

20010630



**Asiakastyytyväisyystutkimus
Talvi 2000-2001**

08 TIEH/ASI



Tiehallinto
Asiakastyytyväisyystutkimus
Talvi 00-01

Yksityisautoilijat ja ammattiautoilijat

Toukokuu 2001

GALLUP insight

- s. 3 Tutkimuksen taustaa
- s. 7 Kokonaisarviointi
- s. 8 Kehittämisaalueet
- s. 9 Toiminnan arviointi
- s. 10 Kehittämisaalueet
- s. 11 Toiminnan arviointi
- s. 17 Liikenteen sujuvuus
- s. 21 Tehtäviin panostaminen
- s. 29 Turvallisuus
- s. 45 Taustat
- s. 50 Vuosivertailu
- s. 56 Liitteet: - Tulosten tulkinta
 - Kysymyslomakkeet
 - Avoimet kommentit

Tutkimuksen toteuttaminen



- Tutkimus toteutettiin yksityishenkilöiden ja ammattiautoilijoiden puhelinhaastatteluina huhti-toukokuussa 2001.
- Yksityishenkilöitä haastateltiin kustakin tiepiiristä 100-200, yhteensä 1111 henkilöä. Heidät valittiin satunnaisotannalla puhelinluettelosta postinumeron mukaan, jolloin saatiin tasainen otanta tiepiiristä.
- Koko vastaajajoukon tulokset painotettiin tämän jälkeen vastaamaan väestön jakaumaa tiepiireittäin.
- Ammattiautoilijoita haastateltiin yhteensä 200 henkilöä koko maassa, joista puolet edusti raskasta liikennettä ja puolet linja-autoliikennettä.
- Vastaajia pyydettiin antamaan arvosanat Tiehallinnon eri tehtävien hoitamisesta viisiportaisella tyytyväisyysasteikolla.
- Yksityishenkilöiden vastaajajoukon koko tuottaa luotettavuusrajaksi 95 % tasolla +/- 3.2 %. Ammattiautoilijoiden vastaukset ovat suuntaa-antavia

Haastattelumäärät ja painotus tiepiireittäin



- Puhelinhaastatteluja tehtiin tiepiirikohtaisten väestömäärien mukaan edustavasti, sekä demografisesti suomalaisia edustavasti.
- Lopuksi aineisto painotettiin tiepiirikohtaisten väestömäärien mukaan.

| | Haastatteluja kpl | Painotettu kpl |
|--------------------|----------------------|-------------------|
| Tiepiiri | N | N |
| 01 Uudenmaan | 212 | 310 |
| 02 Turun | 113 | 140 |
| 03 Kaakkois-Suomen | 99 | 107 |
| 04 Hämeen | 194 | 194 |
| 08 Savo-Karjalan | 100 | 86 |
| 09 Keski-Suomen | 100 | 56 |
| 10 Vaasan | 100 | 89 |
| 12 Oulun | 97 | 109 |
| 14 Lapin | 100 | 43 |
| Koko maa | 1111 | 1111 |

Tielaitoksen tehtävien tärkeysjärjestyksen laskeminen



- Tiehallinnon eri tehtävien ”tärkeys” laskettiin regressioanalyysillä (korrelaatio tekijöitten välillä, ei päällekkäisvaikutusta)
- Selitettävän muuttujana oli autoilijoiden kokonaisarvio Tiehallinnon toiminnasta viime talvena (kysymysten 1 ja 2 keskiarvo)
- Kokonaisarviota selitettiin autoilijoiden antamalla tyytyväisyysarvioilla Tiehallinnon eri tehtävien hoidosta
- Analyyseissä saadut vaikutuskertoimet on esitetty kuvissa pylväinä, joiden alla lukee ”vaikutuskerroin”
- Yksityisautoilijoiden osalta tilastollisesti merkitseviä ovat vaikutuskertoimet jotka ovat suurempia kuin 0,08 – ammattiautoilijoiden osalta vastaava luku on 0,10
- Kehittämisanalyysissä on esitetty vain ne tekijät, joilla on tilastollisesti merkitsevä vaikutus kokonaistyytyväisyyteen

Vertailu edellisten tutkimusten tuloksiin



- Talvi 99/00 ja 98/99 tutkimusten tuloksista oli tiedossa keskiarvot ja vastaajien määrät tiepiireittäin
- Tämän tutkimuksen tuloksia on verrattu aikaisempiin niiltä osin kuin kysymykset ovat pysyneet samoina
- Vertailua varten aikaisemmin käytetty kouluarvosana-asteikko on muutettu laskennallisesti vastaamaan tässä tutkimuksessa käytettyä uutta viisiportaista tyytyväisyysasteikkoa

Yksityisautoilijat ovat kohtalaisen tyytyväisiä Tiehallinnon toimintaan kokonaisuutena talvella 2000-2001 - ammattiautoilijat ovat selvästi tyytymättömpämpiä



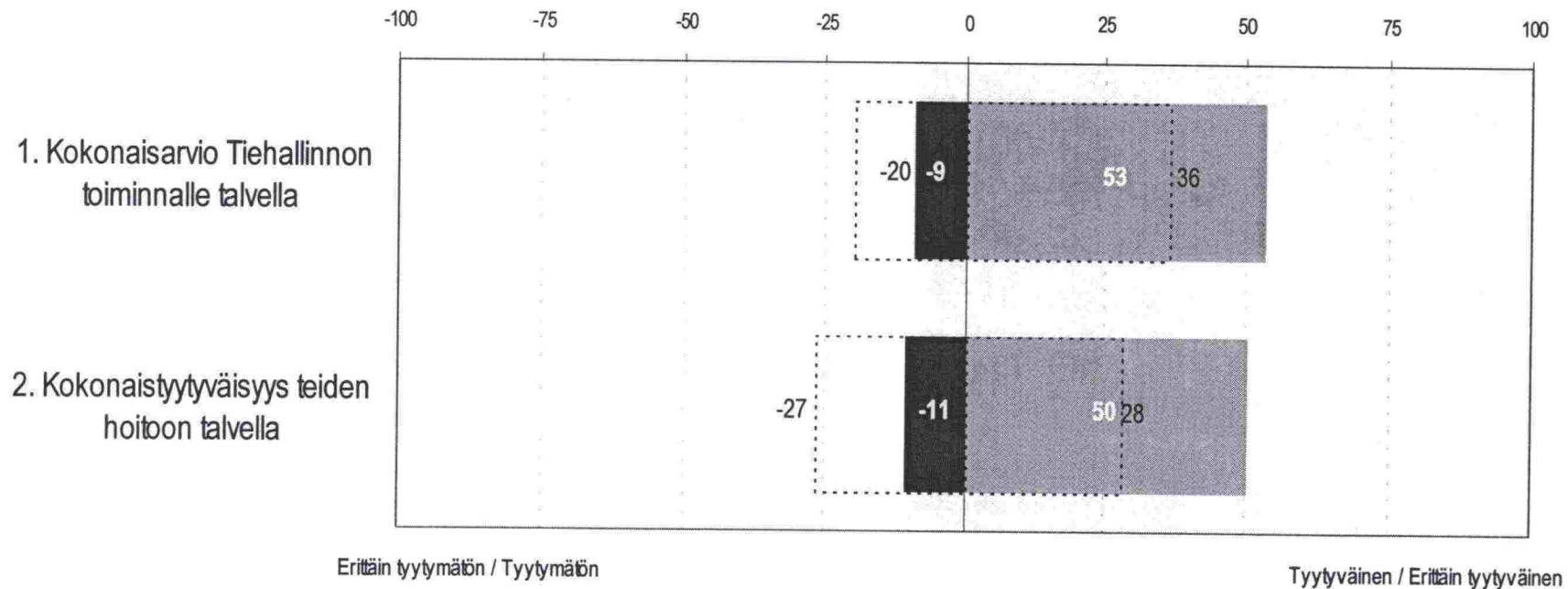
Yksityisautoilijat kaikki 2001

N= 1111

Tyytymättömät ja tyytyväiset % - osuudet

Ammattiautoilijat kaikki 2001

N= 200



Tiehallinnon eri toimintojen kehittämisanalyysi

Yksityisautoilijat



| Toiminnan osatekijät | | |
|--|------------------------------------|--|
| Kriittiset kehittämisaalueet | Muut kehittämisaalueet | Ylläpidettävät vahvuudet |
| Uraisuus muilla teillä Lumen auraus muilla teillä | Liukkauden torjunta pääteillä | Lumen auraus pääteillä Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys Keli- ja liikenneoloista tiedottaminen |
| <i>Suuri tyytymättömyys</i> | <i>Keskimääräinen tyytyväisyys</i> | <i>Suuri tyytyväisyys</i> |

Vaikutus kokonaisytytyvyyteen suuri

Arviot Tiehallinnon eri tehtävien hoidosta ja niiden vaikutus annettuun kokonaisarviioon (k1 ja k2)

Yksityisautoilijat



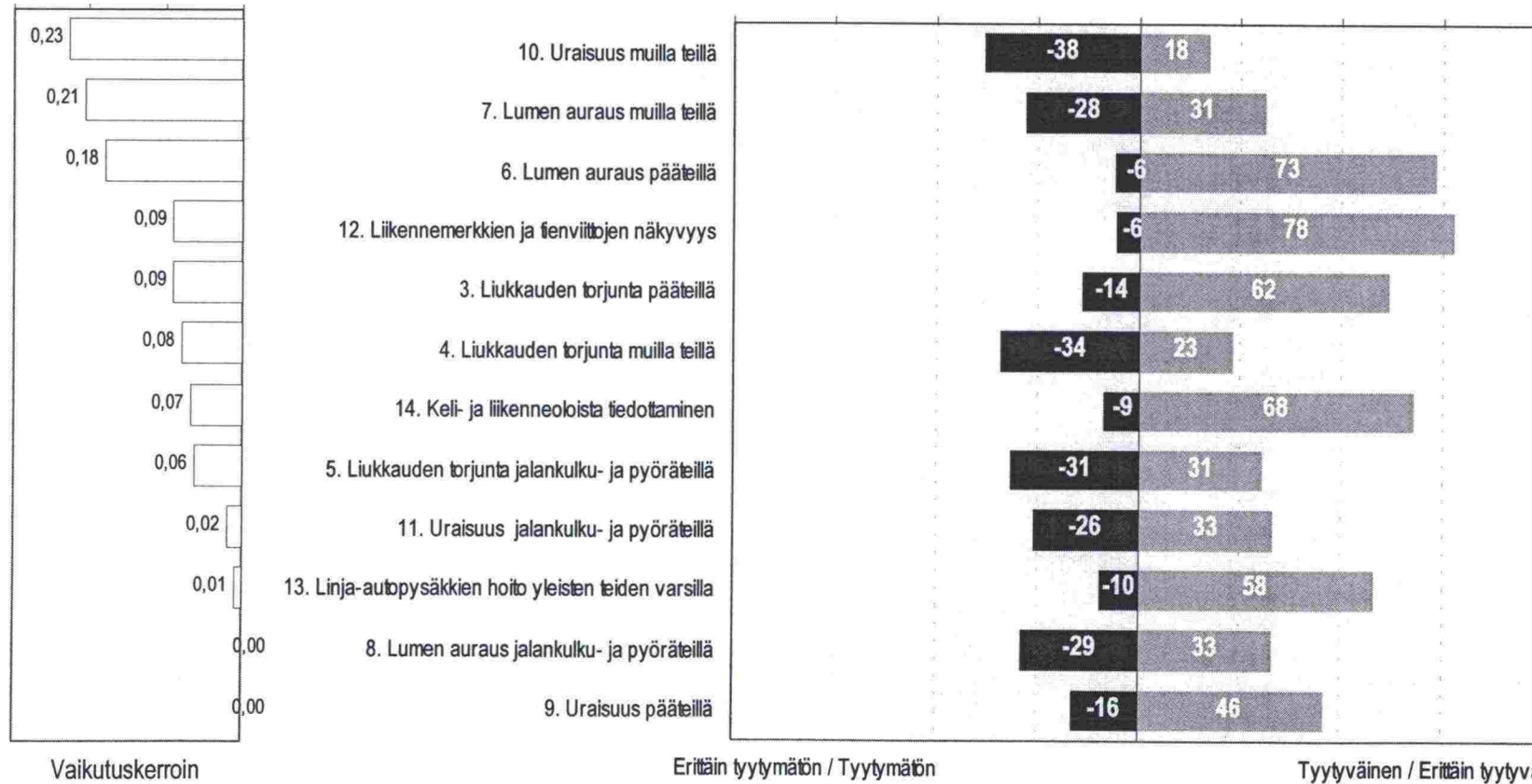
Yksityisautoilijat kaikki 2001

N= 1106

Tyytymättömät ja tyytyväiset % - osuudet

0,30 0,20 0,10 0,00

-100 -75 -50 -25 0 25 50 75 100



Tiehallinnon eri toimintojen kehittämisanalyysi

Ammattiautoilijat



| Toiminnan osatekijät | | |
|---|---|-------------------------------|
| Kriittiset kehittämisaalueet | Muut kehittämisaalueet | Ylläpidettävät vahvuudet |
| Lumen auraus muilla teillä Liukkauden torjunta muilla teillä Uraisuus muilla teillä | Talvihoitotoimenpiteiden oikea-aikaisuus Lumen auraus jalankulku- ja pyöräteillä | Liukkauden torjunta pääteillä |
| Vaikutus kokonaisytyytyvyyteen suuri | | |
| <i>Suuri tyytymättömyys</i> | <i>Keskimääräinen tyytyväisyys</i> | <i>Suuri tyytyväisyys</i> |

Arviot Tiehallinnon eri tehtävien hoidosta ja niiden vaikutus annettuun kokonaisarviioon (k1 ja k2)

Ammattiautoilijat



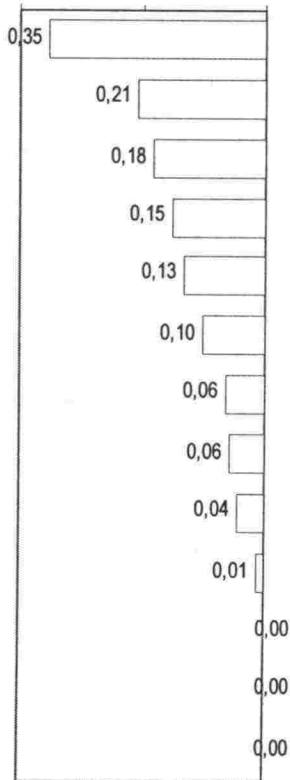
Ammattiautoilijat kaikki 2001

N= 200

Tyytymättömät ja tyytyväiset % - osuudet

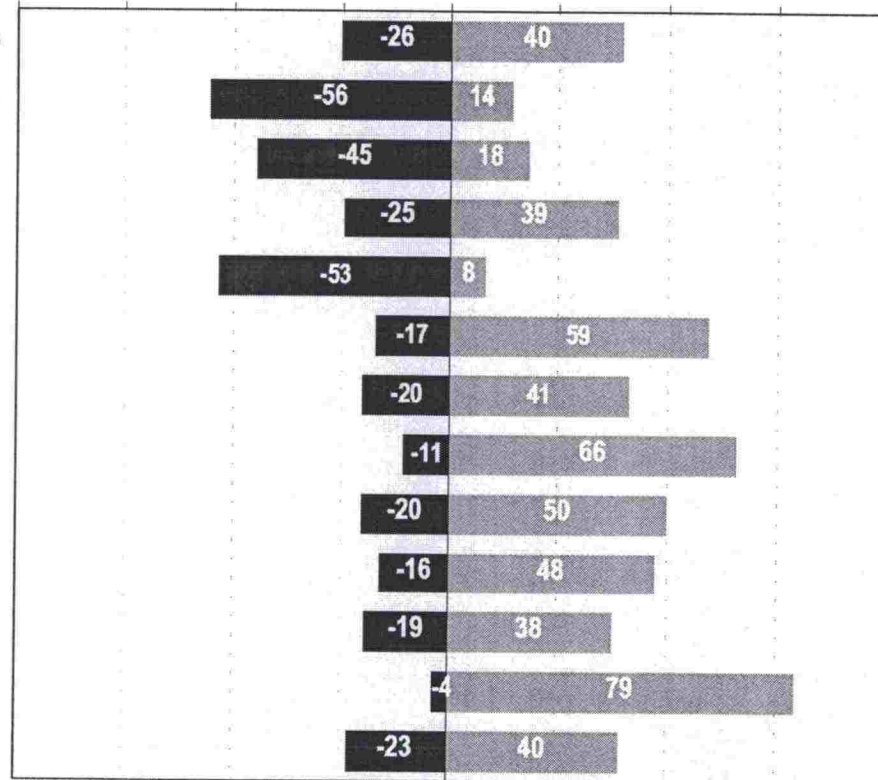
0,40 0,20 0,00

-100 -75 -50 -25 0 25 50 75 100



Vaikutuskertoimen

- 15. Talvihoitotoimenpiteiden oikea-aikaisuus
- 4. Liukkauden torjunta muilla teillä
- 7. Lumen auraus muilla teillä
- 8. Lumen auraus jalankulku- ja pyöräteillä
- 10. Uraisuus muilla teillä
- 3. Liukkauden torjunta pääteillä
- 13. Linja-autopysäkkien hoito yleisten teiden varsilla
- 6. Lumen auraus pääteillä
- 14. Keli- ja liikenneoloista tiedottaminen
- 9. Uraisuus pääteillä
- 5. Liukkauden torjunta jalankulku- ja pyöräteillä
- 12. Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys
- 11. Uraisuus jalankulku- ja pyöräteillä



Erittäin tyytymätön / Tyytymätön

Tyytyväinen / Erittäin tyytyväinen

Tiehallinnon toimintojen arviointi tiepiireittäin – taulukko 1 Yksityisautoilijat



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo

- Parempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Heikompi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa on ero merkittävä

Tiepiirit

| Yksityisautoilijat | Uudenmaa | Turku | Kaakkois-Suomi | Häme | Savo-Karjala | Keski-Suomi | Vaasa | Oulu | Lappi |
|--------------------|----------|-------|----------------|------|--------------|-------------|-------|------|-------|
| N 1111 | 212 | 113 | 99 | 194 | 100 | 99 | 100 | 97 | 100 |

Tiehallinnon toiminta

1. Kokonaisarvio Tiehallinnon toiminnalle talvella
2. Kokonaistyytyväisyys teiden hoitoon talvella
3. Liukkauden torjunta pääteillä
4. Liukkauden torjunta muilla teillä
5. Liukkauden torjunta jalankulku- ja pyöräteillä
6. Lumen auraus pääteillä
7. Lumen auraus muilla teillä
8. Lumen auraus jalankulku- ja pyöräteillä
9. Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus pääteillä
10. Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus muilla teillä
11. Tienpinnan tasaisuus eli epätas., uraisuus jalankulku- ja pyöräteillä
12. Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys
13. Linja-autopysäkkien hoito (kunnossapito)yleisten teiden varsilla
14. Keli- ja liikenneoloista tiedottaminen

| | | | | | | | | | |
|------|-------------|-------------|------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 3,47 | 3,52 | 3,45 | 3,46 | 3,52 | 3,58 | 3,42 | 3,20 | 3,43 | 3,45 |
| 3,42 | 3,52 | 3,44 | 3,40 | 3,46 | 3,46 | 3,36 | 3,11 | 3,31 | 3,41 |
| 3,56 | 3,64 | 3,50 | 3,76 | 3,48 | 3,65 | 3,51 | 3,26 | 3,57 | 3,58 |
| 2,83 | 2,93 | 2,76 | 2,75 | 2,89 | 2,96 | 2,73 | 2,63 | 2,74 | 2,80 |
| 2,97 | 2,73 | 3,20 | 2,96 | 3,09 | 3,09 | 3,18 | 2,78 | 3,07 | 3,15 |
| 3,82 | 3,81 | 3,96 | 3,80 | 3,94 | 3,83 | 3,82 | 3,46 | 3,71 | 3,87 |
| 3,02 | 3,09 | 3,14 | 2,91 | 3,18 | 3,04 | 2,91 | 2,76 | 2,72 | 3,02 |
| 3,02 | 2,84 | 3,29 | 3,00 | 3,10 | 3,08 | 3,17 | 2,96 | 2,97 | 3,23 |
| 3,33 | 3,40 | 3,24 | 3,52 | 3,29 | 3,32 | 3,23 | 3,11 | 3,32 | 3,51 |
| 2,73 | 2,89 | 2,55 | 2,66 | 2,77 | 2,83 | 2,70 | 2,41 | 2,69 | 2,78 |
| 3,06 | 2,95 | 3,18 | 3,08 | 3,10 | 3,19 | 3,15 | 3,01 | 2,99 | 3,19 |
| 3,92 | 3,78 | 3,95 | 3,88 | 4,09 | 4,12 | 3,80 | 3,99 | 3,90 | 3,94 |
| 3,58 | 3,49 | 3,60 | 3,53 | 3,61 | 3,89 | 3,43 | 3,60 | 3,56 | 3,76 |
| 3,74 | 3,71 | 3,81 | 3,86 | 3,77 | 3,81 | 3,60 | 3,60 | 3,73 | 3,55 |

Tiehallinnon toimintojen arviointi taustaryhmittäin – taulukko 2 Yksityisautoilijat



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo

- Parempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Heikompi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa on ero merkittävä

| Yksityisautoilijat | Kilometriä vuodessa | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| | On auto | Ei ole autoa | Ajan säännöllisesti | Ajan silloin tällöin | En aja itse autoa, mutta olen | En juurikaan / ollenkaan käytä | Alle 5.000 km/v | 5.000 - 10.000 km/v | 10.001 - 20.000 km/v | 20.001 - 30.000 km/v | Yli 30.000 km/v |
| N 1111 | 1021 | 89 | 743 | 167 | 101 | 12 | 117 | 175 | 275 | 182 | 215 |

Tiehallinnon toiminta

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|
| 1. Kokonaisarvio Tiehallinnon toiminnalle talvella | 3,47 | 3,48 | 3,35 | 3,43 | 3,64 | 3,55 | 3,50 | 3,58 | 3,63 | 3,50 | 3,42 | 3,34 |
| 2. Kokonaistyytyväisyys teiden hoitoon talvella | 3,42 | 3,43 | 3,33 | 3,40 | 3,53 | 3,52 | 3,00 | 3,47 | 3,52 | 3,52 | 3,37 | 3,26 |
| 3. Liukkauden torjunta pääteillä | 3,56 | 3,58 | 3,32 | 3,55 | 3,66 | 3,72 | 3,39 | 3,67 | 3,64 | 3,61 | 3,43 | 3,55 |
| 4. Liukkauden torjunta muilla teillä | 2,83 | 2,83 | 2,85 | 2,80 | 2,91 | 2,93 | 2,84 | 2,85 | 2,92 | 2,90 | 2,72 | 2,71 |
| 5. Liukkauden torjunta jalankulku- ja pyöräteillä | 2,97 | 3,02 | 2,56 | 3,00 | 3,04 | 3,06 | 3,54 | 2,96 | 3,04 | 3,14 | 2,88 | 3,00 |
| 6. Lumen auraus pääteillä | 3,82 | 3,83 | 3,65 | 3,81 | 3,93 | 3,81 | 3,84 | 3,86 | 3,85 | 3,88 | 3,85 | 3,72 |
| 7. Lumen auraus muilla teillä | 3,02 | 3,01 | 3,12 | 2,95 | 3,19 | 3,13 | 2,86 | 3,10 | 3,14 | 3,08 | 2,89 | 2,88 |
| 8. Lumen auraus jalankulku- ja pyöräteillä | 3,02 | 3,04 | 2,83 | 3,03 | 3,02 | 3,07 | 3,74 | 3,03 | 3,07 | 3,10 | 2,97 | 3,01 |
| 9. Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus pääteillä | 3,33 | 3,32 | 3,48 | 3,28 | 3,41 | 3,46 | 3,58 | 3,30 | 3,28 | 3,38 | 3,27 | 3,32 |
| 10. Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus muilla teillä | 2,73 | 2,72 | 2,88 | 2,68 | 2,85 | 2,83 | 2,48 | 2,74 | 2,74 | 2,81 | 2,69 | 2,63 |
| 11. Tienpinnan tasaisuus eli epätas., uraisuus jalankulku- ja pyöräteillä | 3,06 | 3,09 | 2,77 | 3,10 | 3,11 | 2,99 | 3,80 | 3,04 | 3,11 | 3,15 | 3,04 | 3,13 |
| 12. Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys | 3,92 | 3,92 | 3,99 | 3,94 | 3,81 | 3,86 | 4,29 | 3,77 | 3,92 | 3,90 | 3,87 | 4,03 |
| 13. Linja-autopysäkkien hoito (kunnossapito) yleisten teiden varsilla | 3,58 | 3,60 | 3,40 | 3,58 | 3,66 | 3,62 | 3,77 | 3,59 | 3,49 | 3,71 | 3,52 | 3,66 |
| 14. Keli- ja liikenneoloista tiedottaminen | 3,74 | 3,74 | 3,70 | 3,70 | 3,79 | 3,92 | 3,66 | 3,77 | 3,76 | 3,75 | 3,67 | 3,71 |

Tiehallinnon toimintojen arviointi taustaryhmittäin – taulukko 3 Yksityisautoilijat



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo

- Parempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Heikompi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa on ero merkittävä

| Yksityisautoilijat | Ikä | | | | | | Nainen | Mies |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----|--------|------|
| | 15 - 17 v. | 18 - 34 v. | 35 - 54 v. | 55 - 64 v. | yli 65 vuotta | | | |
| N | 1111 | 28 | 214 | 521 | 196 | 155 | 584 | 525 |

Tiehallinnon toiminta

1. Kokonaisarvio Tiehallinnon toiminnalle talvella
2. Kokonaistyytyväisyys teiden hoitoon talvella

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 3,47 | 3,67 | 3,52 | 3,38 | 3,50 | 3,63 | 3,46 | 3,48 |
| 3,42 | 3,59 | 3,47 | 3,33 | 3,47 | 3,59 | 3,43 | 3,42 |

3. Liukkauden torjunta pääteillä
4. Liukkauden torjunta muilla teillä
5. Liukkauden torjunta jalankulku- ja pyöräteillä
6. Lumen auraus pääteillä
7. Lumen auraus muilla teillä
8. Lumen auraus jalankulku- ja pyöräteillä
9. Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus pääteillä
10. Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus muilla teillä
11. Tienpinnan tasaisuus eli epätas., uraisuus jalankulku- ja pyöräteillä
12. Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys
13. Linja-autopysäkkien hoito (kunnossapito)yleisten teiden varsilla
14. Keli- ja liikenneoloista tiedottaminen

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|
| 3,56 | 4,12 | 3,58 | 3,50 | 3,61 | 3,58 | 3,56 | 3,56 |
| 2,83 | 3,03 | 2,93 | 2,77 | 2,78 | 2,94 | 2,83 | 2,83 |
| 2,97 | 3,24 | 2,90 | 2,94 | 2,97 | 3,11 | 2,93 | 3,00 |
| 3,82 | 3,94 | 3,87 | 3,73 | 3,84 | 3,98 | 3,77 | 3,87 |
| 3,02 | 3,24 | 3,17 | 2,90 | 2,95 | 3,29 | 3,05 | 2,98 |
| 3,02 | 3,44 | 2,96 | 2,93 | 2,99 | 3,39 | 2,99 | 3,06 |
| 3,33 | 3,76 | 3,40 | 3,21 | 3,38 | 3,53 | 3,25 | 3,41 |
| 2,73 | 3,11 | 2,82 | 2,64 | 2,74 | 2,85 | 2,72 | 2,74 |
| 3,06 | 3,32 | 3,08 | 2,98 | 3,07 | 3,24 | 3,00 | 3,14 |
| 3,92 | 4,25 | 4,03 | 3,88 | 3,86 | 3,95 | 3,88 | 3,97 |
| 3,58 | 3,83 | 3,59 | 3,53 | 3,61 | 3,65 | 3,53 | 3,63 |
| 3,74 | 3,92 | 3,59 | 3,66 | 3,87 | 4,03 | 3,76 | 3,71 |

Tiehallinnon toimintojen arviointi taustoittain – taulukko 4 *Ammattiautoilijat*



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo

- Parempi kuin kokonaistulos
 Samaa tasoa kuin kokonaistulos
 Heikempi kuin kokonaistulos

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa on ero merkittävä

| Ammattiautoilijat | Kilometrit vuorokaudessa | | | | Käyttöajaksi | | Linja-autoliikenne |
|-------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------|
| Total | - 20.000 km/v | 20.001 - 50.000 km/v | 50.001 - 100.000 km/v | Yli 100.000 km/v | Pitkamatkaiset runkokuljetukset | Lyhytmatkaiset jakelukuljetukset | |
| N 200 | 40 | 29 | 71 | 49 | 58 | 41 | 101 |

Tiehallinnon toiminta

- Kokonaisarvio Tiehallinnon toiminnalle talvella
- Kokonaistyytyväisyys teiden hoitoon talvella

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|
| 3,15 | 3,59 | 2,97 | 2,92 | 3,22 | 3,36 | 3,48 | 2,89 |
| 2,99 | 3,30 | 2,93 | 2,79 | 3,04 | 3,07 | 3,32 | 2,81 |

- Liukkauden torjunta pääteillä
- Liukkauden torjunta muilla teillä
- Liukkauden torjunta jalankulku- ja pyöräteillä
- Lumen auraus pääteillä
- Lumen auraus muilla teillä
- Lumen auraus jalankulku- ja pyöräteillä
- Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus pääteillä
- Tienpinnan tasaisuus eli epätasaisuus, uraisuus muilla teillä
- Tienpinnan tasaisuus eli epätas., uraisuus jalankulku- ja pyöräteillä
- Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys
- Linja-autopysäkkien hoito (kunnossapito)yleisten teiden varsilla
- Keli- ja liikenneoloista tiedottaminen
- Talvihoitotoimenpiteiden oikea-aikaisuus

| | | | | | | | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 3,47 | 3,85 | 3,00 | 3,35 | 3,59 | 3,39 | 3,54 | 3,49 |
| 2,34 | 2,47 | 2,48 | 2,18 | 2,33 | 2,26 | 2,85 | 2,18 |
| 3,22 | 3,19 | 3,19 | 3,26 | 3,15 | 3,28 | 3,33 | 3,14 |
| 3,67 | 3,88 | 3,31 | 3,69 | 3,71 | 3,64 | 3,71 | 3,67 |
| 2,59 | 2,81 | 2,62 | 2,46 | 2,58 | 2,61 | 2,92 | 2,44 |
| 3,19 | 3,08 | 3,19 | 3,26 | 3,32 | 3,37 | 3,35 | 3,05 |
| 3,40 | 3,83 | 3,00 | 3,38 | 3,27 | 3,43 | 3,56 | 3,31 |
| 2,39 | 2,78 | 2,32 | 2,34 | 2,14 | 2,30 | 2,74 | 2,30 |
| 3,20 | 2,96 | 3,32 | 3,23 | 3,28 | 3,42 | 3,27 | 3,06 |
| 3,97 | 4,10 | 4,00 | 3,90 | 4,02 | 4,10 | 3,88 | 3,93 |
| 3,23 | 3,49 | 3,38 | 3,03 | 3,34 | 3,57 | 3,61 | 2,93 |
| 3,36 | 3,62 | 3,31 | 3,08 | 3,56 | 3,82 | 3,63 | 2,99 |
| 3,09 | 3,60 | 2,86 | 2,83 | 3,16 | 3,21 | 3,41 | 2,88 |

Liikenteen sujuvuus talvella – ammattiautoilijat ovat yksityisautoilijoita kriittisempiä liikenteen sujumiseen taajamissa ja kaupunkialueilla



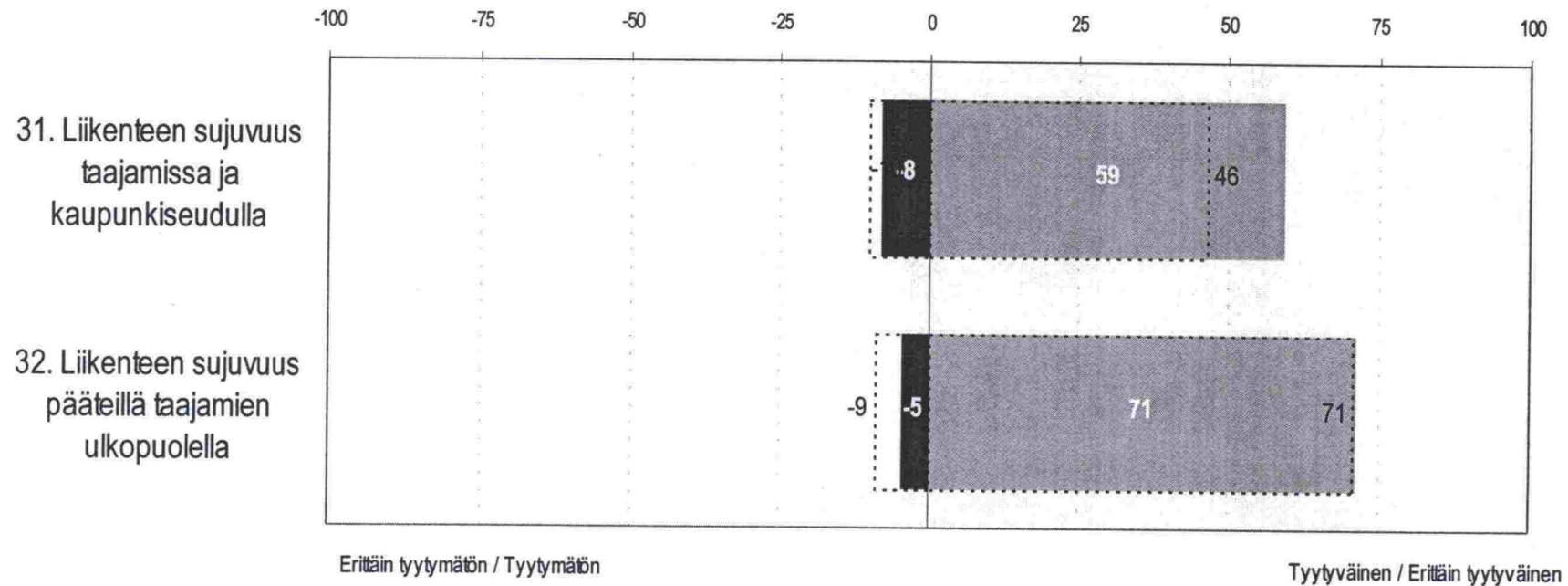
Yksityisautoilijat kaikki 2001

N= 1071

Tyytymättömät ja tyytyväiset % - osuudet

Ammattiautoilijat kaikki 2001

N= 200



Liikenteen sujuvuus tiepiireittäin – taulukko 1

Yksityisautoilijat



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo

| | | Tiepiirit | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------|----------|-------|----------------|------|--------------|-------------|-------|------|-------|
| | | Yksityisautoilijat | Uudenmaa | Turku | Kaakkois-Suomi | Häme | Savo-Karjala | Keski-Suomi | Vaasa | Oulu | Lappi |
| N | | 1071 | 204 | 111 | 94 | 191 | 93 | 97 | 100 | 94 | 95 |

Liikenteen sujuvuus




31. Liikenteen sujuvuus taajamissa ja kaupunkiseudulla

| | | | | | | | | | |
|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|
| 3,58 | 3,34 | 3,56 | 3,62 | 3,72 | 3,86 | 3,53 | 3,58 | 3,70 | 3,85 |
|------|-------------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------------|

32. Liikenteen sujuvuus pääteillä taajamien ulkopuolella

| | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|
| 3,79 | 3,68 | 3,69 | 3,94 | 3,88 | 4,11 | 3,79 | 3,73 | 3,71 | 3,89 |
|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa on ero merkittävä

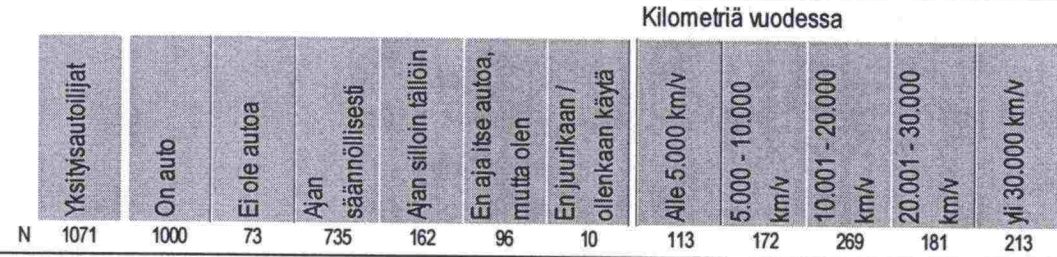
| | |
|---|--------------------------------|
|  | Parempi kuin kokonaistulos |
|  | Samaa tasoa kuin kokonaistulos |
|  | Heikompi kuin kokonaistulos |

Liikenteen sujuvuus taustaryhmittäin – taulukko 2

Yksityisautoilijat



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo



Liikenteen sujuvuus

31. Liikenteen sujuvuus taajamissa ja kaupunkiseudulla
 32. Liikenteen sujuvuus pääteillä taajamien ulkopuolella

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,58 | 3,58 | 3,57 | 3,56 | 3,61 | 3,63 | 3,65 | 3,52 | 3,58 | 3,56 | 3,54 | 3,64 |
| 3,79 | 3,81 | 3,60 | 3,80 | 3,86 | 3,80 | 3,72 | 3,76 | 3,84 | 3,84 | 3,76 | 3,83 |

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa on ero merkittävä

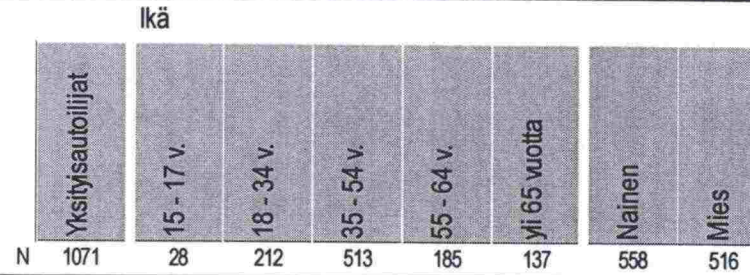
| | |
|--|--------------------------------|
| | Parempi kuin kokonaistulos |
| | Samaa tasoa kuin kokonaistulos |
| | Heikempi kuin kokonaistulos |

Liikenteen sujuvuus taustaryhmittäin – taulukko 3

Yksityisautoilijat



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo



Liikenteen sujuvuus

31. Liikenteen sujuvuus taajamissa ja kaupunkiseudulla

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 3,58 | 3,83 | 3,61 | 3,50 | 3,62 | 3,72 | 3,55 | 3,60 |
|------|-------------|------|------|------|------|------|------|

32. Liikenteen sujuvuus pääteillä taajamien ulkopuolella

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 3,79 | 4,02 | 3,81 | 3,74 | 3,89 | 3,80 | 3,74 | 3,86 |
|------|-------------|------|------|------|------|------|------|

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa on ero merkittävä

| | |
|--|--------------------------------|
| | Parempi kuin kokonaistulos |
| | Samaa tasoa kuin kokonaistulos |
| | Heikompi kuin kokonaistulos |

Liikenteen sujuvuus taustoittain – taulukko 4

Ammattiautoilijat



Keskiarvot: Asteikko 1 - 5, jossa 5 = paras arvo ja 1 = heikoin arvo

| N | Ammattiautoilijat kaiki | - 20.000 km/v | 20.001 - 50.000 km/v | 50.001 - 100.000 km/v | yi 100.000 km/v | Pitkämatkaiset runkokuljetukset | Lyhytmatkaiset jakelukuljetukset | Linja-autoliikenne |
|-----|----------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| 200 | | 40 | 29 | 71 | 49 | 58 | 41 | 101 |

Liikenteen sujuvuus




31. Liikenteen sujuvuus taajamissa ja kaupunkiseudulla

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,36 | 3,55 | 3,46 | 3,36 | 3,18 | 3,38 | 3,30 | 3,38 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|

32. Liikenteen sujuvuus pääteillä taajamien ulkopuolella

| | | | | | | | |
|------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| 3,67 | 3,93 | 3,52 | 3,66 | 3,53 | 3,69 | 3,71 | 3,63 |
|------|-------------|------|------|------|------|------|------|

Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta
ylös tai alaspäin enemmän kuin 0,195 asteikkoarvoa
on ero merkittävä

| | |
|---|--------------------------------|
|  | Parempi kuin kokonaistulos |
|  | Samaa tasoa kuin kokonaistulos |
|  | Heikompi kuin kokonaistulos |

Tiehallinnon keskeisiin tehtäviin panostaminen talvella nykyisellä kokonaisrahoituksella

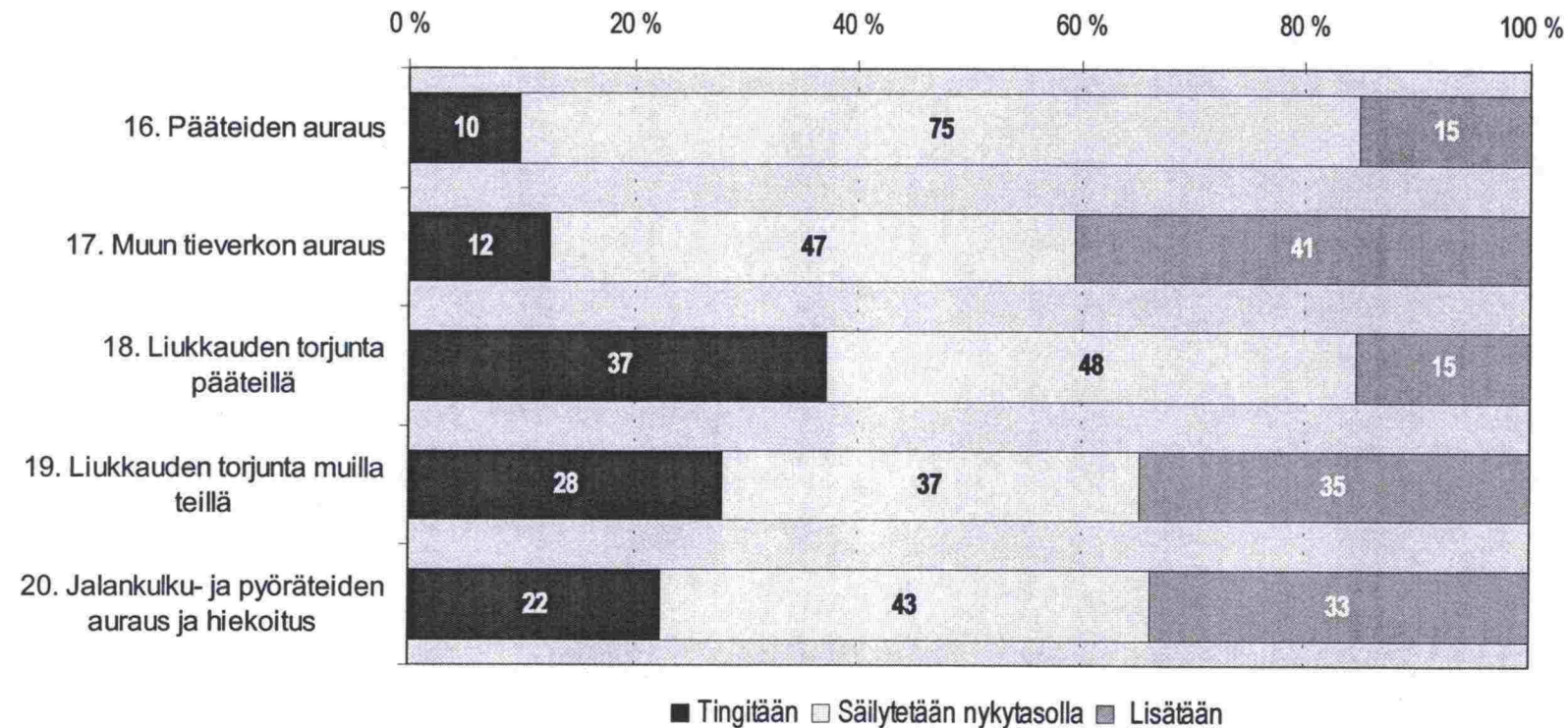
Yksityisautoilijat



Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen talvella

Yksityisautoilijat kaikki 2001

N= 1115



Tiehallinnon keskeisiin tehtäviin panostaminen läpi vuoden nykyisellä kokonaisrahoituksella

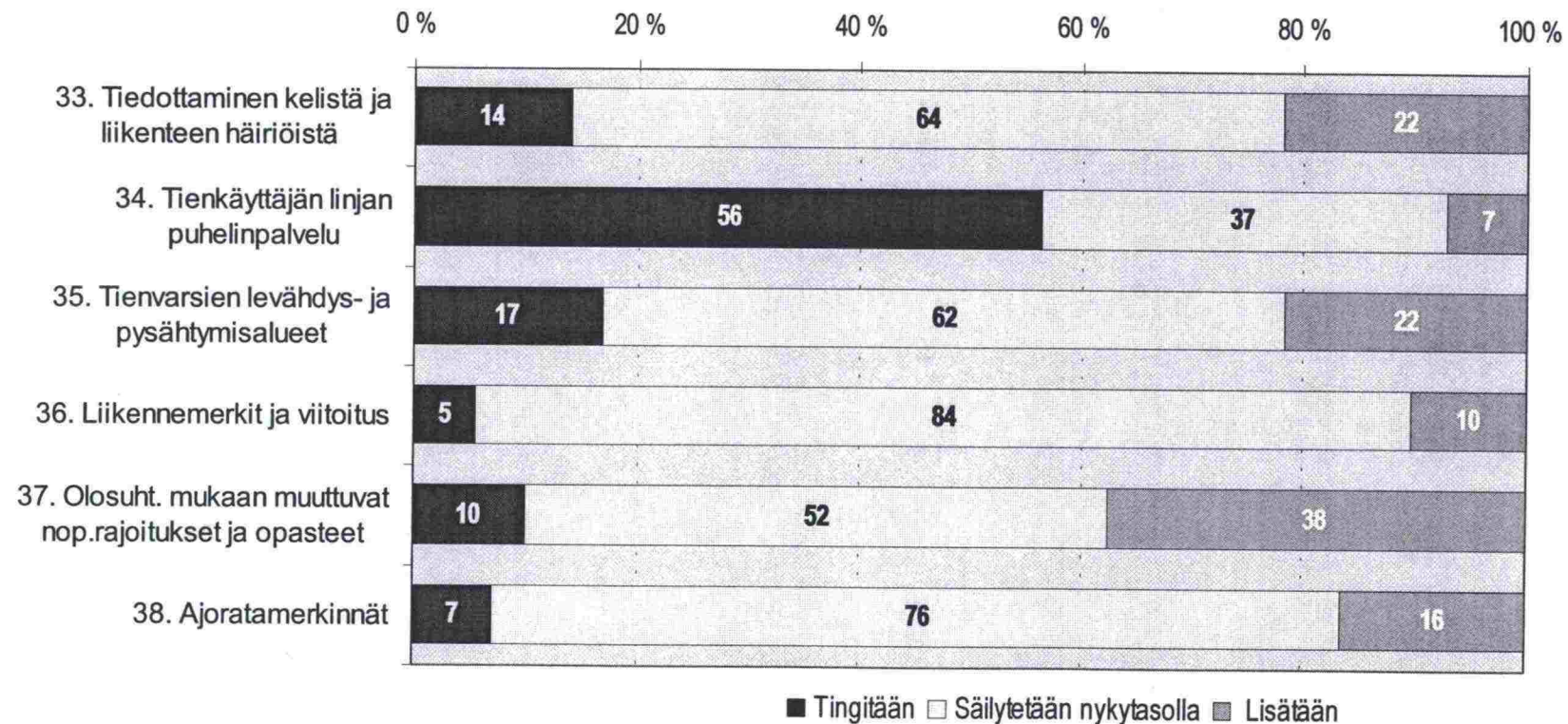
Yksityisautoilijat



Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen läpi vuoden

Yksityisautoilijat kaikki 2001

N= 1115

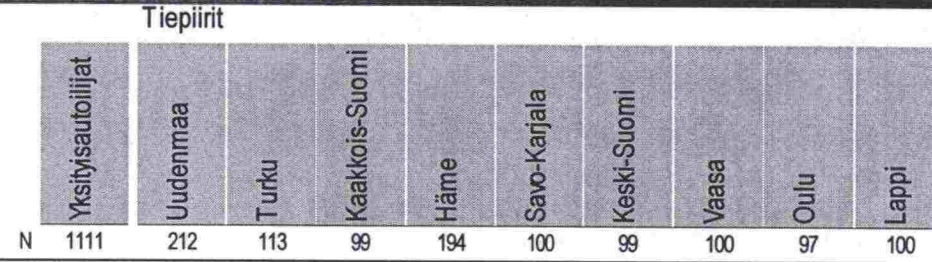


%-osuus niistä henkilöistä, jotka haluavat lisätä panostusta tiepiireittäin – taulukko 1 *Yksityisautoilijat*



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos



Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen talvella

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-----------|----|-----------|----|----|----|-----------|-----------|----|
| 16. Pääteiden* auras | 15 | 14 | 12 | 16 | 14 | 13 | 15 | 24 | 21 | 10 |
| 17. Muun tieverkon auras | 41 | 29 | 35 | 55 | 39 | 34 | 41 | 62 | 51 | 37 |
| 18. Liukkauden torjunta pääteillä | 15 | 14 | 12 | 18 | 14 | 18 | 11 | 16 | 22 | 16 |
| 19. Liukkauden torjunta muilla teillä | 35 | 28 | 28 | 49 | 26 | 39 | 36 | 45 | 48 | 29 |
| 20. Jalankulku- ja pyöräteiden auras ja hiekoitus | 33 | 44 | 24 | 24 | 32 | 29 | 35 | 41 | 34 | 27 |

Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen läpi vuoden

| | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|-----------|----|----|----|----|
| 33. Tiedottaminen kelistä ja liikenteen häiriöistä (radiossa, tv:ssä, jne.) | 22 | 27 | 14 | 23 | 19 | 16 | 16 | 30 | 25 | 24 |
| 34. Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelu | 7 | 11 | 11 | 7 | 4 | 11 | 3 | 6 | 5 | 4 |
| 35. Tienvarsien levähdys- ja pysähtymisalueet | 22 | 22 | 23 | 25 | 19 | 15 | 24 | 24 | 29 | 16 |
| 36. Liikennemerkit ja viitoitus | 10 | 14 | 11 | 10 | 9 | 7 | 11 | 6 | 11 | 10 |
| 37. Olosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset ja opasteet | 38 | 36 | 35 | 41 | 47 | 26 | 44 | 33 | 40 | 29 |
| 38. Ajoratamerkinnot | 16 | 19 | 18 | 15 | 22 | 12 | 15 | 17 | 11 | 9 |

%-osuus niistä henkilöistä, jotka haluavat lisätä panostusta taustaryhmittäin – taulukko 2 *Yksityisautoilijat*



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos

| Yksityisautoilijat | Kilometriä vuodessa | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| | On auto | Et ole autoa | Ajan säännöllisesti | Ajan silloin tällöin | En aja itse autoa, mutta olen | En juurikaan / ollenkaan käytä | Alle 5.000 km/v | 5.000 - 10.000 km/v | 10.001 - 20.000 km/v | 20.001 - 30.000 km/v | Yli 30.000 km/v |
| N 1111 | 1021 | 89 | 743 | 167 | 101 | 12 | 117 | 175 | 275 | 182 | 215 |

Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen talvella

16. Pääteiden* aeraus

17. Muun tieverkon aeraus

18. Liukkauden torjunta pääteillä

19. Liukkauden torjunta muilla teillä

20. Jalankulku- ja pyöräteiden aeraus ja hiekoitus

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 15 | 14 | 26 | 15 | 13 | 11 | 16 | 13 | 13 | 14 | 16 | 14 |
| 41 | 41 | 29 | 41 | 37 | 39 | 68 | 30 | 36 | 44 | 37 | 48 |
| 15 | 14 | 31 | 14 | 11 | 13 | 13 | 16 | 9 | 17 | 15 | 12 |
| 35 | 34 | 37 | 35 | 30 | 30 | 50 | 35 | 29 | 34 | 34 | 39 |
| 33 | 32 | 59 | 30 | 32 | 46 | 26 | 35 | 31 | 28 | 35 | 28 |

Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen läpi vuoden

33. Tiedottaminen kelistä ja liikenteen häiriöistä (radiossa, tv:ssä, jne.)

34. Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelu

35. Tienvarsien levähdys- ja pysähtymisalueet

36. Liikennemerkkit ja viitoitus

37. Olosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset ja apasteet

38. Ajoratamerkinnot

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 22 | 23 | 18 | 23 | 22 | 19 | 18 | 12 | 22 | 24 | 26 | 24 |
| 7 | 8 | 6 | 8 | 7 | 6 | 18 | 6 | 9 | 9 | 8 | 7 |
| 22 | 22 | 24 | 22 | 22 | 25 | 8 | 21 | 17 | 23 | 21 | 24 |
| 10 | 11 | 7 | 11 | 9 | 15 | - | 16 | 8 | 10 | 13 | 12 |
| 38 | 39 | 23 | 44 | 31 | 23 | 4 | 28 | 29 | 44 | 43 | 47 |
| 16 | 18 | 12 | 20 | 12 | 10 | 29 | 20 | 16 | 18 | 15 | 22 |

%-osuus niistä henkilöistä, jotka haluavat lisätä panostusta taustaryhmittäin – taulukko 3 *Yksityisautoilijat*



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos

| Yksityisautoilijat | Ikä | | | | | | Nainen | Mies |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----|--------|------|
| | 15 - 17 v. | 18 - 34 v. | 35 - 54 v. | 55 - 64 v. | Yli 65 vuotta | | | |
| N | 24 | 210 | 504 | 184 | 140 | 538 | 522 | |

Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen talvella

| | | | | | | | | |
|--|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|
| 16. Pääteiden* auraus | 15 | 5 | 16 | 18 | 11 | 12 | 16 | 14 |
| 17. Muun tieverkon auraus | 41 | 68 | 41 | 42 | 40 | 25 | 39 | 41 |
| 18. Liukkauden torjunta pääteillä | 15 | 13 | 17 | 17 | 14 | 11 | 18 | 13 |
| 19. Liukkauden torjunta muilla teillä | 35 | 47 | 34 | 36 | 34 | 24 | 38 | 31 |
| 20. Jalankulku- ja pyöräteiden auraus ja hiekoitus | 33 | 50 | 37 | 36 | 29 | 27 | 40 | 28 |

Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen läpi vuoden

| | | | | | | | | |
|---|----|-----------|----|----|----|-----------|----|----|
| 33. Tiedottaminen kelistä ja liikenteen häiriöistä (radiossa, tv:ssä, jne.) | 22 | 10 | 22 | 26 | 21 | 14 | 20 | 24 |
| 34. Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelu | 7 | - | 9 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 |
| 35. Tienvarsien levähdys- ja pysähtymisalueet | 22 | 21 | 20 | 25 | 18 | 20 | 22 | 23 |
| 36. Liikennemerkkit ja viitoitus | 10 | 16 | 7 | 12 | 13 | 6 | 12 | 9 |
| 37. Olosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset ja opasteet | 38 | 13 | 32 | 46 | 37 | 24 | 32 | 45 |
| 38. Ajoratamerkinnot | 16 | 15 | 21 | 18 | 17 | 10 | 17 | 18 |

Tiehallinnon keskeisiin tehtäviin panostaminen talvella nykyisellä kokonaisrahoituksella

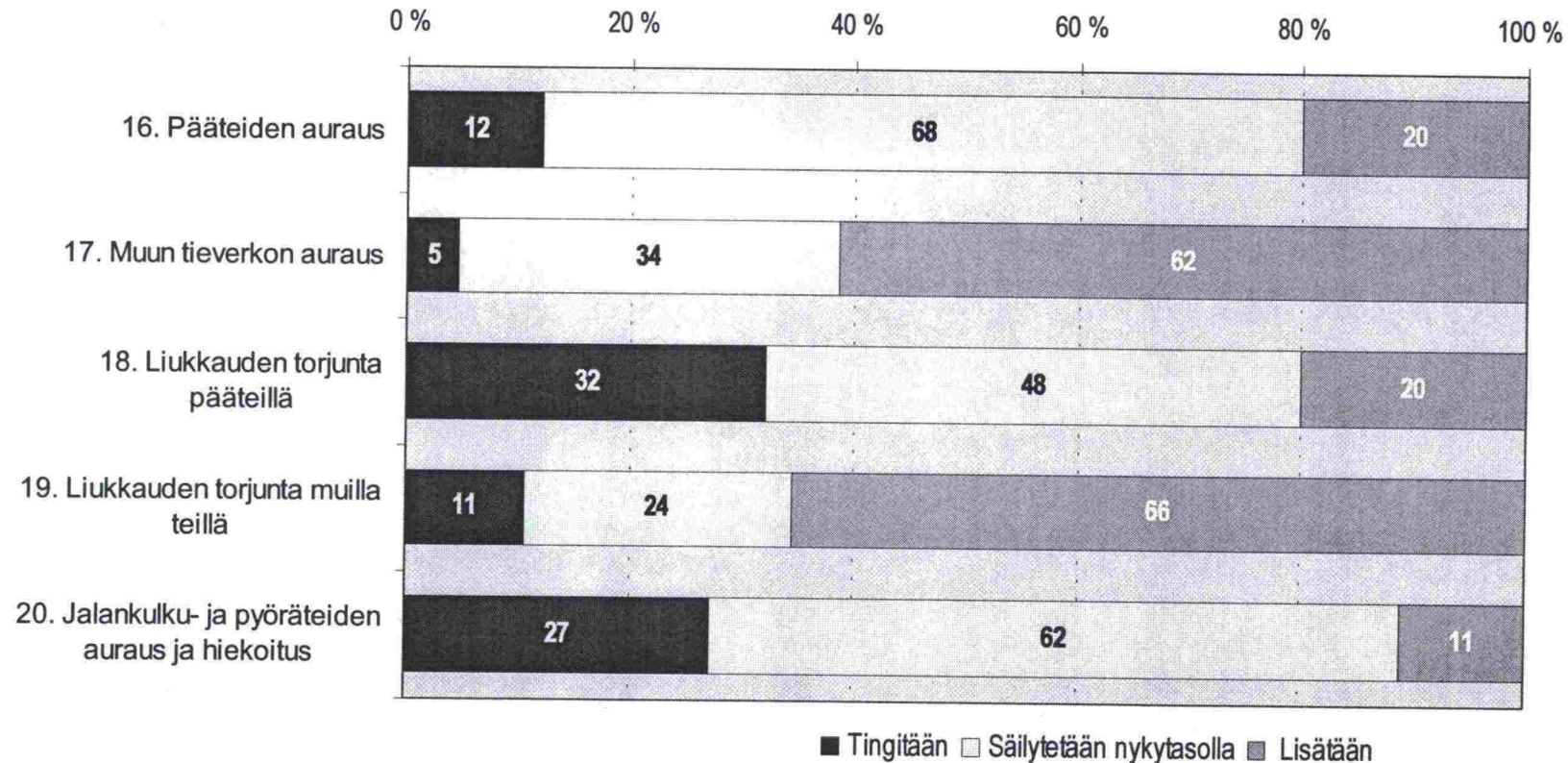
Ammattiautoilijat



Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen talvella

Ammattiautoilijat kaikki

N= 200



Tiehallinnon keskeisiin tehtäviin panostaminen läpi vuoden nykyisellä kokonaisrahoituksella

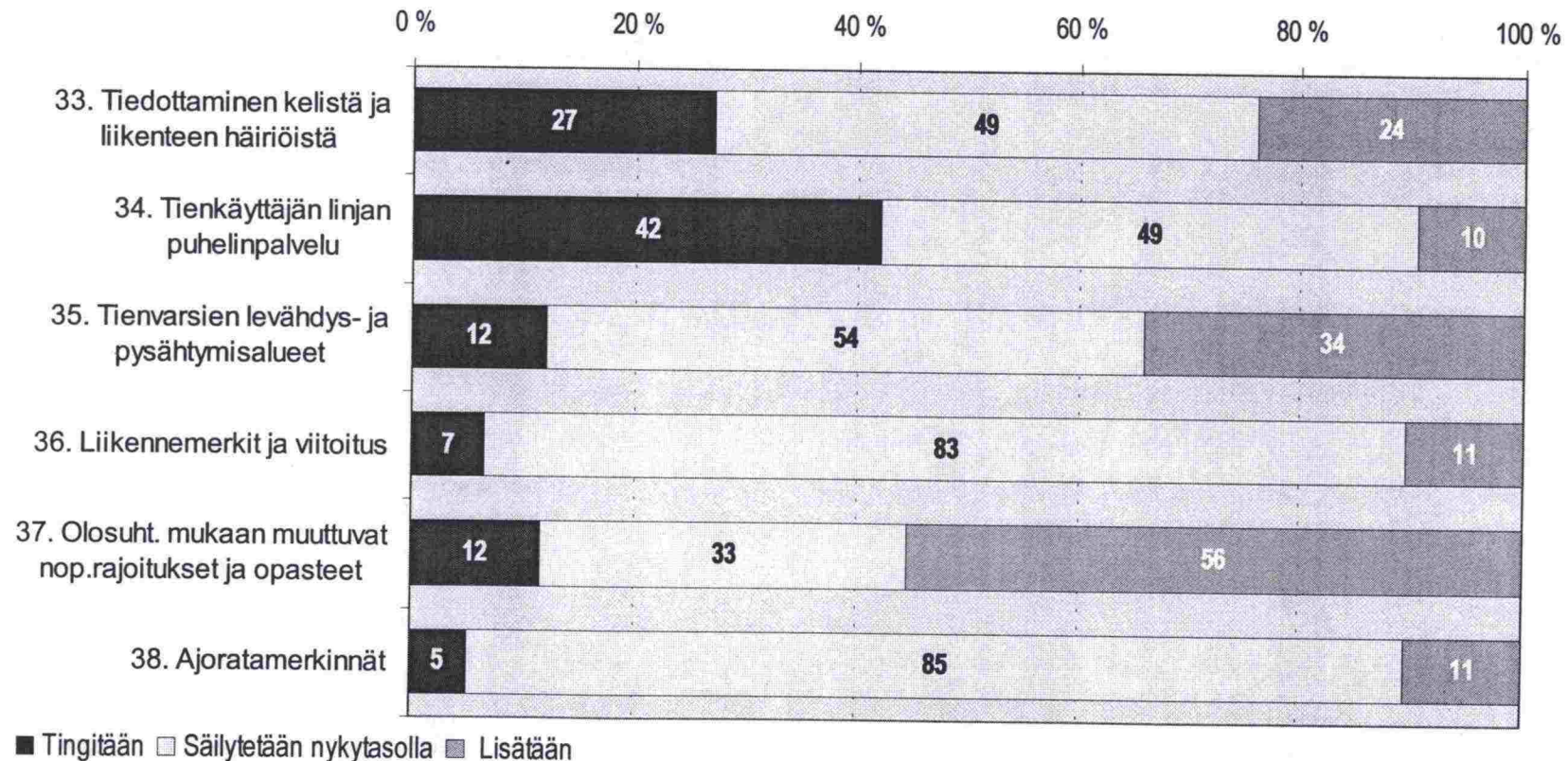
Ammattiautoilijat



Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen läpi vuoden

Ammattiautoilijat kaikki

N= 200



%-osuus niistä henkilöistä, jotka haluavat lisätä panostusta, taustoittain

Ammattiautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos

| Ammattiautoilijat kaikki | - 20.000 km/v | 20.001 - 50.000 km/v | 50.001 - 100.000 km/v | yli 100.000 km/v | Pitkamatkaiset runkokuljetukset | Lyhytmatkaiset jakelukuljetukset | Linja-autoliikenne |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| N 200 | 40 | 29 | 71 | 49 | 58 | 41 | 101 |

Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen talvella

- 16. Pääteiden* auras
- 17. Muun tieverkon auras
- 18. Liukkauden torjunta pääteillä
- 19. Liukkauden torjunta muilla teillä
- 20. Jalankulku- ja pyöräteiden auras ja hiekoitus

| | % | % | % | % | % | % | % |
|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 16. Pääteiden* auras | 20 | 13 | 17 | 17 | 24 | 21 | 19 |
| 17. Muun tieverkon auras | 62 | 48 | 48 | 73 | 63 | 34 | 72 |
| 18. Liukkauden torjunta pääteillä | 20 | 13 | 21 | 24 | 18 | 28 | 14 |
| 19. Liukkauden torjunta muilla teillä | 66 | 55 | 62 | 69 | 69 | 49 | 72 |
| 20. Jalankulku- ja pyöräteiden auras ja hiekoitus | 11 | 10 | 7 | 7 | 14 | 10 | 10 |

Eri Tiehallinnon tehtäviin panostaminen läpi vuoden

- 33. Tiedottaminen kelistä ja liikenteen häiriöistä (radiossa, tv:ssä, jne.)
- 34. Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelu
- 35. Tienvarsien levähdys- ja pysähtymisalueet
- 36. Liikennemerkkit ja viitoitus
- 37. Olosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset ja opasteet
- 38. Ajouratamerkinnot

| | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 33. Tiedottaminen kelistä ja liikenteen häiriöistä (radiossa, tv:ssä, jne.) | 24 | 23 | 21 | 25 | 22 | 24 | 12 | 29 |
| 34. Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelu | 10 | 10 | 7 | 13 | 6 | 5 | 2 | 15 |
| 35. Tienvarsien levähdys- ja pysähtymisalueet | 34 | 20 | 17 | 35 | 55 | 52 | 32 | 25 |
| 36. Liikennemerkkit ja viitoitus | 11 | 10 | - | 13 | 12 | 5 | 15 | 12 |
| 37. Olosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset ja opasteet | 56 | 48 | 38 | 68 | 49 | 52 | 56 | 57 |
| 38. Ajouratamerkinnot | 11 | 5 | 7 | 14 | 12 | 7 | 10 | 13 |

Liikkumisen turvallisuus talviaikaan autoilijana

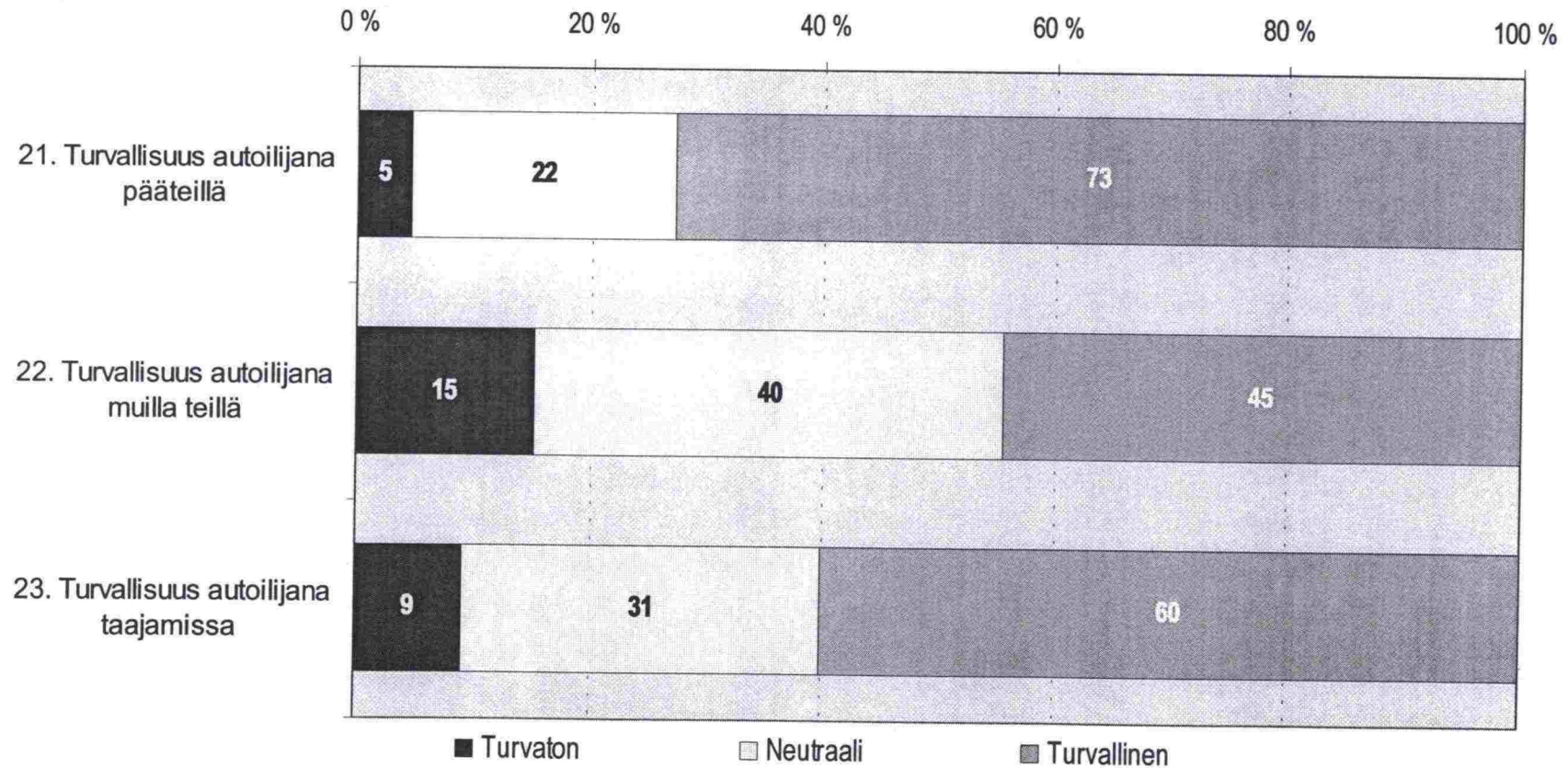
Yksityisautoilijat



Turvallisuus autoilijana

Yksityisautoilijat kaikki

N= 1062



Liikkumisen turvallisuus talviaikaan jalankulkijana tai pyöräilijänä

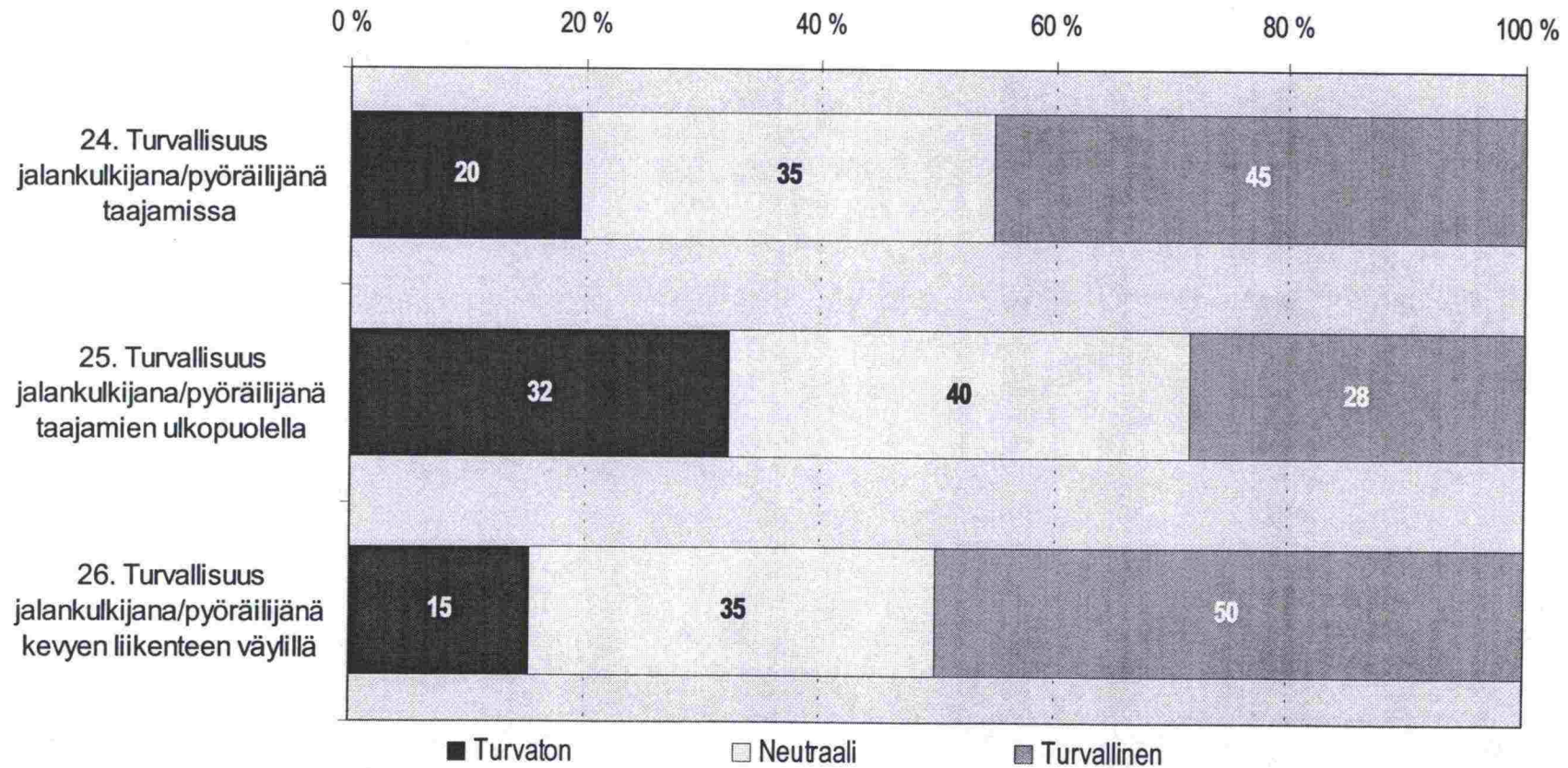
Yksityisautoilijat



Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä

Yksityisautoilijat kaikki

N= 965



Turvallisena pitävien %-osuus tiepiireittäin – taulukko 1

Yksityisautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos

| | | Tiepiirit | | | | | | | | |
|--------------------|------|-----------|-------|----------------|------|--------------|-------------|-------|------|-------|
| Yksityisautoilijat | | Uudenmaa | Turku | Kaakkois-Suomi | Häme | Savo-Karjala | Keski-Suomi | Vaasa | Oulu | Lappi |
| N | 1062 | 190 | 111 | 96 | 189 | 95 | 97 | 96 | 93 | 95 |

Turvallisuus autoilijana

21. Turvallisuus autoilijana pääteillä

22. Turvallisuus autoilijana muilla teillä

23. Turvallisuus autoilijana taajamissa

| | % | % | % | % | % | % | % | % | % | |
|--|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|----|
| 21. Turvallisuus autoilijana pääteillä | 73 | 73 | 73 | 72 | 74 | 68 | 76 | 73 | 73 | 76 |
| 22. Turvallisuus autoilijana muilla teillä | 45 | 49 | 45 | 41 | 46 | 41 | 42 | 35 | 42 | 46 |
| 23. Turvallisuus autoilijana taajamissa | 60 | 61 | 60 | 53 | 62 | 65 | 62 | 54 | 62 | 66 |
| N | 965 | 199 | 97 | 62 | 176 | 92 | 84 | 87 | 85 | 84 |

Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä

24. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamissa

25. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamien ulkopuolella

26. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä kevyen liikenteen väylillä

| | % | % | % | % | % | % | % | % | % | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 24. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamissa | 45 | 37 | 45 | 45 | 44 | 61 | 56 | 44 | 51 | 58 |
| 25. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamien ulkopuolella | 28 | 23 | 27 | 24 | 36 | 43 | 30 | 17 | 27 | 43 |
| 26. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä kevyen liikenteen väylillä | 50 | 38 | 57 | 47 | 53 | 62 | 48 | 52 | 59 | 62 |

Turvallisena pitävien %-osuus taustaryhmittäin – taulukko 2

Yksityisautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos

| Yksityisautoilijat | Kilometriä vuodessa | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| | On auto | Ei ole autoa | Ajan säännöllisesti | Ajan silloin tällöin | En aja itse autoa, mutta olen | En juurikaan / ollenkaan käytä | Alle 5.000 km/v | 5.000 - 10.000 km/v | 10.001 - 20.000 km/v | 20.001 - 30.000 km/v | yli 30.000 km/v |
| N 1062 | 1007 | 58 | 744 | 166 | 90 | 8 | 115 | 173 | 271 | 182 | 214 |

Turvallisuus autoilijana

21. Turvallisuus autoilijana pääteillä

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 73 | 73 | 74 | 74 | 67 | 76 | 74 | 63 | 72 | 73 | 75 | 77 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

22. Turvallisuus autoilijana muilla teillä

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 45 | 44 | 55 | 43 | 42 | 51 | 43 | 35 | 40 | 42 | 48 | 48 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

23. Turvallisuus autoilijana taajamissa

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 60 | 60 | 67 | 59 | 66 | 59 | 22 | 60 | 59 | 59 | 62 | 60 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

N 965 883 82 627 153 93 10 109 159 234 161 170

Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä

24. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamissa

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 45 | 46 | 39 | 46 | 43 | 51 | 30 | 39 | 46 | 53 | 45 | 45 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

25. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamien ulkopuolella

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 28 | 29 | 22 | 26 | 36 | 37 | 35 | 29 | 35 | 29 | 19 | 29 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

26. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä kevyen liikenteen väylillä

| | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 50 | 52 | 33 | 51 | 52 | 57 | 51 | 44 | 54 | 55 | 51 | 51 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

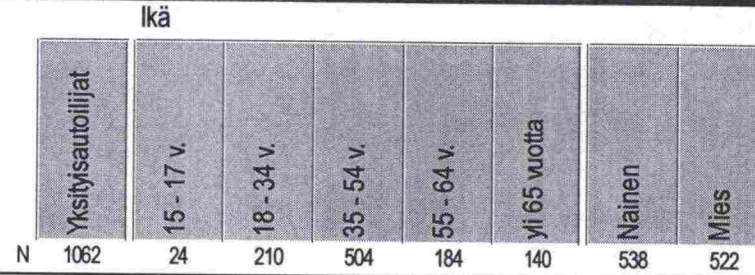
Turvallisena pitävien %-osuus taustaryhmittäin – taulukko 3

Yksityisautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos



Turvallisuus autoilijana

- 21. Turvallisuus autoilijana pääteillä
- 22. Turvallisuus autoilijana muilla teillä
- 23. Turvallisuus autoilijana taajamissa

| | | | | | | | | |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 73 | 82 | 77 | 70 | 73 | 76 | 70 | 76 | |
| 45 | 58 | 46 | 42 | 43 | 53 | 39 | 50 | |
| 60 | 77 | 59 | 59 | 61 | 63 | 57 | 64 | |
| N | 965 | 28 | 201 | 449 | 163 | 124 | 530 | 433 |

Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä

- 24. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamissa
- 25. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä taajamien ulkopuolella
- 26. Turvallisuus jalankulkijana/pyöräilijänä kevyen liikenteen väylillä

| | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 45 | 50 | 47 | 43 | 45 | 50 | 43 | 47 |
| 28 | 42 | 27 | 24 | 32 | 41 | 28 | 28 |
| 50 | 63 | 52 | 47 | 52 | 53 | 50 | 50 |

Liikkumisen turvallisuus talviaikaan autoilijana

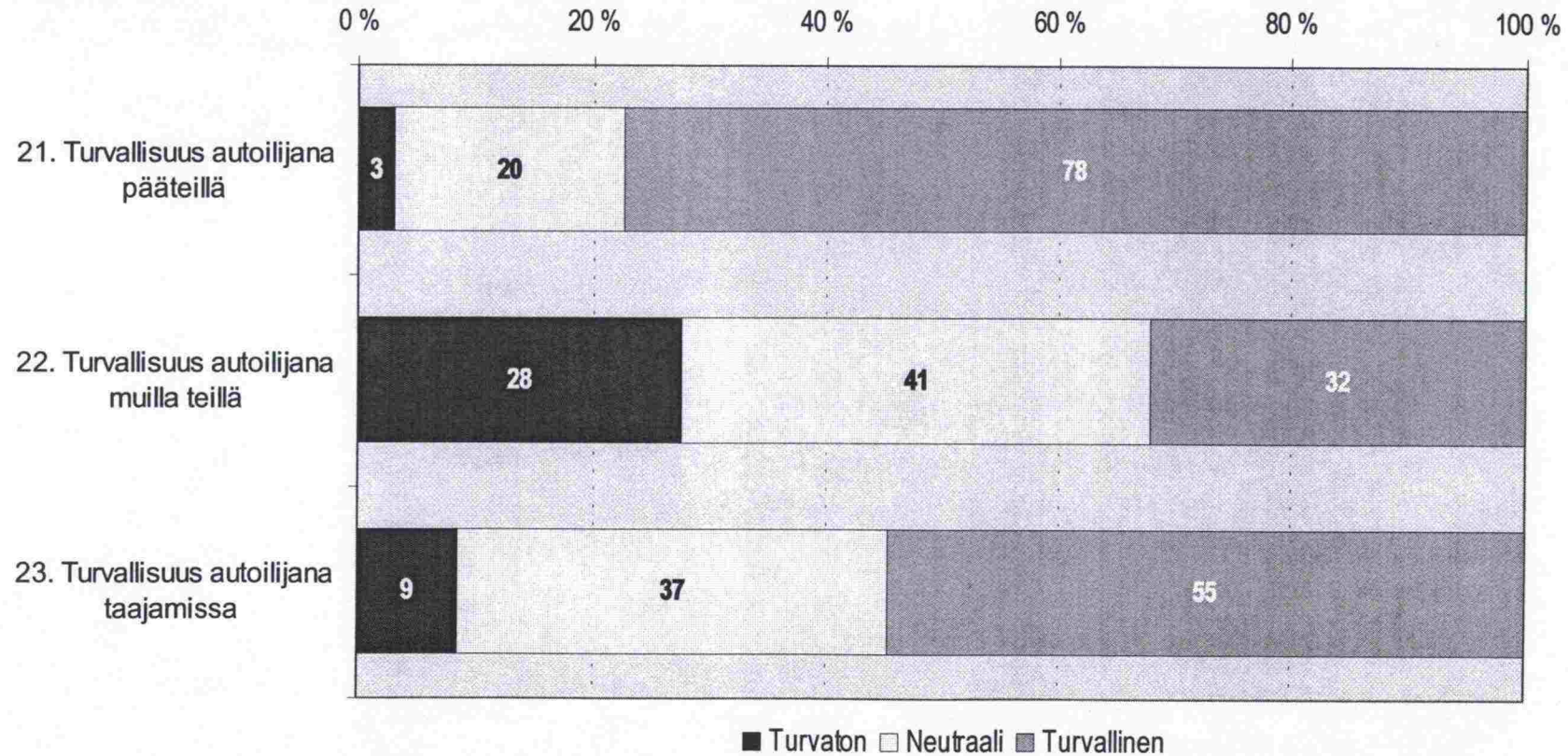
Ammattiautoilijat



Turvallisuus autoilijana

Ammattiautoilijat kaikki

N= 200



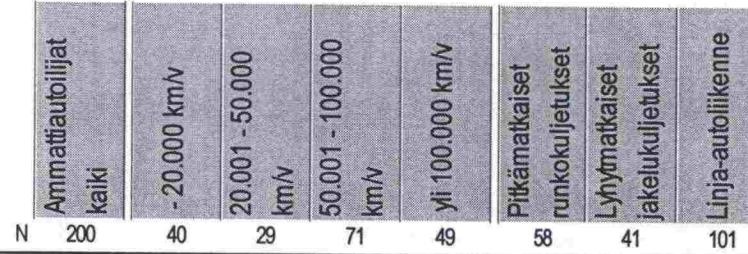
Turvallisena pitävien %-osuus taustoittain

Ammattiautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus suurempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus pienempi kuin kokonaistulos



Turvallisuus autoilijana

21. pääteillä

22. muilla teillä

23. taajamissa

| | % | % | % | % | % | % | % |
|-------------------|----|----|----|----|-----------|----|----|
| 21. pääteillä | 78 | 85 | 76 | 77 | 73 | 74 | 79 |
| 22. muilla teillä | 32 | 35 | 31 | 28 | 33 | 41 | 24 |
| 23. taajamissa | 55 | 60 | 52 | 61 | 42 | 54 | 56 |

Turvattomuuden syyt autoilijana talviaikaan

Yksityisautoilijat

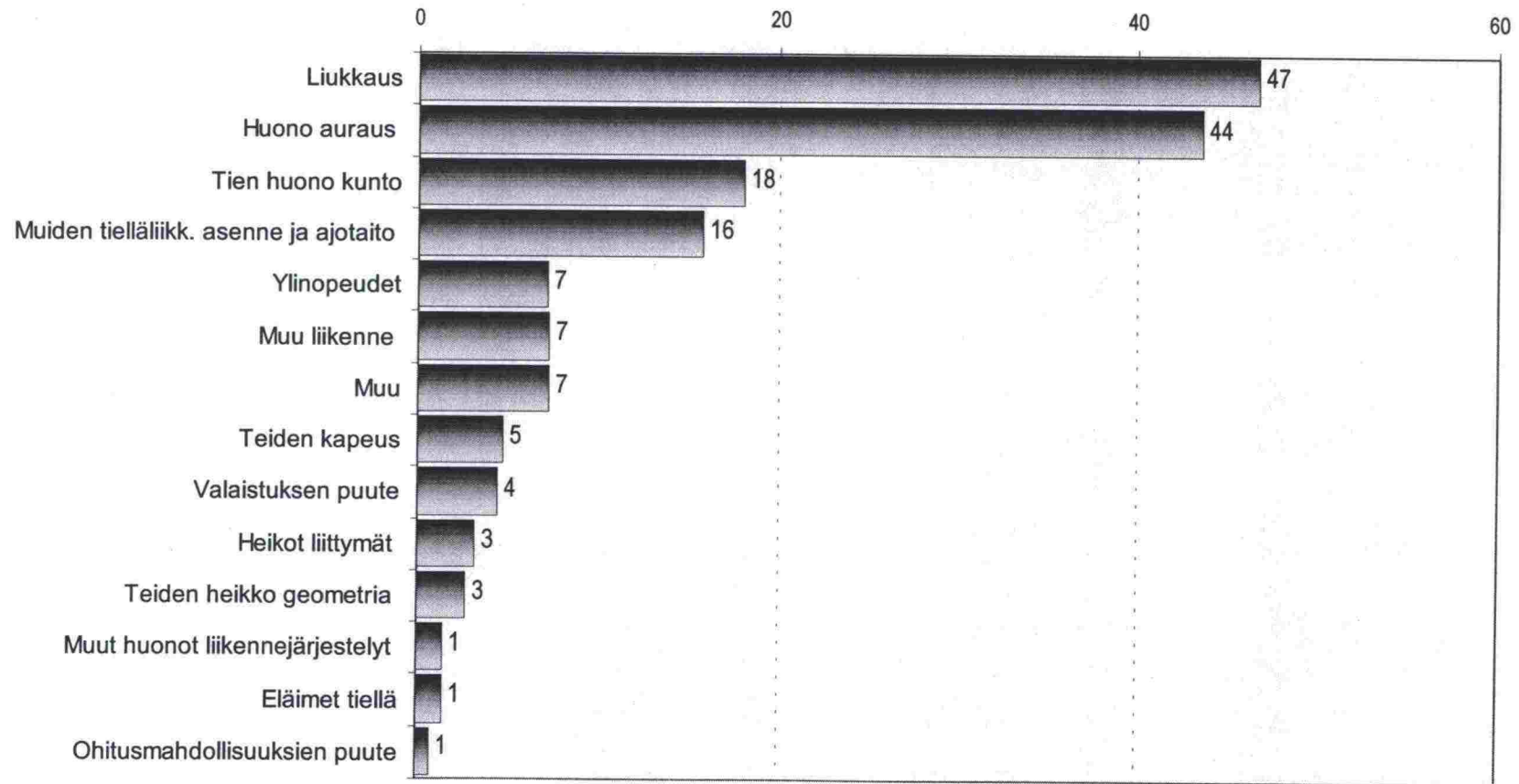


K27 Miksi koet turvallisuuden huonoksi autoilijana

Yksityisautoilijat kaikki

N= 686

%



Turvattomuuden syyt jalankulkijana/pyöräilijänä talviaikaan

Yksityisautoilijat

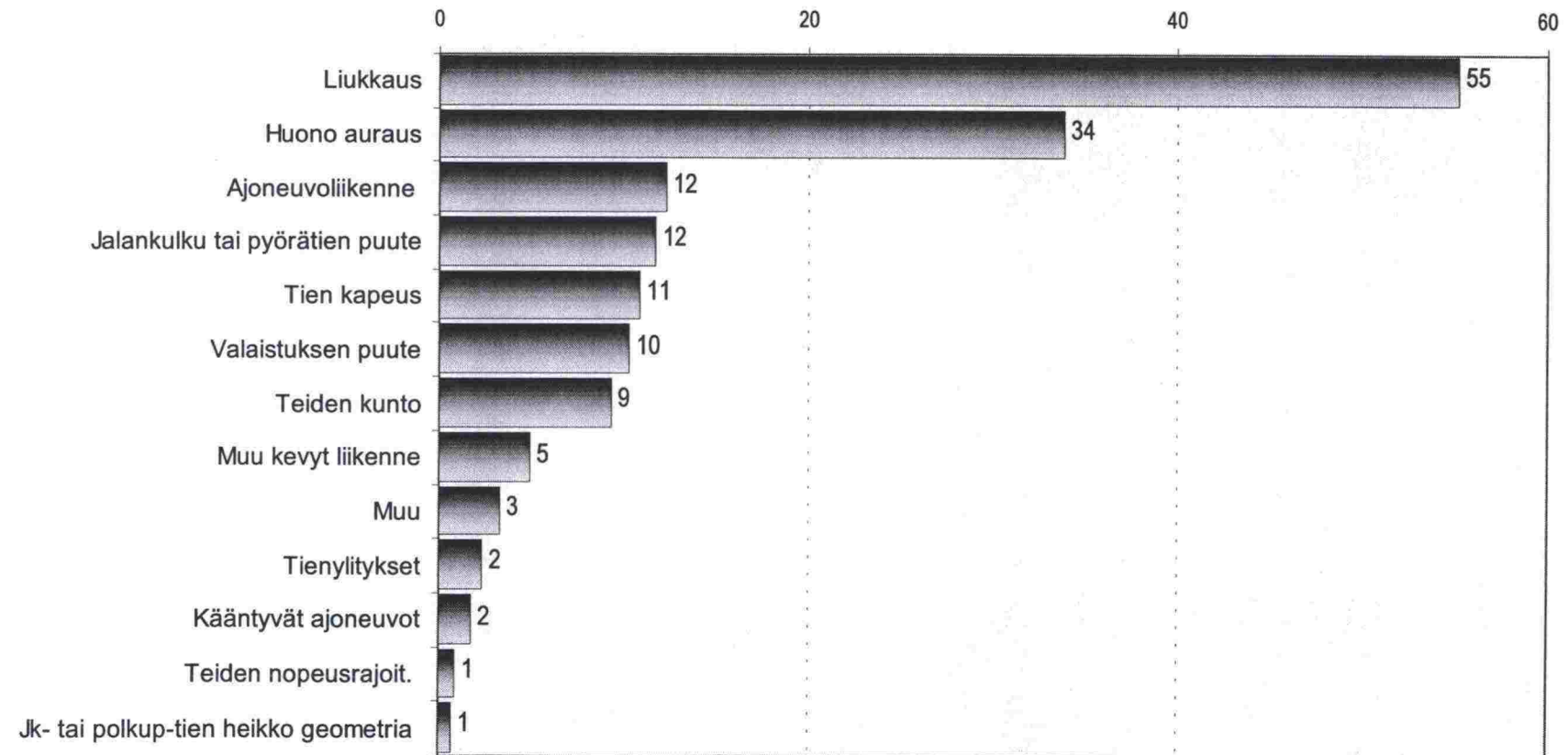


28. Miksi koet turvallisuuden huonoksi jalankulkijana/pyöräilijänä

Yksityisautoilijat kaikki

N= 751

%



Turvattomuuden syyt autoilijana talviaikaan tiepiireittäin – taulukko 1 *Yksityisautoilijat*



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus pienempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus suurempi kuin kokonaistulos

| Yksityisautoilijat | Tiepiirit | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-------|----------------|------|--------------|-------------|-------|------|-------|----|
| | Uudenmaa | Turku | Kaakkois-Suomi | Häme | Savo-Karjala | Keski-Suomi | Vaasa | Oulu | Lappi | |
| N | 686 | 122 | 66 | 64 | 121 | 65 | 65 | 64 | 64 | 55 |

Pitää erittäin tärkeänä / tärkeänä %-osuudet

27 Miksi koet turvallisuuden huonoksi autoilijana

| | % | % | % | % | % | % | % | % | % | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Liukkaus | 47 | 56 | 50 | 41 | 45 | 49 | 45 | 50 | 39 | 38 |
| Huono aeraus(lumisuus tai epätasaisuus) | 44 | 37 | 32 | 61 | 40 | 42 | 49 | 50 | 53 | 47 |
| Tien huono kunto (päällysteen tai soratien) | 18 | 9 | 17 | 31 | 17 | 12 | 23 | 22 | 22 | 18 |
| Muiden tielläliikkujien asenne ja ajotaito (esim. vaaralliset ohitukset) | 16 | 17 | 9 | 20 | 25 | 9 | 18 | 11 | 9 | 11 |
| Muu, mikä | 7 | 6 | 9 | 5 | 6 | 6 | 12 | 13 | 8 | 5 |
| Ylinopeudet | 7 | 9 | 6 | 8 | 11 | 3 | 8 | 2 | 11 | 2 |
| Muu liikenne (hitaat ajoneuvot, kevyt liikenne tai suuret liikennemäärät) | 7 | 9 | 12 | 3 | 7 | 9 | 5 | 8 | 2 | 7 |
| Teiden kapeus | 5 | 2 | 5 | 8 | 7 | 3 | 5 | 2 | 2 | 13 |
| Valaistuksen puute | 4 | 3 | 11 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 6 | 4 |
| Heikot liittymät (näkemät, kääntymis- kaistat, liittyminen päätielle) | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | - | 8 | 2 |
| Teiden heikko geometria (esim. vettä tiellä, mäkisyys, vaakageometria) | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | - | 2 | 2 |
| Muut huonosti suoritettut liikenne- järjestelyt | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 5 |
| Eläimet tiellä | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 3 | 2 | 3 | 2 |
| Ohitusmahdollisuuksien puute | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| Ei osaa sanoa | 1 | - | 3 | - | 1 | - | - | 2 | - | - |

Turvattomuuden syyt autoilijana talviaikaan taustaryhmittäin – taulukko 2 Yksityisautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus pienempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus suurempi kuin kokonaistulos

Pitää erittäin tärkeänä / tärkeänä %-osuudet

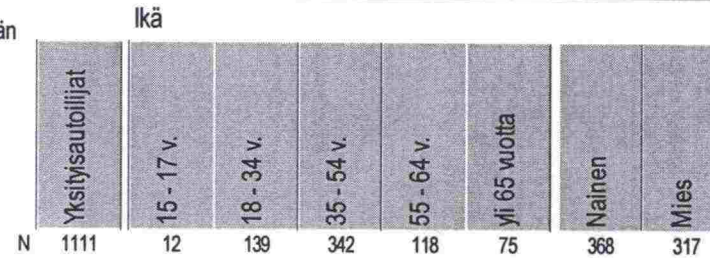
| | Yksityisautoilijat | Kilometriä vuodessa | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| | | On auto | Ei ole autoa | Ajan säännöllisesti | Ajan silloin tällöin | En aja itse autoa, mutta olen | En juurikaan / ollenkaan käytä | Alle 5.000 km/v | 5.000 - 10.000 km/v | 10.001 - 20.000 km/v | 20.001 - 30.000 km/v | Yli 30.000 km/v |
| N | 686 | 656 | 30 | 493 | 100 | 57 | 6 | 79 | 117 | 178 | 116 | 132 |
| 27 Miksi koet turvallisuuden huonoksi autoilijana | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
| Liukkaus | 47 | 46 | 67 | 45 | 42 | 58 | 50 | 54 | 44 | 48 | 39 | 45 |
| Huono auraus(lumisuus tai epätasaisuus) | 44 | 45 | 33 | 47 | 44 | 28 | 33 | 42 | 44 | 43 | 45 | 50 |
| Tien huono kunto (päällysteen tai soratien) | 18 | 18 | 7 | 20 | 17 | 9 | - | 9 | 20 | 17 | 20 | 23 |
| Muiden tielläliikkujien asenne ja ajotaito (esim. vaaralliset ohitukset) | 16 | 16 | 10 | 15 | 18 | 21 | 17 | 22 | 19 | 18 | 16 | 7 |
| Muu, mikä | 7 | 7 | 7 | 8 | 4 | 9 | - | 6 | 3 | 10 | 9 | 9 |
| Ylinopeudet | 7 | 7 | 10 | 7 | 11 | 4 | - | 16 | 7 | 6 | 8 | 2 |
| Muu liikenne (hitaat ajoneuvot, kevyt liikenne tai suuret liikennemäärät) | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | - | 6 | 12 | 6 | 4 | 6 |
| Teiden kapeus | 5 | 5 | - | 4 | 11 | - | - | 4 | 6 | 5 | 8 | 3 |
| Valaistuksen puute | 4 | 4 | 10 | 3 | 8 | 4 | - | 10 | 8 | 2 | 3 | 2 |
| Heikot liittymät (näkemät, kääntymis- kaistat, liittyminen päätielle) | 3 | 3 | 7 | 3 | 1 | 2 | - | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 |
| Teiden heikko geometria (esim. vettä tiellä, mäkisyys, vaakageometria) | 2 | 3 | - | 3 | 3 | - | 17 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 |
| Muut huonosti suoritettut liikenne- järjestelyt | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 1 | 2 |
| Eläimet tiellä | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | 3 | 1 | 2 | 2 |
| Ohitusmahdollisuuksien puute | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - |
| Ei osaa sanoa | 1 | 1 | - | 0 | - | 2 | 17 | - | 2 | - | - | 2 |

Turvattomuuden syyt autoilijana talviaikaan taustaryhmittäin – taulukko 3 Yksityisautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus pienempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus suurempi kuin kokonaistulos



Pitää erittäin tärkeänä / tärkeänä %-osuudet
27 Miksi koet turvallisuuden huonoksi autoilijana

| | % | % | % | % | % | % | % | |
|---|----|-----------|----|----|-----------|-----------|----|----|
| Liukkaus | 47 | 75 | 51 | 49 | 38 | 39 | 52 | 41 |
| Huono auraus(lumisuus tai epätasaisuus) | 44 | 33 | 52 | 49 | 40 | 17 | 45 | 44 |
| Tien huono kunto (päällysteen tai soratien) | 18 | 17 | 15 | 21 | 15 | 15 | 17 | 19 |
| Muiden tielläliikkujien asenne ja ajotaito (esim. vaaralliset ohitukset) | 16 | 8 | 6 | 14 | 21 | 32 | 17 | 14 |
| Muu, mikä | 7 | - | 6 | 8 | 8 | 8 | 7 | 9 |
| Ylinopeudet | 7 | 8 | 1 | 7 | 9 | 16 | 9 | 5 |
| Muu liikenne (hitaat ajoneuvot, kevyt liikenne tai suuret liikennemäärät) | 7 | 8 | 7 | 5 | 10 | 11 | 8 | 6 |
| Teiden kapeus | 5 | - | 6 | 5 | 3 | 7 | 5 | 4 |
| Valaistuksen puute | 4 | - | 4 | 3 | 8 | 7 | 6 | 3 |
| Heikot liittymät (näkemät, käännyks- kaistat, liittyminen päätielle) | 3 | - | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 |
| Teiden heikko geometria (esim. vettä tiellä, mäkisyys, vaakageometria) | 2 | 8 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 3 |
| Muut huonosti suoritettut liikenne- järjestelyt | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Eläimet tiellä | 1 | - | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| Ohitusmahdollisuuksien puute | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 0 |
| Ei osaa sanoa | 1 | - | 1 | 0 | - | 1 | - | 1 |

Turvattomuuden syyt jalankulkijana/pyöräilijänä talviaikaan tiepiireittäin – taulukko 1 Yksityisautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus pienempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus suurempi kuin kokonaistulos

Tiepiirit

| Yksityisautoilijat | Judenmaa | Turku | Kaakkois-Suomi | Häme | Savo-Karjala | Keski-Suomi | Vaasa | Oulu | Lappi |
|--------------------|----------|-------|----------------|------|--------------|-------------|-------|------|-------|
| N 751 | 160 | 77 | 48 | 135 | 57 | 66 | 75 | 72 | 61 |

28. Miksi koet turvallisuuden huonoksi jalankulkijana/pyöräilijänä

| | % | % | % | % | % | % | % | % | % | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Liukkaus | 55 | 62 | 57 | 56 | 49 | 61 | 58 | 55 | 47 | 51 |
| Huono auras | 34 | 37 | 22 | 48 | 30 | 32 | 42 | 29 | 40 | 33 |
| Ajoneuvoliikenne (olemassa olevan jalankulku- tai pyörätien vieressä) | 12 | 13 | 14 | 8 | 12 | 7 | 9 | 16 | 11 | 18 |
| Jalankulku tai pyörätien puute | 12 | 8 | 8 | 23 | 8 | 12 | 12 | 15 | 13 | 18 |
| Tien kapeus (ei vaadita uutta jk-/pp-tietä) | 11 | 9 | 14 | 10 | 13 | 11 | 14 | 8 | 8 | 7 |
| Valaistuksen puute | 10 | 4 | 13 | 15 | 14 | 7 | 12 | 11 | 17 | 2 |
| Teiden kunto | 9 | 8 | 14 | 4 | 12 | 7 | 8 | 9 | 13 | 5 |
| Muu kevyt liikenne | 5 | 3 | 6 | 6 | 10 | 4 | 5 | 1 | 3 | 7 |
| Muu | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | 1 | 5 |
| Tienylitykset | 2 | 3 | - | - | 4 | - | 5 | 1 | 3 | - |
| Kääntyvät ajoneuvot | 2 | 1 | - | - | 2 | - | 5 | 1 | 6 | 2 |
| Teiden nopeusrajoit. (ei vaadita uutta jk/pp-tietä) | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Jk- tai pp-tien heikko geometria (esim. mäkisyys) | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 4 | - | - | 1 | - |
| Ei osaa sanoa | 1 | 1 | 3 | - | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 3 |

Turvattomuuden syyt jalankulkijana/pyöräilijänä talviaikaan taustaryhmittäin – taulukko 2 Yksityisautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus pienempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus suurempi kuin kokonaistulos

| Yksityisautoilijat | Kilometriä vuodessa | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-----|
| | On auto | Ei ole autoa | Ajan säännöllisesti | Ajan silloin tällöin | En aja itse autoa, mutta olen | En juurikaan / ollenkaan käytä | Alle 5.000 km/v | 5.000 - 10.000 km/v | 10.001 - 20.000 km/v | 20.001 - 30.000 km/v | Yli 30.000 km/v | |
| N | 751 | 684 | 67 | 497 | 110 | 68 | 9 | 85 | 116 | 176 | 132 | 133 |

28. Miksi koet turvallisuuden huonoksi jalankulkijana/pyöräilijänä

| | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % | % |
|---|----|----|-----------|----|----|----------|-----------|----|----|----|----|----|
| Liukkaus | 55 | 54 | 72 | 51 | 61 | 63 | 56 | 56 | 59 | 52 | 48 | 51 |
| Huono aeraus | 34 | 35 | 30 | 36 | 32 | 32 | 22 | 33 | 32 | 38 | 33 | 34 |
| Ajoneuvoliikenne (olemassa olevan jalankulku- tai pyörätien vieressä) | 12 | 13 | 9 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 | 15 | 13 | 14 | 11 |
| Jalankulku tai pyörätien puute | 12 | 12 | 6 | 13 | 12 | 6 | 11 | 9 | 10 | 13 | 11 | 15 |
| Tien kapeus (ei vaadita uutta jk-/pp-tietä) | 11 | 11 | 4 | 12 | 11 | 3 | 11 | 12 | 6 | 14 | 12 | 12 |
| Valaistuksen puute | 10 | 10 | 7 | 11 | 7 | 10 | 11 | 7 | 8 | 13 | 10 | 11 |
| Teiden kunto | 9 | 9 | 12 | 10 | 7 | 6 | 11 | 5 | 7 | 7 | 13 | 10 |
| Muu kevyt liikenne | 5 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | - | 6 | 9 | 5 | 5 | 4 |
| Muu | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 11 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 |
| Tienilytykset | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 11 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 |
| Kääntyvät ajoneuvot | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | - | - | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Teiden nopeusrajoit. (ei vaadita uutta jk/pp-tietä) | 1 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | - | 5 | 1 | - | 1 | 1 |
| Jk- tai pp-tien heikko geometria (esim. mäkisyys) | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - |
| Ei osaa sanoa | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 3 | 11 | 4 | 2 | - | 3 | 1 |

Turvattomuuden syyt jalankulkijana/pyöräilijänä talviaikaan taustaryhmittäin – taulukko 3 *Yksityisautoilijat*



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus pienempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus suurempi kuin kokonaistulos

| | Yksityisautoilijat | 15 - 17 v. | 18 - 34 v. | 35 - 54 v. | 55 - 64 v. | yli 65 vuotta | Nainen | Mies |
|---|--------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--------|------|
| N | 751 | 19 | 156 | 364 | 122 | 90 | 413 | 337 |

28. Miksi koet turvallisuuden huonoksi jalankulkijana/pyöräilijänä

| | % | % | % | % | % | % | % |
|---|----|----|----|----|----|----|----|
| Liukkaus | 55 | 63 | 61 | 55 | 54 | 46 | 61 |
| Huono auraus | 34 | 21 | 39 | 36 | 35 | 19 | 34 |
| Ajoneuvoliikenne (olemassa olevan jalankulku- tai pyörätien vieressä) | 12 | 16 | 9 | 12 | 11 | 21 | 13 |
| Jalankulku tai pyörätien puute | 12 | 5 | 8 | 11 | 16 | 16 | 13 |
| Tien kapeus (ei vaadita uutta jk-/pp-tietä) | 11 | 5 | 11 | 12 | 10 | 4 | 8 |
| Valaistuksen puute | 10 | 11 | 13 | 9 | 11 | 6 | 10 |
| Teiden kunto | 9 | 5 | 12 | 11 | 4 | 7 | 10 |
| Muu kevyt liikenne | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 16 | 5 |
| Muu | 3 | - | 1 | 2 | 5 | 10 | 4 |
| Tienylitykset | 2 | - | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Kääntyvät ajoneuvot | 2 | - | - | 2 | 1 | 4 | 2 |
| Teiden nopeusrajoit. (ei vaadita uutta jk/pp-tietä) | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Jk- tai pp-tien heikko geometria (esim. mäkisyys) | 1 | - | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Ei osaa sanoa | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - | 1 |

Turvattomuuden syyt autoilijana talviaikaan taustoittain – taulukko 4 Ammattiautoilijat



Jos osaryhmän tulos poikkeaa kokonaistuloksesta ylös tai alaspäin enemmän kuin 9,5 % asteikkoarvoa on ero merkittävä

- Osuus pienempi kuin kokonaistulos
- Samaa tasoa kuin kokonaistulos
- Osuus suurempi kuin kokonaistulos

| | Ammattiautoilijat kaikki | - 20.000 km/v | 20.001 - 50.000 km/v | 50.001 - 100.000 km/v | Yli 100.000 km/v | Pitkämatkaiset runkokuljetukset | Lyhytmatkaiset jakelukuljetukset | Linja-auto liikenne |
|---|-----------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| N | 153 | 29 | 22 | 53 | 40 | 39 | 31 | 83 |

27 Miksi koet turvallisuuden huonoksi autoilijana

| | | | | | | | | |
|---|----|-----------|----|----|----|----|----|----|
| Liukkaus | 60 | 72 | 64 | 55 | 63 | 56 | 55 | 64 |
| Huono auraus(lumisuus tai epätasaisuus) | 55 | 62 | 45 | 58 | 55 | 62 | 52 | 53 |
| Tien huono kunto (päällysteen tai soratien) | 12 | 7 | 9 | 11 | 15 | 8 | - | 18 |
| Muiden tielläliikkujien asenne ja ajotaito (esim. vaaralliset ohitukset) | 11 | 7 | 14 | 11 | 13 | 8 | 16 | 11 |
| Muu liikenne (hitaat ajoneuvot, kevyt liikenne tai suuret liikennemäärät) | 7 | 3 | - | 11 | 8 | 8 | 13 | 4 |
| Muu | 7 | 7 | 9 | 6 | 8 | 8 | - | - |
| Ylinopeudet | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 8 | 6 | 2 |
| Heikot liittymät (näkemät, kääntymis- kaistat, liittyminen päätielle) | 5 | - | - | 4 | 10 | 13 | 6 | - |
| Teiden kapeus | 1 | 3 | - | 2 | - | - | - | 2 |
| Nopeuksien hajonta (alinopeudet) | 1 | 3 | - | - | - | 3 | - | - |
| Eläimet tiellä | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 | - |
| Valaistuksen puute | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Ei osaa sanoa | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - |

%

Taustatietoja

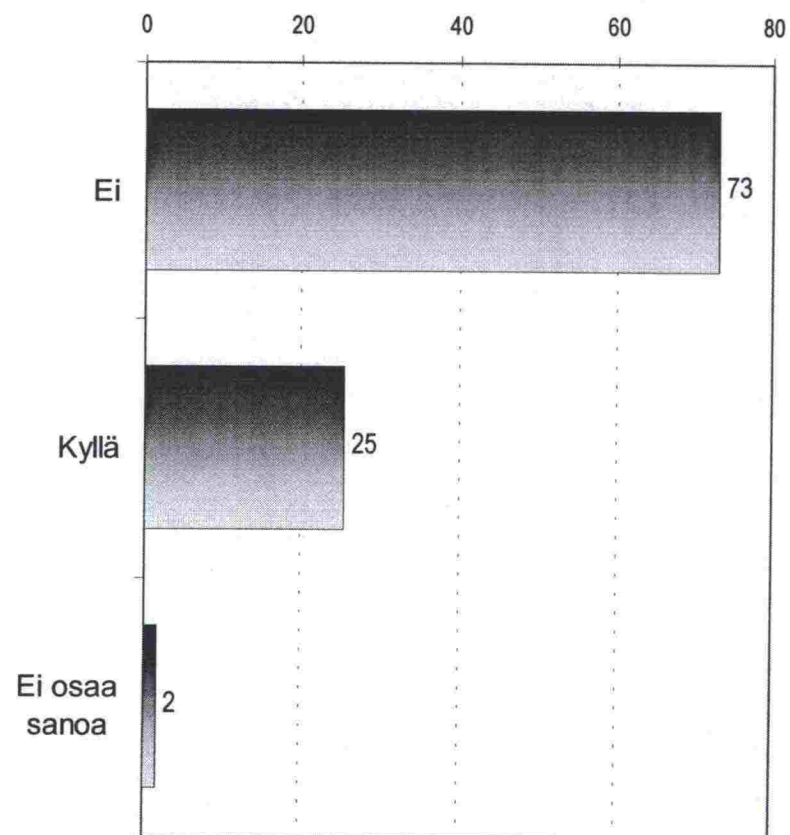
Yksityisautoilijat



39. Tietääkö / tuntee ko Tienkäyttäjän linjan?

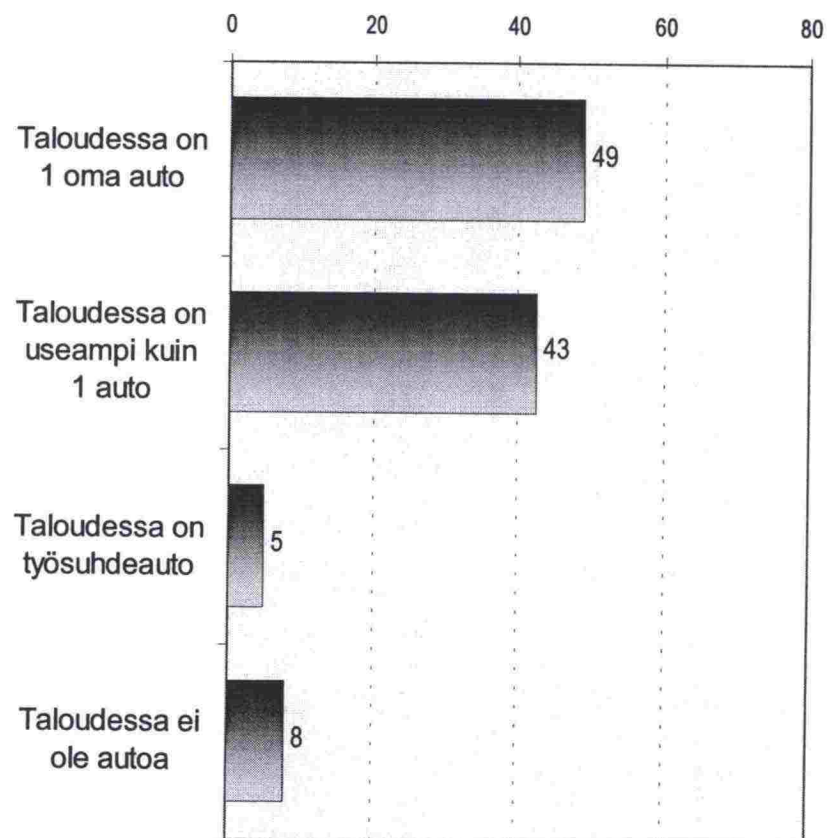
Yksityisautoilijat kaikki

N= 1115



41. Onko taloudessanne pääsäänt. käytävissä auto

%



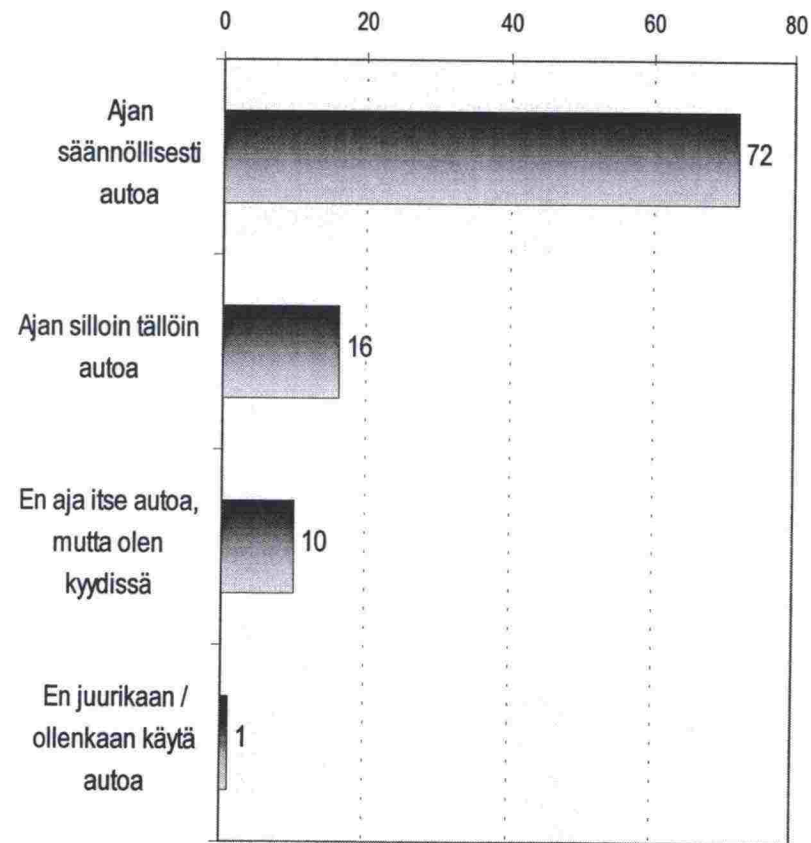
Taustatietoja Yksityisautoilijat



42. Mikä seuraavista kuvaa auton käyttöönnne

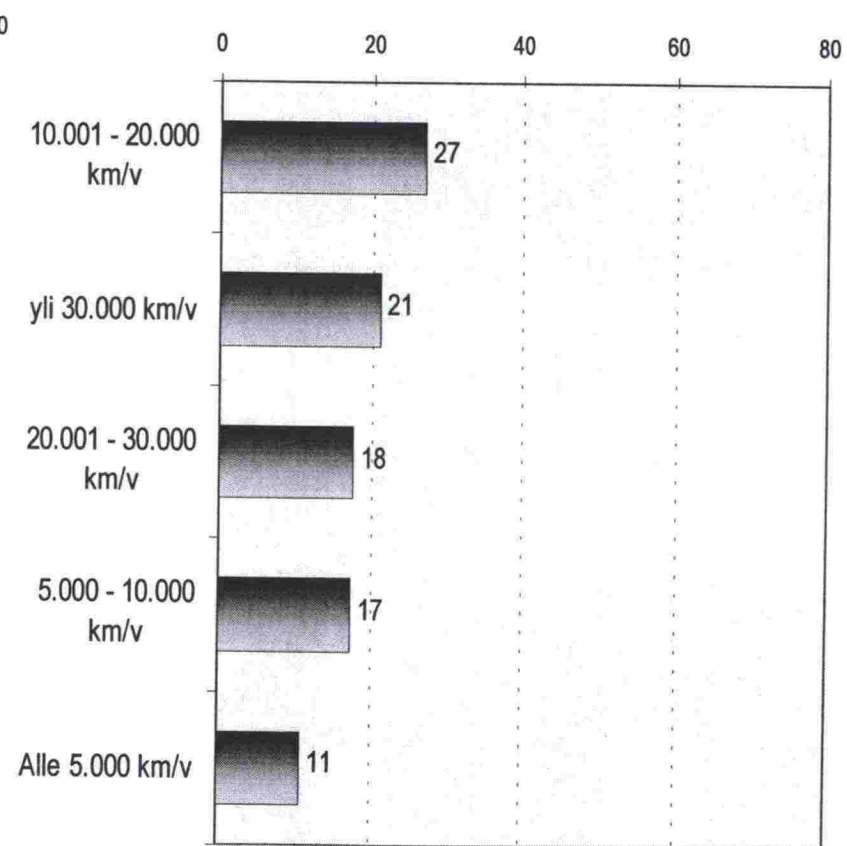
Yksityisautoilijat kaikki

N= 1026



43. Montako kilometriä vuodessa ajatte henkilöautolla

%



Taustatietoja

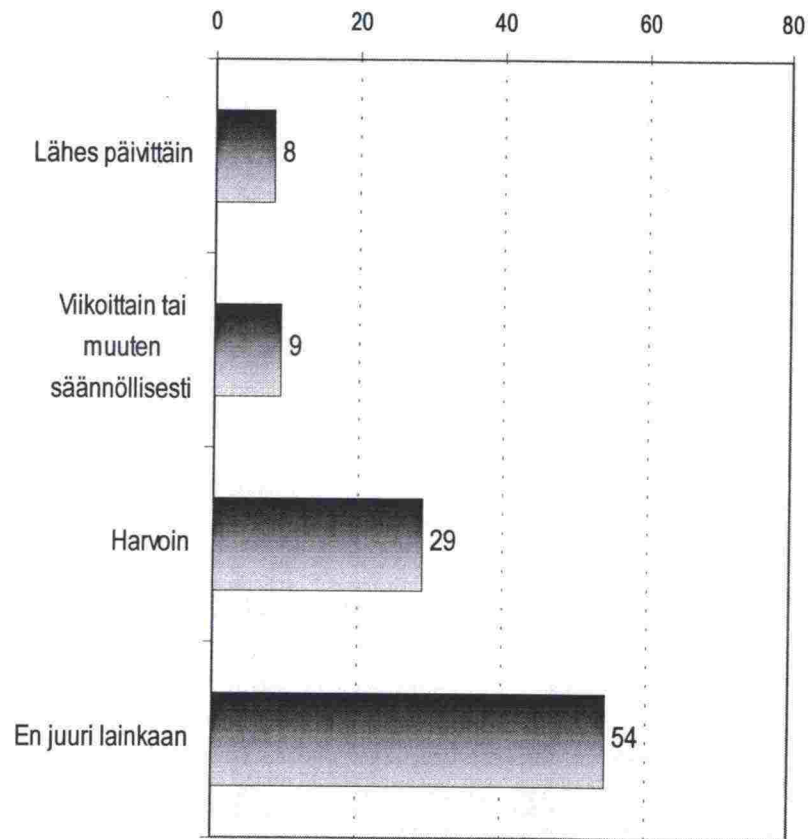
Yksityisautoilijat



44. Käytättekö linja-autoliikennettä?

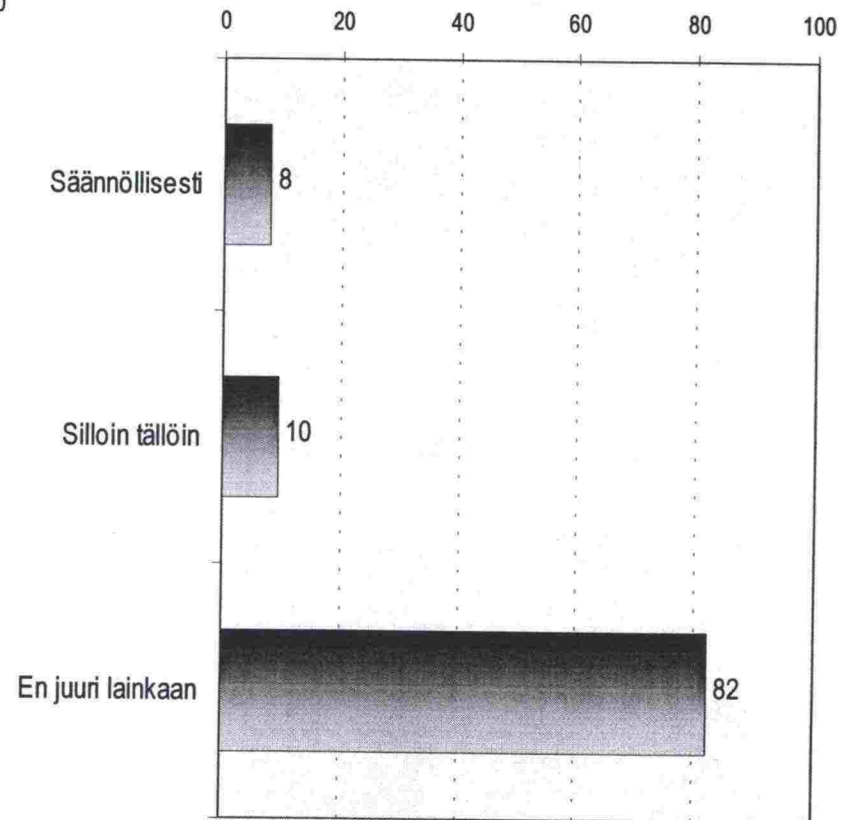
Yksityisautoilijat kaikki

N= 1050



45. Pyöräilettekö talviaikaan

%



Taustatietoja

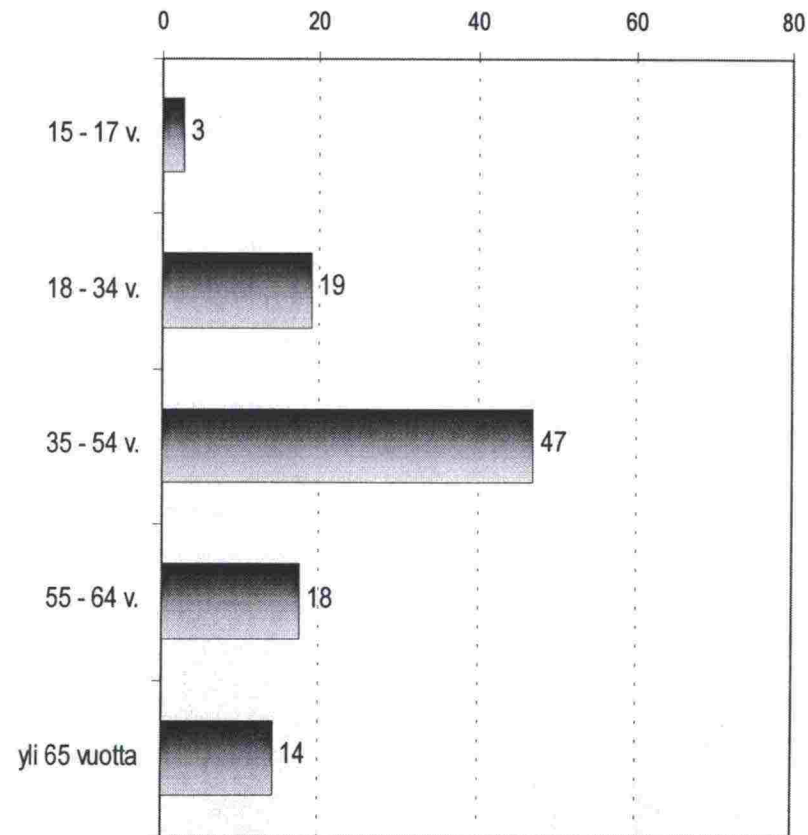
Yksityisautoilijat



46. Ikä

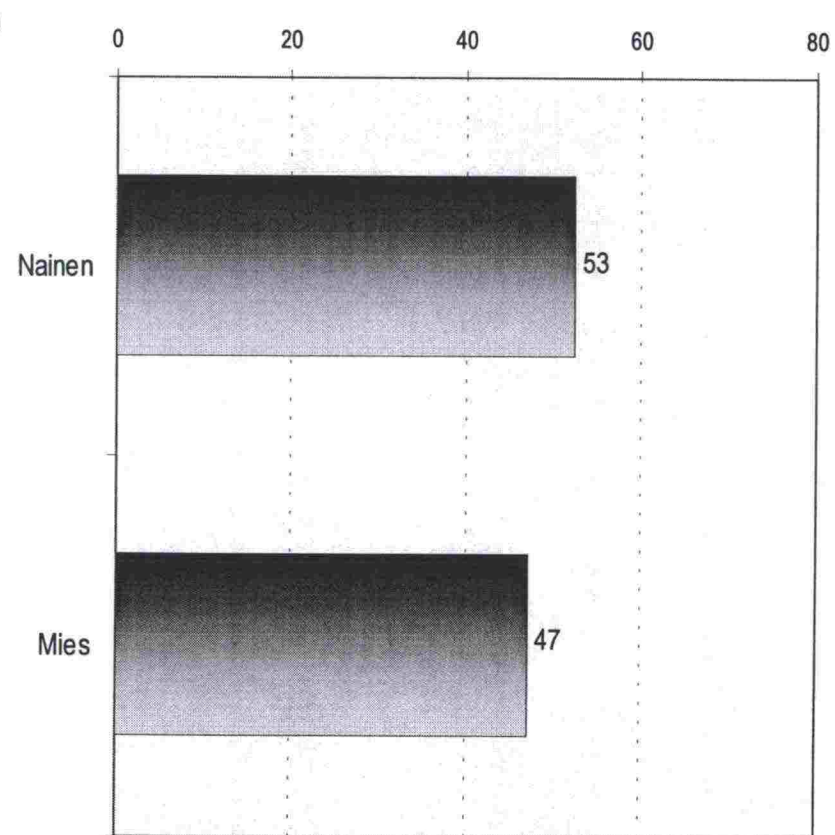
Yksityisautoilijat kaikki

N= 1050



48. Sukupuoli

%



Taustatietoja

Ammattiautoilijat

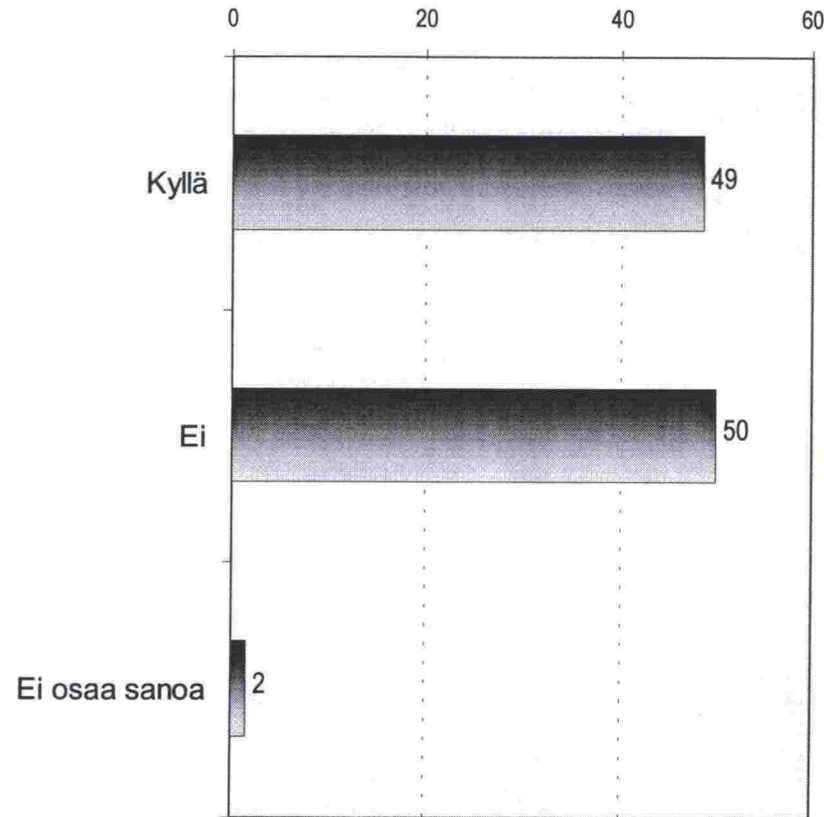


39. Tietääkö/tunteeko Tienkäyttäjän linjan

Ammattiautoilijat kaikki

N= 200

%

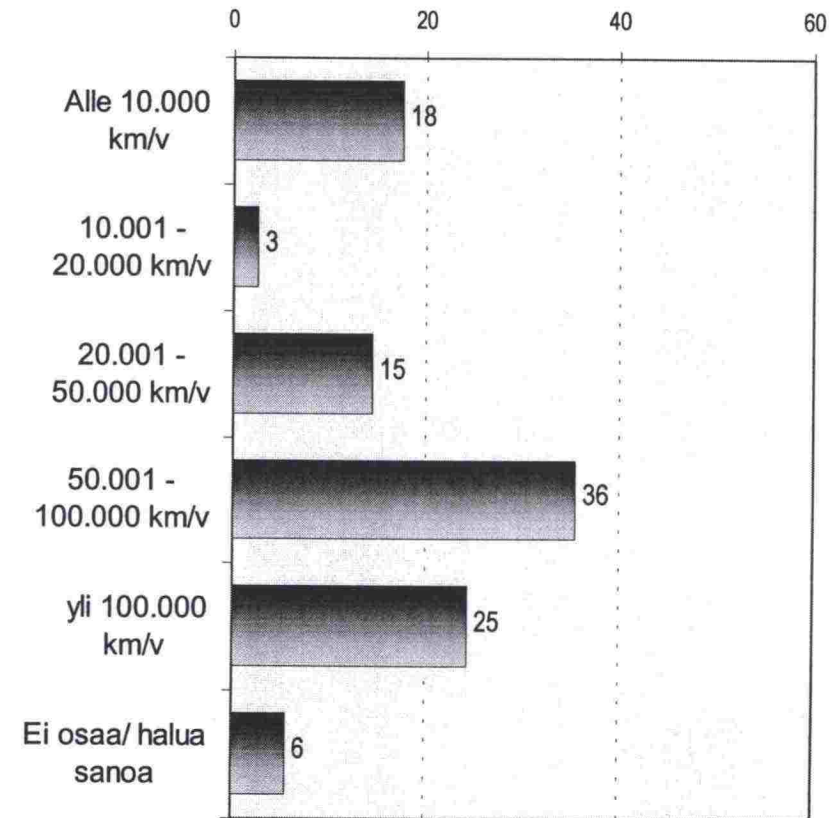


41. Montako kilometriä vuodessa ajatte raskasta ajoneuvoa

Ammattiautoilijat kaikki

N= 200

%



Vuosivertailu - Vertailua varten aikaisemmin käytetty kouluarvosana-asteikko on muutettu laskennallisesti vastaamaan viisiportaista tyytyväisyysasteikkoa. Kysymysten muotoilu on ollut aikaisempina vuosina hieman erilainen.

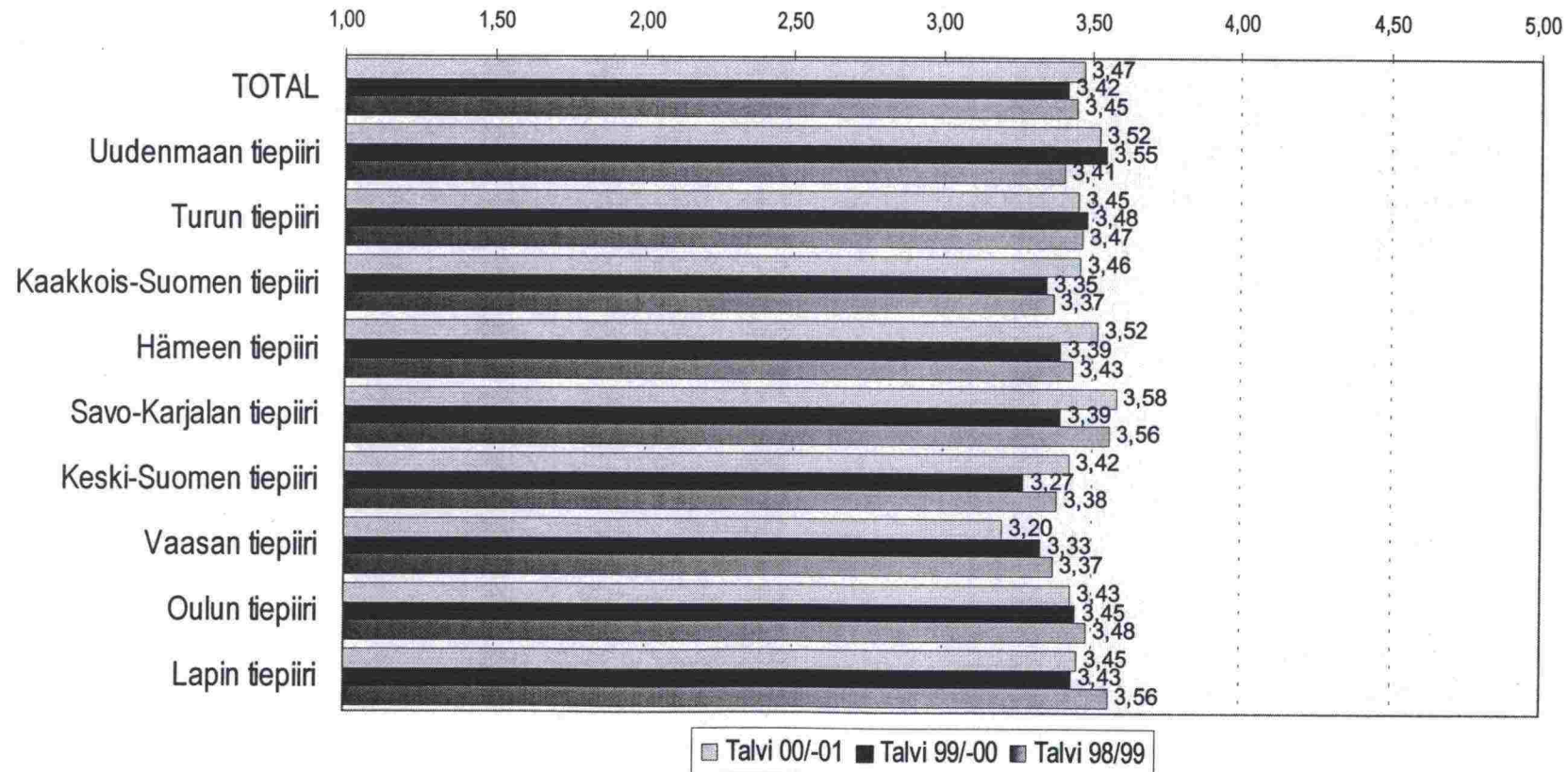
Yksityisautoilijat



1. Arvosanan antaisitte tiehallinnon toiminnalle kokonaisuudessaan talvella

Yksityisautoilijat kaikki

Keskianot asteikolla 1=heikoin arvo - 5=paras arvo



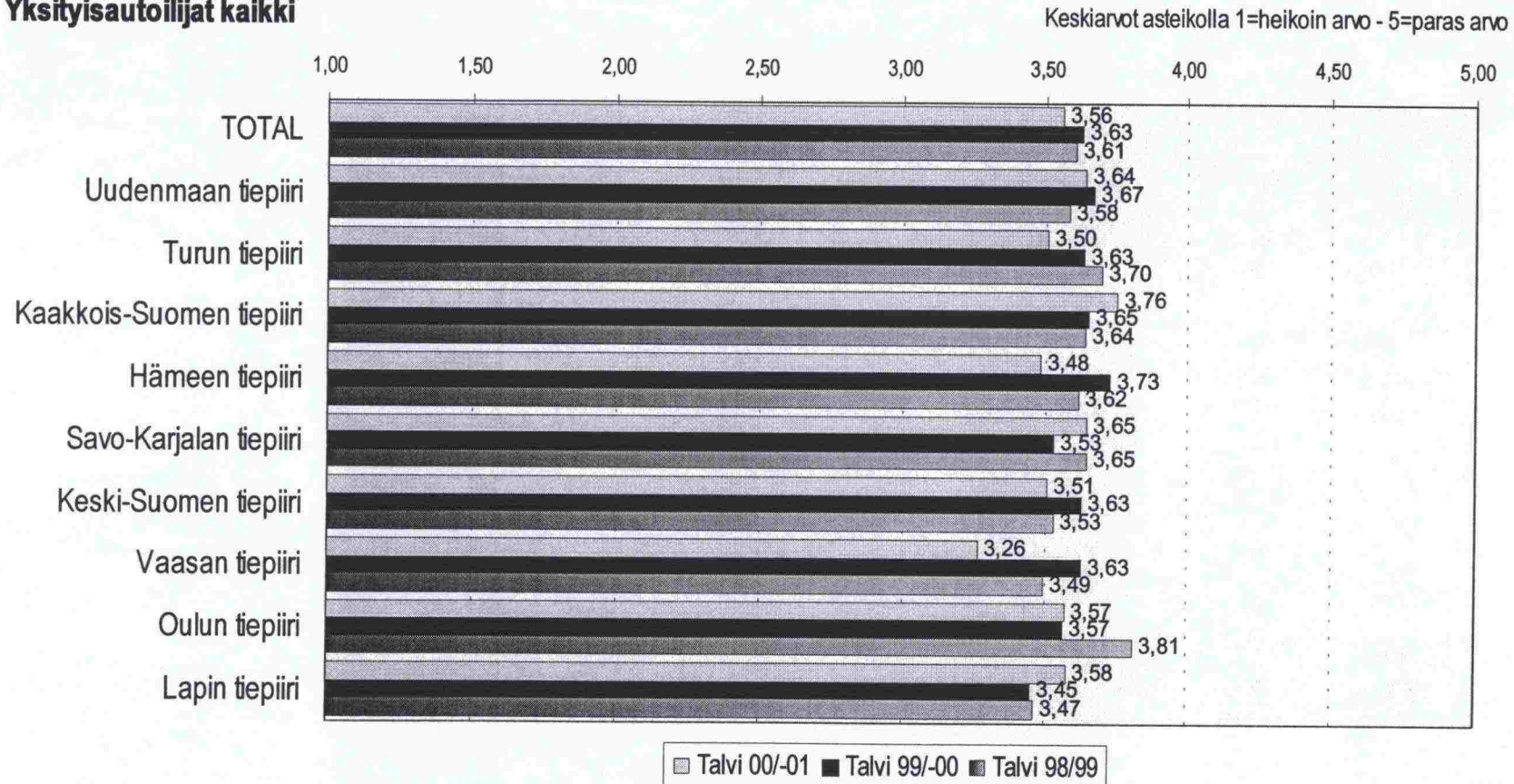
Vuosivertailu - Vertailua varten aikaisemmin käytetty kouluarvosana-asteikko on muutettu laskennallisesti vastaamaan viisiportaista tyytyväisyysasteikkoa. Kysymysten muotoilu on ollut aikaisempina vuosina hieman erilainen.

Yksityisautoilijat



K3. Liukkauden torjunta pääteillä

Yksityisautoilijat kaikki



Vuosivertailu - Vertailua varten aikaisemmin käytetty kouluarvosana-asteikko on muutettu laskennallisesti vastaamaan viisiportaista tyytyväisyysasteikkoa. Kysymysten muotoilu on ollut aikaisempina vuosina hieman erilainen.

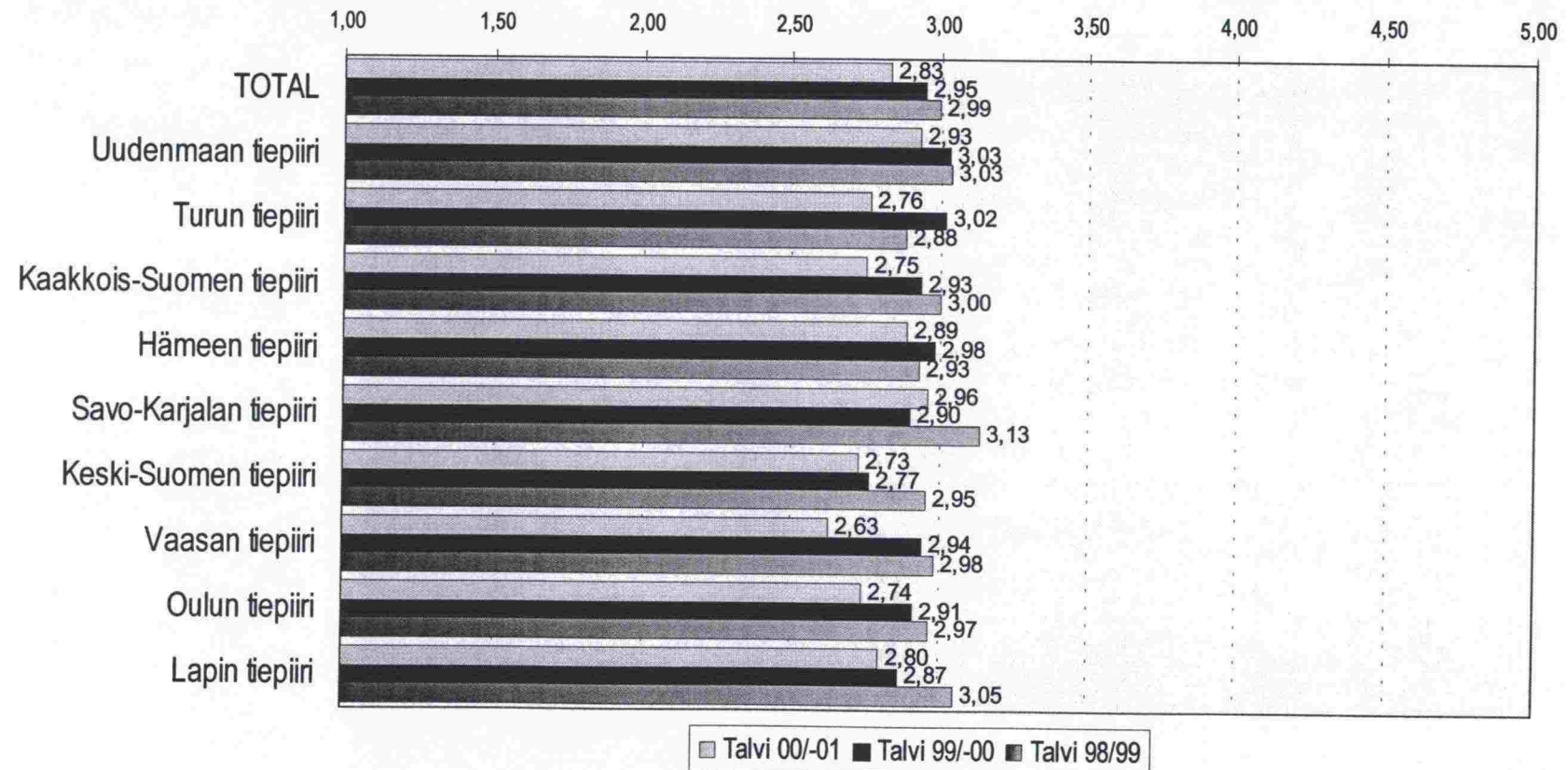
Yksityisautoilijat



K4. Liukkauden torjunta muilla teillä

Yksityisautoilijat kaikki

Keskiaivot asteikolla 1=heikoin arvo - 5=paras arvo



Vuosivertailu - Vertailua varten aikaisemmin käytetty kouluarvosana-asteikko on muutettu laskennallisesti vastaamaan viisiportaista tyytyväisyysasteikkoa. Kysymysten muotoilu on ollut aikaisempina vuosina hieman erilainen.

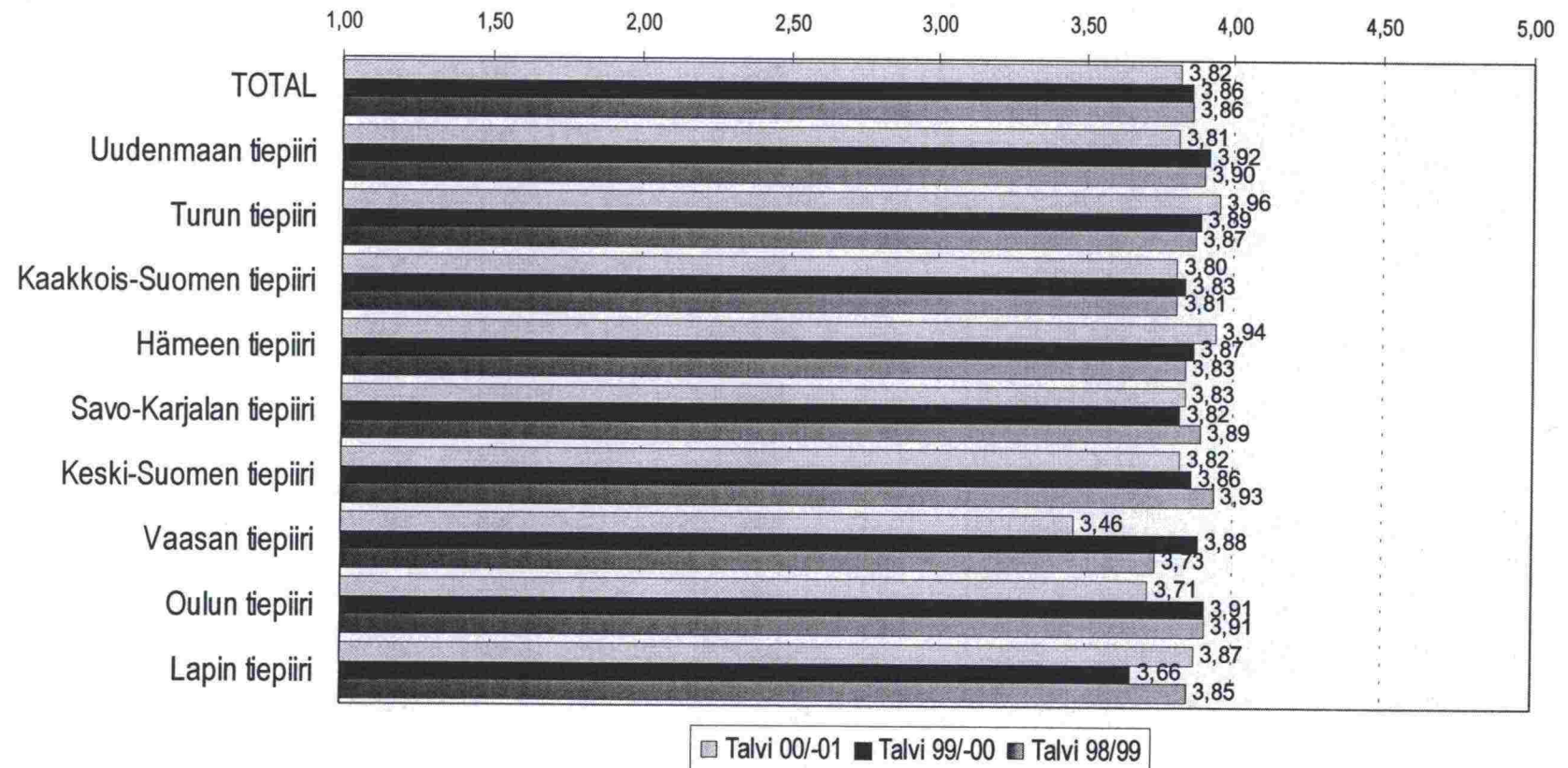
Yksityisautoilijat



K6. Lumen auraus pääteillä

Yksityisautoilijat kaikki

Keskianvat asteikolla 1=heikoin arvo - 5=paras arvo



Vuosivertailu - Vertailua varten aikaisemmin käytetty kouluarvosana-asteikko on muutettu laskennallisesti vastaamaan viisiportaista tyytyväisyysasteikkoa. Kysymysten muotoilu on ollut aikaisempina vuosina hieman erilainen.

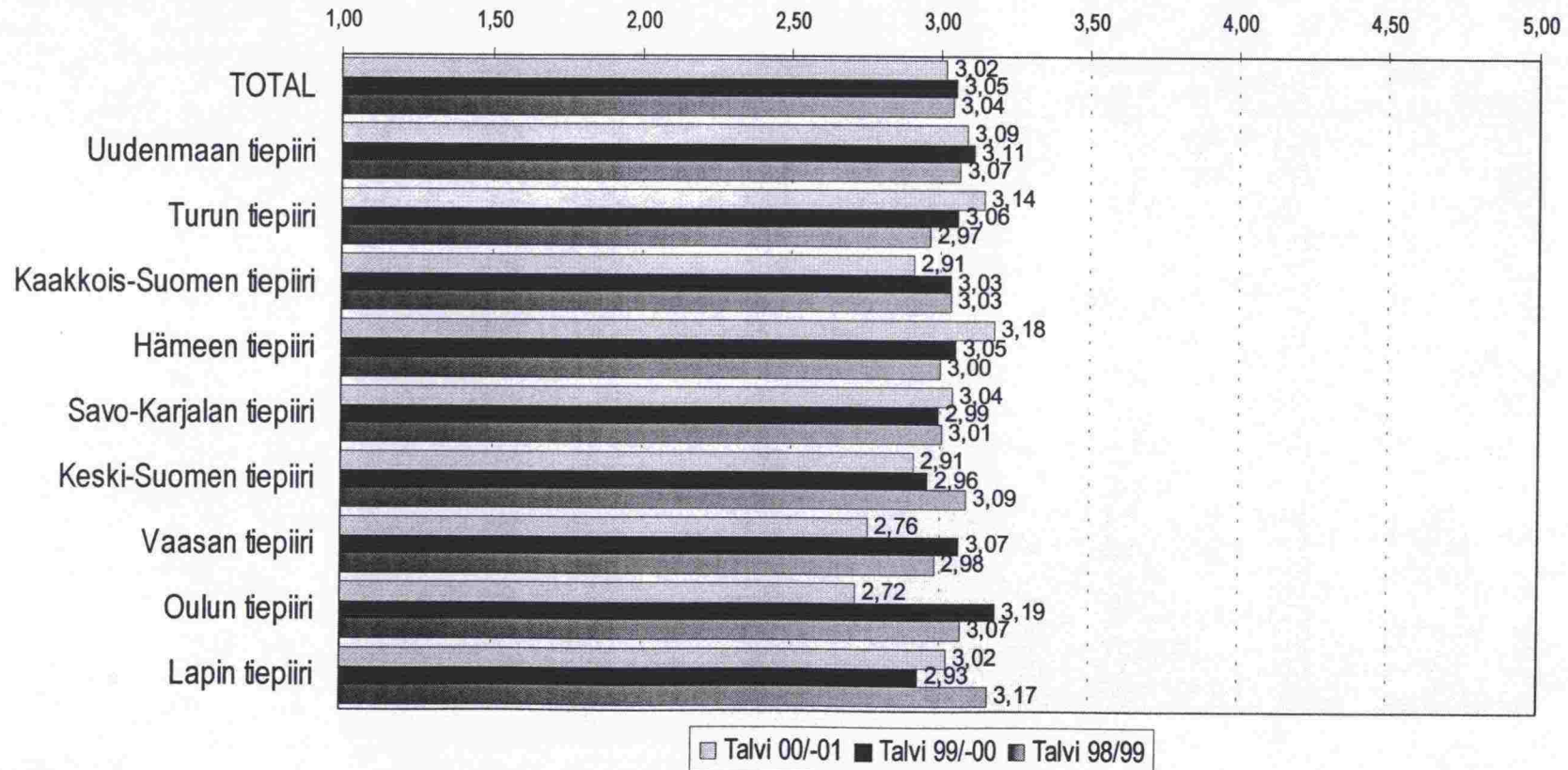
Yksityisautoilijat



K7. Lumen auraus muilla teillä

Yksityisautoilijat kaikki

Keskisarvot asteikolla 1=heikoin arvo - 5=paras arvo



Vuosivertailu - Vertailua varten aikaisemmin käytetty kouluarvosana-asteikko on muutettu laskennallisesti vastaamaan viisiportaista tyytyväisyysasteikkoa. Kysymysten muotoilu on ollut aikaisempina vuosina hieman erilainen.

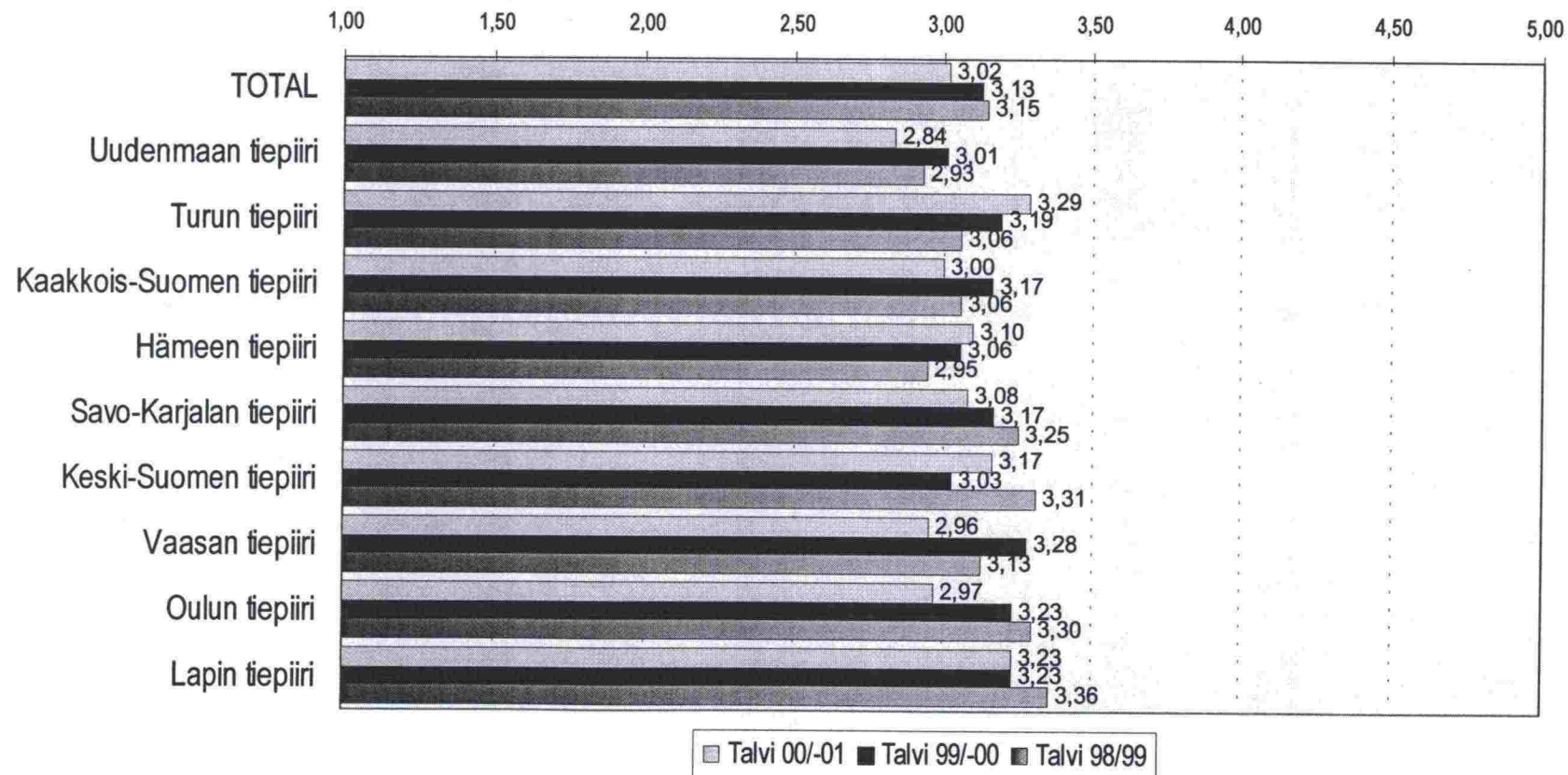
Yksityisautoilijat



K8. Lumen auraus jalankulku- ja pyöräteillä

Yksityisautoilijat kaikki

Keskisarvot asteikolla 1=heikoin arvo - 5=paras arvo



Asiakastyytyväisyyden mittaaminen - Tulosten tulkinta



Asiakkaille tärkeimpien asioiden selvittäminen

Toiminnan kehittämistä ei voida kohdentaa vain niihin tekijöihin, joiden taso on matala. Jotta tutkimuksen tulosten pohjalta voidaan kehittää oikeita asioita, on tiedettävä, mitkä asiat ovat tärkeitä asiakkaille. Tärkeimpinä tekijöinä pidetään niitä, joilla on suurin vaikutus asiakkaiden tyytyväisyyteen.

Kehittämiskohteet valitaan niiden tekijöiden joukosta, joilla on suurin vaikutus kokonaistyytyväisyyteen ja joiden taso on keskimääräistä matalampi.

TIEHALLINNON ASIAKASTYYTYVÄISYYSTUTKIMUS/Kysymykset

TALVI / TIENKÄYTTÄJÄT

Tiehallinto on tie- ja liikenneasiantuntija, joka vastaa yleisten teiden liikenneolojen parantamisesta, teiden päivittäisestä liikennekelpoisuudesta ja väylien kunnon säilymisestä. Lisäksi tiehallinto palvelee tienkäyttäjiä ohjaamalla liikennettä liikennemerkkien, ajoratamerkkien ja viitoituksen avulla, tiedottamalla tieoloista sekä huolehtimalla levähdysalueista.

Tiehallinto vastaa niistä yleisistä teistä, joiden tienpitäjänä on valtio. Se ei vastaa kuntien kaavateistä tai kaduista eikä yksityisteistä. Tiehallinnon vastuulla olevat yleiset tiet ovat valtateitä, kantateitä, seututeitä ja yhdysteitä. Lisäksi tiehallinto yleensä vastaa niihin liittyvistä jalankulku- ja pyöräteistä.

TIEHALLINNON TOIMINNAN ARVIOINTI

Toivon teidän arvioivan tiehallinnon toimintaa omiin kokemuksiinne perustuen asteikolla 1 – 5, jossa 1= Erittäin tyytymätön; 2= Tyytymätön; 3= Ei tyytyväinen eikä tyytymätön; 4= Tyytyväinen; 5= Erittäin tyytyväinen.

1. Minkä arvosanan antaisitte tiehallinnon toiminnalle kokonaisuudessaan talvella? 1 2 3 4 5

Esitän teille seuraavaksi joitakin teiden talvihoitoon liittyviä kysymyksiä. Vastatkaa kysymyksiin omaan kokemukseenne pohjautuen asteikolla 1 – 5. Jos tuntuu, että ette osaa ottaa kantaa johonkin asiaan, voidaan kyseinen kohta jättää tyhjäksi. Minkä arvosanan antaisitte tiehallinnon toiminnalle seuraavissa asioissa:

| | Yleisarvosana tai Päätiet * | Muut tiet | Jalankulku- ja pyörätiet |
|--|--------------------------------|---------------|-----------------------------|
| Kokonaistyytyväisyys teiden hoitoon talvella | 2. 1 2 3 4 5 | | |
| Liukkauden torjunta | 3. 1 2 3 4 5 | 4. 1 2 3 4 5 | 5. 1 2 3 4 5 |
| Lumen auraus | 6. 1 2 3 4 5 | 7. 1 2 3 4 5 | 8. 1 2 3 4 5 |
| Tienpinnan tasaisuus eli lumen ja jään muodostama epätasaisuus, uraisuus | 9. 1 2 3 4 5 | 10. 1 2 3 4 5 | 11. 1 2 3 4 5 |
| Liikennemerkkien ja tienviittojen näkyvyys | 12. 1 2 3 4 5 | | |
| Linja-autopysäkkien hoito (kunnossapito) yleisten teiden varsilla | 13. 1 2 3 4 5 | | |
| Keli- ja liikenneoloista tiedottaminen (vain ammattiautoilijat:) | 14. 1 2 3 4 5 | | |
| Talvihoitotoimenpiteiden oikea-aikaisuus | 15. 1 2 3 4 5 | | |

Luettelen seuraavaksi viisi talvihoitoon keskeisesti liittyvää Tiehallinnon tehtävää. Pyydän teitä arvioimaan, tulisiko Tiehallinnon panostusta kyseisiin asioihin lisätä, säilyttää nykyisellä tasolla vai vähentää. Koska Tiehallinnon kokonaisrahoitusta ei voida lisätä tai sitä joudutaan jopa pienentämään, toivon, että jos esitätte panostuksen lisäämistä joihinkin talvihoitoon tehtäviin, kerrotte myös, mistä tehtävistä voitaisiin tinkiä.

| | Tingitään | Säilytetään nykytasolla | Lisätään |
|--|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 16. Pääteiden* auraus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. Muun tieverkon auraus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. Liukkauden torjunta pääteillä | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. Liukkauden torjunta muilla teillä | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. Jalankulku- ja pyöräteiden auraus ja hiekoitus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

(Jos haastateltava ei mainitse yhtään vähentämiskohdetta, luettele nykyiseen tasoon tulleet asiat ja pyydä häntä valitsemaan 1 – 2 sellaista kohdetta, jonka tasosta hän hätätapauksessa olisi valmis tinkimään.)

*) Pääties = Valta- ja kantatiet, tienumerot 1 – 99

Seuraavaksi esitän teille muutaman kysymyksen, joihin toivon teidän vastaavaan omaan kokemukseenne pohjautuen asteikolla 1 – 5 (1= erittäin turvaton, 5 = erittäin turvallinen). Jos tuntuu, että ette osaa ottaa kantaa johonkin asiaan, voidaan kyseinen kohta jättää tyhjäksi

Kuinka turvalliseksi koette liikkumisen talviaikaan:

Autoilijana

- | | |
|-------------------|-----------|
| 21. pääteillä* | 1 2 3 4 5 |
| 22. muilla teillä | 1 2 3 4 5 |
| 23. taajamissa** | 1 2 3 4 5 |

Jalankulkijana tai pyöräilijänä (HUOM! Ei kysytä ammattiautoilijoilta!)

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 24. taajamissa* | 1 2 3 4 5 |
| 25. taajamien** ulkopuolella | 1 2 3 4 5 |
| 26. kevyen liikenteen väylillä | 1 2 3 4 5 |

(Jos haastateltava antaa arvosanan 3 tai alle johonkin/joihinkin kysymyksistä 21 – 26, kysytään perustelut. Haastattelija luokittelee vastaukset haastateltavan vastauksen perusteella. Jos mikään valmiista vastauksista ei ole sopiva, merkitään vaihtoehto "muu, mikä?" ja kirjataan haastateltavan vastaus kysymykseen 29 (autoilijat) ja 30 (jalankulkijat tai pyöräilijät). Huom! Vastaaja voi antaa useamman vaihtoehdon.)

Miksi koet turvallisuuden huonoksi?

27. Autoilijana

- (1) Liukkaus
- (2) Huono auraus (lumisuus tai epätasaisuus)
- (3) Tien huono kunto (päällysteen tai soratien)
- (4) Ylinopeudet
- (5) Nopeuksien hajonta (alinopeudet)
- (6) Muiden tiellä liikkujien asenne ja ajotaito (esim. vaaralliset ohitukset)
- (7) Ohitusmahdollisuuksien puute
- (8) Teiden kapeus
- (9) Teiden heikko geometria (esim. vettä tiellä, mäkisyys, vaakageometria)
- (10) Heikot liittymät (näkemät, kääntymiskaistat, liittymien päätielle)
- (11) Muu liikenne (hitaat ajoneuvot, kevyt liikenne tai suuret liikennemäärät)
- (12) Muut huonosti suoritettut liikennejärjestelyt (liikenteen ohjaus, pysäkit, saarekkeet, hidasteet)
- (13) Eläimet tiellä
- (14) Valaistuksen puute
- (15) Muu, mikä

28. Jalankulkijana tai pyöräilijänä (ei ammattiautoilijat)

- (1) Liukkaus
- (2) Huono auraus
- (3) Teiden kunto
- (4) Tien kapeus (ei vaadita uutta jk-/pp-tietä)
- (5) Teiden nopeusrajoit. (ei vaadita uutta jk/pp-tietä)
- (6) Jalankulku tai pyörätien puute
- (7) Tienylitykset
- (8) Ajoneuvoliikenne (olemassa olevan jalankulku- tai pyörätien vieressä)
- (9) Kääntyvät ajoneuvot
- (10) Muu kevyt liikenne
- (11) Jk- tai pp-tien heikko geometria (esim. mäkisyys)
- (12) Valaistuksen puute
- (13) Muu, mikä?

29. Autoilijana: jos muu, niin mikä?

30. Jalankulkijana tai pyöräilijänä: jos muu, niin mikä?

Kuinka sujuvaksi koette liikenteen talviaikaan (jonoutuminen, ruuhkaisuus, ohitusmahdollisuudet):

- | | |
|---|-----------|
| 31. taajamissa** ja kaupunkiseudulla | 1 2 3 4 5 |
| 32. pääteillä* taajamien** ulkopuolella | 1 2 3 4 5 |

*) Päätiät = Valta- ja kantatiet, tienumerot 1 – 99

**) Taajama = asutuskeskukset, tiiviimmin rakennetut alueet

Luettelen seuraavaksi kuusi Tiehallinnon toimintaan liittyvää asiaa **koko vuotta ajatellen**. Pyydän teitä arvioimaan, tulisi-ko Tiehallinnon panostusta kyseisiin asioihin lisätä, säilyttää nykyisellä tasolla vai vähentää. Koska Tiehallinnon kokonais-rahoitusta ei voida lisätä tai sitä joudutaan jopa pienentämään, toivon, että jos esitätte panostuksen lisäämistä joihinkin Tiehallinnon tehtäviin, kerrotte myös, mistä tehtävistä voitaisiin tinkiä.

| | Tingitään | Säilytetään nykytasolla | Lisätään |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 33. Tiedottaminen kelistä ja liikenteen häiriöistä (radiossa, tv:ssä, internetissä) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 34. Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelu (* (=Yhteydenottokanava, jonka kautta voitte puhelimitse antaa palautetta ja saada tietoja tiestöstä ja liikenteestä ympäri vuorokauden) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 35. Tienvarsien levähdys- ja pysähtymisalueet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 36. Liikennemerkkit ja viitoitus | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 37. Olosuhteiden mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset ja opasteet | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 38. Ajoinmerkinnot | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

(Jos haastateltava ei mainitse yhtään vähentämiskohdetta, luettele nykyiseen tasoon tulleet asiat ja pyydä häntä valitsemaan 1 – 2 sellaista kohdetta, jonka tasosta hän hätätapauksessa olisi valmis tinkimään.)

*) 39. Tietääkö / tuntee ko haastateltava Tienkäyttäjän linjan?
(haastattelija arvioi ja luokittelee; huom! Kysymys, mikäli vastaus ei muuten selviä)

- (1) Kyllä
- (2) Ei
- (3) Ei osaa sanoa

40. Muuta haastattelussa esille tullutta

TAUSTAKYSYMYKSET / TIENKÄYTTÄJÄT

Lopuksi kysyisin vielä muutamia taustakysymyksiä aineiston tilastollista käsittelyä varten.

41. Onko taloudessanne pääsääntöisesti käytettävissä auto?
(1) Taloudessa on 1 oma auto
(2) Taloudessa on useampi kuin 1 auto
(3) Taloudessa on työsuhdeauto
(4) Taloudessa ei ole autoa
42. Mikä seuraavista parhaiten kuvaa auton käyttöönnne? *(luettele)*
(1) Ajan säännöllisesti autoa
(2) Ajan silloin tällöin autoa
(3) En aja itse autoa, mutta olen kyydissä
(4) En juurikaan / ollenkaan käytä autoa
43. Montako kilometriä vuodessa suunnilleen ajatte henkilöautolla?
(1) Alle 5.000 km/v
(2) 5.000 – 10.000 km/v
(3) 10.001 – 20.000 km/v
(4) 20.001 – 30.000 km/v
(5) yli 30.000 km/v
44. Käytättekö linja-autoliikennettä?
(1) Lähes päivittäin
(2) Viikoittain tai muuten säännöllisesti
(3) Harvoin
(4) En juuri lainkaan
45. Pyöräilettekö talviaikaan:
(1) Säännöllisesti
(2) Silloin tällöin
(3) En juuri lainkaan
46. Ikänne
(1) 15 – 17 v.
(2) 18 - 34 v.
(3) 35 – 54 v.
(4) 55 – 64 v.
(5) yli 65 vuotta
47. Tiepiirin määrittämiseksi kysymme vielä asuinpaikkanne postinumeron
Postinumero on: _____
48. Sukupuoli (älä kysy)
(1) Nainen
(2) Mies

KIITOS ARVOKKAASTA PALAUTTEESTANNE!

TAUSTAKYSYMYKSET / RASKAS LIIKENNE

Lopuksi kysyisin vielä muutamia taustakysymyksiä aineiston tilastollista käsittelyä varten.

41. Montako kilometriä vuodessa ajatte raskasta ajoneuvoa?

- (1) Alle 10.000 km/v
- (2) 10.001 – 20.000 km/v
- (3) 20.001 – 50.000 km/v
- (4) 50.001 – 100.000 km/v
- (5) yli 100.000 km/v

42. Mikä seuraavista luonnehtii lähinnä kuljetustyyppiä? (luettele)

- (1) Pitkämatkaiset runkokuljetukset
- (2) Lyhytmatkaiset jakelukuljetukset (kuorma-autot)
- (3) Lyhytmatkaiset jakelukuljetukset (pakettiautot, kevytkuorma-autot)
- (4) Matkustajaliikenne / paikallisliikenne
- (5) Matkustajaliikenne / vakiovuoroliikenne
- (6) Matkustajaliikenne / pikavuoroliikenne
- (7) Matkustajaliikenne / tilausliikenne
- (8) Matkustajaliikenne / palveluliikenne

43. Tiepiirin määrittämiseksi kysymme vielä asuinpaikkanne postinumeron

Postinumero on: _____

KIITOS ARVOKKAASTA PALAUTTEESTANNE!

Yksityishenkilöt

K29 Miksi koet turvallisuuden huonoksi autoilijana? Muu, mikä

- Auton huono kunto (renkaat)
- Ei ole paljon kokemusta talviajosta
- Heikko näkyvyys lumen pölyämisen vuoksi
- Huono keli
- Huono näkö.
- Ikä
- Itse huono autoilija, epävarma ajaja.
- Keli
- Keliolosuhteet
- Keliolosuhteiden nopea vaihtuminen
- Kuljettajan oma asenne, sääolosuhteet
- Kuljettajasta kiinni.
- Kun keli vaihtuu, kunnossapito tulee myöhään
- Kun suolataan, on tiellä todella huono ajaa
- Kun tulee vanhaksi.
- Kännyköiden käyttö
- Lapsien liikkumisalueilla nopeudet hiljaisemmiksi
- Liika suolaus
- Lumen pölyäminen.
- Lumipyry, räntä
- Nopeat sääolosuhteiden muutokset
- Oma ajotyyli.
- Omasta itsestä johtuvista syistä
- Penkat tienvarsilla kasvaa suuriksi
- Rakeena levitetty suola
- Suolan käyttö haittaa näkyvyyttä
- Suolauksen takia
- Suolauksen toimimattomuus
- Suolauksesta johtuva loska lentää tiellä
- Suolaus
- Suolaus
- Suolaus ja huono näkyvyys.
- Suolaus saattaa aiheuttaa harhan ettei ole liukasta
- Sääolosuhteet
- Sääolosuhteiden vaihtuminen
- Talvinen sää yleensä.
- Teiden suolausta voisi vähentää
- Tien suolaus aiheuttaa loskaa ja sohjoa.
- Tiesuolan käyttö.
- Vaihteleva sää
- Valvonnan puute
- Valvonnan puute, poliisin tulisi näkyä enemmän
- Vähemmän liikennettä, turtuu ja ei apua

K30 Miksi koet turvallisuuden huonoksi jalankulkijana tai pyöräilijänä? Muu, mikä

- Ajaja itse pääasiassa.
- Ajotavat, pitäisi kunnioittaa muita
- Alikulikutunneleiden suut ovat vaarallisia
- Bussipysäkkien kohdalla pyöräilijät
- Ei ole heijastimia tai/ja kävelyteitä
- Haastateltava ei näe kovin hyvin
- Heijastimien käyttö liian vähäistä
- Heijastimien puute
- Ikä
- Ilman heijastinta liikkuminen
- Itse liikkuu väärässä paikassa
- Jalankulkitiet kokonaan asfaltoitava
- Järjestelmäkysymys
- Karhut ja hirvet!
- Liikennesääntöjen huono tuntemus
- Liikkuu niin vähän jalan
- Omasta asenteesta riippuu turva
- Pyöräily on aina talvella turva
- Suojatie huonosti merkitty
- Vauhti (siis liikkujan)

K40 Muuta haastattelussa esille tullutta

- 20 asteen pakkasella on turhaa suolata.
- 4-tien heikko kunto jyväsnylään päin tullessa tulee olla pikaisesti parannettava asia.
- Ajanut autoa vuodesta 39 lähtien ja kokee tielaitoksen hyväksi
- Ajoratamerkinntät kuluvat helposti, saisi maalata useammin
- Ajoratamerkinntät maalataan vasta elokuussa, jolloin niistä ei ole hyötyä kun ne kevääseen mennessä ovat haalistuneet.
- Ajoratamerkinntät voisi merkitä jollakin tavalla talvellakin.
- Alueen pikkutiet ovat keväisin ja syksyisin todella kauheassa kunnossa, tarvittaisiin pikaista parannusta. Mistään ei voi tinkiä, koska rahaa on kokoajan vähennetty.
- Asfaltti pintoja uusittava useammin. Kyläläisten toiveita kuunneltaisiin paremmin.
- Asuu sellaisen tien varrella, joka on heikosti hoidettu.
- Aurataan heti ensilumi tulee, siinä voi käyttää harkintaa
- Aurauksen lisäystä muualle kuin päätteille. Senttirajoja voisi alentaa.
- Auraus ihan hyvä, mutta suolausta vähennettävä
- Bussipysäkkien kunnossapito.
- Ehdottomasti pyörätie vilkasliikenteisen tien varteen.
- Ei halua missään nimessä tinkiä.
- Ei halunnut tinkiä kohdassa 33-38 mistään ja ei muistanut postinumeroa.
- Ei halunnut tinkiä mistään. Evijärvellä (kantatie 63) Mäntyhovin risteyksessä turvallisuus on todella olematon, mutta Tiehallinto ei tee mitään. Monta ihmistä on kuollut esim. rekkaliikenteen liian suurten nopeuksien takia.
- Ei halunnut tinkiä talvihoidon tehtävistä.
- Ei liiku jalan tai pyörällä
- Ei mieluusti tinkisi mistään
- Ei oikeastaan voi tinkiä mistään.

- Ei suolaa, mieluummin hiekkaa.
- Ei suolausta niin paljon, ei ainakaan lumen päälle, koska silloin muodostuu sohjoa.
- Ei tarvitse niin paljon suolata. Pieniä teitä tulisi huoltaa paremmin.
- Ei tingitä mistään, rahaa on pakko saada ja tiet ovat nyt ho heikossa kunnossa talvisin.
- Eikö urapaikkaukseen löydy rahaa?
- Enemmän hoitoa pienille teille.
- Enemmän vaihtuvia nopeuksia, jotka muuttuisivat sääolosuhteiden mukaan.
- Ensimmäisillä liukkailla enemmän liukkauden torjuntaa pitäisi olla. Vaihtuviin nopeusrajoituksiin muutokset silloin kun on ensimmäiset liukkaat.
- Etuajo-oikeutetulla tiellä ajettaessa joutuu vilkuilemaan onko risteävällä tiellä väistämisvelvollisuus
- Etumerkit puuttuvat pysäköintipaikoista tiellä 21 Oulusta ylöspäin
- Extra-leveisiin teihin selkeät merkinnät onko kaistoja yksi vai kaksi.
- Haastateltava ei halunnut tinkiä mistään tiehallinnon toimintaa liittyvästä asiasta koko vuotta ajatellen.
- Haastateltava ei halunnut tinkiä mistään!
- Haastateltava ei suostu tinkimään mistään
- Haastateltava ei suostunut ehdottomasti tinkimään mistään kys.16-20, kaikki todella tärkeitä pitää ennallaan.
- Haastateltava on tyytyväinen tielaitoksen toimintaan.
- Haastateltava toivoi Turun ja Helsingin välille moottoritieyhteyttä sekä yleisesti tien parempaa kuntoa.
- Haastateltava toivoo suolausta vähennettävän ja liikennemerkit paremmin kadun yläpuolelle esim. Ryhmittymismerkit.
- Haastateltava: Jämsän seudulla sivutie Himokselta (Himoksen asfalttitiien päättyessä) Vaheriin erittäin huonossa kunnossa.
- Haastateltava: tiedottaminen saisi olla parempaa. Liikennemerkkien tarkistaminen paremmaksi.
- Haastateltava: viime aikoina menty parempaan suuntaan!
- Haastateltavan terveiset: kesäaikana tienluiskien ruohonleikkuuta tarvitsisi järkeistä.
- Heijastinpylväitä saisi olla lisää ja ylipäätään valaistusta lisätä.
- Heijastinpylväitä tulisi lisätä, routapaikkoihin voisi lisätä varoitusmerkkejä.
- Hiekkaa lisää varsinkin kaupunkialueilla. Hiekoituksella voisi korvata suolausta. Käyttöön auroja jotka eivät heitä lumia pihateiden tukkeeksi.
- Hiekoitus pielessä, liian vähä etenkin syrjäseuduilla, kantatie Virroilta Orivedelle
- Hiekoitusta lisättävä, suolaus pitäisi poistaa
- Hiekoitusta voi vähentää, aurausta ei. Bussipysäkeistä huolehdittava paremmin.
- Hirviaitoja lisää tietyin rajoituksin.
- Hirviaitoja voisi vähän lisätä koska hirvikolareita sattuu.
- Huonokuntoisia teitä on aika paljon varsinkin pohjois-suomessa varsinkin kelirikon aikana. Etelä-suomi hyvin hoidossa.
- Hyvin hoidetaan hommat, mutta suolausta vähentää
- Isommilla teillä linja-autopysäkeille suoja lumelta ja sateelta.
- Itse soittanut muutaman kerran aurauksista maaseudulla samoin urat ovat kamalat, ne tulisi kunnostaa.
- Jalankulkijat ja pyöräilijät pitäisi ottaa paremmin huomioon, varsinkin talvella.
- Jalankulkijat jää heikommalle, toivomisenvaraa on.
- Jalankulkutiet voisi hiekoittaa vain puoliksi, että voi liikkua kelkalla tai pulkalla.
- Jalkakäytävät ja pyöräteitten kunnossa pitoa parannettava. Muuten hyvin hoidettu yleisesti.
- Johtajat saisivat tulla itse kokeilemaan esim. Pyörätiet aamulla päkälokkelillä. Saisivat vähän käytännönläheisyyttä päätöksiin.

- Joka kevät ja kesä huono tie. Tiessä ei ole päällystettä ja on todella vaarallinen autoille.
- Jos jostain pitää tinkiä, niin suolauksesta voisi.
- Jos joudutaan tinkimään, niin tingitään tasapuolisesti, kaikilta, veronmaksajat maksaa
- Jätehuolto levähdysalueilla, ajoratamerkinnot ei aina näy.
- Kadunnimikylttejä pitäisi olla enemmän
- Kallan siltojen hoitoa järjestetään yleensä pahimpien ruuhkien aikaan eli kaistoja suljetaan jolloin ruuhkaa tulee lisää. Se voitaisi tehdä yöllä.
- Kantateiden suolausta voisi vähentää.
- Kantatien 54 hoito ei vastaa liikenteen määrää, eli se kaipaa lisää hoitoa.
- Karhennuskäytäntö joka paikkaan myös jalankulkuteille. Suolausta vähennettävä, uusia ratkaisuja keksittävä. Ajoratamerkinnot näkyviksi ympäri vuoden.
- Kelien vaihtelut vaikuttaa paljon
- Kelin mukaan vaihtuvat rajoitukset ovat hyödyllisiä, niitä voisi lisätä.
- Kelirikko-aikaan soratiet ajokelvottomassa kunnossa. Lisää panostusta!
- Kesätienhoito on olematonta ja erittäin huonoa. Isommatkin tiet yleensä huonossa kunnossa.
- Keuruu-petäjavesi tie pitäisi joko höylätä tai suolata!
- Kevyen liikenteen väyliä lisää.
- Kevyenliikenteen väylien kunnossapitoa parannettava.
- Kiinnittää huomiota isojen teiden uraisuuteen ja teiden kuntoon, hirviaitoja lisää.
- Kiitoksia turvallisuuden huolehtimisesta! Vaikeille tiekappaleille lisää ohituskaistoja.
- Kiitos ystävällisestä haastattelijasta.
- Kohdassa 16-22 tingittiin liukkauden torjunnasta ja sillä tarkoitettiin nimenomaan suolauksen vähentämistä.
- Kohdassa 33-38 ei osannut mainita mitään mistä voisi tinkiä.
- Kohdassa 16-20 ei haluttu tinkiä mistään, ainoastaan lisätä.
- Kohdassa 33-38 ei osannut tinkiä mistään.
- Kohta saa ajokortin
- Kulumaurat tien pinnassa häiritsevät ja ovat vaarallisia.
- Kun teiden hoitoa on yksityistetty, niiden hoito on muuttunut huonompaan.
- Kun tulee takatalvi tai yllätykselliset kelit, aura-autoja ei näy ja talvisin vaikka ei lunta ei olisikaan aurataan. Etenkin pääsiäisenä keli yllätti, eikä tielaitos reagoinut.
- Kunnostusta teihin. Taajama alueille kevyenliikenteenväyliä, tai ainakin pientareet ja valaistus.
- Kuumahiekoituksen lisäys, suolauksen vähentäminen
- Lahden ja Heinolan välin saisi vetämään.
- Lanaukseen ja soranajoon tulisi keväällä panostaa enemmän.
- Lapin teidenhoito aivan loistavassa kunnossa!
- Levähdysalueet pitäisi myös aurata.
- Levähdysalueista kertovia liikennemerkkejä täytyisi olla enemmän ja hyvissä ajoin ennen levähdysaluetta
- Levähdysalueitten valvonta poliisin hoitoon, sillä kaikki harmit koituvat tielaitokselle.
- Levähdyspaikat hyviä
- Levähdyspaikkoihin pitäisi panostaa enemmän (viihtyisimmiksi ja lisätä lukumäärää).
- Levähdyspaikkoja ja paremmissa kunnossa olevia vessoja lisää.
- Levähdyspaikkojen roskikset pitäisi hoitaa paremmin. Hämeenlinnan ja Pälkäneen välien tie paremmin hoitoon.
- Levähdyspaikkojen siisteyden pitoa tehostettava.
- Liikennemerkkit huonosti, taajaman ulkopuolella nopeus pienenee merkit väärin tienumero 5 Kielkallio, järkeistää aurausta
- Liikennemerkkit näkyvät heikosti pimeällä.

- Liikennemerkkit talvisin usein lumen peitossa. Liikennemerkkien sijoitus on ikään kuin väärällä korkeudella.
- Liikennemerkkien sijoittelu näkyvyyden kannalta tärkeää.
- Liikkuu niin vähän autolla, ettei osaa ottaa kantaa. Suolausta haluaa vähentää ja jalankulku- ja pyöräteiden hoitoa parantaa.
- Liittymien kunnossapitoon ja huomioimiseen toivottaisiin parannusta.
- Lisää aurausta, eri teiden aurauksessa on liikaa eroa.
- Lisää rahaa toimintaan.
- Liukkauden estäminen oleellisin asia.
- Liukkauden torjunnassa suolaukseen järkeä, ei turhaa suolausta!
- Liukkauden torjunta ja vastuu kysymykset kohdalleen
- Liukkauden torjuntaa lisää.
- Liukkauden torjuntaan ei saisi käyttää suolaa. Tuhoaa luonnon ja kaluston.
- Liukkautta pitäisi torjua tehokkaammin.
- Lumentulo tuntuu aina olevan yllätys tien kunnossapitäjille, lumen poiskuljetusta pitäisi tehostaa teiden penkoilta
- Luvattoman uraisia tiet. Eikä voisi tinkiä oikein mistään.
- Maalaisjärkeä voi käyttää aurauksessa, ja hakea säästöjä sitä kautta
- Mikonkiventien liittymä on luvattu tehdä kuntoon jo 10 vuotta sitten sitä ei ole korjattu vieläkään. Tie on kallellaan.
- Miksi aura-autot ajavat usein peräkkäin? Levähdyspaikkojen ja linja-autopysäkkien siisteyteen pitäisi kiinnittää huomiota, roskikset on usein täynnä ja vessoja on liian vähän.
- Minkä takia kuivalla pakkaskelillä laitetaan suolaa tielle?
- Moottoriteistäminen isoille valtavyylille.
- Moottoriteitä ei tarvitsisi rakentaa lisää, rahat voisi käyttää pienempien teiden parempaan hoitoon.
- Mäntsälän alue hoitaa hyvin aamu aurauksen ja suolauksen, lahdessa pitäisi aikaistaa ja hoitaa paremmin varsinkin Levannon kohta.
- Määrärahat jakautuvat epätasaisesti eri alueille, eli toisilla alueille on paremmat resurssit pitää tiet kunnossa kuin toisilla.
- Määrärahoja lisää tielaitokselle
- Määrärahoja pitäisi saada lisää, ettei tiet rappeudu.
- Määrärahoja tulisi ohjata enemmän maaseudulle, jossa on paljon heikkokuntoisia teitä.
- Nastat renkaista kiellettävä.
- Nopeusrajoituksia ei tarvitsisi laskea.
- Nopeusrajoituksia voisi muuttaa tarkemmin sään mukaan, ei pelkästään vuodenajan mukaan.
- Nopeusrajoituksista tingittäisiin eli nopeusrajoituksia ei niin paljon tarvitsisi olla. Nopeusrajoitukset ovat heikentäneet suomalaisten ajotaitoa. Päätiät liian kapeita.
- Nopeusrajoitusmerkkejä tiheämmin, vaikka joku muistutusmerkki. Sivuteiden kärkikolmiot voisivat näkyä myös pääteille (esim. 45 asteen kulmassa). Joku parempi aine joka pitäisi liikennemerkkit puhtaina.
- Nopeusrajoitusten muuttuminen liian lyhyille matkoille(1-2km) turhaa, 80 ja 100:n kyltit erivärisiksi
- Nopeusrajoitusten valvontaa voisi lisätä.
- Ohituskaistoja pitäisi lisätä.
- Ohjaavat liikennemerkkit ei ole kovin neuvovia, voi olla pitkiäkin pätkiä joissa ainoastaan kerrotaan pikkukyliin oleva matka. Lisäksi tulisi järkevöittää nopeusrajoituksia, ei turhia 60 km rajoituksia lyhyille pätkille(pelkkiä sakkorysiä).
- Oikeastaan ei saisi tinkiä mistään.

- Paikallinen kantatie erittäin huonossa kunnossa ja kaipaa parannusta (karhujärvi - hautajärvi - tie)
- Palteiden poisto on tärkeää.
- Pensaat kasvavat liian tuuheiksi, hirviä ei ehdi nähdä ajoissa.
- Pienemmät tiet parempaan kuntoon
- Pienempien teiden hoitoa tulisi tehostaa.
- Pienempien teiden kesä ja kevät hoito pitäisi järjestää, että pääsisi kulkemaan.
- Pienempien teiden talvikunnossapito hidasta ja nopeudet korkeita.
- Pienillekin lumille lähdetään auraamaan aikalailla turhaan.
- Pieniä sorateitä pitäisi hoitaa lisää.
- Pinnoitukset ovat erittäin huonossa kunnossa. Valtatie 21 esim. On "vakiokuoppia", jotka eivät häviä 20 vuodessakaan.
- Pitäisi hoitaa sivuteitä paremmin ei vain pääteitä
- Pitää huoli etteivät määrärahat vähene, tieverkon huoltaminen ja nykytilan säilytys, enemmän päällysteitä päällystetyille teille.
- Polkupyöräilijöille oma "kaista" kevyen liikenteen väylille, heillä ei minkäänlaisia sääntöjä.
- Postinumero on Keuruun, haastateltava ei muistanut sitä!
- Postinumero viittaa keskusta-alueeseen, mutta haastateltava halusi painottaa asuvansa silti taajama-alueen ulkopuolella!!!!
- Puhelinlinjan tunnetuksi tekeminen. Huoltoasemaverkosto puuttuu, opastusta tähän.
- Puhelinnumerosta voisi tiedottaa.
- Puhelinpalveluista voisi tiedottaa lisää
- Pulppimäki paikkakunta, postinumero puuttuu!
- Pyörateiden auraus ja kunnossapito paremmaksi. Nyt pyöräilijöiltä viedään oikeuksia autoilijoitten kustannuksella!
- Pyörateitä ei tarvitsisi hiekoittaa, tai voisi ainakin jättää osan tiestä hiekatta, että voisi liikkua pulkalla.
- Pyörateitä pitäisi lisätä.
- Pyörätiet parempaan kuntoon!
- Pääasiassa hyvin hoidettu
- Päällysteiden uusintaa tulisi lisätä, urat pois.
- Pääteitä auratessa lumikinokset jäävät esteeksi sivutien risteykseen, tähän voisi kiinnittää huomiota, jotta sivutieltä pääsisi päätielle.
- Päätieltä on suolattava.
- Rasion alueella pyörateitä parempaan kuntoon. Teiden silokonipaikat korvattava jollakin muulla.
- Rattijuopoilta ainiaaksi kortti pois.
- Reagointia säähän nopeammin.
- Roskikset tyhjennetään huonosti levähdyspaikoilla
- Routavaurioihin tulisi kiinnittää enemmän huomiota.
- Selkeämmin viitoitettua kaivataan: liikennemerkkejä opasteiksi!
- Selkeät ohjeet tielaitokselta tienkäyttäjille rajoituksista yms.
- Selvästi vähemmän suolausta, säästäisi rahaa, mutta muuten hommat tulee hyvin hoidettua suhteessa vähäisiin resursseihin.
- Seututeiden kunnostusta enemmän.
- Silloin kun on liukasta, suolaus on hyvä, muuten voi käyttää harkintaa.
- Sivukylät otettava myös huomioon.
- Sivuteiden aurausta ja hiekoitusta lisätä tuntuvasti
- Sivuteiden hoito, talvi auraus ja kunnossapito. Tiet uraisia, raitoja syntynyt paljon.
- Sivuteiden hoitoon voisi panostaa mahdollisuuksien mukaan lisää.

- Sivuteiden kunnossapito heikkoa
- Sivuteiden kunnossapitoa liukkaalla kelillä pitäisi. Hirviaitoja ja varoitusmerkkejä lisää. Isompiin kaupunkeihin tarkemmat opasteet.
- Sivuteiden kuntoa voisi parantaa sekä kesällä että talvella (päälylystäminen)
- Sivuteiden lumipenkat liian korkeat, niitä pitäisi aurata ja mataloittaa
- Sivuteiden teiden parempi hoito olisi suotavaa ympäri vuoden.
- Sivuteitä ei hoideta talvella tarpeeksi hyvin. Tienkäyttäjän linjan numerosta tiedottamista lisää.
- Sivutiet parempaan kuntoon
- Suojateille ennakkovaroitusmerkit siitä, milloin on korotettu suojatie. Määrätyn jyrkät mäet tulisi ilmoittaa liikennemerkissä.
- Suola pois!
- Suolaa kylvetään liikaa.
- Suolaa vähän vähemmän
- Suolaamista voisi vähentää.
- Suolaamista vähennettävä
- Suolan käyttö lopetettava ja lämmin märkä hiekka tilalle, Koko autokanta tuhotaan muuten suolalla.
- Suolan käyttö pitäisi lopettaa ja sivuteitä aurataan aivan liian harvoin.
- Suolan käyttöä pitäisi vähentää.
- Suolan käyttöä tulisi välttää ja torjua.
- Suolan käyttöä vähennettävä
- Suolan käyttöä vähentää
- Suolaukseen järkeä
- Suolauksen käyttö tulisi lopettaa.
- Suolauksen voisi kokonaan lopettaa. Hoidetaan vaikka kelin mukana vaihtuvien liikennerajoitusten mukaan.
- Suolauksen vähennys kaikkialla talvisaikaan.
- Suolauksen vähentäminen negatiivista.
- Suolauksen vähentäminen, vois alentaa nopeuksia tällä alueella ja kuunnella asukkaita.
- Suolaus on huono juttu.
- Suolaus pois ja hiekoitus tilalle
- Suolaus pois varsinkin rannikkoteiltä. Aurausta voisi lisätä, varsinkin viikonloppuisin.
- Suolaus pois.
- Suolausta ei saa lopettaa.
- Suolausta ei tarvita laisinkaan, muut konstit käyttöön.
- Suolausta ei tarvitsisi niin paljon.
- Suolausta jatkettava.
- Suolausta käytetään liikaa, hiekkaa tilalle.
- Suolausta on pääteillä liikaa
- Suolausta pitäisi huomattavasti vähentää ja keväällä roudan rikkomia teitä pitäisi korjata.
- Suolausta pitäisi vähentää
- Suolausta tulisi vähentää.
- Suolausta tulisi vähentää.
- Suolausta voisi järkevöittää. Liikennemerkkejä voisi järkevöittää myös, välillä liian paljon merkkejä ja olennaiset asiat jää huomiotta. Ohituskaistoja voisi olla enemmän liikenteen sujumisen lisäämiseksi.
- Suolausta voisi rajoittaa.
- Suolausta voisi tarkentaa, liikkeelle aiemmin aamulla.
- Suolausta voisi vähentää pääteillä. Risteysalueisiin suolaa tai hiekkaa, muualle ei mitään.
- Suolausta voisi vähentää!

- Suolausta voisi vähentää, hiekoitusta tai uusia tekniikoita.
- Suolausta voisi vähentää, samoin 80 rajoituksia talvisin joillakin isommilla teillä(niitä voisi muuttaa myös olosuhteiden mukaan)
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta voisi vähentää.
- Suolausta voisi vähentää. Hyvä auraus ja maltti liikenteessä riittää.
- Suolausta voisi vähentää. Isojen liittymien opastusta selkeämmäksi.
- Suolausta vähemmäksi.
- Suolausta vähemmän.
- Suolausta vähennettävä
- Suolausta vähennettävä
- Suolausta vähennettävä reilusti,
- Suolausta vähennettävä,
- Suolausta vähennettävä, hiekkaa tilalle.
- Suolausta vähennettävä, kevyt hiekoitus tarvittaessa riittää.
- Suolausta vähennettävä, muita liukkauden esto konsteja.
- Suolausta vähennettävä, pyörä ja kävelyteiden auraus ja hiekoitus tarkistettava, jotta potkurilla pääsisi.
- Suolausta vähennettävä, suola tuulilasissa vaikeuttaa näkyvyyttä. Tienkäyttäjän linjasta voisi tiedottaa lisää.
- Suolausta vähennettävä.
- Suolausta vähennettävä.
- Suolausta vähennettävä.
- Suolausta vähennettävä.
- Suolausta vähennettävä. Autoihin paremman nastarenkaat.
- Suolausta vähennettävä. Melunpoistoa, tutkimuksia lisää, kestäviä ja hiljaisia päällysteitä.
- Suolausta vähennettävä. Risteyksiin hiekkaa ja muualle ei tarvita mitään.
- Suolausta vähentää
- Suolausta vähentää tai poistaa kokonaan. Nopeusrajoitukset alemmiksi vaihtuvilla opasteilla. Taajamat pitäisi aurata nopeammin.
- Suolausta vähentää, mielellään kieltää lailla. Suolaukseen käytettävät rahat auraukseen. Autoilijoiden opittava että talvella ajetaan toisin.
- Suolausta vähentää, paitsi erittäin huonolla kelillä
- Suolausta vähentää.
- Supistukset näkyvät.
- Surkeat päätiet, kapeita ja huonossa kunnossa.
- Syrjäseuduilla voisi uutterammin huolehtia teistä. Siitä kärsitään täällä.
- Syrjäteiden aurausta enemmän, kesälläkin enemmän hoitoa
- Syrjäteiden kunnan kohentaminen. Kesälahti-Punkaharju tien parantaminen nopeasti, koska Finnforestin tehdas on laajentunut ja raskas liikenne kolminkertaistunut.
- Syrjäteiden kunto talven jälkeen aivan surkea, kuoppainen ja monttuinen. Pitäisi merkitä edes kuopat jotenkin, että osaisi varoa. Päätiet ihan hyvässä kunnossa, mutta syrjäteihin huomiota lisää.
- Syrjäteitä pitäisi ehdottomasti leventää

- Syrjätiet rempsallan
- Sähköiset nopeusrajoittimet joissa nopeusrajoitus muuttuu kelien mukaan myös pohjois-suomeen.
- Säästäminen pitäisi aloittaa hallintoportaasta, ei teiden hoidosta.
- Taajamien teiden talvihoidossa parantamisen varaa. Keväisin ja kesäisin suuri pölyhaitta.
- Talvella pyöräteihin lisää aurausta.
- Talvella voisi aurata aikaisemmin.'
- Talviaikaan liikennemerkkien putsaaminen tärkeää!!! Varsinkin nopeusrajoitusmerkit.
- Talvisuolat pois! Muuten on asiat hyvin.
- Tarpeetonta suolausta tulisi vähentää.
- Teiden auraus on heikentynyt taajamien ulkopuolella.
- Teiden suolaamista pitää vähentää
- Teiden suolaus
- Teiden suolausta pitäisi vähentää ja vastaavasti vaikka lisätä hiekoitusta
- Teiden suolausta voisi vähentää ja liukkauden torjuntaa suorittaa muilla tavoin, lisää asennekasvatusta tienkäyttäjille.
- Teiden yleistä kuntoa tulisi parantaa, pintaremonttia
- Teidenyleiskunnon parannusta.
- Teitten suolausta saisi vähentää.
- Teitä toivoi lisää
- Tiedottaa tienkäyttäjän linjasta.
- Tiedottaminen päällystystöistä on hoidettu hyvin, karttoja on saatavilla huoltoasemilta.
- Tiedotusta lisäävä, varsinkin puhelinlinjan puhelinnumerosta tiedotettava kaikille.
- Tiehallinnon kuorma-autoissa pitäisi olla korkeammat laidat, etteivät liikennemerkkit tipahtele tielle.
- Tielaitoksen byrokratia on tuhannen mahtava!!! Eli pitäisi madaltaa, enemmän asiakasystävällisyyttä ja asiakaspalveluhenkisyttä.
- Tielaitoksen linjan puhelinpalvelunumerosta voisi tiedottaa enemmän.
- Tielaitoksen luopuminen omasta järjestelmästä on heikentänyt toiminnan tasoa. Urakointi ei ole hyvästä.
- Tielaitoksen pitäisi aurata aikaisemmin aamulla ja kalustoa saisi lisätä.
- Tielaitos hoitaa hommansa asiallisesti.
- Tien pintaa parantaa
- Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelu numero ei tiedossa, mistä löytyy? Suolausta vähennettävä.
- Tienkäyttäjän linjan puhelinpalvelusta tulisi tiedottaa enemmän.
- Tiepiirin rajat näkyy hyvin liikenteessä. Tietyökartta on hyvä juttu.
- Tiestön kunnosta huolenpitoa tulisi lisätä, vaikka tiemaksujen avulla.
- Tiesuolan käyttöä tulisi vähentää sen haittojen vuoksi.
- Tiesuolankäyttöä pitäisi vähentää sillä se pilaa pohjavedet.
- Tiet kuntoon alajärvellä, perkele!
- Tiet kuoppaisia paikoitellen, mutta esim. Tre-Jkl tie ollut maaliskuussa kiva ajella
- Tiet routii pahasti, kevätkunnostusta kaivattaisiin.
- Tiet yleisesti aika huonossa kunnossa.
- Tinkimisen varaa ei ole!
- Toisessa kohdassa ei tinkimisen varaa.
- Toivomus, että tielaitos jatkaisi teiden hoitamista, eikä yksityistettäisi
- Toivoo että pojat jaksaa hoitaa hommia. Hyvin on tähän asti ollut!
- Työvoimaa lisää
- Uraisuuden korjaukset ja tien pinnan korjaukset huonolla mallilla.
- Urat tiessä tarvitsisivat hoitamista haastateltavan kotiseudulla. Hirviaitoja lisää.

- Uria, murtumia ja reikiä liikaa. Paikkaukset liukkaita sateella. Moottoripyörällä ajettaessa edelliset haittaa. Sadekelillä tilanne pahentuu entisestään. Hiekkapaikkaukset ovat vaarallisia.
- Vaihtelua saisi lisätä nopeusrajoituksiin talvella.
- Valistusta lisää ajotaitoon ja liikenteen huomioimiseen.
- Valtiovallanpitäjät saisivat panostaa enemmän tien kunnon pitämiseen ainakin nykytasolla, ei ainakaan päästää rappeuttamaan.
- Valvontaa lisää.
- Vanhat viitoitetut tiet se kohta, josta kuljetaan tielle pitäisi aurata
- Vertailua ollut kolmessa maassa ja on tyytyväinen suomen toimintaan
- Viime vuosina huonontunut teiden pintojen kunnossapito, olosuhteiden muuttuvat opasteet eivät aina toimi niin kuin niiden pitäisi, eroja jopa satojen metrien välein.
- Viitoitukseen toivottiin ennakoivampaa sijoittelua.
- Viitoitus selkeämmäksi, sillä ne johtavat joskus harhaan. Pitäisi olla ruotsin malliin.
- Vähemmän suolausta ja enemmän urien tasaamista talvella.
- Vähentäkää suolausta.
- Vähän paremmin voisi lakaista jalkakäytävät. Rullaluistelua haittaa.
- Yleisesti ottaen hyvää työtä ja kiitokset
- Yleiset vessat lepopaikoilla parempaan kuntoon, ilkivalta pois.

Ammattiautoilijat

K29 Miksi koet turvallisuuden huonoksi autoilijana? Muu, mikä

- Autojen kunto ja renkaat, esim. venäläiset.
- Pikkuteitä ei pidetä kunnossa
- Sivuteille ei tehdä talvisin mitään.
- Suolataan liikaa
- Suolatulla tiellä roiskuva vesi ja rapa heikentää näkyvyyttä
- Suolausta liikaa
- Taajamien hoitoon panostetaan liikaa, mutta taajamamerkin taakse lähdetään teitä hoitamaan liian myöhään. Henkilökunnan työskentely taajamissa mielekkäämpää.
- Talvikelien vaihtelut
- Teiden suoлаaminen juuri ennen pakkasia
- Yleinen pikkuteiden talvikunnossapito on heikkoa

K40 Muuta haastattelussa esille tullutta

- Aamulla aikaisin ei tiet vielä ole hiekoitettuja.
- Aurauksessa ja hiekoituksessa tulisi ajoitusta parantaa.
- Autoilijat maksavat niin paljon veroja, että pitäisi löytyä resursseja myös teiden hoitoon, niinpä tingittävää löytyy vähän jos ollenkaan.
- Ehkä tingittävääkin olisi, mutta vaikea sitä on tietää, mistä.
- Ei halukas tinkimään mistään. Sivutiet pitäisi ajaa karhulla eikä pinta-auralla.
- Ei osaa tinkiä mistään
- Ei osannut tinkiä mistään
- Ei suostunut tinkimään
- Ei suostunut tinkimään mistään
- Ei suostunut tinkimään mistään
- Ei suostunut tinkimään mistään
- Ei suostunut tinkimään mistään
- Ei suostunut tinkimään mistään
- Ei suostunut tinkimään mistään, koska varoja kuitenkin löytyy hänen mielestään kaikkeen
- Ei voi tinkiä mistään kunnossapitotoimenpiteistä.
- Ei voinut tinkiä mistään asioista
- Enemmän hiekkaa huonoille teille. Toisen ja kolmannen luokan teillä kuljetaan suurin osa kouluvuoroista: tärkeätä hoitaa hyvin!
- Erikoiskuljetuksiin tarvittavaa kuljetuslupaa ei pitäisi myöntää huonokuntoisille pienille sivuteille, koska liikkuminen niillä isolla ajoneuvolla on talvella hengenvaarallista.
- Erikoiskuljetusluvat pois, rahastuksen makua, kun asuu tiepiirin reuna-alueilla.
- Gbs:n toimintaan saattamisessa voisi tielaitoskin auttaa.
- Haastateltava ei ole valmis tinkimään kohdista 16-20.
- Haastateltava ei ole valmis tinkimään mistään, tielaitokselle enemmän rahaa!
- Haluaisi, ettei tielaitos hoitaisi talvella pyöriteitä ollenkaan!
- Hiekoitusta lisää pienemmille teille. Päätiät hoidetaan, mutta sivutiet unohdetaan ja ne voivat jäätyä vaarallisiksi.
- Hirvittää kuljettaa etenkin lapsia liikenteessä, kun tiet on huonokuntoisia ja huonosti aurattuja. Tielaitoksen teiden hoito välinpitämätöntä ja vastuuntunnotonta.
- Ilmaisi aluksi olevansa todella tyytymätön tielaitoksen toimintaan talvisin.

- Jos teiden hoidossa on jostain tingittävä, niin vähentämisen pitäisi tapahtua tasaisesti. Kesällä sivuteitten lanausta ja karhulla ajoa lisättävä.
- Joutuisampaa reagointia huonoihin keleihin. Montut ja kuopat nopeasti pois.
- Keskenäiset tiet pitäisi kunnostaa, viimeinen silaus puuttuu monilta tienpätkiltä Mikkelissä.
- Koko tielaitos uudistus on turha. Viisi vuotta sitten oli paremmin asiat.
- Kun Tielaitoksen palveluita ulkoistetaan, pitäisi valvoa hyvin, että kunnossapidon tuottaminen vastaa sopimusta. Nykyisellään tapahtuu alihankkijoiden taholta pahoja laiminlyöntejä. Neliväriesitteitä voisi tehdä vähemmän ja käyttää rahat hiekoitukseen.
- Kunnossapidon tasoa on nostettava huomattavasti.
- Levähdyspaikat on talvella huonossa kunnossa.
- Levähdyspaikat saisivat olla sivummalla, ettei sateella kura lennä niskaan.
- Levähdyspaikkojen talvikunnossapitoon olisi kiinnitettävä enemmän huomiota.
- Liikaa suolaamista tuli välttää.
- Linja-autopysäkit voisi yhdistää liittymään ja niitä pitäisi syventää.
- Liukkaiden torjunnassa suolan käyttöä vähennettävä.
- Maaseudulla linja-autoliikennöitsijälle todellinen ongelma se, että tielaitoksen pitäisi enemmän kuunnella paikallisia olosuhteita. Talvikunnossapidossa pitäisi ottaa huomioon linja-autojen aikataulut, jotta autot voisivat ajaa vuoronsa ajoissa.
- Missään ei ollut tinkimisen varaa.
- Mistään ei tingitä - pidetään siitä kiinni.
- Myös muita kuin valtateitä voisi parannella.
- Nelostie välillä Lusi - Jyväskylä on urainen JÄRKYTTÄVÄ! SIVUTIEVERKKO ON HUONOSSA KUNNOSSA.
- Nosturifirma antaa plussaa tiehallinnolle kuljetuksiin liittyvistä luvista.
- Nykyiset tiet on asiallisia.
- Ohituskaistoja saisi olla enemmän, ei moottoriteitä. Talvinopeusrajoitukset pois.
- Paikallistiet parempaan kuntoon ja pikaisesti!
- Palautetta: teiden suolaaminen pitäisi lopettaa ihan kokonaan
- Palautetta: Tuusulantien pysäkkien hoito talvisaikaan heikkoa, erityisesti Käpylän aseman pysäkki
- Palautetta: viime talvena ei ollut liukasta ja harmittaa, kun hiekkaa silti laitetaan, pysäkeiltä hiekat keväällä pois keväällä
- Palautetta: yleisesti tyytymätön tielaitoksen teiden auraamisaikoihin
- Palautteen kyseleminen on positiivinen asia.
- Palveluissa ei tinkimisen varaa.
- Pohjois-Suomen tiet huonossa kunnossa
- Pääteiden runsas suolaaminen voisi olla kelikohtaisempaa. Suolausta on liikaa.
- Pääteiden suolaaminen joskus liiallista.
- Päätieverkon ulkopuolella olevan tiestön aurausta ja liukkauden torjuntaa pitää parantaa.
- Rahaa lisää ja suoriteitä.
- Roskaisuus levähdyspaikoilla!
- Sivuteiden aurausta parannettava ja ammattitaitoista porukkaa lisää auraushommiin.
- Sivuteiden kunto erityisesti liukkaiden kelien aikaan huono
- Sivuteistä pitäisi pitää parempaa huolta.
- Sivutiet hiekoitetaan todella huonosti!! Koululaiskyyditys riskialtista huonosti hoidetuilla teillä.
- Suolaamista pitäisi lisätä! Vaasan seutu on talviaikaan huonossa kunnossa, ennen Laihiaa.
- Suolaukselle muita vaihtoehtoja.
- Suolaus ylimitoitettua Rovaniemen alueella.
- Suolausta pitäisi ehdottomasti vähentää ja hiekoitusta lisätä korvaavana.
- Suolausta pitäisi ehdottomasti vähentää pääteillä!!!

- Suolausta voisi ehdottomasti vähentää.
 - Suomen tieolosuhteet kestää vertailun muihin maihin nähden.
 - Syrjäseutujen sivuteiden kunnostukseen pitäisi kiinnittää huomiota.
 - Syrjäteitä parempiin kuntoihin! Soratiet erityisesti. Painorajoitukset jo ennakkoon.
 - Talvihoidon tehtävissä ei ole yhtään tinkimisen varaa, pikemminkin hurjasti lisättävää.
 - Talvihoidossa ei tinkimisen varaa.
 - Talvihoidossa ei voi tinkiä mistään.
 - Talvikunnossapidossa ei mitään tinkimistä.
 - Talviliukkauden torjuntaan enemmän panosta. Hinnat huomioiden mistään ei saa tinkiä!
 - Teiden hoidossa ei mitään tingittävää.
 - Teiden hoidossa ei mitään tingittävää.
 - Teiden hoidossa ei ole missään tinkimisen varaa.
 - Teiden talvihoidossa ei yhtään tinkimisen varaa.
 - Teiden uraisuus on pahaa, etenkin huonolla kelillä ajettaessa se on vaarallista.
 - Teiden uraisuutta ja liukkaita pitäisi hoitaa paremmin.
 - Tie numero 295 raskaan kaluston liikennemääriin nähden huono talvihoito.
 - Tiehallinnon tulisi keskittyä teiden nykyisen huoltamiseen eikä uusien rakentamiseen.
- Varkauden
- Tiekarhuja lisää. Tukkipölköjen peräkärriihin lisää heijastimia ja valoja jos ne on jätetty yksikseen tienvarseen.
 - Tielaitoksella huonoja alihankkijoita: "Nakkulan suorassa" (E4:n pätkä) olleet ammeen kokoiset muka paikatu reiät palasivat seuraavana päivänä. Taukopaikkojen hoitoon ja kunnossapitoon kiinnitettävä lisää huomiota.
 - Tielaitoksen palvelut tulee säilyttää vähintään entisellään (pitäisi panostaa enemmän), eli tingittävää ei ole.
 - Tienkäyttäjän linja ei toimi! Tampereella ei ymmärretä muun Suomen tilanteita ja apu saadaan liian myöhään.
 - Turha suolaus pois!

AN ORIGINAL BINDOMATIC DFS COVER
Classic 9 mm for 61-90 sheets