

980846

ROPE-YHTIÖT

29.05.98

PALVELUTASO '98

TOUKOKUU 1998

TIELAITOS

Hannu Mäkinen
29.05.98

Asiakastytyväisyystutkimus Tutko Oy
Mannerheimintie 27 A 16
00250 HELSINKI

puh.
fax
e-mail

09 497 954
09 497 445
hannu.makinen@rope.fi

08 TIEL / PAL

248082



08 TIEL 201

SISÄLLYS

1. JOHDANTO.....	1.
* Tutkimuksen toteutus.....	1.
* Raportoinnista	1.
2. TULOKSET	
2.1. Yleisarvosana.....	2.
2.2. Tyytyväisyys yksittäisiin asioihin.....	3.
2.3. Vertailu edelliseen tulokseen.....	3.
2.4. Eri asiakasryhmien tyytyväisyys	3.
2.5. Asioiden tärkeys	5.
2.6. Suolan käyttö	6.
2.7. Nopeusrajoitukset.....	6.
2.8. Yksiköt	6.
2.9. Kehittämisaalueet.....	6.
3. YHTEENVETO	7.

KUVAT

LOMAKE

TAULUKOT erillisenä liitteenä

1. JOHDANTO

Tämä raportti on osa tielaitoksen palvelutasoa selvittävässä tutkimussarjassa, jota on toteutettu 90-luvulla.

Tutkimuksen toteutus

Tälläkin kertaa tutkimuksen aineisto kerättiin Suomen Gallupin Suomi Kanavalla, jossa vastaajat edustavat Suomen 18-70 -vuotiaita autoilijoita. SG on myös hoitanut aineiston perustulostuksen. Raportoinnista vastaa tällä kertaa ATT-Tutko Oy, jonka edustajana tekijä osallistui myös lomakkeen kehittämiseen.

Tutkimuslomake (raportin liitteenä) muuttui varsin paljon. Mitattavia asioita ja niiden kysymyksellistä muotoilua on valmisteltu työryhmässä. Ennen tutkimuksen käynnistämistä pyydettiin lopullisesta lomakkeesta vielä kommentit Tiepiireistä ja Tuotantoalueilta. Muutokset vaikuttavat haitallisesti ajatellen vertailua aikaisempiin mittauksiin, mutta lomakkeen uudistaminen koettiin kuitenkin välttämättömäksi.

Sisällöllisesti päätettiin myös jakaa tutkimus kahtia: keväällä (talvihoito) ja syksyllä (kesähoito) toteutettaviin mittauksiin, jolloin voitiin jakaa mitattavia asioita niiden ajankohtauuden mukaan.

Myös mittaustekniikkaa muutettiin. Nyt siirryttiin arvioimaan suoritusta kouluarvosanalla (4-10), jolloin saadaan enemmän vertailumahdollisuutta joihinkin julkisen sektorin organisaatioihin, joiden asiakastyytyväisyystutkimuksia ATT-Tutko Oy suorittaa (Tilastokeskus, Tekes, Maanmittauslaitos, Helsingin Vesi, Edita, Terveyskeskusten hammashoitola). Lisäksi siirryttiin mittaamaan tutkittavien asioiden tärkeyttä asiakkaille suoralla kysymyksellä eikä pelkästään epäsuorasti (tyytyväisyyden korrelaatio yleisarvosanaan).

Kenttätyö toteutettiin 8.-11.5. Kaikkiaan saatiin vastaus 964 autoilijalta, joista 887:llä on auto myös omassa taloudessa. Jälkimmäinen luku edustaa 83.8 % kanavalla olevista autollisista talouksista. Aineisto siis edustaa suomalaisia autoilijoita ja tarkempia tietoja aineiston rakenteesta on saatavissa liitteenä olevilta taulukkosivuilta.

Raportoinnista

Raportoinnissa on noudatettu käytäntöä, jonka mukaan ensin esitetään kirjalliset tiivistelmät päätuloksista ja sen jälkeen seuraa tulosten yksityiskohtaisempi graafinen esitys. Grafiikassa on siirrytty käyttämään keskiarvotuloksia, koska se nopeuttaa oleellisen informaation saantia. Koska keskiarvo kuitenkin hukkaa informaatiota, ovat tarkat jakautumatiedot saatavissa liitteen taulukoista.

Kukin Tiepiiri ja Tuotantoalue saa lisäksi oman taulukkoraporttinsa, jossa yksikön tulosta on numeerisesti verrattu Tielaitoksen kokonaistulokseen. Näistä yksiköt saavat vertailukelpoista tietoa omasta suoriutumisestaan.

2. TULOKSET

2.1. Yleisarvosana

Kuvassa 1A on tarkasteltu Tielaitoksen saamaa yleisarvosanaa eri asiakasryhmiltä. Siinä on myös vertailun vuoksi esitetty edellisen mittauskerran tulos vuodelta 1996. Silloin tosin kysymys esitettiin muodossa "Tielaitoksen tehtävät yleensä" ja se oli sijoitettu muiden mitattavien osioiden joukkoon. Arviointi tapahtui tällöin myös viisiluokkaisella skaalalla. Kun tämä tulos muunnettiin kouluarvosanan luokittelun aineiston jakautumasta lasketuksi keskiarvotulokseksi, saatiin arvoksi 7,65, joka on hieman korkeampi kuin nyt saatu 7,51. Rinnastus ei ole aivan korrekti, mutta voidaan sanoa yleisarvosanan olevan edelleen samassa suuruusluokassa.

Yleisarvosanaa täytyy pitää suhteellisen huonona, sillä tekijän kokemusten mukaan julkisten organisaatioiden keskitaso asettuu noin kahdeksaan. Toisaalta voidaan selityksenä todeta, että Tielaitoksen tehtäväkenttä on luonteeltaan oleellisesti vaikeampi, kuin esimerkiksi Teekin ja Maanmittauslaitoksen. Niillähän toimintaan liittyy tiettyjä, 'asiakasta palkitsevia' elementtejä, joita ei Tielaitoksen toiminnassa niinkään ole.

Muuttujittain tarkasteltuna voidaan todeta työsuhteautoilijoiden olevan tyytyväisempiä kuin omalla autollaan liikenteessä liikkuvien. Nämä puolestaan ovat tyytyväisempiä kuin 'muulla autolla' ajavat.

Säännöllisesti autoilevat ovat hivenen satunnaisia autoilijoita tyytyväisempiä, käytännössä ero on merkityksetön.

Ajomäärien mukaan tarkasteltuna tyytyväisimpiä ovat 10 .000- 20.000 kilometriä vuodessa ajavat. Tähän saattaisi olla syynä se, että mitä enemmän vastaaja ajaa vuodessa, sen todennäköisemmin hän jossain vaiheessa törmää johonkin, jossa Tielaitos ei ole suoriutunut parhaalla mahdollisella tavalla. Vastaavasti vähemmän ajavilla vähäisempi ajotaito ja kokemus saattaa aiheuttaa sen, että pienetkin puutteen koetaan vaarallisempina ja vaikeampina.

Erityisen selvä ero on raskaan liikenteen edustajien kriittisessä suhtautumisessa: ero on noin 0,4 yksikköä verrattuna muihin. Tähän kelvannee edellinen selitys: nämä vastaajat ajavat paljon ja ehtivät löytää tienpidon ongelmia muita enemmän.

Naisten ja miesten välillä ei merkittäviä eroja ole, miehet ovat hivenen tyytyväisempiä.

Nuoret (korkeintaan 24-vuotiaat) ovat kaikkein tyytyväisin ikäryhmä. Sen jälkeen tyytyväisyys laskee tasaisesti, kunnes hypähtää jälleen korkealle 50-vuotiaiden ja vanhempien ryhmässä.

Pääkaupunkiseudun autoilijat ovat tyytyväisimpiä ja maaseudulla asuvat kaikkein tyytymättömmimpiä. Tällä on varmasti liittymäkohtia myöhemmin esiin tuleviin tuloksiin, joiden mukaan pääteiden hoitoon ollaan tyytyväisempiä kuin muun tieverkon hoitoon.

2.2. Tyytyväisyys yksittäisiin asioihin

Kuvassa 1B on tarkasteltu kaikkien vastaajien tyytyväisyyttä mitattuihin asioihin. Kärkeen nousee pääteiden auraus, josta tarkemmin kuvan 2 yhteydessä. Hännän huippuna on suolan käyttö muulla tieverkolla. Huomattakoon, että parhaimman ja huonoimmat mitatun asian ero on 1,16 mittayksikköä, jota on pidettävä varsin suurena.

Jos kuvan informaatiosta yritetään jonkinlaista yleistystä, niin voisi ehkä väittää, että pääteiden hoito ja 'yleinen tienpito' (liikennemerkkit, opasteet ja viitat, liikennesäätiedoitus ja muu informaatio sekä nopeusrajoitukset) ovat kohtuullisella tasolla verrattuna tietöiden hoitamiseen, liittymien ja risteysten hoitoon sekä ennen kaikkea muun tieverkon ja jalakulku- ja pyöriteiden hoitoon.

Tästä ryhmittelystä voidaan tietysti nostaa erillisiksi ongelma-alueiksi noperusrajoitukset (joista aina tulee olemaan ristikkäisiä mielipiteitä) ja tietyt (jotka aina tulevat häiritsemään autoilijoita ainakin jossain määrin). Tielaitos voi vain lohduttaa määritelmiä, jonka mukaan 'kompromissi on ratkaisu, johon kaikki ovat tyytymättömiä'.

2.3. Vertailut edelliseen tulokseen

Sen sijaan päätieverkon ja muun tieverkon välistä ongelmaa tulee varmaan pohtia. Kuvassa 2 on yritetty vertailla tuloksia 96/98 niiltä osin, kun siihen on edes jonkinlaisia mahdollisuuksia. Ensimmäiseksi kiintyy huomio siihen, että aurauksen ja liukkauden eston kohdalla erot pää- ja muiden teiden välillä ovat melkoiset. Kun kummassakin vielä 96-tulos (auraus ja liukkauden esto yleensä) osuu nyt saadun tuloksen puoliväliin, voidaan olettaa, että sama ero on vallinnut aiemminkin. Tai sitten painopistettä on siirretty niin paljon päätteille, että ero alkaa näkymään.

Jalankulku- ja pyöriteiden kohdalla tulos näyttäisi parantuneen jonkin verran aikaisemmasta.

Nopeusrajoitusten asettaminen on saanut kiitosta aiempaa enemmän. Voidaan tietysti kysyä, ovatko rajoitukset todella kahdessa vuodessa löytäneet oikean tasonsa - vai ovatko asenteet muuttuneet?

Liittymien suunnittelu ja järjestelyt ovat kehittyneet.

Valaistujen teiden määrään ollaan yhtä tyytyväisiä kuin ennenkin.

Tietöiden ajoitus suhteessa ruuhkaan on ollut aikaisempaa onnistuneempaa, samoin liikenteen sujuvuus.

Liikennemerkkien ja opasteiden kohdalla erityistä kehitystä ei näytä tapahtuneen. Voidaan tietysti kysyä, mitä teknistä vaikutusta on sillä, että nyt kysymys oli purettu kolmeen osioon aikaisemman yhden yleiskysymyksen asemasta. Ehkä tämä antaa mahdollisuuden olla kriittisempi?

2.4. Eri asiakasryhmien tyytyväisyys

Kuvissa 3-23 on käyty läpi mitatut asiat yksi kerrallaan niin, että voidaan nähdä eri ryhmien tyytyväisyydessä olevat erot. Pääsääntöisesti voidaan nähdä, että yleistyytyväisyydessä olevat ryhmäerot pitävät paikkansa tässäkin.

Pääteiden aurauksesta pistää silmään ryhmien 'muu auto', paljon ajavat ja raskas liikenne tyytymättömyys. Nuoret ja 10-20 tuhatta ajavat on tyytyväisimpiä.

Opastetaulujen/tienviittojen luettavuus ja ymmärrettävyys ei aiheuta suurta hajontaa. Tyytyväisimpiä ovat nuoret, tyytymättömmimpiä 5-19 tuhatta ajavat.

Liikennemerkkien puhtaus ja kunto ei herätä erityistä kritiikkiä. Tyytyväisimpiä ovat raskaan liikenteen edustajat ja 25-34 -vuotiaat.

Myös **viitoituksen selkeys yleensä** tuottaa varsin tasaisen tuloksen. Tyytyväisimpiä ovat nuoret ja vähän ajavat. Joutuvatko he harvemmin vieraisiin ympäristöihin?

Liukkauden estoa pääteillä kritisoivat erityisesti raskaan liikenteen edustajat sekä 'muulla autolla' ajavat.

Myös **liikennesäätiödotuksen riittävyteen** ollaan yleisesti tyytyväisiä. Tässä suhteessa erityisesti raskaan liikenteen edustajat antavat kiitosta.

Liikennesäätiödotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuuteen ei sen sijaan olla yhtä varauksettoman tyytyväisiä. Erityisesti 'muulla autolla' ajavat ja raskas liikenne ovat kriittisiä.

Valaistujen teiden määräästä antaa kiitosta erityisesti raskas liikenne mutta myös nuoret ja vähän ajavat.

Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus sen sijaan jakaa vastaajia. Tyytymättömmimpiä ovat työsuhteautolla ajavat, paljon ajavat sekä raskaan liikenteen edustajat. Sikäli loogista, että tällaiset ryhmät kokevat menettävänsä paljon aikaa, jos rajoitukset heistä tuntuvat liian alhaisilta. Voidaan myös kiinnittää huomiota siihen, että naiset ovat miehiä tyytyväisempiä. Myös maaseudulla ollaan tyytyväisempiä kuin pääkaupunkiseudulla. Nopeusrajoituksista oli omat jatkokeskustelunsa.

Liikenteen sujuvuudesta tiedottaminen saa kiitosta erityisesti nuorilta ja raskaalta liikenteeltä.

Liittymien ja risteysten näkyvyyteen ovat tyytymättömmimpiä vähän ajavat ja ryhmä 'muu auto'.

Liikenteen sujuvuuteen tietyöalueilla ovat tyytyväisimpiä nuoret. Pääkaupunkiseudulla tietyöt koetaan erityiseksi riesaksi.

Suolan käyttö pääteillä herättää tyytymättömyyttä erityisesti raskaan liikenteen edustajissa ja miehissä sekä autoilijaryhmässä, jolla ei ole omaa autoa. Suolan käytöstä on omat lisäkeskustelunsa myöhemmin.

Liittymien/risteyksien liikennejärjestelyjen selkeys on kohdallaan nuorten mielestä, mutta etenkin ryhmä 'muu auto' ja työsuhteautoilijat valittavat. Jälkimmäiset edustavat ilmeisesti kohderyhmää, joka joutuu ajelemaan paljon heille vieraammassa ympäristöissä?

Tietöiden ajoitus ruuhka-aikojen ulkopuolelle tyydyttää nuoria, mutta närästä ryhmää 'muu auto'. Sen sijaan raskas liikenne on tässä suhteessa tyytyväinen.

Muun tieverkon auraus herättää kritiikkiä erityisesti paljon ajavissa ja raskaan liikenteen edustajissa sekä ryhmässä 'muu auto'. Tyytyväisempiä ovat nuoret ja pääkaupunkiseudulla ajavat. Erityisesti maaseudulla ollaan kriittisiä.

Jalankulku ja pyöriteiden riittävyteen ovat tyytymättömiä 'muun auton' omistajat ja vähän ajavat. Myös miehet ja iäkkäät sekä maaseudulla asuvat ovat keskimääräistä tyytymättömämpiä.

Polanteiden taseus on yleinen tyytymättömyyden aihe. Massasta erottuu lähinnä nuorten ja pääkaupunkiseudulla asuvien tyytyväisyys.

Liukkauden esto muulla tieverkolla jakaa taas vastaajia voimakkaasti. 'Muu auto', paljon ajavat ja raskas liikenne ovat muita tyytymättömämpiä. Myös ero pääkaupunkiseudun (tyytyväisempiä) ja maaseudun (tyytymättömiä) välillä on korostunut.

Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus harmittaa erityisesti omaa autoa omistamattomia. Luonnollista on myös vähemmän ja enemmän ajavien välinen ero: edelliset turvautunevat paljon ajavia useammin näihin väyliin ja ovat tyytymättömämpiä.

Suolan käyttö muulla tieverkolla jakaa taas mielipiteitä. Paljon ajavat ja raskaan liikenteen edustajat ovat tyytymättömiä, samoin iäkkäät. Myös maaseudulla ongelma koetaan suuremmaksi kuin pääkaupunkiseudulla.

2.5. Asioiden tärkeys

Mitattavien asioiden tärkeyden kysyminen on erityisen vaikeaa tämän tapaisessa tutkimuksessa, jossa kaikkia mitattavia osioita voidaan perustellusti pitää tärkeinä. Niinpä ongelma kiertettiin pyytämällä vastaajia asettamaan asiat kiireellisyysjärjestykseen: mikä pitää ensisijaisesti pitää kunnossa, mitä tehdään sen jälkeen ja mitä sitten, kun jää aikaa näiltä töiltä. Kysymismuoto tuntuu onnistuneen kohtuullisesti.

Kuvassa 24 on tarkasteltu asioiden tärkeysjärjestystä kaikkien vastaajien osalta. Ehdottomalla ykköstilalla on pääteiden auraus. Kun asiaa tarkastellaan vielä taustamuuttujittain (kuvat 25-31), huomataan, että tästä asiasta vallitsee melkoinen yksimielisyyskin: päätieverkon ja muun tieverkon kiireellisyysjärjestys on selvä (vaikka muistammekin, että maaseudulla asuvat olivat tyytymättömiä muun tieverkon auraukseen).

Muutenkin tärkeysjärjestyslista vaikuttaa hyvin selkeäjärkiseltä: teiden käyttökelpoisuuteen ja turvallisuuteen liittyvät asiat nousevat kärkeen. Pääteet ovat ylitse muiden, mutta on muun tieverkon auraus jo tilalla 6. Sen sijaan sen liukkauden esto ja suolan käyttö niillä jäävät jo puolivälin jälkeen, samoin kuin esimerkiksi nopeusrajoitukset, tietöiden ajoittaminen ja liikennesäätiedotus. Vaikuttaakin siltä, että suomalainen autoilija odottaa Tielaitoksen hoitavan perusfunktiot ensin; tarpeen vaatiessa joustetaan vaikka omasta ajankäytöstä ja käytetään heinäntekojärkeä muualla.

Taustamuuttujittaisesta tarkastelusta voidaan poimia esiin pääkaupunkiseutulaisten toiveet paremmasta viitoituksesta ja valaistujen teiden määrästä sekä muiden kaupunkien huolen liikennemerkkien puhtaudesta ja kunnosta. Silloin tällöin ajavien huoli jalankulku- ja pyöriteistä sekä liukkauden estosta muulla tieverkolla sekä nopeusrajoituksista. Vähän ajavien murehtiminen liukkauden estosta ja viitoituksesta sekä nopeusrajoituksista ja jalankulku- ja pyöriteistä. Naisten ylipäättään korkeammasta kiireellisyydestä (erityisesti liukkauden eston ja aurauksen suhteen mutta myös jalankulku- ja pyöriteiden suhteen). Myös iän suhteen on havaittavissa trendi, että iäkkäimmät autoilijat ovat monessa asiassa vaativaisimpia.

2.6. Suolan käyttö

Suolan käyttöä on tarkasteltu kuvissa 32 ja 33. Erityisesti paljon ajavissa ja raskaan liikenteen edustajissa on runsaasti niitä joiden mielestä suolausta käytetään liikaa päätieverkolla. Kaikkiaan noin puolet on tyytyväisiä nykyiseen määrään. Ainoastaan työsuuhdeautoilijoista löytyy enemmän suolauksen lisäämisen kannattajia, noin viidennes.

Muulla tieverkolla suhtautuminen suolaamiseen on hieman sitä puoltavampi kuin pääteillä. Kaikkiaan viidenneksen mielestä suolausta on liian vähän, erityisesti korostuvat työsuuhdeautoilijat, paljon ajavat, raskaan liikenteen edustajat ja naiset sekä maaseudulla ajavat.

2.7. Nopeusrajoitukset

Nopeusrajoituksia on tarkasteltu kuvissa 34-36. Taajamien rajoituksiin ollaan varsin tyytyväisiä, mutta muulla tieverkolla kymmenen prosenttia ja päätieverkolla yli viidennes pitää niitä liian matalina. Erityisesti tätä mieltä ovat työsuuhdenautoja ajavat, paljon ajavat ja raskaan liikenteen edustajat

2.8. Yksiköt

Tyytyväisyyttä Tielaitoksen toimintaan on tarkasteltu kuvissa 37-58. Yleisarvosanan perusteella (kuva 37) voidaan todeta, että vaihtelua on etenkin tiepiireittäin. Kannattaa huomata, että tiepiireissä korkeimman ja alimman arvosanan ero on 0,61 mittayksikköä ja tuotantoaluiden välillä vain 0,43 yksikköä. Alan ulkopuolista ihmetyttää, mistä tämä voi johtua?

Erittäin suurta vaihtelua on nimenomaan varsinaiseen teiden hoitoon (auraus, suolaus) liittyen.

2.9. Kehittämisaalueet

Kuvassa 59 on tarkasteltu yhtä aikaa asioiden koettua tärkeyttä (kiireellisyys) ja tyytyväisyysarvosanaa **poikkeamina keskiarvosta**. Toisin sanoen, kummankin ulottuvuuden suhteen asiat on jaettu kahtia: enemmän ja vähemmän tärkeisiin ja enemmän ja vähemmän kiireellisiin.

Näin päästään muodostamaan nelikenttä joka antaa viitteitä siitä, mihin asioihin tulisi kiinnittää aiempaa enemmän huomiota ja mitkä toisaalta ovat tärkeyteensä nähden ehkä turhankin hyvässä kunnossa. (Ihannetila kai olisi sellainen, että asioiden tärkeyden ja koetun tyytyväisyyden välillä vallitsisi mahdollisimman suuri positiivinen korrelaatio: tärkeimpiin asioihin ollaan tyytyväisimpiä ja vähiten tärkeisiin asioihin vähiten tyytyväisiä).

Keskimääräistä tärkeämmät asiat, joihin ollaan keskimääräistä tyytyväisempiä (Hyvä, pitäkää taso)

- 1 Pääteiden (tienumerot 1-99) aeraus
- 2 Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä
- 3 Liukkauden esto pääteillä
- 4 Viitoituksen selkeys yleensä
- 5 Opastustaulujen/tienviittojenselkeys

Keskimääräistä tärkeämmät asiat, joihin ollaan keskimääräistä vähemmän tyytyväisiä (Ensisijainen kehityskohde)

- 7 Liittymien/risteysten liikennejärjestelyt
- 8 Polanteiden tasaus
- 9 Muun tieverkon aeraus
- 10 Jalankulku- ja pyöriteiden aeraus ja hiekoitus

Keskimääräistä vähemmän tärkeät asiat, joihin ollaan keskimääräistä tyytyväisempiä (Miettikää ylilaatua?)

- 12 Liikenteen sujuvuudesta tiedottaminen
- 13 Liikennemerkkien puhtaus ja kunto
- 14 Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla
- 15 Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus
- 16 Liikennesäätiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus
- 17 Valaistujen teiden määrä
- 18 Liikennesäätiedotuksen riittävyys

Keskimääräistä vähemmän tärkeät asiat, joihin ollaan keskimääräistä vähemmän tyytyväisiä (Toissijaiset kehityskohteet)

- 20 Jalankulku- ja pyöriteiden riittävyys
- 21 Liukkauden esto muulla tieverkolla
- 22 Tietöiden ajoitus ruuhka-ajan ulkopuolelle
- 23 Suolan käyttö pääteillä
- 24 Suolan käyttö muulla tieverkolla

Tulokset tukevat sitä, mitä saatiin jo aiemmin esitetyistä laatutasotuloksista. Nyt vielä kytkentä tärkeeseen (hoidon kiireellisyysaste) antaa viitteitä siitä, missä järjestyksessä asioihin tulisi tarttua.

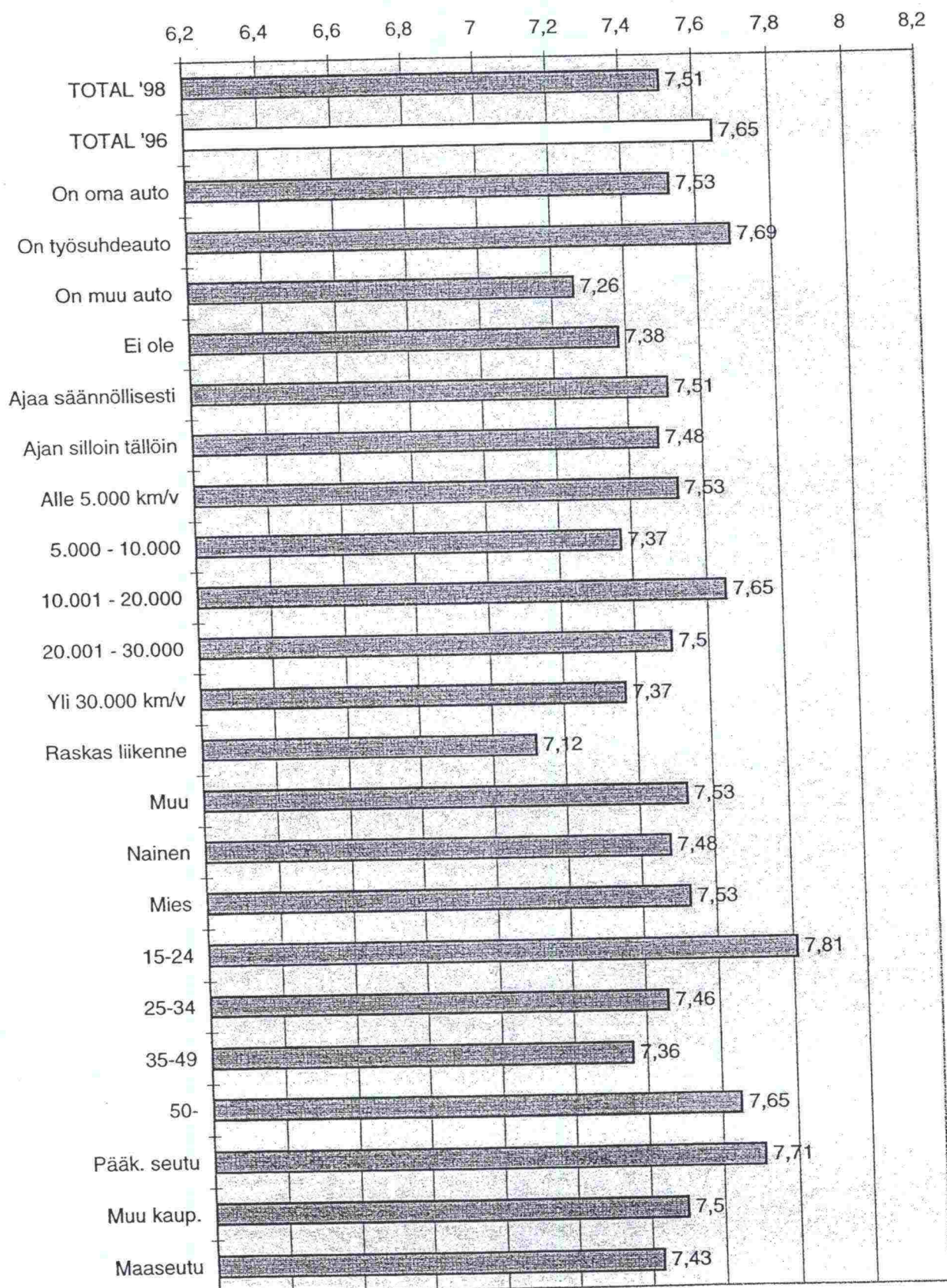
3. YHTEENVETO

Tielaitoksen suoriutuminen tehtävistään arvioidaan kouluarvosanalla luokkaan 7,5. Sitä ei voi pitää kovin korkeana, joskin on myönnettävä, että tehtävän luonne on lähtökohdiltaan epäkiitollinen: yksi paha talvimyrsky voi jättää asiakkaille negatiivisen yleismielikuvan koko talvesta. Siitä huolimatta kannattaisi pohtia keinoja nostaa tyytyväisyyttä. Yksi keino voisi olla tiedottaminen: Päättelen asioiden hoitamiseksi asetetuista kiireellisyyskeskiarvoista, ovat suomalaiset autoilijat kuitenkin järkevää ja maanläheistä väkeä. Esittelemällä Tielaitoksen tehtäväkenttää ja resursseja voitaisiin saada ehkä enemmän ymmärtämystä.

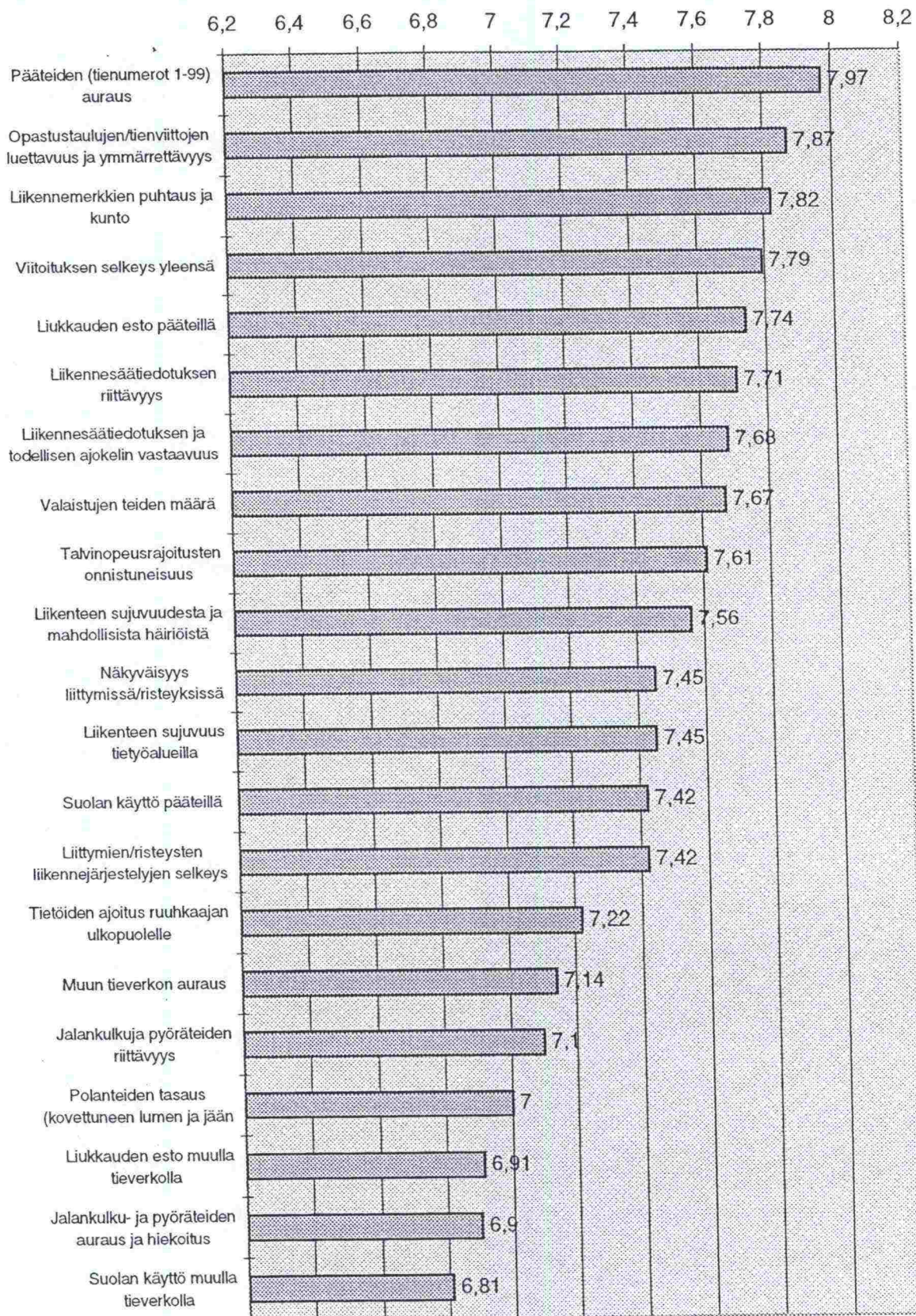
Yleisluontoiselta epäkohdalta vaikuttaa myös ristiriita tyytyväisyydessä päätieverkon ja muun tieverkon hoitamiseen. Kiireellisyysjärjestyksestä ollaan vielä yhtä mieltä: ensin päätiet ja sitten muu tieverkko. Mutta tyytyväisyydessä muu tieverkko (sekä jalankulku- ja pyörätiet) sitten putoavatkin selvästi. Vaikuttaa siltä, että yhteiskunta ei panosta riittävästi resursseja, jotta kaikki ehdittäisiin hoitaa. Vai olisiko Tielaitoksen omissa priorisoinneissa varaa kehitykselle? Kannattaisiko esimerkiksi muu tieverkko jakaa vielä kahtia paikallisen asiantuntemuksen varassa, jolloin esimerkiksi ne 3-numeroiset tiet, joilla on enemmän työmatkaliikennettä, voitaisiin hoitaa ennen hiljaisempia teitä?

KUVAT

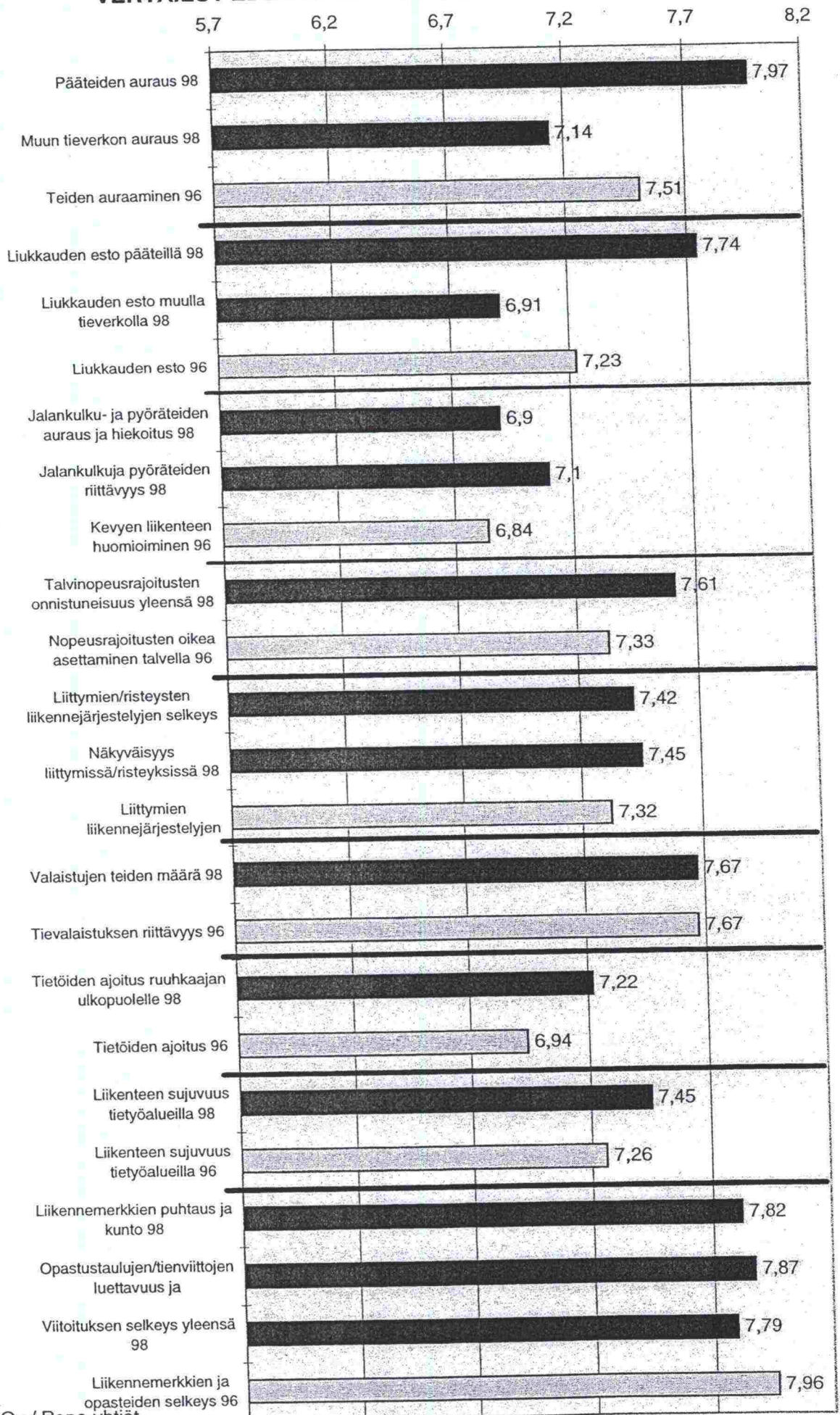
Yleisarvosana koko Tielaitoksen toiminnalle talvella 97/98



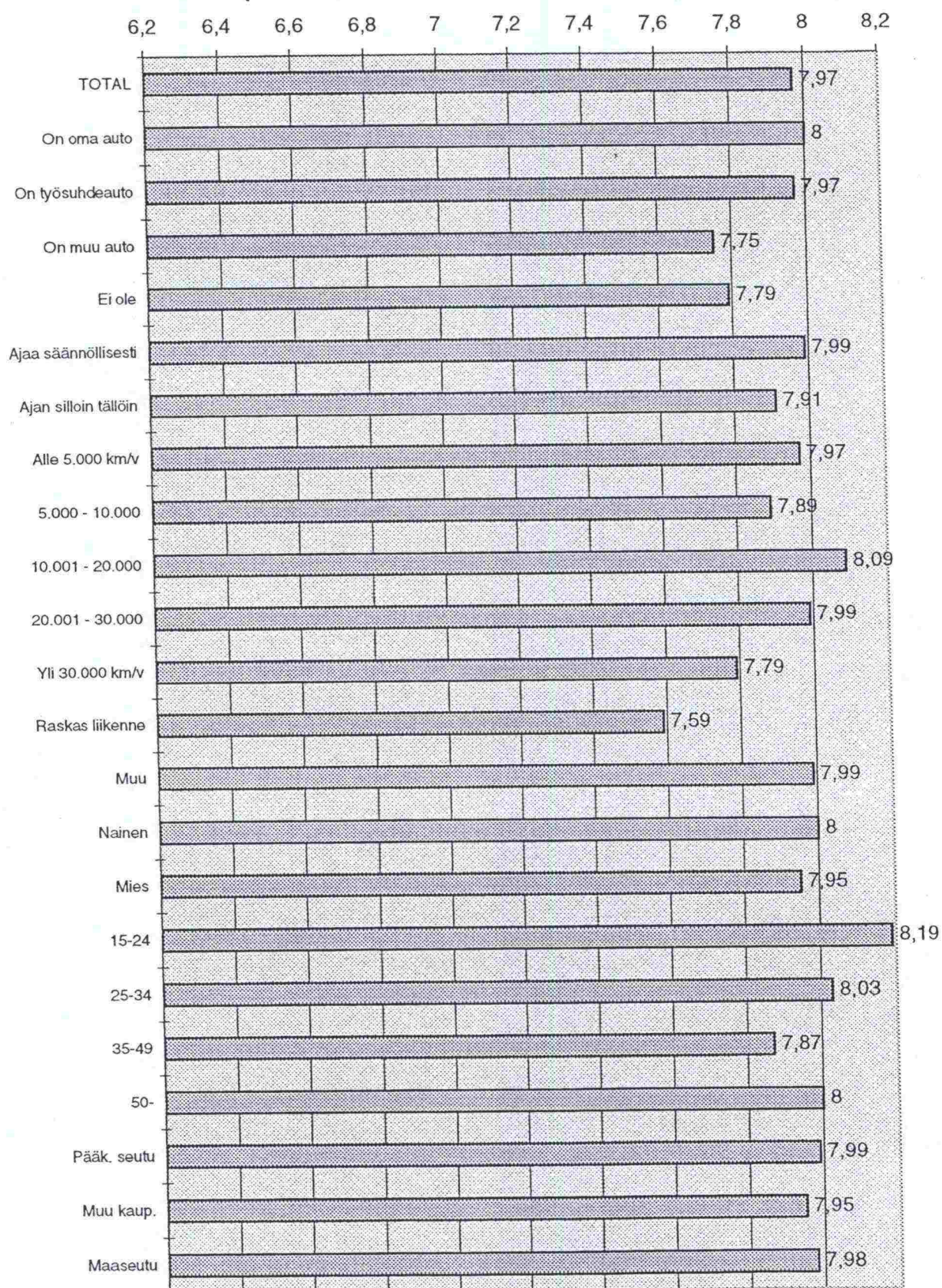
TIELAITOKSEN PALVELUTASO (keskiarvoja skaalalla 4-10)



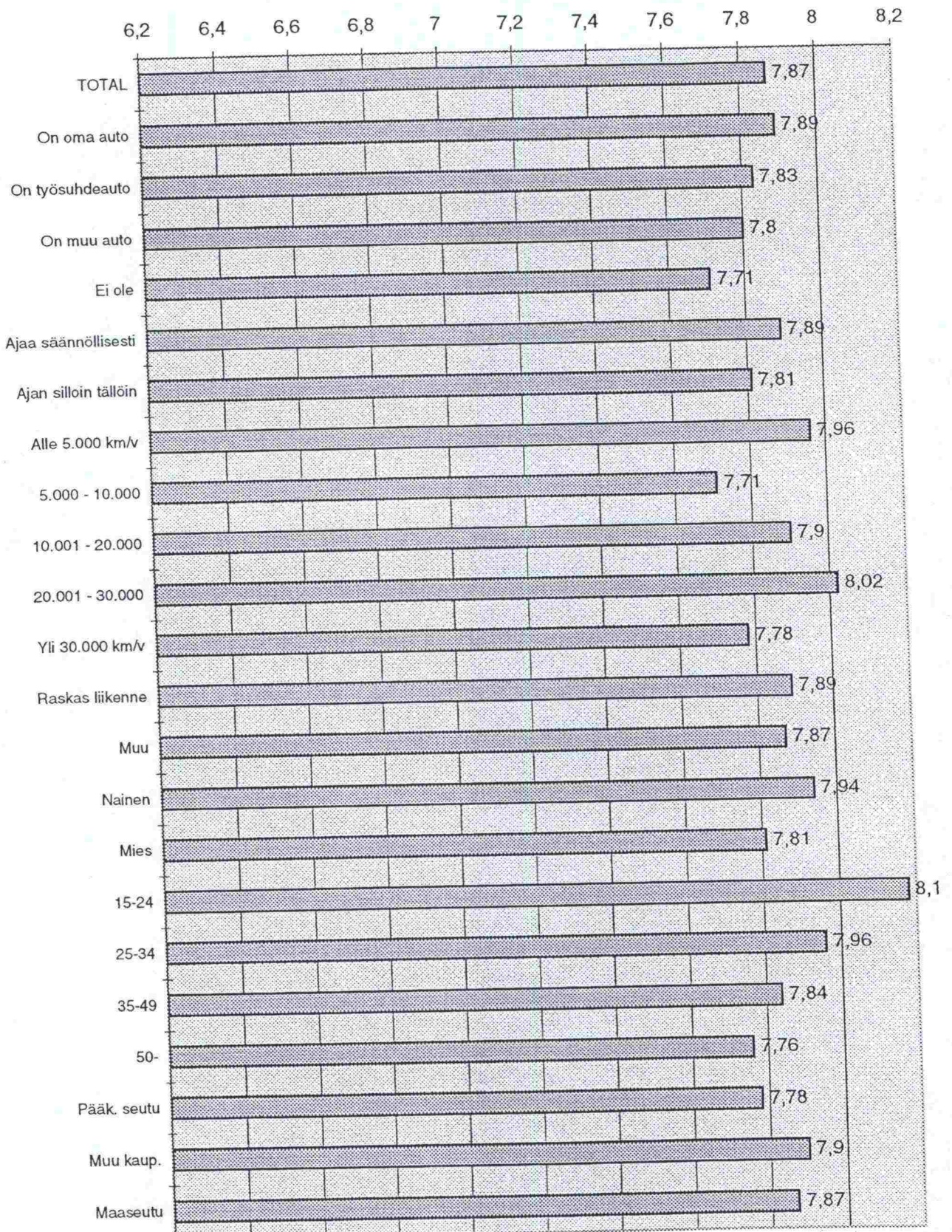
VERTAILUT EDELLISEEN TUTKIMUKSEEN



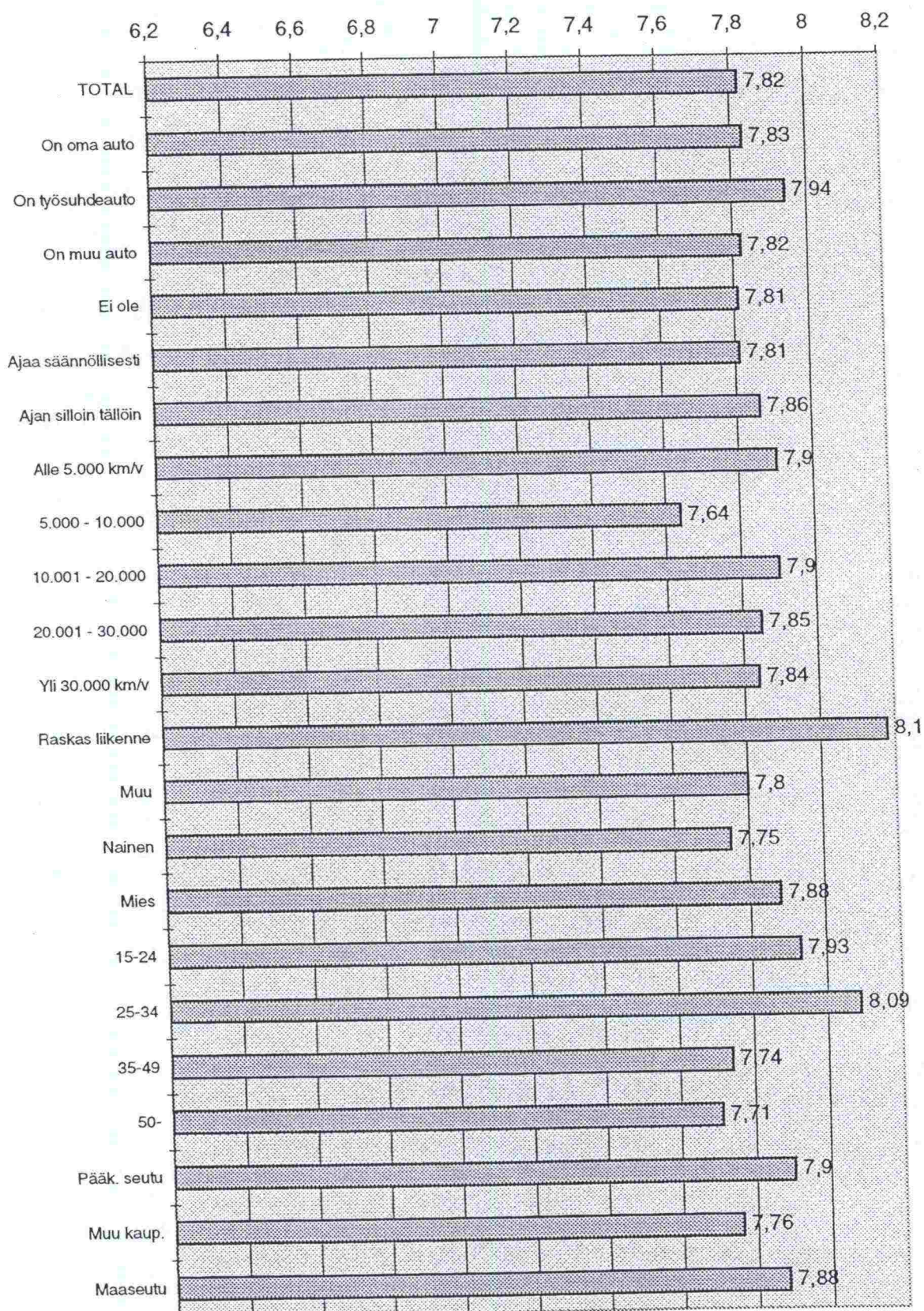
**Pääteiden auraus
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)**



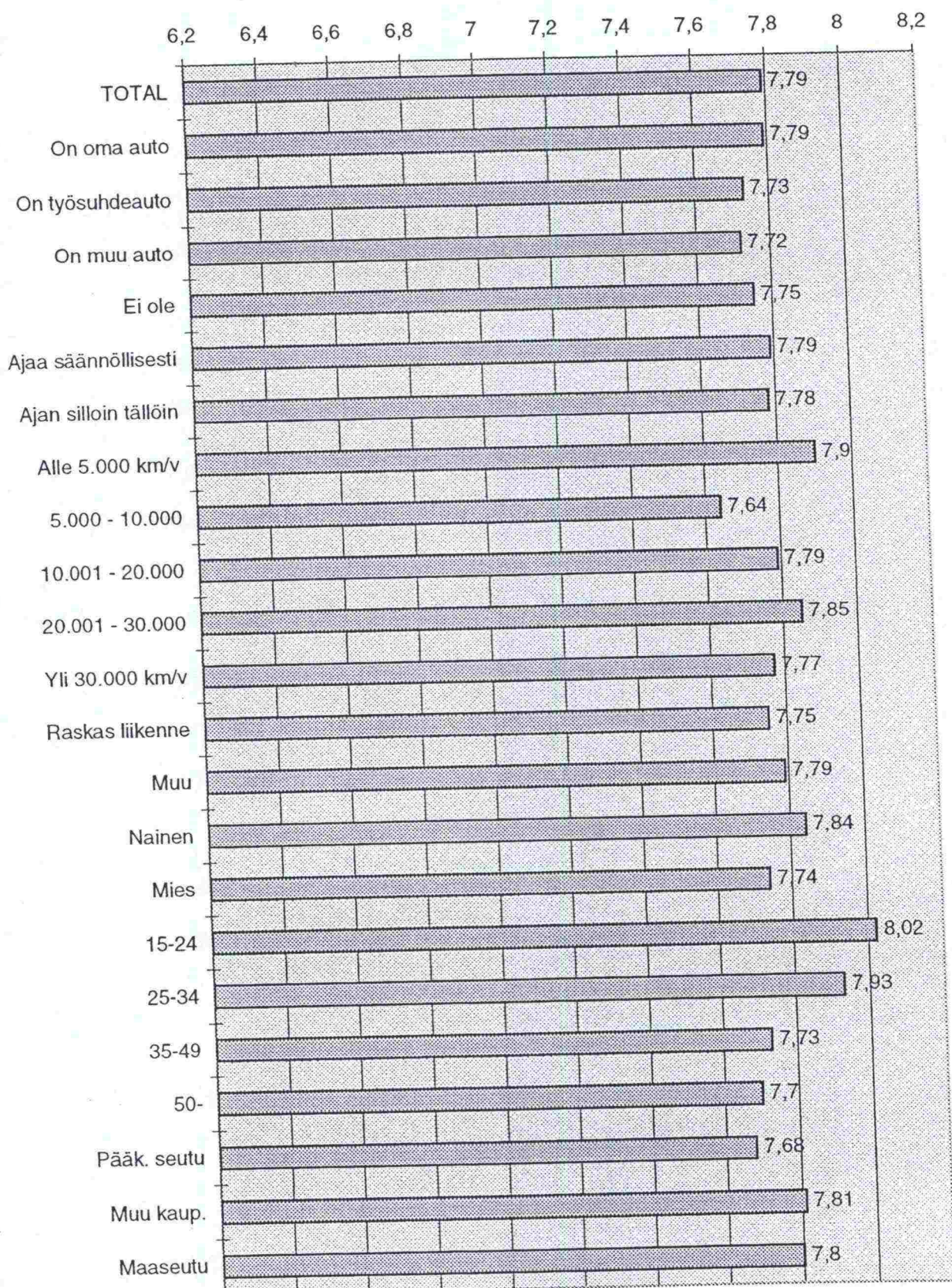
**Opastetaulujen/tienviittojen luottavuus ja ymmärrettävyys
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)**



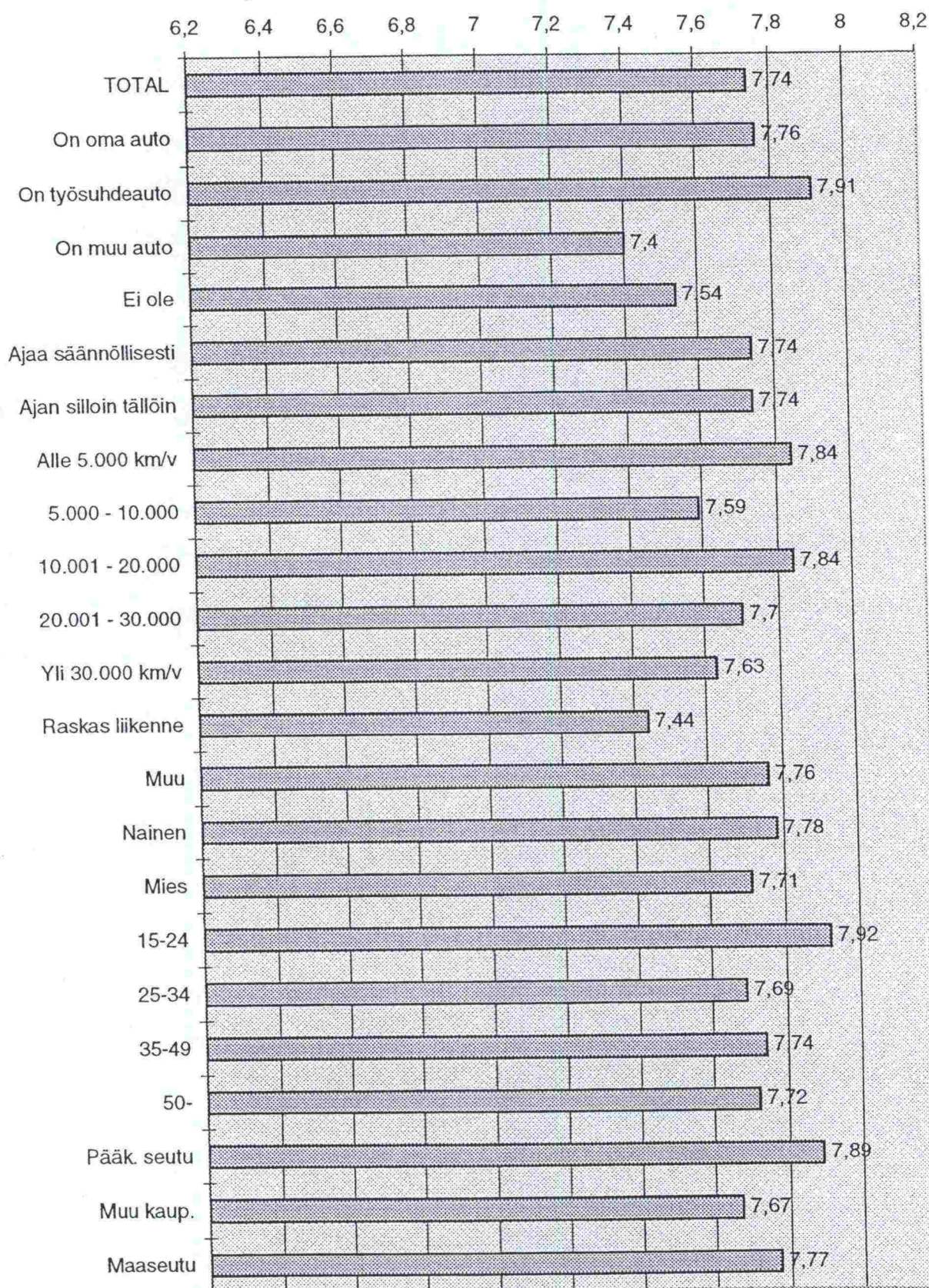
**Liikennemerkkien puhtaus ja kunto,
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



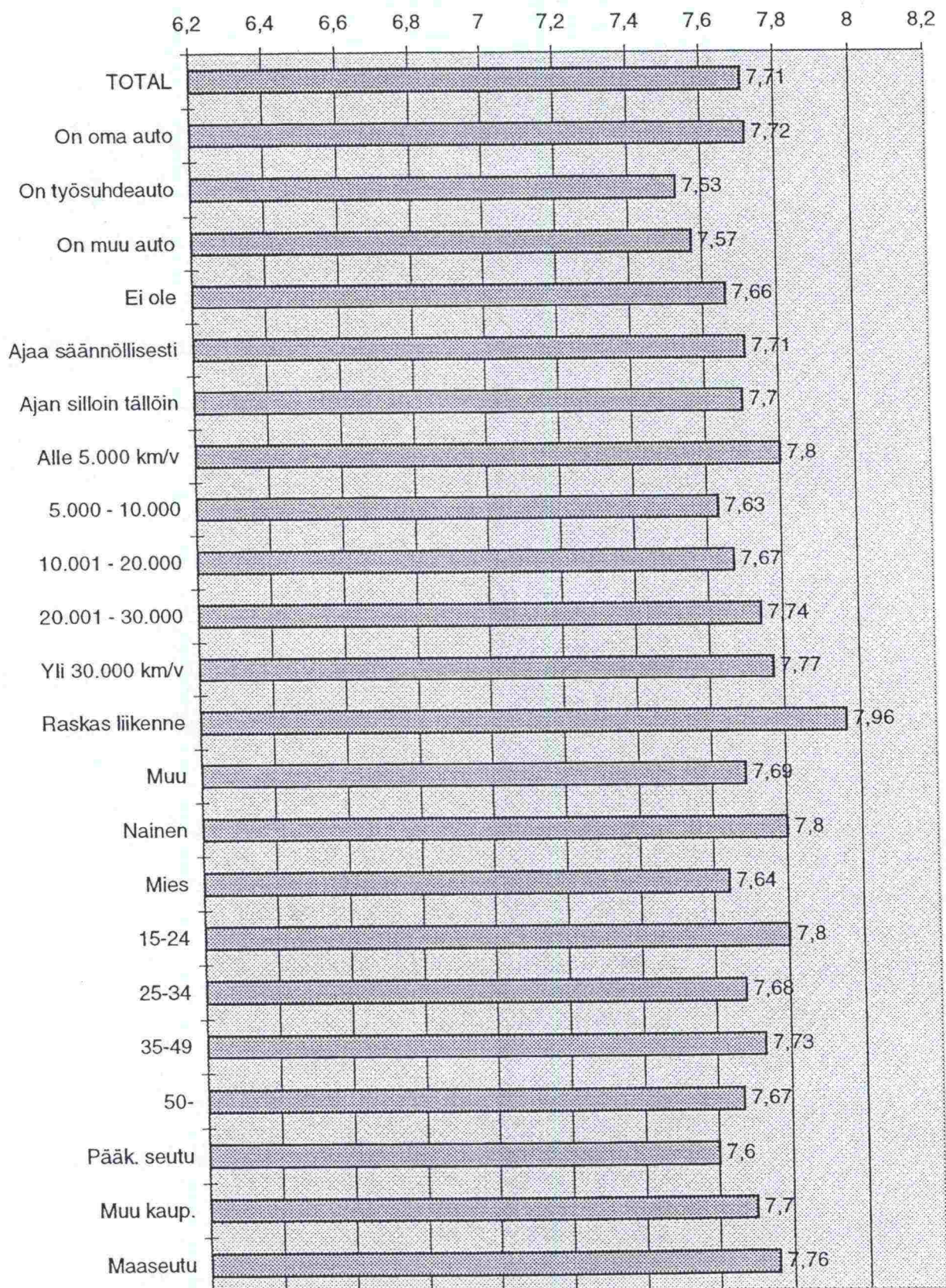
**Viitoituksen selkeys yleensä
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



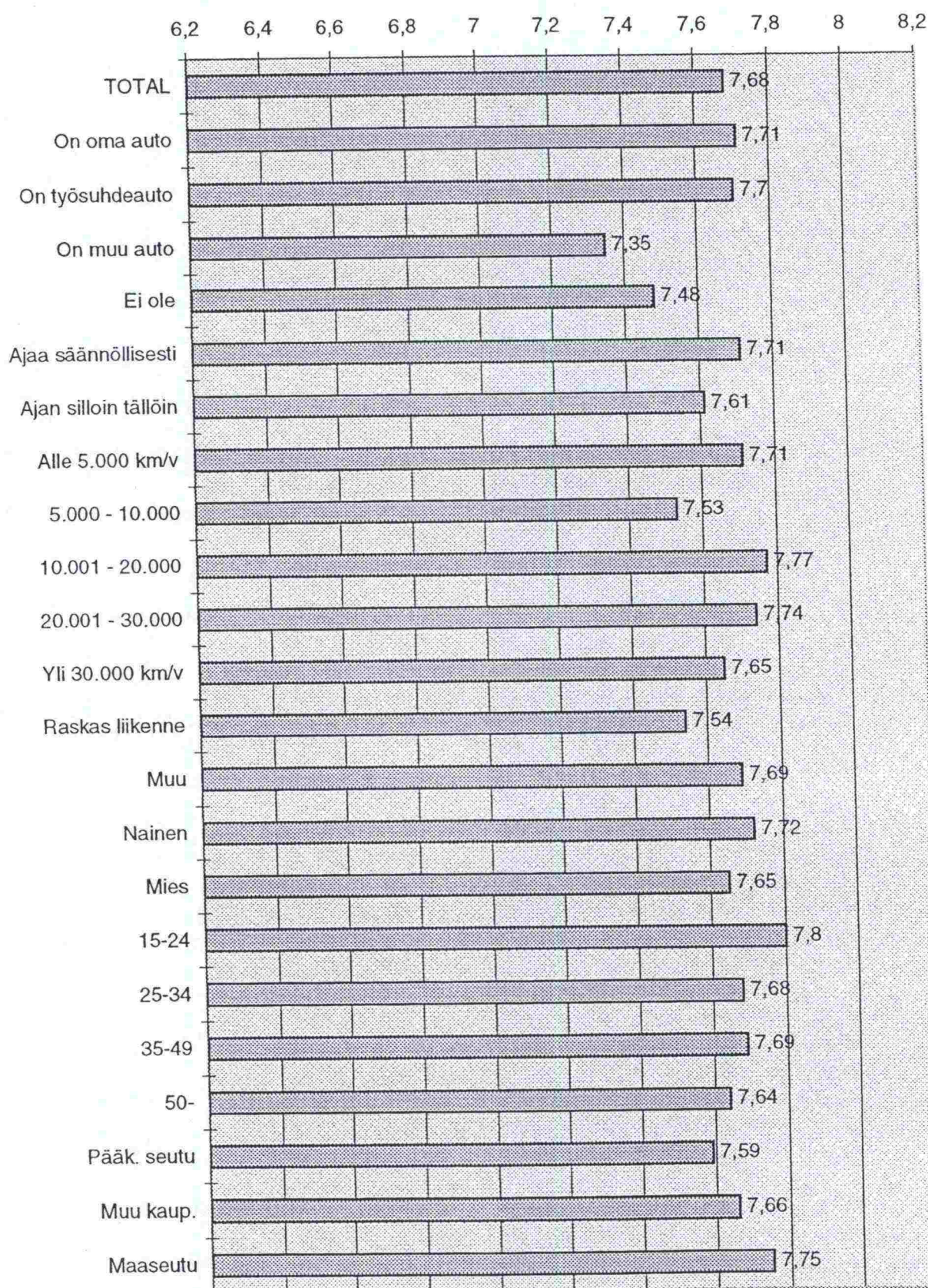
**Liukkauden esto päteillä
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)**



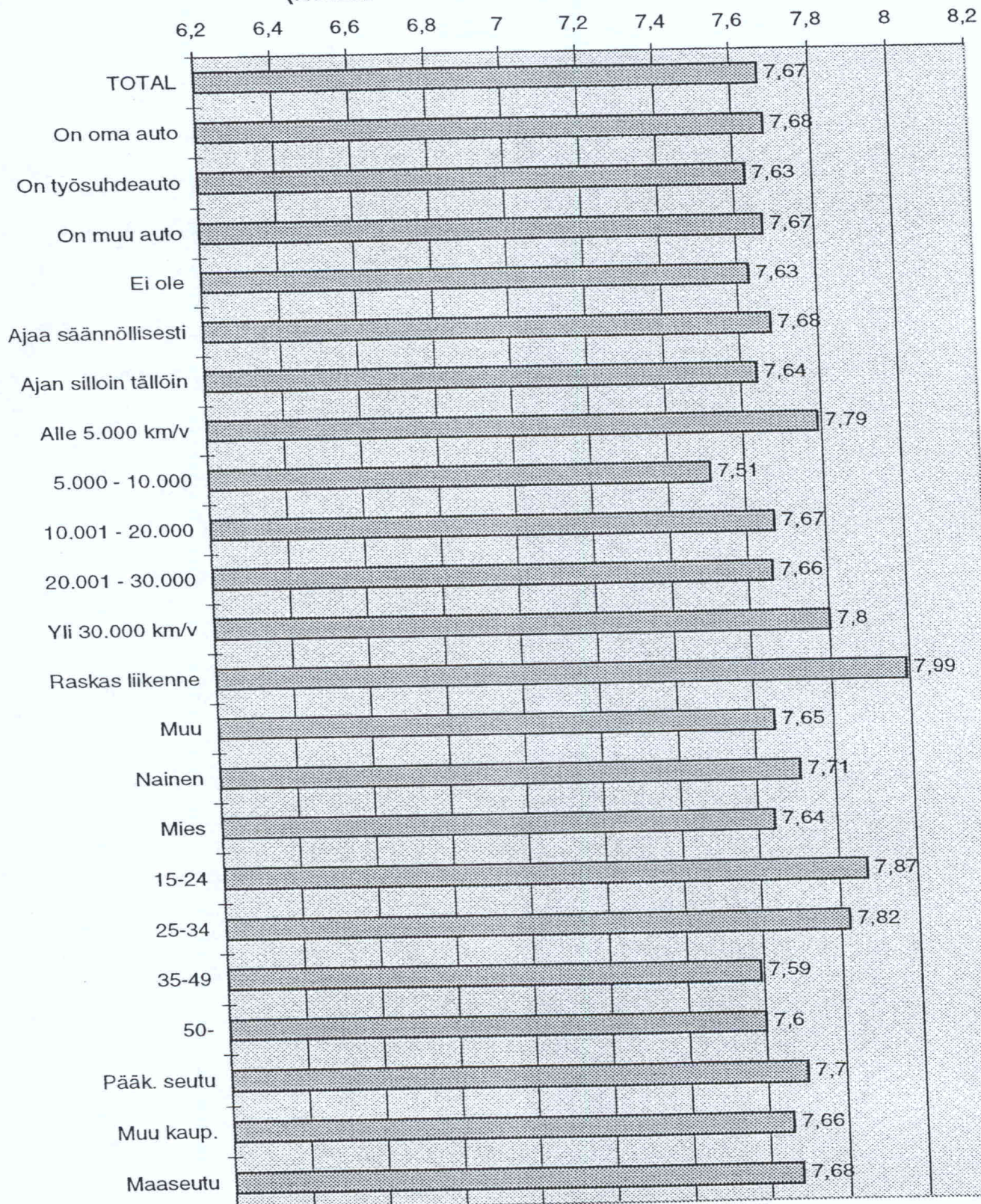
**Liikennesäätiedotuksen riittävyys
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



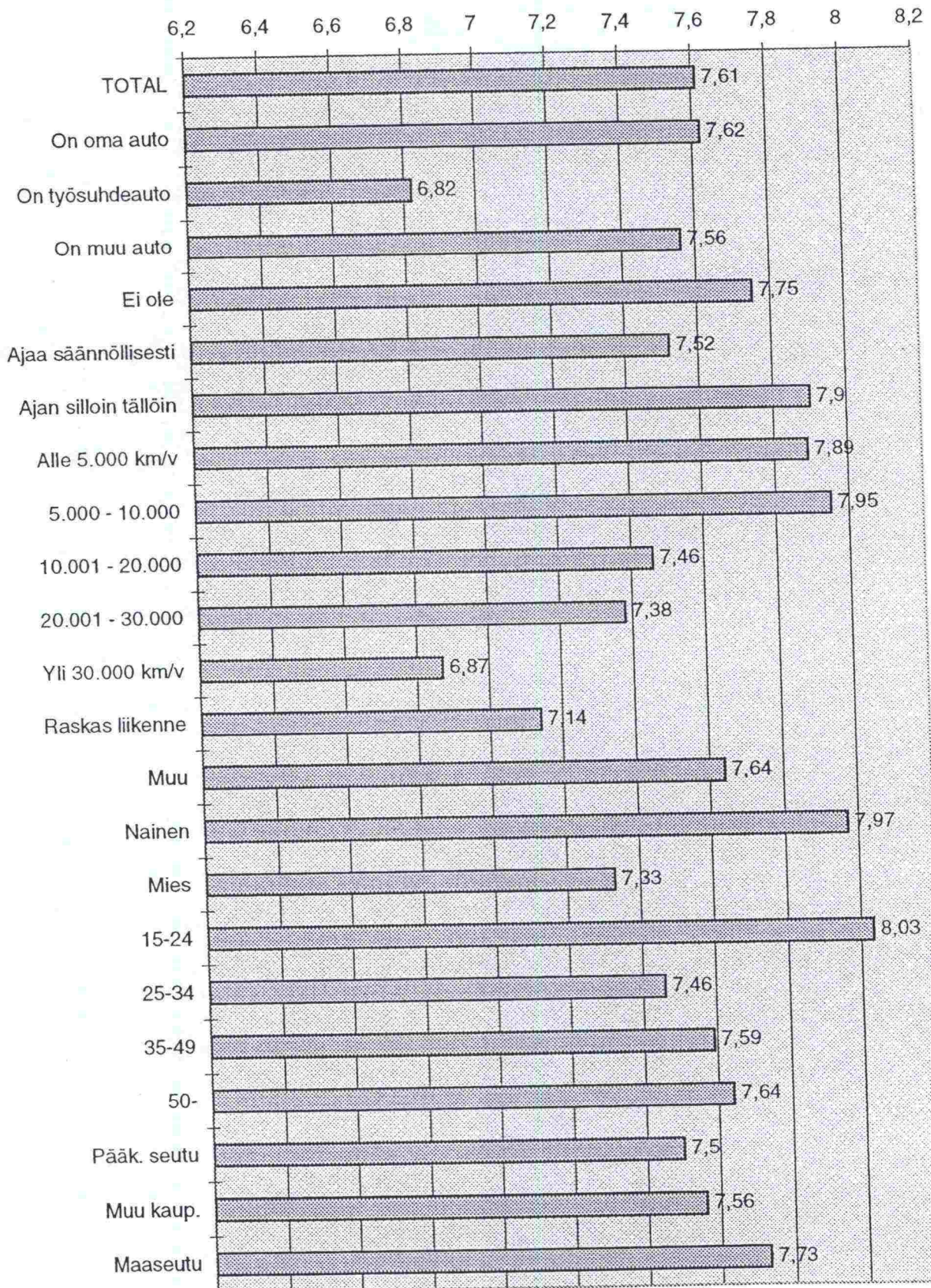
Liikennesääntiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)



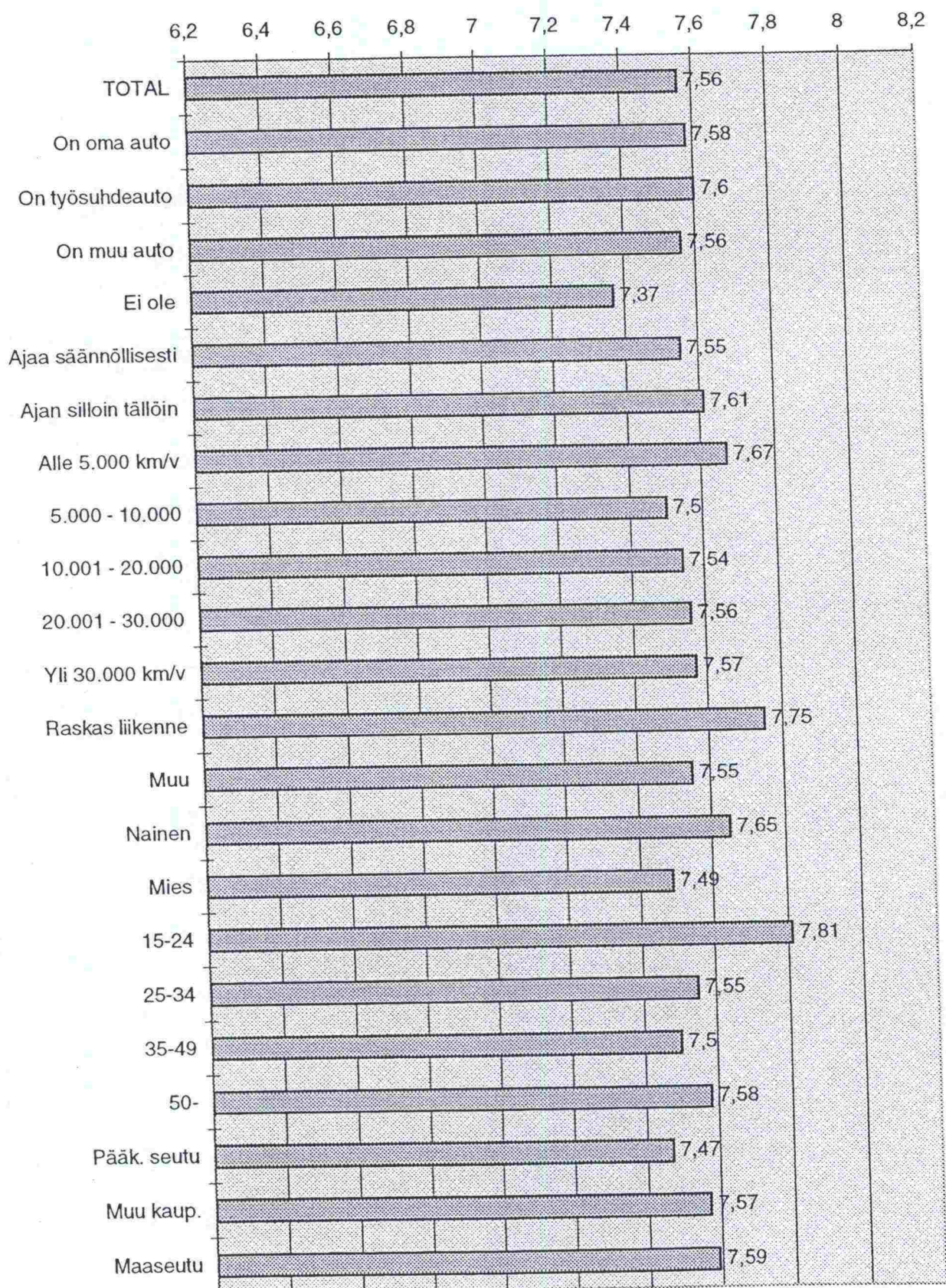
**Valaistujen teiden määrä
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)**



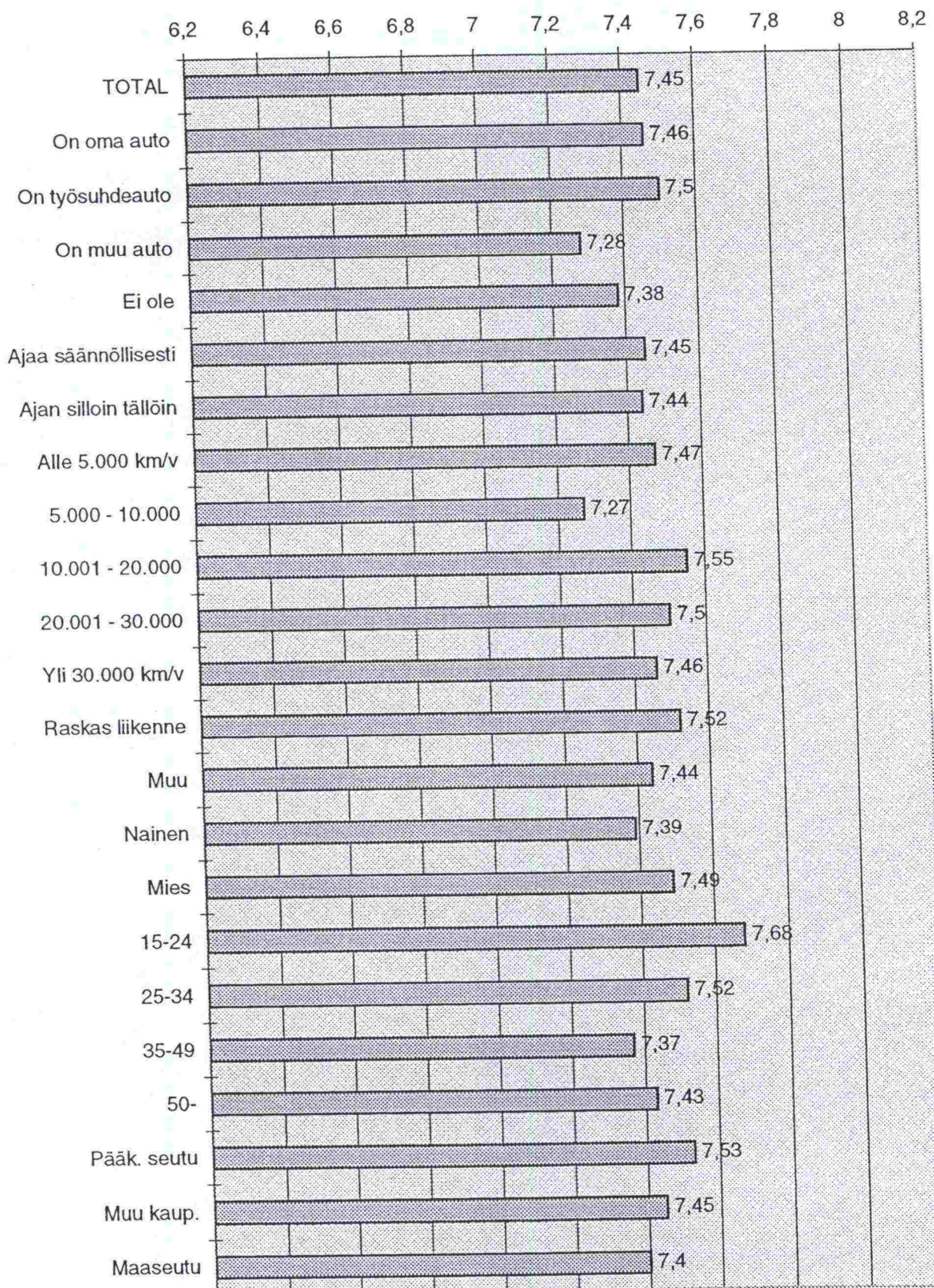
**Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



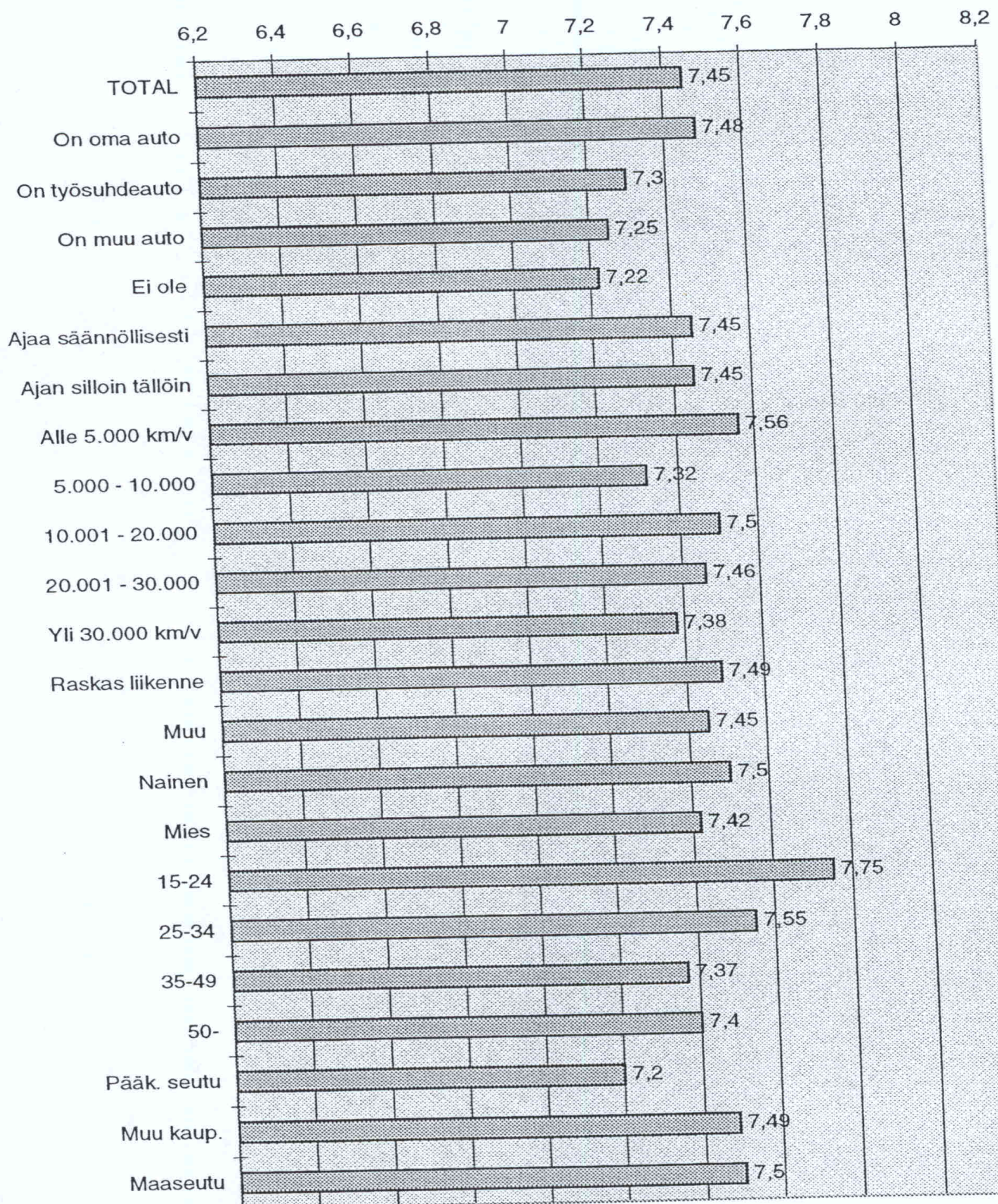
Liikenteen sujuvuudesta ja mahdollisista häiriöistä tiedottaminen
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)



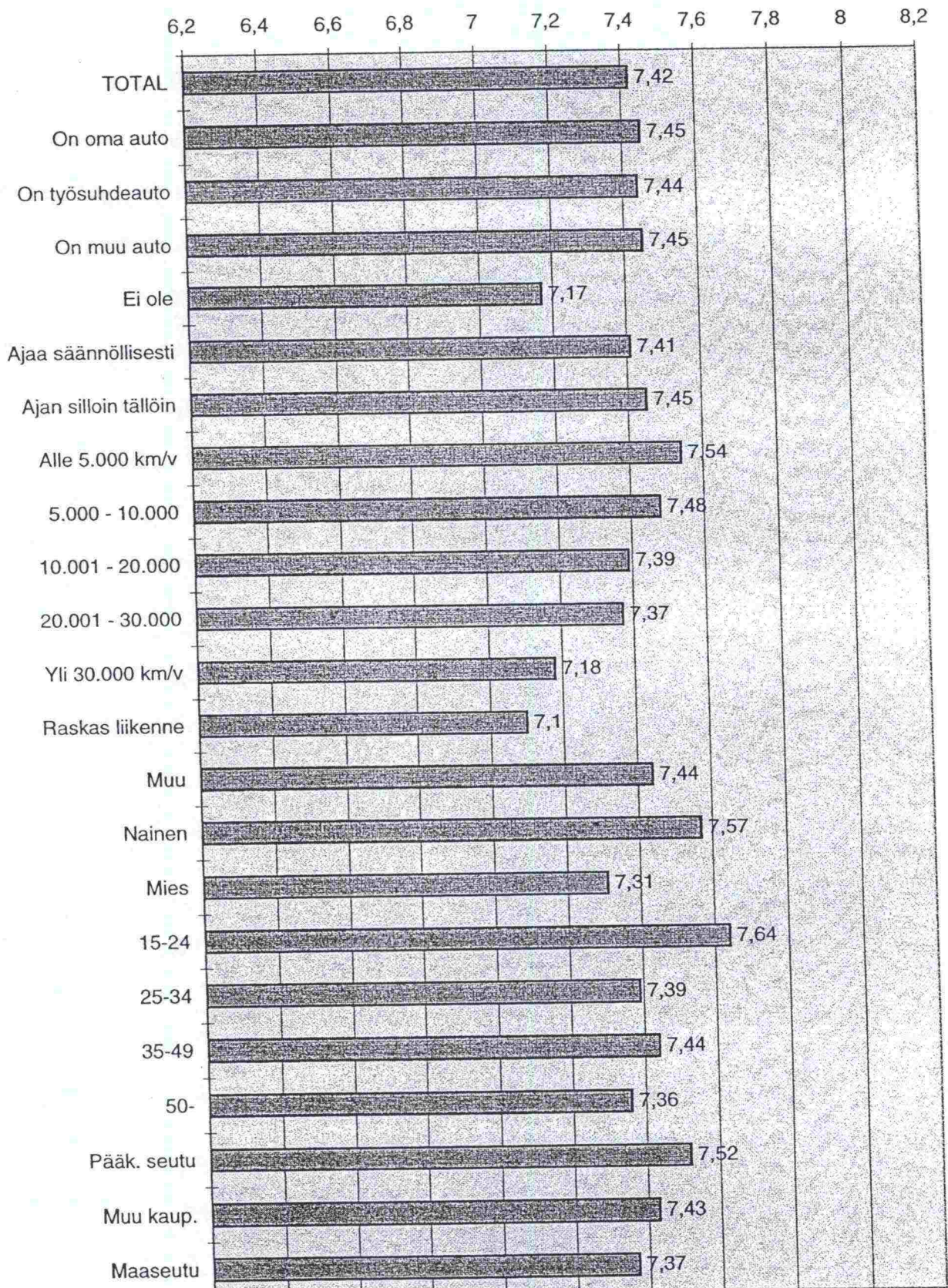
Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)



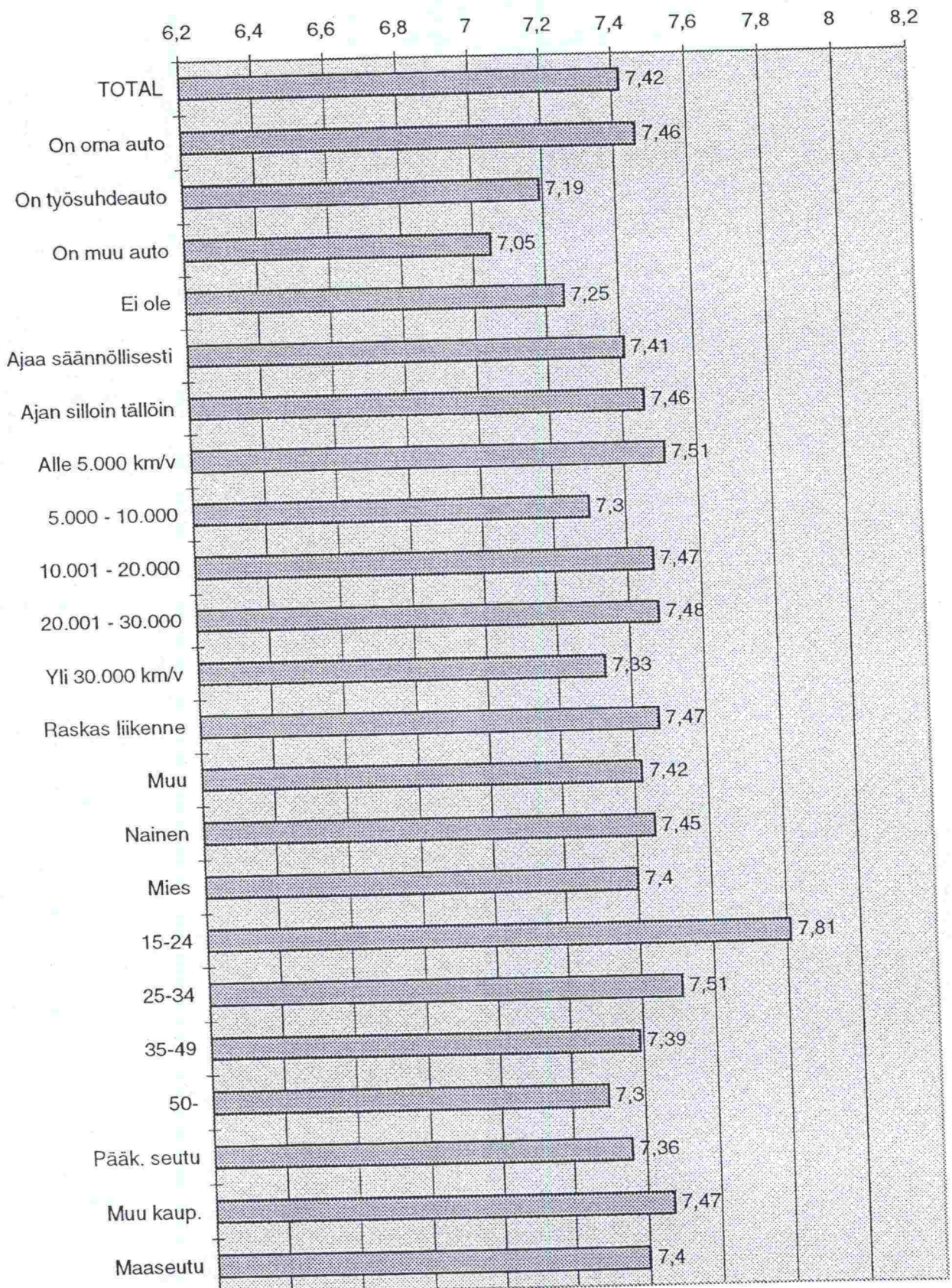
**Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)**



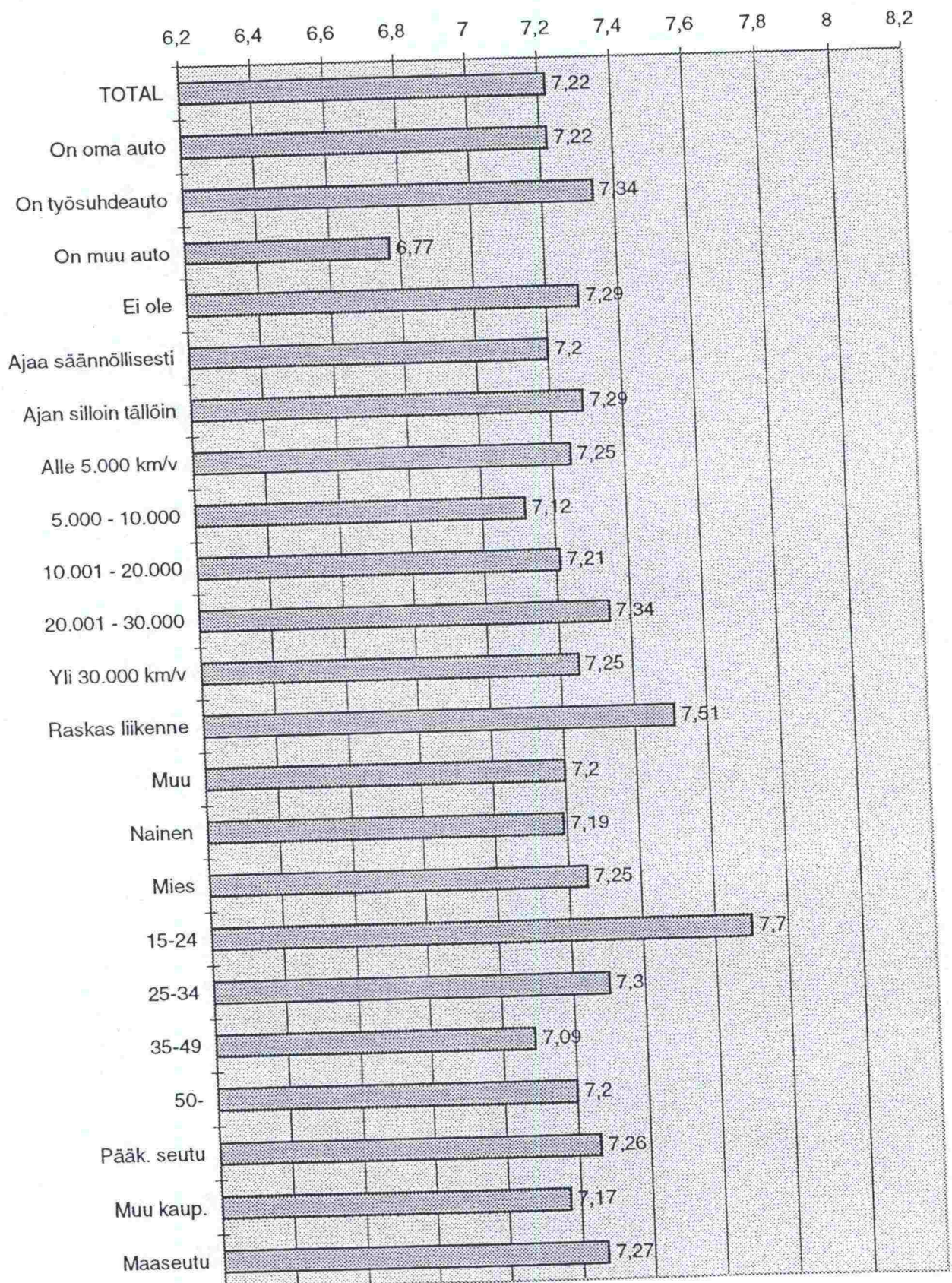
**Suolan käyttö päteillä
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



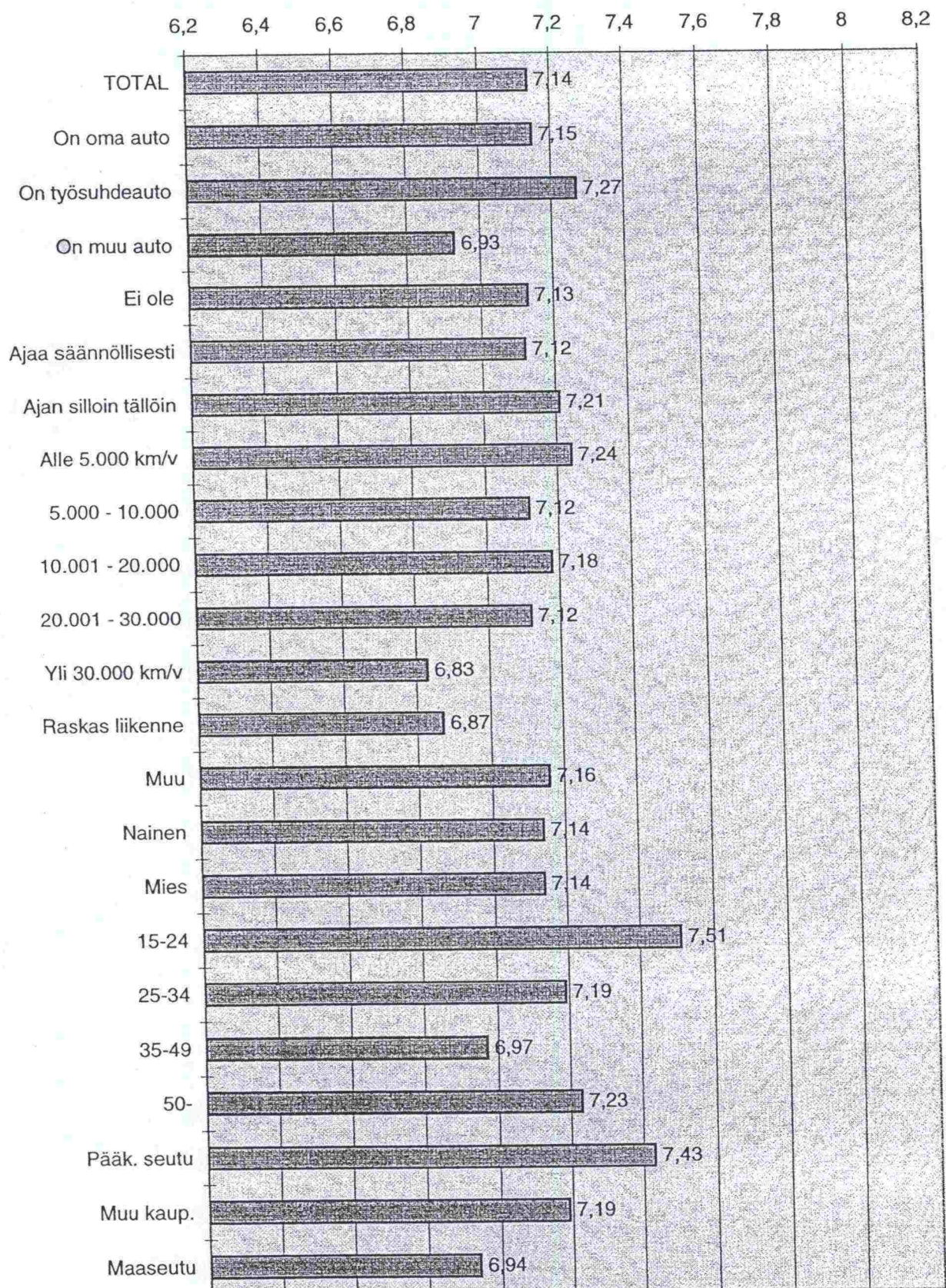
Liittymien/risteysten liikennejärjestelyjen selkeys
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)



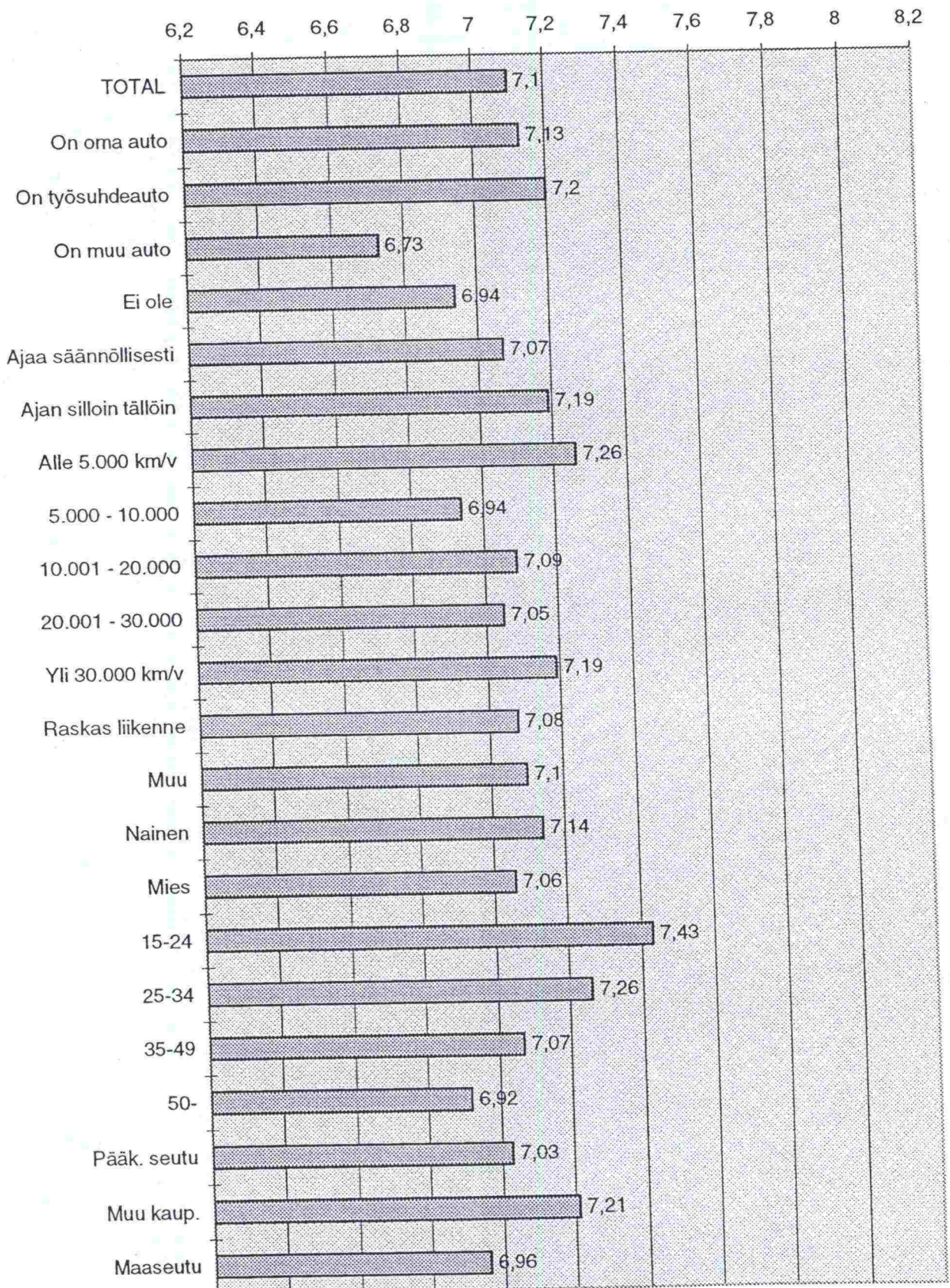
Tietöiden ajoitus ruuhkaajan ulkopuolelle
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)



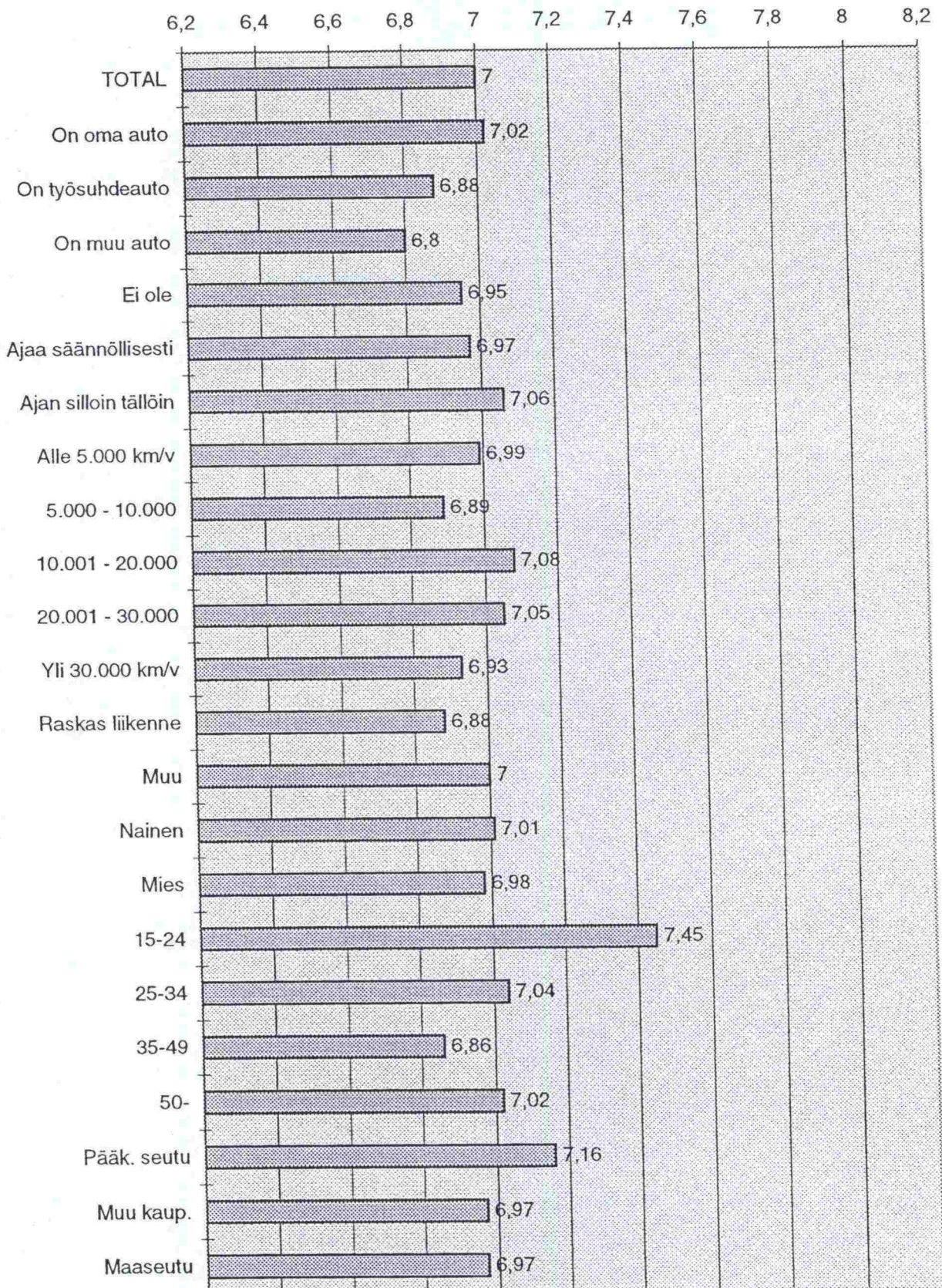
**Muun tieverkon auraus
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)**



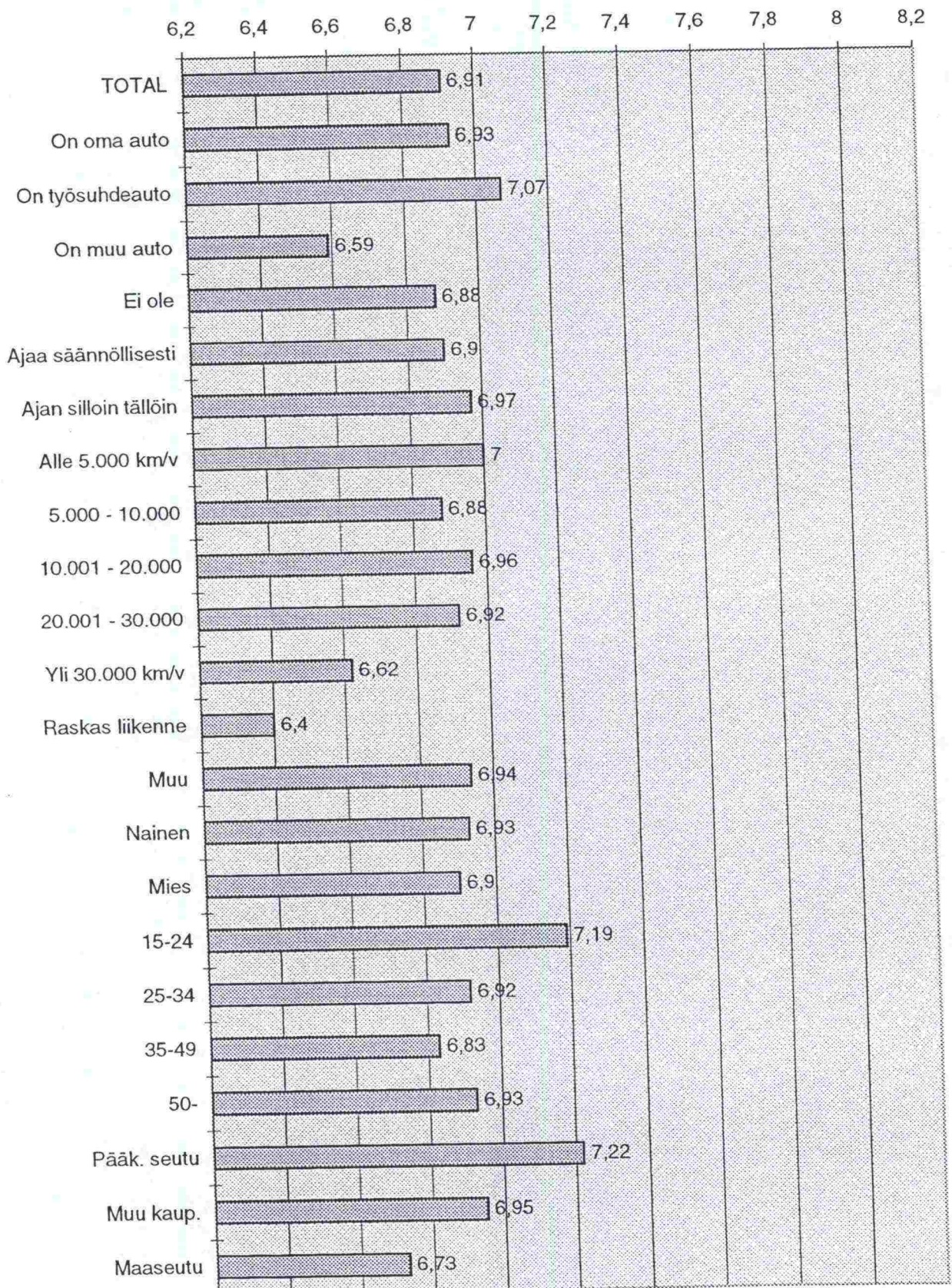
**Jalankulkuja pyöriteiden riittävyys
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



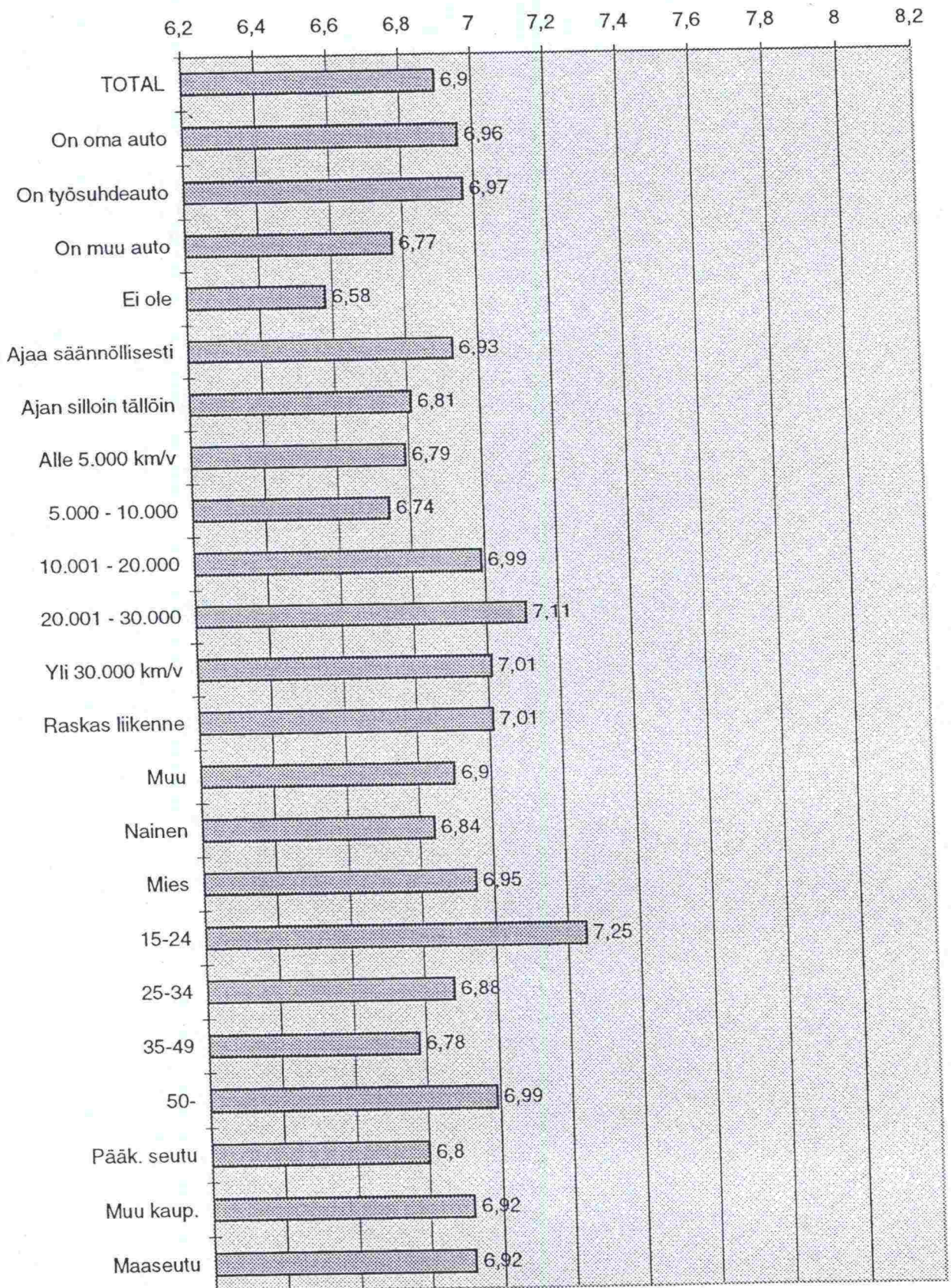
**Polanteiden tasaus (kovettuneen lumen ja jään poisto)
(Kouluarvosana 4-10 suoriutumisesta)**



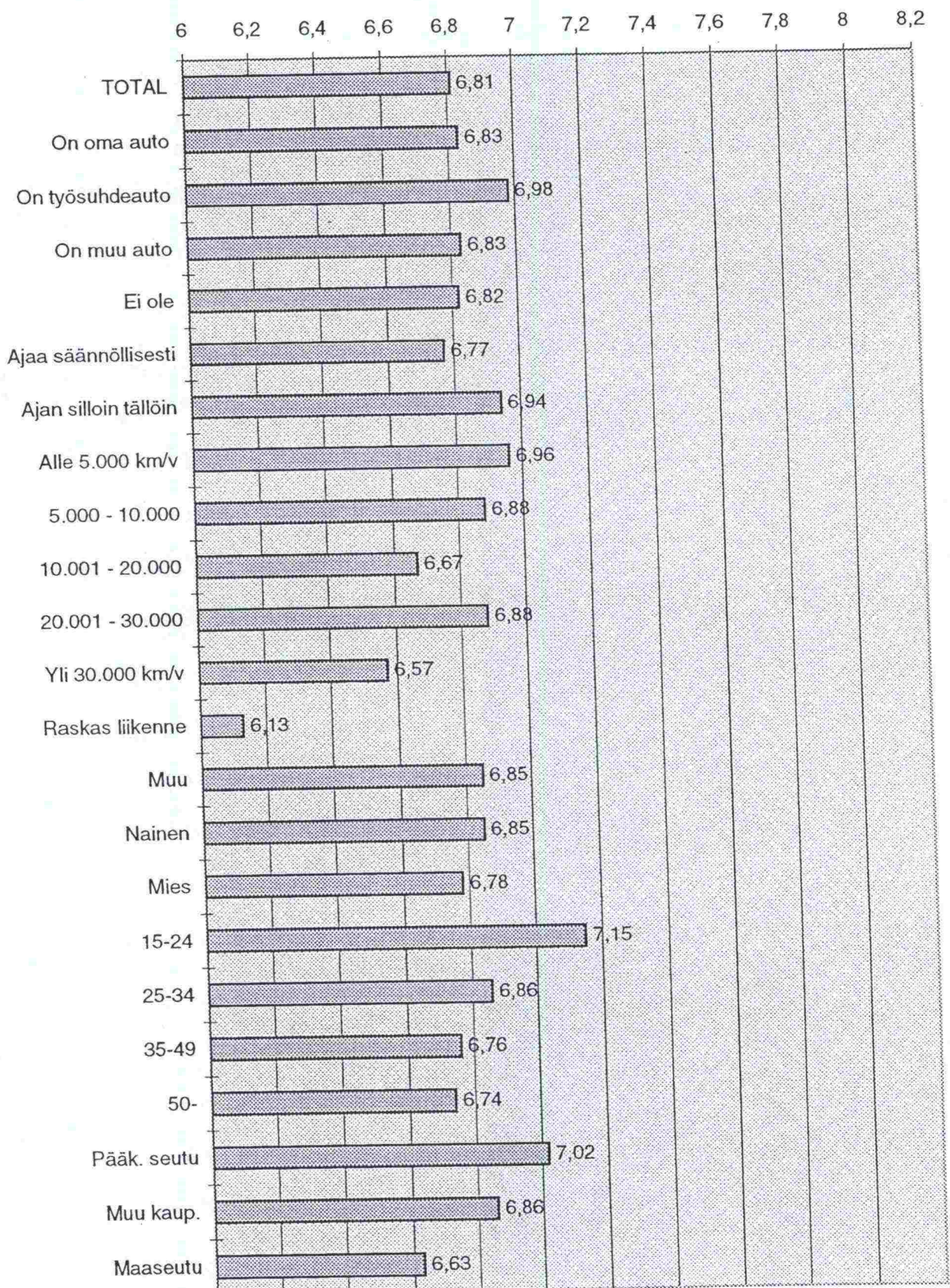
**Liukkauden esto muulla tieverkolla
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



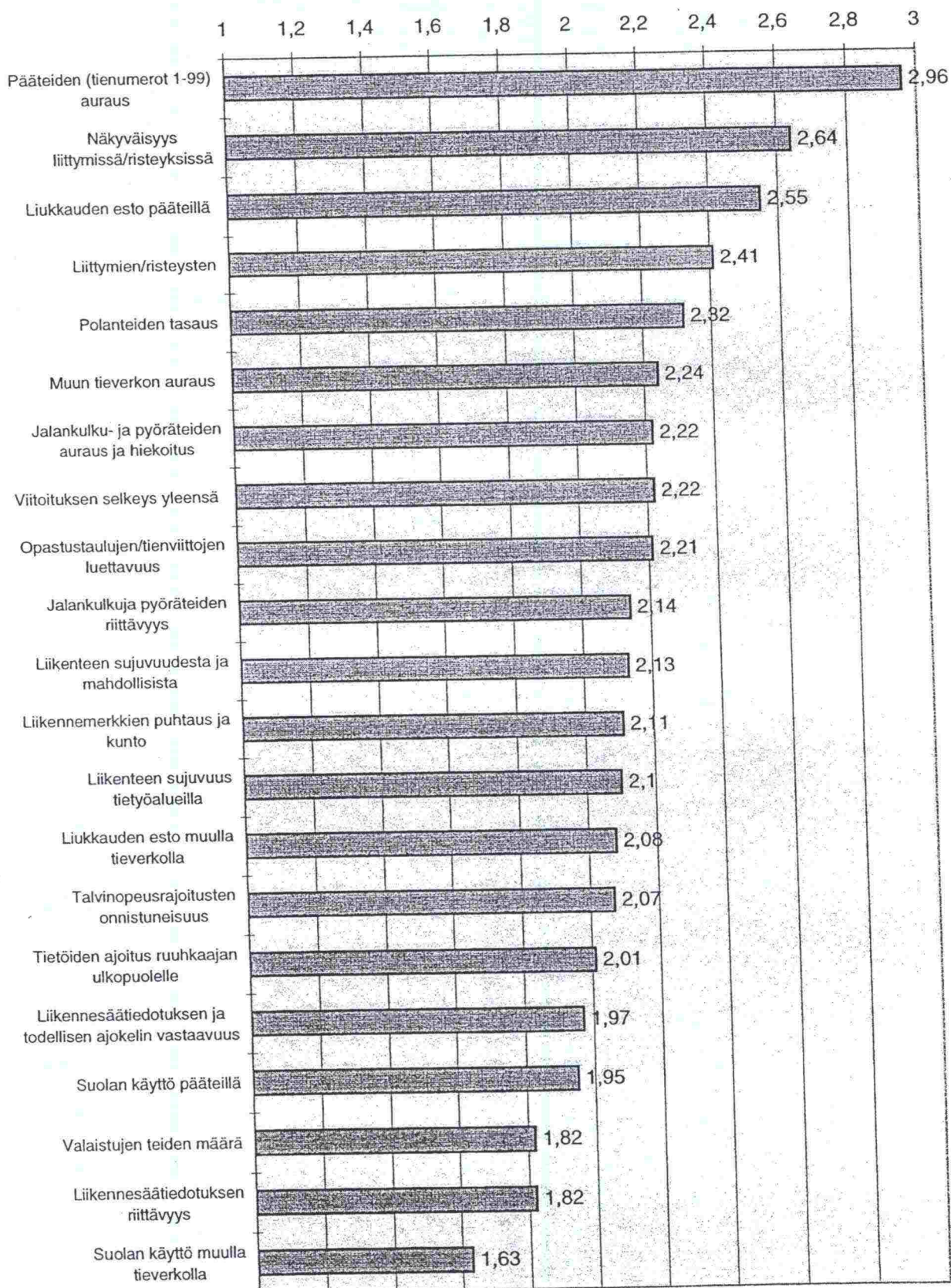
**Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



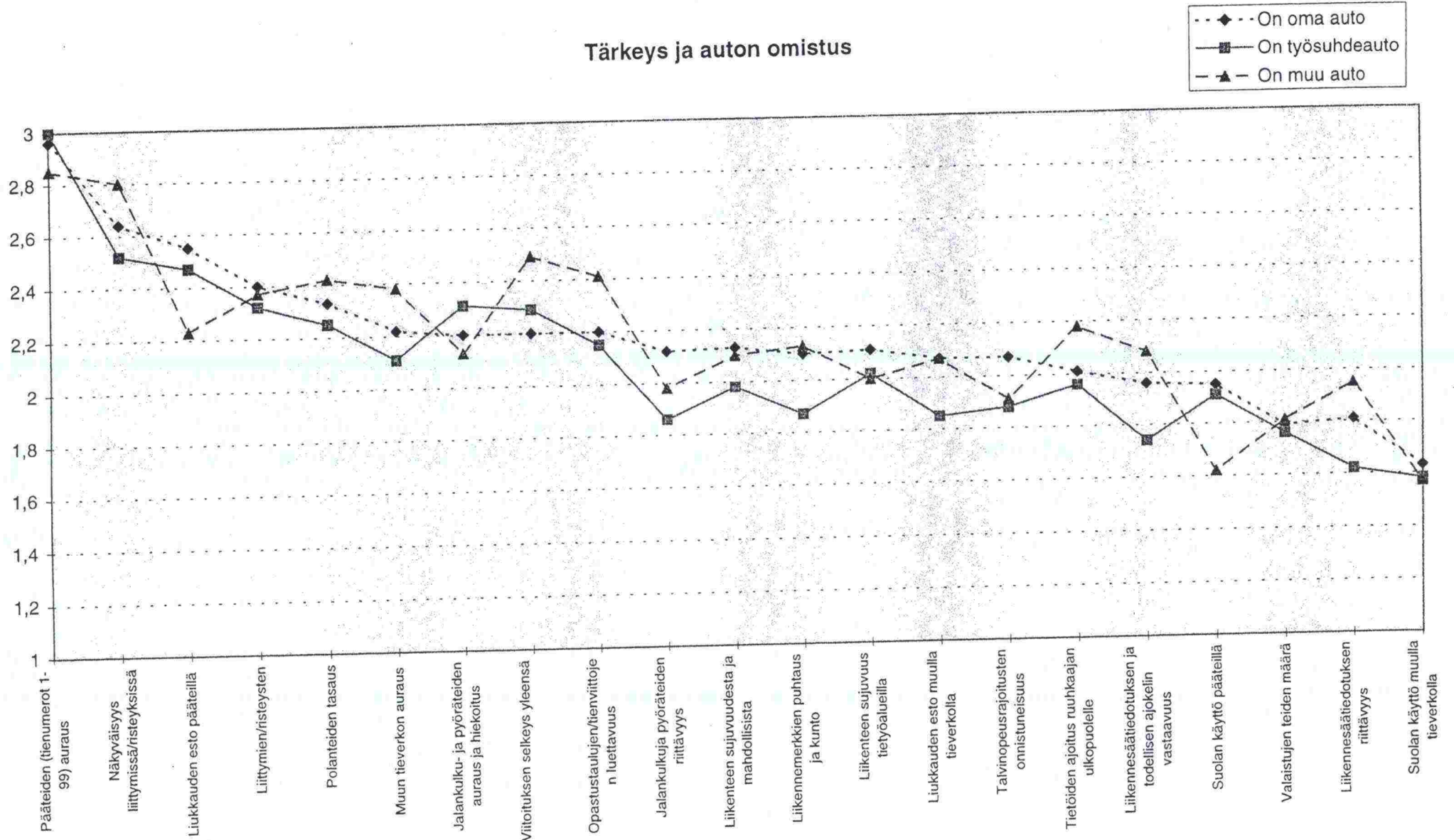
**Suolan käyttö muulla tieverkolla
(Kouluarvosana 4-10 suoritumisesta)**



Asioiden kunnossapidon kiireellisyysjärjestys

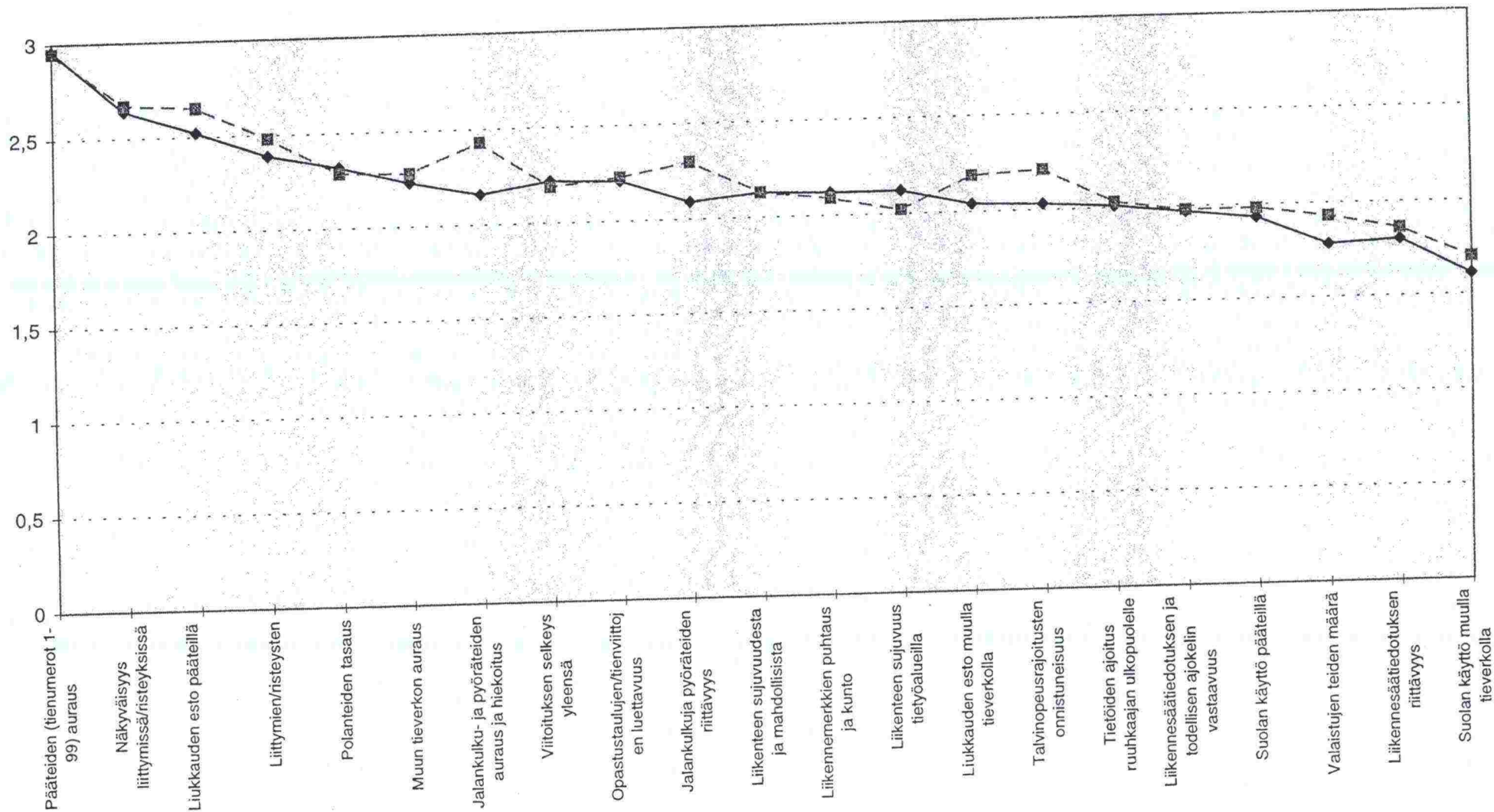


Tärkeys ja auton omistus

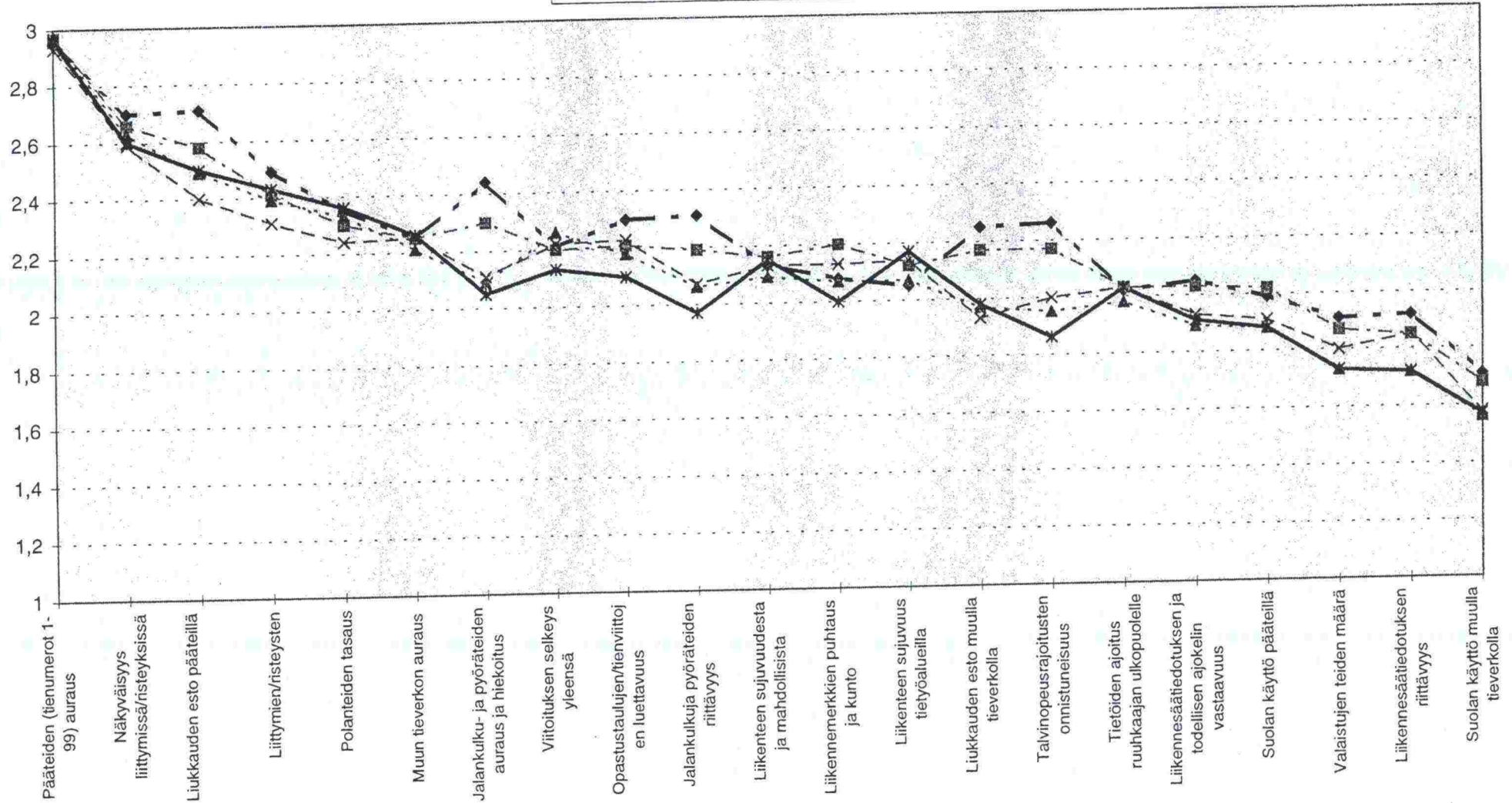
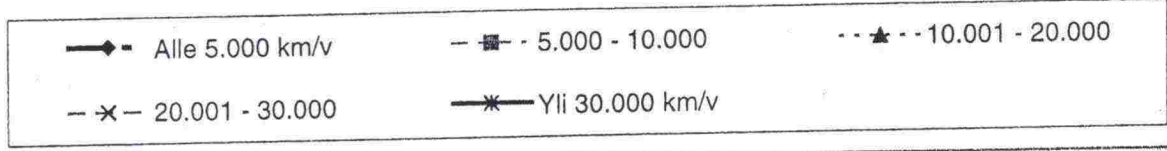


Tärkeys ja ajon säännöllisyys

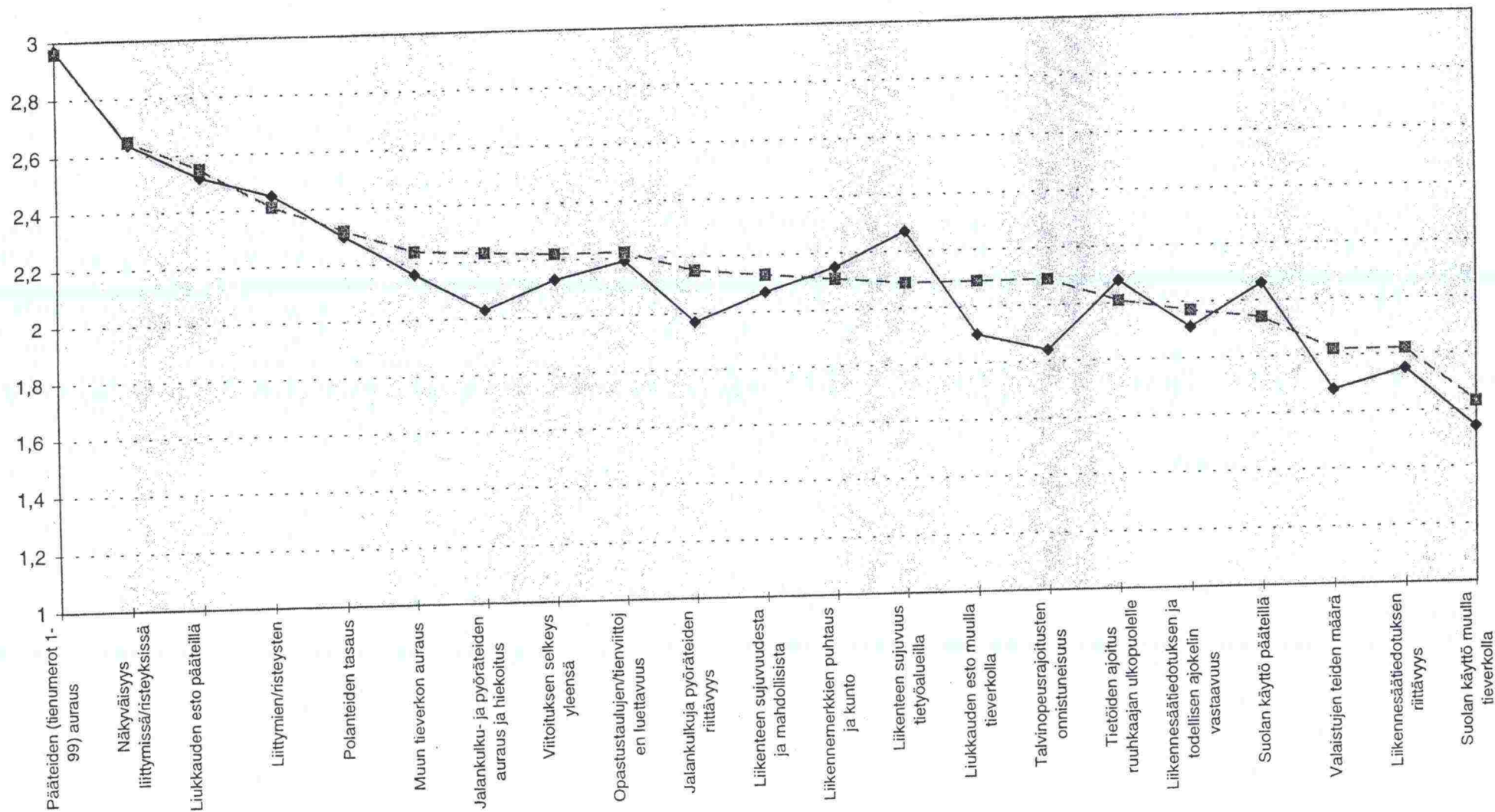
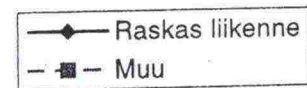
—◆— Ajaa säännöllisesti
 -■- Ajan silloin tällöin



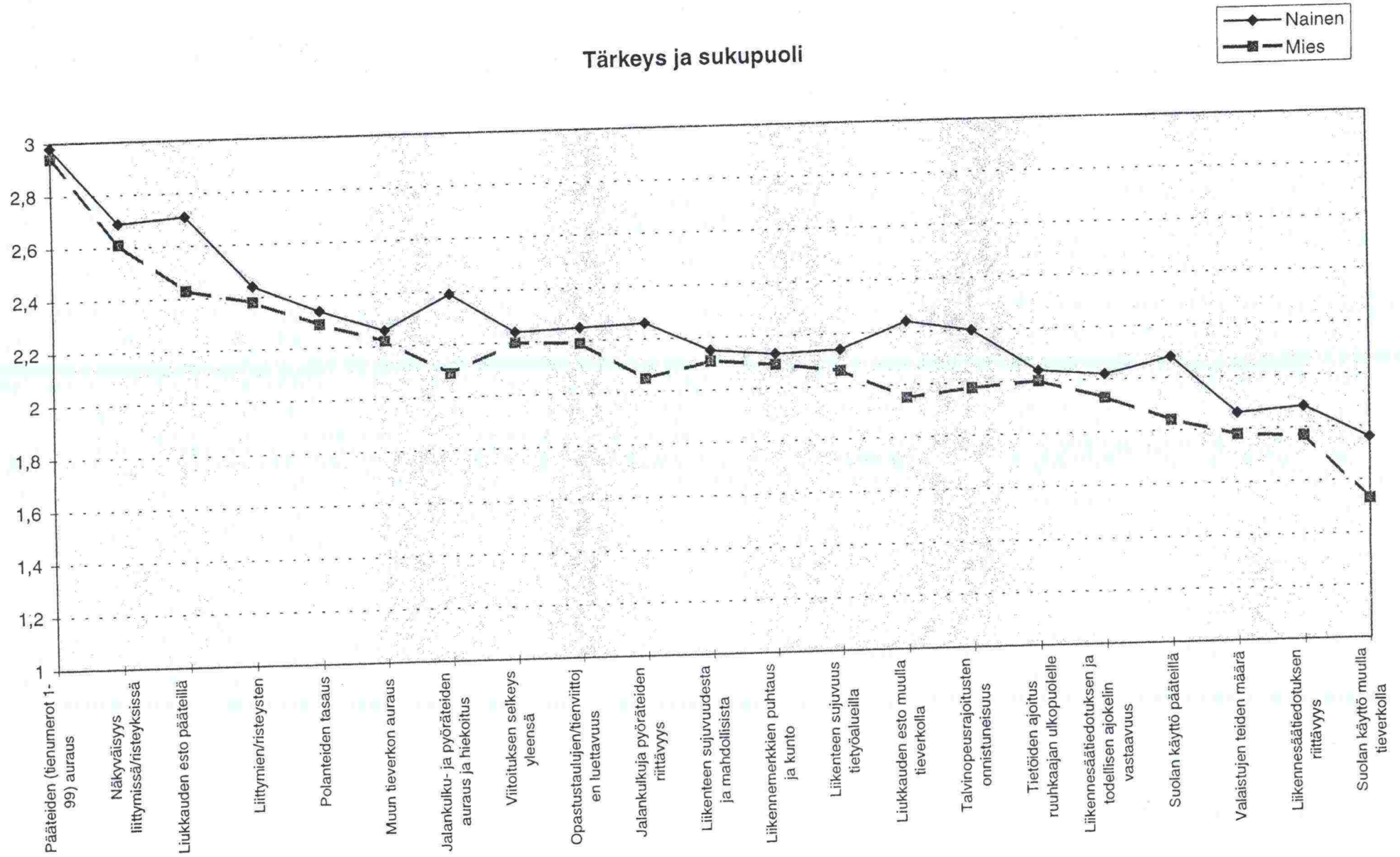
Tärkeys ja ajomäärät



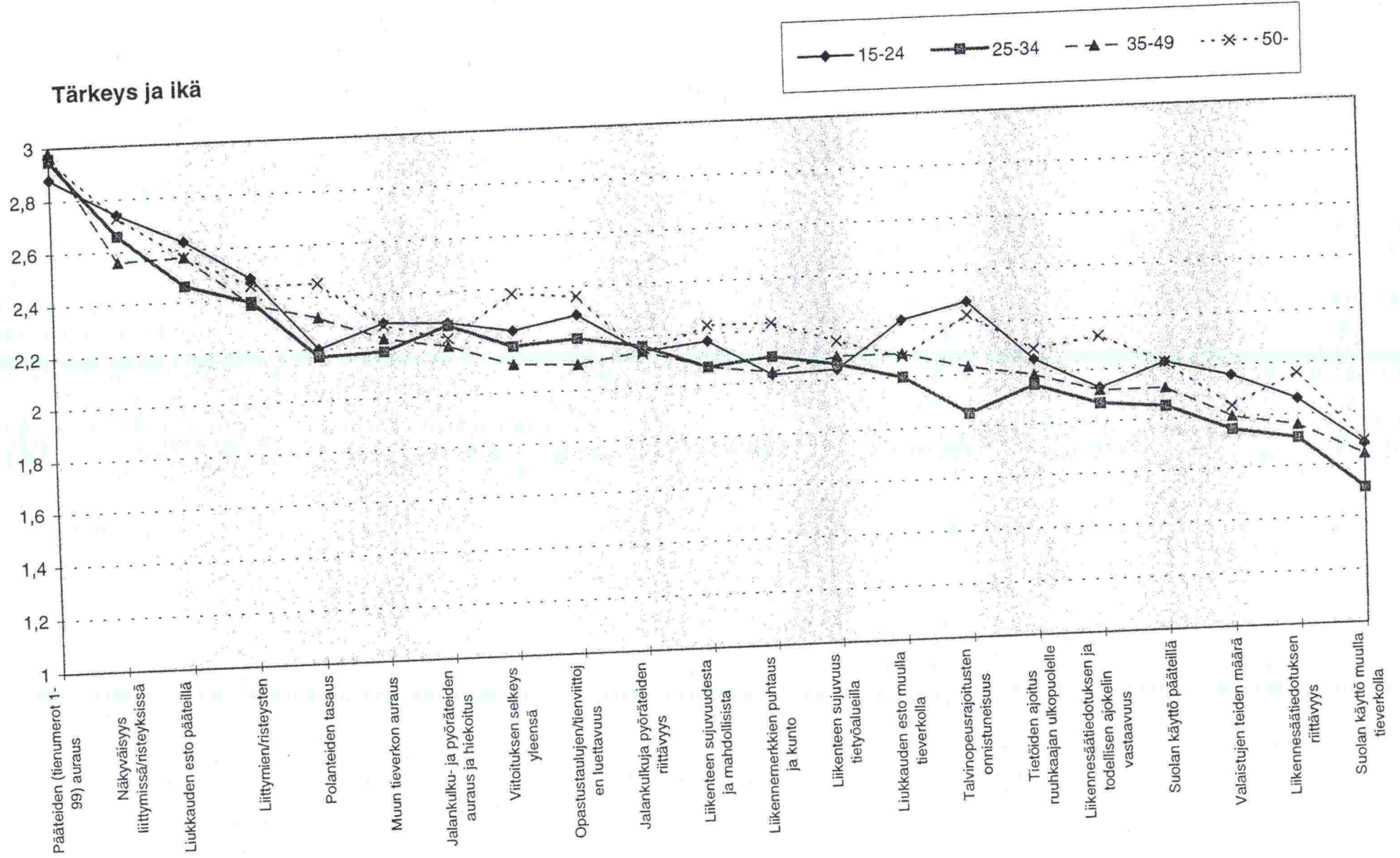
Tärkeys ja raskas liikenne



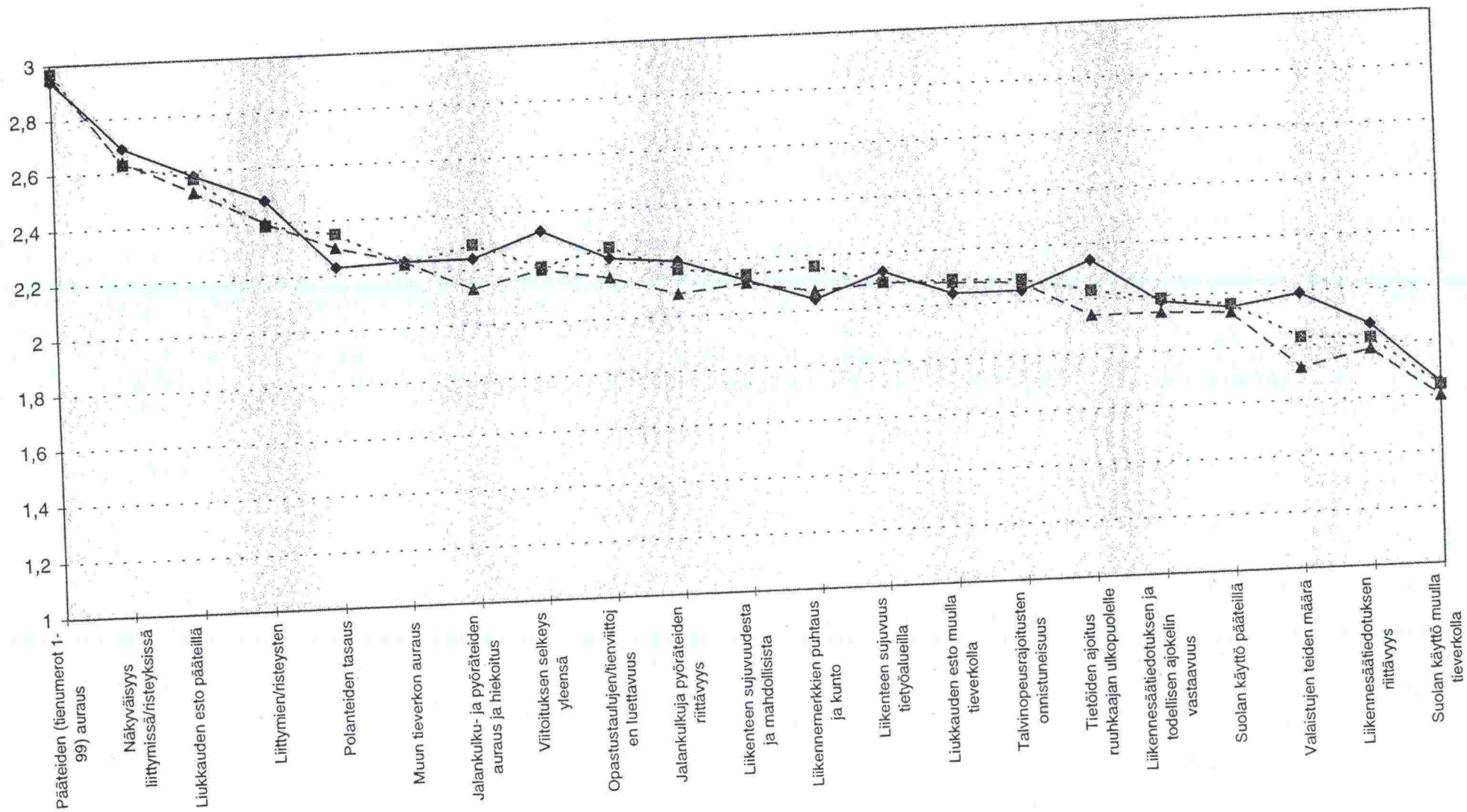
Tärkeys ja sukupuoli



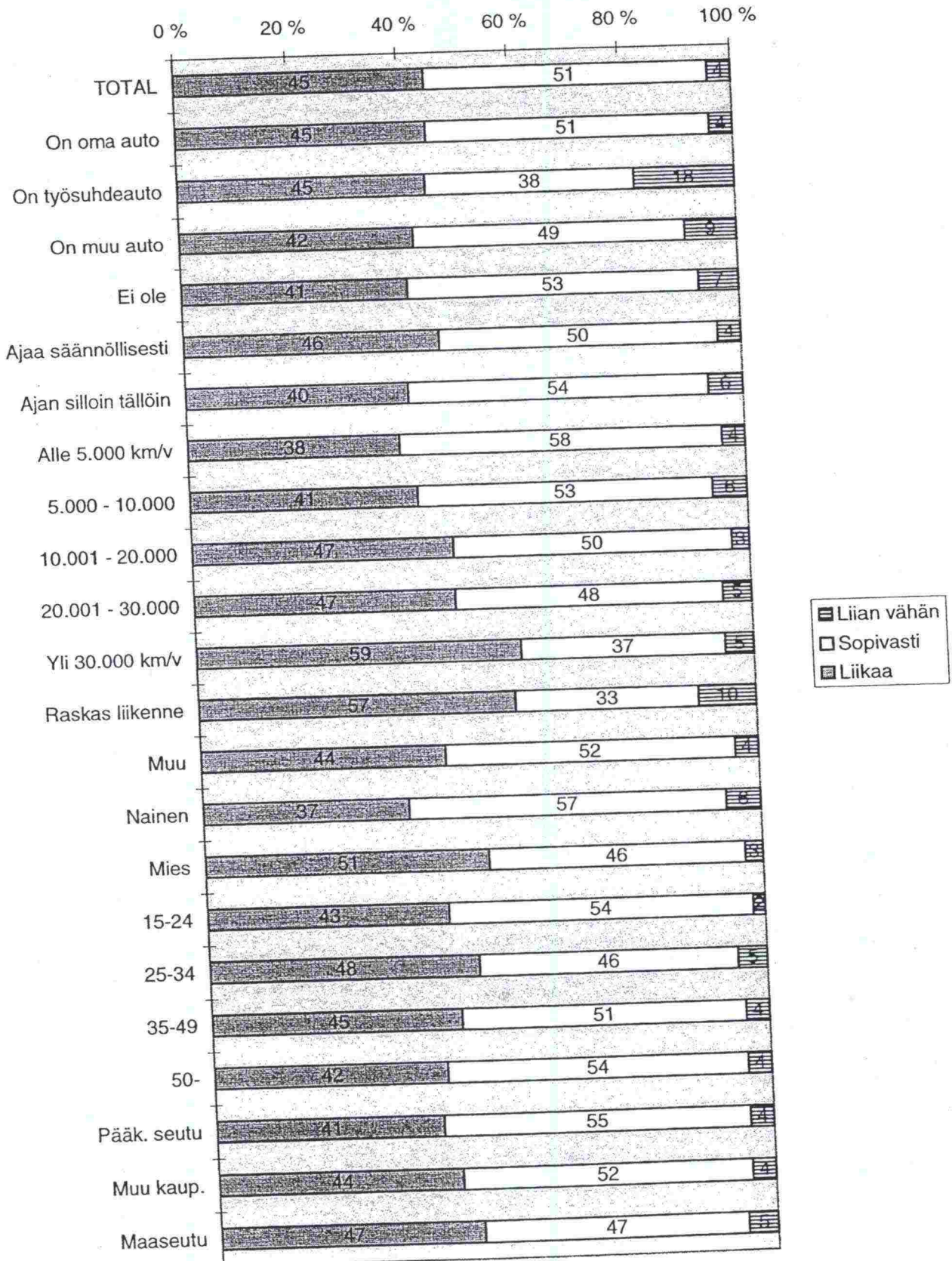
Tärkeys ja ikä



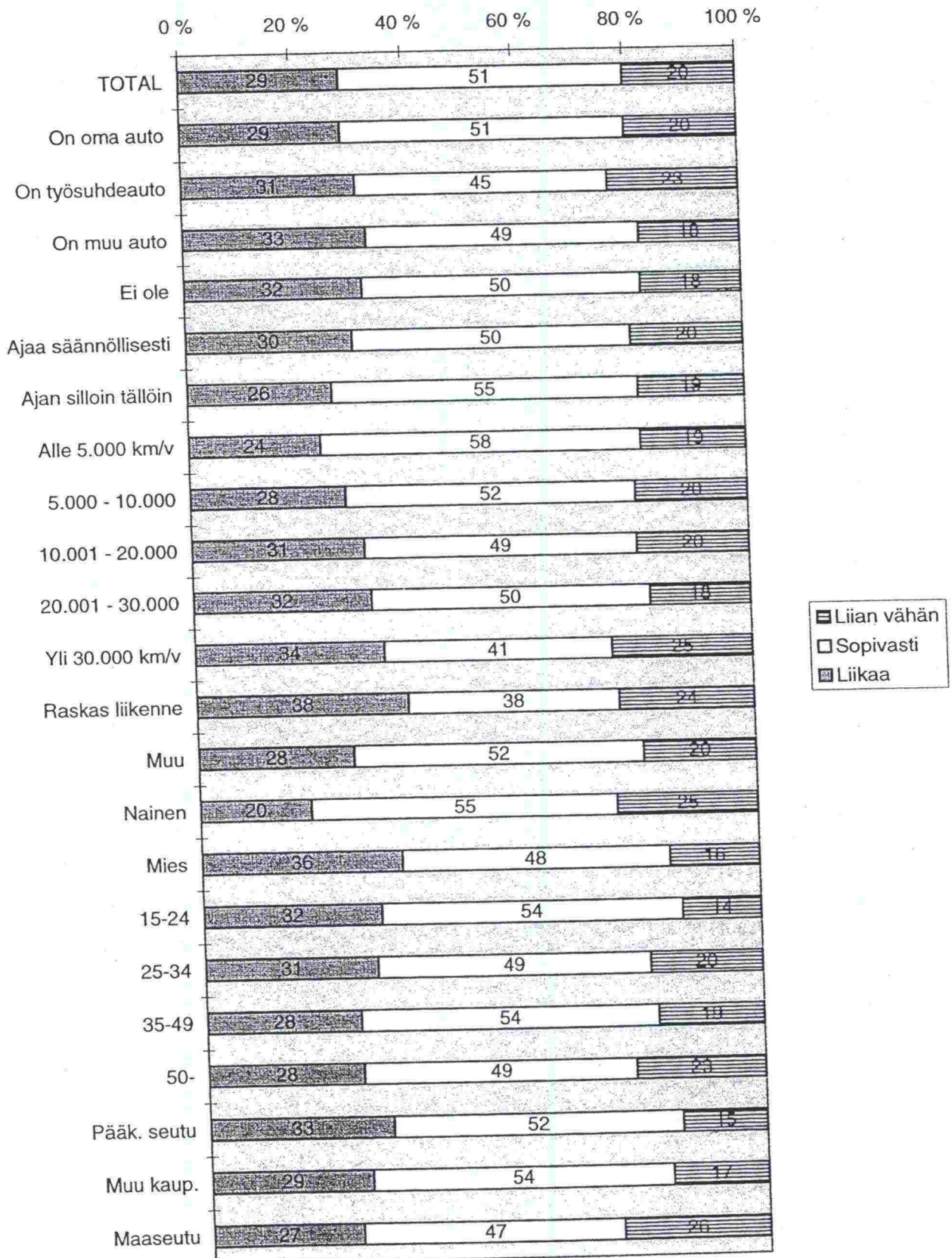
Tärkeys ja asuinpaikka



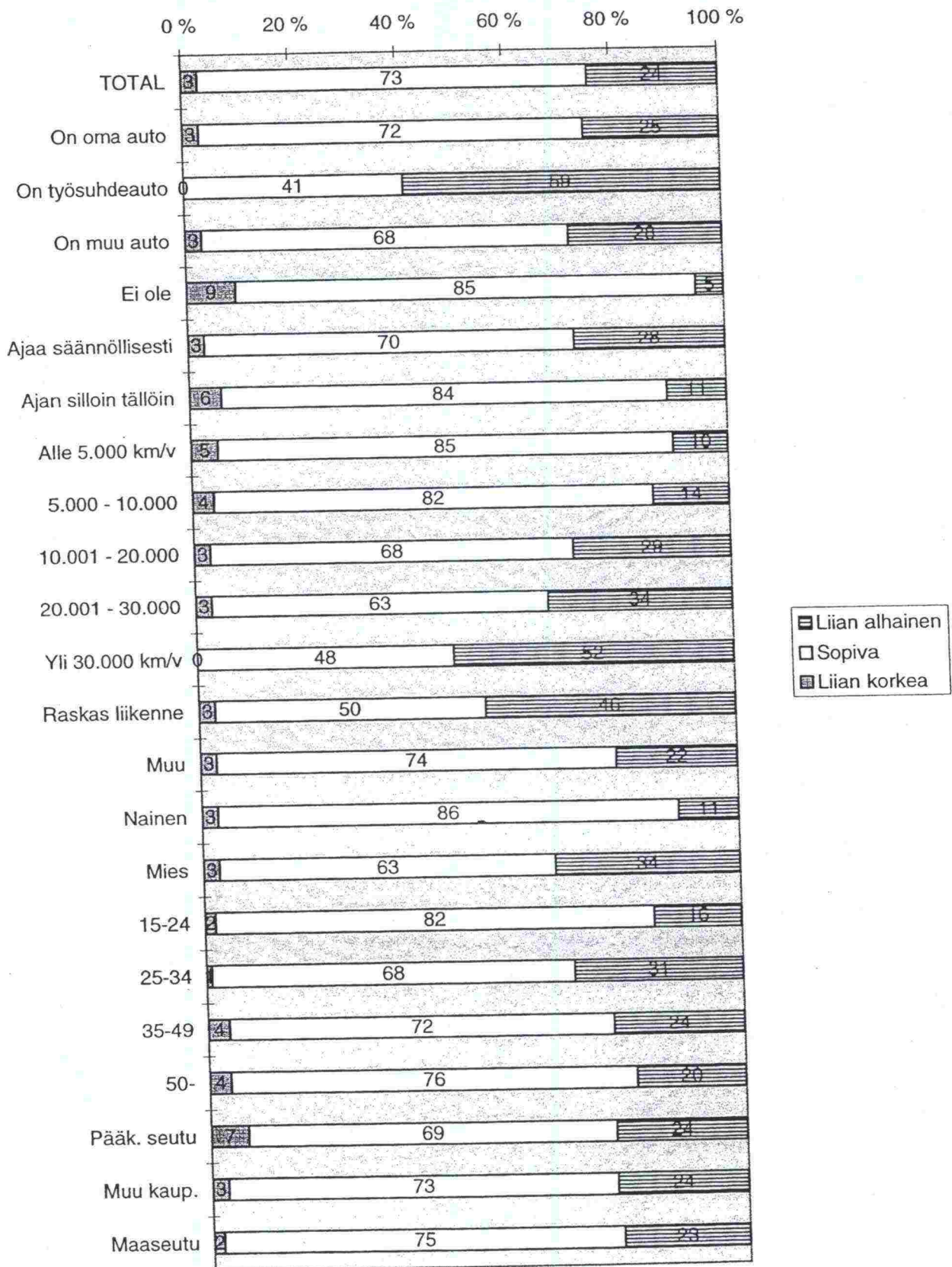
Suhtautuminen päätteiden suolaukseen



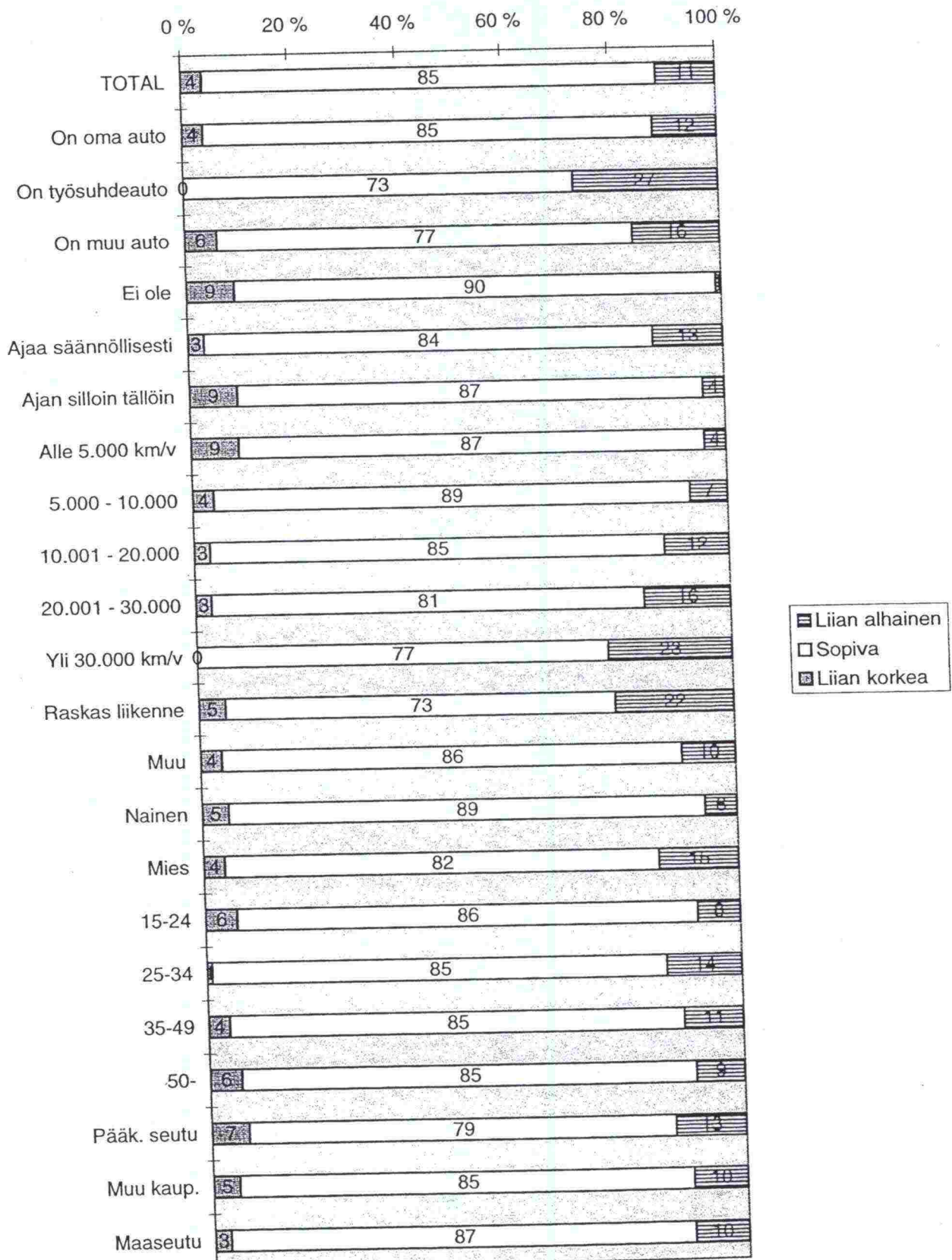
Suolaus muulla tieverkolla



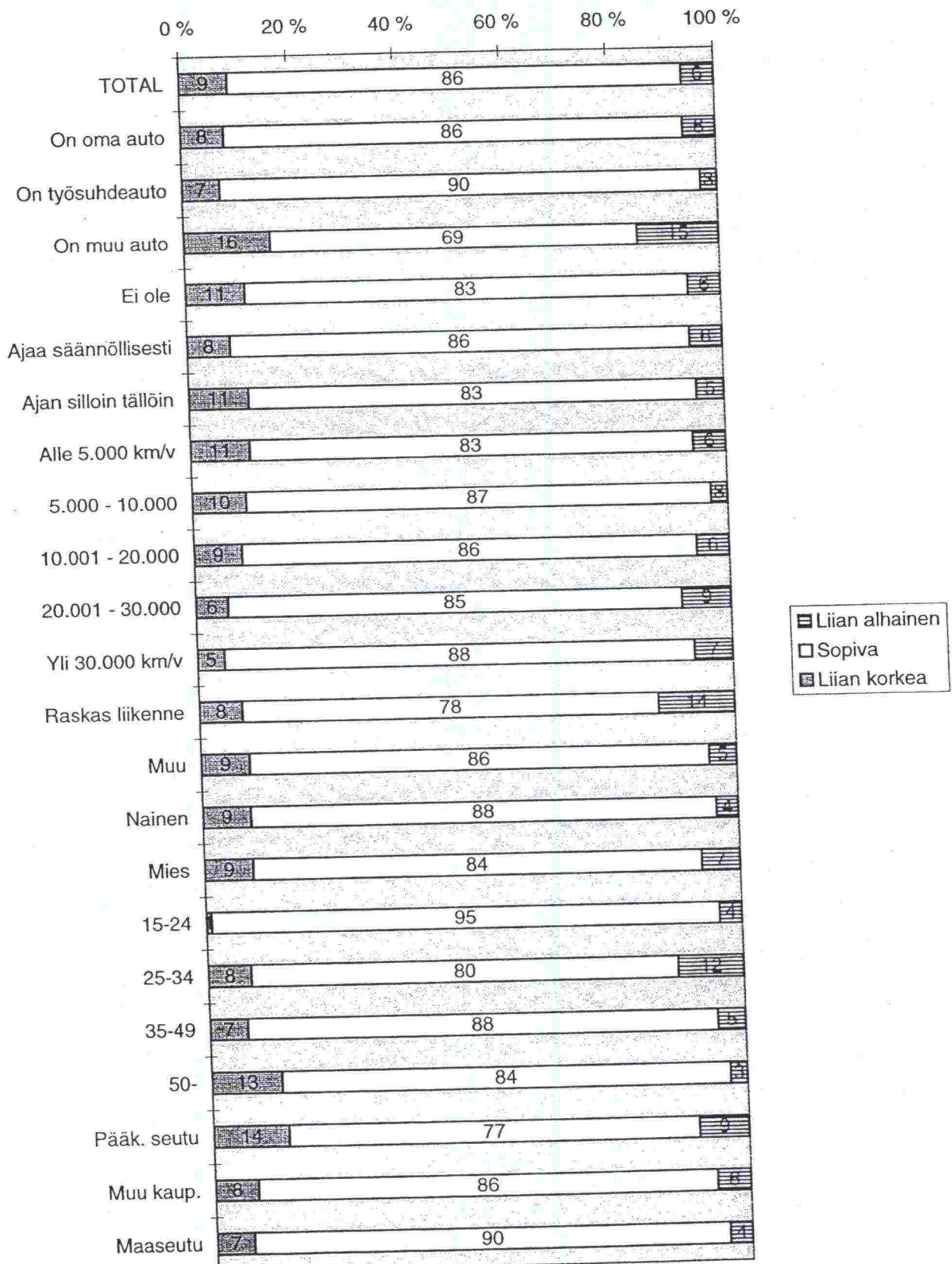
Talvinopeusrajoitukset päätieverkolla



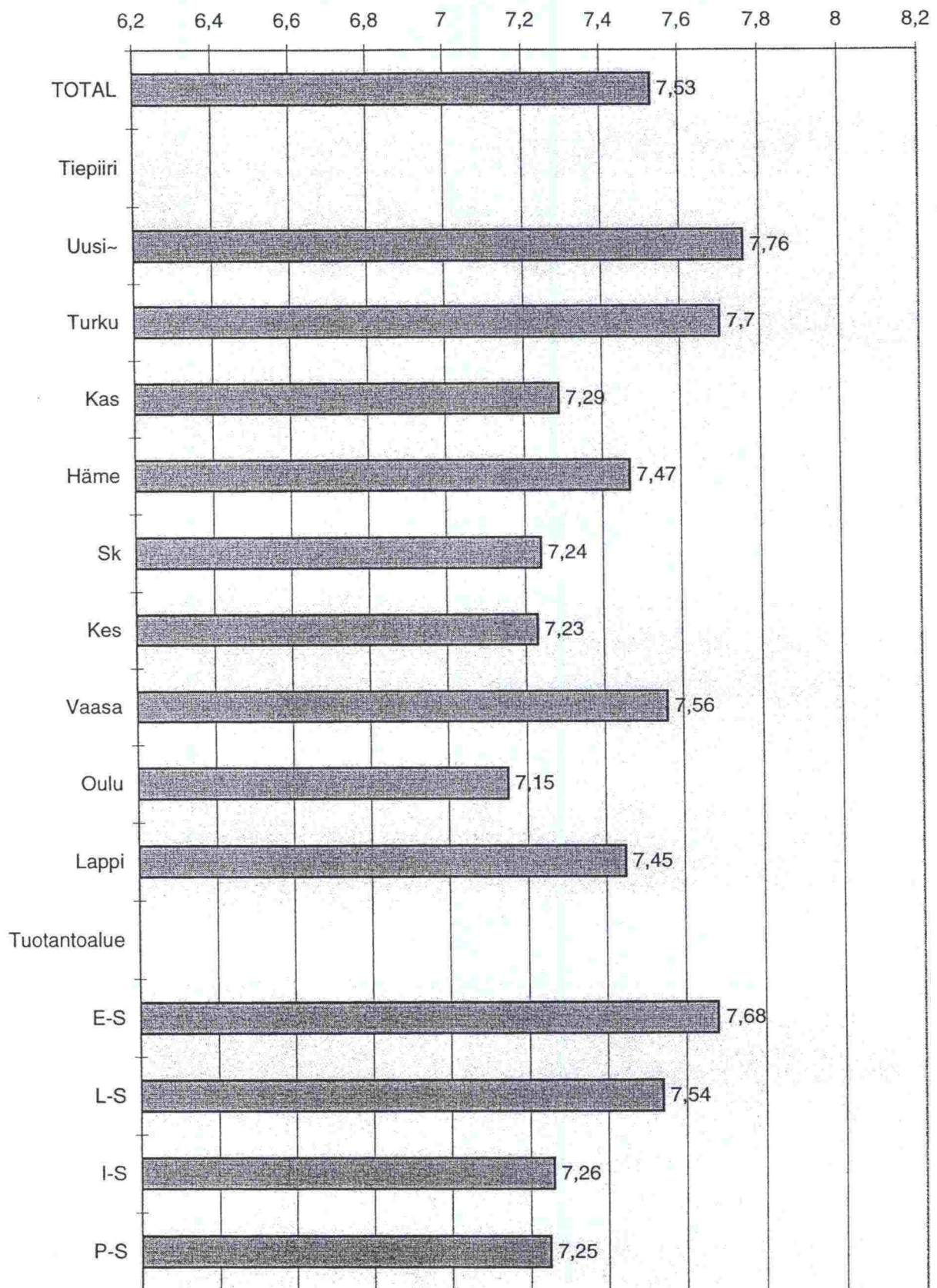
Talvinopeusrajoitukset muulla tieverkolla



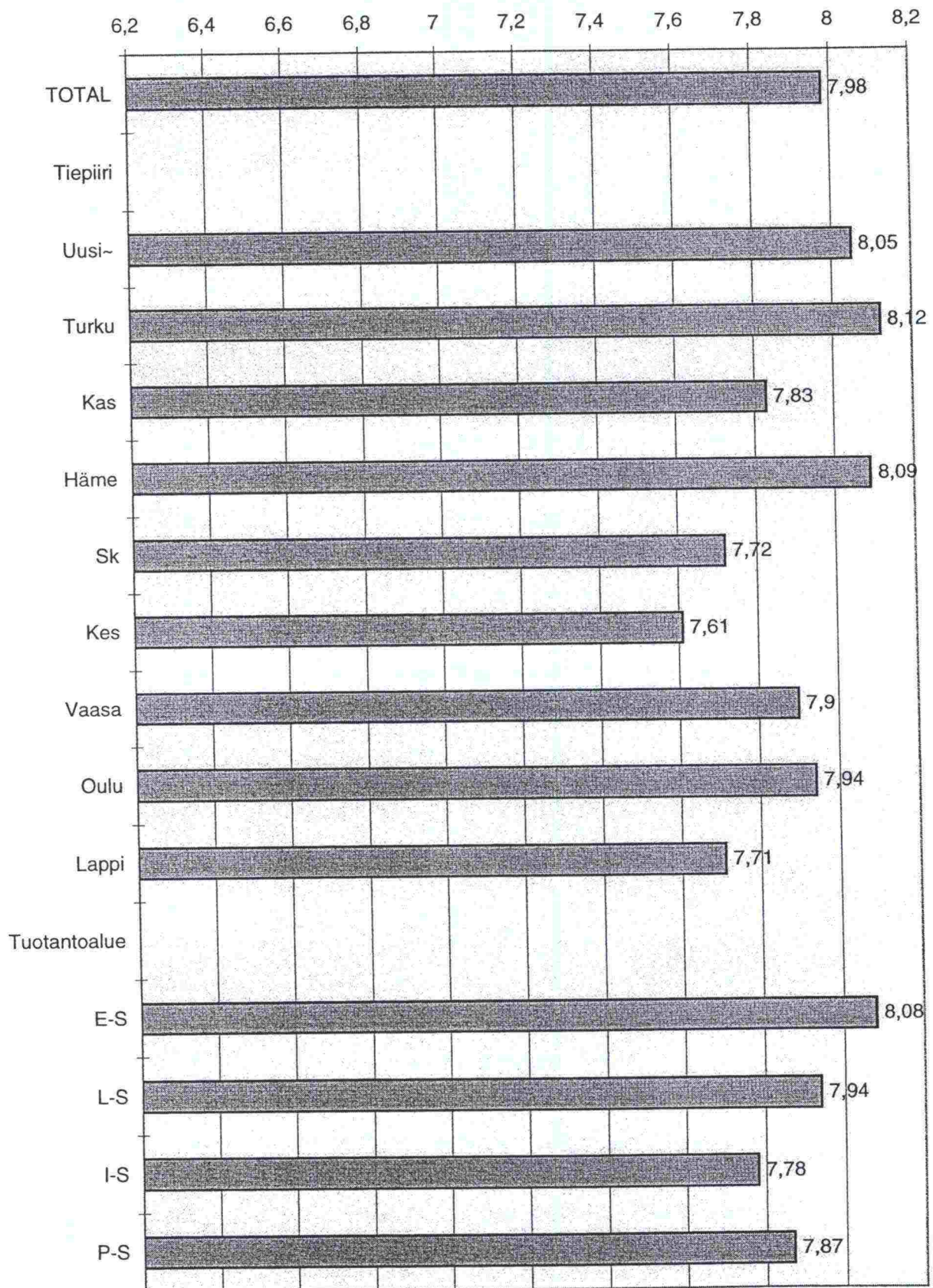
Talvinopeusrajoitukset taajamissa



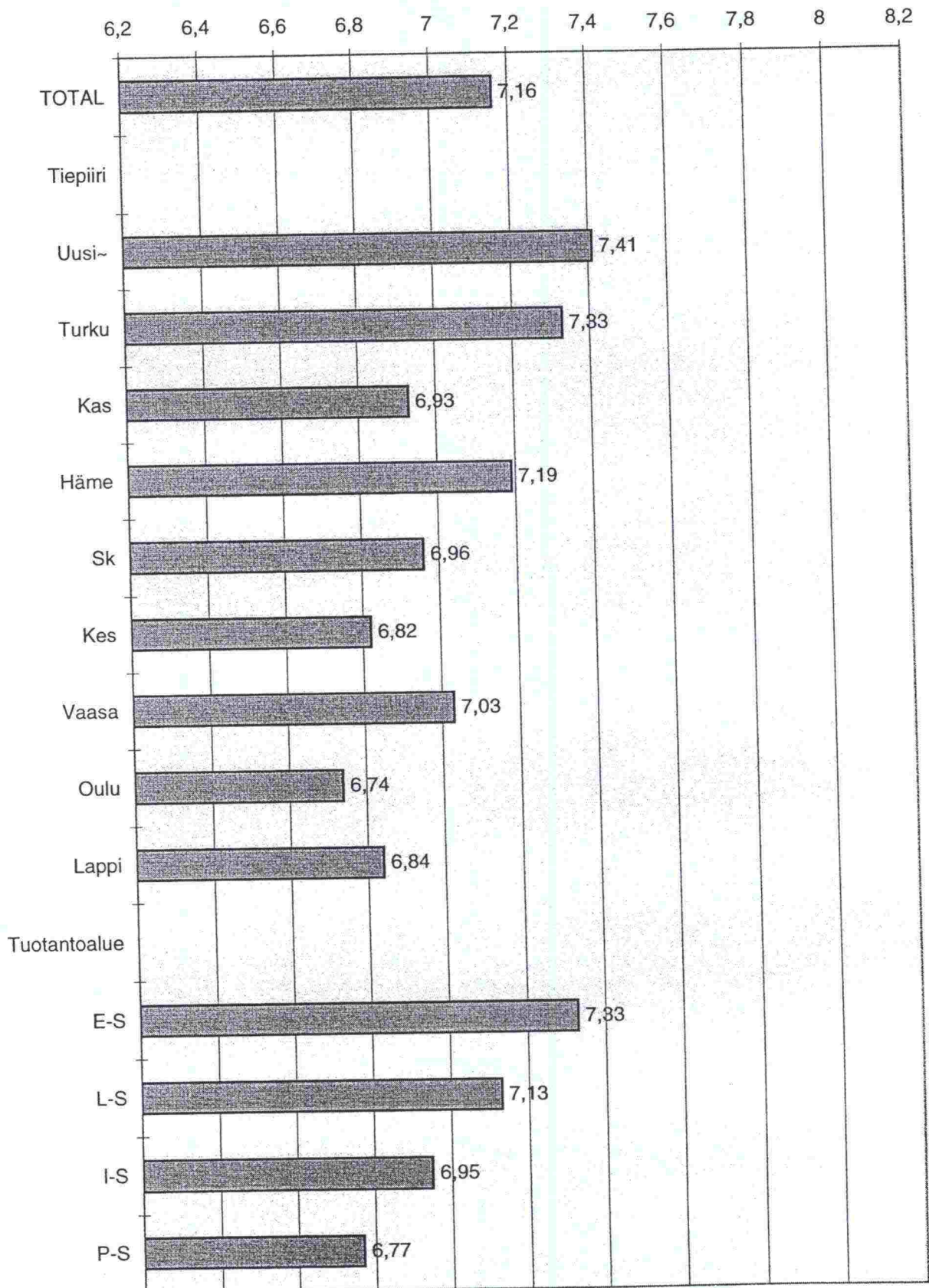
YLEISARVOSANA KOKO TIELAITOKSEN TOIMINNALLE VIIME TALVENA:



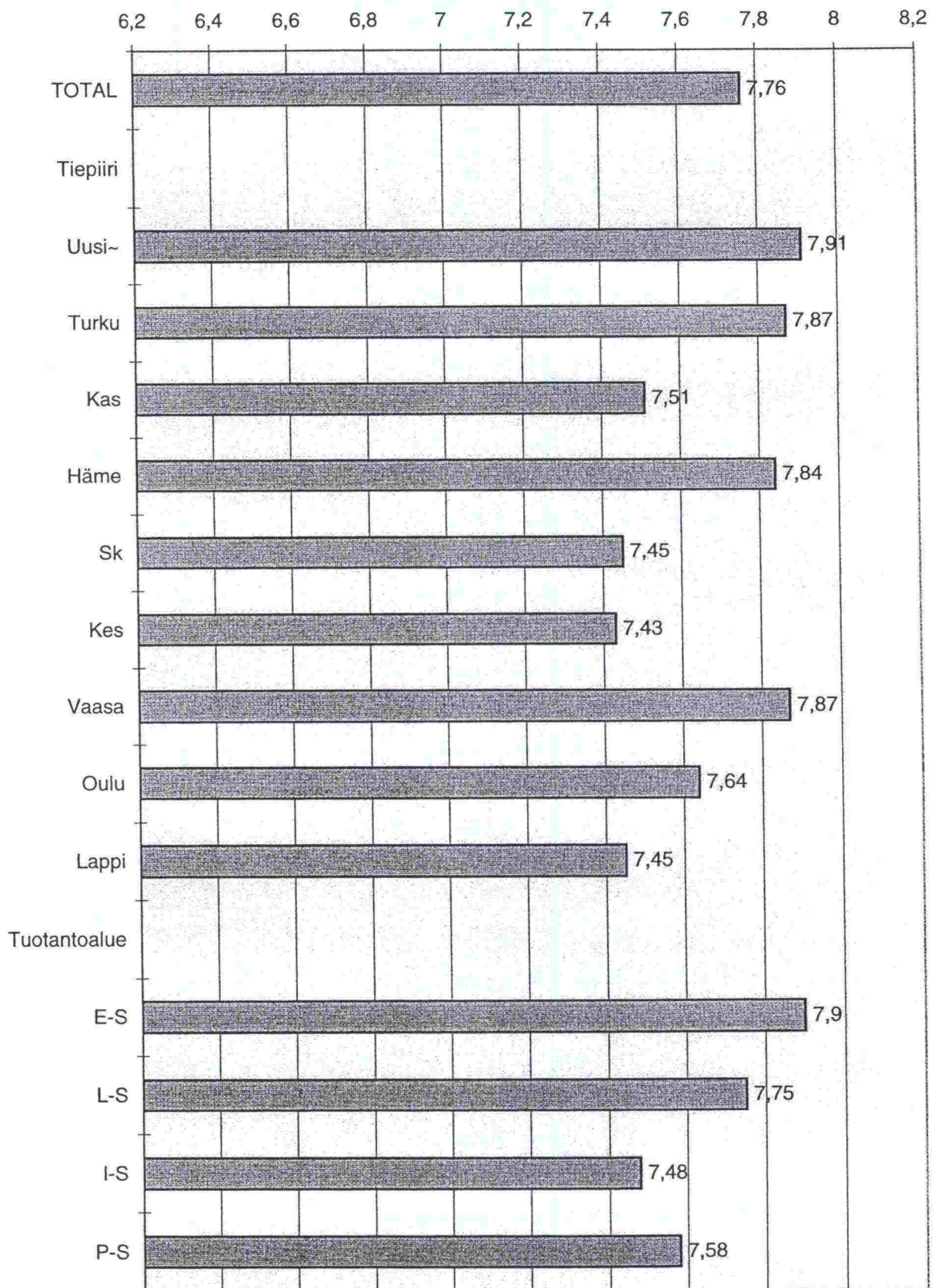
Pääteiden (tienumerot 1-99) auras



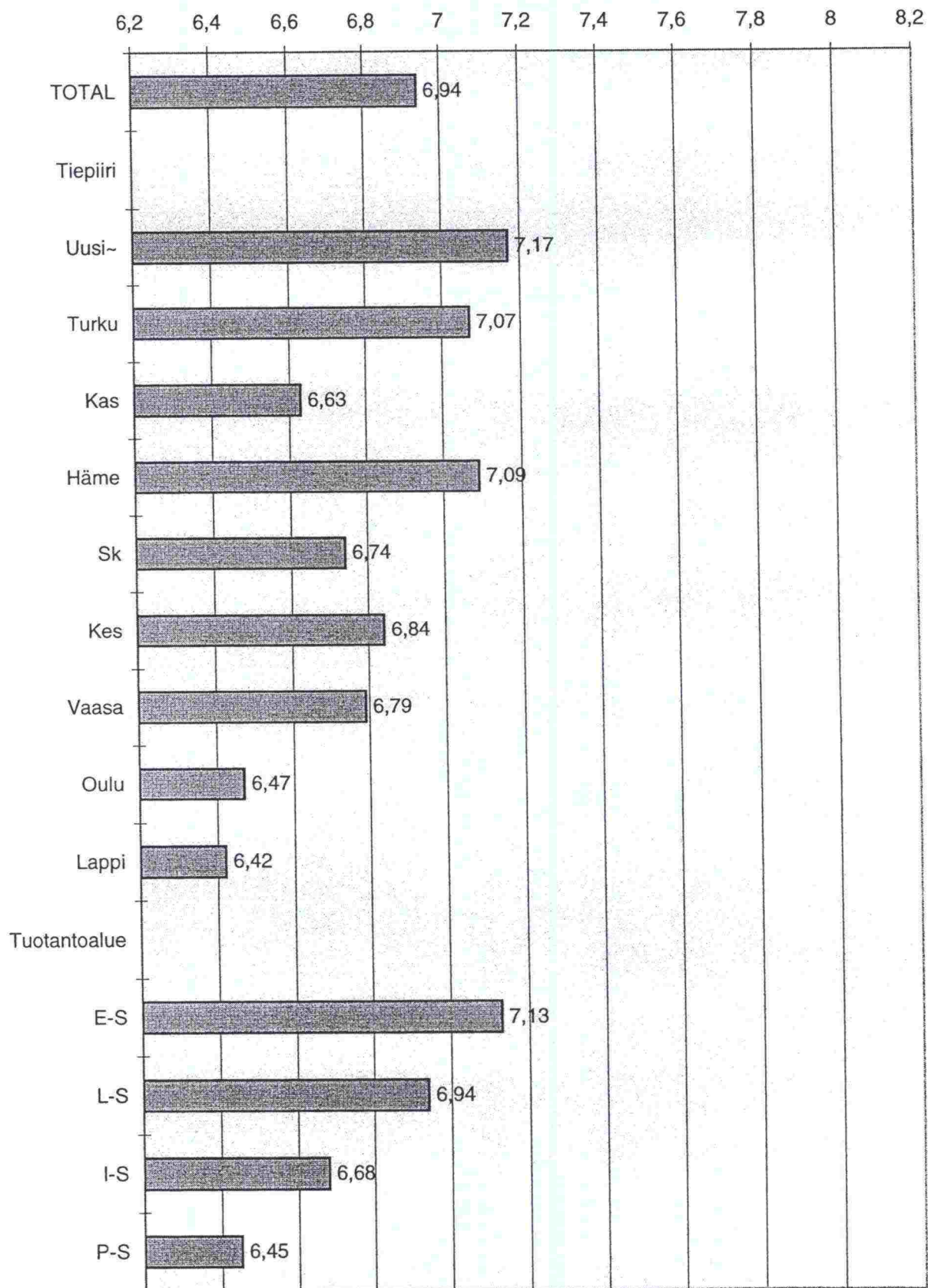
Muun tieverkon aeraus



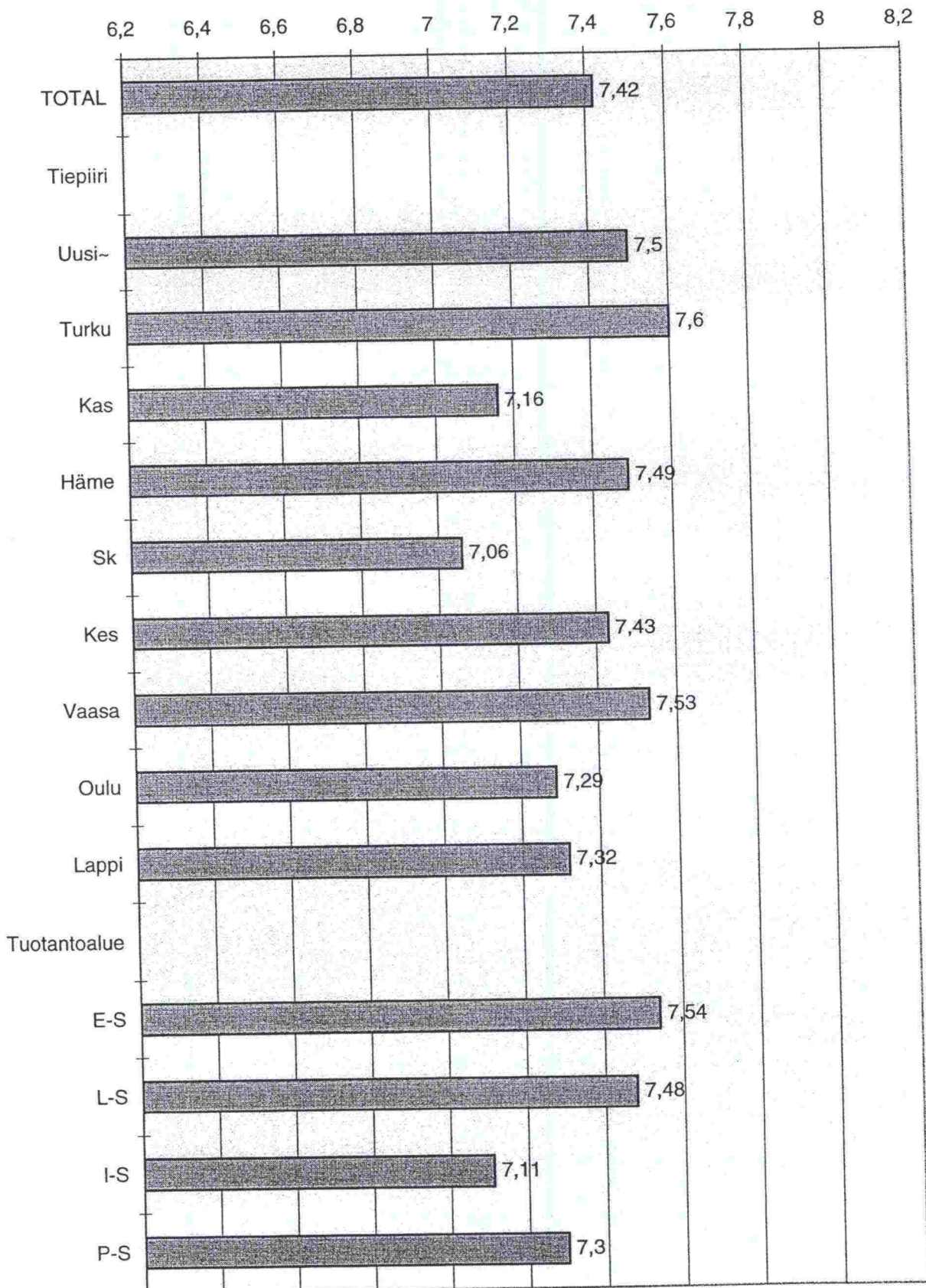
Liukkauden esto päteillä



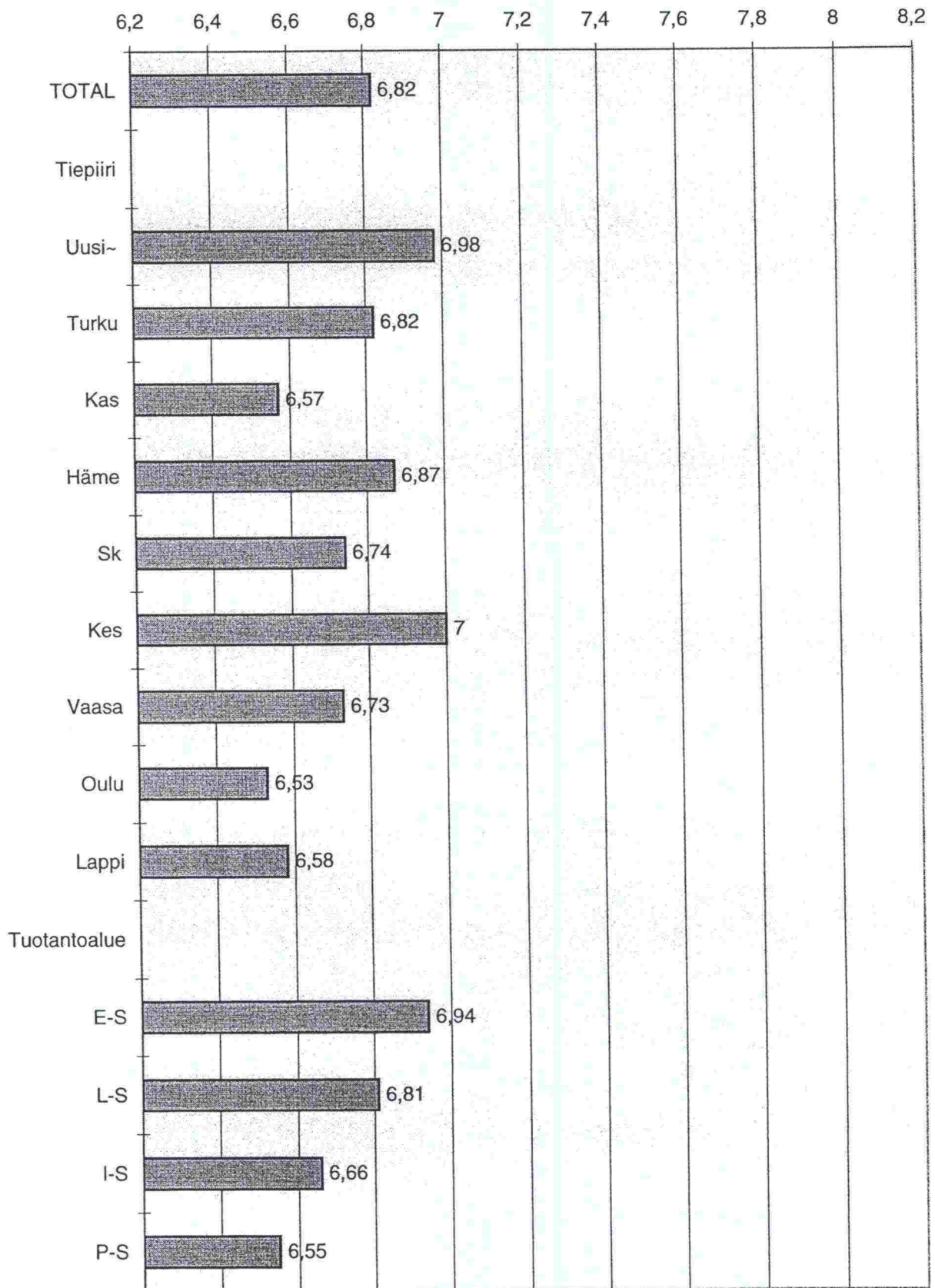
Liukkauden esto muulla tieverkolla



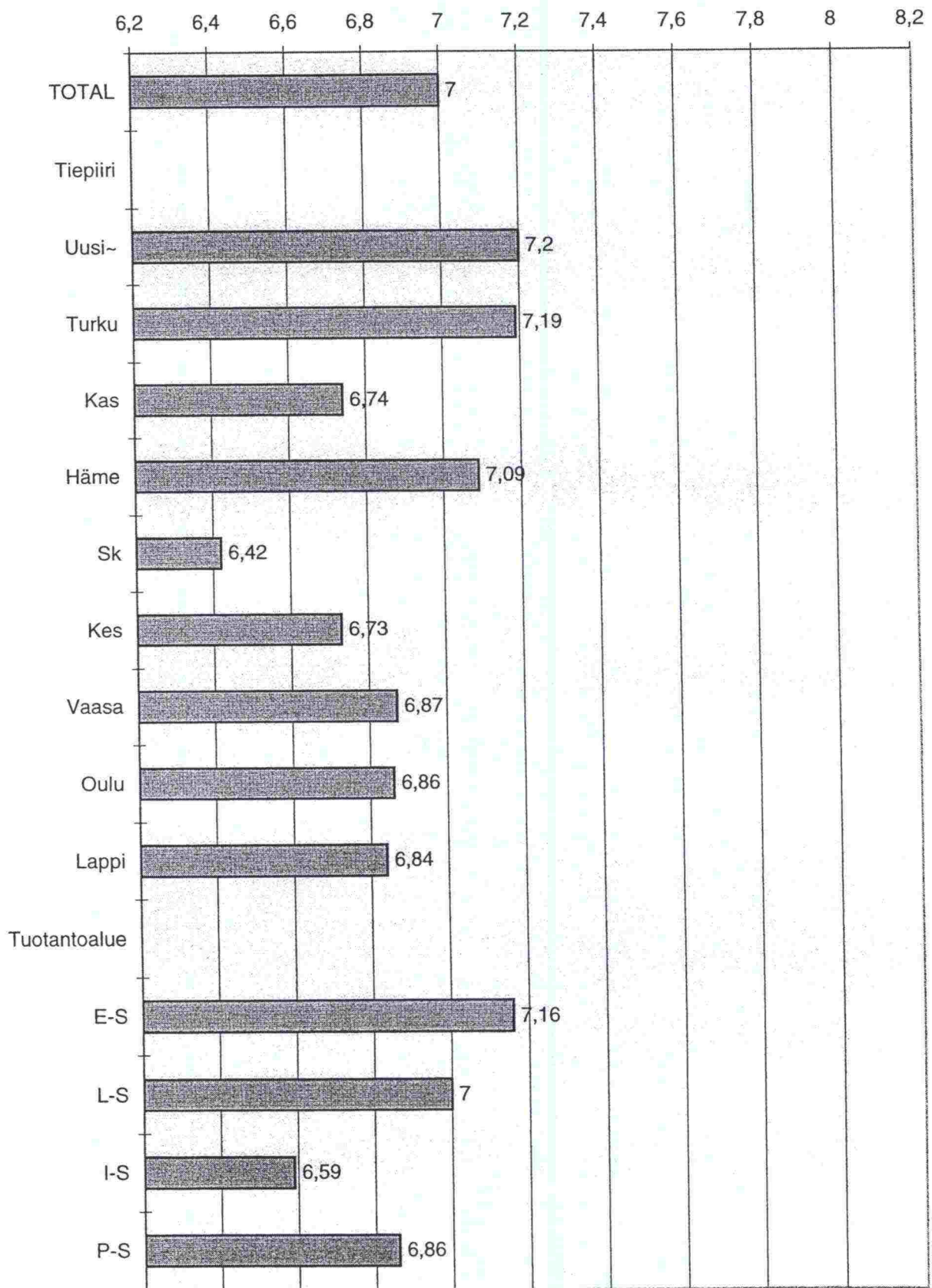
Suolan käyttö pääteillä



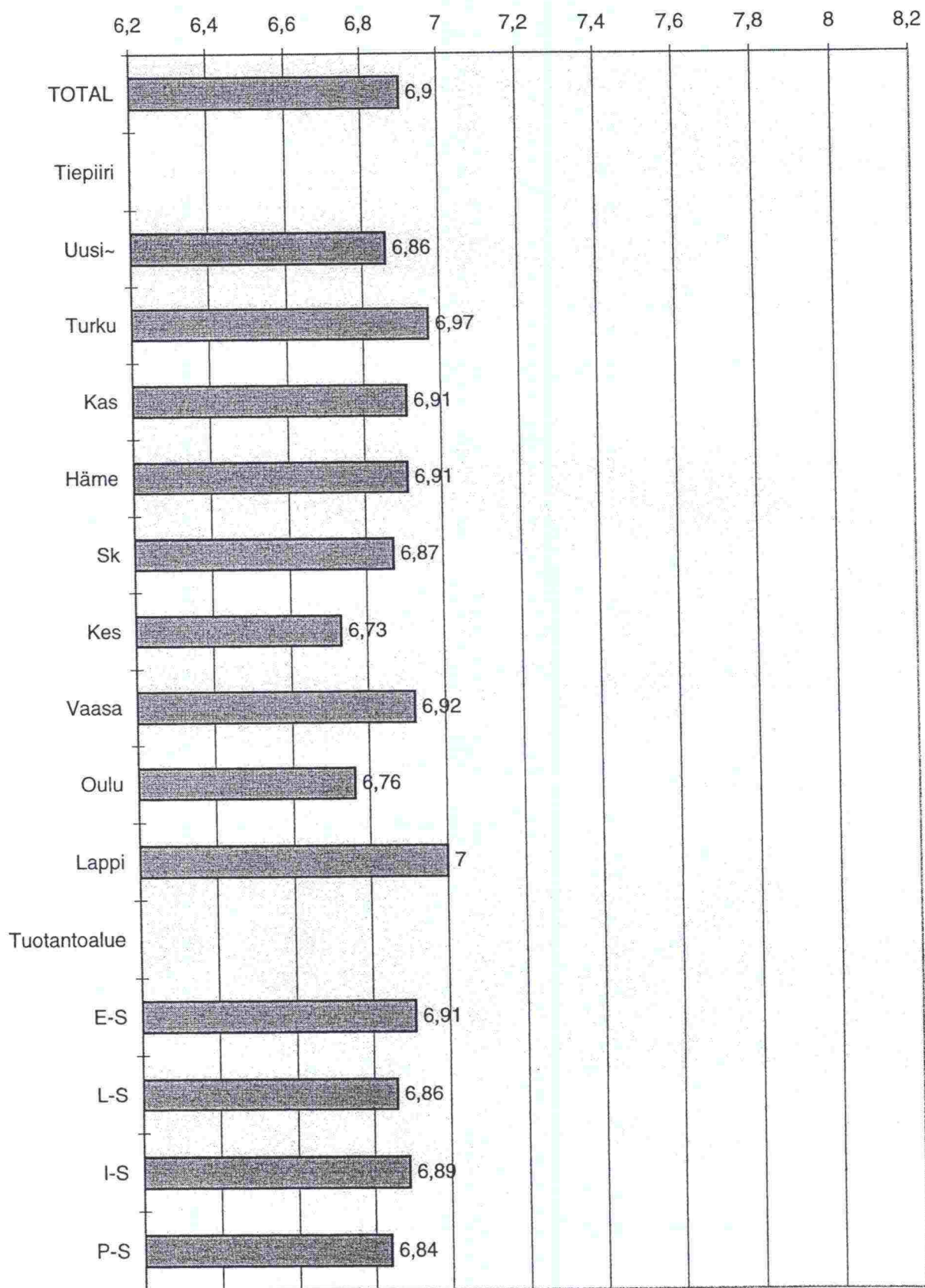
Suolan käyttö muulla tieverkolla



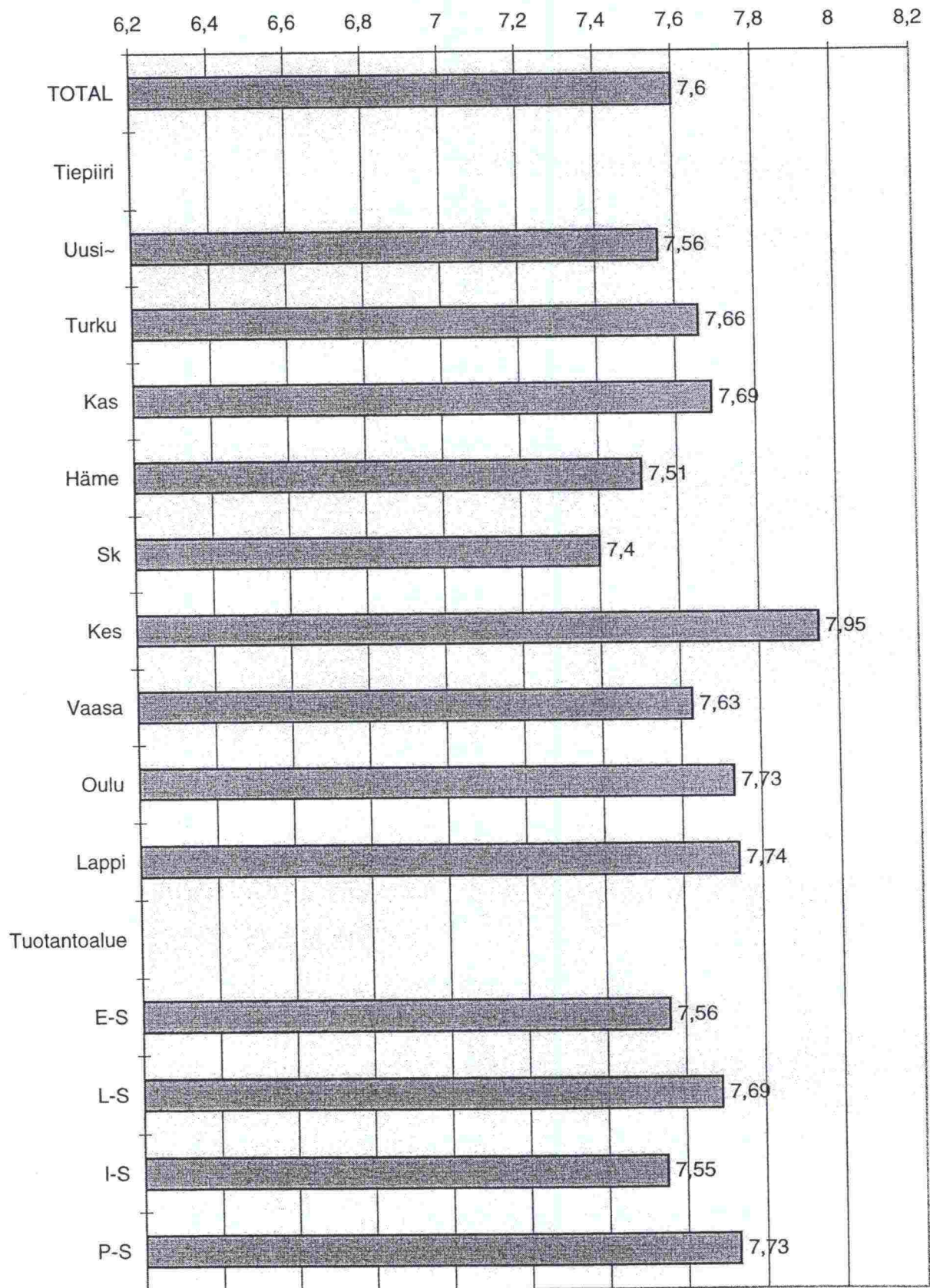
Polanteiden tasaus



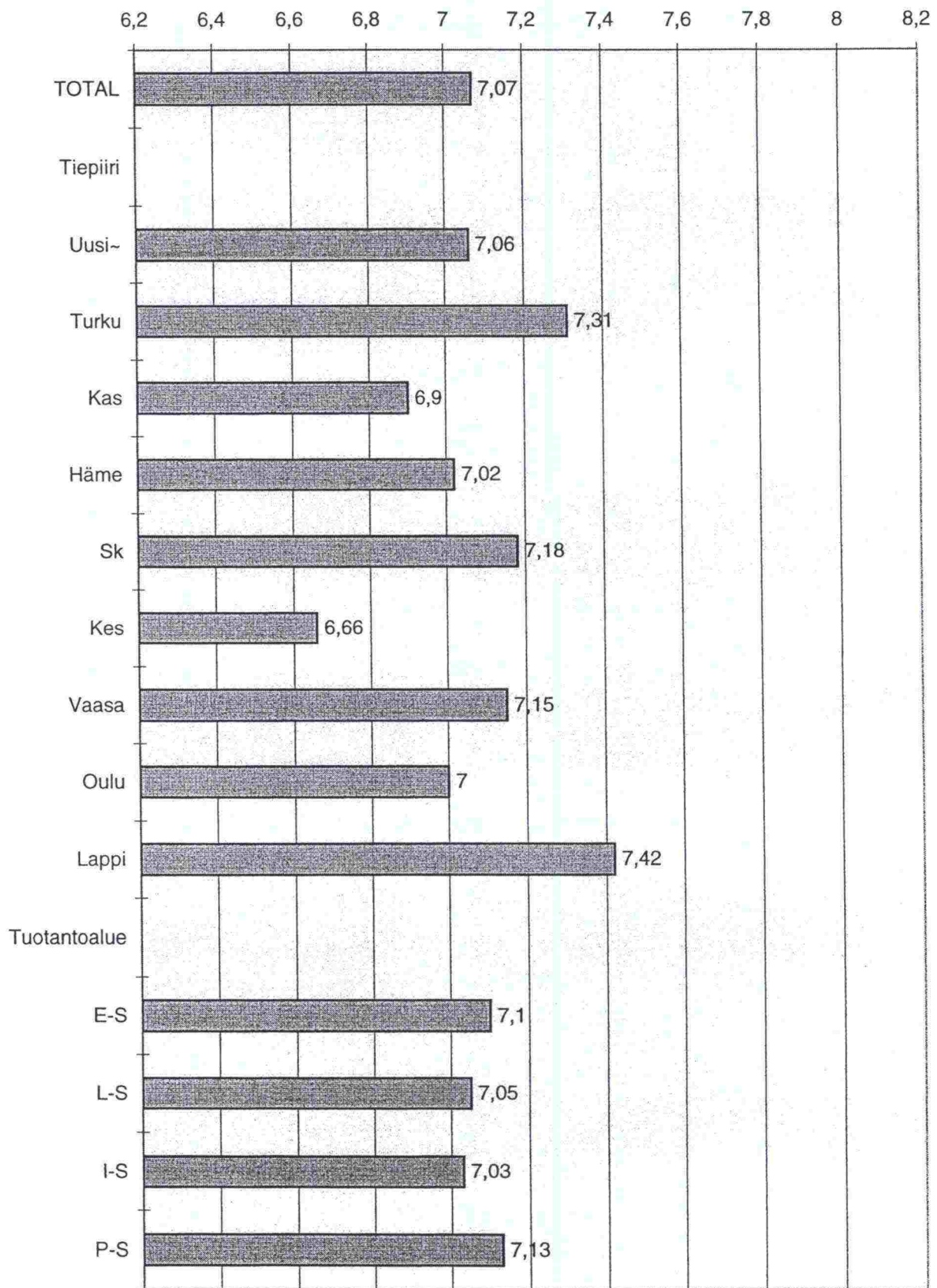
Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus



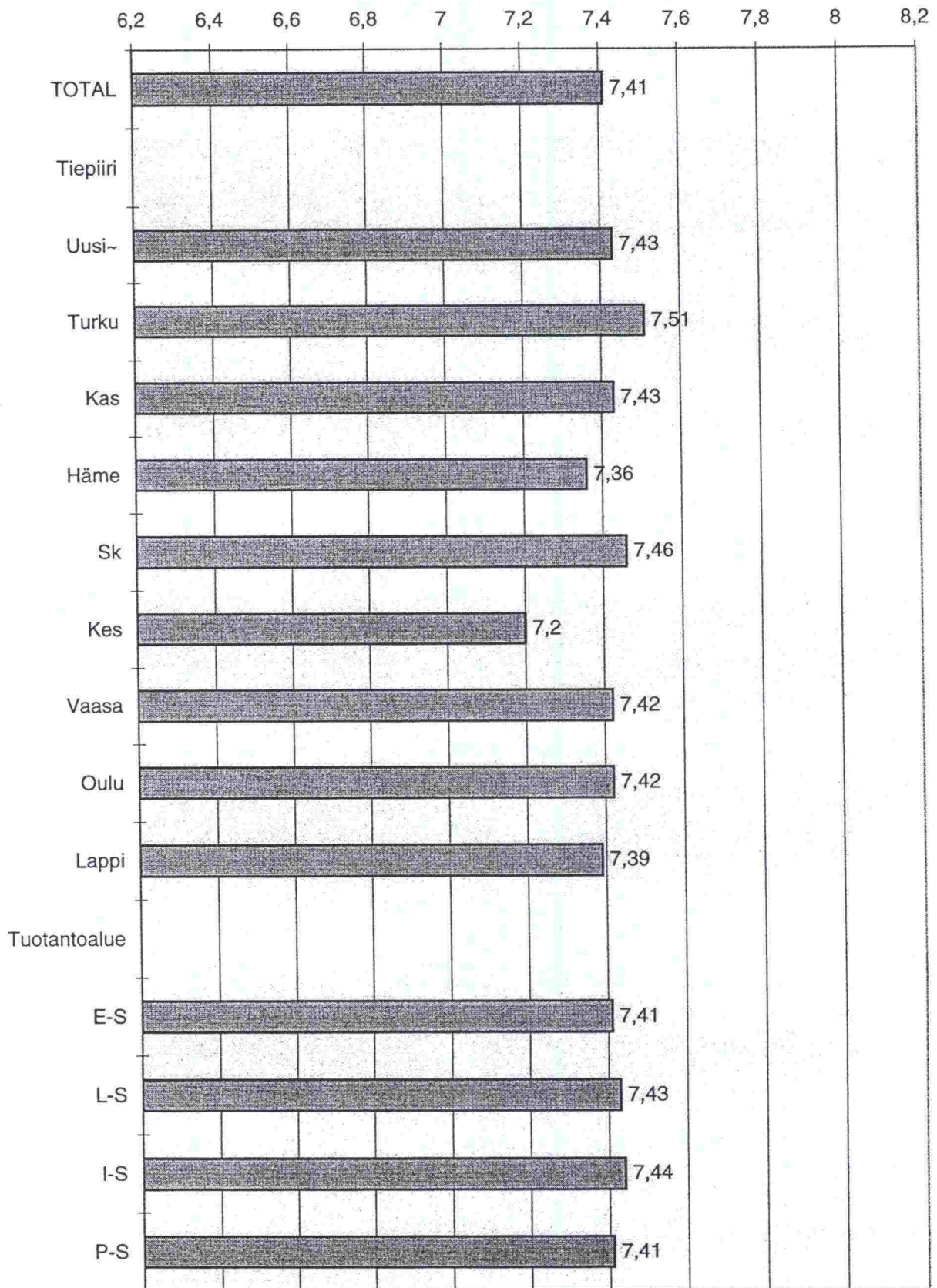
Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus



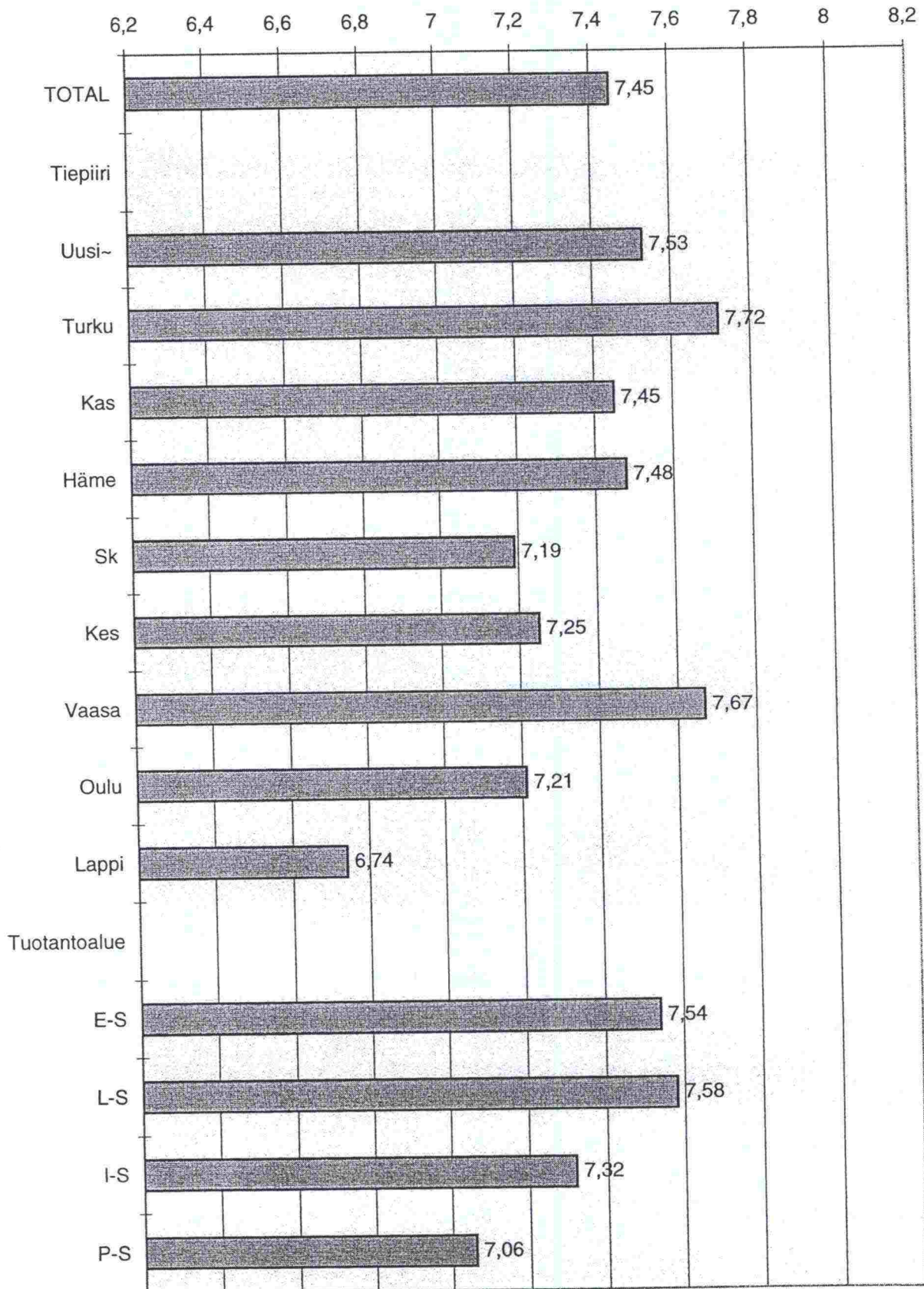
Jalankulkuja pyöräteiden riittävyys



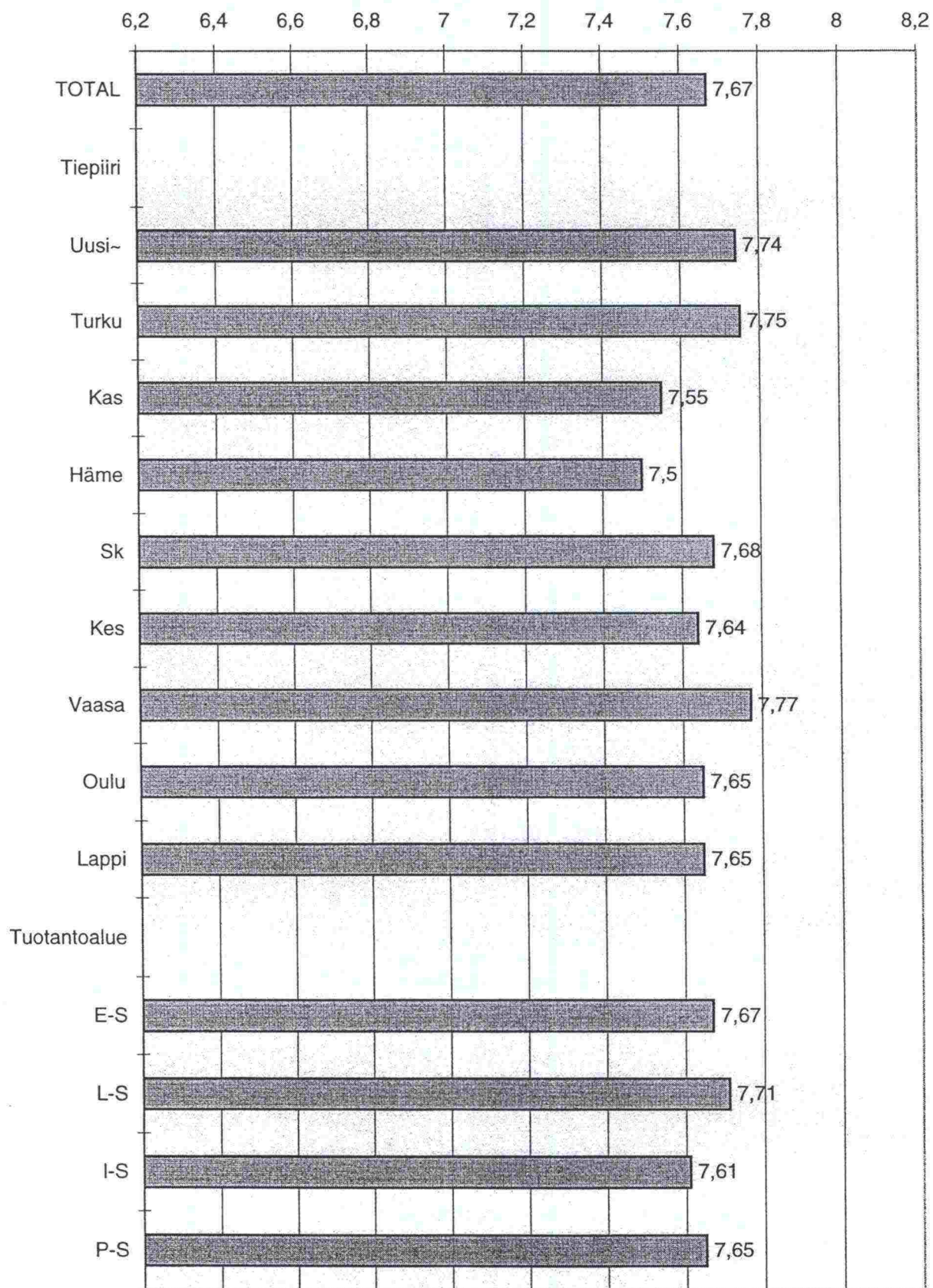
Liittymien/risteysten



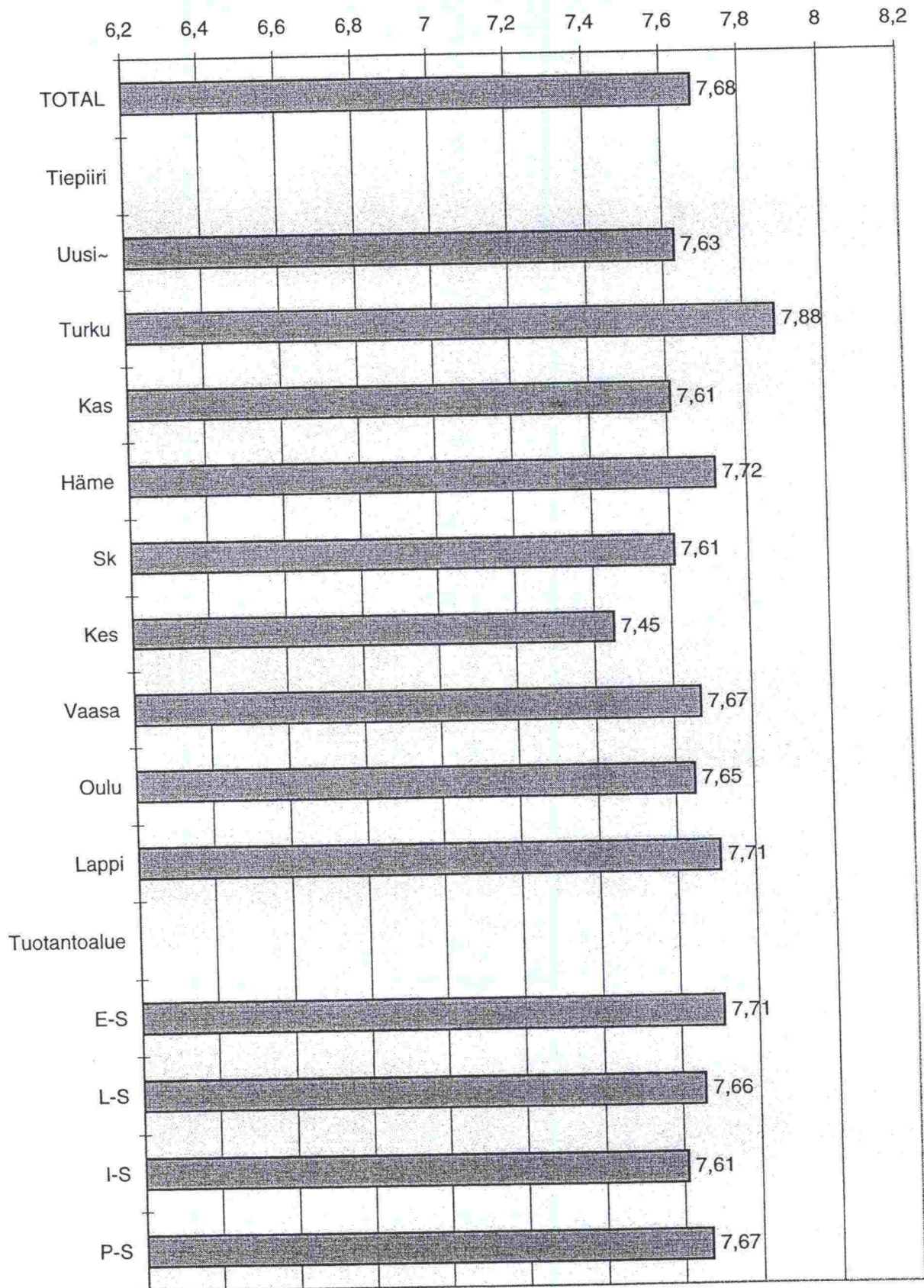
Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä



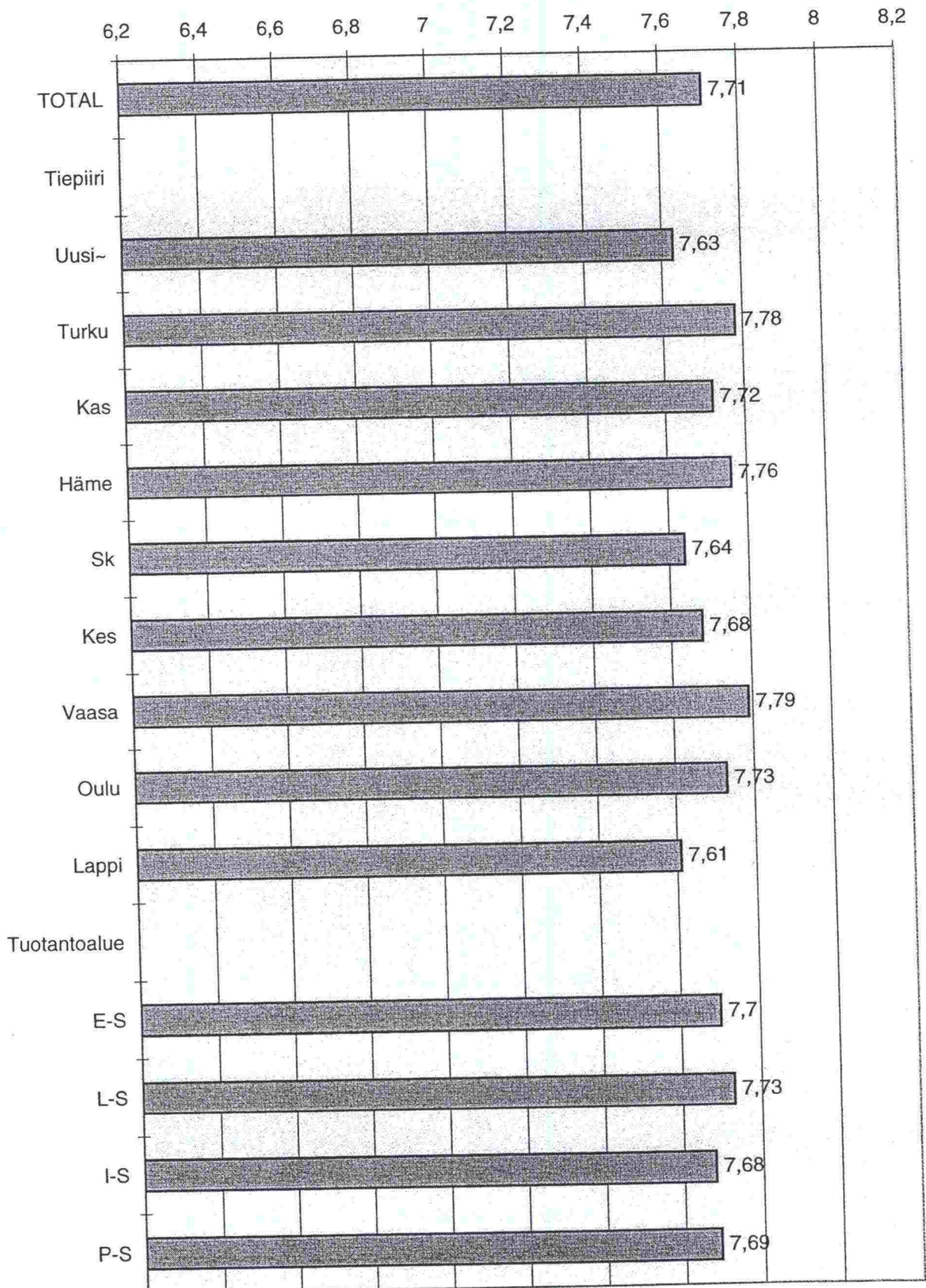
Valaistusten teiden määrä



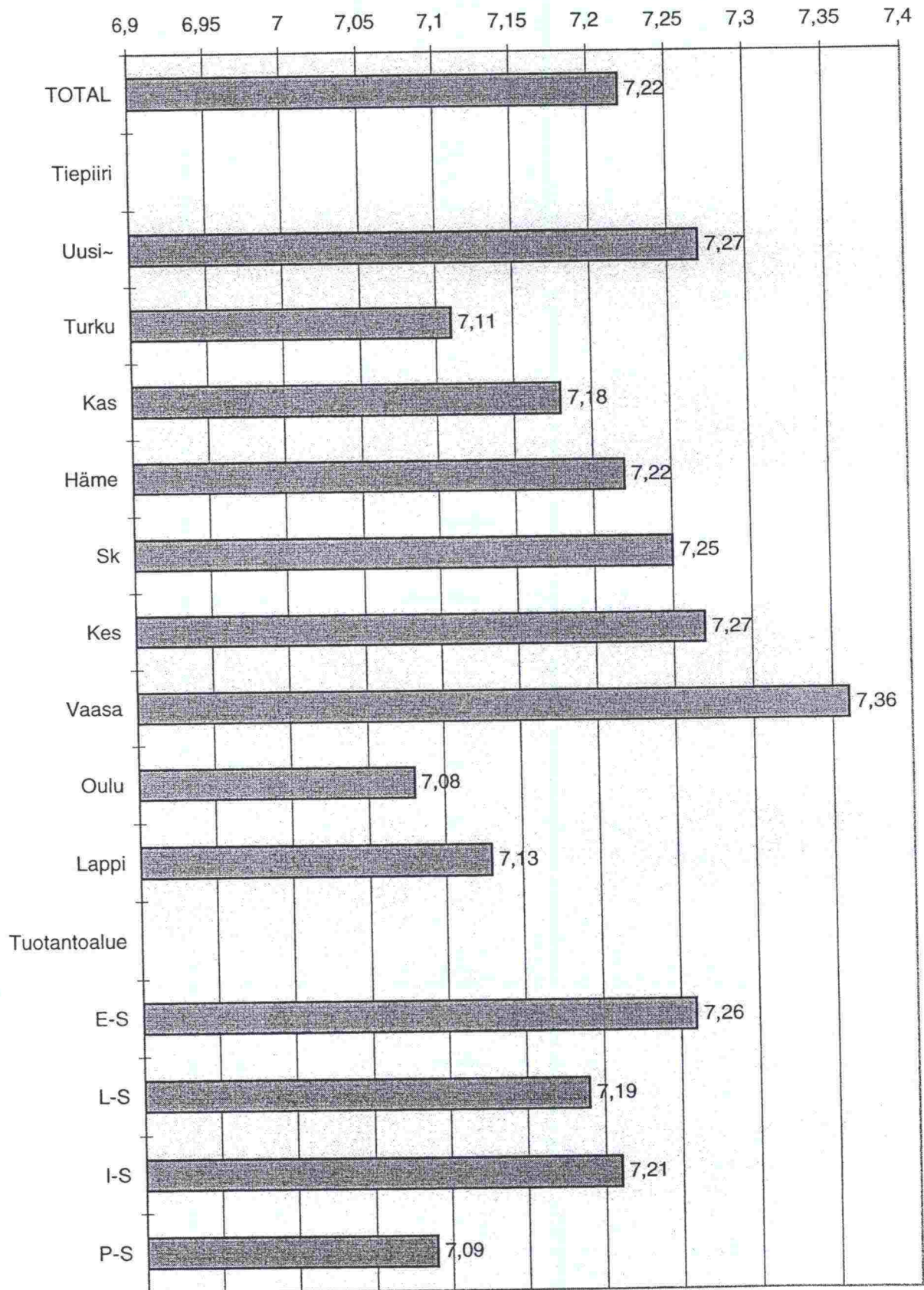
Liikennesääntiedotuksen ja todellisen kelin vastaavuus



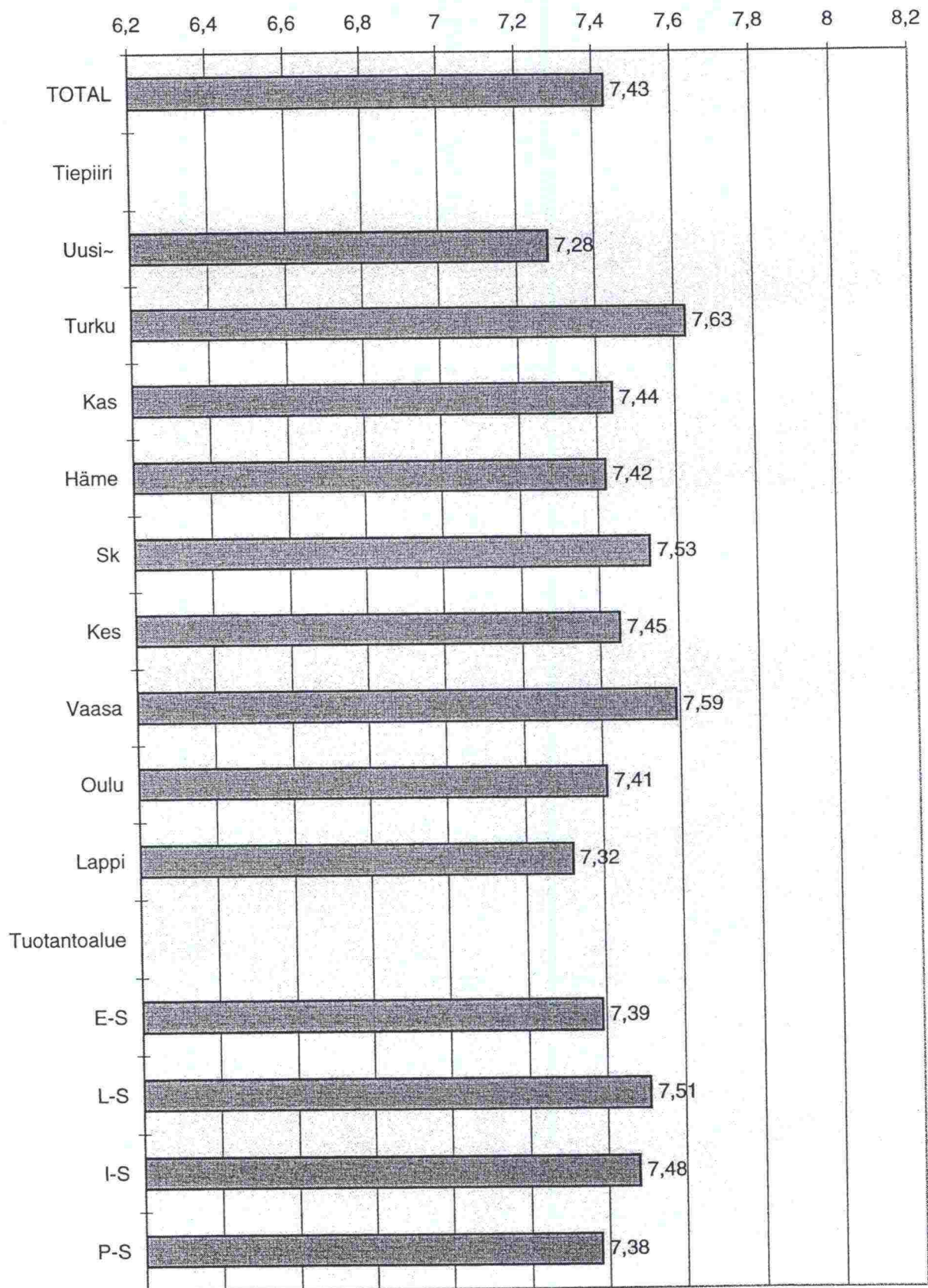
Liikennesääätiedotuksen riittävyys



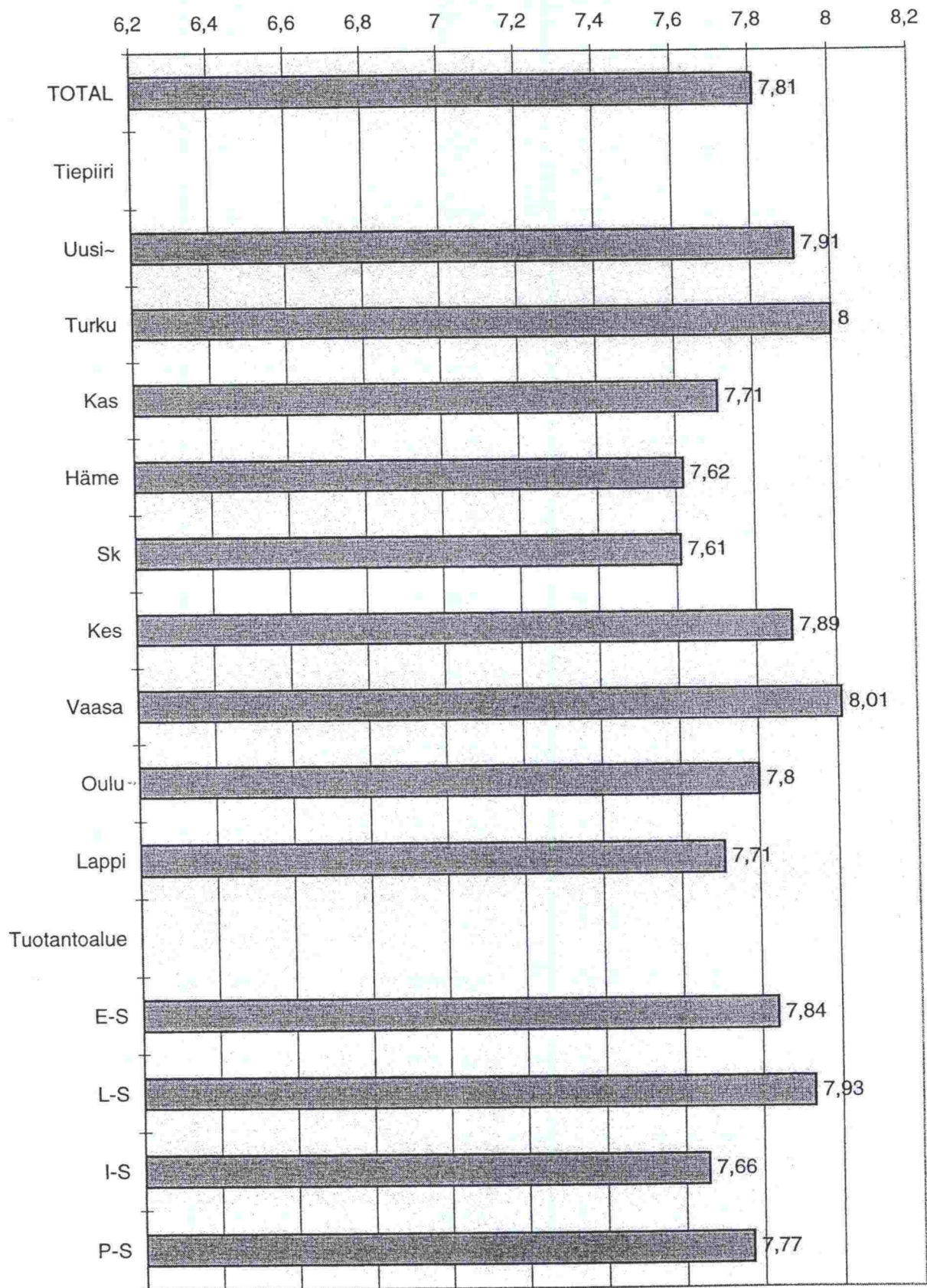
Tietöiden ajoitus ruuhkaajan ulkopuolelle



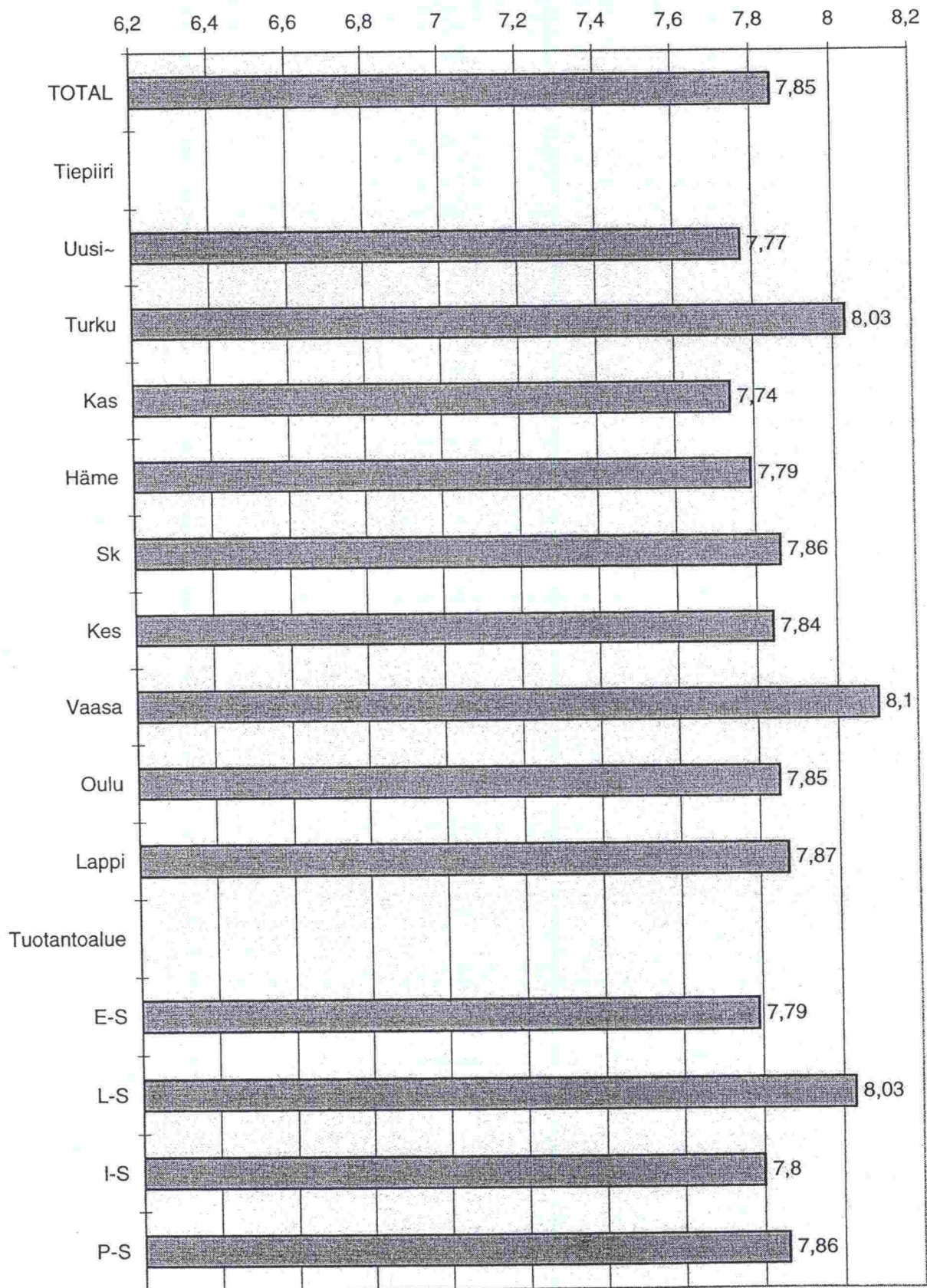
Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla



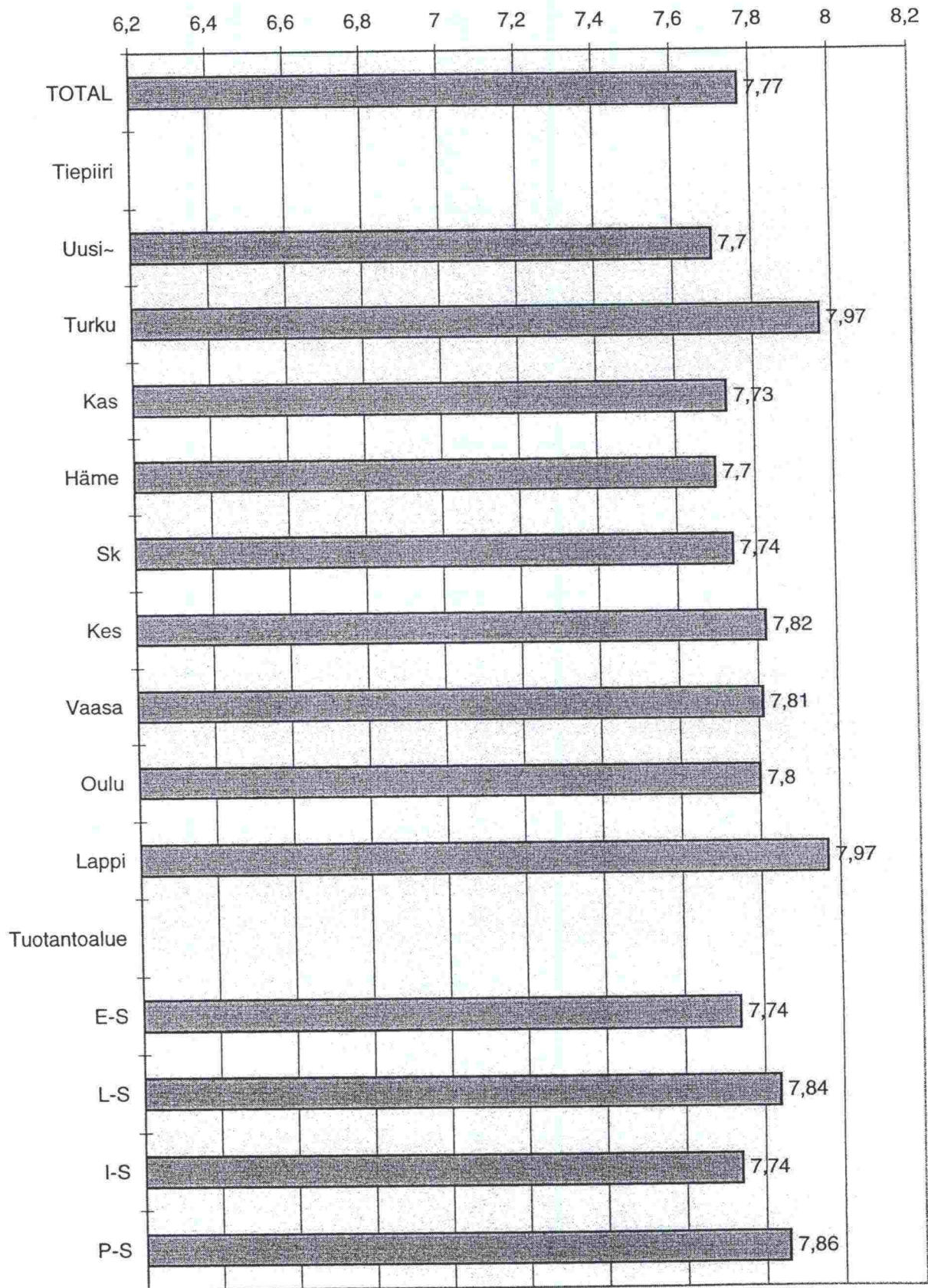
Liikennemerkkien puhtaus ja kunto



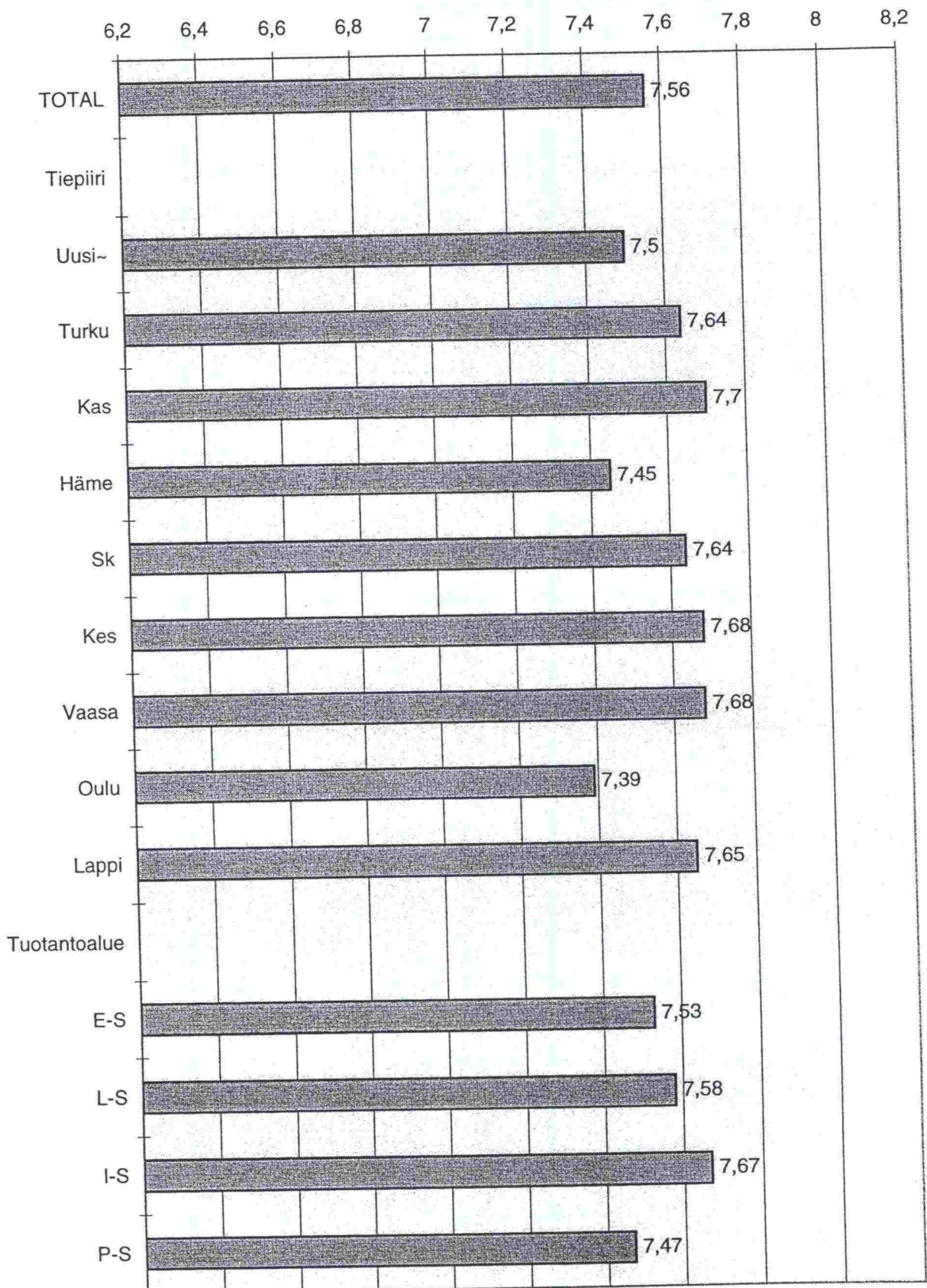
Opastustaulujen/tienviittojen luettavuus



Viitoituksen selkeys yleensä



Liikenteen sujuvuudesta ja mahdollisista häiriöistä tiedottaminen



Tyytyväisyyspoikkeama Kiireellisyyspoikkeama

Keskimääräistä tärkeämmät asiat, joihin keskimääräistä tyytyväisempiä

	0,53	0,79
1 Pääteiden (tienumerot 1-99) auraus	0,01	0,47
2 Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä	0,3	0,38
3 Liukkauden esto pääteillä	0,35	0,05
4 Viitoituksen selkeys yleensä	0,43	0,04
5 Opastustaulujen/tienviittojenselkeys		

Keskimääräistä tärkeämmät asiat, joihin keskimääräistä vähemmän tyytyväisiä

	-0,02	0,24
7 Liittymien/risteysten liikennejärjestelyt	-0,44	0,15
8 Polanteiden tasaus	-0,3	0,07
9 Muun tieverkon auraus	-0,54	0,05
10 Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus		

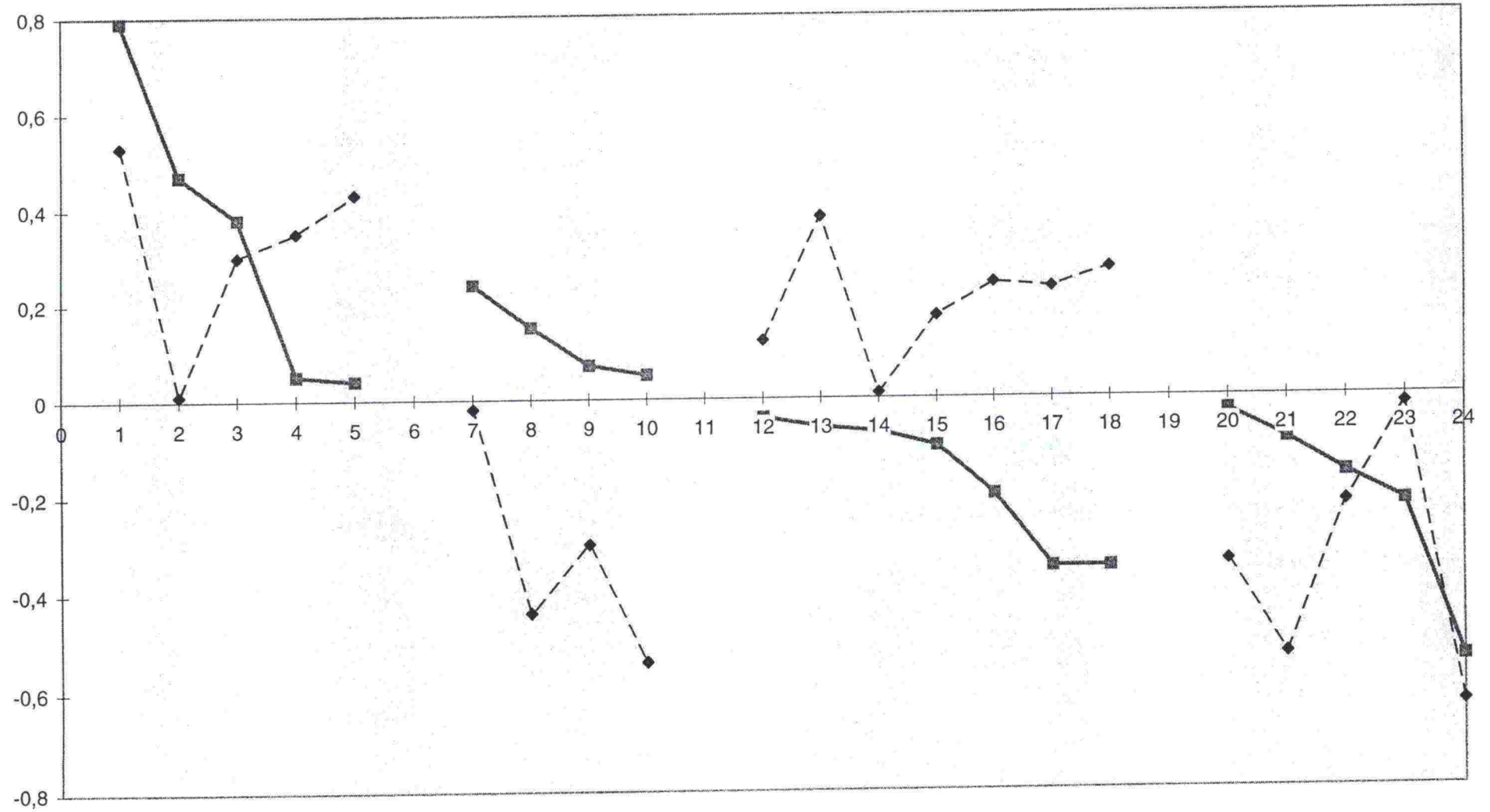
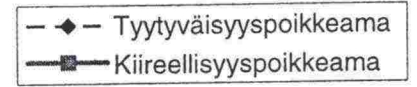
Keskimääräistä vähemmän tärkeät asiat, joihin keskimääräistä tyytyväisempiä

	0,12	-0,04
12 Liikenteen sujuvuudesta tiedottaminen	0,38	-0,06
13 Liikennemerkkien puhtaus ja kunto	0,01	-0,07
14 Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla	0,17	-0,1
15 Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus	0,24	-0,2
16 Liikennesäätiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus	0,23	-0,35
17 Valaistujen teiden määrä	0,27	-0,35
18 Liikennesäätiedotuksen riittävyys		

Keskimääräistä vähemmän tärkeät asiat, joihin keskimääräistä vähemmän tyytyväisiä

	-0,34	-0,03
20 Jalankulkuja pyöriteiden riittävyys	-0,53	-0,09
21 Liukkauden esto muulla tieverkolla	-0,22	-0,16
22 Tietöiden ajoitus ruuhkaajan ulkopuolelle	-0,02	-0,22
23 Suolan käyttö pääteillä	-0,63	-0,54
24 Suolan käyttö muulla tieverkolla		

Kehittämisalueet



TAULUKOT

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli	
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530
YLEISARVOSANA KOKO TIELAITOKSEN TOIMINNALLE VIIME TALVENA:																	
4	1	1	-	3	-	1	1	-	-	2	*	4	2	4	1	1	2
5	5	4	3	15	5	5	3	-	3	7	4	4	5	8	5	4	5
6	8	8	13	9	9	8	9	-	9	7	7	10	9	17	8	8	8
7	28	28	12	18	38	27	32	-	30	29	29	21	29	30	28	30	27
8	45	45	56	32	39	45	44	-	49	47	41	41	44	27	46	46	44
9	12	12	16	22	9	13	9	-	9	8	16	17	9	10	12	10	13
10	1	2	-	-	-	1	2	-	*	*	3	2	1	3	1	*	2
MEAN	7,51	7,53	7,69	7,26	7,38	7,51	7,48	,00	7,53	7,37	7,65	7,50	7,37	7,12	7,53	7,48	7,53

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä				Paikkakunta			
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
YLEISARVOSANA KOKO TIELAITOKSEN TOIMINNALLE VIIME TALVENA:								
4	1	-	1	2	1	-	1	2
5	5	4	3	7	4	2	4	7
6	8	4	11	8	7	5	9	9
7	28	27	29	31	24	26	29	28
8	45	40	48	42	48	52	46	40
9	12	23	8	10	14	13	10	14
10	1	3	1	*	3	1	1	1
MEAN	7,51	7,81	7,46	7,36	7,65	7,71	7,50	7,43

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli	
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Talvihoito (talvi -97/-98): Pääteiden (tienumerot 1-99) auras
 Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	1	1	-	-	-	1	*	-	-	1	*	3	-	4	1	*	1
5	2	2	-	8	1	2	2	-	1	3	1	2	7	8	2	2	3
6	4	3	3	6	6	3	5	-	2	5	4	3	4	7	3	3	4
7	17	16	34	17	25	17	18	-	21	14	17	16	20	23	17	17	18
8	47	48	32	45	51	46	50	-	52	49	45	45	44	31	48	50	46
9	25	26	24	21	15	26	21	-	21	25	27	26	22	16	25	27	22
10	4	4	6	3	2	4	3	-	3	2	6	5	3	10	4	1	6
MEAN	7,97	8,00	7,97	7,75	7,79	7,99	7,91	,00	7,97	7,89	8,09	7,99	7,79	7,59	7,99	8,00	7,95

Talvihoito (talvi -97/-98): Pääteiden (tienumerot 1-99) auras
 Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	96	97	100	90	95	96	96	-	95	98	97	94	96	97	96	98	95
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	3	3	-	5	5	3	3	-	5	2	2	5	4	3	3	2	4
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	*	*	-	5	-	*	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	1
MEAN	2,96	2,96	3,00	2,85	2,95	2,96	2,95	,00	2,95	2,97	2,97	2,93	2,96	2,97	2,96	2,98	2,94	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta			
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu	
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326	
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330	
Talvihoito (talvi -97/-98): Pääteiden (tienumerot 1-99) auraus									
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~									
4	1	-	1	1	1	-	1	1	
5	2	2	1	3	2	2	2	3	
6	4	2	2	5	4	4	3	4	
7	17	14	18	18	16	18	17	17	
8	47	48	47	48	46	49	50	43	
9	25	24	27	21	27	24	23	27	
10	4	10	3	4	3	3	3	5	
MEAN	7,97	8,19	8,03	7,87	8,00	7,99	7,95	7,98	
Talvihoito (talvi -97/-98): Pääteiden (tienumerot 1-99) auraus									
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?									
Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	96	91	96	98	96	94	97	96
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	3	7	3	2	3	6	3	3
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	*	3	1	-	*	-	*	1
MEAN	2,96	2,88	2,95	2,98	2,96	2,94	2,97	2,95	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa Raskas liikenne	Sukupuoli			
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Muu		Nainen	Mies		
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528	
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530	
Talvihoito (talvi -97/-98): Muun tieverkon aeraus																		
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~																		
4	2	2	-	3	1	3	1	-	*	2	2	4	5	11	2	2	2	
5	7	7	13	6	3	8	5	-	4	9	8	6	12	6	7	7	8	
6	15	15	3	17	13	15	14	-	14	14	16	14	16	19	15	14	15	
7	35	34	41	43	50	33	42	-	41	35	31	35	32	25	36	36	34	
8	33	33	34	27	30	34	30	-	35	33	34	29	29	28	33	35	32	
9	7	7	5	3	3	7	5	-	5	6	7	10	5	8	7	5	8	
10	1	1	4	-	-	1	2	-	1	1	2	1	-	3	1	1	1	
MEAN	7,14	7,15	7,27	6,93	7,13	7,12	7,21	,00	7,24	7,12	7,18	7,12	6,83	6,87	7,16	7,14	7,14	
Talvihoito (talvi -97/-98): Muun tieverkon aeraus																		
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?																		
Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	26	25	18	38	39	26	29	-	27	28	23	27	30	22	27	27	26
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	71	73	75	62	59	71	70	-	71	69	74	71	66	73	71	71	71
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	3	2	7	-	2	3	1	-	2	3	3	2	4	5	2	2	3
MEAN	2,24	2,22	2,11	2,38	2,37	2,23	2,28	,00	2,25	2,25	2,21	2,25	2,26	2,16	2,24	2,26	2,22	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Talvihoito (talvi -97/-98): Muun tieverkon aeraus
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	2	-	1	3	2	-	2	4
5	7	7	7	9	6	3	6	12
6	15	9	11	19	15	11	14	18
7	35	28	40	33	36	35	37	32
8	33	43	34	31	32	42	35	26
9	7	9	7	6	7	8	6	7
10	1	4	*	*	2	1	1	1
MEAN	7,14	7,51	7,19	6,97	7,23	7,43	7,19	6,94

Talvihoito (talvi -97/-98): Muun tieverkon aeraus
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	26	29	21	25	31	28	25	27
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	71	71	75	72	66	68	73	71
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	3	-	3	3	3	4	2	3
MEAN	2,24	2,29	2,18	2,23	2,28	2,24	2,23	2,24	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli		
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528	
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530	
Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto pääteillä																		
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~																		
4	2	2	-	8	-	2	1	-	-	2	1	5	4	7	2	1	3	
5	3	3	3	3	3	3	4	-	2	5	4	3	3	7	3	3	4	
6	8	8	12	-	7	8	8	-	5	11	6	6	13	8	8	8	7	
7	19	18	9	36	35	19	20	-	21	18	19	19	19	21	19	19	20	
8	44	43	45	38	45	43	45	-	52	44	43	39	34	32	44	47	41	
9	21	23	27	16	8	22	18	-	18	20	22	27	23	20	21	21	21	
10	3	3	4	-	2	3	3	-	2	1	5	1	4	6	3	1	4	
MEAN	7,74	7,76	7,91	7,40	7,54	7,74	7,74	,00	7,84	7,59	7,84	7,70	7,63	7,44	7,76	7,78	7,71	
Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto pääteillä																		
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?																		
Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	66	66	65	47	70	64	72	-	77	68	64	54	61	67	66	78	57
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	23	23	17	29	25	23	20	-	16	22	21	32	28	18	23	15	29
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	11	11	18	24	5	12	7	-	6	10	15	14	11	15	11	7	14
MEAN	2,55	2,55	2,47	2,23	2,65	2,52	2,65	,00	2,71	2,58	2,49	2,40	2,50	2,52	2,55	2,71	2,43	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto päätteillä
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	2	1	2	2	1	2	2
5	3	5	4	4	3	1	4	4
6	8	5	5	9	9	4	9	8
7	19	8	25	18	20	23	20	16
8	44	48	44	42	44	47	44	41
9	21	27	18	22	20	20	19	25
10	3	4	3	3	2	4	2	3
MEAN	7,74	7,92	7,69	7,74	7,72	7,89	7,67	7,77

Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto päätteillä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	66	71	61	67	68	67	69	63
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	23	21	23	24	21	24	19	26
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	11	8	15	9	11	9	12	11
MEAN	2,55	2,63	2,46	2,57	2,57	2,58	2,57	2,52	

AUTOILIJAT

	Taloudessa auto					Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Edustaa		Sukupuoli		
	TOTAL	On oma auto	On työ-suhde- auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto muulla tieverkolla
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	4	4	10	6	-	4	3	-	1	5	2	5	10	15	3	4	4
5	10	11	3	10	7	11	8	-	9	11	12	10	7	9	11	12	9
6	18	17	5	22	22	19	16	-	16	16	18	17	29	28	17	14	21
7	34	33	42	47	47	32	43	-	43	35	31	36	21	24	35	36	33
8	27	27	36	8	22	28	24	-	27	26	30	21	29	18	27	27	26
9	6	6	-	6	1	6	4	-	4	7	5	10	3	3	6	6	5
10	1	1	4	-	-	1	2	-	1	1	2	1	-	3	1	*	2
MEAN	6,91	6,93	7,07	6,59	6,88	6,90	6,97	,00	7,00	6,88	6,96	6,92	6,62	6,40	6,94	6,93	6,90

Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto muulla tieverkolla
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	26	26	9	18	31	25	31	-	33	32	21	19	23	18	27	35	20
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	55	54	67	71	58	54	58	-	58	53	56	54	52	54	55	55	55
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	19	19	24	11	11	21	11	-	9	15	23	26	25	28	18	10	25
MEAN	2,08	2,07	1,85	2,07	2,21	2,04	2,19	,00	2,25	2,17	1,97	1,93	1,98	1,90	2,09	2,24	1,95	

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto muulla tieverkolla								
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~								
4	4	3	6	4	3	2	2	8
5	10	4	7	13	11	8	10	13
6	18	18	17	18	18	10	19	19
7	34	34	37	31	36	35	37	30
8	27	34	26	27	25	40	26	22
9	6	4	7	6	5	3	6	7
10	1	4	*	*	2	2	*	2
MEAN	6,91	7,19	6,92	6,83	6,93	7,22	6,95	6,73

Talvihoito (talvi -97/-98): Liukkauden esto muulla tieverkolla
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	26	36	23	27	25	23	28	26
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	55	50	53	55	58	58	54	55
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	19	14	23	18	17	19	18	19
MEAN	2,08	2,22	2,00	2,09	2,08	2,04	2,09	2,08	2,08

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa	Sukupuoli		
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottomaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö päätteillä
 Kuinka hyvin Tieliikenne on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	6	6	-	8	5	6	6	-	4	4	7	8	11	16	6	4	8
5	5	5	10	4	6	5	4	-	4	7	5	3	7	6	5	4	6
6	10	10	5	13	9	10	10	-	7	10	11	10	12	9	10	10	10
7	24	22	28	17	37	23	26	-	27	20	24	26	21	20	24	22	25
8	35	35	49	38	33	35	34	-	39	38	32	32	27	25	35	38	32
9	16	17	5	11	8	16	17	-	18	17	14	16	17	15	16	18	14
10	5	5	3	9	1	5	4	-	2	4	8	5	5	8	5	4	5
MEAN	7,42	7,45	7,44	7,45	7,17	7,41	7,45	,00	7,54	7,48	7,39	7,37	7,18	7,10	7,44	7,57	7,31

Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö päätteillä
 Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	32	33	24	17	27	32	31	-	32	35	30	35	28	43	32	38	28
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	30	30	43	28	40	28	36	-	35	32	29	21	32	21	31	32	29
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	38	38	33	55	33	39	33	-	33	33	41	44	40	37	38	30	43
MEAN	1,95	1,95	1,91	1,62	1,93	1,93	1,98	,00	1,99	2,02	1,88	1,91	1,88	2,06	1,94	2,08	1,84	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa-seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö pääteillä
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	6	-	8	6	7	4	5	8
5	5	9	2	6	5	4	6	3
6	10	9	8	12	8	6	9	12
7	24	24	29	20	24	29	23	23
8	35	28	35	33	38	38	36	32
9	16	25	14	17	14	14	15	18
10	5	5	4	6	4	5	5	4
MEAN	7,42	7,64	7,39	7,44	7,36	7,52	7,43	7,37

Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö pääteillä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	32	35	30	30	35	32	32	33
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	30	32	26	31	31	31	33	27
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	38	33	45	38	33	37	36	40
MEAN	1,95	2,02	1,85	1,92	2,02	1,95	1,96	1,93	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa Raskas liikenne	Sukupuoli		
		On oma auto	On työ- suhde- auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöl- lisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v		Muu	Nainen	Mies
TOTAL	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
(painottamaton)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö muulla tieverkolla
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	8	9	10	8	4	10	4	-	4	6	10	10	17	28	7	8	9
5	11	11	-	7	8	11	10	-	10	13	11	8	9	12	11	10	11
6	17	16	15	21	18	17	15	-	14	16	19	16	18	14	17	14	19
7	30	29	41	33	45	29	36	-	35	28	31	30	24	17	31	33	28
8	26	27	28	21	24	25	29	-	33	28	21	23	23	25	26	29	23
9	6	7	3	10	1	6	4	-	3	8	3	9	10	-	6	5	7
10	2	2	3	-	-	2	2	-	1	2	4	3	-	3	2	1	3
MEAN	6,81	6,83	6,98	6,83	6,82	6,77	6,94	,00	6,96	6,88	6,67	6,88	6,57	6,13	6,85	6,85	6,78

Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö muulla tieverkolla
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	11	12	3	8	8	11	12	-	10	13	10	12	13	10	11	13	10
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	40	40	53	40	42	38	47	-	51	42	36	34	31	33	41	49	33
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	48	48	44	51	50	51	41	-	39	45	54	54	56	56	48	38	57
MEAN	1,63	1,63	1,58	1,57	1,58	1,61	1,70	,00	1,71	1,68	1,56	1,58	1,57	1,54	1,63	1,76	1,53	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö muulla tieverkolla								
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?								
4	8	2	10	10	8	5	6	13
5	11	10	10	10	12	9	11	11
6	17	18	10	18	19	13	16	19
7	30	29	35	29	29	37	32	25
8	26	29	27	27	23	28	28	22
9	6	8	6	6	6	5	5	7
10	2	5	2	2	2	3	2	2
MEAN	6,81	7,15	6,86	6,76	6,74	7,02	6,86	6,63

Talvihoito (talvi -97/-98): Suolan käyttö muulla tieverkolla
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti	3,00	11	8	8	12	14	12	10	13
kunnossa pidettävä~									
Seuraavaksi kunnossa	2,00	40	52	35	39	41	41	44	35
pidettävä asia									
Näiden jälkeen	1,00	48	40	57	49	45	47	46	53
kunnossa pidettävä~									
MEAN	1,63	1,68	1,51	1,64	1,69	1,65	1,64	1,60	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Edustaa			Sukupuoli	
		On oma auto	On työsuhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Muu			Nainen	Mies			
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528		
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530		

Talvihoito (talvi -97/-98): Polanteiden tasaus (kovettuneen lumen ja jään höyläys)
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	6	6	3	13	3	7	3	-	4	6	5	7	8	9	5	4	7
5	9	8	21	8	7	9	9	-	9	10	7	7	12	12	9	9	9
6	16	16	17	15	16	16	15	-	12	18	18	17	10	16	16	16	16
7	31	30	28	26	44	29	38	-	41	29	29	25	30	26	32	35	29
8	28	28	14	27	24	29	25	-	26	28	27	32	24	18	28	29	26
9	9	10	14	12	5	10	9	-	7	8	11	9	14	14	9	8	11
10	1	1	4	-	-	1	2	-	1	*	2	2	-	3	1	*	2
MEAN	7,00	7,02	6,88	6,80	6,95	6,97	7,06	,00	6,99	6,89	7,08	7,05	6,93	6,88	7,00	7,01	6,98

Talvihoito (talvi -97/-98): Polanteiden tasaus (kovettuneen lumen ja jään höyläys)
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	46	46	48	55	37	47	43	-	46	44	48	41	47	44	46	47	45
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	40	40	30	32	46	39	44	-	42	41	37	41	42	43	40	40	40
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	14	14	22	13	17	14	13	-	11	15	15	18	11	13	14	13	15
MEAN	2,32	2,33	2,25	2,42	2,20	2,32	2,29	,00	2,35	2,30	2,33	2,24	2,36	2,30	2,32	2,34	2,29	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Talvihoito (talvi -97/-98): Polanteiden tasaus (kovettuneen lumen ja jään höyläys)								
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~								
4	6	-	4	8	6	3	6	6
5	9	2	6	12	9	4	9	11
6	16	18	18	15	15	17	14	18
7	31	36	36	30	29	35	33	28
8	28	26	28	25	31	29	30	24
9	9	15	7	10	9	9	7	13
10	1	4	1	1	1	2	1	1
MEAN	7,00	7,45	7,04	6,86	7,02	7,16	6,97	6,97

Talvihoito (talvi -97/-98): Polanteiden tasaus (kovettuneen lumen ja jään höyläys)
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	46	38	37	45	55	38	48	45
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	40	44	43	42	36	46	39	39
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	14	18	20	13	10	16	13	15
MEAN	2,32	2,20	2,17	2,32	2,45	2,23	2,35	2,30	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli	
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Talvihoito (talvi -97/-98): Jalankulku- ja pyöriteiden aeraus ja hiekoitus
 Kuinka hyvin Tieliikenne on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?

4	5	4	-	7	7	4	6	-	5	6	3	4	5	5	5	4	5
5	12	11	5	16	16	11	13	-	13	15	9	10	10	8	12	14	10
6	18	17	31	14	20	16	21	-	20	19	19	12	14	15	18	17	18
7	30	31	33	28	28	32	26	-	30	29	32	30	35	37	30	30	31
8	27	28	21	28	25	28	26	-	25	23	30	34	27	25	27	26	28
9	8	8	9	7	3	8	8	-	8	8	6	10	8	8	8	8	8
10	1	1	-	-	-	1	1	-	-	*	2	-	2	2	1	*	1
MEAN	6,90	6,96	6,97	6,77	6,58	6,93	6,81	,00	6,79	6,74	6,99	7,11	7,01	7,01	6,90	6,84	6,95

Talvihoito (talvi -97/-98): Jalankulku- ja pyöriteiden aeraus ja hiekoitus
 Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	41	40	41	38	53	37	54	-	53	46	33	35	31	31	42	51	33
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	40	40	48	37	40	42	35	-	38	38	43	41	43	42	40	38	43
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	19	20	11	25	7	21	11	-	9	16	24	24	26	27	18	12	24
MEAN	2,22	2,20	2,31	2,13	2,46	2,16	2,43	,00	2,44	2,30	2,09	2,11	2,05	2,03	2,23	2,39	2,09	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Talvihoito (talvi -97/-98): Jalankulku- ja pyöriteiden auras ja hiekoitus
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	5	2	3	6	4	6	5	4
5	12	7	10	14	11	11	12	12
6	18	25	21	15	16	21	16	19
7	30	17	33	31	31	29	32	28
8	27	29	24	27	30	27	25	30
9	8	17	8	5	8	7	9	6
10	1	3	-	1	1	-	1	1
MEAN	6,90	7,25	6,88	6,78	6,99	6,80	6,92	6,92

Talvihoito (talvi -97/-98): Jalankulku- ja pyöriteiden auras ja hiekoitus
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	41	38	43	39	43	44	45	34
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	40	52	42	41	35	36	38	45
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	19	10	16	20	21	20	17	21
MEAN	2,22	2,28	2,27	2,19	2,22	2,24	2,29	2,13	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli	
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus yleensä
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?

4	5	5	9	8	4	6	3	-	3	3	5	8	14	10	5	2	8
5	7	7	14	4	1	8	4	-	2	3	11	9	13	12	7	3	10
6	8	8	20	3	6	9	5	-	5	7	10	11	10	15	8	6	10
7	16	15	17	18	24	15	18	-	18	15	15	14	21	18	16	13	18
8	33	33	23	46	38	33	35	-	41	35	32	30	22	21	34	42	27
9	25	26	13	18	24	24	28	-	27	31	21	24	19	13	26	31	21
10	5	5	3	3	3	5	7	-	4	7	6	5	2	11	5	4	6
MEAN	7,61	7,62	6,82	7,56	7,75	7,52	7,90	,00	7,89	7,95	7,46	7,38	6,87	7,14	7,64	7,97	7,33

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus yleensä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä	3,00	38	38	33	27	42	36	45	-	49	44	30	35	26	23	39	45	33
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	31	32	21	37	29	31	31	-	28	30	35	29	33	38	30	29	32
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä	1,00	31	31	45	36	28	33	24	-	23	27	35	36	41	39	30	25	35
MEAN	2,07	2,07	1,88	1,91	2,14	2,03	2,21	,00	2,26	2,17	1,95	2,00	1,86	1,84	2,09	2,20	1,98	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus yleensä
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?

4	5	1	7	5	5	4	6	4
5	7	5	8	7	7	8	7	6
6	8	5	9	9	8	10	8	8
7	16	10	15	16	18	17	16	15
8	33	36	33	34	31	34	33	34
9	25	39	26	22	25	24	25	26
10	5	3	2	7	6	3	5	6
MEAN	7,61	8,03	7,46	7,59	7,64	7,50	7,56	7,73

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus yleensä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	38	46	27	37	45	37	39	38
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	31	35	30	29	33	30	31	31
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	31	19	42	34	22	33	30	31
MEAN	2,07	2,28	1,85	2,03	2,23	2,04	2,08	2,07	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa Raskas liikenne	Sukupuoli		
		On oma auto	On työ- suhde- auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöl- lisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v		Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Jalankulkuja pyöriteiden riittävyys
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	4	4	10	-	3	5	3	-	2	6	3	7	4	5	4	4	4
5	10	10	-	21	14	10	11	-	11	12	11	7	10	13	10	10	11
6	17	16	14	12	21	17	17	-	14	19	17	22	8	15	17	15	18
7	25	25	29	44	24	25	22	-	26	24	26	17	32	23	25	28	22
8	31	32	32	19	25	31	31	-	33	29	30	36	33	26	32	31	32
9	11	11	12	4	12	10	12	-	12	10	10	11	12	15	11	10	11
10	2	2	3	-	2	2	4	-	3	1	3	1	1	3	2	3	1
MEAN	7,10	7,13	7,20	6,73	6,94	7,07	7,19	,00	7,26	6,94	7,09	7,05	7,19	7,08	7,10	7,14	7,06

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Jalankulkuja pyöriteiden riittävyys
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	37	36	25	24	48	34	46	-	45	40	32	34	28	29	37	43	32
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	40	41	36	50	43	41	38	-	40	39	42	40	42	39	40	40	41
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	23	23	39	26	9	25	16	-	15	21	26	26	31	32	22	17	27
MEAN	2,14	2,12	1,86	1,98	2,39	2,09	2,30	,00	2,31	2,19	2,06	2,07	1,97	1,97	2,15	2,26	2,05	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Jalankulkuja pyöriteiden riittävyys
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?

4	4	-	6	5	3	6	4	4
5	10	12	5	9	15	10	8	13
6	17	15	14	18	17	16	16	18
7	25	15	21	27	27	27	23	27
8	31	35	41	29	27	26	37	26
9	11	20	11	10	9	13	10	11
10	2	3	2	3	1	2	3	1
MEAN	7,10	7,43	7,26	7,07	6,92	7,03	7,21	6,96

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Jalankulkuja pyöriteiden riittävyys
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	37	28	40	38	36	41	39	33
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	40	59	35	39	41	39	39	43
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	23	13	24	24	23	20	22	24
MEAN	2,14	2,14	2,16	2,14	2,13	2,20	2,17	2,08	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto			Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Sukupuoli			
		On oma auto	On työsuhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000			Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
(painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liittymien/risteysten liikennejärjestelyjen selkeys
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	3	3	-	-	4	3	3	-	2	4	2	3	4	4	3	2	3
5	4	4	8	11	3	5	3	-	3	4	5	4	8	7	4	4	5
6	10	9	22	21	13	9	13	-	9	13	8	12	5	12	10	7	12
7	31	31	30	24	39	32	28	-	34	28	34	24	32	23	31	34	28
8	37	38	27	41	28	38	36	-	34	42	37	37	36	32	38	38	37
9	13	13	6	4	13	12	15	-	16	9	10	18	15	14	13	13	13
10	2	2	6	-	-	2	2	-	2	1	4	2	-	8	2	1	3
MEAN	7,42	7,46	7,19	7,05	7,25	7,41	7,46	,00	7,51	7,30	7,47	7,48	7,33	7,47	7,42	7,45	7,40

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liittymien/risteysten liikennejärjestelyjen selkeys
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	54	53	46	45	60	52	58	-	59	56	50	46	56	59	53	56	51
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	34	34	40	46	29	34	32	-	30	30	38	39	31	26	34	31	36
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	13	13	14	8	10	14	10	-	11	14	12	15	13	15	13	12	13
MEAN	2,41	2,40	2,32	2,37	2,50	2,39	2,48	,00	2,49	2,41	2,39	2,31	2,43	2,45	2,41	2,44	2,38	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liittymien/risteysten liikennejärjestelyjen selkeys								
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?								
4	3	-	1	4	4	2	3	2
5	4	2	5	4	5	4	4	6
6	10	8	9	10	10	12	8	11
7	31	30	29	31	33	34	30	30
8	37	29	41	37	37	34	40	36
9	13	29	12	12	10	13	13	12
10	2	3	3	2	1	1	2	3
MEAN	7,42	7,81	7,51	7,39	7,30	7,36	7,47	7,40
Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liittymien/risteysten liikennejärjestelyjen selkeys								
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?								
Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	54	51	55	51	57	59	53
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	34	45	29	36	31	31	34
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	13	3	16	13	12	10	13
MEAN	2,41	2,48	2,39	2,38	2,45	2,48	2,39	2,40

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Edustaa			Sukupuoli	
		On oma auto	On työsuhde-		Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Muu			Nainen	Mies			
			auto	auto													auto		
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528		
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530		

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	3	-	-	2	2	2	-	1	5	1	3	2	2	2	2	3
5	5	5	5	8	4	5	4	-	4	4	4	5	8	8	5	6	4
6	9	8	15	21	10	9	8	-	8	11	8	10	7	8	9	9	9
7	31	31	21	21	37	29	36	-	36	32	31	24	28	31	31	34	28
8	37	37	48	34	32	38	35	-	35	38	38	37	37	25	38	36	37
9	15	15	5	16	15	15	13	-	14	10	16	19	17	22	14	13	16
10	1	1	6	-	-	1	2	-	1	1	2	2	1	3	1	1	2
MEAN	7,45	7,46	7,50	7,28	7,38	7,45	7,44	,00	7,47	7,27	7,55	7,50	7,46	7,52	7,44	7,39	7,49

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä"	3,00	72	71	62	83	73	71	73	-	75	76	68	66	70	74	71	75	69
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	21	22	29	14	19	21	21	-	20	14	26	27	19	16	22	19	23
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä"	1,00	7	7	9	3	7	7	6	-	5	10	5	7	10	10	7	6	8
MEAN	2,64	2,64	2,52	2,80	2,66	2,64	2,67	,00	2,70	2,66	2,63	2,59	2,60	2,64	2,65	2,69	2,61	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

Ikä Paikkakunta

	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä
Kuinka hyvin Tielaite on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	-	2	3	2	2	3	2
5	5	4	3	4	7	4	4	7
6	9	9	9	8	10	9	9	10
7	31	31	34	33	26	29	32	30
8	37	31	34	39	38	39	37	36
9	15	23	16	11	16	16	14	14
10	1	3	3	1	1	1	2	1
MEAN	7,45	7,68	7,52	7,37	7,43	7,53	7,45	7,40

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?"

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	72	79	73	65	77	73	71	71
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	21	17	20	25	19	22	21	22
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	7	5	7	10	4	5	8	7
MEAN	2,64	2,74	2,66	2,56	2,73	2,69	2,63	2,64	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli	
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Valaistujen teiden määrä
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	2	2	-	3	-	2	2	-	-	3	2	4	1	2	2	2	2
5	4	4	-	5	5	3	6	-	4	5	3	5	4	3	4	4	4
6	9	9	15	4	7	9	8	-	9	10	10	9	6	10	9	9	9
7	24	24	31	23	27	25	21	-	23	22	28	23	21	19	24	22	26
8	36	35	36	41	46	34	39	-	39	40	31	26	44	25	36	37	34
9	21	22	15	20	11	22	18	-	21	16	20	29	21	33	20	22	20
10	4	4	4	3	4	4	5	-	5	3	6	5	3	9	4	4	5
MEAN	7,67	7,68	7,63	7,67	7,63	7,68	7,64	,00	7,79	7,51	7,67	7,66	7,80	7,99	7,65	7,71	7,64

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Valaistujen teiden määrä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	21	20	13	24	28	20	25	-	25	23	17	21	20	22	21	24	19
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	39	39	49	33	45	38	44	-	42	40	39	38	34	23	40	38	40
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	40	41	38	43	26	42	32	-	34	37	44	41	46	54	39	38	41
MEAN	1,82	1,79	1,76	1,81	2,02	1,78	1,93	,00	1,91	1,87	1,73	1,80	1,73	1,68	1,82	1,86	1,78	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa-seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Valaistujen teiden määrä
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	2	-	2	3	2	2	2	3
5	4	2	2	6	4	2	5	4
6	9	8	7	10	10	11	10	7
7	24	32	20	22	28	21	23	27
8	36	24	44	35	34	40	36	33
9	21	29	20	20	19	20	22	19
10	4	6	5	5	4	4	3	6
MEAN	7,67	7,87	7,82	7,59	7,60	7,70	7,66	7,68

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Valaistujen teiden määrä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	21	25	17	23	21	28	20	20
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	39	47	42	34	42	44	42	33
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	40	28	42	43	37	28	38	47
MEAN	1,82	1,96	1,75	1,80	1,84	1,99	1,83	1,72	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto			Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Edustaa Raskas Liikenne	Sukupuoli				
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000		Yli 30.000 km/v	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	2	-	-	3	2	2	-	*	4	*	2	2	5	1	1	2
5	3	3	-	5	1	2	3	-	1	3	2	2	6	8	2	2	3
6	9	8	16	21	11	9	8	-	9	10	8	8	9	13	9	8	9
7	25	24	30	26	39	23	32	-	30	26	23	23	21	12	26	26	25
8	39	42	32	31	26	41	34	-	39	35	43	44	36	34	40	39	40
9	19	20	12	17	17	20	18	-	19	19	20	20	20	22	19	21	18
10	3	3	10	-	3	3	3	-	2	2	3	3	6	7	3	2	3
MEAN	7,68	7,71	7,70	7,35	7,48	7,71	7,61	,00	7,71	7,53	7,77	7,74	7,65	7,54	7,69	7,72	7,65

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä"	3,00	31	30	19	35	29	31	29	-	32	33	29	29	29	31	34	28
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	36	35	35	37	43	34	40	-	40	37	32	34	33	36	35	36
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä"	1,00	34	34	46	28	28	34	31	-	27	30	39	37	38	33	31	36
MEAN	1,97	1,96	1,74	2,08	2,01	1,97	1,98	,00	2,05	2,03	1,89	1,93	1,91	1,91	1,97	2,02	1,93

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	2	1	2	1	2	2	1
5	3	2	3	2	3	1	3	3
6	9	8	7	8	12	8	9	10
7	25	31	27	25	24	34	24	22
8	39	24	41	43	38	37	40	41
9	19	29	18	18	20	15	21	20
10	3	5	2	3	3	2	2	4
MEAN	7,68	7,80	7,68	7,69	7,64	7,59	7,66	7,75

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?"

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	31	22	26	29	39	33	30	31
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	36	48	35	34	34	32	40	31
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	34	30	39	37	26	35	31	38
MEAN	1,97	1,93	1,87	1,92	2,13	1,98	1,99	1,94	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Edustaa			Sukupuoli	
		On oma auto	On työsuhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000			Muu	Nainen	Mies		
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528		
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530		

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen riittävyys
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	1	1	-	-	-	1	1	-	*	2	1	1	-	2	1	1	1
5	3	3	12	3	3	3	3	-	2	5	4	3	3	2	3	3	4
6	9	9	6	18	11	9	10	-	8	11	9	8	13	13	9	7	11
7	25	25	17	15	31	24	27	-	27	23	27	24	21	14	26	24	26
8	38	38	50	51	33	40	34	-	38	36	41	37	38	34	39	40	37
9	19	20	11	11	18	18	21	-	22	21	12	24	19	19	19	22	17
10	4	4	4	3	4	4	4	-	3	3	6	2	6	15	4	3	5
MEAN	7,71	7,72	7,53	7,57	7,66	7,71	7,70	,00	7,80	7,63	7,67	7,74	7,77	7,96	7,69	7,80	7,64

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen riittävyys
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?"

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä"	3,00	23	23	11	34	18	22	23	-	24	25	20	23	19	27	22	25	20
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	37	36	41	26	44	36	40	-	44	35	33	39	33	22	38	37	36
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä"	1,00	41	41	49	39	38	42	37	-	32	40	48	38	47	51	40	38	43
MEAN	1,82	1,81	1,62	1,95	1,80	1,80	1,86	,00	1,92	1,85	1,72	1,85	1,72	1,75	1,82	1,88	1,77	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen riittävyys
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	1	-	1	1	1	1	1	*
5	3	6	2	3	3	2	3	4
6	9	5	8	8	13	11	8	11
7	25	26	28	25	24	29	26	22
8	38	32	44	39	36	38	39	37
9	19	27	13	20	20	14	20	21
10	4	4	4	4	4	4	3	6
MEAN	7,71	7,80	7,68	7,73	7,67	7,60	7,70	7,76

Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98): Liikennesäätiedotuksen riittävyys
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	23	23	17	21	28	26	23	21
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	37	39	37	34	39	36	37	36
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	41	38	46	45	33	39	40	43
MEAN	1,82	1,86	1,71	1,76	1,96	1,87	1,82	1,78	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Edustaa		Sukupuoli		
		On oma auto	On työ-suhde- auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöl- lisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
(painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Tietöiden ajoitus ruuhkaajan ulkopuolelle
 Kuinka hyvin tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	3	3	-	6	1	3	1	-	1	2	4	4	3	5	3	2	4
5	7	7	10	19	8	7	6	-	8	6	7	7	8	6	7	7	7
6	15	15	30	16	9	15	15	-	13	19	15	12	13	14	15	16	14
7	31	31	8	18	41	30	34	-	36	32	30	25	27	22	31	33	29
8	30	31	27	34	27	31	28	-	26	31	30	33	37	23	31	30	31
9	12	12	14	3	15	11	14	-	15	7	11	17	13	23	11	11	13
10	2	2	10	3	-	2	2	-	1	2	3	2	-	7	1	1	2
MEAN	7,22	7,22	7,34	6,77	7,29	7,20	7,29	,00	7,25	7,12	7,21	7,34	7,25	7,51	7,20	7,19	7,25

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Tietöiden ajoitus ruuhkaajan ulkopuolelle
 Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?"

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	28	29	19	29	30	28	29	-	30	29	25	31	29	28	28	31	27
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	45	44	58	60	45	45	45	-	43	45	47	41	45	52	44	43	46
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	27	28	23	11	25	27	26	-	27	26	27	28	26	20	27	27	27
MEAN	2,01	2,01	1,96	2,18	2,05	2,01	2,03	,00	2,02	2,03	1,98	2,03	2,03	2,08	2,01	2,04	2,00	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Tietöiden ajoitus ruuhkaajan ulkopuolelle
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	3	2	2	4	2	3	3	2
5	7	4	5	9	7	8	6	8
6	15	10	15	15	17	15	16	14
7	31	30	28	31	33	25	32	31
8	30	22	39	29	28	30	31	29
9	12	27	9	10	13	15	10	13
10	2	6	2	2	1	2	1	2
MEAN	7,22	7,70	7,30	7,09	7,20	7,26	7,17	7,27

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Tietöiden ajoitus ruuhkaajan ulkopuolelle
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?"

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä"	3,00	28	30	24	29	31	36	29	24
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	45	45	47	42	47	42	45	45
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä"	1,00	27	25	29	30	22	22	26	30
MEAN	2,01	2,05	1,95	1,99	2,09	2,14	2,03	1,94	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa	Sukupuoli		
		On oma auto	On työ-suhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla
 Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	3	3	-	-	3	1	-	-	2	3	5	3	2	2	2	3
5	3	3	8	14	6	3	4	-	2	4	3	2	5	8	3	3	3
6	11	10	9	3	16	10	12	-	9	14	9	8	11	5	11	9	12
7	32	31	35	39	40	32	35	-	37	32	31	30	29	32	32	34	31
8	37	38	29	34	28	38	33	-	37	35	37	37	39	35	37	39	35
9	12	13	11	10	8	13	10	-	12	10	13	14	12	12	12	11	13
10	3	2	4	-	2	2	5	-	3	2	4	2	1	6	2	2	3
MEAN	7,45	7,48	7,30	7,25	7,22	7,45	7,45	,00	7,56	7,32	7,50	7,46	7,38	7,49	7,45	7,50	7,42

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla
 Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	34	35	27	27	24	36	29	-	33	35	34	36	35	38	34	37	32
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	41	41	47	45	45	41	43	-	39	43	40	43	46	50	41	40	43
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	25	24	26	27	31	24	28	-	28	22	27	22	19	11	25	23	26
MEAN	2,10	2,11	2,02	2,00	1,92	2,12	2,02	,00	2,05	2,12	2,07	2,14	2,17	2,27	2,09	2,14	2,06	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	2	-	2	3	3	2	2	3
5	3	4	2	4	3	4	4	2
6	11	6	8	12	11	20	10	8
7	32	31	29	33	35	32	30	35
8	37	35	46	34	34	30	39	37
9	12	18	10	12	13	7	13	13
10	3	6	2	3	2	4	2	3
MEAN	7,45	7,75	7,55	7,37	7,40	7,20	7,49	7,50

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	34	33	28	35	38	40	32	35
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	41	39	49	39	39	33	45	39
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	25	28	22	26	23	27	23	26
MEAN	2,10	2,04	2,06	2,09	2,15	2,13	2,09	2,09	2,09

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Taloudessa auto					Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli	
	TOTAL	On työ- suhde-		On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöl- lisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
		On oma auto	auto														
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
(painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikennemerkkien puhtaus ja kunto
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	2	-	3	1	2	2	-	*	3	*	4	1	-	2	1	2
5	4	3	12	-	6	4	4	-	4	5	3	3	2	1	4	4	3
6	9	9	8	9	6	10	7	-	7	13	10	4	11	9	9	11	8
7	20	20	13	26	22	20	19	-	21	18	20	22	20	15	20	20	20
8	33	33	22	24	35	33	35	-	36	32	33	31	31	36	33	36	31
9	27	27	29	34	26	27	27	-	26	25	26	30	30	24	27	24	29
10	6	6	15	3	5	6	6	-	6	5	7	5	4	15	5	5	6
MEAN	7,82	7,83	7,94	7,82	7,81	7,81	7,86	,00	7,90	7,64	7,90	7,85	7,84	8,18	7,80	7,75	7,88

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikennemerkkien puhtaus ja kunto
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	37	36	26	31	35	37	34	-	35	42	35	36	32	38	36	37	36
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	38	37	35	52	43	37	40	-	38	37	38	40	36	39	38	39	37
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	26	26	39	18	22	26	26	-	27	21	28	24	32	23	26	24	27
MEAN	2,11	2,10	1,87	2,13	2,13	2,12	2,09	,00	2,08	2,20	2,07	2,13	2,00	2,15	2,11	2,13	2,09	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

Ikä Paikkakunta

	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikennemerkkien puhtaus ja kunto
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	2	-	2	2	2	2	2	1
5	4	7	1	4	4	2	4	3
6	9	3	5	11	12	9	9	9
7	20	24	17	20	21	22	19	19
8	33	28	38	33	31	29	34	33
9	27	29	28	27	25	30	25	28
10	6	8	9	4	5	7	5	6
MEAN	7,82	7,93	8,09	7,74	7,71	7,90	7,76	7,88

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikennemerkkien puhtaus ja kunto
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?"

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä"	3,00	37	31	34	33	44	32	39	35
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	38	41	42	38	34	40	38	37
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä"	1,00	26	28	24	29	22	28	23	28
MEAN	2,11	2,03	2,10	2,04	2,23	2,04	2,16	2,07	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto			Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Edustaa			Sukupuoli	
		On oma auto	On työsuhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000			20.001 - 30.000	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528	
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530	

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Opastustaulujen/tienviittojen luettavuus ja ymmärrettävyys
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?

4	1	1	3	-	2	1	2	-	1	2	1	1	2	3	1	1	2
5	3	2	3	8	5	2	4	-	3	4	3	4	15	15	3	2	3
6	7	6	16	10	9	8	6	-	3	10	7	4	15	15	7	5	9
7	20	20	10	19	22	19	23	-	21	21	22	15	14	14	20	19	21
8	39	40	35	20	37	40	36	-	42	38	37	41	39	31	40	43	36
9	23	24	20	38	17	24	21	-	22	22	22	28	24	22	23	24	22
10	6	6	12	3	8	6	8	-	8	3	8	6	4	13	6	6	7
MEAN	7,87	7,89	7,83	7,80	7,71	7,89	7,81	,00	7,96	7,71	7,90	8,02	7,78	7,89	7,87	7,94	7,81

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Opastustaulujen/tienviittojen luettavuus ja ymmärrettävyys
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä	3,00	43	43	40	53	47	43	44	-	50	45	40	41	39	40	44	47	41
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	35	35	35	36	33	35	35	-	30	32	39	41	31	38	34	32	37
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä	1,00	22	22	25	12	20	22	21	-	20	24	21	18	29	21	22	22	22
MEAN	2,21	2,20	2,15	2,41	2,27	2,21	2,23	,00	2,30	2,21	2,18	2,23	2,10	2,19	2,22	2,25	2,19	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Opastustaulujen/tienviittojen luettavuus ja ymmärrettävyys
 Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	1	-	2	2	1	1	2	1
5	3	2	1	3	5	2	3	3
6	7	4	6	7	9	10	5	9
7	20	15	20	22	19	23	19	19
8	39	43	41	37	40	39	42	35
9	23	26	19	25	23	18	23	25
10	6	11	10	5	4	6	6	7
MEAN	7,87	8,18	7,96	7,84	7,76	7,78	7,90	7,87

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Opastustaulujen/tienviittojen luettavuus ja ymmärrettävyys
 Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?"

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä"	3,00	43	49	41	37	52	44	45	40
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	35	30	37	36	32	35	35	34
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä"	1,00	22	21	21	27	16	21	20	25
MEAN	2,21	2,29	2,20	2,10	2,36	2,22	2,26	2,15	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa				Edustaa		Sukupuoli		
		On oma auto	On työsuhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
(painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Viitoituksen selkeys yleensä
 Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?"

4	1	1	5	-	-	1	1	-	1	2	1	2	1	-	1	1	1
5	3	3	-	6	6	3	6	-	4	3	4	2	3	5	3	3	4
6	7	6	6	16	7	7	5	-	2	10	7	6	8	11	6	3	9
7	23	23	28	15	24	23	22	-	24	23	23	22	22	21	23	22	23
8	40	41	33	29	38	40	39	-	40	40	40	39	39	37	40	43	37
9	22	22	22	31	21	22	23	-	26	20	18	26	25	20	22	23	21
10	4	4	6	3	4	4	4	-	4	2	7	3	2	6	4	3	5
MEAN	7,79	7,79	7,73	7,72	7,75	7,79	7,78	,00	7,90	7,64	7,79	7,85	7,77	7,75	7,79	7,84	7,74

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Viitoituksen selkeys yleensä
 Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	43	42	47	53	41	43	41	-	44	43	44	41	40	35	43	45	41
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	36	36	35	44	38	35	37	-	34	34	38	40	32	42	36	33	38
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	21	22	18	3	21	21	22	-	22	23	18	19	28	23	21	21	21
MEAN	2,22	2,20	2,29	2,49	2,20	2,22	2,19	,00	2,21	2,20	2,26	2,22	2,13	2,13	2,22	2,24	2,20	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Viitoituksen selkeys yleensä								
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?								
4	1	-	1	2	1	1	2	1
5	3	4	3	3	4	4	3	4
6	7	5	7	7	7	9	6	7
7	23	16	16	25	27	25	21	25
8	40	41	47	39	35	38	44	35
9	22	30	20	21	22	20	21	23
10	4	5	7	3	3	3	4	5
MEAN	7,79	8,02	7,93	7,73	7,70	7,68	7,81	7,80

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Viitoituksen selkeys yleensä
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä	3,00	43	43	38	38	53	50	41	42
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	36	39	42	35	31	32	38	34
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä	1,00	21	19	20	27	16	17	21	23
MEAN	2,22	2,24	2,18	2,11	2,38	2,33	2,20	2,19	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa	Sukupuoli		
		On oma auto	On suhde- työ- auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painottamaton)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuudesta ja mahdollisista häiriöistä tiedottaminen
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?~

4	1	2	3	-	1	2	1	-	1	2	1	1	2	2	1	1	2
5	3	2	-	7	5	3	3	-	2	5	2	2	3	-	3	2	3
6	9	8	9	7	14	9	9	-	7	8	10	10	8	14	8	8	10
7	32	32	37	30	34	32	33	-	35	31	32	29	32	24	32	31	33
8	36	36	31	35	31	37	31	-	32	37	36	39	36	32	36	36	35
9	18	18	16	21	16	17	21	-	22	17	15	17	19	22	17	21	15
10	1	1	4	-	-	1	2	-	1	1	2	*	1	6	1	1	2
MEAN	7,56	7,58	7,60	7,56	7,37	7,55	7,61	,00	7,67	7,50	7,54	7,56	7,57	7,75	7,55	7,65	7,49

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuudesta ja mahdollisista häiriöistä tiedottaminen
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	36	36	19	28	33	36	35	-	34	39	34	35	34	29	36	38	33
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	42	41	60	53	42	41	42	-	45	37	40	44	46	49	41	39	44
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	23	23	21	18	25	23	23	-	21	24	25	22	19	22	23	23	23
MEAN	2,13	2,13	1,98	2,10	2,08	2,13	2,13	,00	2,13	2,16	2,09	2,13	2,15	2,07	2,13	2,15	2,11	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuudesta ja mahdollisista häiriöistä tiedottaminen
Kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi tästä asiasta suoriutunut?

4	1	-	2	2	2	2	2	1
5	3	4	1	4	2	3	2	3
6	9	6	11	8	9	8	8	11
7	32	31	33	32	31	37	33	29
8	36	31	34	38	36	36	37	35
9	18	23	20	15	18	13	18	19
10	1	6	-	1	1	2	1	2
MEAN	7,56	7,81	7,55	7,50	7,58	7,47	7,57	7,59

Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98): Liikenteen sujuvuudesta ja mahdollisista häiriöistä tiedottaminen
Miten tärkeä tämä asia mielestäsi on?

Ensisijaisesti kunnossa pidettävä~	3,00	36	41	27	34	42	32	37	36
Seuraavaksi kunnossa pidettävä asia	2,00	42	36	53	39	39	47	41	40
Näiden jälkeen kunnossa pidettävä~	1,00	23	23	20	27	19	21	22	24
MEAN	2,13	2,17	2,07	2,07	2,23	2,12	2,14	2,11	

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto					Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa	Sukupuoli		
		On oma auto	On työ-suhde- auto	On muu auto	Ei ole	ole	Ajaa säännöl- lisesti	Ajan silloin En aja	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528	
(painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530	
Täsmäntäisimme vielä suolan käyttöä: käyttäkö Tielaivos mielestäsi suolausta päätteillä...																		
Liikaa	3,00	45	45	45	42	41	46	40	-	38	41	47	47	59	57	44	37	51
Sopivasti	2,00	51	51	38	49	53	50	54	-	58	53	50	48	37	33	52	57	46
Liian vähän	1,00	4	4	18	9	7	4	6	-	4	6	3	5	5	10	4	6	3
MEAN	2,40	2,41	2,27	2,33	2,34	2,42	2,34	,00	2,35	2,35	2,45	2,41	2,54	2,47	2,40	2,31	2,48	
Entä käyttäkö Tielaivos mielestäsi suolausta muulla tieverkolla...																		
Liikaa	3,00	29	29	31	33	32	30	26	-	24	28	31	32	34	38	28	20	36
Sopivasti	2,00	51	51	45	49	50	50	55	-	58	52	49	50	41	38	52	55	48
Liian vähän	1,00	20	20	23	18	18	20	19	-	19	20	20	18	25	24	20	25	16
MEAN	2,09	2,08	2,08	2,16	2,14	2,09	2,07	,00	2,05	2,07	2,10	2,14	2,09	2,14	2,09	1,94	2,20	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

Ikä

Paikkakunta

	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Täsmenäisimme vielä suolan käyttöä: käyttäkö Tielaivos mielestäsi suolausta pääteillä...

Liikaa	3,00	45	43	48	45	42	41	44	47
Sopivasti	2,00	51	54	46	51	54	55	52	47
Liian vähän	1,00	4	2	5	4	4	4	4	5
MEAN		2,40	2,41	2,43	2,41	2,38	2,38	2,40	2,42

Entä käyttäkö Tielaivos mielestäsi suolausta muulla tieverkolla...

Liikaa	3,00	29	32	31	28	28	33	29	27
Sopivasti	2,00	51	54	49	54	49	52	54	47
Liian vähän	1,00	20	14	20	19	23	15	17	26
MEAN		2,09	2,18	2,11	2,09	2,05	2,18	2,12	2,00

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa		Sukupuoli		
		On oma auto	On työsuhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528	
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530	
Vielä talvinopeusrajoituksista: onko suurin sallittu nopeus pääteillä (1-99) ..																		
Liian korkea	3,00	3	3	-	3	9	3	6	-	5	4	3	3	-	3	3	3	3
Sopiva	2,00	73	72	41	68	85	70	84	-	85	82	68	63	48	50	74	86	63
Liian alhainen	1,00	24	25	59	28	5	28	11	-	10	14	29	34	52	46	22	11	34
MEAN	1,80	1,77	1,41	1,75	2,04	1,75	1,95	,00	1,95	1,90	1,74	1,69	1,48	1,57	1,81	1,92	1,69	
Entä onko suurin sallittu nopeus muulla tieverkolla...																		
Liian korkea	3,00	4	4	-	6	9	3	9	-	9	4	3	3	-	5	4	5	4
Sopiva	2,00	85	85	73	77	90	84	87	-	87	89	85	81	77	73	86	89	82
Liian alhainen	1,00	11	12	27	16	1	13	4	-	4	7	12	16	23	22	10	6	15
MEAN	1,94	1,92	1,73	1,90	2,08	1,90	2,04	,00	2,04	1,97	1,91	1,88	1,77	1,82	1,94	2,00	1,89	
Entä onko suurin sallittu nopeus taajamissa...																		
Liian korkea	3,00	9	8	7	16	11	8	11	-	11	10	9	6	5	8	9	9	9
Sopiva	2,00	86	86	90	69	83	86	83	-	83	87	86	85	88	78	86	88	84
Liian alhainen	1,00	6	6	3	15	6	6	5	-	6	3	6	9	7	14	5	4	7
MEAN	2,03	2,02	2,05	2,02	2,05	2,02	2,06	,00	2,05	2,07	2,03	1,96	1,98	1,94	2,03	2,05	2,01	

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

Ikä Paikkakunta

	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330

Vielä talvinopeusrajoituksista: onko suurin sallittu nopeus pääteillä (1-99) ..

Liian korkea	3,00	3	2	1	4	4	7	3	2
Sopiva	2,00	73	82	68	72	76	69	73	75
Liian alhainen	1,00	24	16	31	24	20	24	24	23
MEAN		1,80	1,86	1,70	1,79	1,85	1,83	1,79	1,78

Entä onko suurin sallittu nopeus muulla tieverkolla...

Liian korkea	3,00	4	6	1	4	6	7	5	3
Sopiva	2,00	85	86	85	85	85	79	85	87
Liian alhainen	1,00	11	8	14	11	9	13	10	10
MEAN		1,94	1,97	1,87	1,94	1,97	1,94	1,95	1,92

Entä onko suurin sallittu nopeus taajamissa...

Liian korkea	3,00	9	1	8	7	13	14	8	7
Sopiva	2,00	86	95	80	88	84	77	86	90
Liian alhainen	1,00	6	4	12	5	3	9	6	4
MEAN		2,03	1,97	1,96	2,03	2,10	2,04	2,02	2,03

AUTOILIJAT

	Taloudessa auto					Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa	Sukupuoli		
	TOTAL	On oma auto	On työsuhde-auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin En aja		Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530
Kerro vielä, oletko tieliikenteessä myös raskaan liikenteen edustaja (kuorma-autot, rekat)																	
Kyllä	5	6	7	4	3	6	3	-	1	2	5	8	22	100	-	1	9
En	95	94	93	96	97	94	97	-	99	98	95	92	78	-	100	99	91

T-370309 GallupKanava vk 18/98

AUTOILIJAT

	Ikä					Paikkakunta		
	TOTAL	15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Kerro vielä, oletko tieliikenteessä myös raskaan liikenteen edustaja (kuorma-autot, rekat)								
Kyllä	5	2	9	5	4	4	4	7
En	95	98	91	95	96	96	96	93

T-370309 GallupKanava vk 18/98

TAUSTATIEDOT

AUTOILIJAT

	Taloudessa auto					Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa	Sukupuoli		
	TOTAL	On oma auto	On työ- suhde- auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin	En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
(painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530
Onko taloudellanne käytössä henkilöauto?																	
On oma auto	86	100	40	37	-	93	64	-	67	87	95	96	90	90	86	84	88
On työsuhdeauto	3	1	100	-	-	3	2	-	2	2	1	5	9	4	3	3	3
On muu auto	3	1	-	100	-	3	2	-	1	4	3	1	4	2	3	3	3
Ei ole	8	-	-	-	100	1	32	-	30	5	1	-	-	5	8	9	7
Ajatko sinä itse autoa?																	
Ajan säännöllisesti	76	82	86	79	7	100	-	-	26	77	96	99	98	89	75	63	86
Ajan silloin tällöin	24	18	14	21	93	-	100	-	74	23	4	1	2	11	25	37	14
En aja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuinka paljon suunnilleen ajat autolla vuodessa?																	
Alle 5.000 km/v.	23	18	16	12	83	8	70	-	100	-	-	-	-	5	24	39	10
5.000 - 10.000 km/v.	25	25	20	37	15	25	24	-	-	100	-	-	-	10	26	32	19
10.001 - 20.000 km/v.	29	31	12	30	2	36	5	-	-	-	100	-	-	27	29	19	36
20.001 - 30.000 km/v.	15	16	23	8	-	19	*	-	-	-	-	100	-	21	14	7	21
Yli 30.000 km/v.	9	10	30	13	-	12	1	-	-	-	-	-	100	37	8	3	14
Sukupuoli																	
Nainen	44	43	44	45	51	37	67	-	76	57	29	21	15	7	46	100	-
Mies	56	57	56	55	49	63	33	-	24	43	71	79	85	93	54	-	100
Ikä																	
15-24	8	7	14	5	16	6	17	-	17	7	5	4	7	3	9	9	8
25-34	22	20	34	11	36	20	27	-	24	21	17	25	28	37	21	22	21
35-49	40	42	38	43	27	43	32	-	32	40	43	45	42	39	40	43	38
50-	30	31	14	42	22	32	24	-	27	32	34	27	23	20	31	26	33

T-370309 GallupKanava vk 18/98

TAUSTATIEDOT

AUTOILIJAT

	TOTAL	Taloudessa auto				Ajaako itse autoa			Ajaa vuodessa					Edustaa	Sukupuoli		
		On oma auto	On työ- suhde- auto	On muu auto	Ei ole	Ajaa säännöllisesti	Ajan silloin tällöin En aja	Alle 5.000 km/v	5.000 - 10.000	10.001 - 20.000	20.001 - 30.000	Yli 30.000 km/v	Raskas liikenne	Muu	Nainen	Mies	
TOTAL (painottamaton)	964	828	30	29	81	731	233	0	218	241	278	137	90	50	914	436	528
TOTAL (painotettu)	951	821	28	25	78	723	229	0	216	237	272	138	88	52	899	421	530
Paikkakunta																	
Hki	8	7	8	17	24	6	15	-	14	7	8	7	5	8	8	10	7
Tku&Tre	8	7	-	-	17	7	11	-	8	10	9	2	5	4	8	7	9
muut kaupungit	39	41	14	22	26	39	40	-	46	42	33	41	28	34	39	39	39
mlk	30	32	25	36	11	35	17	-	17	30	37	32	42	41	30	31	30
Espoo&Vantaa&Kauniainen	7	5	27	12	21	5	11	-	10	5	6	7	6	5	7	6	7
Uudenmaan kaupungit	3	3	12	-	-	3	2	-	1	3	3	4	5	3	3	2	3
uudenmaan mlk	4	5	14	14	2	4	4	-	3	4	4	5	9	6	4	5	4

T-370309 GallupKanava vk 18/98

TAUSTATIEDOT

AUTOILIJAT

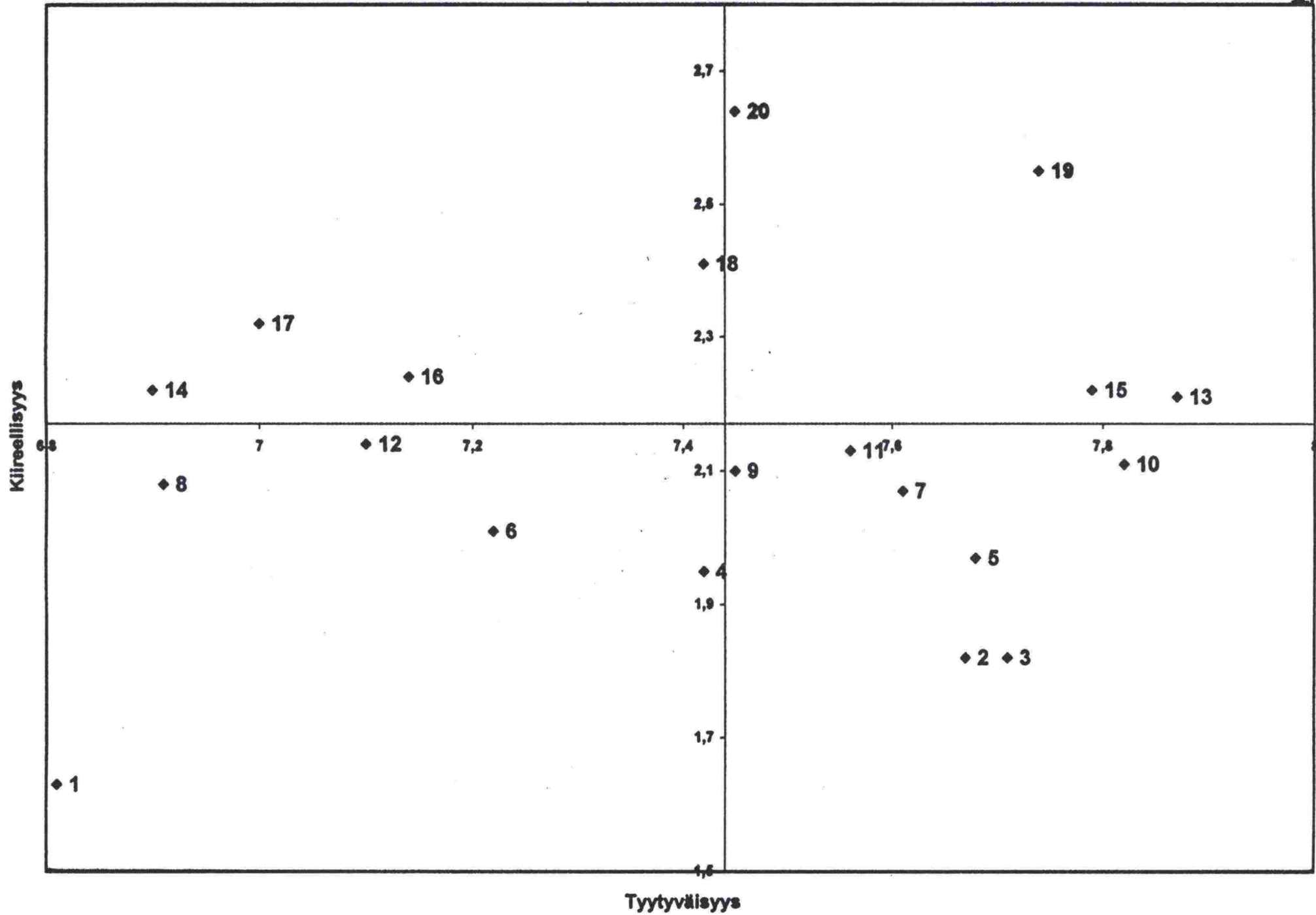
	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Onko taloudellanne käytössä henkilöauto?								
On oma auto	86	75	80	90	89	66	89	90
On työsuhdeauto	3	5	5	3	1	7	2	3
On muu auto	3	1	1	3	4	5	1	4
Ei ole	8	16	14	5	6	24	7	3
Ajatko sinä itse autoa?								
Ajan säännöllisesti	76	52	70	81	81	58	75	85
Ajan silloin tällöin	24	48	30	19	19	42	25	15
En aja	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuinka paljon suunnitellen ajat autolla vuodessa?								
Alle 5.000 km/v.	23	47	25	18	21	37	25	13
5.000 - 10.000 km/v.	25	21	24	25	27	19	27	24
10.001 - 20.000 km/v.	29	19	23	31	33	25	26	34
20.001 - 30.000 km/v.	15	6	17	16	13	13	14	16
Yli 30.000 km/v.	9	8	12	10	7	6	7	14
Sukupuoli								
Nainen	44	45	46	47	39	47	43	45
Mies	56	55	54	53	61	53	57	55
Ikä								
15-24	8	100	-	-	-	5	10	8
25-34	22	-	100	-	-	29	22	19
35-49	40	-	-	100	-	41	36	46
50-	30	-	-	-	100	25	32	28

T-370309 GallupKanava vk 18/98

TAUSTATIEDOT

AUTOILIJAT

	TOTAL	Ikä				Paikkakunta		
		15-24	25-34	35-49	50-	Pääk. seutu	Muu kaup.	Maa- seutu
TOTAL (painottamaton)	964	53	188	405	318	181	453	326
(painotettu)	951	80	206	380	285	142	474	330
Paikkakunta								
Hki	8	3	10	9	8	56	-	-
Tku&Tre	8	15	6	6	9	-	16	-
muut kaupungit	39	46	39	35	42	-	79	-
mlk	30	27	25	35	28	-	-	87
Espoo&Vantaa&Kauniainen	7	6	10	6	5	44	-	-
Uudenmaan kaupungit	3	-	4	3	2	-	6	-
uudenmaan mlk	4	4	4	5	4	-	-	13



Tyytyväisyys

Kiiressyys

1. Suolan käyttö muulla tieverkolla
2. Valaistujen teiden määrä
3. Liikennesäätiedotuksen riittävyys
4. Suolan käyttö pääteillä
5. Liikennesäätiedotus
6. Tietöiden ajoitus ruuhka-ajan ulkopuolelle
7. Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus
8. Liukkauden esto muulla tieverkolla
9. Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla
10. Liikennemerkkien puhtaus ja kunto
11. Liikenteen sujuvuudesta tiedottaminen
12. Jalankulku- ja pyöräteiden riittävyys
13. Opastustaulujen/tienviittojen selkeys
14. Jalankulku- ja pyöräteiden auraus
15. Viitoituksen selkeys yleensä
16. Muun tieverkon auraus
17. Polanteiden tasaus
18. Liittymien/risteysten liikennejärjestelyt
19. Liukkauden esto pääteillä
20. Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä
21. Pääteiden auraus

LOMAKE

Palvelutaso talvella

1. Ensimmäinen kysymys koskee sitä, miten hyvin Tielaitos kokonaisuutena mielestänne selvisi tehtävistään viime talvena (talvi -97/-98)? Käyttäkää kouluarvosanaa 4-10 (10 - 9 = kiitettävä; 8 = hyvä; 7 -6 = tyydyttävä; 5 = välttävä ja 4 = heikko)

* Yleisarvosana koko tielaitoksen toiminnalle viime talvena _____

2. Seuraavassa on lueteltu joukko Tielaitoksen tehtäväkenttään kuuluvia asioita. Pyydämme, että arvioisitte niitä kahden asian suhteen: kuinka hyvin Tielaitos on mielestäsi asioista suoriutunut ja miten tärkeä asia on. Antakaa siis Tielaitokselle ...

A) Arvosana suoriutumisesta käyttäen kouluarvosanaa 4-10 (10 - 9 = kiitettävä; 8 = hyvä; 7 -6 = tyydyttävä; 5 = välttävä ja 4 = heikko)

B) Kaikki luetellut asiat ovat tietysti tärkeitä. Kun aikaa ja rahaa ei ole rajattomasti, pyydämme Teitä kuitenkin asettamaan ne kolmeen kiireellisyysluokkaan: 1 = ensisijaisesti kunnossa pidettävät; 2 = seuraavaksi kunnossa pidettävät ja 3 = näiden jälkeen kunnossa pidettävät asiat.

	Koulu- arvosana		Kiireellisyys- luokka		
Talvihoito (talvi -97/-98)					
* Pääteiden (tienumerot 1-99) auraus	_____		1	2	3
* Muun tieverkon auraus	_____		1	2	3
* Liukkauden esto pääteillä	_____		1	2	3
* Liukkauden esto muulla tieverkolla	_____		1	2	3
* Suolan käyttö pääteillä	_____		1	2	3
* Suolan käyttö muulla tieverkolla	_____		1	2	3
* Polanteiden tasaus (kovettuneen lumen ja jään höyläys)	_____		1	2	3
* Jalankulku- ja pyöriteiden auraus ja hiekoitus	_____		1	2	3
 Liikenneturvallisuus (talvi -97/-98)					
* Talvinopeusrajoitusten onnistuneisuus yleensä	_____		1	2	3
* Jalankulku- ja pyöriteiden riittävyys	_____		1	2	3
* Liittymien/risteysten liikennejärjestelyjen selkeys	_____		1	2	3
* Näkyväisyys liittymissä/risteyksissä	_____		1	2	3
* Valaistujen teiden määrä	_____		1	2	3
* Liikennesäätiedotuksen ja todellisen ajokelin vastaavuus	_____		1	2	3
* Liikennesäätiedotuksen riittävyys	_____		1	2	3
 Liikenteen sujuvuus (talvi -97/-98)					
* Tietöiden ajoitus ruuhka-ajan ulkopuolelle	_____		1	2	3
* Liikenteen sujuvuus tietyöalueilla	_____		1	2	3
* Liikennemerkkien puhtaus ja kunto	_____		1	2	3
* Opastustaulujen/tienviittojen luettavuus ja ymmärrettävyys	_____		1	2	3
* Viitoituksen selkeys yleensä	_____		1	2	3
* Liikenteen sujuvuudesta ja mahdollisista häiriöistä tiedottaminen	_____		1	2	3

3. Täsmenmaisimme vielä suolan käyttöä: käyttääkö Tielaitos mielestänne suolausta pääteillä ...

- 1 liikaa
- 2 sopivasti
- 3 liian vähän

4. Entä käyttääkö Tielaitos mielestänne suolausta muulla tieverkolla ...

- 1 liikaa
- 2 sopivasti
- 3 liian vähän

5. Vielä talvinopeusrajoituksista: onko suurin sallittu nopeus pääteillä (1-99) ...

- 1 liian korkea
- 2 sopiva
- 3 liian alhainen

6. Entä onko suurin sallittu nopeus muulla tieverkolla ...

- 1 liian korkea
- 2 sopiva
- 3 liian alhainen

7. Entä onko suurin sallittu nopeus taajamissa ...

- 1 liian korkea
- 2 sopiva
- 3 liian alhainen

8. Voitte vielä halutessanne lähettää terveisiä tielaitokselle, ruusuja tai risuja.

9. Kertokaa vielä, oletteko tieliikenteessä myös raskaan liikenteen edustaja (kuorma-autot, rekat)

- 1 kyllä
- 2 en