88		63,42	1,94	1,88
Keskeneräisten hankkeiden kiertonopeus	0,96	1,14	1,39	1,39	1,07	4,08	1,77	1,51	1,97	1,33			1,33	1,33
Suunnitelmavaraston kiertonopeus	0,34	0,58	0,27	0,35	0,26	0,20	0,42	0,37	0,30	0,33			0,33	0,33
Sidottu pääoma (Mmk)	797,8	762,6	658,4	604,5	472,2	229,0	442,3	481,7	302,4	4751,0	-190,3	6,5	4570,3	4570,3
Vuosikustannukset	678,5	718,2	586,0	642,2	534,8	317,3	575,6	629,1	398,1	5079,8	192,2	189,9	5461,9	5279,2
Henkilökulut yhteensä	169,0	157,0	166,0	119,0	160,2	83,0	127,4	173,8	127,1	1282,5	30,4	91,3	1404,2	1404,2
Henkilömäärä	1024	1030	1050	733	983	520	840	1150	796	8126	123	411	8660	8660

TIELAITOS

LIIKETALOUDELLISET SUORITTEET

Mmk	Uusimaa	Turku	Kaakkois-Suomi	Häme	Savo-Karjala	Keski-Suomi	Vaasa	Oulu	Lappi	Piirit yhteensä	Palvelukeskukset	Laitos yhteensä
TULOT	7,200	3,500	5,000	7,000	8,000	4,000	2,340	6,400	3,000	46,440	30,065	76,505
- Kehitysyhteistyö			1,000							1,000	14,550	15,550
- Vientipalvelut										0,000	13,655	13,655
- Muut maksulliset suoritteet	7,200	3,500	4,000	7,000	8,000	4,000	2,340	6,400	3,000	45,440	1,860	47,300
KUSTANNUKSET												
Erilliskustannukset												
- Palkkaukset	2,298	0,750	1,000	1,400	1,800	0,620	0,418	0,650	0,300	9,236	7,151	16,387
- Muut kulutusmenot	1,242	1,370	1,500	3,650	2,300	2,350	0,985	3,900	0,300	17,597	21,157	38,754
- Kone- ja kalustokustannukset	2,178	0,650	1,000	0,980	2,500	0,280	0,489	0,750	1,400	10,227	1,084	11,311
Erilliskustannukset yhteensä	5,718	2,770	3,500	6,030	6,600	3,250	1,892	5,300	2,000	37,060	29,392	66,452
Käyttöraaja	1,482	0,730	1,500	0,970	1,400	0,750	0,448	1,100	1,000	9,380	0,673	10,053
- Osuus yleis- ja yhteiskustannuksista	1,080	0,550	1,000	0,840	1,200	0,450	0,228	0,650	0,600	6,598	0,452	7,050
Kustannukset yhteensä	6,798	3,320	4,500	6,870	7,800	3,700	2,120	5,950	2,600	43,658	29,844	73,502
Ylijäämä (+) ,alijäämä (-)	0,402	0,180	0,500	0,130	0,200	0,300	0,220	0,450	0,400	2,782	0,221	3,003

TIELAITOS

JULKISOIKEUDELLISET SUORITTEET (LUVAT)

Mmk	Uusimaa	Turku	Kaakkois-Suomi	Häme	Savo-Karjala	Keski-Suomi	Vaasa	Oulu	Lappi	Piirit yhteensä	Palvelukeskukset	Laitos yhteensä
TULOT	0,300	0,480	0,500	0,380	0,250	0,170	0,350	0,300	0,200	2,930	1,100	4,030
- Lupamaksut	0,300	0,480	0,500	0,380	0,250	0,170	0,350	0,300	0,200	2,930	1,100	4,030
KUSTANNUKSET												
Erilliskustannukset												
- Palkkaukset	0,222	0,300	0,440	0,450	0,375	0,580	0,360		0,380	3,107	0,955	4,062
- Muut kulutusmenot	0,033	0,040	0,020		0,045	0,145	0,070	0,020	0,030	0,403	0,475	0,878
- Kone- ja kalustokustannukset										0,000		0,000
Erilliskustannukset yhteensä	0,255	0,340	0,460	0,450	0,420	0,725	0,430	0,020	0,410	3,510	1,430	4,940
Käyttäjäämä	0,045	0,140	0,040	-0,070	-0,170	-0,555	-0,080	0,280	-0,210	-0,580	-0,330	-0,910
- Osuus yleis- ja yhteiskustannuksista	0,045	0,050	0,110	0,027	0,030	0,045	0,045	0,630	0,060	1,042		1,042
Kustannukset yhteensä	0,300	0,390	0,570	0,477	0,450	0,770	0,475	0,650	0,470	4,552	1,430	5,982
Ylijäämä (+) , alijäämä (-)	0,000	0,090	-0,070	-0,097	-0,200	-0,600	-0,125	-0,350	-0,270	-1,622	-0,330	-1,952

5.1.1995/SHK/HPK

TIELAITOS

KÄYTTÖOMAISUUDEN JA MUIDEN PITKÄ-
AIKAISTEN SIOITUSTEN HALLINTALASKELMA

(Mmk)	Laitos yhteensä				
	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995
		Poistot	Myynnit	Inves- toinnit	
Käyttöomaisuus ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	1418,9	148,9	5,9	107,9	1372,0
Aineettomat hyödykkeet	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4
Aineelliset hyödykkeet	1413,7	148,9	5,9	107,3	1366,3
Maa-, metsä- ja vesialueet	134,0	0,0	1,6	6,1	138,6
Rakennukset ja rakennelmat	576,2	27,6	2,5	17,8	564,0
Koneet ja kalusto	703,5	121,3	1,8	83,4	663,7
Muut aineelliset hyödykkeet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Keskeneräiset hankinnat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ennakkomaksut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arvopaperit ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	5,2	0,0	0,0	0,2	5,4
Osakkeet ja osuudet	5,2	0,0	0,0	0,2	5,4
Muut pitkäaikaiset sijoitukset	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

TIELAITOS

KÄYTTÖMAISUUDEN JA MUIDEN PITKÄ-
AIKAISTEN SIOITUSTEN HALLINTALASKELMA

(Mmk)	Uusimaa					Turku					Kaakkois-Suomi				
	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995
		Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit	
Käyttöomaisuus ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	149,2	15,4	0,7	10,5	143,6	292,9	25,8	0,5	28,3	294,9	153,6	19,5	0,6	16,4	149,9
Aineettomat hyödykkeet					0,0					0,0					0,0
Aineelliset hyödykkeet	149,0	15,4	0,7	10,5	143,4	292,7	25,8	0,5	28,3	294,7	153,1	19,5	0,6	16,4	149,4
Maa-, metsä- ja vesialueet	13,4			3,0	16,4	23,2				23,2	17,8		0,0	2,1	19,9
Rakennukset ja rakennelmat	70,3	2,4			67,9	79,5	3,5		6,6	82,6	65,8	3,8		2,4	64,4
Koneet ja kalusto	65,3	13,0	0,7	7,5	59,1	190,0	22,3	0,5	21,7	188,9	69,5	15,8	0,5	11,9	65,1
Muut aineelliset hyödykkeet					0,0					0,0					0,0
Keskeneräiset hankinnat					0,0					0,0					0,0
Ennakkomaksut					0,0					0,0					0,0
Arvopaperit ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5
Osakkeet ja osuudet	0,3				0,3	0,2				0,2	0,5				0,5
Muut pitkäaikaiset sijoitukset					0,0					0,0					0,0

TIELAITOS

(Mmk)	Häme					Savo-Karjala					Keski-Suomi				
	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995
		Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit	
Käyttöomaisuus ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	140,6	14,0	4,0	6,6	129,2	164,4	17,2	0,0	15,3	162,5	66,2	8,3	0,0	5,4	63,3
Aineettomat hyödykkeet					0,0					0,0					0,0
Aineelliset hyödykkeet	140,1	14,0	4,0	6,6	128,7	163,9	17,2	0,0	15,3	162,0	66,1	8,3	0,0	5,4	63,2
Maa-, metsä- ja vesialueet	21,9		1,5		20,4	11,6				11,6	5,0				5,0
Rakennukset ja rakennelmat	59,0	2,8	2,5	1,0	54,7	76,1	3,0		3,8	76,8	26,6	1,3			25,3
Koneet ja kalusto	59,2	11,2		5,6	53,6	76,2	14,2		11,6	73,6	34,5	7,0		5,4	32,9
Muut aineelliset hyödykkeet					0,0					0,0					0,0
Keskenkäynteiset hankinnat					0,0					0,0					0,0
Ennakkomaksut					0,0					0,0					0,0
Arvopaperit ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
Osakkeet ja osuudet	0,5				0,5	0,5				0,5	0,1				0,1
Muut pitkäaikaiset sijoitukset					0,0					0,0					0,0

TIELAITOS

(Mmk)	Vaasa					Oulu					Lappi				
	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995
		Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit	
Käyttöomaisuus ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	135,6	15,3	0,0	6,5	126,8	188,5	20,1	0,0	7,2	175,6	123,1	11,9	0,2	6,9	118,0
Aineettomat hyödykkeet					0,0					0,0					0,0
Aineelliset hyödykkeet	134,8	15,3	0,0	6,5	126,0	187,9	20,1	0,0	7,2	175,0	123,1	11,9	0,2	6,9	118,0
Maa-, metsä- ja vesialueet	18,7			1,0	19,7	14,4				14,4	8,0		0,1	0,0	8,0
Rakennukset ja rakennelmat	54,8	2,5		1,0	53,3	76,3	4,4		2,3	74,2	67,9	3,9		0,7	64,8
Koneet ja kalusto	61,3	12,8		4,5	53,0	97,2	15,7		4,9	86,4	47,1	8,0	0,1	6,2	45,2
Muut aineelliset hyödykkeet					0,0					0,0					0,0
Keskeneräiset hankinnat					0,0					0,0					0,0
Ennakkomaksut					0,0					0,0					0,0
Arvopaperit ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osakkeet ja osuudet	0,8				0,8	0,6				0,6					0,0
Muut pitkäaikaiset sijoitukset					0,0					0,0					0,0

TIELAITOS

PIIRIEN KÄYTTÖOMAISUUDEN JA MUIDEN PITKÄ-
AIKAISTEN SIJOITUSTEN HALLINTALASKELMA

(Mmk)	Tiepiirit yhteensä					Keskushallinto					Palvelukeskukset				
	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995	Käyttö- omaisuus 1.1.1995	1.1. - 31.12.1995			Käyttö- omaisuus 31.12.1995
		Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit			Poistot	Myynnit	Inves- toinnit	
Käyttöomaisuus ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	1414,1	147,5	5,9	103,1	1363,8	1,7	0,0	0,0	0,2	1,9	3,1	1,4	0,0	4,6	6,3
Aineettomat hyödykkeet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0				0,4	0,4
Aineelliset hyödykkeet	1410,6	147,5	5,9	103,1	1360,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	1,4	0,0	4,2	5,9
Maa-, metsä- ja vesialueet	134,0	0,0	1,6	6,1	138,6					0,0					0,0
Rakennukset ja rakennelmat	576,2	27,6	2,5	17,8	564,0					0,0					0,0
Koneet ja kalusto	700,4	119,9	1,8	79,2	657,8					0,0	3,1	1,4		4,2	5,9
Muut aineelliset hyödykkeet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0					0,0
Keskeneräiset hankinnat	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0					0,0
Ennakkomaksut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0					0,0
Arvopaperit ja muut pitkä- aikaiset sijoitukset	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5	1,7	0,0	0,0	0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Osakkeet ja osuudet	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5	1,7			0,2	1,9					0,0
Muut pitkäaikaiset sijoitukset	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0					0,0