



Tietilasto 2009

Vägstatistik 2009

Finnish Road Statistics 2009

Tietilasto 2009

Vägstatistik 2009

Finnish Road Statistics 2009

Valokuvat: Heikki Heiniö ja Jyrki Nuotio

Tiedustelut - Förfrågningar - Inquiries:

Heikki Heiniö

020 637 373

heikki.heinio(at)liikennevirasto.fi

Myynti - Försäljning - Orders:

tilastot(at)liikennevirasto.fi

Liikenneviraston tilastoja= Trafikverkets statistik=

Statistics of the FTA 2/2010

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-811X

ISBN 978-952-255-008-8

Verkkójulkaisu (pdf)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-009-5

ISSN 1795-5165

ISSN 1796-0479 (pdf)

= Suomen virallinen tilasto

Edita Prima Oy

Helsinki 2010



LIIKENNEVIRASTO

Trafikverket

Finnish Transport

Agency (FTA)

Helsinki 2010

Alkulause

“Tietilasto” (ent.Tie- ja vesirakennukset) julkaistaan 125. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aihealuokituksen mukaisessa sarjassa “Liikenne ja matkailu”.

Tiestöä, liikennettä ja onnettomuuksia on 1.1.2010 virastouudistuksen voimaantultua alueellisesti tarkasteltu Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksittain (ELY-keskus). Henkilöstö- ja rahoitustiedot ovat edelleen tiepiirijaon mukaisia.

Julkaisun on toimittanut Heikki Heiniö.

Helsingissä, toukokuussa 2010

Liikennevirasto

<http://www.liikennevirasto.fi>

Förord

“Vägstatistik” (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras för 125 gången. Den utkommer i serien “Transportoch turism” enligt ämnesgrupperingen för internationella statistiska publikationer.

Vägnätet, trafiken och olyckorna har granskats regionalt enligt närings-, trafik- och miljöcentral (ELY-central) efter att ämbetsverksreformen trädde i kraft 1.1.2010. Personal- och finansieringsuppgifterna följer fortfarande vägdistriktsindelningen.

Publikationen har redigerats av Heikki Heiniö.

Helsingfors, maj 2010

Trafikverket

Hannu Kuikka

Tilätietoyksikön päällikkö
Chef för lägesinformationsenheten
Unit Manager, Transport Information Services

<http://www.trafikverket.fi>

Preface

“Finnish Road Statistics” (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 125th time. It is issued in the series “Transport and Tourism” according to the classification by subject of international statistics.

The road network, traffic and traffic accidents are viewed under the regional Centre for Economic Development, Transport and the Economy (ELY-centre) to which they refer. These regional centres started operations on 1 January 2010, when the transport administration reform took effect. Personal and financial information is still given according to the road district.

This publication was edited by Heikki Heiniö.

Helsinki, May 2010

Finnish Transport Agency

<http://www.fta.fi>

Sisältö

Kehitystietoja vuosilta 1970-2009	7
ELY-keskuksittaisia %-osuuksia vuonna 2009	8
1. Liikenne	9
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2009	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2009	11
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-2009	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-2009	12
2. Tieliikenne	13
Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2009	15
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2009	15
2.1 Autokanta	16
2.2 Liikennesuorite	16
Päätieverkon liikenne vuonna 2009	17
2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1990-2009	18
Maanteiden liikennesuorite tieluokittain vuonna 2009	18
2.4 Maanteiden keskimääräinen vuorokausiliikenne vuosina 1980-2009	19
2.5 Maanteiden liikennesuorite vuosina 1980-2009	19
2.6 Liikennesuorite tieluokittain ja tiepäällysteittäin	20
Maanteiden liikennesuorite päällystelajeittain vuonna 2009	21
2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain	21
2.8 Autojen keskinopeudet ajoneuvoryhmittäin sekä tie- ja nopeusrajoitusluokittain vuosina 1992-2009	22
3. Liikenneonnettomuudet	24
3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 1970-2009	26
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1970-2009	26
Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 2009	27
Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 2009	27
3.2 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset	28
3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä	29
3.4 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet kuukausittain	30
3.5 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	31
3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri valaistusolosuhteissa	32
3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri keliolosuhteissa	32
3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko- onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä	32
4. Tiet	33
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-2005	35
4.2 Maantiet 1980-2010	36
4.3 Maantiet liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin	37
Maantiet tieluokittain 1.1.2010	38
Maantiet liikennemääräluokittain 1.1.2010	38
4.4 Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät	39
Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2010	39
4.5 Maanteiden pituus, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain	40
4.6 Maantiet leveyden mukaan	56

Innehåll

Data om utvecklingen under perioden 1970-2009	7
Fördelning i % på de ELY-centralerna år 2009	8
1. Trafik	9
Inrikes godstrafik åren 1960-2009	11
Inrikes persontrafik åren 1960-2009	11
1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-2009	12
1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-2009	12
2. Vägtrafik	13
Vägtrafik och vägnät i Finland år 2009	15
Bilbestånd samt trafikarbetet på de landsvägarna åren 1970-2009	15
2.1 Bilbestånd	16
2.2 Trafikarbete	16
Trafikmängden på huvudvägarna år 2009	17
2.3 Medeldygnstrafik åren 1990-2009	18
Trafikarbetet på de landsvägarna enligt vägklass år 2009	18
2.4 Medeldygnstrafik åren 1980-2009	19
2.5 Trafikarbetet på de landsvägarna åren 1980-2009	19
2.6 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning	20
Trafikarbetet på de landsvägarna enligt vägbeläggning år 2009	21
2.7 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde	21
2.8 Medelhastigheterna av fordonsgrupperna enligt väg- och hastighetsbegränsningsklasser 1992 - 2009	22
3. Trafikolyckor	24
3.1 Personskadeolyckor på landsvägar åren 1970-2008	26
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970-2009	26
Personskadeolyckor på landsvägar år 2009	27
Personskadeolyckor på landsvägar år 2009	27
3.2 Personskadeolyckor och deras följder på landsvägar	28
3.3 Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på landsvägar	29
3.4 Personskadeolyckor på landsvägar enligt månad	30
3.5 Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika hastighetsbegränsningar	31
3.6 Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika ljusförhållanden	31
3.7 Personskadeolyckor och olycksföljd på landsvägar vid olika väglag	32
3.8 Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på landsvägar enligt	32
4. Vägar	33
4.1 Allmänna vägar åren 1940-2005	35
4.2 Landsvägar åren 1980-2010	36
4.3 Landsvägar enligt trafikmängd och vägbeläggning	37
Landsvägar enligt vägklass 1.1.2010	38
Landsvägar enligt trafikmängd 1.1.2010	37
4.4 Landsvägar belägna cykel- och gångvägar	39
Cykel- och gångvägar invid landsvägar 1.1.2010	39
4.5 Landsvägarnas längd, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun	40
4.6 Landsvägar enligt vägbredd	56

4.7 Vuonna 2009 suoritettut päällystystyöt	57	4.7 År 2009 utförda beläggningsarbeten	57
Maantiet päällystelajeittain 1.1.2010	58	Landsvägar enligt vägbeläggning 1.1.2010	58
Maanteiden päällystystyöt vuonna 2009	58	Beläggningsarbeten på landsvägar år 2009	58
4.8 Maantiet tiepäällysteittäin	59	4.8 Landsvägar enligt vägbeläggning	59
4.9 Päällystystyöpituuudet vuosina 1960-2009	60	4.9 Beläggningsarbetenas omfattning åren 1960-2009	60
Päällystystyöpituuudet 1960-2009	60	Beläggningsarbetenas omfattning år 2009	60
4.10 Tiepäällysteet vuosina 1960-2010	61	4.10 Vägbeläggningar åren 1960-2010	61
Tiepäällysteet 1.1.1960 -2010	61	Vägbeläggningar 1.1.1960-2010	61
4.11 Maanteillä olevat valaistut tieosat	62	4.11 Längden av belysta vägsträckor på landsvägar	62
4.12 Maanteillä olevat nopeusrajoitukset	62	4.12 Fartbegränsningar på landsvägar	62
4.13 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset	63	4.13 Av menföret föränledda trafikbegränsningar	63
4.14 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1980-2009	63	4.14 Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1980-2009	63
4.15 Sillat ja lautat	64	4.15 Broar och färjor	64
4.16 Sillat vuosina 1997-2010	64	4.16 Broar åren 1997-2010	64
Maanteiden sillat 1.1.2010	65	Broar på landsvägar 1.1.2010	65
Maanteiden painorajoitteiset sillat 1.1.2010	65	Broar med viktbegränsningar på landsvägar 1.1.2010	65
5. Voimavarat	66	5. Resurser	66
5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	5.1 Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970-2000	68	Vägverkets egen personal åren 1970-2000	68
5.2 Tiehallinnon oma henkilöstö vuosina 1999-2009	69	5.2 Vägförvaltningens egen personal åren 1999-2009	69
Tiehallinnon henkilöstön ikäjakama vuosina 2008-2009	69	Vägförvaltningens personal, fördelad enligt åldern åren 2008-2009	69
6. Rahoitus	70	6. Finansiering	70
6.1 Menot vuosina 1960-2009	72	6.1 Utgifter åren 1960-2009	72
Tiehallinnon (Tielaitoksen) menot vuosina 1960-2009	73	Vägförvaltningens (Vägverkets) utgifter åren 1960-2009	73
6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 2008-2009	73	6.2 Förbrukade anslag åren 2008-2009	73
6.3 Tienpito vuonna 2009	74	6.3 Vaghållning på landsvägar år 2009	75
6.4 Maantiet ja valtionavut vuonna 2009	75	6.4 Landsvägar och statsbidrag	75
6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960-2009	76	6.5 Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960-2009	76
6.6 Tiehallinnon tuotto- ja kululaskelma	77	6.6 Vägförvaltningens intäks- och kostnader	77
6.7 Tiehallinnon tase 31.12.2009	79	6.7 Vägförvaltningens balansräkning 31.12.2009	78
Laatuseloste	80	Kvalitetsbeskrivning	80

Tauluissa käytetyt symbolit

- = Ei mitään ilmoitettavaa
- 0 = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
- .. = Tietoa ei ole saatu
- = Loogisesti mahdoton esitettäväksi
- ◆ = Korjattu luku

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Symboler i tabellerna

- = Ingenting att meddela
- 0 = Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
- .. = Ingen uppgift har erhållits
- = Logiskt omöjligt att återge
- ◆ = Korrigerat tal

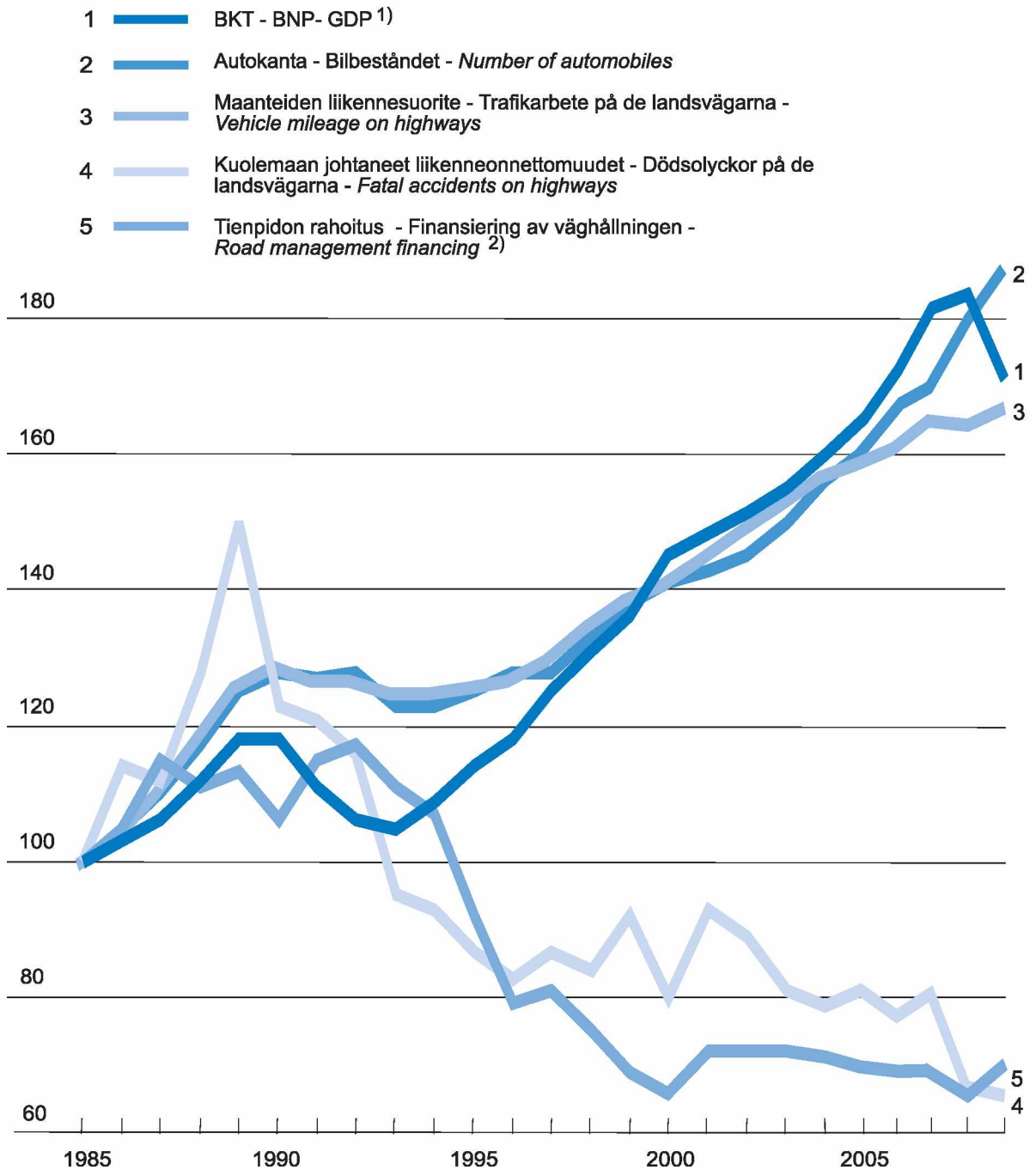
En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

Contents

<i>Development trends for the years 1970 to 2009</i>	7	<i>4.6 Highways by width</i>	56
<i>Percentages in Regional Centres (ELY)</i>	8	4.7 Pavement works completed in 2009	57
1. Traffic	9	<i>Pavement work on highways in 2009</i>	58
<i>Inland goods transport in 1970-2009</i>	11	<i>Highways by pavement type 1.1.2010</i>	58
<i>Inland passenger traffic in 1970-2009</i>	11	4.8 Highways by type of pavement	59
1.1 <i>Inland goods transport 1960-2009</i>	12	4.9 Length of pavement works in 1960-2009	60
1.2 <i>Inland passenger traffic 1960-2009</i>	12	<i>Length of pavement works in 1960-2009</i>	60
2. Road traffic	13	4.10 Pavements in 1960-2009	61
<i>Finnish road traffic and road network in 2009</i>	15	<i>Pavements 1.1.1960-2010</i>	61
<i>Automobile stock and traffic performance in 1970-2009</i>	15	4.11 Length of lit-up highways sections	62
2.1 <i>Automobile stock</i>	16	4.12 Speed limits on highways	62
2.2 <i>Traffic performance</i>	16	4.13 Traffic restrictions due to frost-breaking by	63
<i>Traffic volume on main roads in 2009</i>	17	in 1980-2009	63
2.3 <i>Average daily traffic in 1990-2009</i>	18	4.14 Traffic restrictions due to frost-breaking	64
<i>Traffic performance of highways by road class in 2009</i>	18	4.15 Bridges and ferries	64
2.4 <i>Average daily traffic on highways in</i>	19	4.16 <i>Bridges in 1997-2010</i>	64
1980-2009	19	<i>Bridges on highways 1.1.2010</i>	65
2.5 <i>Traffic performance on highways in</i>	19	<i>Bridges with weight limits on highways 1.1.2010</i>	65
1980-2009	19	5. Resources	66
2.6 <i>Traffic performance by road class, type of</i>	20	5.1 <i>Finnra's own personnel in 1970-2000</i>	68
pavement	20	<i>Own personnel of Finnra in 1970-2000</i>	68
<i>Traffic performance of highways by pavement in 2009</i>	21	5.2 <i>Finnra's own personnel in 1999-2009</i>	69
2.7 <i>Traffic performance by speed limit area</i>	21	<i>Age distribution of Finnra personnel in 2008-2009</i>	69
2.8 <i>Average speed by vehicle categories</i>	22	6. Financing	70
and road and speed limit classes 1992 - 2009	22	6.1 <i>Expenditure in 1960-2009</i>	72
3. Traffic accidents	24	<i>Expenditure of Finnra in 1960-2009</i>	73
3.1 <i>Injury accidents on highways in 1970-2009</i>	26	6.2 <i>Appropriations spent in 2008-2009</i>	73
<i>Killed in road traffic accidents in 1970-2009</i>	26	6.3 <i>Road management on highways in 2009</i>	74
<i>Injury accidents of highways in 2009</i>	27	6.4 <i>Highways and government grants</i>	75
<i>Personal injury accidents on highways in 2009</i>	27	6.5 <i>Road and bridge works in 1960-2009</i>	76
3.2 <i>Injury accidents on highways and</i>	28	6.6 <i>Finnra's statement of revenues and expenditure</i>	77
consequences	28	6.7 <i>Finnra's balance-sheet, 31 December 2009</i>	78
3.3 <i>Injury accidents and consequences daily</i>	29	Quality description	80
on highways	29	<i>Explanation of Symbols</i>	
3.4 <i>Injury accidents on highways</i>	30	– = Magnitude nil	
3.5 <i>Injury accidents and consequences on highways</i>	31	0 = Magnitude less than half of unit employed	
by speed limits	31	.. = Data not available	
3.6 <i>Injury accidents and consequences on highways</i>	31	. = Category not applicable	
by light	31	◆ = Corrected figure	
3.7 <i>Injury accidents and consequences on highways</i>	32		
by state of the road	32		
3.8 <i>Light traffic injury accidents and consequences</i>	32		
on highways	32		
4. Highways	33		
4.1 <i>Public roads in 1940-2005</i>	35		
4.2 <i>Highways in 1980-2010</i>	36		
4.3 <i>Highways by distribution of traffic volume</i>	37		
and type of pavement	37		
<i>Highways by road class 1.1.2010</i>	38		
<i>Highways by distribution of traffic volume and 1.1.2010</i>	38		
4.4 <i>Roads for light traffic by highways</i>	39		
<i>Roads for light traffic by highways</i>	39		
4.5 <i>Length, traffic volume and injury accidents of</i>	40		
highways by municipalities	40		

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series

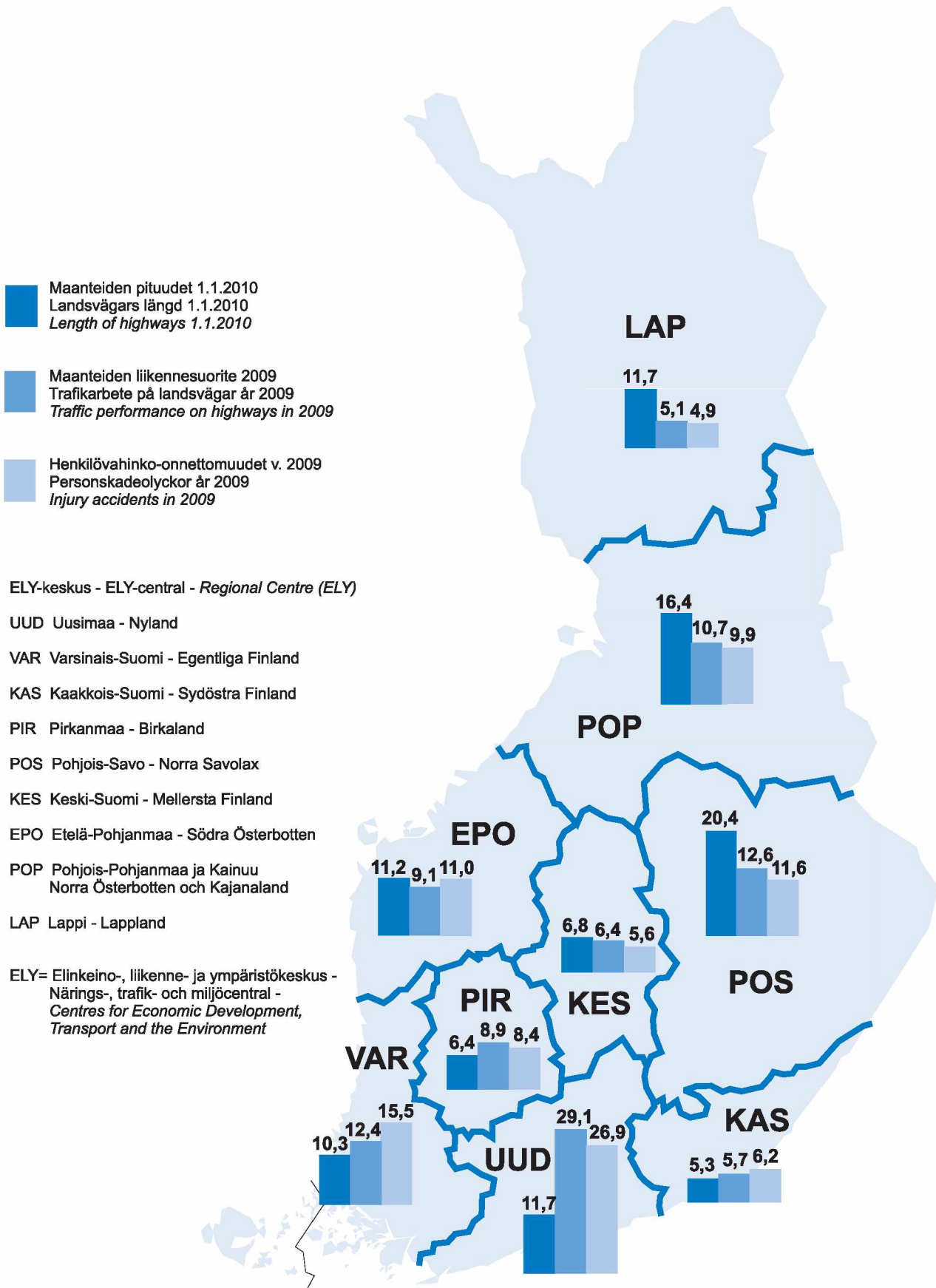
Kehitystietoja vuosilta 1985-2009
Data om utvecklingen under perioden 1985-2009
Development trends for the years 1985 to 2009
 (1985 = indeksi 100 - 1985 = index 100)



1) vuoden 2000 hinnoin - 2000 års kostnadsnivå - *2000 cost level*

2) vuoden 2009 kustannustaso - 2009 års kostnadsnivå - *2009 cost level*

ELY-keskuksittaisia prosentiosuuksia vuonna 2009
Fördelning i procent på ELY-centraler år 2009
Percentages in Regional Centres (ELY) in 2009





1 LIIKENNE TRAFIK TRAFFIC

Kotimaan tavaraliikenne

Vuonna 2008 alkanut talouslama vähensi suuresti tavarankuljetuksia ja kuljetusten palautumiseen menee vuosia. Tuotantorakenteen muutokset ja jalostusasteen nousu ovat pitäneet tavaraliikenteen kasvun muutenkin pieninä. Teknologiateollisuus on kasvanut nopeimmin, mutta sen kuljetustarve on jalostusarvoon nähden vähäinen.

Metsäteollisuuden rakennemuutos ja puun tuonnin väheneminen muuttavat puun kuljetusmääriä ja kuljetusvirtoja. Kaivannaisteollisuus on vahvassa kasvussa, mutta tämä kehitys ei vielä ole juuri näkynyt tavaraliikenteen määrissä.

Vuonna 2009 kuorma-autojen kuljetussuorite oli 24,3 mrd. tonni-kilometriä ja tieliikenteen tavarankuljetussuorite yhteensä 25,2 mrd. tkm. Tieliikenteen osuus kotimaan suuritteista oli hieman kasvussa ja oli 68 prosenttia. Eri kuljetusmuotojen osuuksissa ei viime vuosina ole kuitenkaan tapahtunut suuria muutoksia.

Tieliikenteen kuljetussuoriteosuus on Suomessa hiukan pienempi kuin yleensä EU-maissa, ja rautateiden vastaavasti suurempi.

Kotimaan henkilöliikenne

Kuluvalla vuosikymmenellä maanteiden henkilöliikenteeseen ovat vaikuttaneet autoverotuksessa tapahtuneet muutokset. Autoliikenteen kasvu on nopeutunut vuoden 2003 autoveron alennuksen jälkeen. Käytettyinä maahan tuotujen autojen määrä on myös kasvanut, ja autokanta kasvoikin nopeasti, kunnes taloustaantuma pudotti vuoden 2009 myyntilukuja huomattavasti.

Taloustaantuma vähensi henkilöautoliikenteen kasvua, mutta ei pysäyttänyt sitä. Koko henkilöliikenteestä vuonna 2009 henkilöautojen osuus oli 82 prosenttia ja teiden henkilöliikenteestä noin 88 prosenttia. Molemmat henkilöautojen osuudet ovat olleet kasvussa. Tieliikenteen osuus henkilöliikennesuoritteesta on viime vuosina ollut n. 93 prosenttia. EU-maissa henkilöautojen osuus henkilökilometreistä on yleensä hiukan suurempi kuin Suomessa.

Inrikes godstrafik

Recessionen som började 2008 minskade godstransportererna betydligt och det torde ta år innan de har återhämtat sig. Förändringarna inom produktionsstrukturen och den ökade förädlingsnivån har hållit ökningen inom godstrafiken på låg nivå också i övrigt. Teknologiiindustrin har vuxit snabbast, men dess transportbehov är litet i förhållande till förädlingsvärdet.

Strukturförändringen inom skogsindustrin och den minskade virkeimporten förändrar transportmängderna och -strömmarna för virkets del. Gruvindustrin ökar kraftigt, men utvecklingen har inte ännu syntts just alls i mängden godstrafik.

År 2009 uppgick lastbilarnastransportarbete till 24,3 miljarder tonkilometer och vägtrafikens godstransportarbete till sammanlagt 25,2 miljarder tonkilometer. Vägtrafikens andel av det inhemska trafikarbetet har ökat en aning och var 68 procent. Det har dock inte skett några stora förändringar i de olika transportsättens andelar under de senaste åren.

Transportarbetets andel av vägtrafikens är i Finland lite lägre än i EU-länderna överlag och järnvägarnas på motsvarande sätt högre.

Inrikes persontrafik

Under 2000-talets första årtionde invergade förändringarna inom bilbeskattningen på persontrafiken på landsvägarna. Ökningen inom biltrafiken har vuxit klart efter att bilskatten sänktes 2003. Importen av begagnade bilar ökade snabbt liksom också bilbeståndet tills recessionen gjorde att försäljningssiffrorna sjönk betydligt 2009.

Recessionen minskade ökningen inom personbiltrafiken men stannade inte upp den helt. Av hela persontrafiken var personbilarnas andel 82 procent 2009 och av persontrafiken på vägarna cirka 88 procent. Båda personbilandelarna ökar. Vägtrafikens andel av persontrafikarbetet har under de senaste åren varit cirka 93 procent. I EU-länderna är personbilarnas andel av personkilometrarna vanligen lite större än i Finland.

Domestic freight traffic

The economic recession that began in 2008 led to a significant decrease in freight traffic volume and it will take years for the volume to normalise. Changes in the production structure and an increase in the degree of processing already kept freight traffic growth low. The technology industry has grown faster, but the transport need in that sector is slight in comparison to its processing value.

Changes in the production structure of the forest industry and a decrease in the volume of imported timber have affected the transported volumes and the transport flows. The extractive industry is growing strongly, but this development can barely be seen in the freight traffic volumes.

In 2009 lorry haulage totalled 24.3 billion ton-kilometres, with road haulage totalling 25.2 billion ton-kilometres. Road traffic accounted for 68 % of domestic transport, which is a slight increase over the previous year. However, there have been no major changes in the shares of different modes of transport in recent years.

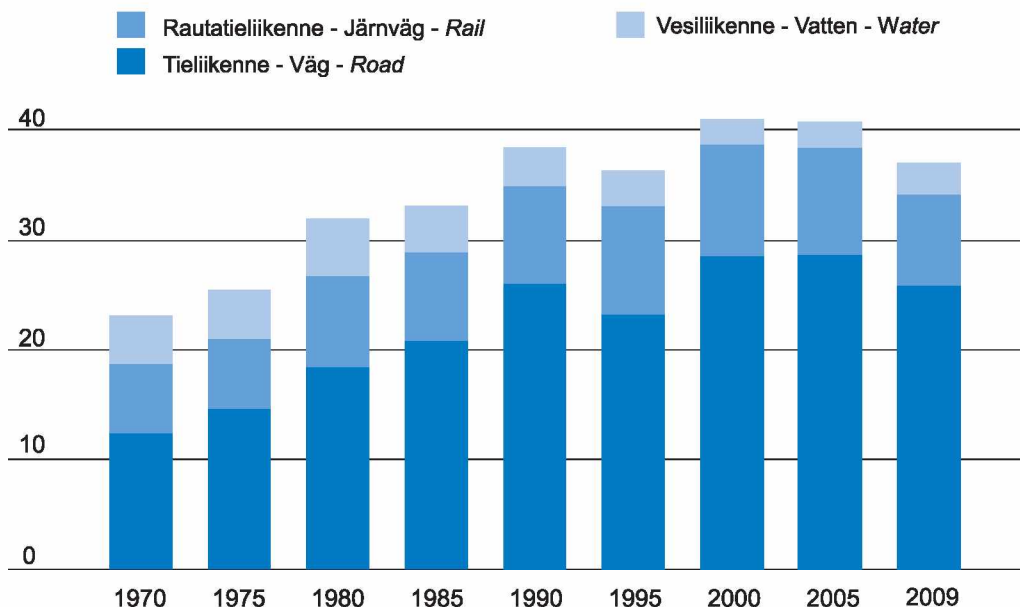
In general, the share of haulage on the roads in Finland is slightly lower than in other EU countries, and correspondingly, slightly higher on the railways.

Domestic passenger traffic

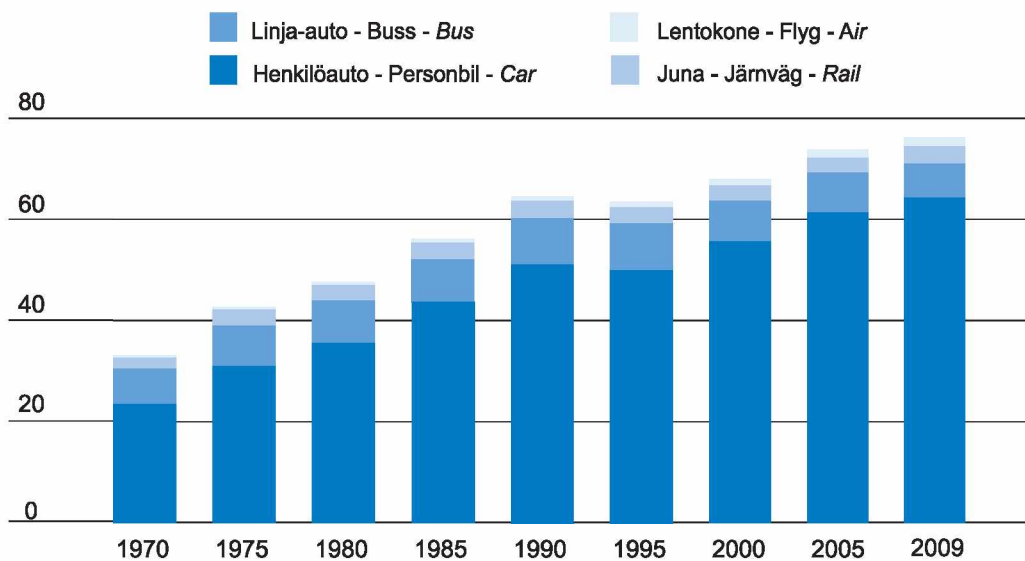
This decade, passenger traffic on the highways has been influenced by changes in vehicle taxation. The growth in car traffic has increased after vehicle taxes were lowered in 2003. The number of used cars imported into the country has also increased, and the number of vehicles increased rapidly in recent years, until it was halted by the economic recession, whereby sales figures declined sharply in 2009.

The economic recession led to a decrease in car traffic growth, but it did not halt it. Cars accounted for 82 % of all passenger traffic in 2009, and approximately 88 % of passenger traffic on the roads. Both shares have been increasing. Ground transport has accounted for approximately 93 % of passenger traffic performance in recent years. Generally, cars account for a slightly larger share of passenger kilometres in EU countries than in Finland.

Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1970-2009, mrd tonnikm
Inhemska godstrafik åren 1970-2009, mrd ton-km
Inland goods transport in 1970-2009, bill.ton-km



Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1970-2009, mrd henkilökm
Inhemska persontrafik åren 1970-2009, mrd person-km
Inland passenger traffic in 1970-2009, bill.passenger-km



Liikenne - Trafik - Traffic

1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-2009 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-2009 – Inland goods transport (billion ton-km) in 1960-2009

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Vesiliikenne – Vatten trafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä Summagodstrafik Goods transport total
	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Pakettiautot Paketbilar Vans	Summa vågtrafik Road traffic total		Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Uitto Flottning Floating	
mrd tkm – mrd. ton-km – billion ton-km							
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,8	6,3	2,4	2,0	23,5
1975	..	..	15,0	6,4	2,6	1,8	25,8
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,6
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,6
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,1
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,8
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	36,0
1989	25,0	0,8	25,8	8,0	2,7	1,2	37,6
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,7
1991	23,8	0,9	24,7	7,6	2,7	0,8	35,9
1992	23,8	0,9	24,7	7,8	2,8	0,5	35,9
1993	24,1	0,9	25,0	9,3	3,0	0,4	37,6
1994	24,8	0,9	25,7	9,9	3,3	0,3	39,3
1995	22,3	0,9	23,2	9,3	2,9	0,4	35,8
1996	23,2	0,9	24,1	8,8	3,3	0,3	36,5
1997	24,5	0,9	25,4	9,9	2,9	0,4	38,3
1998	25,6	0,9	26,5	9,9	2,9	0,3	39,6
1999	25,6	0,9	26,5	9,8	2,8	0,3	39,4
2000	27,7	0,9	28,6	10,1	2,5	0,3	41,5
2001	26,7	0,9	27,6	9,9	2,7	0,3	40,5
2002	28,1	0,9	29,0	9,7	2,9	0,3	41,9
2003	26,9	0,9	27,8	10,0	2,6	0,3	40,7
2004	27,3	0,9	28,2	10,1	2,6	0,3	41,2
2005	♦ 27,8	0,9	28,7	9,7	2,3	0,3	♦ 41,0
2006	25,5	0,9	26,4	11,1	2,7	0,3	40,5
2007	26,0	0,9	26,9	10,4	3,0	0,1	40,4
2008	27,6	0,9	28,5	10,8	3,0	0,2	42,5
2009	24,3	0,9	25,2	8,9	2,6	0,2	36,9

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Ilmailulaitos - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Luftfartsverket - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Civil Aviation Administration

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-2009 – Inrikes persontrafik (mrd person-km) åren 1960-2009 – Inland passenger traffic (billion passenger-km) in 1960-2009

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vågtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summaperson- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbilstrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Moottoripyörät Motorcyklar Motor cycles					
mrd henkilökm – mrd person-km – billion passenger-km								
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	34,8	8,5	0,8	44,1	3,2	0,5	0,1	47,9
1981	35,9	8,5	0,8	45,2	3,3	0,6	0,1	49,1
1982	37,5	8,5	0,8	46,8	3,3	0,6	0,1	50,8
1983	39,3	8,6	0,8	48,7	3,3	0,6	0,1	52,7
1984	41,2	8,6	0,8	50,6	3,3	0,7	0,1	54,6
1985	43,7	8,6	0,8	53,1	3,2	0,7	0,1	57,1
1986	45,1	8,6	0,8	54,5	2,7	0,6	0,1	57,9
1987	46,0	8,6	0,8	55,4	3,1	0,8	0,1	59,4
1988	48,5	8,6	0,8	57,9	3,2	0,9	0,1	62,1
1989	49,9	8,5	0,8	59,2	3,2	0,9	0,1	63,4
1990	51,2	8,5	0,8	60,5	3,3	1,0	0,1	64,9
1991	50,6	8,1	0,9	59,6	3,2	0,9	0,1	63,9
1992	50,5	8,0	0,9	59,4	3,1	0,9	0,1	63,5
1993	49,7	8,0	0,9	58,6	3,0	0,8	0,1	62,5
1994	49,6	8,0	0,9	58,5	3,0	0,8	0,1	62,4
1995	50,0	8,0	0,9	58,9	3,2	0,9	0,1	63,1
1996	50,4	8,0	0,9	59,3	3,3	1,0	0,1	63,7
1997	51,9	8,0	0,9	60,8	3,4	1,1	0,1	65,4
1998	53,3	7,8	0,9	62,0	3,4	1,2	0,1	66,7
1999	54,9	7,6	0,9	63,4	3,4	1,2	0,2	68,2
2000	55,7	7,7	0,9	64,3	3,4	1,3	0,2	69,2
2001	57,0	7,7	0,9	65,6	3,3	1,3	0,2	70,4
2002	58,3	7,7	0,9	66,9	3,3	1,2	0,2	71,6
2003	59,6	7,7	0,9	68,2	3,3	1,1	0,2	72,8
2004	60,9	7,6	0,9	69,4	3,4	1,3	0,1	74,2
2005	61,9	7,5	0,9	70,3	3,5	1,3	0,1	75,2
2006	62,5	7,5	0,9	70,9	3,5 ¹⁾	1,3	0,1	75,9
2007	63,8	7,5	0,9	72,2	3,8 ¹⁾	1,3	0,1	77,4
2008	63,4	7,5	0,9	71,8	4,1 ¹⁾	1,3	0,1	77,3
2009	64,3	7,5	0,9	72,7	3,9 ¹⁾	1,1	0,1	77,8

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto, VR-Yhtymä Oy, Merenkululaitos, Finnavia - Vägförvaltningen, VR-Group AB, Sjöfartsverket, Finnavia - Finnish Road Administration, Vr Group Ltd, Finnish Maritime Administration, Finnavia ¹⁾ tilastointiperusteet ovat muuttuneet - statistikföringsprinciperna har förändrats - statistics revised



2 TIELIKENNE VÄGTRAFIK ROAD TRAFFIC

Tieliikenne

Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 2009 lopussa 607 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 519 autoa. Vuonna 2009 autoja oli 3 246 414, josta henkilöautoja oli 2 776 664

Henkilöautolla ajettiin vuonna 2009 keskimäärin 16 500 km vuodessa, kuorma-autolla 26 600 km, paketti-autolla 11 600 km ja linja-autolla 44 600 km.

Koko autoliikenne maanteillä kasvoi v. 2009 0,9 %. Liikenne väheni hieman (-0,2 %) valtateillä, mutta kasvoi kaikilla muilla tieluokilla. Henkilö- ja pakettiautoliikenne kasvoi lähes 2 %, ja henkilöliikenteen suorite 1,7 %. Alueellisesti koko liikenne kasvoi eniten Keski-Suomessa, 1,6 %, ja väheni eniten Kaakkois-Suomessa -3,0 %. Kuorma-autoliikenne maanteillä väheni -11,0 %. Vähenemää oli kaikkialla, eniten transitoliikenteen vähenemisen takia Kaakkois-Suomessa, -21 %. Talouslama näkyy siis erittäin selvästi raskaassa liikenteessä, muuhun liikenteeseen lama on vaikuttanut ehkä yllättävänkin vähän. Raskaan liikenteen vähenemä näytti taittuneen vuoden loppua kohti.

Suomen maanteillä liikkuu keskimäärin noin 1 260 autoa vuorokaudessa. Valta- ja kantateillä keskimääräinen vuorokausiliikenne on 2 700 - 5 700 autoa, seututeillä noin 1 400 ja yhdysteillä 300 autoa.

Uudellamaalla keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 5 100 autoa, muualla Etelä - Suomessa 1 000-2 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 1 000 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Maanteiden kokonaisliikennesuorite oli 35,9 miljardia autokilometriä vuonna 2009. Noin 63 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille.

Liikenne keskittyy Etelä-Suomen pääteille. Viikkailla tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiallisesti viikonloppuisin.

Pääosa liikenteestä, noin 96 %, liikkuu kestopäällysteisillä ja öljysorateilla. Sorateilla ajetaan vain 4 % maanteiden liikenteestä.

Vägtrafik

Biltättheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 2009 var den totala biltättheten 607 bilar och personbiltättheten 519 bilar per 1 000 invånare. År 2009 var antalet bilar 3 246 414 av vilka personbilarna utgjorde 2 776 664.

År 2009 kördes det i genomsnitt 16 500 km med en personbil, 26 600 km med en lastbil, 11 600 km med en paketbil och 44 600 km med en buss.

Hela biltrafiken på landsvägarna ökade 2009 med 0,9 procent. Trafiken minskade en aning (-0,2 %) på riksvägarna men ökade på alla andra vägar. Person- och paketbilstrafiken ökade med nästan 2 procent och persontrafikarbetet med 1,7 procent. Regionalt ökade den totala trafiken mest i Mellersta Finland (1,6 %), och minskade mest i Sydöstra Finland (-3,0 %). Lastbilstrafiken på landsvägarna minskade med 11 procent. Minskning förekom överallt, mest i Sydöstra Finland (-21 %) på grund av den minskade transittrafiken. Recessionen syns således mycket tydligt inom den tunga trafiken medan den har haft överraskande liten effekt på den övriga trafiken. Minskningen inom den tunga trafiken tycks ha avtagit mot slutet av året.

På samtliga landsvägar i Finland kör i genomsnitt ca 1 260 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 2 700 - 5 700 bilar, på regional vägar 1 400 bilar och på förbindelsevägar 300 bilar.

I Nyland är GDT ca 5 100 bilar, i övriga södra Finland 1 000-2 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-1 000 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

År 2009 var det totala trafikarbetet på landsvägarna 35,9 mrd fordonskilometer. Omkring 63 % av trafikarbetet hänför sig till riks- och stamvägar.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högttrafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer stockningar framför allt under veckosluten.

Den största delen av trafiken, dvs. ca 96 %, körs på permanentbelagda vägar och oljegrusvägar. Av den totala trafiken på landsvägarna svarar grusvägarna för 4 %.

Road traffic

The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 2009 the number of all automobiles was 607 per 1,000 inhabitants, including 519 cars. In 2009 the number of automobiles was 3,246,414 of which 2,776,664 were cars.

In 2009, the transport performance of private cars was on average 16,500 kms, that of lorries 26,600 kms, of vans 11,600 kms, and of buses 44,600 kms.

Totally car traffic on the highways increased by 0.9 % in 2009. Traffic decreased slightly (-0,2 %) on the main roads, but increased in all the other road categories. Car and van traffic increased nearly 2 % and passenger traffic volume 1.7 %. Regionally the traffic volume increased most in central Finland 1,6 %, while it decreased most in southeast Finland -3,0 %. Lorry traffic on the highways decreased by -11,0 %. A decrease was noted everywhere, but most of all in transit traffic in southeast Finland, which decreased by -21 %. The impact of the economic recession is clearly seen in heavy traffic, while the impact on other traffic seems surprisingly slight. The decrease in heavy traffic seems to have abated towards the end of the year.

The average daily number of automobiles on all highways is about 1,260. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 2,700 to 5,700 automobiles, on regional roads 1 400, and on connecting roads 300.

In Uusimaa the AADT is some 5,100 automobiles, in the rest of southern Finland 1,000 to 2,000, and in central and northern Finland 500 to 1,000. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

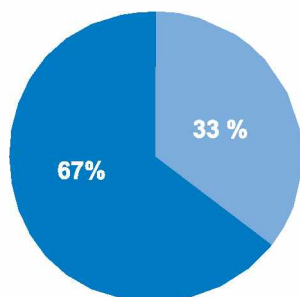
The total mileage on highways in 2009 was 35,900 million automobile kilometers, including 63 % on main roads.

Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Most of the traffic, about 96 %, is on asphalt and oil gravel roads. Gravel roads account for no more than 4 % of the entire highway traffic.

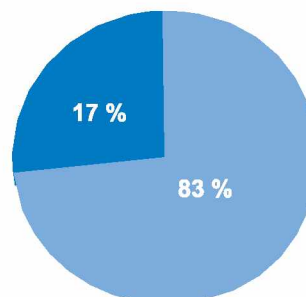
Suomen tieliikenne ja tieverkko vuonna 2009
Finlands vägtrafik och vägnät år 2009
Finnish road traffic and road network in 2009

Tieliikenne - Vägtrafiken - Road Traffic



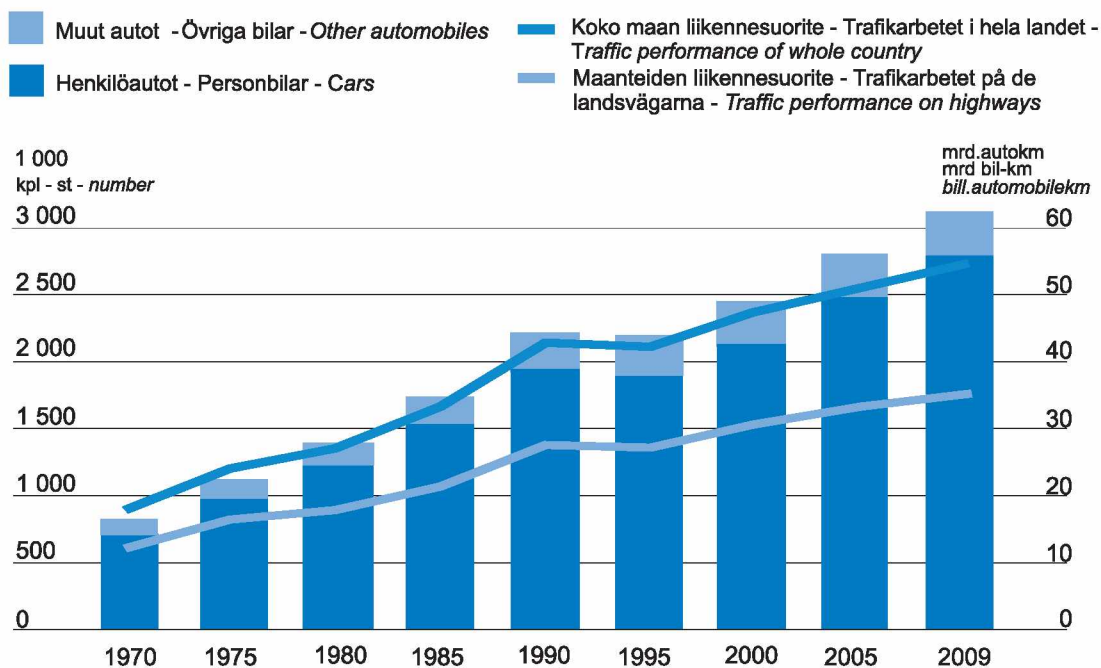
Maantiet Landsvägar Highways	35,9
Kadut ja yksityiset tiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	17,5

Tieverkko - Vägnät - Road Network



mrd.autokm mrd bil-km bill.automobilekm	78 161 km
mrd.autokm mrd bil-km bill.automobilekm	376 000 km

Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2009
Bilbestånd och trafikarbete åren 1970-2009
Automobile stock and traffic performance 1970-2009



Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot	Kuorma-autot	Pakettiautot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot	Autoja 1 000 asukasta kohti	
	Personbilar	Lastbilar	Paketbilar	Bussar	Övriga bilar	Alla bilar	Bilar per 1 000 invånare	
	Cars	Lorries	Vans	Buses	Special automobiles	All automobiles	Automobiles per 1 000 inhabitants	
							Henkilöautot	Kaikki autot
							Personbilar	Alla bilar
							Cars	All automobiles
31.12.	kpl – st – number							
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1981	1 279 192	52 698	102 303	9 054	9 384	1 452 631	266	302
1982	1 352 055	52 996	108 684	9 066	9 896	1 532 697	279	317
1983	1 410 438	53 056	114 775	9 102	10 585	1 597 956	290	328
1984	1 473 975	52 622	121 162	9 069	11 159	1 667 987	301	341
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	315	357
1986	1 619 848	51 747	135 718	9 166	12 470	1 828 949	329	371
1987	1 698 671	51 956	146 219	9 233	13 640	1 919 719	344	389
1988	1 795 908	52 736	160 901	9 229	15 392	2 034 166	362	411
1989	1 908 971	54 139	189 955	9 306	18 161	2 180 532	384	428
1990	1 938 856	54 599	209 558	9 327	20 719	2 233 059	388	448
1991	1 922 541	51 891	212 499	8 968	22 168	2 218 067	382	441
1992	1 936 345	47 862	214 703	8 665	22 941	2 230 516	383	441
1993	1 872 933	45 487	207 622	8 255	21 712	2 156 009	369	425
1994	1 872 588	46 786	202 614	8 054	20 908	2 150 950	367	422
1995	1 900 855	48 556	203 476	8 083	20 269	2 181 239	371	426
1996	1 942 752	50 833	207 864	8 233	19 540	2 229 222	376	431
1997	1 948 126	54 217	212 727	8 450	18 798	2 242 318	378	436
1998	2 021 116	57 461	223 149	9 040	18 224	2 328 990	392	451
1999	2 082 580	61 027	232 680	9 487	17 553	2 403 327	403	465
2000	2 134 728	65 223	239 095	9 852	16 924	2 465 822	412	476
2001	2 160 603	68 569	243 988	9 769	16 225	2 499 154	417	481
2002	2 194 683	72 469	247 230	10 005	15 566	2 539 953	422	488
2003	2 274 572	77 015	250 107	10 358	14 942	2 626 994	436	503
2004	2 346 726	82 492	272 672	10 716	14 536	2 727 160	448	521
2005	2 430 345	87 191	276 453	10 921	14 055	2 818 965	462	536
2006	2 505 543	91 465	284 627	11 189	13 591	2 906 415	475	551
2007	2 570 356	97 187	297 531	11 543	13 264	2 989 881	485	564
2008	2 700 492	105 701	318 797	12 276	13 030	3 150 296	507	591
2009	2 776 664	111 267	332 645	13 017	12 821	3 246 414	519	607

Lähde - Källa - Source: Tilastokeskus - Statistikcentralen - Statistics Finland

2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

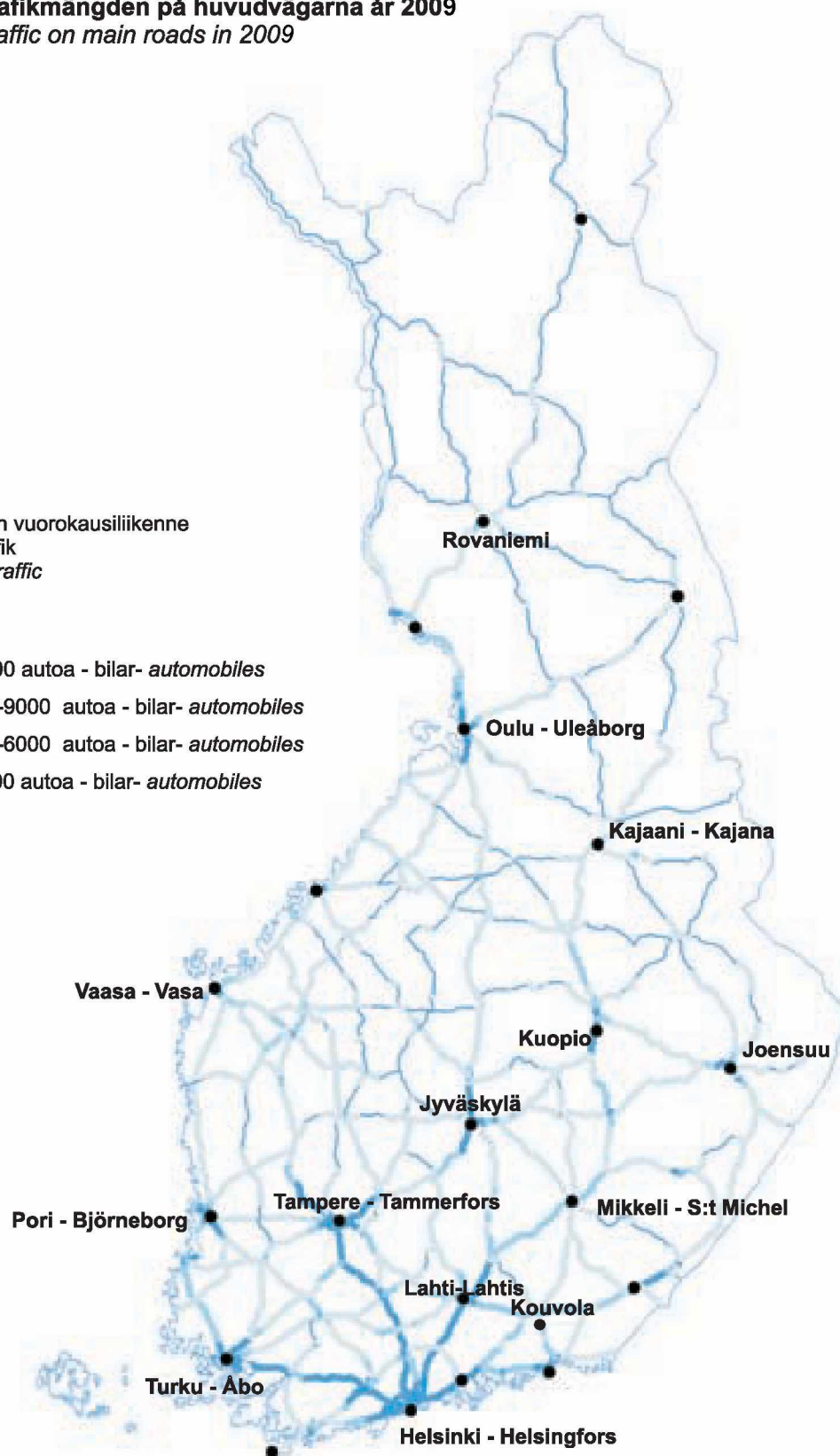
Vuosi År Year	Henkilöautot –		Kuorma-autot –		Pakettiautot –		Linja-autot –		Kaikki autot –	
	Personbilar – Cars		Lastbilar – Lorries		Paketbilar – Vans		Bussar – Buses		Alla bilar – All automobiles	
	Maantiet	Kadut ja yksityistiet	Maantiet	Kadut ja yksityistiet	Maantiet	Kadut ja yksityistiet	Maantiet	Kadut ja yksityistiet	Maantiet	Kadut ja yksityistiet
Landsvägar	Gator och enskilda vägar	Landsvägar	Gator och enskilda vägar	Landsvägar	Gator och enskilda vägar	Landsvägar	Gator och enskilda vägar	Landsvägar	Gator och enskilda vägar	
Highways	Streets and private roads	Highways	Streets and private roads	Highways	Streets and private roads	Highways	Streets and private roads	Highways	Streets and private roads	
	milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm									
1970	9 520	..	1 650	..	790	..	420	..	12 380	..
1975	13 500	6 380	1 770	610	1 010	460	430	210	16 710	7 660
1980	14 800	7 380	1 840	550	1 030	520	430	210	18 100	8 660
1981	15 020	7 580	1 850	550	1 090	530	430	220	18 390	8 880
1982	15 600	7 810	1 870	530	1 190	540	440	220	19 100	9 100
1983	16 200	7 970	1 860	530	1 290	560	450	220	19 800	9 280
1984	16 900	8 040	1 870	530	1 350	580	450	220	20 570	9 370
1985	17 760	8 210	1 950	510	1 440	610	460	210	21 610	9 540
1986	18 390	8 450	2 080	500	1 590	670	460	210	22 520	9 830
1987	19 690	8 950	2 040	500	1 690	710	460	210	23 880	10 370
1988	21 260	9 470	2 080	510	1 770	750	460	210	25 570	10 940
1989	22 640	10 040	2 170	510	1 870	810	470	200	27 150	11 560
1990	23 120	10 310	2 290	490	1 990	870	490	190	27 890	11 860
1991	22 910	10 220	2 080	450	1 990	870	470	180	27 450	11 720
1992	22 800	13 250	2 060	440	2 050	1 110	460	180	27 370	14 980
1993	22 480	13 020	2 090	440	2 050	1 110	460	180	27 080	14 750
1994	22 350	13 050	2 120	460	2 030	1 090	450	180	26 970	14 780
1995	22 580	13 180	2 170	470	2 050	1 100	440	180	27 240	14 930
1996	22 800	13 200	2 250	480	2 070	1 100	440	180	27 560	14 960
1997	23 240	13 550	2 410	480	2 070	1 160	440	180	28 160	15 370
1998	24 250	13 830	2 280	480	2 170	1 190	360	180	29 120	15 680
1999	25 080	14 110	2 290	480	2 240	1 220	410	180	30 020	15 990
2000	25 540	14 275	2 285	490	2 290	1 240	410	180	30 525	16 185
2001	26 230	14 450	2 290	500	2 340	1 245	410	185	31 270	16 380
2002	27 075	14 600	2 355	505	2 370	1 250	410	185	32 210	16 540
2003	27 740	14 825	2 455	515	2 405	1 260	405	185	33 005	16 785
2004	28 480	15 050	2 535	525	2 440	1 275	400	185	33 855	17 035
2005	29 020	15 200	2 585	530	2 475	1 285	395	185	34 475	17 200
2006	29 255	15 355	2 635	535	2 495	1 295	395	185	34 780	17 370
2007	30 010	15 550	2 725	545	2 530	1 310	395	185	35 660	17 590
2008	29 895	15 390	2 745	545	2 525	1 300	395	185	35 560	17 420
2009	30 480	15 470	2 445	520	2 550	1 305	395	185	35 870	17 480

Lähde - Källa - Source: Tiehallinto - Vägförvaltningen - Finnish Road Administration

Päätieverkon liikenne vuonna 2009
Trafikmängden på huvudvägarna år 2009
Traffic on main roads in 2009

Keskimääräinen vuorokausiliikenne
 Medeldygnstrafik
 Average daily traffic

- █ > 9000 autoa - bilar- *automobiles*
- █ 6000-9000 autoa - bilar- *automobiles*
- █ 1500-6000 autoa - bilar- *automobiles*
- █ < 1500 autoa - bilar- *automobiles*

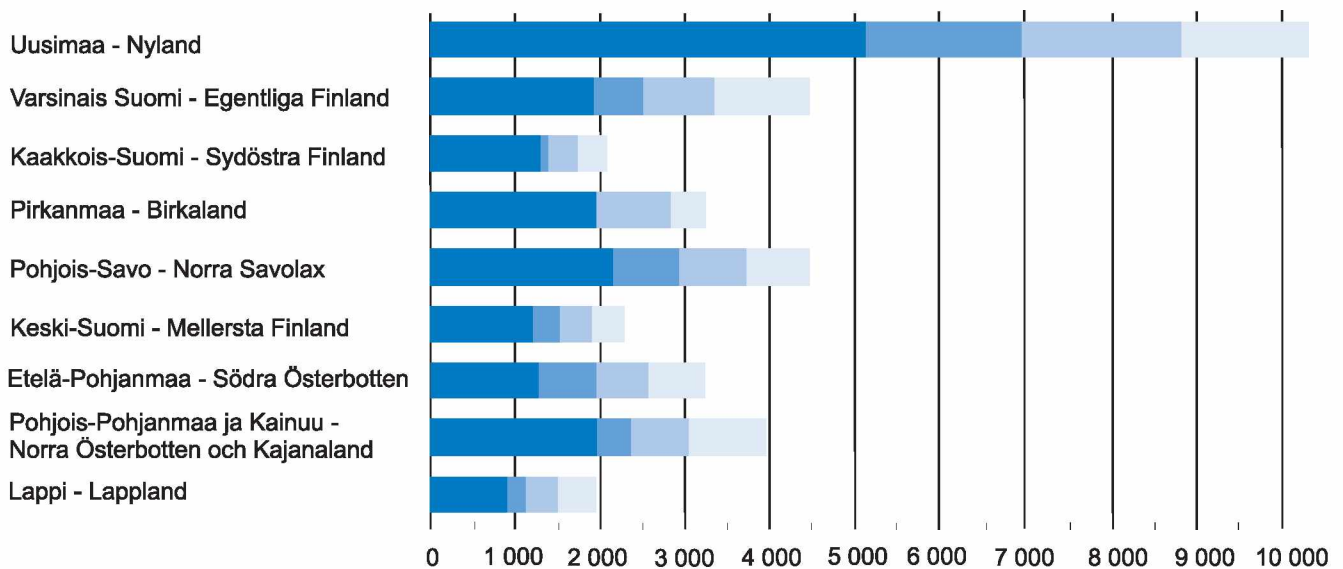


Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

2.3 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 2009 – Medeldygnstrafiken (bilar) år 2009 – 'Average daily traffic (automobiles) in 2009

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Valtatiet Riksvägar Class I mainroads	Kantatiet Stamvägar Class II mainroads	Seututiet Regionvägar Regional roads	Kokoojateet Matarvägar Collector roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanslagd All highways
autoa – bilar – automobiles						
Uusimaa – Nyland	13 168	11 821	3 849	-	679	3 128
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	7 068	4 477	2 583	-	493	1 520
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	6 148	2 332	1 414	-	295	1 333
Pirkanmaa – Birkaland	9 531	2 928	1 915	-	393	1 752
Pohjois-Savo – Norra Savolax	4 723	1 802	830	-	202	773
Keski-Suomi – Mellersta Finland	5 344	1 311	1 108	-	351	1 186
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	4 077	2 180	1 342	-	359	1 030
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	3 629	1 418	789	-	264	824
Lappi – Lappland	1 805	1 060	440	-	160	556
Koko maa – Hela landet – Whole country	5 727	2 710	1 375	-	345	1 257
Vuosi - År - Year						
2008	5 737	2 677	1 364	-	333	1 247
2007	5 735	2 730	1 352	-	338	1 250
2006	5 562	2 653	1 325	-	336	1 219
2005	5 468	2 632	1 324	-	337	1 208
2004	5 358	2 576	1 301	-	334	1 187
2003	5 187	2 501	1 283	-	329	1 156
2002	5 100	2 465	1 223	-	321	1 129
2001	4 903	2 378	1 197	-	319	1 098
2000	4 770	2 314	1 168	-	316	1 072
1999	4 674	2 288	1 134	-	316	1 056
1998	4 515	2 210	1 100	-	311	1 024
1997	4 402	2 165	1 036	-	306	992
1996	4 347	2 144	1 022	-	303	971
1995	4 263	2 110	1 019	-	305	960
1994	4 171	2 089	1 062	-	310	952
1993	4 288	2 525	1 420	631	255	957
1992	4 365	2 539	1 426	643	265	977
1991	4 386	2 562	1 428	644	267	981
1990	4 373	2 660	1 474	650	280	1 000

Maanteiden liikennesuorite tieluokittain vuonna 2009, milj.autokm Trafikarbetet på de landsvägarna enligt vägklass år 2009, milj bil-km Traffic performance on highways by road class in 2009, mill.automobilekm



2.4 Maanteiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-2009 – Medeldygnstrafiken (bilar) på de landsvägarna åren 1980-2009 – Average daily traffic (automobiles) on highways in 1980-2009

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionvägar Regional roads	Kokoojaiset Matarvägar Collector roads	Yhdistet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanslagat All highways
autoa – bilar – automobiles						
1980	2 611	1 618	1 003	491	240	669
1981	2 692	1 662	1 013	482	237	675
1982	2 785	1 720	1 055	505	245	699
1983	2 912	1 761	1 099	512	250	722
1984	3 092	1 853	1 130	520	250	748
1985	3 241	1 954	1 184	526	256	784
1986	3 534	2 085	1 198	526	241	814
1987	3 725	2 209	1 267	563	256	862
1988	3 985	2 371	1 393	604	264	921
1989	4 223	2 538	1 462	648	274	976
1990	4 373	2 660	1 474	650	280	1 000
1991	4 386	2 562	1 428	644	267	981
1992	4 365	2 539	1 426	643	265	977
1993	4 288	2 525	1 420	631	255	957
1994	4 171	2 089	1 062	-	310	952
1995	4 263	2 110	1 019	-	305	960
1996	4 347	2 144	1 022	-	303	971
1997	4 402	2 165	1 036	-	306	992
1998	4 515	2 210	1 100	-	311	1 024
1999	4 674	2 288	1 134	-	316	1 056
2000	4 770	2 314	1 168	-	316	1 072
2001	4 903	2 378	1 197	-	319	1 098
2002	5 100	2 465	1 223	-	321	1 129
2003	5 187	2 501	1 283	-	329	1 156
2004	5 358	2 576	1 301	-	334	1 187
2005	5 468	2 632	1 324	-	337	1 208
2006	5 562	2 653	1 325	-	336	1 219
2007	5 735	2 730	1 352	-	338	1 250
2008	5 737	2 677	1 364	-	333	1 247
2009	5 727	2 710	1 375	-	345	1 257

2.5 Maanteiden liikennesuorite vuosina 1980-2009 – Trafikarbetet på de landsvägarna åren 1980-2009 – Traffic performance on highways in 1980-2009

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionvägar Regional roads	Kokoojaiset Matarvägar Collector roads	Yhdistet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanslagat All highways
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
1980	7 055	2 172	2 662	2 613	3 604	18 105
1981	7 264	2 229	2 728	2 555	3 595	18 370
1982	7 517	2 311	2 866	2 672	3 739	19 106
1983	7 859	2 428	2 987	2 705	3 839	19 818
1984	8 359	2 551	3 086	2 744	3 848	20 588
1985	8 776	2 704	3 376	2 868	3 895	21 619
1986	9 576	3 013	3 397	2 837	3 688	22 513
1987	10 107	3 188	3 616	3 037	3 938	23 885
1988	10 816	3 453	3 980	3 256	4 064	25 568
1989	11 514	3 732	4 204	3 473	4 224	27 148
1990	11 903	3 915	4 252	3 500	4 318	27 888
1991	11 938	3 777	4 129	3 468	4 136	27 448
1992	11 880	3 745	4 174	3 454	4 115	27 369
1993	11 716	3 785	4 169	3 395	4 017	27 081
1994	12 804	3 317	4 944	-	5 902	26 968
1995	13 097	3 344	5 095	-	5 703	27 240
1996	13 361	3 402	5 132	-	5 663	27 558
1997	13 792	3 545	5 101	-	5 716	28 155
1998	14 142	3 780	5 379	-	5 820	29 121
1999	14 648	3 915	5 548	-	5 905	30 016
2000	14 931	3 959	5 728	-	5 909	30 526
2001	15 344	4 068	5 879	-	5 980	31 271
2002	15 960	4 216	6 006	-	6 029	32 211
2003	16 231	4 277	6 307	-	6 189	33 004
2004	16 766	4 415	6 401	-	6 271	33 854
2005	17 124	4 509	6 514	-	6 325	34 473
2006	17 399	4 545	6 537	-	6 299	34 780
2007	17 937	4 744	6 647	-	6 333	35 661
2008	17 946	4 652	6 720	-	6 239	35 557
2009	17 909	4 709	6 792	-	6 459	35 868

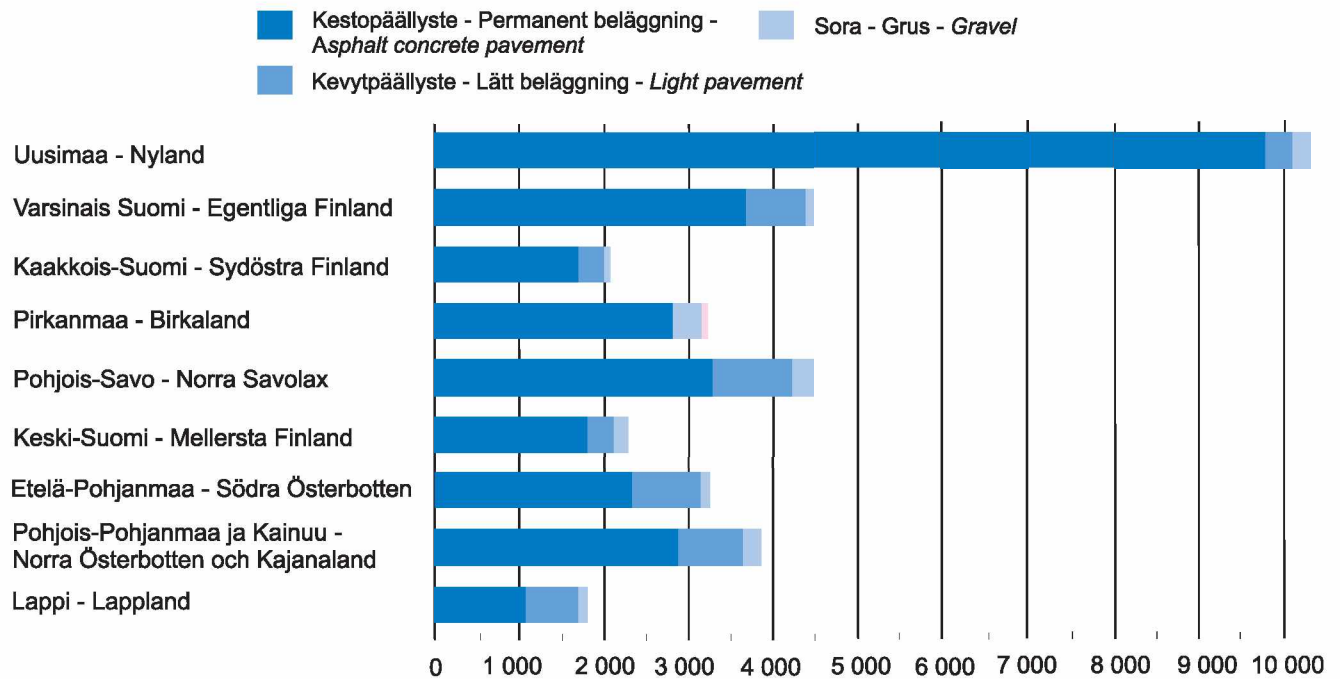
Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

2.6 Liikennesuorite vuonna 2009 tieluokittain ja tiepäällysteittäin – Trafikarbetet år 2009 enligt vägklass och vägbeläggning – Traffic performance in 2009 by road classes and type of pavement

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Valtatiet Riksvägar Class I mainroads	Kantatiet Stamvägar Class II mainroads	Seututiet Regionvägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanslagat All highways
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y					
Uusimaa – Nyland	5 131	1 733	2 020	1 543	10 428
Kestopäällyste ¹⁾ – Permanent beläggning	5 131	1 731	1 912	1 078	9 852
Öljysora ja vastaava ²⁾ – Oljegrus och motsv.	-	2	109	397	508
Sora ³⁾ – Grus	-	-	-	68	68
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	1 853	564	964	1 068	4 449
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 853	561	866	441	3 720
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	3	98	549	650
Sora – Grus	-	-	0	79	79
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	1 310	74	339	306	2 029
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 310	69	242	103	1 724
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	5	96	154	255
Sora – Grus	-	-	2	49	51
Pirkanmaa – Birkaland	1 856	320	539	488	3 203
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 856	291	392	210	2 748
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	29	148	219	395
Sora – Grus	-	-	-	59	59
Pohjois-Savo – Norra Savolax	2 228	596	874	799	4 497
Kestopäällyste – Permanent beläggning	2 217	524	408	177	3 325
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	12	72	461	377	922
Sora – Grus	-	-	5	246	250
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 342	167	358	435	2 301
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 331	119	201	204	1 855
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	11	48	150	128	337
Sora – Grus	-	-	6	103	109
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	1 373	459	670	763	3 265
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 345	371	422	231	2 369
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	28	88	248	423	787
Sora – Grus	-	-	0	109	109
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	1 983	401	682	786	3 851
Kestopäällyste – Permanent beläggning	1 936	308	340	276	2 860
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	46	93	340	366	845
Sora – Grus	-	-	2	144	147
Lappi – Lappland	833	395	344	273	1 845
Kestopäällyste – Permanent beläggning	712	182	87	60	1 041
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	122	212	244	141	720
Sora – Grus	-	-	13	71	85
Koko maa – Hela landet – Whole country	17 909	4 709	6 792	6 460	35 870
Kestopäällyste – Permanent beläggning	17 690	4 156	4 870	2 779	29 495
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	218	553	1 893	2 753	5 417
Sora – Grus	-	-	29	928	957
Vuonna – År – Year 2008	17 946	4 652	6 720	6 239	35 557
Kestopäällyste – Permanent beläggning	17 738	4 092	4 838	2 654	29 322
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	208	560	1 855	2 647	5 269
Sora – Grus	-	-	27	939	966

¹⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt²⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and pavement³⁾ Sora – Gravel

Maanteiden liikennesuorite päällystelajeittain vuonna 2009, milj.autokm
Trafikarbetet på landsvägarna enligt vägbeläggning år 2009, milj. bil-km
Traffic performance on highways by pavement in 2009, mill.automobilekm



2.7 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain – Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och – Traffic performance by speed limit area

ELY-keskus ELY-central Regionalcentre (ELY)	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)						Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 2009
	≤ 50	60	70	80	100	120		
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y								
Uusimaa – Nyland	673	1 238	367	2 548	1 957	2 924	721	10 428
Varsinais Suomi – Egentliga Finland	422	626	88	917	1 361	454	582	4 449
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	141	224	49	611	694	48	262	2 029
Pirkanmaa – Birkaland	206	364	99	670	1 217	318	328	3 203
Pohjois-Savo – Norra Savolax	272	356	43	1 066	1 757	68	935	4 497
Keski-Suomi – Mellersta Finland	236	207	54	628	799	0	378	2 301
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	224	326	17	662	1 267	41	728	3 265
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	229	535	2	676	1 858	0	551	3 851
Lappi – Lappland	134	195	7	366	778	50	315	1 845
Koko maa – Hela landet – Whole country	2 539	4 070	725	8 143	11 689	3 904	4 801	35 870

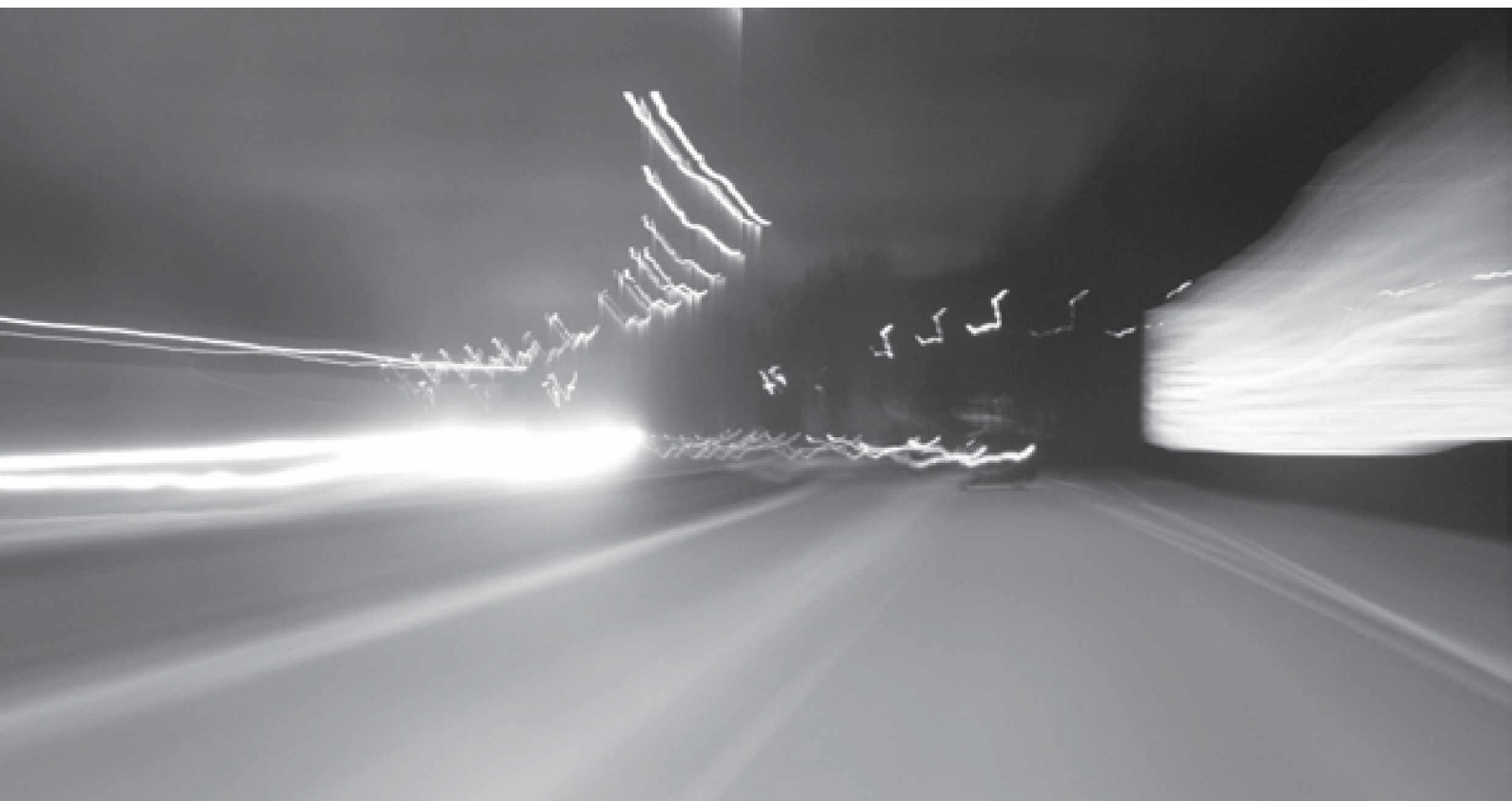
Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

2.8 Autojen keskinopeudet ajoneuvoryhmittäin eri tie- ja nopeusrajoitusluokissa vuosina 1992 - 2009 — Medel hastigheterna av fordonsgруппerna enligt väg- och hastighetsbegränsningsklasser 1992 - 2009 — Average speed by vehicle categories and road and speed limit classes 1992 - 2009

	Vuosi År Year	Kaikki autot Alla bilar All automobiles	Henkilö- ja pakettiautot Person- och paketbilar Cars and vans	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Linja-autot Bussar Buses
Keskinopeus km/h – Medel hastighet km/h – Average speed limit km/h					
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h – Vägar med en körbana, hastighetsbegränsning 60 km/h – <i>Roads with one carriageway speed limit 60 km/h</i>	2005	63,4	63,2	64,6	63,3
	2006	63,5	63,3	64,6	62,9
	2007	63,3	63,1	64,5	62,6
	2008	62,8	62,6	64,0	62,0
	2009	62,5	62,4	63,5	61,9
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h – Vägar med en körbana, hastighetsbegränsning 70 km/h – <i>Roads with one carriageway speed limit 70 km/h</i>	2005	66,1	66,4	64,2	63,6
	2006	67,8	67,9	66,9	67,3
	2007	67,1	67,2	66,6	66,7
	2008	66,6	66,7	66,3	66,4
	2009	65,9	65,9	65,7	65,8
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h – Vägar med en körbana, hastighetsbegränsning 80 km/h – <i>Roads with one carriageway speed limit 80 km/h</i>	1992	80,7	80,7	80,2	81,1
	1993	80,6	80,7	80,0	81,0
	1994	80,7	80,8	79,6	80,8
	1995	81,3	81,3	80,1	81,2
	1996	81,3	81,4	80,3	81,4
	1997	81,2	81,2	80,3	81,4
	1998	81,3	81,3	81,2	81,4
	1999	81,9	82,1	80,5	81,8
	2000	81,9	82,0	80,8	82,0
	2001	81,8	82,0	80,7	81,7
	2002	81,3	81,5	80,4	81,4
	2003	81,1	81,2	80,4	81,0
	2004	81,4	81,5	80,7	81,2
	2005	81,6	81,7	80,8	81,7
	2006	81,1	81,2	80,4	80,9
	2007	80,9	81,0	80,3	80,7
	2008	80,9	81,0	80,0	81,1
2009	81,3	81,5	80,2	81,7	
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus: kesä 100, talvi 80 km/h – Vägar med en körbana, hastighetsbegränsning: sommar 100 km/h, vinter 80 km/h – <i>Roads with one carriageway speed limit summer 100 km/h winter 80 km/h</i>	1992	91,6	92,2	85,1	89,1
	1993	91,1	91,7	84,8	88,8
	1994	90,8	91,4	84,6	89,0
	1995	90,8	91,4	84,5	88,9
	1996	90,9	91,6	84,4	89,0
	1997	90,8	91,5	84,8	88,8
	1998	90,6	91,3	84,7	88,5
	1999	90,6	91,7	83,7	87,5
	2000	90,4	91,4	84,0	87,7
	2001	90,3	91,3	83,9	87,6
	2002	90,1	91,1	83,8	87,4
	2003	89,9	91,3	83,9	87,2
	2004	89,6	91,0	83,7	86,6
	2005	89,5	90,8	83,6	86,7
	2006	89,2	90,6	83,2	86,7
	2007	89,2	90,7	83,3	87,0
	2008	88,7	90,0	83,2	86,6
2009	88,7	89,8	83,2	86,9	
1-ajorataiset tiet, vaihtuva nopeusrajoitus 100/80/60 km/h – Vägar med en körbana, variabel hastighetsbegränsning – <i>Roads with one carriageway variable speed limit 100/80/60 km/h</i>	1999	90,0	91,0	83,3	87,7
	2000	91,8	93,0	84,3	89,8
	2001	91,5	92,6	84,1	89,6
	2002	91,3	92,3	84,1	89,5
	2003	90,9	92,5	83,9	89,4
	2004	90,2	91,7	83,9	88,3
	2005	89,4	90,9	83,5	87,8
	2006	89,6	91,1	83,5	88,4
	2007	89,0	90,4	83,4	87,6
	2008	89,7	91,1	83,8	88,6
2009	89,1	90,3	83,0	87,2	
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h – Vägar med en körbana, hastighetsbegränsning 100km/h – <i>Roads with one carriageway speed limit 100 km/h</i>	1992	94,0	95,0	85,3	90,9
	1993	93,7	94,8	84,7	91,1
	1994	93,6	94,8	84,6	91,2
	1995	93,7	94,9	84,5	91,2
	1996	94,0	95,3	84,5	91,3
	1997	94,1	95,4	84,9	91,6
	1998	94,3	95,6	85,4	91,7
	1999	95,7	97,4	86,0	92,9
	2000	95,5	97,1	87,9	93,0
	2001	96,7	98,6	85,9	93,2
	2002	96,3	98,3	85,2	93,0
	2003	96,2	98,8	85,0	93,1
	2004	95,7	98,7	84,8	92,6
	2005	95,3	98,2	85,1	91,8
	2006	95,7	98,7	84,8	91,9
	2007	95,3	98,4	84,6	91,5
	2008	95,1	98,1	84,7	92,0
2009	95,7	98,1	85,0	93,0	

Tieliikenne - Vägtrafik - Road traffic

	Vuosi År Year	Kaikki autot Alla bilar All automobiles	Henkilö- ja pakettiautot Person- och paketbilar Cars and vans	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Linja-autot Bussar Buses
Keskinopeus km/h – Medelhastighet km/h – Average speed limit km/h					
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 60 km/h – Roads with two carriageway speed limit 60 km/h	2005	63,9	64,0	61,7	60,4
	2006	62,8	63,0	60,5	59,3
	2007	63,5	63,6	60,8	59,9
	2008	63,1	63,3	60,3	59,3
	2009	63,0	63,2	59,2	58,4
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 70 km/h – Roads with two carriageway speed limit 70 km/h	2003	71,0	71,3	68,4	68,6
	2004	70,5	70,9	67,9	68,3
	2005	70,5	70,9	67,9	68,1
	2006	70,6	71,0	67,7	68,0
	2007	70,5	70,9	67,4	67,9
	2008	70,4	70,8	67,1	67,9
2009	69,7	70,1	66,2	67,0	
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 80 km/h – Roads with two carriageway speed limit 80 km/h	1999	83,2	83,7	78,8	77,0
	2000	83,7	84,3	79,3	77,2
	2001	83,3	83,8	79,2	76,7
	2002	81,2	81,7	77,2	75,5
	2003	82,5	83,1	78,9	77,4
	2004	81,7	82,2	78,1	76,5
	2005	81,5	82,0	77,6	76,1
	2006	81,1	81,7	76,9	75,5
	2007	81,1	81,7	76,9	75,3
	2008	80,3	80,9	76,2	74,8
2009	80,3	80,9	76,2	74,8	
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h – Vägar med dubbla körbanor, hastighetsbegränsning 100 km/h – Roads with two carriageway speed limit 100 km/h	2003	94,9	96,6	85,1	88,5
	2004	94,9	96,7	84,8	87,8
	2005	95,7	97,6	84,6	88,3
	2006	96,0	97,8	84,2	89,4
	2007	96,0	97,9	84,1	88,6
	2008	95,6	97,4	84,2	88,7
2009	95,2	96,9	83,9	88,3	
Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h – Motorvägar, hastighetsbegränsning 80 km/h – Motorways speed limit 80 km/h	2004	86,4	86,9	81,9	83,6
	2005	86,9	87,3	82,1	84,0
	2006	86,8	87,3	81,5	83,8
	2007	87,4	87,9	82,3	84,1
	2008	85,5	85,9	80,8	83,0
	2009	84,1	84,5	79,7	81,5
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h – Motorvägar, hastighetsbegränsning 100 km/h – Motorways speed limit 100 km/h	1992	100,2	100,8	88,8	98,9
	1993	100,2	100,8	87,7	95,9
	1994	100,2	100,9	87,1	93,6
	1995	100,4	101,2	86,5	93,3
	1996	100,6	101,5	86,2	92,5
	1997	100,7	101,6	86,5	92,1
	1998	101,1	101,9	87,0	91,8
	1999	96,9	98,2	85,4	91,9
	2000	97,6	98,8	86,3	90,4
	2001	96,5	97,5	86,1	89,1
	2002	96,1	97,1	85,1	89,2
	2003	97,8	99,1	86,3	90,3
	2004	98,8	100,2	86,8	90,2
	2005	99,3	100,7	86,9	90,2
	2006	98,8	100,1	85,7	90,1
	2007	98,4	99,8	85,4	89,6
	2008	97,7	99,0	85,0	89,2
2009	97,0	98,1	84,8	88,4	
Moottoritiet, nopeusrajoitus: kesä 120 km/h, talvi 100 km/h – Motorvägar, hastighetsbegränsning: sommars 120 km/h, vinter 100 km/h – Motorways, speed limit: summer 120 km/h vinter 100 km/h	1992	106,6	108,3	87,4	100,2
	1993	106,3	107,9	87,6	100,7
	1994	107,0	108,9	87,8	100,0
	1995	107,0	108,9	87,2	98,3
	1996	106,8	108,8	87,0	97,6
	1997	107,1	109,3	86,8	97,1
	1998	107,2	109,3	86,8	97,2
	1999	106,1	108,6	85,9	96,0
	2000	107,0	109,5	86,7	97,0
	2001	107,0	109,5	86,7	96,9
	2002	107,5	110,0	86,9	97,2
	2003	106,9	110,6	86,9	96,9
	2004	106,3	110,1	86,9	95,3
	2005	106,8	110,6	86,9	95,2
	2006	106,0	110,0	85,9	95,5
2007	106,8	111,0	86,2	96,0	
2008	106,2	110,2	86,1	96,2	
2009	106,3	109,8	86,2	96,3	
Kaikki päätiet, kaikki nopeusrajoitukset – Alla riksvägar, alla hastighetsbegränsningarna – All main roads, all speed limits	1999	89,8	90,8	83,0	86,7
	2000	90,2	91,2	83,5	87,3
	2001	89,9	90,9	83,3	86,8
	2002	89,7	90,6	83,1	86,6
	2003	89,8	91,0	83,1	86,5
	2004	89,6	90,9	83,9	86,0
	2005	89,7	91,1	82,9	85,9
	2006	89,3	90,7	82,3	85,6
	2007	89,2	90,6	82,3	85,5
	2008	89,2	90,5	82,2	85,7
2009	89,3	90,5	82,2	85,8	



3 **LIKENNE- ONNETTOMUUDET TRAFIKOLYCKOR TRAFFIC ACCIDENTS**

Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tiehallinnolle tekemiin ilmoituksiin. Maanteillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista onnettomuuksista noin puolet, loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 75 %.

Kaikista liikenneonnettomuuksista ei ilmoiteta poliisille. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 20% henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö on vahvistanut liikenneonnettomuuksille yksikkökustannukset. Hinnossa on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin(v.2005):

- vammautumiseen johtanut onnettomuus 330 000 euroa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 2 205 000 euroa

Vuonna 2009 maanteillä sattui kaikkiaan 3301 henkilövahinko-onnettomuutta (v. 2008 3 577). Näissä onnettomuuksissa kuoli 206 ihmistä, 18 henkilöä vähemmän kuin edellisellä vuonna (224). Kuolleiden määrä oli pienin sitten vuonna 1967 aloitetun maanteiden (ent. yleisten teiden) onnettomuustilastoinnin.

Koko maan tieliikenteessä menehtyi ennakkotiedon mukaan 279 ihmistä vuonna 2009, mikä oli 65 vähemmän kuin vuonna 2008. (lähde: Tilastokeskus).

Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägförvaltningen. På landsvägar inträffar ungefär hälften av samtliga polisanmälda olyckor, drygt hälften av personskadeolyckorna och cirka 75 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvarliga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 20% av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polisanmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvarliga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Kommunikationsministeriet har fastställt kostnaderna per enhet för trafiolyckorna. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer (år 2005):

- olycka som lett till personskador 330 000 euro
- dödsolycka 2 205 000 euro

På de landsvägarna inträffade 3 301 olyckor som ledde till personskador år 2009 (år 2008 3 577). Vid dessa olyckor dog 206 personer, vilket är 18 mindre än under fjolåret (224). Antalet omkomna var lägst sedan man började föra statistik över olyckor på landsvägar (f.d. allmänna vägar) 1967.

Inom vägtrafiken omkom enligt preliminära uppgifter 279 personer i hela landet år 2009, vilket är 65 mindre än 2008. (källa: Statistikcentralen)

Road accidents

The accident data are based on reports by the police to Finnra. Of all accidents reported by the police, about half take place on highways, and more than half of personal injury accidents and about 75 % of fatal accidents occur on highways.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 20% of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. The Ministry of Transport and Communications has confirmed unit costs concerning traffic accidents. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows(2005):

- personal injury accident 330,000 euros
- fatal accident 2,205,000 euros

There were 3,301 personal injury accidents on highways in 2009, (year 2008 3,577). In these accidents the number of fatalities was 206, which is 18 persons less than in the previous year (224). The number of road deaths was lower than at any time since 1967, the year in which the compilation of accident statistics on Finland's highways (formerly public roads) began.

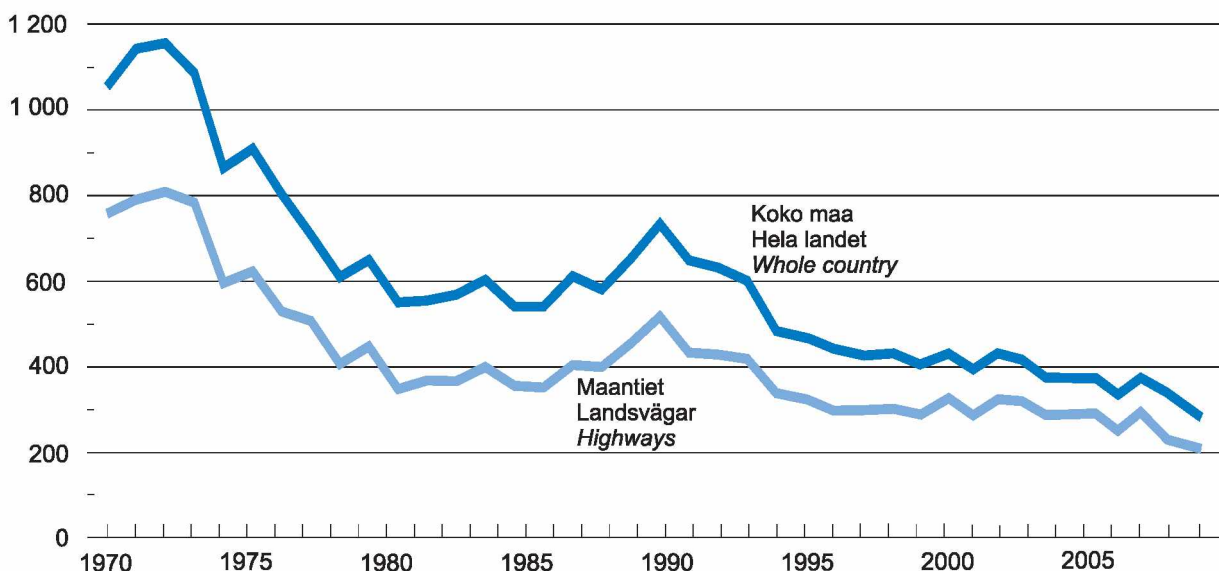
In 2009, according to preliminary information 279 persons were killed in road traffic accidents, which is 65 less than in 2008. (source: Statistics Finland)

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.1 Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuosina 1970-2009 – Personskadeolyckor på landsvägar åren 1970-2009 – Injury accidents on highways in 1970-2009

Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset – Olyckor – Accidents			Seuraukset – Olycksföljd – Consequences			
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskade olyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All	Kuolleita Döda Killed	joista hirvi- ja peura- onnettomuuksissa kuolleita därav döda i älg- och vildren olyckor of which killed in elk- and reindeer accidents	Loukkaantuneita Skadade Injured	joista hirvi- ja peuraonnetto- muuksissa loukkaantuneita därav skadade i älg- och vildren olyckor of which injured in elk- and reindeer accidents
	kpl – st – number						
1970	688	5 009	5 697	758	-	8 791	62
1971	717	4 978	5 695	791	5	8 729	76
1972	740	4 669	5 409	809	2	8 175	101
1973	693	4 797	5 490	784	16	8 328	199
1974	523	3 970	4 493	596	2	6 671	112
1975	565	4 203	4 768	623	10	7 287	293
1976	470	3 621	4 091	530	3	6 039	227
1977	444	3 383	3 827	508	3	5 704	259
1978	360	4 427	4 787	407	3	7 129	499
1979	389	3 975	4 364	447	10	6 576	424
1980	323	3 805	4 128	349	7	5 886	366
1981	335	3 774	4 109	369	3	5 951	271
1982	338	3 767	4 105	367	5	5 857	272
1983	340	3 863	4 203	400	6	5 893	260
1984	319	3 791	4 110	356	5	5 696	226
1985	317	3 935	4 252	352	5	5 950	275
1986	357	4 076	4 433	405	5	6 144	245
1987	352	3 789	4 141	400	4	5 756	224
1988	404	4 376	4 780	455	5	6 625	284
1989	471	4 384	4 855	518	6	6 623	220
1990	388	3 945	4 333	435	9	5 646	160
1991	379	3 776	4 155	429	12	5 440	199
1992	363	3 250	3 612	421	8	4 829	164
1993	298	3 101	3 399	339	6	4 605	164
1994	292	3 225	3 496	344	4	4 875	208
1995	272	3 235	3 492	299	2	4 987	255
1996	260	3 122	3 382	304	7	4 696	289
1997	272	2 916	3 188	315	3	4 381	223
1998	262	2 921	3 183	287	11	4 560	233
1999	290	3 149	3 439	327	9	4 677	313
2000	252	2 832	3 084	288	12	4 140	241
2001	291	3 403	3 694	331	10	5 077	390
2002	281	3 270	3 551	323	5	4 857	331
2003	254	3 466	3 720	283	11	5 075	283
2004	248	3 238	3 486	292	10	4 662	241
2005	255	3 037	3 292	289	12	4 253	222
2006	239	3 269	3 508	251	3	4 572	215
2007	256	3 524	3 780	283	7	4 954	191
2008	206	3 371	3 577	224	4	4 578	165
2009	188	3 113	3 301	206	5	4 333	151

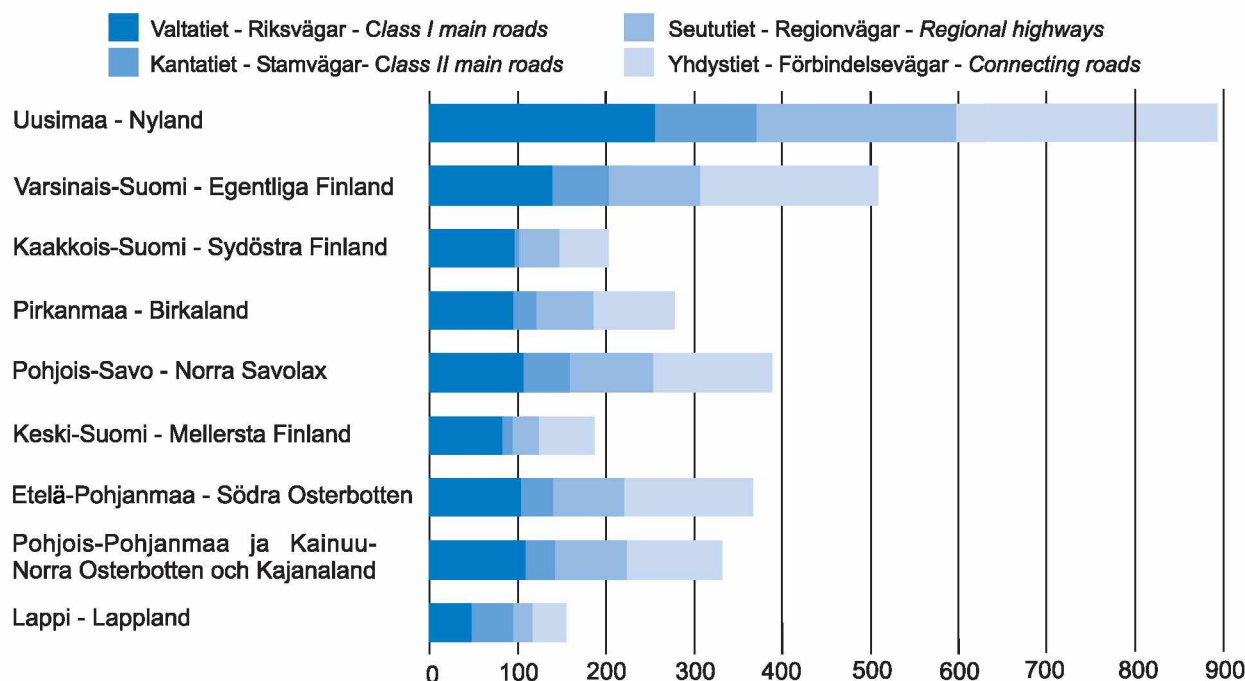
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä 1970-2009 Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1970- 2009 Killed in road traffic accidents in 1970-2009



Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 2009

Personskadeolyckor på landsvägar år 2009

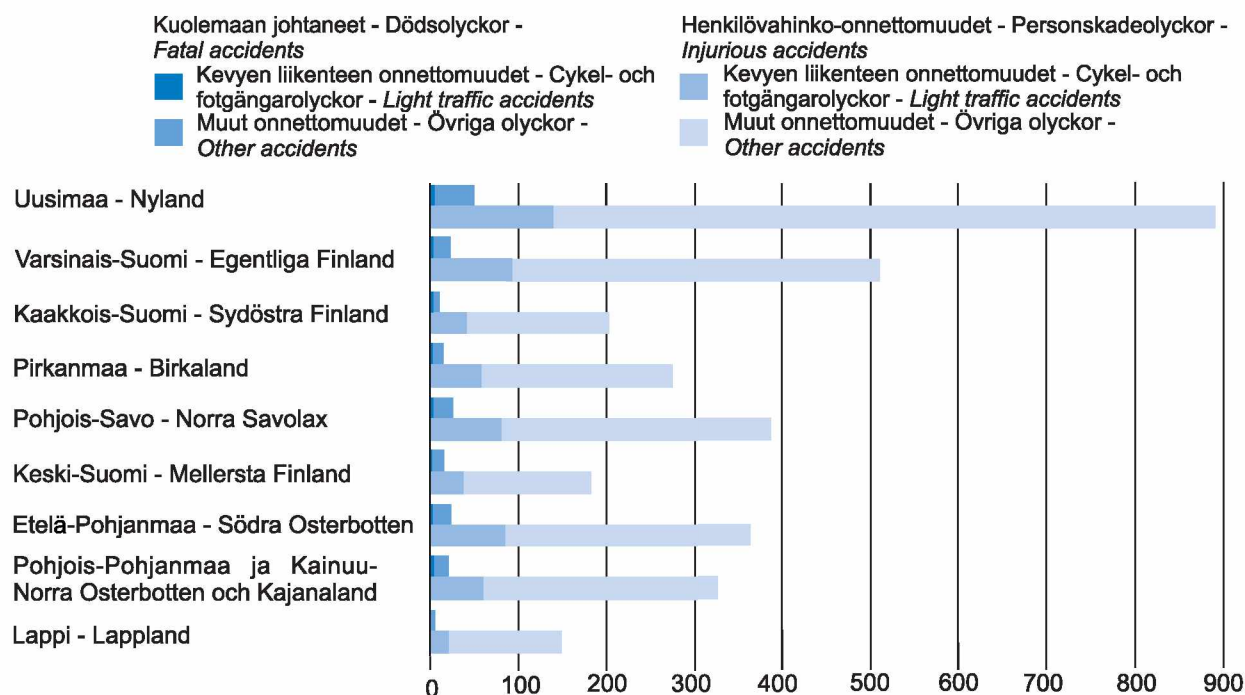
Personal injury accidents on highways in 2009



Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 2009

Personskadeolyckor på landsvägar år 2009

Personal injury accidents on highways in 2009



Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.2 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet¹⁾ ja niiden seuraukset – Personskadeolyckor¹⁾ och deras följder på landsvägar – Injury accidents¹⁾ on highways and their consequences

Tieluokka Väglklass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2009	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Uusimaa – Nyland	43	851	894	46	1 169
Valtatiet ²⁾ – Riksvägar	20	237	257	21	340
Kantatiet ³⁾ – Stamvägar	5	106	111	5	155
Seututiet ⁴⁾ – Regionvägar	8	221	229	10	294
Yhdystiet ⁵⁾ – Förbindelsevägar	10	287	297	10	380
Varsinais Suomi – Egentliga Finland	34	472	506	38	665
Valtatiet – Riksvägar	13	121	134	15	180
Kantatiet – Stamvägar	8	59	67	8	90
Seututiet – Regionvägar	10	92	102	12	123
Yhdystiet – Förbindelsevägar	3	200	203	3	272
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	10	194	204	13	276
Valtatiet – Riksvägar	5	91	96	7	134
Kantatiet – Stamvägar	-	5	5	-	6
Seututiet – Regionvägar	1	40	41	1	59
Yhdystiet – Förbindelsevägar	4	58	62	5	77
Pirkanmaa – Birkaland	15	261	276	17	344
Valtatiet – Riksvägar	9	86	95	9	123
Kantatiet – Stamvägar	1	29	30	1	33
Seututiet – Regionvägar	2	59	61	4	79
Yhdystiet – Förbindelsevägar	3	87	90	3	109
Pohjois-Savo – Norra Savolax	25	359	384	27	504
Valtatiet – Riksvägar	10	99	109	11	155
Kantatiet – Stamvägar	2	45	47	3	70
Seututiet – Regionvägar	4	94	98	4	129
Yhdystiet – Förbindelsevägar	9	121	130	9	150
Keski-Suomi – Mellersta Finland	14	172	186	15	240
Valtatiet – Huvudvägar	6	66	72	6	101
Kantatiet – Stamvägar	1	18	19	1	22
Seututiet – Regionvägar	3	25	28	4	29
Yhdystiet – Förbindelsevägar	4	63	67	4	88
Etelä-Pohjanmaa – Södra Östern	22	339	361	24	478
Valtatiet – Riksvägar	6	96	102	8	147
Kantatiet – Stamvägar	4	41	45	4	64
Seututiet – Regionvägar	5	76	81	5	96
Yhdystiet – Förbindelsevägar	7	126	104	7	171
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Östern och Kajanaland	20	309	329	20	433
Valtatiet – Riksvägar	8	102	61	8	143
Kantatiet – Stamvägar	4	30	35	4	46
Seututiet – Regionvägar	1	80	27	1	120
Yhdystiet – Förbindelsevägar	7	97	38	7	124
Lappi – Lappland	5	156	161	6	224
Valtatiet – Riksvägar	2	59	61	3	86
Kantatiet – Stamvägar	1	34	35	1	50
Seututiet – Regionvägar	1	26	27	1	37
Yhdystiet – Förbindelsevägar	1	37	38	1	51

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.2 (jatk. – forts. – cont.)

Tieluokka Vägklass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2009	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Koko maa – Hela landet	188	3 113	3 301	206	4 333
<i>Whole country</i>	79	957	1 036	88	1 409
Valtatiet – Riksvägar	26	367	393	27	536
Kantatiet – Stamvägar	35	713	748	42	966
Seututiet – Regionvägar	48	1 076	1 124	49	1 422
Yhdystiet – Förbindelsevägar					
	206	3 371	3 577	224	4 578
Vuonna – År – Year 2008	86	1 097	1 183	94	1 581
Valtatiet – Riksvägar	22	394	416	25	579
Kantatiet – Stamvägar	48	792	840	53	1 045
Seututiet – Regionvägar	50	1 088	1 138	52	1 373
Yhdystiet – Förbindelsevägar					

¹⁾ Poliisin tietoon tulleet – Polisanmälda – Reported to the polis

²⁾ Valtatiet – Class I main roads

³⁾ Kantatiet – Class II main roads

⁴⁾ Seututiet – Regional roads

⁵⁾ Yhdystiet – Connecting roads

3.3 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä – Personskadeolyckor och olycksföljder per veckodag på landsvägar – Injury accidents and consequences daily on highways

Viikonpäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2009	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Maanantai – Måndag – Monday	23	436	459	26	602
Tiistai – Tisdag – Tuesday	23	445	468	23	581
Keskiviikko – Onsdag – Wednesday	27	400	427	29	553
Torstai – Torsdag – Thursday	25	433	458	26	604
Perjantai – Fredag – Friday	37	525	562	40	719
Lauantai – Lördag – Saturday	35	449	484	40	663
Sunnuntai – Söndag – Sunday	18	425	443	22	611
Yhteensä – Summa – Total	188	3 113	3 301	206	4 333

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.4 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet kuukausittain – Personskadeolyckor på landsvägar enligt månad – Injury accidents on highways by monthly

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti Au- gust	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber Octo- ber	Mar- ras- kuu No- vem- ber No- vem- ber	Joulu- kuu De- cem- ber De- cem- ber	Yh- teensä Summa Total 2009
Uusimaa – Nyland	73	40	51	52	86	98	106	116	86	57	55	74	894
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	7	1	3	1	6	3	6	4	4	3	2	3	43
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	66	39	48	51	80	95	100	112	82	54	53	71	851
Varsinais Suomi – Egentliga Finland	40	34	19	38	57	49	63	45	58	49	26	28	506
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	4	3	2	3	2	2	5	2	4	3	3	1	34
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	36	31	17	35	55	47	58	43	54	46	23	27	472
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	17	9	10	10	21	21	23	19	12	23	18	21	204
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾			1	2		2		1			4		10
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	17	9	10	9	19	21	21	19	11	23	18	17	194
Pirkanmaa – Birkaland	26	16	17	17	21	29	32	30	27	27	18	16	276
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	2	1	4					4	1	1	1	15
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	25	14	16	13	21	29	32	30	23	26	17	15	261
Pohjois-Savo – Norra Savolax	20	17	19	24	41	37	53	45	20	45	32	31	384
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1			2	2	5	4	4	1	4		2	25
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	19	17	19	22	39	32	49	41	19	41	32	29	359
Keski-Suomi – Mellersta Finland	17	8	9	9	20	18	20	22	24	9	15	15	186
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2				2	2	1	1	4	1	1		14
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	15	8	9	9	18	16	19	21	20	8	14	15	172
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	29	17	18	19	41	29	34	37	36	37	29	35	361
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	2	1	1	6		2	1	4	1	1	22
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	27	16	16	18	40	23	34	35	35	33	28	34	339
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	22	18	17	18	29	32	34	41	36	27	25	30	329
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	2	2	3	3		3	2	1		1	20
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	20	17	15	16	26	29	34	38	34	26	25	29	309
Lappi – Lappland	7	6	11	8	9	17	20	23	19	17	9	15	161
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾				1	1		2				1		5
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	7	6	11	8	8	16	20	21	19	17	9	14	156
Koko maa – Hela landet – Whole country	251	165	171	195	325	330	385	378	318	291	227	265	3 301
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	19	8	10	14	19	22	18	18	21	17	8	14	188
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	232	157	161	181	306	308	367	360	297	274	219	251	3113
Vuosi – År – Year 2008	295	223	216	217	337	425	407	320	300	292	268	279	3 577
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	14	13	13	15	16	13	25	18	20	27	17	15	206
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	281	210	203	202	321	412	382	302	280	263	251	264	3 371

¹⁾ Kuolemaan johtaneet onnettomuudet – Dödsolyckor – Fatal accidents

²⁾ Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet – Övriga personskadeolyckor – Injurious accidents

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.5 Maanteiden henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika hastighetsbegränsningar – Injury accidents and consequences by speed limits on highways

Tieluokka ja nopeusrajoitus Vägglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2009	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads					
< 50 km/h	3	30	33	3	45
50 km/h	3	94	97	3	126
60 km/h	7	158	165	8	226
70 km/h	1	54	55	1	83
80 km/h	57	567	624	63	844
100 km/h	28	364	392	30	538
120 km/h	6	57	63	7	83
Yhteensä – Summa – Total	79	1 324	1 429	115	1975
Seututiet – Regionvägar – Regional roads					
< 50 km/h	55	55	0		58
50 km/h	5	99	104	5	129
60 km/h	6	163	169	8	240
70 km/h	1	27	28	1	36
80 km/h	21	336	357	24	457
100 km/h	2	31	33	4	40
120 km/h	2	2	0		6
Yhteensä – Summa – Total	35	713	748	42	966
Yhdystiet – Förbindelsevägar – Connecting roads					
< 50 km/h	3	164	167	3	203
50 km/h	6	186	192	7	250
60 km/h	18	280	298	18	378
70 km/h	4	4	0		6
80 km/h	21	438	459	21	579
100 km/h	4	4	0		6
Yhteensä – Summa – Total	48	1076	1124	49	1422
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads					
< 50 km/h	6	249	255	6	306
50 km/h	14	379	393	15	505
60 km/h	31	601	632	34	844
70 km/h	2	85	87	2	125
80 km/h	99	1341	1440	108	1880
100 km/h	30	399	429	34	584
120 km/h	6	59	65	7	89
Yhteensä – Summa – Total	188	3113	3301	206	4333

3.6 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri valaistusolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika ljusförhållanden – Injury accidents and consequences on highways by light

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2009	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
kpl – st – number					
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	110	2 117	2 227	117	2 885
Hämärä – Halvdager – Twilight	23	239	262	28	338
Pimeä – Mörker – Dark	32	419	451	35	601
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	23	338	361	26	509
Yhteensä – Summa – Total	188	3 113	3 301	206	4 333

Liikenneonnettomuudet - Trafikolyckor - Traffic accidents

3.7 Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä eri keliolosuhteissa – Personskadeolyckor och olycksföljder på landsvägar vid olika väglag – Injury accidents and consequences on highways by state of the road

Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2009	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	118	1 831	1 949	130	2 518
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	37	470	507	41	659
Urissa vettä – Vatten i körspåren – Water in the ruts	1	15	16	1	20
Luminen – Snöig – Snow	8	190	198	9	275
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	1	89	90	1	129
Jäinen – Isig – Ice	14	422	436	15	605
Ajourat paljaat – Körspåren torra – Bare ruts	5	65	70	5	91
Ei tietoa – Uppgift inte tillgänglig – Data not available	4	31	35	4	36
Yhteensä – Summa – Total	188	3 113	3 301	206	4 333

3.8 Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä – Personskadeolyckor inom cykel- och gångtrafik samt olycksföljder på landsvägar – Light traffic injury accidents and consequences on highways

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents			Seuraukset Olycksföljd Consequences	
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Kaikki Summa All 2009	Kuolleita Döda Killed	Loukkaan- tuneita Skadade Injured
	kpl – st – number				
Uusimaa – Nyland	5	136	141	5	151
Varsinais Suomi – Egentliga Finland	3	94	97	3	113
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	3	30	33	3	33
Pirkanmaa – Birkaland	3	59	62	3	64
Pohjois-Savo – Norra Savolax	4	73	77	4	83
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3	32	35	3	34
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	2	77	79	2	90
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	4	54	58	4	66
Lappi – Lappland	-	23	23	-	27
Koko maa – Hela landet – Whole country	29	578	605	27	661



4 MAANTIET LANDSVÄGAR HIGHWAYS

Tiet

Maanteitä on 78 161 km. Valta- ja kantateiden osuus tästä on 17 %, seutu- teiden osuus on 17 % ja yhdysteiden osuus on 66 %. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kat- tava. Moottoriteitä on 765 km ja pel- kästään moottori- liikenteelle tarkoi- tettu ja moottoriliikenneteitä 110 km.

Maanteihin liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 5 138 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvali- suus on pahiten uhattuna.

Maanteillä on asfalttibetonia 25 %, pehmeätä asfalttibetonia 38%, soratien pintausta 2 % ja sorapäälystettä 35 %. Asfalttibetonit sijoittuvat pää- osin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Pehmeillä asfalttibetoniteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäälysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 2009 tehtiin asfalt- tibetonipäälystettä 1 768 km, mikä on 51 % kaikista tehdyistä päälysteistä, 3 495 km. Pääosa tästä oli uudelleen- päälystämistä.

Maanteiden pituudesta on 16 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähin- nä vilkkaan liikenteen vuoksi valai- suksen osuus kaikkein suurin, 28 %.

Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin yhdystieverkkoa.

Maanteiden lisäksi maassamme on 26 000 km katuja ja kaavateitä sekä 350 000 km yksityisteitä.

Vägar

Det finns sammanlagt 78 161 km landsvägar i Finland. Riks- och stam- vägarna utgör sammanlagt 17 % av detta, regionala vägar 17 % och förbindelsevägar 66 %. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 765 km motorväg och 110 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik.

I anknötning till landsvägar finns det 5 138 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högtrafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de landsvägarna är 25 % asfalt- betongbelagda, mjuk asfaltbelagda 38% , ytbehandling av grusbelagda 2 % och 35 % grusbelagda. De per- manentbelagda vägarna finns huvud- sakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläg- ning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 2009 fick 1 768 km väg permanentbeläggning, vilket är 51 % av allt beläggningsarbete, 3 495 km. Det var huvudsakligen fråga om förnyadbeläggning.

Inemot 16 % av de landsvägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 28 %.

Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, huvudsakligen på förbin- delsevägarna

Utöver landsvägar finns det ca 26 000 km gator och planvägar i Fin- land och 350 000 km enskilda vägar.

Roads

The overall length of the highways is 78,161 km, consisting of 17 % of main roads (classes I and II), 17% of regional roads, and 66 % of connecting roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable devel- opments. There are 765 km of motorways, and 110 km of semi-mo- torways that are intended for motor vehicles only.

There is a total of 5,138 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the high- way system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The highways are paved with asphalt on 25 %, soft asphalt on 38 %, surface dressing on gravel on 2 % and gravel on 35 %. Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads (soft asphalt) have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 2009 on 1,768 km, or 51 % of all paving work, 3,495 km. Most of this consisted of repaving.

Highways are lighted on nearly 16 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest pro- portion (28%).

A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road net- work, mainly on connectingroads.

In addition to the highways, Finland has some 26,000 km of streets and district plan roads and 350 000 km of private roads.

4.1 Yleiset tiet¹⁾ vuosina 1940-2005 – Allmänna vägar¹⁾ åren 1940-2005 – Public roads¹⁾ in 1940-2005

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Maantiet yhteensä	Paikal- listiet	Kunnan- tiet	Kylätiet	Yhteensä	Yleiset tiet yhteensä	Yleisillä teillä	
	Riiks- vägar	Stam- vägar	Övriga landsvägar	Summa landsvägar	Bygde- vägar	Kommu- nalvägar	Byvägar Village roads	Summa Total	Allmänna vägar sammanslagt	På allmänna vägar	On public roads
	Class I main roads	Class II main roads	Other highways	Highways total	Local roads	Municipal roads			Public roads total	Moottori- tiet	Moottori- liikennetiet
										Motor- vägar	Motortrafik- leder
										Motor- ways	Semi- motorways
1.1.	km										
1940	..	..	..	33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	-	-
1941	..	..	..	30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	-	-
1942	..	..	..	33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	-	-
1943	..	..	..	34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	-	-
1944	..	..	..	34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	-	-
1945	..	..	..	31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	-	-
1946	..	..	..	31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	-	-
1947	..	..	..	31 712	-	3 474	24 739	28 213	59 925	-	-
1948	..	..	..	31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	-	-
1949	..	..	..	32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	-	-
1950	..	..	..	32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	-	-
1951	..	..	..	32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	-	-
1952	..	..	..	33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	-	-
1953	..	..	..	33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	-	-
1954	..	..	..	33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	-	-
1955	..	..	..	34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	-	-
1956	..	..	..	35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	-	-
1957	..	..	..	35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	-	-
1958	..	..	..	36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	-	-
1959	..	..	..	36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	-	-
1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	-	-
1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	-	-
1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	-	-
1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	14	-
1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	18	-
1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	18	-
1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	36	-
1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	36	-
1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	81	-
1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	102	-
1970	6 556	2 508	30 806	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	108	-
1971	6 653	2 389	30 844	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	108	-
1972	6 761	3 139	30 144	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	121	3
1973	6 756	3 128	30 056	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	125	5
1974	6 761	3 186	30 050	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	161	14
1975	6 760	3 390	29 776	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	166	26
1976	6 765	3 436	29 741	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	180	40
1977	6 910	3 705	30 107	40 722	33 688	-	-	33 688	74 410	186	44
1978	6 912	4 053	29 787	40 752	34 023	-	-	34 023	74 775	194	41
1979	6 919	4 069	29 908	40 898	34 237	-	-	34 237	75 135	194	50
1980	7 341	3 671	29 731	40 743	34 376	-	-	34 376	75 119 ²⁾	194	52
1981	7 430	3 690	29 782	40 901	34 486	-	-	34 486	75 387 ²⁾	204	66
1982	7 432	3 688	29 809	40 929	34 666	-	-	34 666	75 595 ²⁾	204	78
1983	7 393	3 682	29 952	41 028	34 806	-	-	34 806	75 834 ²⁾	204	87
1984	7 394	3 778	29 858	41 030	34 987	-	-	34 987	76 017 ²⁾	204	89
1985	7 408	3 773	30 024	41 204	35 031	-	-	35 031	76 235 ²⁾	204	93
1986	7 420	3 790	30 018	41 228	35 158	-	-	35 158	76 386 ²⁾	204	136
1987	7 426	3 960	29 927	41 312	35 251	-	-	35 251	76 563 ²⁾	204	136
1988	7 432	3 955	30 064	41 451	35 296	-	-	35 296	76 747 ²⁾	204	156
1989	7 437	3 991	30 087	41 515	35 354	-	-	35 354	76 869 ²⁾	214	189
1990	7 461	4 033	30 046	41 540	35 505	-	-	35 505	77 045 ²⁾	215	194
1991	7 458	4 032	30 072	41 563	35 517	-	-	35 517	77 080 ²⁾	225	201
1992	7 457	4 039	30 080	41 576	35 707	-	-	35 707	77 283 ²⁾	249	201
1993	7 457	4 042	30 170	41 668	35 741	-	-	35 741	77 409 ²⁾	318	204
1994	7 486	4 107	30 104	41 696	35 802	-	-	35 802	77 499 ²⁾	337	222
1995	8 411	4 350	28 977	41 738	35 906	-	-	35 906	77 644 ²⁾	388	224
1996	8 417	4 343	29 016	41 775	35 947	-	-	35 947	77 722 ²⁾	394	231
1997	8 421	4 348	29 073	41 842	35 939	-	-	35 939	77 782 ²⁾	431	227
1998	8 584	4 485	28 759	41 828	35 968	-	-	35 968	77 796 ²⁾	444	226
1999	8 582	4 686	28 656	41 923	35 970	-	-	35 970	77 894 ²⁾	473	209
2000	8 587	4 687	28 633	41 907	35 993	-	-	35 993	77 900 ²⁾	512	169
2001	8 575	4 687	28 529	41 791	36 201	-	-	36 201	77 993 ²⁾	549	181
2002	8 574	4 688	28 447	41 709	36 350	-	-	36 350	78 059 ²⁾	591	158
2003	8 574	4 686	28 437	41 697	36 441	-	-	36 441	78 137 ²⁾	603	147
2004	8 572	4 686	28 473	41 731	36 466	-	-	36 466	78 197 ²⁾	653	141
2005	8 572	4 696	28 445	41 713	36 455	-	-	36 455	78 168 ²⁾	653	146

¹⁾ Yleiset tiet hallinnollisen luokituksen mukaan – Allmänna vägar enligt administrativ klassificering – Public roads according to administrative classification

²⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Exkl. ramper och färjleder – Excl. ramps ferry routes

Tiet - Vägar - Roads

Maantiet 1.1.1980 - 2010 – Landsvägar 1.1.1980 - 2010 – Highways 1.1.1980 - 2010

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Valta- tiet	Kanta- tiet	Seutu- tiet	Kokooja- tiet	Yhdys- tiet	Yhteensä	Lisäksi - Därtill - Also		Yhteensä	Maanteillä På landsvägar	
	Riik- vägar	Stam- vägar	Region- vägar	Matar- vägar	Förbindelse- vägar	Totalt	Ramppeja Ramper	Lautta- välejä Färje- leder Ferry routes	Totalt	Moottori- tiet Motor- vägar	Moottori- liikennetiet Motortrafik- leder
	Class I main roads	Class II main roads	Regional roads	Collector roads	Connecting roads	Total 1.1.2010	Ramps		Total 1.1.2010	Motor- ways	Semi- motorways
	km										
Uusimaa – Nyland	1 068	402	1 438	-	6 227	9 134	492	1	9 627	421	42
Varsinais Suomi – Egentliga Finland	718	345	1 023	-	5 931	8 017	132	45	8 194	104	1
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	584	88	657	-	2 844	4 172	68	1	4 241	27	17
Pirkanmaa – Birkaland	533	300	771	-	3 403	5 008	135	-	5 143	89	19
Pohjois-Savo – Norra Savolax	1 293	905	2 884	-	10 864	15 945	123	4	16 072	42	3
Keski-Suomi – Mellersta Finland	688	348	886	-	3 395	5 317	40	-	5 356	14	2
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	922	577	1 368	-	5 814	8 682	35	1	8 718	11	1
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	1 497	775	2 367	-	8 160	12 799	56	8	12 863	36	17
Lappi – Lappland	1 265	1 021	2 143	-	4 658	9 087	28	1	9 116	17	7
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 568	4 760	13 537	-	51 295	78 161	1 110	61	79 332	765	110
Vuosi - År - Year											
2009	8 571	4 761	13 493	-	51 317	78 141	1 085	61	79 287	739	111
2008	8 569	4 760	13 466	-	51 365	78 161	1 031	61	79 253	700	116
2007	8 570	4 694	13 519	-	51 407	78 189	1 000	61	79 180	700	116
2006	8 579	4 694	13 480	-	51 436	78 189	942	49	79 180	693	117
2005	8 572	4 696	13 480	-	51 420	78 168	933	49	79 150	653	146
2004	8 572	4 686	13 469	-	51 469	78 197	917	48	79 162	653	141
2003	8 574	4 686	13 456	-	51 422	78 137	879	48	79 065	603	147
2002	8 574	4 688	13 457	-	51 340	78 059	847	48	78 954	591	158
2001	8 575	4 687	13 436	-	51 295	77 993	824	49	78 866	549	181
2000	8 587	4 687	13 403	-	51 223	77 900	755	50	78 705	512	169
1999	8 582	4 686	13 396	-	51 230	77 894	726	52	78 672	473	209
1998	8 584	4 485	13 484	-	51 243	77 796	688	52	78 536	444	226
1997	8 421	4 348	13 757	-	51 256	77 782	659	54	78 495	431	227
1996	8 417	4 343	13 699	-	51 263	77 722	627	54	78 403	394	231
1995	8 411	4 350	12 753	-	52 130	77 644	582	54	78 281	388	224
1994	7 486	4 107	8 044	14 732	43 130	77 499	513	54	78 066	337	222
1993	7 457	4 042	8 019	14 728	42 509	76 755	447	53	77 255	318	204
1992	7 457	4 039	7 922	14 750	42 464	76 632	404	53	77 089	249	201
1991	7 458	4 032	7 905	14 742	42 270	76 407	324	53	76 784	225	201
1990	7 461	4 033	7 903	14 702	42 273	76 372	292	53	76 717	215	194
1989	7 437	3 991	7 834	14 767	42 168	76 197	260	53	76 509	214	189
1988	7 432	3 955	7 815	14 766	42 122	76 090	225	53	76 368	204	156
1987	7 426	3 960	7 768	14 792	42 009	75 955	214	54	76 223	204	136
1986	7 420	3 790	7 816	14 917	41 857	75 800	208	54	76 062	204	136
1985	7 408	3 773	7 473	14 457	42 489	75 600	192	56	75 847	204	93
1984	7 394	3 778	7 443	14 455	42 352	75 422	184	57	75 663	204	89
1983	7 393	3 682	7 454	14 508	42 176	75 213	177	57	75 447	204	87
1982	7 396	3 674	7 390	14 549	41 964	74 973	172	58	75 203	204	78
1981	7 404	3 676	7 295	14 602	41 759	74 736	164	57	74 958	204	66
1980	7 282	3 679	7 376	14 634	41 497	74 468	156	58	74 682	194	52

**4.3 Maantiet¹⁾ liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin – Landsvägar¹⁾ enligt trafikmängd och vägbeläggning –
Highways¹⁾ by distribution of traffic volume and type of pavement**

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä Summa Total 1.1.2010
	0-100	101- 200	201- 350	351- 500	501- 1000	1001- 1500	1501- 3000	3001- 6000	6001- 9000	9001- 12000	12001-	
	autoa - bilar - automobiles											
km												
Uusimaa – Nyland	1 752	835	924	721	1 230	707	868	940	458	97	602	9 134
Kestopäällyste ¹⁾ –												
Permanent beläggning	35	43	110	95	555	548	784	929	458	97	602	4 256
Öljysora ja vastaava ²⁾ –												
Oljegrus och motsv.	385	395	661	594	672	159	83	11	-	-	-	2 961
Sora ³⁾ – Grus	1 331	396	154	31	4	-	1	-	-	-	-	1 917
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	1 313	1 289	1 135	577	1 231	449	872	671	183	167	130	8 017
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	11	23	36	45	212	201	771	668	183	167	130	2 447
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	147	528	974	525	1 018	245	101	3	-	-	-	3 541
Sora – Grus	1 154	738	125	7	1	3	0	-	-	-	-	2 028
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	1 258	483	511	305	482	236	356	269	163	53	55	4 172
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	10	10	33	20	56	143	335	268	163	53	55	1 147
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	187	203	355	267	423	94	21	1	-	-	-	1 551
Sora – Grus	1 061	269	124	18	3	-	-	-	-	-	-	1 474
Pirkanmaa – Birkaland	1 252	895	423	261	650	262	549	365	141	76	135	5 008
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	5	34	32	15	76	104	422	364	141	76	135	1 404
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	165	306	319	234	572	158	127	1	-	-	-	1 882
Sora – Grus	1 082	554	72	12	2	-	-	-	-	-	-	1 722
Pohjois-Savo – Norra Savolax	5 691	2 577	1 765	1 188	1 699	844	1 330	481	257	46	67	15 945
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	39	26	78	114	292	492	1 232	476	257	46	67	3 118
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	523	689	1 278	1 016	1 406	352	98	5	-	-	-	5 366
Sora – Grus	5 129	1 862	410	59	1	-	0	-	-	-	-	7 461
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 214	1 195	607	271	670	383	411	346	103	76	41	5 317
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	9	11	15	14	146	177	372	345	103	76	41	1 308
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	58	245	288	231	518	206	38	1	-	-	-	1 586
Sora – Grus	1 147	939	304	26	7	0	-	-	-	-	-	2 423
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	1 826	1 428	949	614	1 498	583	1 017	561	136	54	16	8 682
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	14	13	31	22	183	249	862	561	136	54	16	2 140
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	254	508	741	539	1 315	334	155	0	-	-	-	3 845
Sora – Grus	1 558	907	177	53	-	0	-	-	-	-	-	2 696
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	3 740	2 350	1 609	911	1 757	655	917	606	137	45	72	12 799
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	8	12	22	65	295	433	861	605	136	45	72	2 556
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	736	1 117	1 367	823	1 455	214	56	0	1	-	-	5 770
Sora – Grus	2 996	1 221	220	22	6	8	-	-	-	-	-	4 473
Lappi – Lappland	3 042	1 444	1 294	864	1 082	678	373	208	63	30	9	9 087
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	4	7	7	17	149	353	307	207	63	30	9	1 153
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	727	960	1 123	825	928	325	66	1	-	-	-	4 955
Sora – Grus	2 310	476	165	23	5	0	-	-	-	-	-	2 979
Koko maa – Hela landet – Whole country	21 088	12 495	9 218	5 712	10 299	4 796	6 693	4 447	1 640	646	1 126	78 161
Kestopäällyste ²⁾ –												
Permanent beläggning	137	180	362	406	1 964	2 699	5 947	4 424	1 639	646	1 126	19 530
Öljysora ja vastaava ³⁾ –												
Oljegrus och motsv.	3 182	4 952	7 105	5 055	8 308	2 086	745	23	1	-	-	31 457
Sora ⁴⁾ – Grus	17 770	7 364	1 751	251	28	11	1	-	-	-	-	27 174

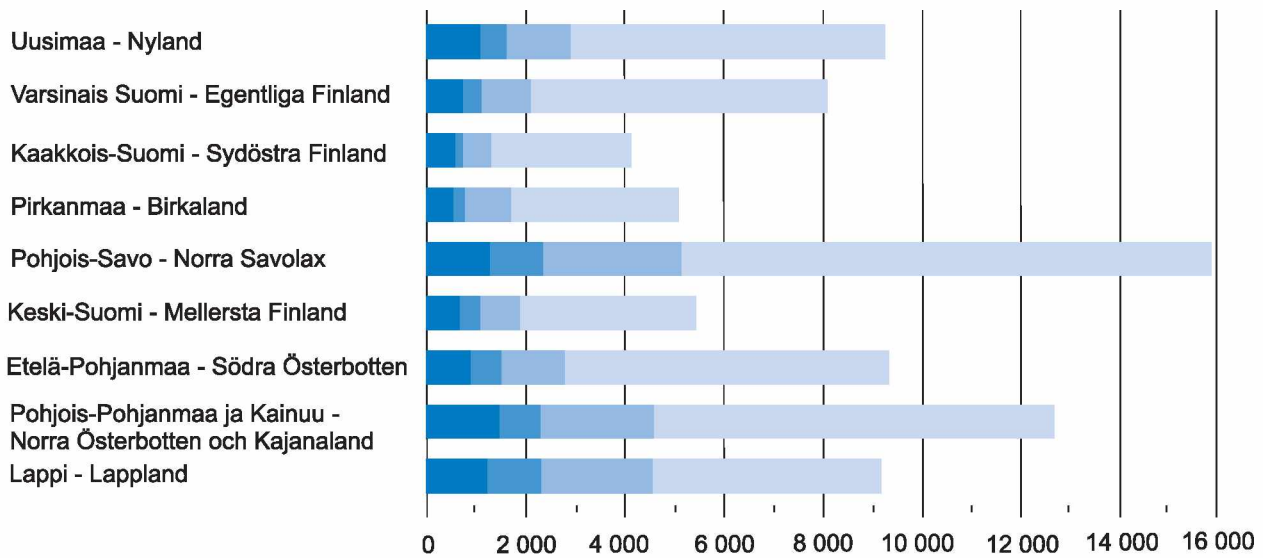
¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – Excl. ramps and ferries

²⁾ Kestopäällyste – Sett, concrete and hot rolled asphalt

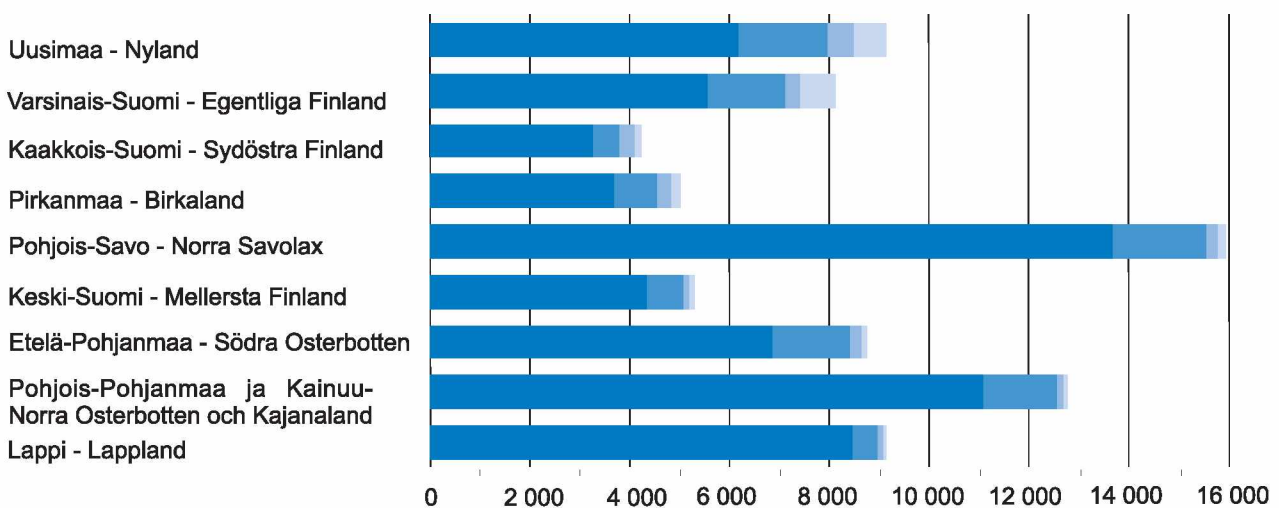
³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement

⁴⁾ Sora – Gravel

Maantiet 1.1.2010, km
Landsvägar 1.1.2010, km
Highways 1.1.2010, km



Maantiet liikennemääräluokittain 1.1.2010, km
Landsvägar enligt trafikmängd 1.1.2010, km
Highways by distribution of traffic volume 1.1.2010, km



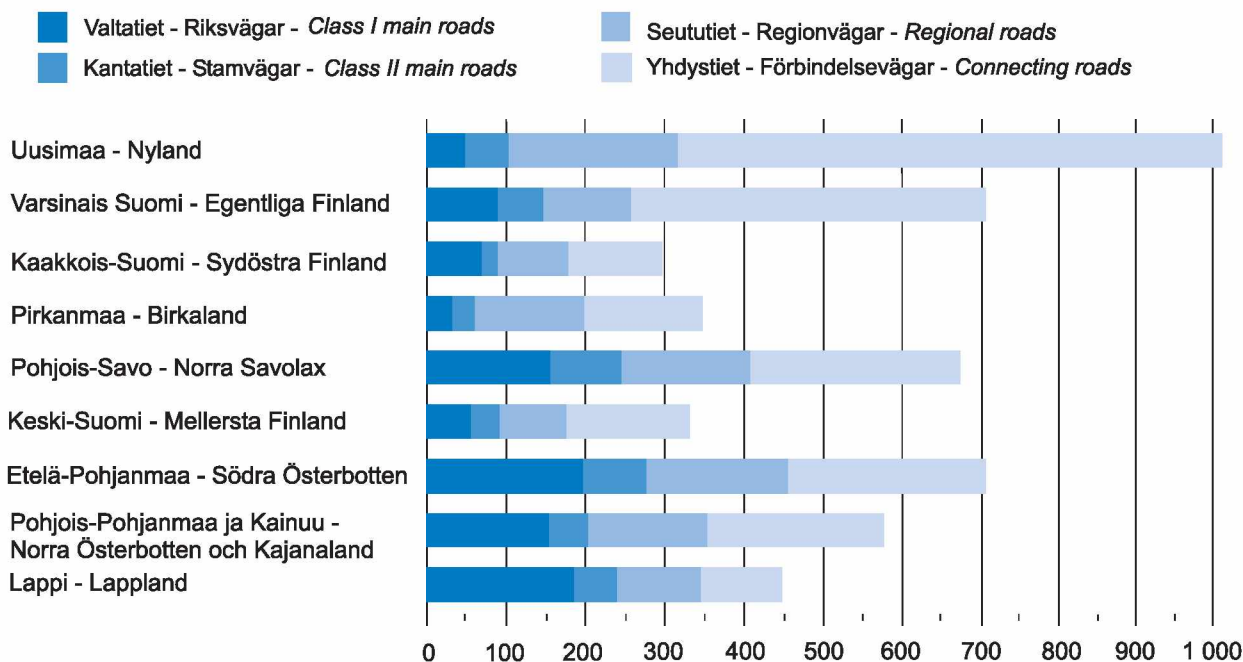
**Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ 1.1.1985 - 2010 – Gång- och cykelvägar invid landsvägar 1.1.1985 - 2010 –
Roads for light traffic²⁾ by highways¹⁾ 1 Jan. 1985 - 2010**

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Valtatiet Riksvägar Class I mainroads km	Kantatiet Stamvägar Class II mainroads	Seututiet Regionvägar Regional roads	Kokoojatiet Matarvägar Collector roads	Yndystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Yhteensä Totalt Total 1.1.2010
Uusimaa – Nyland	86	67	376	-	519	1 048
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	85	62	116	-	446	708
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	69	15	88	-	119	291
Pirkanmaa – Birkaland	31	31	129	-	158	349
Pohjois-Savo – Norra Savolax	155	85	171	-	263	674
Keski-Suomi – Mellersta Finland	59	25	89	-	162	335
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	195	75	185	-	250	705
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	152	55	146	-	225	578
Lappi – Lappland	181	56	109	-	103	449
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 014	470	1 408	-	2 245	5 138
Vuonna – År – Year						
2009	1 006	462	1 380	-	2 213	5 061
2008	987	452	1 345	-	2 170	4 954
2007	981	439	1 327	-	2 136	4 884
2006	977	429	1 305	-	2 107	4 818
2005	946	422	1 273	-	2 089	4 730
2004	942	450	1 245	-	2 046	4 683
2003	929	403	1 190	-	1 988	4 508
2002	908	397	1 143	-	1 935	4 382
2001	905	389	1 113	-	1 895	4 302
2000	900	379	1 094	-	1 833	4 206
1999	844	373	1 055	-	1 804	4 076
1998	821	335	1 004	-	1 735	3 897
1997	794	313	992	-	1 688	3 788
1996	742	305	944	-	1 644	3 634
1995	710	261	857	-	1 597	3 425
1994	589	263	567	739	1 042	3 200
1993	558	231	509	668	969	2 935
1992	544	225	462	622	910	2 763
1991	525	215	442	563	854	2 598
1990	516	208	430	524	818	2 496
1989	494	176	401	498	757	2 326
1988	499	145	380	469	724	2 215
1987	476	145	348	428	689	2 087
1986	445	136	321	402	641	1 945
1985	398	121	296	393	581	1 788

¹⁾ Niiden tieosuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden vägsträckor med gång- och cykelvägar – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

²⁾ Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

**Maanteillä olevat kevyen liikenteen väylät 1.1.2010, km
Cykel- och gångvägar invid landsvägar 1.1.2010, km
Roads for light traffic by highways 1.1.2010, km**



Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepituus – Vägglängd – Road length										
ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanslagd ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysoara ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Koko maa - Hela landet Whole country	8 568	4 760	13 549	51 345	78 222	19 590	31 457	27 174	5 138	
Uusimaa - Nyland	1 068	402	1 438	6 228	9 135	4 257	2 961	1 917	1 048	
Uusimaa - Nyland	418	192	580	2 193	3 384	2 064	846	474	563	
Helsinki - Helsingfors	25	11	31	3	70	68	-	1	34	
Espoo - Esbo	20	29	46	86	181	163	18	-	67	
Hanko - Hangö	18	-	-	34	51	32	18	2	7	
Hyvinkää - Hyvinge	36	-	22	112	170	118	38	14	42	
Järvenpää - Träskända	5	-	10	16	32	32	-	-	20	
Karkkila - Högfors	23	-	29	60	112	68	30	13	10	
Kauniainen - Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-	1	
Kerava - Kervo	8	-	13	5	26	22	4	-	7	
Lohja - Lojo	46	-	35	152	233	147	57	29	34	
Raasepori - Raseborg	44	29	46	364	484	168	125	190	18	
Vantaa - Vanda	28	29	42	55	153	153	-	-	94	
Inkoo - Ingå	3	23	23	97	146	64	44	38	3	
Karjalohja - Karislojo	-	-	25	28	53	25	21	7	5	
Kirkkonummi - Kyrkslätt	6	22	7	162	197	148	47	1	36	
Mäntsälä	48	13	46	219	326	180	78	67	22	
Nummi-Pusula	16	-	64	170	250	108	100	41	7	
Nurmijärvi	31	12	43	181	268	185	74	9	43	
Pornainen - Borgnäs	-	-	9	50	59	37	3	19	5	
Siuntio - Sjundeå	-	6	17	93	117	51	41	25	7	
Tuusula - Tusby	4	17	23	111	155	128	27	-	82	
Vihti - Vichtis	56	-	47	196	300	162	120	17	20	
Kanta-Häme - Egentliga										
Tavastland	273	123	280	1 557	2 233	767	1 017	449	173	
Forssa	14	-	32	67	112	25	61	27	13	
Hämeenlinna - Tavastehus	121	41	67	503	732	256	275	200	54	
Riihimäki	11	9	11	38	70	56	14	-	10	
Hattula	10	15	10	109	144	63	44	38	18	
Hausjärvi	-	16	26	122	164	57	95	11	15	
Humppila	21	-	4	45	70	26	24	21	6	
Janakkala	24	-	66	176	266	86	176	3	26	
Jokioinen - Jockis	21	5	-	92	118	39	58	21	11	
Loppi	-	35	24	173	233	80	98	55	8	
Tammela	40	2	29	158	229	53	129	47	9	
Ypäjä	9	-	10	74	94	26	44	24	4	
Päijät-Häme - Päijänne-										
Tavastland	264	64	383	1 542	2 254	718	794	742	218	
Heinola	52	19	40	150	261	105	87	70	25	
Lahti - Lahtis	37	-	28	18	83	74	6	3	37	
Orimattila	14	-	63	214	291	135	75	81	23	
Artjärvi - Artsjö	-	-	31	45	76	18	37	21	4	
Asikkala	24	-	57	145	226	30	127	70	39	
Hartola	32	-	24	155	212	44	50	118	5	
Hollola	33	13	11	205	262	80	113	69	29	
Hämeenkoski	11	-	8	90	108	26	24	58	5	
Kärkölä	-	16	26	80	121	43	48	31	11	
Nastola	28	-	21	136	185	68	97	19	27	

1) Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

2) Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
5 727	2 710	1 375	345	1 257	35 876	188	3 113	3 301	605
13 168	11 821	3 849	679	3 128	10 428	43	851	894	141
17 796	20 624	6 338	1 042	5 132	6 337	19	529	548	84
35 357	48 070	37 127	1 327	36 850	939	1	73	74	7
44 954	34 115	16 928	2 229	15 890	1 049	-	35	35	5
3 734	-	-	313	1 479	28	1	4	5	-
14 167	-	3 204	1 071	4 144	257	2	24	26	2
23 059	-	6 396	7 299	9 697	112	1	14	15	7
5 675	-	1 355	280	1 660	68	-	4	4	-
51 869	-	9 089	-	31 552	22	-	1	1	-
34 242	-	5 393	1 552	13 954	133	-	11	11	-
14 015	-	1 702	1 279	3 870	330	3	19	22	4
7 338	3 781	2 044	283	1 305	230	-	23	23	5
38 482	47 346	8 982	3 778	19 805	1 110	2	102	104	16
5 183	6 126	974	396	1 476	79	-	6	6	-
-	-	1 304	226	735	14	-	-	-	-
36 362	13 061	2 868	1 783	4 191	301	2	37	39	5
18 312	4 177	3 041	548	3 647	433	2	31	33	4
8 500	-	1 800	394	1 262	115	-	14	14	1
16 599	7 764	4 930	1 524	4 115	403	1	45	46	6
-	-	1 934	900	1 063	23	-	7	7	3
-	9 825	2 748	511	1 344	57	1	10	11	1
27 651	17 009	9 145	2 639	5 833	330	1	45	46	12
10 065	-	2 986	687	2 797	306	2	24	26	6
9 052	3 952	1 992	483	1 910	1 557	6	102	108	27
5 899	-	1 690	684	1 616	66	-	5	5	2
7 955	2 468	1 786	343	1 856	496	-	33	33	4
24 426	5 736	4 255	1 608	6 320	162	1	7	8	1
18 250	5 034	2 274	757	2 553	134	-	8	8	3
-	5 002	1 355	500	1 075	64	-	4	4	1
4 568	-	559	363	1 647	42	-	4	4	-
21 817	-	2 585	458	2 893	281	1	22	23	11
5 579	1 036	-	703	1 589	68	2	3	5	2
-	4 704	2 045	351	1 191	101	-	11	11	2
4 646	2 830	961	512	1 310	110	2	5	7	1
3 565	-	2 608	346	913	31	-	-	-	-
10 060	2 847	2 218	334	1 866	1 535	10	106	116	10
11 918	1 562	2 094	293	2 975	284	2	13	15	2
15 930	-	7 754	1 570	10 044	303	1	14	15	-
19 526	-	3 002	398	1 870	198	1	17	18	1
-	-	740	199	421	12	-	2	2	-
5 288	-	1 640	322	1 186	98	2	11	13	-
6 367	-	734	174	1 180	91	1	5	6	1
10 819	4 717	2 933	541	2 152	206	1	16	17	-
5 542	-	673	206	762	30	-	1	1	-
-	4 121	1 361	209	963	43	-	9	9	1
10 836	-	3 939	532	2 458	166	2	9	11	2

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepituuus – Vägglängd – Road length										
ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanlagt ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Padasjoki	27	16	-	152	195	49	68	78	6	
Sysmä	7	-	76	152	235	46	64	124	9	
Itä-Uusimaa - Östra Nyland	113	22	195	935	1 265	709	305	251	94	
Loviisa - Lovisa	51	-	56	247	353	166	96	92	17	
Porvoo - Borgå	29	13	36	231	309	228	78	3	30	
Askola	-	9	8	109	125	56	36	33	12	
Lapinjärvi - Lappträsk	20	-	10	100	129	52	27	51	5	
Myrskylä - Mörskom	-	-	33	51	84	47	15	22	2	
Pukkila	-	-	17	47	64	25	13	25	1	
Sipoo - Sibbo	13	-	36	151	200	134	40	26	27	
Varsinais-Suomi - Egentliga Finland	718	345	1 026	5 973	8 062	2 493	3 541	2 028	708	
Varsinais-Suomi - Egentliga Finland	313	190	710	3 605	4 817	1 518	2 136	1 163	438	
Turku - Åbo	16	6	21	79	123	96	27	0	51	
Kaarina - S:t Karins	17	8	23	64	112	88	24	-	49	
Laitila - Letala	25	23	4	180	231	59	87	85	16	
Loimaa	44	9	66	306	426	122	175	128	14	
Länsi-Turunmaa - Västaboland	-	-	64	257	322	59	217	47	28	
Naantali - Nädendal	-	3	18	66	88	58	23	7	14	
Paimio - Pemar	15	-	35	71	121	68	45	8	16	
Raisio - Reso	8	11	5	9	33	30	2	0	24	
Salo	54	54	126	654	888	283	394	211	55	
Somero	5	27	31	216	280	68	138	74	3	
Uusikaupunki - Nystad	-	12	38	170	220	43	112	65	18	
Aura	11	3	18	26	57	23	26	7	3	
Koski Tl - Koskis	12	-	-	70	83	20	40	23	2	
Kustavi - Gustavs	-	-	16	67	82	16	64	2	2	
Kemiönsaari - Kimitoön	-	-	45	181	226	59	145	21	10	
Lieto - Lundo	28	5	15	94	142	66	31	45	28	
Marttila	15	-	10	49	74	26	33	15	2	
Masku	7	-	14	105	126	58	49	19	32	
Mynämäki - Virmo	17	-	9	188	215	43	93	78	17	
Nousiainen - Nousis	8	-	0	113	122	17	53	52	10	
Oripää	-	9	17	44	70	18	25	27	4	
Pyhäranta	6	-	12	37	56	8	41	7	2	
Pöytyä	17	20	44	257	337	79	115	144	9	
Rusko	-	-	-	55	55	18	23	14	15	
Sauvo - Sagu	-	-	20	88	108	25	56	27	2	
Taivassalo - Tövsala	-	-	25	44	69	19	37	14	4	
Tarvasjoki	6	-	10	41	56	22	28	6	3	
Vehmaa	-	-	23	72	95	25	33	37	6	
Satakunta	406	155	316	2 368	3 245	975	1 405	865	270	
Harjavalta	8	4	-	42	54	30	18	7	13	
Huittinen - Vittis	45	20	24	212	301	74	113	113	16	
Kankaanpää	24	32	28	145	230	72	86	72	14	
Kokemäki - Kumo	22	-	-	210	232	59	89	84	11	
Pori - Björneborg	80	-	27	229	336	138	155	43	54	

1) Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

2) Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimmääinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents				
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic	
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number					
3 018	1 642	-	247	742	53	-	2	2	-	
6 981	-	1 019	123	607	52	-	7	7	3	
13 271	5 055	2 310	723	2 163	998	8	114	122	20	
8 810	-	1 666	400	1 817	234	2	25	27	3	
20 378	6 195	4 053	1 136	3 513	397	3	37	40	9	
-	3 246	1 556	522	770	35	1	9	10	2	
6 302	-	626	239	1 205	57	1	6	7	1	
-	-	905	252	507	16	-	5	5	-	
-	-	1 132	301	519	12	-	1	1	-	
26 042	-	4 009	1 372	3 395	248	1	31	32	5	
7 068	4 477	2 583	493	1 520	4 452	34	472	506	97	
9 191	6 036	3 177	503	1 689	2 944	22	308	330	66	
19 773	27 882	6 445	1 136	5 899	264	1	26	27	9	
17 863	9 857	8 363	2 132	6 307	259	-	25	25	11	
6 433	2 831	570	297	1 213	102	1	12	13	2	
4 751	2 907	2 174	327	1 130	176	2	17	19	1	
-	-	3 059	247	809	95	1	13	14	1	
-	16 746	4 417	653	2 005	64	1	7	8	1	
15 285	-	2 695	1 014	3 295	146	3	12	15	2	
18 497	19 940	9 679	4 584	13 519	162	-	12	12	8	
11 380	4 265	4 638	504	1 980	642	4	38	42	6	
3 082	2 651	1 908	359	806	82	1	13	14	2	
-	5 732	2 112	358	960	77	2	11	13	4	
9 181	4 348	1 567	426	2 665	56	1	9	10	1	
2 945	-	-	560	915	28	-	5	5	1	
-	-	1 023	200	357	11	-	-	-	-	
-	-	2 013	356	683	56	1	6	7	1	
8 423	10 755	2 519	591	2 714	141	1	10	11	3	
3 321	-	1 867	467	1 234	33	-	3	3	-	
14 574	-	7 287	878	2 348	108	-	16	16	1	
6 448	-	5 898	473	1 194	94	-	8	8	-	
9 843	-	6 374	457	1 124	50	1	9	10	4	
-	3 124	877	220	766	20	1	5	6	-	
6 509	-	748	536	1 258	26	-	5	5	3	
5 755	3 682	1 872	352	1 013	125	1	28	29	3	
-	-	-	1 498	1 498	30	-	4	4	1	
-	-	2 513	306	707	28	-	3	3	-	
-	-	1 779	300	834	21	-	3	3	-	
3 321	-	1 649	560	1 042	21	-	2	2	-	
-	-	2 447	313	821	28	-	6	6	1	
5 433	2 567	1 255	477	1 272	1 508	12	164	176	31	
5 816	3 840	-	815	1 826	36	-	5	5	1	
4 497	3 383	1 383	278	1 197	131	3	9	12	2	
3 567	3 166	1 015	263	1 109	93	1	11	12	2	
4 004	-	-	519	845	72	1	14	15	4	
8 054	-	1 555	796	2 580	316	1	34	35	5	

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

TiepituuS – Väg längd – Road length										
ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanslagd ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Rauma Raumo	46	-	-	155	201	64	111	26	29	
Ulvila - Ulvsby	35	-	11	115	161	80	52	29	26	
Eura	18	41	25	171	254	93	124	38	24	
Eurajoki - Euraäminne	18	-	-	125	143	36	80	26	11	
Honkajoki	-	22	6	82	110	16	42	52	3	
Jämijärvi	9	-	16	66	90	26	34	31	4	
Karvia	-	-	60	109	169	14	82	73	2	
Kiikoinen	11	18	-	61	90	33	10	47	4	
Köyliö - Kjulo	14	-	8	93	116	18	88	9	12	
Lavia	-	17	17	94	128	19	42	67	3	
Luvia	13	-	-	47	60	18	37	5	4	
Merikarvia - Sastmola	33	-	21	111	166	66	68	32	7	
Nakkila	12	-	-	81	93	40	48	4	11	
Pomarkku - Pärmark	18	-	-	81	99	24	37	39	4	
Siikainen	-	-	30	95	125	8	55	61	2	
Säkylä	-	1	42	44	86	47	33	6	17	
Kaakkois-Suomi - Sydöstra Finland	584	88	657	2 844	4 173	1 147	1 551	1 474	291	
Kymenlaakso - Kymmenedalen	291	41	375	1 241	1 948	613	718	618	166	
Kouvola	137	41	229	578	985	363	313	310	71	
Hamina - Fredrikshamn	53	-	23	136	213	80	82	51	29	
Kotka	29	-	34	44	108	60	43	4	31	
litti - Itis	21	-	47	167	235	33	103	98	16	
Miehikkälä	-	-	34	100	134	10	52	72	1	
Pyhtää- Pyttis	21	-	0	110	131	27	77	27	9	
Virolahti - Vederlax	30	-	7	105	142	40	47	55	9	
Etelä-Karjala	293	46	282	1 603	2 225	534	833	857	125	
Imatra	14	13	3	36	66	33	25	8	13	
Lappeenranta - Villmanstrand	74	-	81	476	631	196	154	282	53	
Lemi	17	-	19	53	90	18	43	29	2	
Luumäki	54	-	25	165	244	72	76	96	11	
Parikkala	49	-	-	235	284	64	130	90	17	
Rautjärvi	24	-	-	163	187	33	60	94	6	
Ruokolahti	10	34	15	235	295	37	170	88	12	
Savitaipale	22	-	77	106	205	30	76	100	2	
Suomenniemi	28	-	36	32	96	28	35	34	0	
Taipalsaari	-	-	26	102	127	24	66	37	8	
Pirkanmaa - Birkaland	533	300	771	3 403	5 008	1 404	1 882	1 722	349	
Pirkanmaa - Birkaland	533	300	771	3 403	5 008	1 404	1 882	1 722	349	
Tampere - Tammerfors	45	3	41	132	221	95	78	48	30	
Akaa	12	-	20	31	63	45	17	0	18	
Ikaalinen - Ikaalis	28	-	39	170	237	36	97	104	6	
Mänttä-Vilppula	-	15	77	103	196	76	70	49	18	
Nokia	46	-	-	113	159	68	33	58	19	
Orivesi	36	33	-	253	322	77	98	148	13	
Parkano	65	-	34	167	265	77	76	112	3	
Sastamala	64	14	97	438	613	138	203	272	31	
Valkeakoski	13	-	60	75	148	82	26	40	32	
Virrat - Virdois	43	72	26	230	370	100	164	107	3	

1) Ilman ramppveja – Utan ramper – Excl. ramps

2) Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimmääinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
6 512	-	-	719	2 058	151	-	18	18	6
5 172	-	564	938	1 843	109	-	11	11	3
3 736	2 992	1 351	507	1 211	113	3	11	14	2
8 185	-	-	724	1 642	86	-	9	9	2
-	1 328	646	226	466	19	-	2	2	-
1 447	-	2 007	224	659	22	-	2	2	-
-	-	935	159	436	27	2	6	8	1
2 925	1 574	-	163	783	26	1	1	2	1
2 848	-	1 192	526	857	36	-	2	2	-
-	1 784	593	146	427	20	-	5	5	-
7 005	-	-	667	2 079	45	-	-	-	-
2 841	-	962	293	888	54	-	9	9	-
8 728	-	-	678	1 680	57	-	4	4	-
3 895	-	-	232	913	33	-	5	5	-
-	-	689	168	292	13	-	2	2	1
-	2 780	2 371	843	1 599	50	1	4	5	2
6 148	2 332	1 414	295	1 333	2 030	10	194	204	33
6 967	2 266	1 546	351	1 610	1 145	5	119	124	20
6 189	2 266	1 514	366	1 520	547	-	53	53	6
5 146	-	2 227	418	1 803	140	2	12	14	5
14 801	-	3 031	1 056	5 409	213	-	28	28	5
7 369	-	890	219	994	85	-	9	9	1
-	-	769	174	326	16	-	3	3	1
8 234	-	1 942	330	1 601	77	-	9	9	1
4 911	-	1 215	290	1 303	67	3	5	8	1
5 333	2 389	1 238	251	1 089	884	5	75	80	13
10 394	3 613	1 947	412	3 235	78	-	6	6	2
9 197	-	2 187	315	1 594	367	-	31	31	3
2 835	-	1 087	172	875	29	-	7	7	1
5 920	-	700	199	1 506	134	3	6	9	2
2 749	-	-	223	658	68	1	5	6	1
3 631	-	-	167	616	42	-	4	4	-
4 619	1 929	577	276	634	68	-	10	10	3
2 159	-	652	144	554	42	-	2	2	-
1 778	-	478	81	724	25	-	1	1	-
-	-	2 040	321	666	31	1	3	4	1
9 531	2 928	1 915	393	1 752	3 203	15	261	276	62
9 531	2 928	1 915	393	1 752	3 203	15	261	276	62
26 112	24 719	3 520	827	6 824	549	-	29	29	3
13 404	-	3 425	699	4 018	92	-	8	8	1
6 738	-	963	239	1 137	98	2	10	12	1
-	1 920	1 703	189	919	66	2	6	8	4
9 398	-	-	702	3 218	186	1	11	12	1
7 473	3 332	-	253	1 379	162	1	16	17	1
3 950	-	898	162	1 184	115	-	5	5	1
4 651	1 463	2 051	235	1 009	226	2	25	27	6
17 878	-	2 424	360	2 767	149	1	8	9	2
1 855	1 860	536	137	696	94	-	4	4	-

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepituus – Vägglängd – Road length										
ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanlagt ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Ylöjärvi	10	69	48	253	380	95	178	107	35	
Hämeenkyrö - Tavastkyro	27	-	16	201	244	69	79	97	15	
Juupajoki	-	23	-	90	113	25	37	51	4	
Kangasala	34	21	52	134	242	99	86	56	41	
Kihniö	21	-	-	102	123	25	51	47	3	
Kuhmalahti	-	-	30	37	67	1	36	31	3	
Kylmäkoski	13	-	1	76	90	18	50	21	4	
Lempäälä	23	-	40	86	149	87	38	24	30	
Pirkkala - Birkala	9	-	5	33	47	32	15	-	17	
Punkalaidun	5	-	46	104	154	8	86	60	5	
Pälkäne	19	4	40	180	242	57	71	114	8	
Ruovesi	-	46	42	153	242	52	109	81	4	
Urjala	22	-	30	154	206	32	128	45	5	
Vesilahti	-	-	29	89	118	11	58	48	2	
Pohjois-Savo - Norra Savola	1 293	905	2 885	10 867	15 950	3 122	5 366	7 461	674	
Etelä-Savo - Södra Savolax	511	210	830	3 296	4 848	995	1 714	2 140	170	
Mikkeli - S:t Michel	83	86	7	467	643	201	194	248	34	
Pieksämäki	64	43	80	366	553	134	155	265	24	
Savonlinna - Nyslott	27	-	109	174	310	46	169	95	16	
Enonkoski	-	-	28	73	101	13	43	44	2	
Heinävesi	40	-	89	196	325	58	103	163	5	
Hirvensalmi	10	-	51	118	179	30	40	110	3	
Joroinen - Jorois	43	-	35	143	221	66	77	78	12	
Juva - Jockas	57	-	46	275	378	78	104	196	13	
Kangasniemi	46	-	61	270	377	61	116	200	9	
Kerimäki	9	33	19	188	250	62	73	115	6	
Mäntyharju	39	-	74	198	312	74	103	135	10	
Pertunmaa	18	-	48	84	150	41	49	60	7	
Punkaharju	28	-	21	128	177	42	74	62	6	
Puumala	-	48	24	177	249	6	155	88	4	
Rantasalmi	18	-	52	152	222	45	73	105	8	
Ristiina - Kristina	29	-	12	173	214	34	68	112	8	
Sulkava	-	-	75	113	188	5	119	64	3	
Pohjois-Savo - Norra Savolax	418	345	1 107	4 091	5 960	1 042	2 020	2 898	255	
Kuopio	64	-	102	297	463	116	207	139	45	
Iisalmi - Idensalmi	45	18	26	280	368	88	83	197	20	
Juankoski	-	-	79	130	209	9	114	86	10	
Kiuruvesi	29	-	77	362	468	53	111	305	16	
Nilsjä	-	46	31	249	326	64	79	183	7	
Suonenjoki	39	20	39	145	243	91	63	89	9	
Varkaus	22	-	38	70	131	35	56	40	20	
Kaavi	-	-	70	117	186	20	89	77	4	
Karttula	-	-	42	123	165	35	48	82	3	
Keitele	-	15	32	122	169	19	40	109	3	
Lapinlahti	38	-	11	228	276	45	78	153	21	
Leppävirta	69	-	84	195	349	92	110	147	11	
Maaninka	-	31	-	137	168	36	83	50	7	
Pielavesi	-	33	101	244	378	44	130	204	2	
Rautalampi	10	21	41	145	217	35	61	120	6	

1) Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

2) Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Tiet - Vägar - Roads

Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
12 400	4 022	979	556	1 540	213	-	24	24	9
10 314	-	2 027	461	1 658	148	-	15	15	5
-	2 550	-	230	708	29	-	1	1	-
10 859	2 055	3 321	694	2 826	249	2	23	25	9
1 574	-	-	275	495	22	-	4	4	2
-	-	984	161	532	13	1	1	2	-
6 911	-	2 527	406	1 334	44	-	2	2	-
27 190	-	4 731	1 362	6 234	339	-	29	29	5
24 988	-	3 497	3 498	7 590	131	-	4	4	1
3 363	-	967	216	534	30	-	3	3	-
5 992	2 239	1 498	227	911	80	-	8	8	4
-	2 492	964	198	771	68	1	9	10	4
5 649	-	1 509	299	1 035	78	2	13	15	2
-	-	995	336	500	21	-	3	3	1
4 723	1 802	830	202	773	4 498	25	359	384	77
4 438	1 932	841	190	825	1 460	10	128	138	24
6 823	2 265	1 675	274	1 403	329	-	22	22	3
2 632	2 009	866	179	704	142	1	11	12	-
6 877	-	762	192	982	111	-	14	14	2
-	-	751	89	273	10	-	1	1	-
2 173	-	681	140	538	64	-	4	4	-
7 288	-	822	91	706	46	1	4	5	2
5 044	-	929	302	1 330	107	2	9	11	1
5 544	-	881	145	1 044	144	-	10	10	3
2 107	-	1 022	134	519	71	-	14	14	4
4 606	2 097	854	245	699	64	-	5	5	3
4 314	-	1 164	128	897	102	2	6	8	1
7 309	-	724	138	1 168	64	1	4	5	2
2 684	-	762	262	707	46	1	5	6	1
-	1 153	398	129	352	32	1	2	3	-
2 229	-	1 262	177	596	48	-	5	5	1
3 458	-	624	262	717	56	1	9	10	-
-	-	529	206	335	23	-	3	3	1
6 109	1 748	874	194	825	1 794	8	128	136	24
13 334	-	1 378	308	2 334	394	3	22	25	5
4 199	2 546	1 355	280	946	127	-	5	5	2
-	-	875	192	449	34	-	2	2	-
1 810	-	834	140	358	61	-	5	5	-
-	2 385	1 361	268	669	80	1	12	13	1
4 163	1 618	1 017	223	1 095	97	1	3	4	-
6 735	-	648	502	1 599	76	-	7	7	3
-	-	756	140	371	25	-	3	3	-
-	-	1 455	209	525	32	-	2	2	-
-	1 324	555	111	305	19	-	1	1	-
6 202	-	1 242	209	1 066	108	-	9	9	3
5 134	-	868	159	1 321	168	-	11	11	1
-	2 409	-	300	684	42	-	6	6	2
-	1 572	606	119	377	52	-	4	4	-
2 411	1 365	441	146	423	33	-	4	4	1

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituu – Väg längd – Road length									
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanlagt ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Rautavaara	-	56	66	145	268	24	110	134	4	
Siilinjärvi	34	20	33	99	186	77	77	32	42	
Sonkajärvi	36	42	-	283	361	44	131	186	12	
Tervo	-	-	43	101	144	19	71	54	1	
Tuusniemi	30	-	64	132	227	39	81	107	3	
Varpaisjärvi	-	-	59	138	197	4	88	105	5	
Vesanto	-	-	59	114	172	2	66	104	3	
Viermä	1	43	10	236	290	50	45	195	3	
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	363	351	948	3 480	5 142	1 085	1 633	2 424	249	
Joensuu	41	80	254	466	841	191	338	312	72	
Kitee - Kides	32	14	32	307	385	109	113	163	16	
Outokumpu	26	-	49	102	177	51	48	78	12	
Lieksa	-	67	124	584	775	79	246	450	16	
Nurmes	19	106	-	225	351	95	72	183	5	
Ilomantsi - Ilomants	-	17	134	339	490	55	132	302	7	
Juuka - Juga	62	-	76	227	366	73	127	166	7	
Kesälahti	29	12	2	98	141	47	75	19	7	
Kontiolahti	45	21	9	211	285	81	123	80	29	
Liperi	51	-	90	190	330	144	74	112	38	
Polvijärvi	-	-	77	188	265	33	105	126	6	
Rääkkylä	-	-	56	139	195	16	67	113	6	
Tohmajärvi	18	33	45	230	327	93	58	177	23	
Valtimo	41	-	-	173	214	18	55	141	5	
Keski-Suomi - Mellersta Finland	688	348	886	3 395	5 317	1 308	1 586	2 423	335	
Keski-Suomi - Mellersta finland	688	348	886	3 395	5 317	1 308	1 586	2 423	335	
Jyväskylä	95	-	80	307	482	208	82	192	89	
Jämsä	57	41	67	445	610	158	170	283	42	
Keuruu	55	38	56	215	363	120	78	165	23	
Saarjärvi	35	9	67	294	406	51	144	210	17	
Viitasaari	45	39	55	252	391	74	110	207	6	
Äänekoski	60	16	47	141	263	102	57	104	40	
Hankasalmi	35	-	47	152	233	75	35	123	11	
Joutsa	37	-	80	144	262	50	112	100	5	
Kannonkoski	-	23	24	90	137	1	76	60	1	
Karstula	22	58	41	140	261	56	80	126	6	
Kinnula	-	26	20	44	90	-	66	24	9	
Kivijärvi	-	35	5	66	106	1	51	54	5	
Konnevesi	-	36	18	97	151	42	16	92	6	
Kuhmoinen	35	-	13	150	198	38	55	105	4	
Kyyjärvi	39	4	-	77	121	49	11	61	5	
Laukaa	28	5	76	165	274	83	118	73	30	
Luhanka	-	-	37	20	57	-	44	13	2	
Multia	43	17	23	93	176	31	55	90	3	
Muurame	13	-	4	48	65	32	24	9	12	
Petäjävesi	31	-	21	101	153	42	19	92	5	
Pihtipudas	32	-	44	189	265	34	89	141	7	
Toivakka	21	-	18	93	132	39	42	50	2	
Uurainen	4	-	44	74	123	22	51	50	6	

1) Ilman ramppoja – Utan ramper – Excl. ramps

2) Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Tiet - Vägar - Roads

Keskimmääinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
-	527	408	55	242	24	-	5	5	1
11 050	5 554	1 922	315	3 144	213	1	8	9	3
2 437	777	-	182	477	63	-	9	9	1
-	-	738	153	328	17	-	-	-	-
2 229	-	618	105	533	44	1	2	3	-
-	-	805	110	317	23	-	4	4	1
-	-	672	101	296	19	-	1	1	-
2 904	1 611	609	170	407	43	1	3	4	-
3 530	1 778	770	222	663	1 244	7	103	110	29
9 663	2 180	628	282	1 025	315	2	18	20	5
2 411	1 346	2 426	265	661	93	1	16	17	9
2 420	-	1 143	186	778	50	1	7	8	2
-	1 711	402	134	313	88	-	12	12	2
1 544	1 138	-	140	519	66	-	13	13	3
-	1 752	431	135	272	49	-	2	2	-
1 834	-	584	137	519	69	-	4	4	1
1 925	1 013	534	229	652	34	1	-	1	-
4 145	4 015	249	672	1 451	151	-	8	8	-
4 790	-	1 389	359	1 318	159	2	13	15	3
-	-	944	237	442	43	-	1	1	1
-	-	749	134	311	22	-	2	2	-
3 278	2 078	928	167	642	77	-	5	5	1
1 462	-	-	117	372	29	-	2	2	2
5 344	1 311	1 108	351	1 186	2 301	14	172	186	35
5 344	1 311	1 108	351	1 186	2 301	14	172	186	35
12 332	-	2 181	1 158	3 530	621	3	46	49	10
5 426	1 853	1 068	378	1 026	229	1	17	18	2
2 410	1 857	444	290	799	106	-	15	15	4
3 529	487	860	289	669	99	2	12	14	2
5 260	1 550	470	154	930	133	2	3	5	2
6 037	2 056	1 649	378	1 991	191	1	14	15	5
3 990	-	1 108	222	961	82	-	4	4	-
5 393	-	746	203	1 113	106	1	7	8	1
-	711	825	136	352	18	-	3	3	-
1 685	1 014	649	185	567	54	-	2	2	-
-	665	480	278	437	14	-	4	4	1
-	771	306	121	346	13	-	1	1	1
-	1 730	483	157	574	32	-	1	1	-
2 556	-	482	190	631	46	-	5	5	-
1 513	687	-	169	622	27	-	-	-	-
8 460	1 570	2 970	481	1 999	200	1	17	18	2
-	-	452	145	342	7	-	1	1	-
1 130	1 137	578	107	515	33	-	2	2	-
12 820	-	274	1 405	3 697	88	2	10	12	3
3 224	-	481	189	841	47	1	3	4	1
3 874	-	648	204	726	70	-	2	2	1
4 384	-	1 202	175	983	47	-	2	2	-
10 718	-	1 083	239	871	39	-	1	1	-

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

TiepituuS – Väglangd – Road length										
ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanslagd ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Etelä-Pohjanmaa - Södra Österbotten	922	577	1 368	5 815	8 683	2 142	3 845	2 696	705	
Etelä-Pohjanmaa - Södra Österbotten	403	418	718	3 055	4 595	1 077	1 964	1 554	343	
Alajärvi	36	49	29	235	350	72	196	82	26	
Alavus	32	29	8	210	278	58	87	133	16	
Kauhajoki	-	64	68	230	363	62	178	123	23	
Kauhava	42	36	87	346	511	118	207	186	27	
Kurikka	18	14	77	211	320	59	186	75	42	
Lapua - Lappo	56	25	1	168	251	92	107	52	22	
Seinäjoki	83	8	98	333	522	176	165	182	63	
Ähtäri - Etseri	32	41	5	169	247	45	99	104	11	
Evijärvi	-	54	6	78	138	48	45	46	4	
Ilmajoki	32	18	29	179	258	90	92	77	32	
sojoki - Storå	-	-	58	64	123	5	75	42	5	
Jalasjärvi	50	-	37	205	291	79	73	139	30	
Karjokki - Bötom	-	-	33	37	69	6	42	21	2	
Kuortane	-	30	31	98	159	48	79	32	4	
Lappajärvi	3	14	45	43	106	28	60	18	5	
Soini	-	-	39	135	174	7	79	88	4	
Teuva - Östermark	-	25	47	126	198	34	85	80	14	
Töysä	18	-	3	100	120	22	43	56	10	
Vimpeli - Vindala	-	12	16	86	114	29	66	19	6	
Pohjanmaa - Österbotten	343	69	436	2 013	2 861	784	1 208	869	256	
Vaasa - Vasa	14	-	18	41	72	43	21	8	25	
Kaskinen - Kaskö	-	3	1	0	4	4	0	-	2	
Kristiinankaupunki - Kristinestad	37	-	38	154	230	73	124	33	8	
Närpiö - Närpes	47	17	56	280	400	112	170	118	13	
Pietarsaari - Jakobstad	-	6	6	15	27	13	14	-	12	
Uusikaarlepyy - Nykarleby	43	-	22	184	249	64	128	58	4	
Isokyrö - Storkyro	16	-	-	160	175	29	59	88	20	
Korsnäs	-	-	24	61	85	1	62	23	5	
Kruunupyö - Kronoby	34	11	31	168	244	59	118	66	8	
Laihia - Laihela	37	-	15	157	209	47	35	127	22	
Luoto - Larsmo	-	3	18	26	48	23	19	5	20	
Maalahti - Malax	20	-	34	120	173	54	42	78	9	
Mustasaari - Korsholm	45	-	37	266	348	104	164	80	45	
Oravainen - Oravais	11	-	-	55	67	16	36	14	7	
Pedersören kunta - Pedersöre	18	29	62	125	234	86	79	70	28	
Vähäkyrö - Lillkyro	5	-	23	52	81	24	28	29	22	
Vöyri-Maksamaa - Vörå-Maxmo	16	-	50	148	214	32	110	72	9	
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	176	90	214	747	1 227	281	673	273	106	
Kannus	23	4	23	92	143	41	83	19	11	
Kokkola - Karleby	78	13	62	254	407	120	209	78	59	
Halsua	-	-	26	49	76	4	46	26	8	
Kaustinen - Kaustby	16	20	-	59	95	22	66	6	5	
Lestijärvi	-	30	17	24	71	-	51	20	2	
Perho	28	-	-	122	150	29	45	76	5	
Toholampi	-	23	37	83	142	25	81	36	9	
Veteli - Vetil	31	-	48	65	144	40	92	12	6	

1) Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

2) Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjeställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimmääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavicykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
4 077	2 180	1 342	359	1 030	3 265	22	39	361	79
4 087	2 332	1 061	366	980	1 643	10	183	193	42
2 211	1 163	900	465	779	99	1	19	20	3
2 893	3 192	1 326	258	896	91	-	5	5	1
-	1 976	1 060	494	863	114	-	19	19	6
4 157	2 508	988	352	926	173	1	12	13	7
3 650	3 785	986	398	869	102	1	9	10	2
4 534	2 202	837	450	1 544	141	2	12	14	3
5 573	7 916	1 666	431	1 597	304	1	35	36	10
2 053	1 171	180	324	684	62	-	3	3	1
-	1 457	598	206	709	36	1	3	4	-
3 843	7 347	1 801	535	1 565	148	1	20	21	3
-	-	818	100	442	20	-	3	3	-
4 915	-	1 068	312	1 196	127	1	15	16	2
-	-	630	197	400	10	-	2	2	-
-	2 745	1 417	284	970	56	-	5	5	1
2 393	1 451	1 069	295	851	33	-	5	5	-
-	-	618	189	285	18	-	4	4	1
-	2 233	563	244	573	42	-	3	3	1
4 032	-	759	407	946	42	1	3	4	1
-	1 824	1 069	381	623	26	-	6	6	-
4 415	2 148	1 831	377	1 126	1 176	10	112	122	27
12 372	-	4 737	1 740	4 511	119	1	19	20	3
-	1 050	748	214	989	1	-	-	-	-
2 523	-	1 416	303	849	71	-	8	8	2
2 418	1 021	1 315	369	770	112	2	12	14	3
-	6 860	4 490	676	2 893	28	2	5	7	2
3 579	-	1 786	410	1 080	98	1	6	7	-
5 468	-	-	271	735	47	-	6	6	2
-	-	1 265	256	543	17	-	1	1	1
3 924	1 617	918	337	969	86	-	3	3	1
4 140	-	423	189	902	69	-	10	10	3
-	628	3 717	695	1 850	32	-	3	3	1
2 973	-	1 984	311	939	59	1	4	5	1
6 770	-	2 827	549	1 591	202	-	15	15	2
4 527	-	-	397	1 101	27	1	1	2	-
5 503	2 359	1 706	182	1 266	108	1	4	5	-
6 135	-	1 931	351	1 172	35	1	2	3	2
4 059	-	1 250	290	802	63	-	13	13	4
3 397	1 501	1 288	286	996	446	2	44	46	10
2 646	1 263	1 541	308	922	48	-	2	2	-
5 085	1 680	2 043	338	1 546	230	-	24	24	6
-	-	648	246	386	11	-	-	-	-
3 237	2 533	-	389	1 327	46	-	4	4	-
-	584	543	119	419	11	1	1	2	-
1 497	-	-	207	446	24	-	6	6	2
-	1 746	1 289	192	725	38	1	3	4	1
1 522	-	820	316	744	39	-	4	4	1

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

TiepituuS – Väglangd – Road length										
ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanlagt ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu - Norra Österbotten och Kajanaland	1 497	775	2 374	8 161	12 806	2 563	5 770	4 473	578	
Pohjois-Pohjanmaa - Norra Österbotten	1 105	473	1 486	5 009	8 073	1 964	3 562	2 548	458	
Oulu - Uleåborg	64	-	81	171	316	148	121	47	34	
Ylivieska	25	34	18	125	202	69	89	45	20	
Haapajärvi	29	37	12	109	186	45	92	49	10	
Haapavesi	13	7	95	180	294	64	142	88	25	
Kalajokki	58	-	51	173	282	87	153	42	45	
Kuusamo	148	26	111	759	1 044	107	456	481	13	
Nivala	54	-	3	177	234	59	92	83	16	
Oulainen	-	27	31	142	199	52	71	77	12	
Pudasjärvi	84	84	113	553	834	104	406	323	9	
Pyhäjärvi	76	-	41	232	348	91	104	154	11	
Raahe - Brahestad	32	20	15	104	170	71	68	32	39	
Alavieska	16	-	14	84	114	19	62	34	2	
Hailuoto - Karlö	-	-	32	9	41	3	35	3	4	
Haukipudas	18	-	39	63	119	89	22	8	27	
Ii - Ijo	45	-	60	232	337	61	160	116	25	
Kempele	9	-	16	26	51	43	-	7	28	
Kiiminki	21	-	38	32	91	54	35	3	13	
Kärsämäki	59	10	1	143	214	71	45	98	5	
Liminka - Limingo	39	15	20	101	175	83	31	62	22	
Lumijoki	4	-	16	27	47	13	24	11	8	
Merijärvi	-	-	27	49	76	-	47	29	0	
Muhos	26	-	21	126	173	43	88	42	16	
Oulunsalo	-	-	22	22	45	32	4	9	12	
Pyhäjoki	24	-	46	52	122	28	61	34	9	
Pyhäntä	31	29	34	79	173	60	61	51	4	
Reisjärvi	-	27	14	91	133	17	49	67	4	
Sievi	31	32	40	56	159	69	61	30	11	
Siikajoki	19	22	67	210	318	72	164	81	5	
Siikalatva	63	45	152	272	531	124	241	166	9	
Taivalkoski	73	-	88	158	320	59	184	78	5	
Tyrnävä	13	-	24	125	162	30	83	49	9	
Utajärvi	30	-	66	164	260	47	124	89	3	
Vihanti	-	59	8	97	164	47	66	51	5	
Yli-Ii - Överijö	-	-	69	68	137	6	122	9	1	
Kainuu - Kajanaland	392	301	888	3 152	4 733	600	2 208	1 925	120	
Kajaani - Kajana	99	-	37	329	465	143	146	176	42	
Kuhmo	-	126	174	637	937	56	532	348	11	
Hyrnsalmi	22	-	78	208	308	33	167	108	7	
Paltamo	63	30	-	201	294	83	91	120	11	
Puolanka	-	77	110	268	455	10	261	183	4	
Ristijärvi	24	26	42	143	235	28	99	107	5	
Sotkamo	51	41	143	420	654	147	185	322	22	
Suomussalmi	96	-	225	747	1 068	52	522	494	12	
Vaala	38	-	81	199	317	47	204	66	6	

1) Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

2) Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimmääinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
3 629	1 418	789	264	824	3 853	20	309	329	58
4 103	1 676	961	336	1 045	3 080	18	256	273	46
14 922	-	3 234	1 228	4 522	522	1	45	46	9
4 813	3 136	974	461	1 508	111	1	6	7	1
2 259	1 359	858	311	859	58	2	6	8	2
938	476	963	377	593	64	-	7	7	2
3 170	-	748	521	1 110	114	1	6	7	-
1 796	891	282	238	480	183	2	13	15	1
2 727	-	701	431	961	82	-	5	5	-
-	3 688	1 174	283	874	64	-	5	5	-
2 964	927	327	169	547	167	-	7	7	-
2 337	-	621	229	736	94	1	9	10	2
5 265	1 870	1 833	698	1 784	111	2	11	13	3
2 257	-	1 030	332	694	29	-	4	4	1
-	-	617	203	526	8	-	1	1	-
11 101	-	3 177	1 440	3 433	150	-	16	16	4
7 246	-	560	226	1 222	150	-	8	8	-
20 306	-	6 202	1 683	6 344	117	-	16	16	6
7 548	-	1 500	679	2 625	87	1	10	11	1
2 292	872	414	152	782	61	-	4	4	1
7 085	2 767	1 484	489	2 269	145	-	9	9	2
4 746	-	1 352	221	1 012	17	-	-	-	-
-	-	664	170	345	10	-	2	2	-
5 011	-	744	516	1 229	78	3	8	11	3
-	-	2 721	569	1 648	27	-	4	4	1
3 360	-	326	295	917	41	1	2	3	1
952	1 144	410	113	494	31	1	3	4	-
-	1 307	833	207	500	24	-	7	7	1
1 819	1 978	897	238	1 061	62	-	5	5	1
5 126	2 775	799	232	816	95	1	7	8	1
3 464	1 004	485	140	703	136	-	10	10	-
1 384	-	460	248	567	66	-	7	7	-
4 930	-	1 156	471	925	55	-	2	2	-
2 524	-	686	209	597	57	-	2	2	-
-	1 845	385	185	793	47	-	8	8	3
-	-	508	219	365	18	1	3	4	-
2 292	1 012	504	149	448	773	2	52	54	12
3 710	-	721	382	1 120	190	1	14	15	5
-	727	545	126	285	97	-	7	7	-
1 806	-	436	99	309	35	-	2	2	-
2 469	914	-	143	716	77	-	5	5	2
-	758	342	78	257	43	-	4	4	-
1 967	475	354	79	365	31	-	3	3	-
1 585	2 788	876	165	594	142	1	7	8	3
1 520	-	328	101	276	108	-	6	6	2
1 650	-	515	179	438	51	-	4	4	-

Tiet - Vägar - Roads

4.5 Maanteiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – De landsvägarnas längd¹⁾, trafikarbete och personskadeolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of highways by municipalities

Tiepituuus – Vägglängd – Road length										
ELY-keskus – ELY central – Regional centre (ELY) Maakunta – Region – Region Kunta – Kommun – Municipality	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä ²⁾ Landsvägar sammanslagd ²⁾ Highways total ²⁾ 1.1.2010	Päällyste Beläggning Pavement	Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kevyen liikenteen väylät Cykel- och gångvägar Pedestrian- and bicycle ways
	km									
Lappi - Lappland	1 265	1 021	2 143	4 659	9 088	1 153	4 955	2 979	449	
Lappi - Lappland	1 265	1 021	2 143	4 659	9 088	1 153	4 955	2 979	449	
Rovaniemi	114	268	185	586	1 153	231	447	475	108	
Kemi	16	-	15	11	42	37	4	-	19	
Kemijärvi	84	37	105	286	512	72	186	255	20	
Tornio - Torneå	57	-	51	259	367	92	195	81	60	
Enontekiö - Enontekis	172	63	83	59	376	12	324	41	9	
Inari - Enare	149	87	255	241	733	56	493	184	23	
Keminmaa	25	-	36	92	153	56	85	11	28	
Kittilä	-	183	156	362	700	33	385	282	9	
Kolari	60	35	36	287	417	62	213	142	22	
Muonio	88	25	56	102	270	16	192	62	7	
Pelkosenniemi	46	-	42	106	194	5	110	78	9	
Pello	59	35	38	207	339	99	129	110	27	
Posio	13	72	160	268	512	5	328	179	12	
Ranua	-	61	165	319	546	28	298	220	10	
Salla	14	56	84	423	577	9	251	317	9	
Savukoski	-	-	104	193	297	3	140	153	4	
Simo	22	-	77	152	251	29	174	48	12	
Sodankylä	200	45	106	296	646	171	421	54	19	
Tervola	43	-	96	182	321	51	142	128	17	
Utsjoki	56	32	148	66	301	5	246	50	9	
Ylitornio - Övertorneå	47	22	146	165	381	79	193	108	15	

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps

²⁾ Sisältää lauttaväliä 61 km – Inkl. färjeställen 61 km – Incl. ferry routes 61 km

Keskimmääinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Liikenne- suorite yhteensä milj. autokm	Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents			
Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regional- vägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 2009	Trafikarbete sammanlagt milj. bilkm Traffic performance total, mill. auto- mobilekm 2009	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantumi- seen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 2009	Josta kevyt liikenne Varavi cykel- och gång- trafik Of which light traffic
autoa – bilar – automobiles					kpl – st – number				
1 805	1 060	440	160	556	1 845	5	156	161	23
1 805	1 060	440	160	556	1 845	5	156	161	23
3 891	1 643	513	180	941	396	1	50	51	6
9 562	-	4 135	1 906	5 622	85	-	3	3	1
1 454	1 215	410	108	471	88	-	11	11	1
4 804	-	1 952	322	1 248	167	1	8	9	2
458	496	182	42	339	47	-	3	3	-
1 136	288	241	134	394	105	-	11	11	1
4 504	-	1 561	703	1 531	85	1	7	8	3
-	1 253	193	182	464	119	-	9	9	1
1 286	814	818	213	469	71	-	7	7	1
627	824	262	102	372	37	-	4	4	-
651	-	521	122	335	24	-	-	-	-
1 483	839	243	130	453	56	-	2	2	-
541	726	351	95	275	51	-	3	3	-
-	1 279	413	95	324	65	-	10	10	1
531	859	601	85	246	52	-	7	7	2
-	-	282	78	149	16	-	-	-	-
7 568	-	468	178	915	84	-	6	6	1
1 313	700	408	129	581	137	-	6	6	-
3 077	-	467	135	629	74	-	3	3	-
328	225	203	78	201	22	1	1	2	-
1 815	688	333	171	465	65	1	5	6	3

Tiet - Vägar - Roads

4.6 Maantiet¹⁾ leveyden²⁾ mukaan – Landsvägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ – Highways¹⁾ by width²⁾

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Leveys – Bredd – Width m										2-ajorataiset Vägar med 2-körbanor Dual carriageways	Yht. Summa Total 1.1.2010
	– 4.9	5.0–5.9	6.0–6.9	7.0–7.9	8.0–8.9	9.0–9.9	10.0–10.9	11.0–11.9	12.0–	km		
Uusimaa – Nyland	284	1 415	2 318	2 234	921	587	500	114	194	567	9 134	
Valtatiet ³⁾ – Riksvägar	-	-	-	2	146	156	195	15	125	430	1 068	
Kantatiet ⁴⁾ – Stamvägar	-	-	-	10	96	40	74	52	48	82	402	
Seututiet ⁵⁾ – Regionvägar	-	0	72	403	353	308	199	33	20	50	1 438	
Yhdystiet ⁶⁾ – Förbindelsevägar	284	1 415	2 246	1 819	327	83	32	14	1	5	6 227	
Varsinais Suomi –												
Egentliga Finland	82	933	3 343	1 831	670	388	469	93	57	152	8 017	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	3	29	172	279	88	18	131	718	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	18	120	114	73	0	5	14	345	
Seututiet – Regionvägar	-	-	58	415	320	84	105	4	31	5	1 023	
Yhdystiet – Förbindelsevägar	82	933	3 284	1 396	201	17	13	1	2	2	5 931	
Kaakkois-Suomi –												
Sydöstra Finland	45	744	1 546	945	370	180	162	14	123	43	4 172	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	24	184	98	110	7	119	42	584	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	13	4	33	12	20	5	1	-	88	
Seututiet – Regionvägar	-	8	129	319	106	63	29	1	0	2	657	
Yhdystiet – Förbindelsevägar	45	736	1 404	597	47	8	4	1	2	-	2 844	
Pirkanmaa – Birkaland	29	992	1 464	1 254	518	304	239	19	50	140	5 008	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	-	105	131	132	8	30	127	533	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	48	161	45	28	9	-	8	300	
Seututiet – Regionvägar	1	-	29	401	144	108	71	1	16	1	771	
Yhdystiet – Förbindelsevägar	29	992	1 435	805	109	19	8	1	3	4	3 403	
Pohjois-Savo –												
Norra-Savolax	250	2 938	7 032	3 240	1 838	154	282	24	92	95	15 945	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	75	775	52	199	18	83	92	1 293	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	26	179	607	32	49	3	6	3	905	
Seututiet – Regionvägar	-	14	785	1 700	312	49	20	2	3	-	2 884	
Yhdystiet – Förbindelsevägar	250	2 924	6 222	1 287	143	22	14	1	0	1	10 864	
Keski-Suomi –												
Mellersta Finland	5	1 149	1 833	1 464	435	135	216	5	48	26	5 317	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	21	74	228	113	178	4	46	23	688	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	8	235	94	4	6	1	-	-	348	
Seututiet – Regionvägar	-	62	156	574	65	8	17	-	1	2	886	
Yhdystiet – Förbindelsevägar	5	1 087	1 648	580	49	10	15	0	1	0	3 395	
Etelä-Pohjanmaa –												
Södra Österbotten	61	1 234	3 255	1 978	1 191	253	633	21	37	18	8 682	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	26	265	83	491	19	22	17	922	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	11	142	272	80	57	1	13	1	577	
Seututiet – Regionvägar	-	-	199	567	477	75	48	0	2	-	1 368	
Yhdystiet – Förbindelsevägar	61	1 234	3 046	1 244	176	15	36	0	1	-	5 814	
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu –												
Norra Österbotten och Kajanaland	1 547	3 099	3 951	1 787	1 310	365	604	28	58	50	12 799	
Valtatiet – Riksvägar	-	-	-	16	676	180	527	17	33	47	1 497	
Kantatiet – Stamvägar	-	-	95	177	373	105	21	0	2	0	775	
Seututiet – Regionvägar	2	67	1 056	990	142	51	32	6	20	0	2 367	
Yhdystiet – Förbindelsevägar	1 546	3 032	2 800	604	118	28	24	5	2	2	8 160	

ELY-keskus ELY-central Regionalcentre (ELY)	Leveys – Bredd – Width m									2-ajorataiset Vägar med 2-körbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.2010
	– 4.9	5.0–5.9	6.0–6.9	7.0–7.9	8.0–8.9	9.0–9.9	10.0–10.9	11.0–11.9	12.0–		
	km										
Lappi – Lappland	1 841	1 745	2 738	1 680	643	208	164	7	25	37	9 087
Valtatiet – Riksvägar	-	-	160	399	363	179	110	1	18	35	1 265
Kantatiet – Stamvägar	-	6	205	649	123	3	31	2	3	1	1 021
Seututiet – Regionvägar	129	204	1 195	450	127	22	13	2	2	-	2 143
Yhdystiet – Förbindelsevägar	1 712	1 535	1 178	182	31	5	10	2	2	1	4 658
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 145	14 249	27 480	16 414	7 896	2 574	3 270	323	684	1 127	78 161
Valtatiet – Riksvägar	-	-	182	619	2 770	1 162	2 222	177	494	943	8 568
Kantatiet – Stamvägar	-	6	357	1 463	1 879	435	360	74	78	108	4 760
Seututiet – Regionvägar	131	355	3 678	5 819	2 047	768	534	47	97	61	13 537
Yhdystiet – Förbindelsevägar	4 014	13 888	23 262	8 514	1 200	208	155	25	15	15	51 295

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjleder – Excl. ramps and ferries

²⁾ Tien leveys = ajorata + pientareet – Vägbredd = körbana + vägren – Width of road = carriageway + shoulder

³⁾ Valtatiet – Class I main roads

⁴⁾ Kantatiet – Class II main roads

⁵⁾ Seututiet – Regional roads

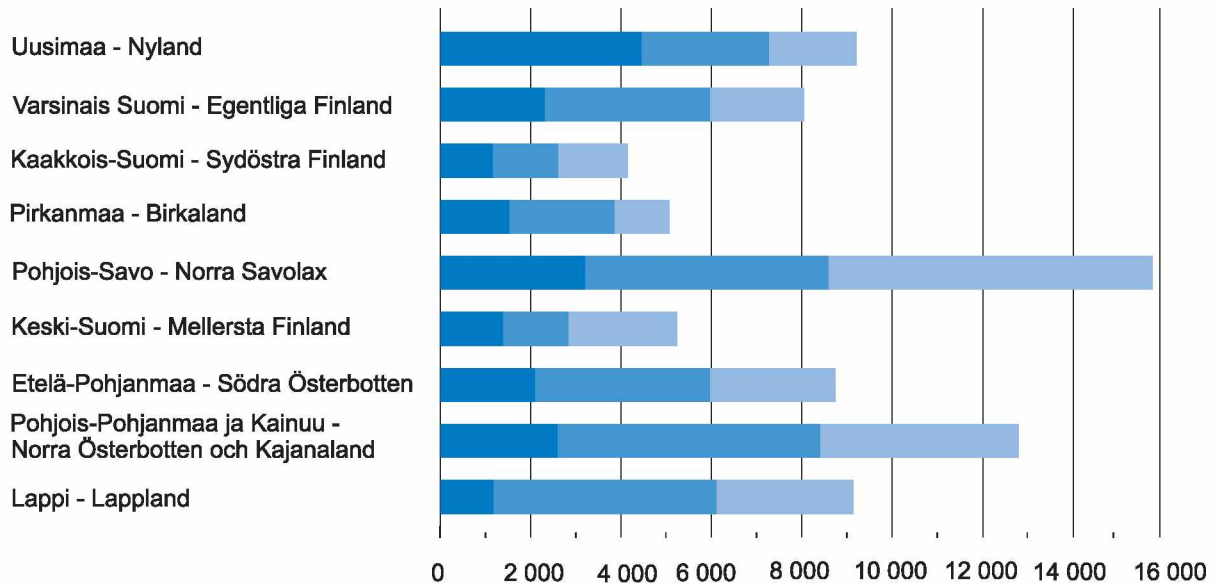
⁶⁾ Yhdystiet – Connecting roads

4.7 Vuonna 2009 suoritettut päällystystyöt – År 2009 utförda beläggningsarbeten – Pavement works completed in 2009

ELY-keskus ELY-central Regionalcentre (ELY)	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Kivimastiksi- asfaltti Stenrik asfaltbetong Stone mastic asphalt	Kestopäällysteet yhteensä Permanent beläggningsar totalt Asphalt total	Pehmeä asfalttibetoni Mjuk asfaltbetong Soft asphalt concrete	Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Kevytpäällysteet yhteensä Lätt beläggningsar totalt Light pavements total	Päällystystyöt yhteensä Summa beläggningsar Pavements total
	km						
Uusimaa – Nyland	268	184	451	96	-	96	547
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	101	8	110	76	-	76	186
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	116	30	146	90	-	90	236
Pirkanmaa – Birkaland	175	80	255	57	-	57	312
Pohjois-Savo – Norra Savolax	338	45	382	169	-	169	551
Keski-Suomi – Mellersta Finland	147	2	149	56	-	56	205
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	341	42	383	270	-	270	653
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	204	41	246	196	-	196	442
Lappi – Lappland	78	1	79	284	-	284	363
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 768	433	2 201	1 294	-	1 294	3 495

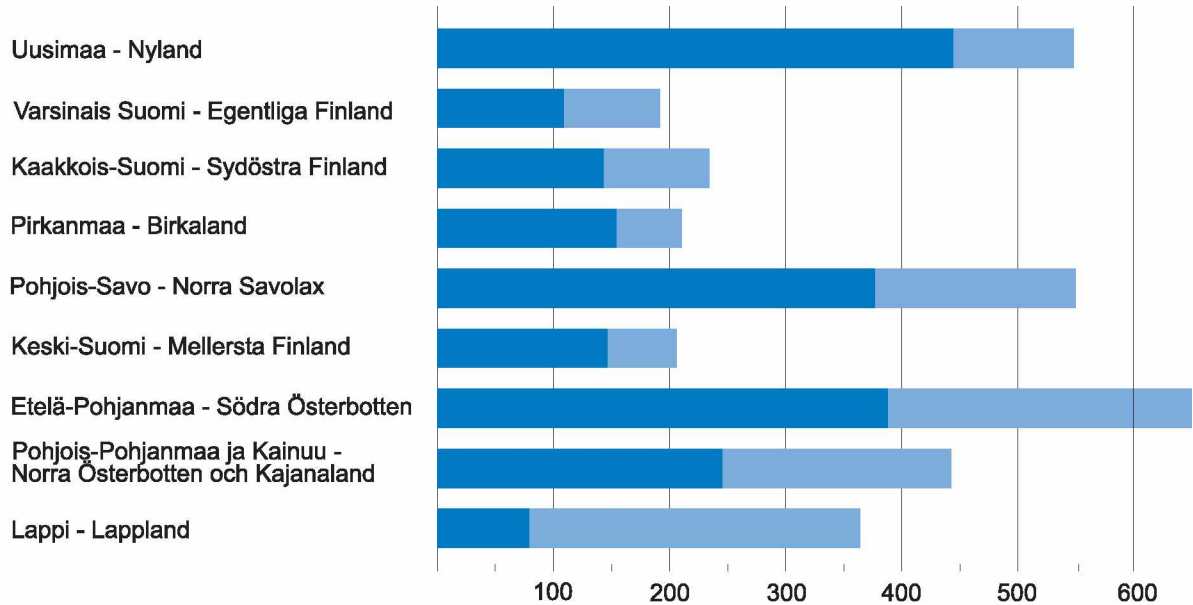
Maantiet tiepäällysteittäin 1.1.2010, km
Landsvägar enligt vägbeläggning 1.1.2010, km
Highways by type of pavement 1.1.2010, km

■ Kestopäällyste - Permanent beläggning - Asphalt concrete pavement
 ■ Sora - Grus - Gravel
 ■ Kevytpäällyste - Lätt beläggning - Light pavement



Maanteiden päällystystyöt vuonna 2009, km
Belägningsarbeten på landsvägar år 2009, km
Pavement work on highways in 2009, km

■ Kestopäällyste - Permanent beläggning - Asphalt concrete pavement
 ■ Kevytpäällyste - Lätt beläggning - Light pavement



4.8 Maantiet tiepäällysteittäin¹⁾ – Landsvägar enligt vägbeläggning¹⁾ – Highways by type of pavement¹⁾

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Valtatiet Riksvägar Class I mainroad	Kantatiet Stamvägar Class II mainroad	Seututiet Regionvägar Regional roads	Yhdistiet Förbindelsevägar Connecting roads	Maantiet yhteensä Landsvägar sammanlagt Highways total 1.1.2010
km					
Uusimaa – Nyland	1 068	402	1 438	6 227	9 134
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	1 068	397	1 153	1 638	4 256
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	-	5	285	2 672	2 961
Sora ⁴⁾	-	-	-	1 917	1 917
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	718	345	1 023	5 931	8 017
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	718	335	707	686	2 447
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	-	10	313	3 217	3 540
Sora ⁴⁾	-	-	2	2 027	2 030
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	584	88	657	2 844	4 172
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	584	74	275	213	1 147
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	-	13	362	1 176	1 551
Sora ⁴⁾	-	-	21	1 454	1 474
Pirkanmaa – Birkaland	533	300	771	3 403	5 008
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	533	249	361	261	1 404
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	-	51	410	1 421	1 882
Sora ⁴⁾	-	-	-	1 722	1 722
Pohjois-Savo – Norra Savolax	1 293	905	2 884	10 864	15 945
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	1 267	697	706	448	3 118
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	26	208	2 088	3 044	5 366
Sora ⁴⁾	-	-	90	7 372	7 461
Keski - Suomi – Mellersta Finland	688	348	886	3 395	5 317
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	664	188	222	233	1 308
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	23	160	583	819	1 586
Sora ⁴⁾	-	-	80	2 343	2 423
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	922	577	1 368	5 814	8 682
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	879	375	498	387	2 140
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	44	202	862	2 738	3 845
Sora ⁴⁾	-	-	8	2 688	2 696
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	1 497	775	2 367	8 160	12 799
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	1 356	416	379	405	2 556
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	141	359	1 935	3 335	5 770
Sora ⁴⁾	-	-	53	4 420	4 473
Lappi – Lappland	1 265	1 021	2 143	4 658	9 087
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	705	258	97	93	1 153
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	560	762	1 824	1 808	4 955
Sora ⁴⁾	-	-	222	2 757	2 979
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 568	4 760	13 537	51 295	78 161
Kestopäällyste ²⁾ - Permanent beläggning	7 774	2 990	4 400	4 365	19 530
Öljysora ja vastaava ³⁾ - Oljegrus och motsv.	794	1 770	8 661	20 231	31 455
Sora ⁴⁾	-	-	476	26 700	27 176

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

²⁾ Kestopäällyste – Sett concrete and hot rolled asphalt

³⁾ Öljysora ja vastaava – Oil gravel and similar pavement

⁴⁾ Sora – Gravel

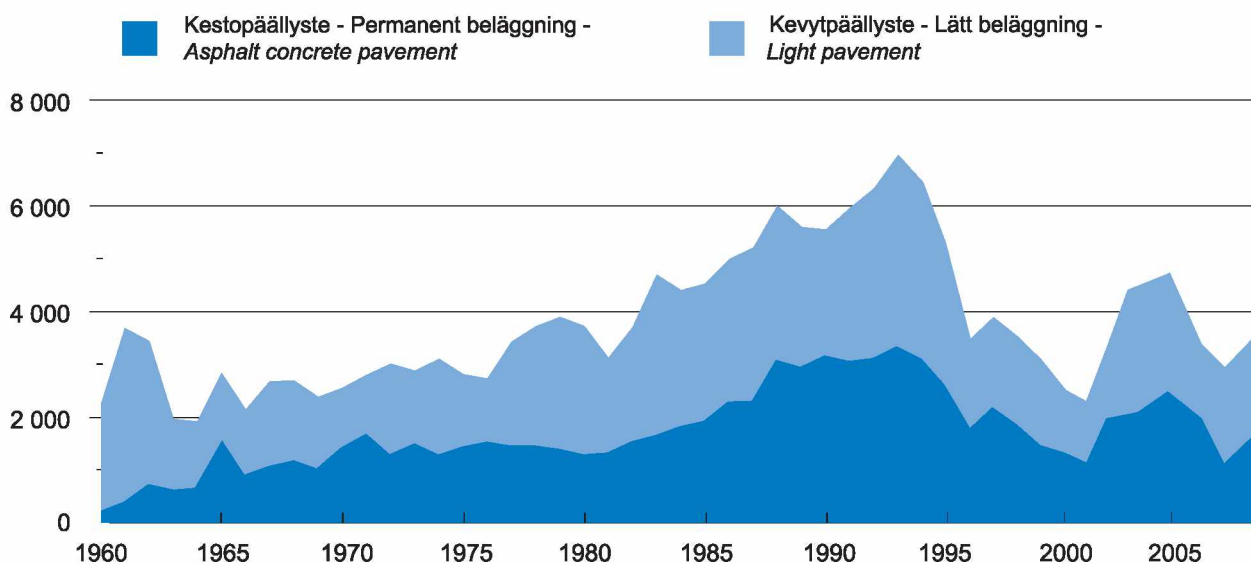
Tiet - Vägar - Roads

4.9 Päälystystyöpituuudet vuosina 1960 - 2009 — Beläggingsarbetenas omfattning åren 1960 - 2009 — Length of pavement works in 1960 - 2009

Vuosi År Year	Asfaltti- betonit Asfalt- betong Asphalt concrete	Pehmeät asfalttibetonit ¹⁾ Mjuk asfaltbetong ¹⁾ Soft asphalt concrete ¹⁾	Asfaltit yhteensä Asfalttotalt All asphalts	Betoni Betong Concrete	Sirote- pinta- aus Enkel ytb- handling Surface dressing	Soratie- n pinta- aus Ytbehandling av grusväg Surface dressing on gravel	Päälystystyt yhteensä Summa beläggningar Pavements total
1960	218	1 678	1 896	-	-	331	2 227
1961	389	3 000	3 389	-	-	293	3 682
1962	719	2 536	3 255	-	-	179	3 434
1963	618	1 264	1 882	-	-	80	1 962
1964	651	1 206	1 857	-	-	58	1 915
1965	1 540	1 253	2 793	-	-	39	2 832
1966	899	1 226	2 125	-	-	12	2 137
1967	1 061	1 605	2 666	-	-	10	2 676
1968	1 172	1 511	2 683	-	-	3	2 686
1969	1 017	1 360	2 377	-	-	-	2 377
1970	1 417	1 133	2 550	-	-	-	2 550
1971	1 672	1 126	2 798	1	-	-	2 799
1972	1 285	1 725	3 010	-	-	-	3 010
1973	1 495	1 380	2 875	1	-	-	2 876
1974	1 279	1 810	3 089	-	8	-	3 097
1975	1 429	1 339	2 768	-	38	-	2 806
1976	1 529	1 151	2 680	-	38	10	2 728
1977	1 449	1 881	3 330	-	75	17	3 422
1978	1 452	2 139	3 591	-	88	38	3 717
1979	1 391	2 215	3 606	-	224	64	3 894
1980	1 282	2 254	3 536	-	140	42	3 718
1981	1 320	1 597	2 917	-	108	92	3 117
1982	1 534	1 749	3 283	-	131	283	3 697
1983	1 651	2 339	3 990	2	94	610	4 696
1984	1 820	1 881	3 701	-	197	502	4 400
1985	1 922	1 949	3 871	-	32	617	4 520
1986	2 286	2 085	4 371	-	20	597	4 988
1987	2 304	2 363	4 667	-	33	512	5 212
1988	3 076	2 366	5 442	-	38	514	5 994
1989	2 945	2 244	5 189	-	138	267	5 594
1990	3 163	1 975	5 138	4	83	328	5 553
1991	3 059	2 412	5 471	5	86	396	5 958
1992	3 108	2 820	5 928	-	86	315	6 329
1993	3 330	3 101	6 431	-	56	475	6 962
1994	3 239	2 831	6 070	31	126	207	6 434
1995	2 463	2 349	4 812	-	82	241	5 135
1996	1 871	1 609	3 480	-	45	174	3 699
1997	2 174	1 718	3 892	-	-	211	4 103
1998	1 849	1 478	3 327	-	-	179	3 506
1999	1 494	1 558	3 052	-	7	152	3 211
2000	1 301	1 089	2 390	-	10	104	2 504
2001	1 141	1 152	2 292	-	30	49	2 372
2002	1 986	1 394	3 380	-	19	137	3 536
2003	1 747	2 446	4 193	-	-	213	4 405
2004	1 744	2 236	3 980	-	-	103	4 083
2005	2 070	2 342	4 412	-	-	23	4 435
2006	1 610	2 177	3 787	-	-	3	3 790
2007	1 495	1 877	3 372	-	-	68	3 439
2008	1 302	1 667	2 970	-	-	-	2 970
2009	1 768	1 727	3 495	-	-	-	3 495

¹⁾ sisältää öljysoran - inkl. oljegrus - incl. oil gravel

Päälystystyöpituuudet 1960 - 2009, km
Beläggingsarbetenas omfattning åren 1960 - 2009, km
Length of pavement works in 1960 - 2009, km

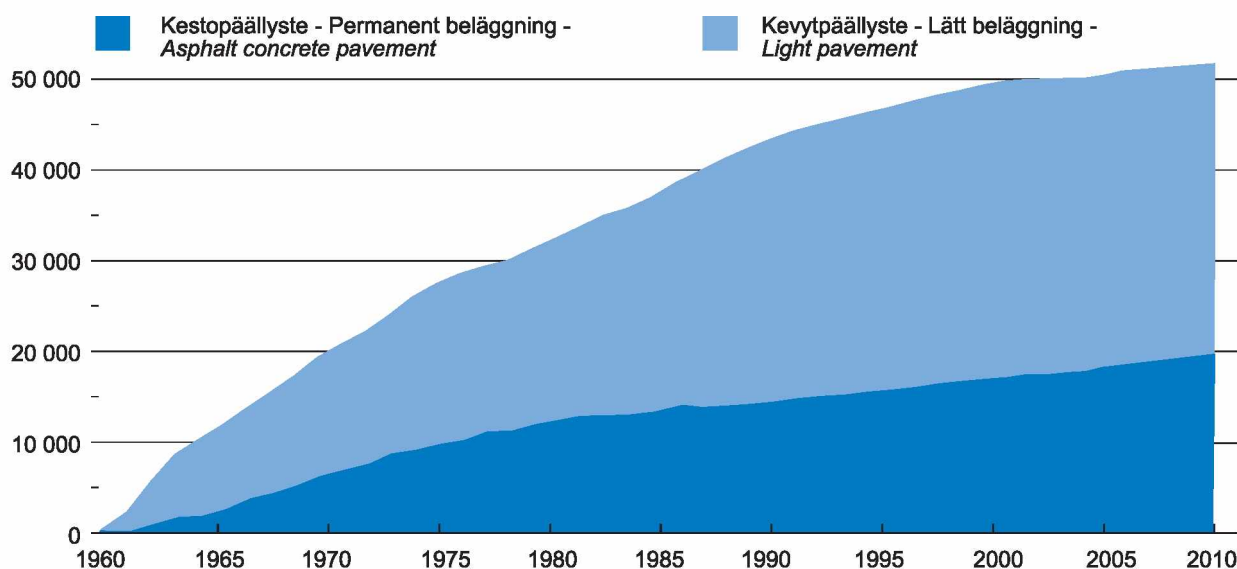


4.10 Tiepäällysteet vuosina 1960-2010- Vägeläggningar åren 1960-2010- Pavements in 1960-2010

Vuosi År Year 1.1.	Asfalttibetonit Asfaltbetong <i>Asphalt concrete</i>	Pehmeät asfalttibetonit ¹⁾ Mjuk asfaltbetong ¹⁾ <i>Soft asphalt concrete ¹⁾</i>	Kiveysjabetoni Stenbeläggning och betong <i>Settpaving and concrete</i>	Soratienpintausta Ytbehandling av grusväg <i>Surface dressing on gravel</i>	Päällysteet yhteensä Summa beläggningar <i>Pavements total</i>
	km				
1960	491	97	62	106	756
1961	709	1 773	61	437	2 980
1962	1 097	4 774	23	447	6 341
1963	1 807	7 289	21	221	9 338
1964	2 405	8 485	21	112	11 023
1965	2 889	9 605	18	92	12 604
1966	4 105	10 221	18	69	14 413
1967	4 888	11 218	18	30	16 154
1968	5 643	12 298	18	21	17 980
1969	6 523	13 504	18	3	20 048
1970	7 227	14 281	15	3	21 526
1971	8 006	14 835	15	-	22 856
1972	9 145	15 539	14	-	24 698
1973	9 672	17 017	15	-	26 704
1974	10 320	17 861	13	-	28 194
1975	10 761	18 527	15	-	29 303
1976	11 218	18 835	15	-	30 068
1977	11 782	18 929	15	13	30 739
1978	12 276	19 688	15	24	32 003
1979	12 726	20 374	13	72	33 185
1980	13 186	21 038	12	149	34 385
1981	13 456	22 037	11	170	35 674
1982	13 570	22 641	11	217	36 439
1983	13 871	23 229	7	539	37 646
1984	14 144	23 899	7	1 140	39 190
1985	14 374	24 529	7	1 583	40 493
1986	14 554	25 082	5	2 178	41 819
1987	14 725	25 606	5	2 653	42 989
1988	14 988	26 000	5	3 052	44 045
1989	15 340	26 357	5	3 258	44 960
1990	15 601	26 660	5	3 422	45 688
1991	15 748	27 028	8	3 534	46 318
1992	16 066	27 198	13	3 678	46 955
1993	16 296	27 505	13	3 746	47 560
1994	16 594	27 819	11	3 813	48 237
1995	16 909	28 101	19	3 812	48 841
1996	17 193	28 284	18	3 874	49 342
1997	17 376	28 418	17	3 830	49 640
1998	17 532	28 630	18	3 757	49 937
1999	17 716	28 635	18	3 847	50 216
2000	17 776	28 889	14	3 570	50 249
2001	17 905	28 896	13	3 487	50 301
2002	18 037	28 939	13	3 313	50 301
2003	18 095	29 122	13	3 125	50 354
2004	18 326	29 335	13	2 865	50 539
2005	18 565	29 477	13	2 561	50 616
2006	18 717	29 645	13	2 258	50 633
2007	18 964	29 730	1	2 065	50 760
2008	19 107	29 821	25	1 883	50 836
2009	19 323	29 884	1	1 706	50 914
2010	19 528	29 909	1	1 547	50 986

¹⁾ sisältää öljysoran - inkl. oljegrus - incl. oil gravel

Tiepäällysteet 1.1.1960 - 2010, km
Vägeläggningar 1.1.1960 - 2010, km
Pavements 1.1.1960 - 2010, km



Tiet - Vägar - Roads

4.11 Maanteillä olevat valaistut tieosat¹⁾ – Längden av belysta vägsträckor¹⁾ på landsvägar – Length of lit-up highway sections¹⁾

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Seututiet Regionvägar Regional roads	Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads	Yhteensä Summa Total 1.1.2010
	km				
Uusimaa – Nyland	421	153	554	1 203	2 331
Varsinais Suomi – Egenliga Finland	270	89	228	1 054	1 641
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	236	21	137	297	691
Pirkanmaa – Birkaland	211	56	221	478	967
Pohjois-Savo – Norra Savolax	490	153	271	441	1 355
Keski-Suomi – Mellersta Finland	213	51	151	322	737
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	409	160	400	1 145	2 114
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	437	109	331	620	1 496
Lappi – Lappland	336	131	264	452	1 183
Koko maa – Hela landet – Whole country	3 022	923	2 558	6 012	12 402
Vuonna – År – Year					
2009	2 979	908	2 528	5 987	12 402
2008	2 867	888	2 487	5 951	12 193
2007	2 800	877	2 455	5 934	12 065
2006	2 700	869	2 448	5 890	11 907
2005	2 597	879	2 415	5 810	11 702
2004	2 525	838	2 359	5 760	11 481
2003	2 437	812	2 309	5 648	11 206
2002	2 343	776	2 238	5 522	10 879
2001	2 251	757	2 193	5 452	10 653
2000	2 241	740	2 144	5 379	10 504
1999	2 176	729	2 119	5 329	10 354
1998	2 099	678	2 051	5 217	10 045
1997	1 999	634	2 053	5 077	9 762
1996	1 911	616	1 977	5 014	9 519
1995	1 821	582	1 881	5 025	9 309

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.12 Maanteillä olevat nopeusrajoitukset¹⁾ – Fartbegränsningar på landsvägar¹⁾ – Speed limits on highways¹⁾

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)						Yleisrajoitus Allmän Begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.2010
	< 50	60	70	80	100	120		
	km							
Uusimaa – Nyland	1 129	1 719	82	1 004	667	350	4 184	4 647
Varsinais Suomi – Egentliga Finland	944	1 319	26	634	817	93	4 183	8 017
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	349	410	20	398	365	9	2 622	4 172
Pirkanmaa – Birkaland	433	524	10	492	537	41	2 972	5 008
Pohjois-Savo – Norra Savolax	609	955	49	1 282	1 502	12	11 536	15 945
Keski-Suomi – Mellersta Finland	310	449	13	593	481	-	3 469	5 317
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	619	806	5	543	1 312	9	5 389	8 682
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	435	935	4	1 311	2 433	-	7 682	12 799
Lappi – Lappland	251	622	11	918	1 983	15	5 287	9 087
Koko maa – Hela landet – Whole country	5 079	7 739	219	7 175	10 096	528	47 325	78 161
Vuonna – År – Year								
2009	5 013	7 653	204	7 000	10 287	494	47 490	78 141
2008	4 949	7 514	176	6 847	10 462	467	47 746	78 161
2007	4 827	7 363	163	6 863	10 537	437	48 000	78 186
2006	4 747	7 202	183	6 821	10 577	440	48 219	78 189
2005	4 637	7 066	176	6 324	11 042	439	48 484	78 168
2004	4 494	6 792	141	5 538	11 763	435	49 034	78 197
2003	4 283	6 546	149	5 364	11 974	390	49 430	78 137
2002	4 154	6 246	152	5 108	12 137	408	49 854	78 059
2001	3 952	5 962	161	5 023	12 256	393	50 245	77 993
2000	3 772	5 781	160	4 916	12 263	361	50 648	77 900
1999	3 645	5 542	164	4 822	12 377	277	51 068	77 894
1998	3 575	5 217	156	4 670	12 316	279	51 584	77 796
1997	3 477	5 044	153	4 508	12 262	282	52 055	77 782
1996	3 427	4 926	143	4 382	12 269	243	52 331	77 722
1995	3 402	4 757	146	4 386	12 188	228	52 537	77 644
1994	3 334	4 482	145	4 327	12 178	191	52 843	77 499

1) ilman rampeja – exkl. ramper – excl. ramps

4.13 Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset – Av menföret föränledda trafikbegränsningar – Traffic restrictions due to frost-breaking by Road region

ELY-keskus ELY-central Regional centre (ELY)	Rajoitusten alaisina olleita teitä – Vägsträckor med trafikbegränsningar – Roads under traffic restrictions						Yhteensä Summa Total 2009	%tiestön pituudesta % av vägnätets längd % of the length of the network
	Rajoitus							
	Begränsning							
	Limit							
	4 ton	8ton	12ton	18 ton	22 ton	30 ton		
	km							
Uusimaa – Nyland	-	-	93	-	-	-	93	1,0
Varsinais Suomi – Egentliga Finland	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirkanmaa – Birkaland	-	-	279	-	6	-	285	5,7
Pohjois-Savo – Norra Savolax	-	-	490	-	-	-	490	3,1
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	-	192	-	-	-	192	3,6
Etelä-Pohjanmaa – Södra Öster- botten	-	-	142	-	-	-	142	1,6
Pohjois Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Österbotten och Kajanaland	-	-	26	-	-	-	26	0,2
Lappi – Lappland	-	-	176	-	-	-	176	1,9
Koko maa – Hela landet – Whole country	-	-	1 398	-	6	-	1 405	1,8
Vuonna – År – Year 2008	-	-	2 316	-	-	-	2 316	3,0
2007	-	10	830	-	-	-	830	1,1
2006	-	10	779	-	-	-	789	1,0
2005	-	-	1 071	-	-	4	1 075	1,4
2004	-	-	801	-	-	-	801	1,0
2003	-	460	202	148	-	-	809	1,0
2002	-	728	445	154	-	-	1 327	1,7
2001	-	1 482	1 448	265	-	-	3 229	4,1
2000	-	1 497	1 524	154	-	-	3 174	4,1
1999	-	1 786	1 786	187	-	-	3 759	4,8
1998	14	2 278	1 804	195	-	-	4 291	5,9
1997	199	2 422	1 685	185	-	-	4 490	5,8
1996	52	1 538	1 239	187	-	-	3 016	3,9

4.14 Kelirikon aiheuttamat liikenerajoitukset vuosina 1980-2009 – Av menföret föränledda trafikbegränsningar åren 1980-2009 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1980-2009

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions						Liikenerajoitusten kesto Trafikbegränsningens varaktighet Duration of traffic restrictions	
	Seututiet Regionalvägar Regional roads		Yhdystiet Förbindelsevägar Connecting roads		Maantiet yhteensä Summalandsvägar All highways		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	km	%	km	%	km	%		
1980	1 650 ¹⁾	4,1	3 025 ²⁾	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448 ¹⁾	6,1	5 456 ²⁾	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060 ¹⁾	5,1	4 347 ²⁾	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304 ¹⁾	5,7	4 169 ²⁾	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723 ¹⁾	4,2	3 607 ²⁾	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876 ¹⁾	4,6	4 194 ²⁾	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557 ¹⁾	3,8	4 179 ²⁾	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582 ¹⁾	3,9	3 507 ²⁾	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650 ¹⁾	4,0	4 004 ²⁾	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818 ¹⁾	4,0	4 753 ²⁾	13,0	6 571	8,6	6.3.- 26.6.	113
1990	1 401 ¹⁾	3,4	3 499 ²⁾	9,9	4 901	6,4	..	..
1991	1 451 ¹⁾	3,5	2 746 ²⁾	7,7	4 197	5,5	..	..
1992	1 451 ¹⁾	3,4	3 652 ²⁾	11,0	5 103	6,7	..	..
1993	1 688 ¹⁾	4,0	4 789 ²⁾	13,4	6 478	8,4	..	..
1994	1 068 ¹⁾	3,0	3 431 ²⁾	10,0	4 499	5,9	..	..
1995	830	7,0	3 753	7,0	4 583	7,1	..	..
1996	140	1,0	2 876	5,6	3 016	3,0	..	..
1997	141	1,0	2 349	4,6	4 490	5,8	..	..
1998	213	1,6	4 078	8,0	4 291	5,5	..	..
1999	251	1,9	3 508	6,8	3 759	4,8	..	..
2000	210	1,6	2 965	5,8	3 174	4,1	..	..
2001	126	0,9	3 104	6,0	3 229	4,1	..	..
2002	122	0,9	1 205	2,3	1 327	1,7	..	..
2003	145	1,0	664	1,3	809	1,0	..	..
2004	79	0,6	722	1,4	801	1,0	..	..
2005	91	0,7	984	1,9	1 075	1,4	..	..
2006	34	0,3	755	1,5	789	1,0	..	..
2007	34	0,3	796	1,5	830	1,1	..	..
2008	70	0,5	2 241	4,4	2 316	3,0	..	..
2009	71	0,5	1 334	2,6	1 405	1,8	..	..

¹⁾ maantiet- landsvägar - highways ²⁾ paikalliset- byggdevägar - local roads

Tiet - Vägar - Roads

4.15 Sillat ja lautat 1.1.1997 - 2010 – Broar och färjor enligt 1.1.1997 - 2010 – Bridges and ferries by 1 Jan. 1997 -2010

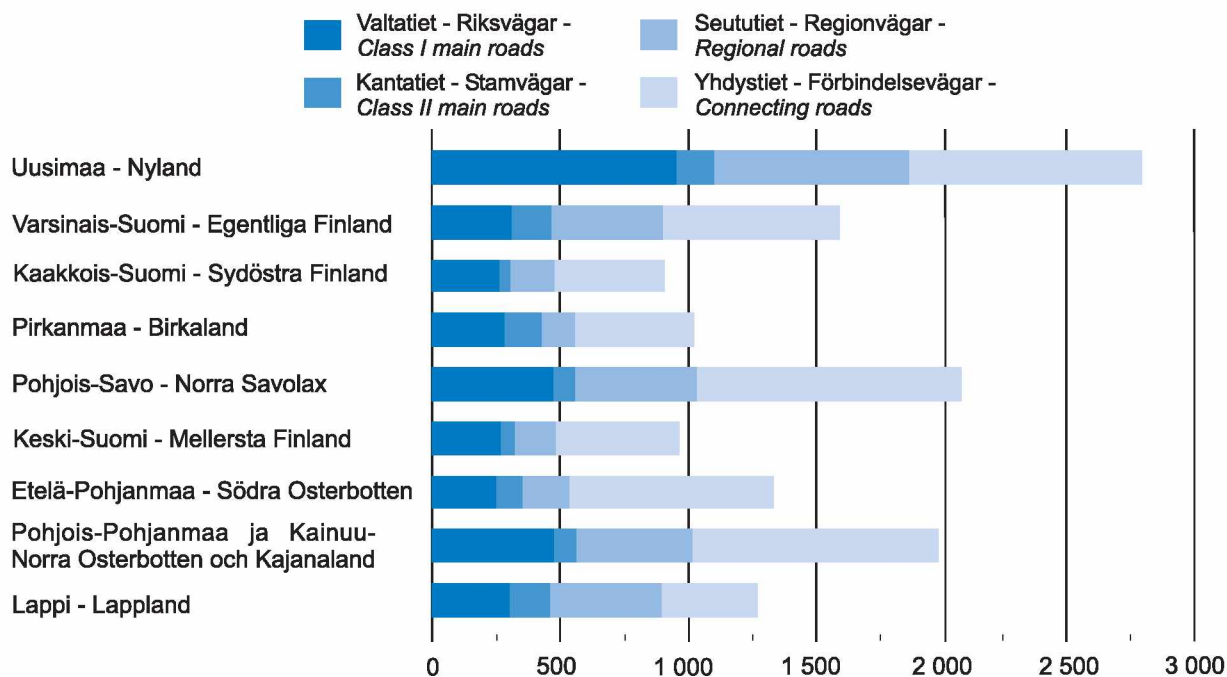
ELY-keskus ELY-central Regionalcentre (ELY)	Sillat ¹⁾ – Broar ¹⁾ – Bridges ¹⁾					Yhteensä Summa Total 1.1.2010	Lautat – Färjor – Ferries		Yhteensä Summa Total 1.1.2010
	Valtatiet Riksvägar Class I main roads	Kantatiet Stam- vägar Class II main roads	Seututiet Regionvägar Regionalroads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	Muuttiet Övriga vägar Other roads		Seututiet Regionvägar Regionalroads	Yhdystiet Förbindelse- vägar Connecting roads	
	kpl – st – number								
Uusimaa – Nyländ	911	260	567	879	377	2 994	-	3	3
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	348	138	301	879	145	1 811	3	17	20
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	258	31	154	358	56	857	-	2	2
Pirkanmaa – Birkaland	280	87	214	437	83	1 101	-	-	-
Pohjois-Savo – Norra Savolax	448	184	436	1 011	76	2 155	4	8	12
Keski-Suomi – Mellersta Finland	267	68	147	426	41	949	-	-	-
Etelä-Pohjanmaa – Södra Östergötting	252	115	221	717	74	1 379	-	2	2
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu – Norra Östergötting och Kajanaland	484	143	394	958	73	2 052	1	1	1
Lappi – Lappland	289	145	337	487	69	1 327	-	2	2
Koko maa – Hela landet – Whole country	3 537	1 171	2 771	6 152	994	14 625	8	35	43
Vuonna – År – Year									
2009	3 531	1 170	2 771	6 145	948	14 565	8	35	43
2008	3 466	1 164	2 726	6 154	921	14 431	8	35	43
2007	3 436	1 170	2 726	6 130	861	14 314	8	36	44
2006	3 440	1 178	2 726	6 151	787	14 282	8	36	44
2005	3 462	1 174	2 782	6 174	584	14 176	8	35	43
2004	3 448	1 130	2 670	6 103	758	14 109	8	36	44
2003	3 464	1 140	2 703	6 105	567	13 979	8	38	46
2002	3 435	1 132	2 683	6 081	549	13 880	8	38	46
2001	3 467	1 177	2 684	6 046	429	13 803	9	38	47
2000	3 440	1 183	2 648	6 083	322	13 676	9	43	52
1999	3 385	1 176	2 617	6 098	316	13 592	9	46	55
1998	3 137	1 125	2 627	6 041	339	13 269	-	-	-
1997	3 180	1 099	2 614	6 030	320	13 243	-	-	-

¹⁾ Sisältää putkisillat –¹⁾ Inkl. rörbroar –¹⁾ Incl. tubular bridges

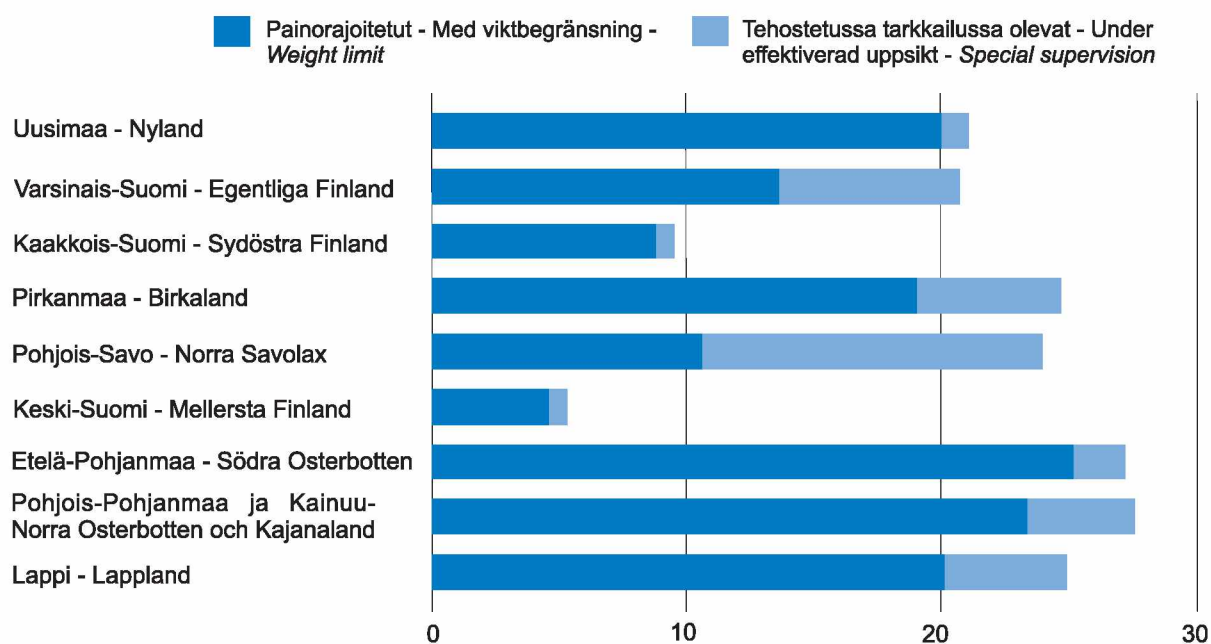
4.16 Sillat vuosina 1997-2010 – Broar åren 1997-2010 – Bridges in 1997-2010

Vuosi År Year	Valtatiet Riksvägar Class I main roads		Kantatiet Stamvägar Class II main roads		Seututiet Regionvägar Regionalroads		Yhdystiet Förbindelsevägar Connectingroads		Muuttiet Övriga vägar Other roads		Yhteensä Summa Total	
	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat	Varsinaiset sillat	Putki- sillat
	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar	Egentliga broar	Rörbroar
	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges	Normal bridges	Tubular bridges
1.1.	kpl – st – number											
2010	2 970	567	868	303	2 149	622	4 625	1 527	900	94	11 512	3 113
2009	2 967	564	867	303	2 157	614	4 639	1 506	857	91	11 487	3 078
2008	2 910	556	866	298	2 132	594	4 671	1 483	820	101	11 399	3 032
2007	2 886	550	873	297	2 126	591	4 657	1 473	547	89	11 314	3 000
2006	2 892	548	886	292	2 134	592	4 668	1 483	724	63	11 304	2 978
2005	2 919	543	884	290	2 192	590	4 701	1 473	545	39	11 241	2 935
2004	2 922	526	842	288	2 091	579	4 655	1 448	685	73	11 195	2 914
2003	2 940	524	853	287	2 120	583	4 675	1 430	512	55	11 100	2 879
2002	2 919	516	851	281	2 108	575	4 665	1 416	494	55	11 037	2 843
2001	2 962	505	897	280	2 113	571	4 653	1 393	369	60	10 994	2 809
2000	2 947	493	904	279	2 100	548	4 687	1 396	274	48	10 912	2 764
1999	2 891	494	902	274	2 070	547	4 690	1 408	269	47	10 822	2 770
1998	2 653	484	862	263	2 067	560	4 648	1 393	292	47	10 522	2 747
1997	2 706	474	837	262	2 054	560	4 649	1 381	277	43	10 523	2 720

Maanteiden sillat tiepiireittäin 1.1.2010, kpl
Broar på landsvägar 1.1.2010, st
Bridges on highways 1.1.2010, number



Maanteiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.2010, kpl
Broar med viktbegränsningar på landsvägar 1.1.2010, st
Bridges with weight limits on highways 1.1.2010, number





**5 VOIMAVARAT
RESURSER
RESOURCES**

Henkilöstö

Tielaitos lopetti toimintansa vuoden 2000 vaihtuessa. Tällöin hallinto ja tuotanto erotettiin kahdeksi erilliseksi organisaatioksi. Tielaitoksen tehtävää vastuullisena tienpitäjänä ja tienpidon tilaajana jatkoi Tiehallinto. Entinen Tielaitoksen tuotanto siirtyi Tielikelaitoksen nimellä kilpailemaan tiealan urakoista muiden maarakennusyrityksien kanssa. Kilpailu avautui asteittain, kunnes 1.1.2005 Tielikelaitos astui täysin avoimeen kilpailuun. Tielikelaitos otti käyttöön vuonna 2007 markkinointinimenään Destia. Vuoden 2008 alussa Destiasta tuli valtion kokonaan omistama osakeyhtiö, joka perustettiin jatkamaan Tielikelaitoksen liiketoimintaa.

Tielaitoksen henkilöstön määrä vuoden 2000 lopussa oli 5 396 (v.1999 5 901).

Tämän jälkeen tilasto-seuranta koskee vain Tiehallinnon henkilöstöä.

Tiehallinnon henkilöstö on kokonaisuudessaan virkasuhteessa ja pääasiassa vakinaisessa palvelussuhteessa.

Tiehallinnossa oli vuoden 2009 lopussa 856 vakinaista ja 67 määräaikaista henkilöä. Edellisenä vuonna vastavat luvut olivat 875 ja 44. Osa-aikatyössä oli viisi prosenttia koko henkilöstöstä. Heistä suurin osa eli 39 henkilöä oli osa-aikaeläkkeellä.

Tiehallinnossa keski-ikä on suhteellisen korkea 50,7 vuotta. Valtionhallinnon työntekijöiden keski-ikä oli 44 vuotta.

Suurimman ikäryhmän muodostavat nyt 60-64 -vuotiaat, joita on 23 % henkilöstöstä. Koko valtionhallinnossa suurin ikäryhmä on edellisten vuosien tapaan 45–49 -vuotiaat. Seniori-ikäisiä eli vähintään 45-vuotiaita on tiehallinnossa 635 eli 74 % henkilöstöstä. Koko valtion hallinnon henkilöstöstä on seniori-ikäisiä 51 %.

Lisätietoja: Henkilöstökertomus 2009

Personal

Vägverket upphörde med sin verksamhet vid årsskiftet 2000. Då differentierades förvaltningen och produktionen till två separata organisationer. Vägverkets uppgift som ansvarig väghållare och väghållningsbeställare övertogs av Vägförvaltningen. Det tidigare Vägverkets produktion övergick under namnet Vägaffärsverket till att konkurrera om entreprenaderna inom vägbranschen med andra jordbyggnadsföretagare. Konkurrenten öppnades stegvis tills Vägaffärsverket 1.1.2005 deltog helt i den öppna konkurrenten. Vägaffärsverket tog i bruk marknadsföringsnamnet Destia 2007. I början av 2008 blev Destia ett helt och hållet statsägt aktieföretag, som grundades för att fortsätta Vägaffärsverkets affärsverksamhet.

Vägverkets personal vid utgången av år 2000 utgjorde 5 396 (år 1999 5 901) personer.

Statistikuppgifterna efter denna tidpunkt gäller bara Vägförvaltningens anställda.

Vägförvaltningens anställda är i sin helhet i tjänsteförhållande och har huvudsakligen fast anställning.

Vägförvaltningen hade 856 fast anställda och 67 visstidsanställda i slutet av 2009. Motsvarande siffror för året innan var 875 och 44. De deltidanställda utgjorde fem procent av personalen. Den största delen av dem, d.v.s. 39 personer var deltidspensionerade.

Medelåldern inom Vägförvaltningen är relativt hög, 50,7 år. Bland de statsanställda är medelåldern 44 år.

Den största åldersgruppen utgör i detta nu 60-64-åringarna, nämligen 23 % av de anställda. Inom hela statsförvaltningen består den största åldersgruppen av 45-49-åringarna, precis som under tidigare år. Antalet anställda i seniorålder, dvs. minst 45 år fyllda, är 635 eller 74 %. Inom hela statsförvaltningen är seniorernas andel 51 %.

Personnel

The operations of the Finnish National Road Administration ended at the turn of 2000. At that time, administrative and production tasks were split into two separate organizations. Finnish Road Administration took over as the body responsible for road management and coordinating road maintenance. Under the Finnish Road Enterprise name, the production of the former Finnish National Road Administration began to compete with other earth-works entrepreneurs for road maintenance contracts. Competition was introduced gradually until the Finnish Road Enterprise was entirely exposed to open competition on 1 January 2005. Finnish Road Enterprise began using the name Destia for marketing purposes in 2007, and at the beginning of 2008, Destia became a wholly state-owned limited liability company, established to continue the work of the Finnish Road Enterprise.

At the end of 2000 the number of Finns's personnel was 5,396 (in 1999 5,901).

Subsequent statistical information concerns the personnel of the Finnish Road Administration only.

Road Administration personnel all hold positions as civil servants and are mainly employed on a permanent basis.

At the end of 2009, the Finnish Road Administration had 856 permanent and 44 temporary employees. In 2008, the figures were 875 and 44 respectively. Five per cent of the entire personnel worked part time, the majority (39 people) on part-time pension.

The average age of the personnel at the Finnish Road Administration is relatively high, 50.7 years. The mean age of employees in the State administration is 44 years

Employees aged 60-64 years, who account for 23 % of total staff, are now the largest age group. Within all State administration, 45-49-year-olds remained the largest age group. The number of "seniors" – employees aged 45 or over – in the Finnish Road Administration was 635, i.e. 76% of employees, while seniors accounted for 51 % of all State administration employees

Henkilöstö - Personal - Personnel

5.1 Tielaitoksen oma henkilöstö¹⁾ vuosina 1970-2000 – Vägverkets egen personal¹⁾ åren 1970-2000 – Finnra's own personnel¹⁾ 1970-2000

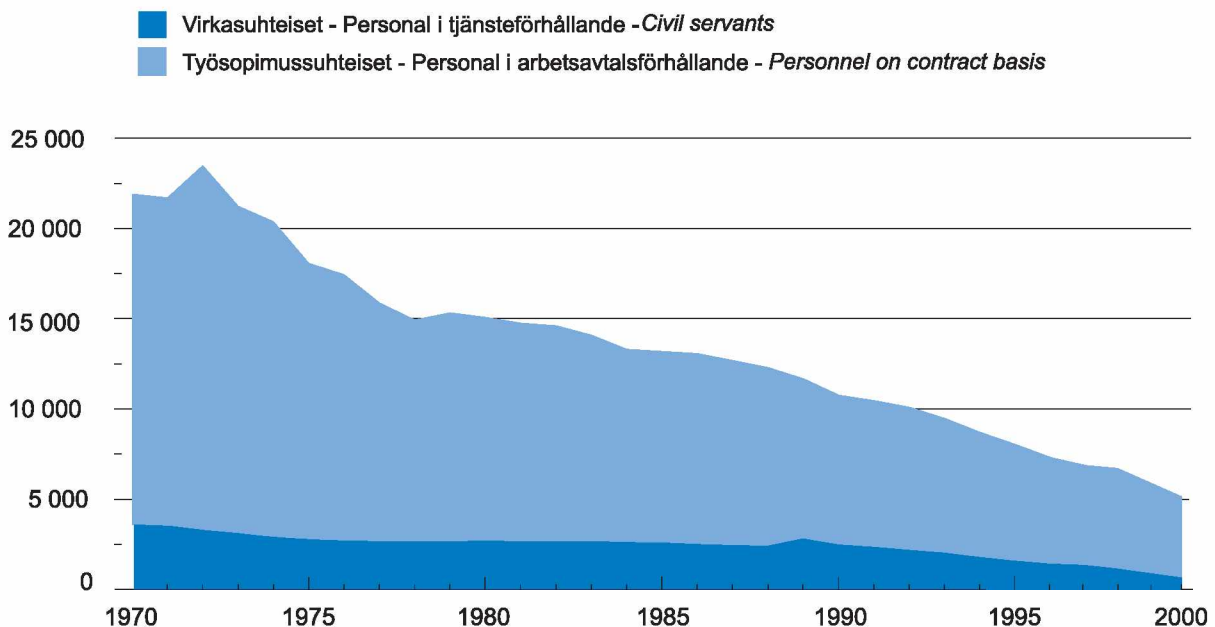
Vuosi År Year	Tielaitoksen henkilöstö ²⁾ – Vägstyrelsens personal ²⁾ – Central Administration personnel ²⁾			Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distriktförvaltningen – Road region personnel			Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – Finnra's personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus- suhteiset Personal i arbetsavtals- förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total
1970	507	215	722	3 081	18 122	21 203	3 588	18 337	21 925
1971	510	230	740	3 012	17 967	20 979	3 522	18 197	21 719
1972	466	291	757	2 814	19 940	22 754	3 280	20 231	23 511
1973	445	256	701	2 666	17 888	20 554	3 111	18 144	21 255
1974	414	328	742	2 491	17 165	19 656	2 905	17 493	20 398
1975	422	331	753	2 356	14 974	17 330	2 778	15 305	18 083
1976	425	329	754	2 269	14 436	16 705	2 694	14 765	17 459
1977	420	330	750	2 256	12 882	15 138	2 676	13 212	15 888
1978	424	323	747	2 247	11 961	14 208	2 671	12 284	14 955
1979	419	332	751	2 259	12 344	14 603	2 678	12 676	15 354
1980	412	316	728	2 279	12 095	14 374	2 691	12 411	15 102
1981	411	304	715	2 262	11 796	14 058	2 673	12 100	14 773
1982	410	309	719	2 242	11 667	13 909	2 652	11 976	14 628
1983	403	289	692	2 267	11 149	13 416	2 670	11 438	14 108
1984	391	300	691	2 219	10 410	12 629	2 610	10 710	13 320
1985	391	299	690	2 192	10 318	12 510	2 583	10 617	13 200
1986	377	299	676	2 128	10 288	12 416	2 505	10 587	13 092
1987	357	289	646	2 090	9 970	12 060	2 447	10 259	12 706
1988	330	288	618	2 086	9 615	11 701	2 416	9 903	12 319
1989	383	223	606	2 433	8 648	11 081	2 816	8 871	11 687
1990	342	207	549	2 137	8 091	10 228	2 479	8 298	10 777
1991	322	236	558	2 032	7 891	9 923	2 354	8 127	10 481
1992	309	231	540	1 868	7 706	9 574	2 177	7 937	10 114
1993	296	227	523	1 728	7 241	8 969	2 024	7 468	9 492
1994	285	235	520	1 497	6 702	8 199	1 782	6 937	8 719
1995	269	232	501	1 329	6 241	7 570	1 598	6 473	8 071
1996	249	237	486	1 169	5 675	6 844	1 418	5 912	7 330
1997	237	205	442	1 079	5 334	6 413	1 316	5 539	6 855
1998 ³⁾	1 129	5 329	6 458
1999	..	..	..	..	..	..	961	4 940	5 901
2000	..	..	..	..	..	..	806	4 590	5 396

¹⁾ Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel

²⁾ Vuonna 1993 tielaitos jakaantui keskushallintoon ja palvelukeskuksiin – År 1993 delades vägstyrelsens upp i en centralförvaltning och ett antal servicefunktioner – In 1993, The Finnish National Road Administration was split up into a central administration and a number of services

³⁾ Vuonna 1998 tielaitos jakaantui tielaittoon ja tuotantoon – År 1998 delades vägverket till vägförvaltningen och produktionen – In 1998, The Finnish National Road Administration was split up into Road Administration and Production

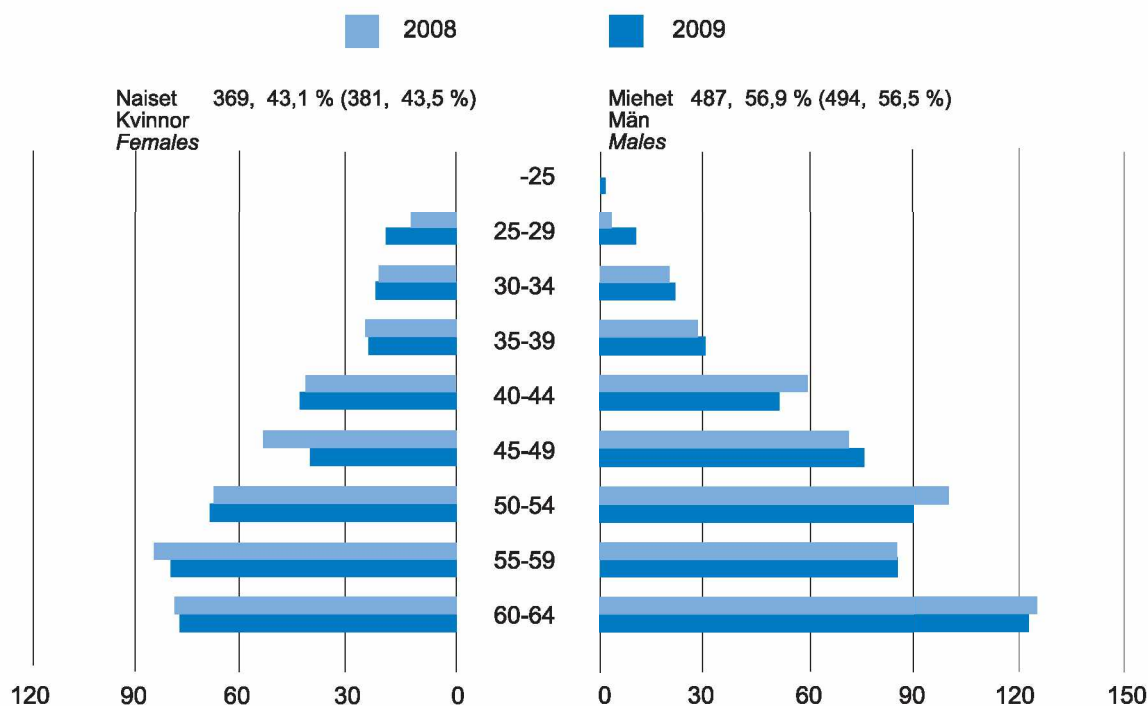
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1970 - 2000 Vägverkets egen personal åren 1970 - 2000 Finnra's own personnel in 1970 - 2000



5.2 Tiehallinnon henkilöstö 1999-2009 – Vägförvaltningens personal åren 1999 - 2009 – Finnra's personnel in 1999 - 2009

31.12.	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Uusimaa – Nyland	146	143	165	140	135	138	118	109	100	79	102
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	136	136	156	134	126	126	108	101	94	76	90
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	10	7	9	6	9	12	10	8	6	3	12
Turku – Åbo	92	88	87	88	95	92	81	82	77	67	67
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	91	88	87	87	92	90	79	78	74	66	62
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	-	-	1	3	2	2	4	3	1	5
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	108	100	94	96	92	89	83	81	76	73	71
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	108	98	92	93	89	86	82	80	72	69	64
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	-	2	2	3	3	4	1	1	4	4	7
Häme – Tavastland	93	94	96	100	104	102	91	95	104	102	100
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	88	91	93	92	99	99	87	87	98	97	92
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	5	3	3	8	5	3	4	8	6	5	8
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	96	87	85	80	80	72	73	80	68	64	69
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	96	85	84	79	78	71	72	70	67	61	67
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	-	2	1	1	2	1	1	10	1	3	2
Keski-Suomi – Mellersta Finland	46	45	43	41	45	42	44	43	41	41	39
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	45	45	43	40	42	39	39	40	39	37	38
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	-	-	1	3	3	5	3	2	4	1
Vaasa – Vasa	84	82	89	88	88	86	83	80	63	60	62
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	82	82	89	88	86	84	82	79	62	60	59
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	2	-	-	-	2	2	1	1	1	-	3
Oulu – Uleåborg	97	94	91	87	85	77	69	68	65	60	61
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	96	93	88	85	85	75	67	68	63	59	59
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	1	3	2	-	2	2	-	2	1	2
Lappi – Lapland	85	82	81	79	74	72	66	69	58	58	59
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	84	82	80	78	73	71	65	67	58	56	54
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	1	-	-	1	1	1	1	2	-	2	5
Liikennekeskus – Trafikcentral – Traffic Center	-	-	-	-	38	40	44	44	47	53	54
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	-	-	-	-	38	40	43	44	45	50	51
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	3
Keskushallinto – Centralförvaltningen – Central Administration	286	276	249	277	281	273	255	252	236	262	239
Vakinaiset – Fast anställda – <i>Permanent employees</i>	262	260	232	254	252	239	234	219	244	220	220
Määräaikaiset – Visstidsanställda – <i>Temporary employees</i>	24	16	17	23	29	21	16	18	17	18	19
Tiehallinto yhteensä – Vägförvaltningen totalt – Finnish Road Administration totally	1 133	1 091	1 080	1 076	1 079	1 043	1 007	1 003	935	919	923
Vakinaiset yhteensä – Fast anställda totalt – <i>Permanent employees totally</i>	1 088	1 060	1 044	1 030	1 022	992	963	948	891	875	856
Määräaikaiset yhteensä – Visstidsanställda totalt – <i>Temporary employees totally</i>	45	31	36	46	57	51	44	55	44	44	67

Tiehallinnon vakinaisen henkilöstön ikäjakauma vuonna 2008-2009
Vägförvaltningens ordinarie personal, fördelar enligt ålder år 2008-2009
Age distribution of Finnra's permanent personnel in 2008-2009





6 RAHOITUS FINANSIERING FINANCING

Menot

Tieverkon liikennöitävyys säilyi vuonna 2009 kohtuullisella tasolla, koska tieverkon ylläpidon rahoituksen tukena oli merkittävä lisäpanostus puuhoito-ohjelman toteuttamiseksi ja vuoden 2009 elvytyslisäbudjetti. Ylläpitoon voitiin panostaa 268 milj. euroa (+ 7 %). Päälysteitä uusittiin 3 495 km ja 670 km yhteydessä tehtiin lisäksi peruskorjauksia. Päälystysohjelma oli merkittävästi edellistä vuotta pidempi. Tähän vaikutti erityisesti kohtuullinen hintataso. Peruskorjaukset suuntautuivat vähäliikenteelle tieverkolle, missä päälystys on usein riittämätön toimenpide vanhojen rakenteiden parantamiseksi. Päälystetyt tieverkon kunto pysyi ennallaan, huonokuntoisia päälysteitä oli 3 450 kilometriä (vajaat 7 %).

Kevyen liikenteen väylien ylläpitoa on viime vuosina tehostettu mm. uusien toimintalinjojen myötä. Vuonna 2009 kevyen liikenteen väylien päälysteitä uusittiin 120 kilometriä. Huonokuntoisten kevyen liikenteen väylien määrä pysyi ennallaan ja verkon kunto on hyvällä tasolla (huonoja alle 5 %).

Siltojen ylläpitokorjauksia tehtiin 367 sillalle ja peruskorjauksia 136 kpl. Näillä toimilla siltojen kunto pysyi kutakuinkin ennallaan. Huonokuntoisia siltoja oli vuoden lopussa 1 015 kpl eli 7 % kaikista silloista.

Vuoden 2009 kevät oli sorateille keskivaikea. Runkokelirikkoa inventoitiin keväällä noin 500 km. Painorajoituksia asetettiin vuoden aikana yhteensä 1 450 kilometrille. Kelirikkokorjauksia tehtiin noin 680 kilometriä, pääosin puunhuoltokohteilla.

Pieniä alueellisia tieinvestointeja toteutettiin talousarvio-rahoinnin lisäksi kuntien ja Euroopan aluekehitysrahaston osarahoituksella. Isoista tiehankkeista avattiin liikenteelle E18 Muurla-Lohja -hankkeen Lahnajärvi-Lohja -osuus, vt 4 Kemin kohta ja sillat -hankkeen osuudet Isohaaran ja Vähähaaran sillat tiejärjestelyineen ja Kemin kohdan pohjoisosa sekä vt 4 Lusi-Vaajakoski -hankkeen Lusi-Hartola -osuus.

Maarakennusalan markkinatilanne ja kustannuskehitys olivat Tiehallinnon kannalta edulliset. Myös korkokustannusten ja polttoaineiden hintojen jyrkkä lasku vähensivät tienpidon menoja.

Utgifter

Framkomligheten på vägnätet bibehölls 2009 på rimlig nivå, eftersom finansieringen av drift och underhåll av vägnätet fick som stöd en betydande tilläggsatsning för att genomföra virkesförsörjningsprogrammet samt en tilläggsbudget för stimulering. På drift och underhåll kunde satsas 268 miljoner euro (+ 7 %). Beläggningar förnyades 3 495 km och i samband med 670 km gjordes också grundliga reparationer. Beläggningsprogrammet var betydligt mera omfattande än året innan. Detta berodde särskilt på den skäligen prisnivån. De grundliga reparationerna riktades till lågtrafikerade vägar, där beläggning ofta inte räcker till för att förbättra gamla konstruktioner. Det belagda vägnätets skick bibehölls oförändrat, det fanns 3 450 km (knapp 7 %) beläggningar i dåligt skick.

Driften och underhållet av gång- och cykelvägar har effektiverats under de senaste åren bl.a. tack vare nya riktlinjer. År 2009 förnyades beläggningar på 120 km gång- och cykelvägar. Mängden gång- och cykelvägar som är i dåligt skick bibehölls oförändrad men gång- och cykelvägarnas skick är allmänt taget gott (dåliga under 5 %).

Underhållsreparationer gjordes på 367 broar och grundliga reparationer på 136. Med dessa åtgärder bibehölls broarnas skick så gott som oförändrat. Det fanns 1 015 broar i dåligt skick, vilket är 7 % av alla broar.

Våren 2009 var medelsvår för grusvägar. Men före i vägkroppen konstaterades på våren på cirka 500 km. Viktbegränsningar infördes under året på totalt 1 450 km. Tjällossningsreparationer gjordes på cirka 680 km, huvudsakligen på vägar som är viktiga för virkesförsörjningen.

Små regionala väginvesteringar genomfördes förutom med finansiering i tilläggsbudgeten också med delfinansiering av kommuner och Europeiska regionutvecklingsfonden. Av stora vägprojekt öppnades sträckan Lahnajärvi - Lojo av E18 Muurla - Lojo - projektet för trafik liksom också sträckorna Isohaara och Vähähaara broar inklusive vägregleringar av projektet rv 4 i Kemi jämte broar. Dessutom öppnades norra delen av Kemiprojektet samt sträckan Lusi - Hartola av projektet rv 4 Lusi - Vaajakoski.

Marknadssituationen och kostnadsutvecklingen inom jordbyggnadsbranschen var gynnsamma för Vägförvaltningen. Också den branta nedgången i räntekostnaderna och bränslepriserna minskade väghållningsutgifterna.

Expenditure

The trafficability of the road network remained on a reasonable level in 2009. This was owing to the facts that significant additional financing for the maintenance of the road network was received for implementing the programme for improving the operating environment of the forest industry and from the supplementary stimulation budget for 2009. This made it possible to invest 268 million euros (+ 7 %) in road maintenance. New pavement was laid down on 3,495 km and in connection with that 670 km were also renovated. Pavement works continued for a significantly longer period than in the previous year, to which the moderate price level contributed. The renovations were allocated to those parts of the road network where traffic volumes are low and where the old structures require more maintenance than a new pavement. The condition of the paved road network remained unchanged, 3,450 kilometres of pavement were in bad condition (nearly 7 %).

The maintenance of roads for light traffic has been intensified a.o. along new lines during the last few years. On 120 kilometres the pavement on roads for light traffic was renewed in 2009. The count of roads for light traffic in bad condition remained the same and the overall condition of the network was good (less than 5 % in bad condition).

Of the bridges 367 underwent maintenance repair and 136 bridges were renovated. By these measures the condition of the bridges on the whole was kept almost unchanged. At the end of the year there were 1,015 bridges in bad condition, i.e. 7 % of all the bridges.

The spring of 2009 was average for gravel roads. In the spring inventory about 500 km of structural/subgrade thaw weakening was discovered. Weight limitations were imposed on 1,450 kilometres. Frost damage repairs were made on 680 kilometres, mainly in connection with the forest programme.

For small regional road investments additional, partial funding was obtained from the municipalities and the European Regional Development Fund as well as from the budget. Of the large scale road investments the following road sections were opened for traffic: the road section Lahnajärvi-Lohja of the E18 Muurla-Lohja project; the Isohaara and Vähähaara bridges with road arrangements and the northern part of the Kemi location of the main road 4 Kemi and Bridges Project; and the road section Lusi-Hartola of the main road 4 Lusi-Vaajakoski project.

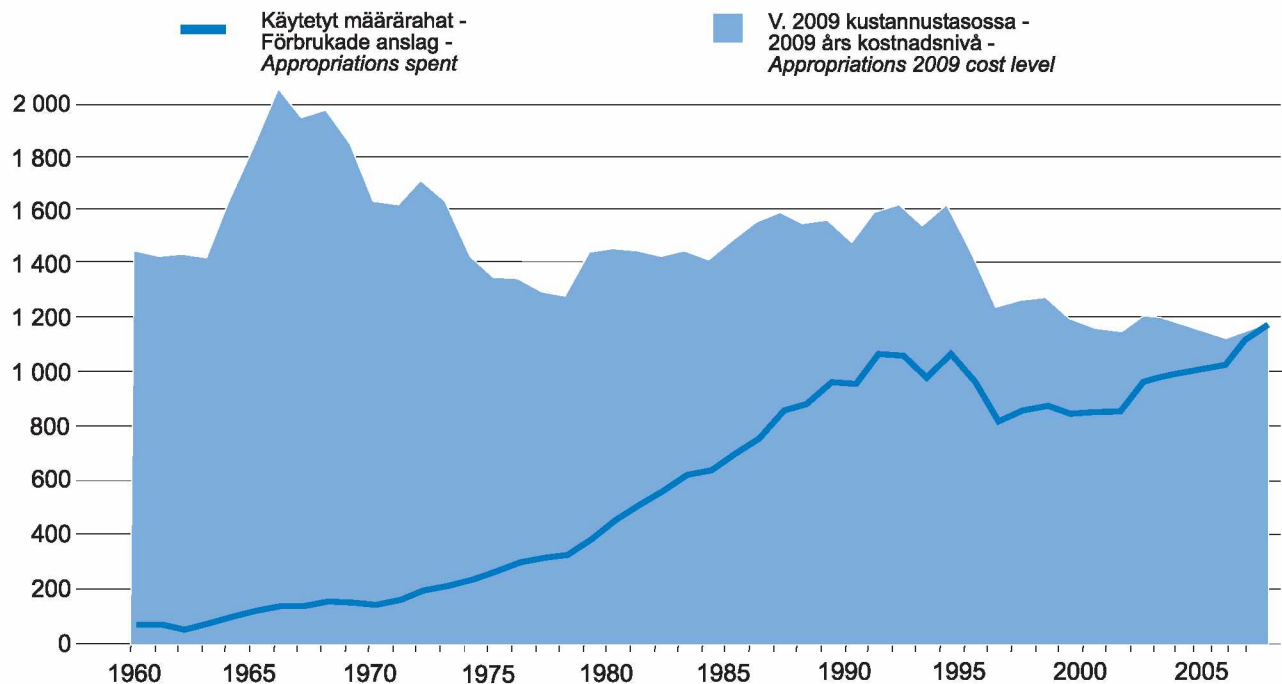
The situation on the market and the cost development in the earth works sector were favourable for the Finnish Road Administration. The sharp decline in interest rates and fuel prices also contributed to lower road maintenance costs.

6.1 Menot vuosina 1960 - 2009 - Utgifter åren 1960 - 2009 - Expenditure in 1960 - 2009

Vuosi År Year	Hallinto- ja käytännön menot Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Maanteiden perustamien perustamien landsvägar Basic road management on highways 1991- Kunnossapito Undertäll Maintenance 1960-1990	Eräät tietankkeet Viessa vägprojekt Some road projects	Kalustonhan- kimat Inventory acquisition Purchase of equipment	Tieverkon kehittäminen Utvecklande av vägnät Road system development 1991- Rakentaminen Byggnade Construction 1960-1990	Jälkirahoitus- kokonaisrahoi- tus- ja elinkaari- rahoitusohjel- mat Afterfinansi- ering, totalfinansi- ering, elinkaari- livojelfinansi- eringprojekt Postponed, comprehensive and life cycle financial projects	Talomaaten- nukset Husbyggen Construction of buildings	Tielainmukaiset maaseudunhan- kimat ja korvaukset ¹⁾ Anskaffning av jordområden samt ersättningar allmänna vägar ¹⁾ Acquisition of land and compensation according to the Road Act ¹⁾	Valtionavut Statsunderstöd Government grants	Ulkopuolisille tehtävillätyöt Vägarbeten somm utlösats utomlands Commissions	European aluekeh- tysrähoitus osallis- tuminen EU:n raken- nerahasto-ohjelmiin Europeiska regionala utveck- lingsfondens deltagande i EU:s strukturfonds- program Participation of the European Regional Development Fund in the structural fund programmes of the EU	Anvonlisä- vero Mer- värdeskat Value added tax	Sekalaiset yhdistelmät Diverse jämsammansatta utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Vuoden 2009 kustannustasossa 2009 års kostnadsnivå 2009 cost/level
1960	2 800	16 168	-	1 514	53 793	-	128	-	-	3 491	-	-	-	77 895	1 411 516
1961	3 249	18 138	-	2 313	52 276	-	118	-	-	3 934	-	-	-	80 028	1 388 467
1962	3 632	22 117	-	2 313	52 079	-	168	-	-	3 633	-	-	-	83 941	1 396 905
1963	4 275	24 368	-	1 682	54 879	-	462	-	-	2 492	-	-	-	88 158	1 382 441
1964	5 392	27 038	-	1 611	70 991	-	090	-	-	2 043	-	-	-	108 166	1 603 671
1965	7 549	30 414	-	3 555	86 331	-	813	-	-	1 065	-	-	-	129 728	1 823 901
1966	9 835	32 581	-	8 349	94 777	-	587	4 205	1 743	-	-	-	-	152 077	2 032 936
1967	11 139	34 495	-	5 940	95 857	-	419	3 032	1 087	-	-	-	-	151 968	1 936 249
1968	13 474	36 376	-	3 074	104 519	-	1 080	4 131	1 156	-	-	-	-	163 811	1 964 368
1969	17 559	38 840	-	2 313	93 776	-	922	4 562	1 571	-	-	-	-	159 543	1 832 354
1970	18 591	42 413	-	2 166	86 101	-	892	5 131	2 310	-	-	-	-	157 805	1 652 904
1971	17 268	47 427	-	2 390	96 727	-	548	6 046	2 349	-	-	-	-	173 229	1 587 160
1972	19 347	62 519	-	2 126	108 481	-	1 539	6 646	2 584	1 774	-	-	-	205 035	1 688 811
1973	21 401	66 649	-	3 225	117 723	-	1 769	6 430	3 219	3 123	-	-	-	224 040	1 602 542
1974	24 528	82 192	-	3 441	119 169	-	1 176	7 717	3 555	3 012	-	-	-	244 792	1 385 993
1975	29 182	96 108	-	5 630	130 753	-	1 597	6 708	4 435	2 697	-	-	-	277 111	1 306 154
1976	30 828	107 015	-	10 788	142 451	-	4 276	7 902	3 990	2 757	-	-	-	310 008	1 396 362
1977	32 888	112 896	-	18 713	140 355	-	3 766	9 407	3 621	3 621	-	-	-	326 129	1 242 697
1978	34 841	113 348	-	12 016	150 926	-	6 329	9 494	5 969	3 980	-	-	-	336 903	1 231 939
1979	37 973	136 597	-	13 934	179 738	-	6 211	12 113	7 628	6 396	-	-	-	398 991	1 402 375
1980	42 409	153 761	-	14 024	212 220	-	5 257	17 816	10 410	9 234	-	-	-	465 133	1 420 546
1981	48 251	172 997	-	14 874	234 817	-	8 526	20 047	13 903	11 197	-	-	-	522 610	1 406 449
1982	52 712	189 383	-	15 822	262 412	-	8 974	15 974	17 509	10 038	-	-	-	572 824	1 385 993
1983	58 155	225 692	-	22 930	273 852	-	7 658	15 811	17 982	7 433	-	-	-	629 513	1 410 203
1984	63 220	239 096	-	17 569	274 379	-	6 561	17 510	21 630	7 314	-	-	-	647 280	1 373 444
1985	69 162	268 854	-	21 519	287 550	-	8 390	17 755	26 574	8 767	-	-	-	708 572	1 444 484
1986	70 968	273 286	-	26 725	324 820	-	7 254	19 103	29 614	11 425	-	-	-	763 193	1 521 602
1987	95 558	294 548	-	31 938	366 374	-	7 647	22 013	38 900	11 006	-	-	-	867 984	1 656 504
1988	89 553	316 711	-	32 055	370 248	-	4 552	24 027	41 360	9 665	-	-	-	888 171	1 609 435
1989	99 043	344 975	-	30 169	411 254	-	6 010	35 826	37 107	14 469	-	-	-	969 568	1 626 822
1990	..	423 254	-	30 770	423 254	-	3 342	39 353	31 995	14 697	-	-	-	11 565	1 626 822
1991	..	618 370	-	29 570	321 944	-	3 842	39 353	27 473	18 381	-	-	-	14 997	1 534 288
1992	..	628 379	-	24 468	300 716	-	5 661	33 298	28 549	19 816	-	-	-	15 947	1 656 503
1993	..	622 726	-	24 468	245 024	-	5 661	33 298	30 477	16 456	-	-	-	12 064	1 608 419
1994	..	654 128	-	..	236 105	-	2 707	33 983 ³⁾	22 069	10 232	-	-	-	14 997	1 608 638
1995	..	598 948	-	..	178 427	-	3 147	30 301 ³⁾	22 061	13 985	-	-	-	8 244	1 502 087
1996	..	525 589	-	..	149 366	-	..	27 659	2 883	12 739	-	-	-	8 030	1 283 442
1997	..	563 735	-	..	139 439	-	..	27 580	3 872	14 149	-	-	-	8 804	1 315 624
1998	..	549 034	-	..	164 366	-	..	26 855	5 074	15 615	-	-	-	6 560	1 315 624
1999	..	526 558	-	..	141 789	-	..	26 555	6 463	14 403	-	-	-	3 869	1 188 188
2000	..	533 629	-	..	125 273	-	..	23 190	7 031	14 403	-	-	-	1 156	1 233 498
2001	..	542 806	-	..	81 295	-	..	19 899	9 000	5 332	-	-	-	197	1 149 476
2002	..	633 847	-	..	53 740 ⁵⁾	-	..	19 899	9 000	5 332	-	-	-	850 666	1 320 021
2003	..	627 031	-	..	47 437 ⁵⁾	-	..	20 165	9 071	8 853	-	-	-	1 633	966 014
2004	..	587 176	-	..	48 474 ⁵⁾	-	..	24 546	9 582	162 708	-	-	-	322	974 636
2005	..	599 686 ⁵⁾	-	..	68 141 ⁵⁾	-	..	27 846	10 342	6 326	-	-	-	573	994 745
2006	..	612 044 ⁵⁾	-	..	68 141 ⁵⁾	-	..	27 846	13 748	6 326	-	-	-	379	996 759
2007	..	611 148 ⁵⁾	-	..	72 913 ⁵⁾	-	..	30 820	14 868	15 888	-	-	-	368	964 666
2008	..	672 469 ⁵⁾	-	..	45 246	-	..	30 820	14 021	10 141	-	-	-	319	1 031 030
2009	..	684 353 ⁵⁾	-	..	6 741	-	..	32 861	18 438	1 556	-	-	-	207	1 127 308
2009	..	..	-	..	57 105	-	..	32 360	18 863	1 556	-	-	-	209	1 183 194

¹⁾ Ennen v.1966 sisältyy kohtaan rakentaminen - Fram till 1966 under punkten byggande - Beföre 1966: included in "Construction" - Inkl. i basväghållning av allmänna vägar - Incl. in basic maintenance of public roads ²⁾ Osakehankinnat sisältyvät Tielain mukaiset maa-alueiden hankintoihin ja korvauksiin - Acquisition of shares is included in the acquisition of and compensations for land by the Road Act ³⁾ Sisältyy tieverkon kehittämiseen - Incl. utvecklande av vägnät - Incl. road system development ⁴⁾ Sisältyy Vuosaaren sataman liikenneväylät - Inkl. Nordsjö hamns trafikleder - Incl. Vuosaari port traffic routes ⁵⁾ Sisältää Kainuun kehittämisrahan - Inkl. utvecklingsanslag för Kajanaland - Incl. Kainuu development funds

Tiehallinnon(Tielaitoksen) menot vuosina 1960 - 2009, milj.€
Vägförvaltningens (Vägverkets) utgifter åren 1960 - 2009, milj.€
Expenditure of Finnra in 1960 - 2009, mill.€



6.2 Käytetyt määrärahat vuosina 2008 - 2009 – Förbrukade anslag åren 2008 - 2009 – Appropriations spent in 2008 - 2009

	2008	2009
	1 000 e	
Liikenneverkko – Trafiknätet – Traffic Network		
Perustienpito ja toimintamenot – Basväghållningen och omkostnader – Basic road management and operations costs	647 919	656 251
Henkilöstökulut – Personal kostnader – Personnel costs	49 525	51 157
Muut toimintamenot – Övriga omkostnader – Other operations costs	623 944	638 545
Tulot – Inkomster – Revenues	-25 550	-33 451
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen – Statsbidrag för underhåll och förbättring av enskilda vägar – Government grants for construction and improvement of private roads	18 438	18 863
Tielain mukaiset maa-alueiden hankinnat ja korvaukset – Anskaffningar av jordområden samt ersättningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according to the Road Act	30 880	32 361
Eräät väylähankkeet – Vissa trafikledsprojekt – Some infrastructure projects		
Eräät tiehankkeet – Vissa vägprojekt – Some road projects	152 627	179 315
Vuosaaren sataman liikenneväylien rakentaminen – Byggnad av trafikförbindelser till Nordsjö hamn – Construction of Vuosaari Port traffic routes	45 246	6 741
Jälkirahoitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeet – Efterfinansierings-, totalfinansierings- och livscykelfinansieringsprojekt – Postponed, comprehensive and life cycle financing projects	23 156	57 105
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan muut menot – Övriga utgifter inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde – Other expenditure of the administrative branch of the MINTC		
Arvonlisäverot – Mervärdesskatter – Value-added tax	182 729	186 444
Mobilia-säätiö – Mobilia-stiftelsen – Mobilia Foundation	160	160
EU:n rakennerahastojen valtion rahoitusosuus LVM:n osalta – Statens finansieringsandel av EU:s strukturfonder för KM:s del – MINTC share of government contribution to EU structural funding	934	-
Alueiden kehittäminen – Regionutveckling – Regional development		
Euroopan aluekehitysrahaston osallistuminen EU:n rakennerahasto-ohjelmiin – Europeiska regionala utvecklingsfondens deltagande i EU:s strukturfondsprogram – Participation of the European Regional Development Fund in the structural fund programmes of the EU	622	17 803
Kainuun kehittämisraha – Utvecklingsanslag för Kajanaländ – Kainuu development funds	24 550	28 102
Työvoimapolitiikan toimeenpano – Verkställande av arbetskraftpolitiken – Labour policy implementation		
	47	49
Yhteensä – Summa – Total	1 127 308	1 183 194

6.3 Tienpito vuonna 2009 – Vägghällning av landsvägar år 2009 – Road management on highways in 2009

	Perustienpito – Basväghällningen – Basic road management										Tieverion kehittäminen Utvecklande av vägnätet Road system development	Vuosaaren sata- manillikemäviälät Norrsjöhammens trafikleder Vuosaari Port traffic routes	Kainuun kehittämissa Utvecklingsanslag for Kainuun Kainuudevelop- ment funds	Eridät tiehankkeet Vissa vägprojekt Someroad projects	Jälkirahoitus, kokonaisrahoitus- jaelinkeinorahoitus- hankkeet Etterfinansierings- total-och livscykel- finansieringsprojekt Postponed, comprehensive and life cycle financial projects	Tienpito yhteensä Vägghällning totalt Road management total
	Henkilöstö- kulut Personal costs	Muuttokorjauk- sien Övriga omkost- nader Other operation costs	Tulot Inkomster Revenues	Käyttö- yhteensä Användnings- kostnader totalt Operating costs total	Työllisyys- määrärahat Syssestättmings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total										
Uusimaa – Nyland	4 726	75 869	1 629	78 966	-	78 966	-	6 741	-	17 091	22 357	126 155				
Turku – Åbo	3 821	100 980	2 043	102 758	-	102 758	-	-	-	1 995	33 748	138 501				
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	4 084	78 677	9 186	73 575	-	73 575	-	-	-	61 904	-	135 479				
Häme – Tavastland	5 472	80 229	4 064	81 637	-	81 637	-	-	-	444	-	82 081				
Savo-Karjala – Savolax Karelen	3 201	67 410	5 909	64 702	-	64 702	-	-	-	3 517	-	68 219				
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2 037	16 411	38 685	-	38 685	-	-	-	-	-	-	77 809				
Vaasa – Vasa	3 158	63 821	2 891	64 088	-	64 088	-	-	-	-	-	64 088				
Oulu – Uleåborg	3 432	99 944	54 016	-	54 016	-	-	28 102	-	-	-	107 598				
Lappi – Lappland	3 080	55 820	1 214	57 686	-	57 686	-	-	-	29 760	-	87 446				
Keskushallinto – Centralförval- tningen – Central Administration	18 146	22 576	584	40 138	-	40 138	-	-	-	-	-	40 138				
Koko maa – Hela landet – Whole country	51 157	638 545	33 451	656 251	-	647 919	-	6 741	-	179 315	57 105	927 514				
Vuonna – År – Year	49 525	623 944	25 550	647 919	-	647 919	-	45 246	-	152 627	23 156	893 498				
2008	47 838	566 114	22 808	591 144	-	591 144	-	72 913	-	104 733	21 377	810 171				
2007	47 706	564 927	21 451	591 182	-	591 182	-	60 993	-	52 219	22 002	747 357				
2006	47 685	553 196	19 861	581 020	-	581 020	-	68 141	-	86 340	28 661	782 828				
2005	47 603	564 893	25 320	587 176	-	587 176	9 320	39 154	-	92 972	59 834	788 456				
2004	46 259	599 381	19 243	626 397	634	627 031	37 583	9 854	-	12 213	88 048	774 729				
2003	44 264	613 938	28 919	629 283	4 564	633 847	51 324	2 415	-	614	81 692	769 892				
2002	43 628	517 596	21 236	539 988	2 818	542 806	81 295	-	-	-	50 734	674 835				
2001	181 145	421 147	73 176	529 115	4 513	533 629	125 273	-	-	-	32 157	691 059				
2000	188 259	375 901	48 584	515 577	10 981	526 558	141 789	-	-	-	8 744	677 090				
1999	190 445	372 726	31 962	531 209	17 824	549 034	164 366	-	-	-	799	714 199				
1998	203 122	370 590	30 353	543 359	20 375	563 735	139 439	-	-	-	690	703 864				
1997	199 010	334 329	26 097	507 242	18 347	525 589	149 366	-	-	-	241	675 195				
1996	205 078	398 164	25 505	577 737	21 210	598 948	178 427	-	-	-	-	777 374				

1000 e

6.4 Maantiet ja valtionavut vuonna 2009 – Landsvägar och statsbidrag år 2009 – Highways and government grants in 2009

		Maantiet – Landsvägar – Highways					Valtionavut – Statsbidrag – Government grants									
	Perus- tehtävä	Tieverkon kehittäminen	Vuosaaren sataman liikenneväylät	Eräitä tieliikenne- väylien korjaus- projekteja	Jälkirahoitus- kokonais- hoitokausi- projektit	Ulkopuolisi- lehtiväy- lien korjaus- projektit	Tielain mukaiset ma-alueiden hankinnat ja korvaukset	Anonimisi- verot	Sekalaiset yhteiset menot	Europaan aluekehitys- rahoitusosastun- rahoitusohjelmiin	Yhteensä Summa Total	Valtionavut yksityisten kunnossapito- parantamiseksi	Työllisyys perusteinen valtionavut investointeihin	Yhteensä Summa Total		
	Basic road manage- ment	Road system development	Nordisj- harmens trafikleder	Some road projects	Eriferiansi- eritys-, total- finansierings- och livscykel- finansierings- projekt	Automaati- on- end- Commissions	Acquisition of land and compensation according to the Road Act	Value added tax	Miscellaneous overheads	European regional development fund EU's structural fund programmes of the EU,		Government grants for maintenance and improvement of private road	Employment insurance government aid investments			
											1 000 e					
Uusimaa – Nyland	78 966		6 741	17 091	23 357	-	6 544	-	-	-	132 699	1 143	-	1 143		
Turku – Åbo	102 758		-	1 995	33 748	-	4 200	-	-	1 366	144 067	2 737	-	2 737		
Kaakkois-Suomi – Sydöstra Finland	73 575		-	61 904	-	-	3 887	-	-	4 941	144 307	3 322	-	3 322		
Häme – Tavastland	81 637		-	444	-	-	6 631	-	160	2 099	90 971	1 958	-	1 958		
Savo-Karjala – Savolax-Karelen	64 702		-	3 517	-	-	1 995	-	49	4 616	74 879	3 213	-	3 213		
Keski-Suomi – Mellersta Finland	38 685		-	39 124	-	-	2 289	-	-	509	80 607	1 631	-	1 631		
Vaasa – Vasa	64 088		-	-	-	-	4 117	-	-	915	69 120	2 391	-	2 391		
Oulu – Uleåborg	82 118		-	25 480	-	-	1 335	-	-	1 672	110 605	1 793	-	1 793		
Lappi – Lappland	57 686		-	29 760	-	-	1 363	-	-	758	89 567	675	-	675		
Keskushallinto – Centralförvalt- ningen – Central Administration	40 138		-	-	-	-	-	186 444	-	927	227 509	-	-	-		
Koko maa – Hela landet – Whole country	684 353¹⁾		6 741	179 315	23 156	-	32 361	186 444	209	17 803	1 164 331	18 863	-	18 863		
Vuonna – År – Year																
2008	647 919 ¹⁾		45 246	152 627	23 156	-	30 880	182 729	207	1 556	1 084 320	18 438	-	18 438		
2007	611 148 ¹⁾		72 913	104 733	21 377	-	30 820	165 567	319	10 141	1 017 018	14 021	-	14 021		
2006	612 044 ¹⁾		60 993	52 319	22 002	-	34 446	151 738	368	15 888	949 798	14 868	-	14 868		
2005	599 686 ¹⁾		39 154	86 340	28 661	-	27 846	159 879	379	12 079	983 011	13 748	-	13 748		
2004	587 176	9 320	39 154	92 972	59 834	-	24 546	164 502	573	6 326	984 403	10 342	-	10 342		
2003	627 031	37 583	9 854	12 213	88 048	-	20 165	161 728	322	8 110	965 054	9 582	-	9 582		
2002	638 847	51 324	2 415	614	81 692	-	19 329	162 705	163	4 853	956 943	9 071	-	9 071		
2001	542 806	81 295	-	-	50 734	-	19 889	141 203	48	5 690	841 665	8 832	168	9 000		
2000	538 629	125 273	-	-	32 157	-	23 190	115 674	197	5 332	835 452	6 897	134	7 031		
1999	526 558	141 789	-	-	8 744	14 403	26 555	109 361	1 156	2 827	831 392	6 463	-	6 463		
1998	549 034	164 366	-	-	799	15 615	26 855	110 496	3 869	6 988	878 020	5 061	13	5 074		
1997	563 735	139 439	-	-	690	14 149	27 580	106 176	6 560	4 457	862 787	2 278	1 593	3 872		
1996	525 589	149 366	-	-	241	12 739	27 659	97 152	8 030	2 657	823 432	2 028	855	2 883		
1995	598 948	181 573	-	-	-	13 985	30 301	118 281	8 804	522	952 414	20 806	1 235	22 041		

¹⁾sis. Kainuun kehittämissuoritus – Inkl. utvecklingsanslag för Kajanaland – Incl. Kainuu development funds

Rahoitus - Finansiering - Financing

6.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1960 - 2009 – Väg- och brobyggnadsarbeten åren 1960 - 2009 – Road and bridge works in 1960 - 2009

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat ¹⁾ Ordinarie anslag ¹⁾ Permanent ²⁾ appropriations	Eräät tiehankkeet Vissa vägprojekt Some road projects	Vuosaaren sataman liikenne- väylät Nordsjöhamns trafikleden Vuosaari Port traffic routes	Jällkirahitus-, kokonaisrahoitus- ja elinkaari- rahoitus- hankkeet Efterfinansierings-, totalfinansierings- och livscykel- finansieringsprojekt Postponed, com- prehensive and life cycle financial projects	Työsiirtolamäärä- rahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärä- rahat Sysselsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 2009 kus- tannustasossa 2009 års kostnads- nivå 2009 cost level
	1 000 e							
1960	13 268	-	-	-	2 506	31 274	47 048	861 096
1961	20 759	-	-	-	2 842	23 490	47 091	825 217
1962	29 991	-	-	-	3 347	13 736	47 074	791 240
1963	24 131	-	-	-	2 842	20 389	47 363	750 165
1964	24 704	-	-	-	2 828	33 553	61 084	914 722
1965	30 994	-	-	-	2 562	37 540	71 096	1 009 459
1966	47 226	-	-	-	4 278	20 451	71 955	971 531
1967	61 194	-	-	-	4 365	6 397	71 957	926 006
1968	74 336	-	-	-	3 440	5 417	83 193	1 007 632
1969	65 617	-	-	-	2 987	8 520	77 123	894 642
1970	58 801	-	-	-	2 895	9 711	71 406	735 139
1971	66 622	-	-	-	2 965	13 688	83 274	770 629
1972	69 270	-	-	-	3 027	22 245	94 541	786 521
1973	79 405	-	-	-	3 111	23 131	105 647	763 269
1974	74 775	-	-	-	3 751	28 644	107 169	612 960
1975	81 042	-	-	-	4 037	33 414	118 492	567 291
1976	79 232	-	-	-	4 760	38 874	122 866	518 943
1977	84 967	-	-	-	2 186	32 177	119 330	458 153
1978	88 753	-	-	-	2 195	34 730	125 678	464 173
1979	102 382	-	-	-	2 313	45 993	150 687	534 948
1980	121 092	-	-	-	2 994	47 807	171 893	530 230
1981	142 861	-	-	-	3 027	41 148	187 036	508 402
1982	171 575	-	-	-	3 801	39 722	215 098	525 473
1983	199 471	-	-	-	3 700	28 362	231 532	523 882
1984	202 800	-	-	-	3 683	24 639	231 122	495 716
1985	220 392	-	-	-	2 439	16 947	239 777	493 709
1986	253 037	-	-	-	2 052	20 779	275 868	555 552
1987	291 214	-	-	-	2 119	18 770	312 103	603 954
1988	299 610	-	-	-	1 682	16 819	318 110	582 223
1989	338 393	-	-	-	1 177	16 819	356 389	587 869
1990	393 620	-	-	-	841	17 264	411 726	661 018
1991 ²⁾	321 230	-	-	-	715	- ³⁾	321 944	501 244
1992 ²⁾	299 976	-	-	-	740	- ³⁾	300 716	482 795
1993 ²⁾	244 116	-	-	-	908	- ³⁾	245 024	402 054
1994 ²⁾	235 356	-	-	-	749	- ³⁾	236 105	376 130
1995 ²⁾	178 427	-	-	-	-	- ³⁾	178 427	277 812
1996 ²⁾	149 366	-	-	241	-	- ³⁾	149 607	234 709
1997 ²⁾	139 439	-	-	690	-	- ³⁾	140 129	214 856
1998 ²⁾	164 366	-	-	799	-	- ³⁾	165 165	253 070
1999 ²⁾	141 788	-	-	8 744	-	- ³⁾	150 532	221 614
2000 ²⁾	125 274	-	-	32 157	-	- ³⁾	157 431	214 792
2001 ²⁾	81 295	-	-	50 734	-	- ³⁾	132 029	175 698
2002 ²⁾	51 324	614	2 415	81 692	-	- ³⁾	136 045	177 567
2003 ²⁾	37 583	12 213	9 854	88 048	-	- ³⁾	147 698	192 770
2004 ²⁾	9 320	92 972	39 154	59 834	-	- ³⁾	201 280	248 251
2005 ²⁾	-	86 340	68 141	28 661	-	- ³⁾	183 142	214 828
2006 ²⁾	-	52 319	60 993	22 002	-	- ³⁾	135 314	150 215
2007 ²⁾	-	104 733	72 913	21 377	-	- ³⁾	199 023	210 826
2008 ²⁾	-	152 627	45 246	23 156	-	- ³⁾	221 029	216 990
2009 ²⁾	-	179 315	6 741	57 105	-	- ³⁾	243 161	243 161

¹⁾ Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösnings av vägområden i siffrorna –
Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

²⁾ Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system development

³⁾ Sisältyy perustienpitoon – Inkl. basväghållning – Incl. basic road management

6.6 Tiehallinnon tuotto- ja kululaskelma — Vägförvaltningens intäks- och kostnadsöversikt — Finnra's statement of revenues and expenditure

	2008	2009
	euro-euros	
Toiminnan tuotot — Intäkter från verksamheten — Revenues from operations		
Maksullisen toiminnan tuotot — Intäkter från den avgiftsbelagda verksamheten — <i>Revenues from operations subject to charge</i>	2 117 506,26	1 946 436,27
Vuokrat ja käyttökorvaukset — Hyror och bruksavgifter — <i>Rent and compensation for use</i>	1 277 872,47	1 351 718,91
Muut toiminnan tuotot — Övriga intäkter från verksamheten — <i>Other revenues from operations</i>	17 236 105,13	28 774 214,29
	20 234 853,86	32 072 369,47
Toiminnan kulut — Kostnader för verksamheten — Operating costs		
Aineet ja tarvikkeet — Material och förnödenheter — <i>Material and supplies</i>		
Ostot tilikauden aikana — Inköp under räkenskapsperioden — <i>Purchases during fiscal period</i>	-15 838 940,36	-17 861 803,70
Varastojen vähennys/lisäys — Lagerminskning/tillägg — <i>Reduction/increase in current assets</i>	-247 380,70	-205 857,31
Henkilöstökulut — Personalkostnader — <i>Personnel costs</i>	-49 156 315,12	-52 371 758,01
Vuokrat — Hyror — <i>Rent</i>	-6 370 803,96	-6 394 363,15
Palvelujen ostot — Inköp av tjänster — <i>Services purchased</i>	-261 573 368,37	-291 268 700,32
Muut kulut — Övriga kostnader — <i>Other expenses</i>	-4 609 198,5	-4 186 974,80
Valmisvarastojen lisäys — Ökning av färdiglagret — <i>Addition to ready stock</i>		
Poistot — Avskrivningar — <i>Depreciation</i>	-488 354 105,08	-514 157 391,32
Sisäiset kulut — Interna kostnader — <i>Internar costs</i>	-199 547,57	-14 793 087,82
	-927 260 367,15	-901 239 936,43
Jäämä I — Rest I — Surplus/ deficit I	-907 025 513,29	-869 167 566,96
Rahoitustuotot- ja kulut — Finansiella intäkter och kostnader — <i>Financial yields and financing costs</i>		
Rahoitustuotot — Finansiella intäkter — <i>Financial yields</i>	10 612,12	14 086,25
Rahoituskulut — Finansiella kostnader — <i>Financial costs</i>	-1 477 628,63	-731 488,73
	-1 476 016,51	-717 402,48
Satunnaiset tuotot ja kulut — Extraordinära intäkter och kostnader — <i>Incidental expenses and revenues</i>		
Satunnaiset tuotot — Extraordinära intäkter — <i>Incidental revenues</i>	817 269,44	2 131 313,69
Satunnaiset kulut — Extraordinära kostnader — <i>Incidental expenses</i>	-1 587 674,25	-2 882 674,52
	-770 404,81	-751 360,83
Jäämä II — Rest II — Surplus/ Deficit II	-807 955 597,17	-870 636 330,27
Siirtotalouden tuotot ja kulut — Överförda intäkter och kostnader — Revenues and expenses <i>from transfers</i>		
Tuotot — Intäkter — <i>Revenues</i>	-	-
Siirtotalouden tuotot kunnilta — Överförda intäkter från kommuner — <i>Revenues from municipalities</i>	-	-
Siirtotalouden tuotot elinkeinoelämältä — Överförda intäkter från näringslivet — <i>Revenues from businesses</i>	-	14 217,88
Muut siirtotalouden tuotot ulkomailta — Överförda intäkter från utlandet — <i>Revenues from abroad</i>	-	-
Muut siirtotalouden tuotot — Övriga överförda intäkter — <i>Other transfer expenses</i>	-	14 217,88
Kulut — Kostnader — <i>Expenses</i>		
Siirtotalouden kulut kunnille — Överförda kostnader till kommuner — <i>Expenses for municipalities</i>	-	-
Siirtotalouden kulut yhteisöille — Överförda kostnader till samfund — <i>Expenses for communities</i>	-18 438 267,03	-18 877 602,02
Muut siirtotalouden kulut — Övriga överförda kostnader — <i>Other transfer expenses</i>	-160 000,00	-160 000,00
	-18 598 267,03	-19 037 602,02
Jäämä III — Rest III — Surplus/ Deficit III	-826 553 864,20	-889 659 714,41
Tuotot veroista ja pakollisista maksuista — Intäkter från skatter och obligatoriska avgifter — <i>Tax revenues and obligatory charges</i>		
Perityt arvonlisäverot — Indrivna mervärdeskatter — <i>Value-added tax levied</i>	1 540 127,27	4 820 194,14
Suoritettut arvonlisäverot — Erlagna mervärdeskatter — <i>Value-added tax paid out</i>	-188 807 743,55	-201 361 023,39
	-187 267 616,28	-196 540 829,25
Tilikauden kulujäämä — Räkenskapsperiodens kostnadsrest — <i>Deficit during fiscal period</i>	-1 013 821 480,48	-1 086 200 543,66

Rahoitus - Finansiering - Financing

6.7 Tiedhallinnon tase 31.12.2008-2009 – Vägförvaltningens balansräkning 31.12.2008-2009 – Finnra's balance sheet, 31 December 2008-2009

	31.12.2008	31.12.2009
VASTAAVAA – AKTIVA – ASSETS (euro-euros)		
Käyttöomaisuus ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar och övriga långfristiga placeringar <i>Fixed assets and non-current investments</i>		
Aineettomat hyödykkeet – Immateriella tillgångar – Immaterial assets		
Aineettomat oikeudet – Immateriella rättigheter – <i>Immaterial rights</i>	1 731 417,65	1 534 712,02
Muut pitkävaikutteiset menot – Övriga flerperiodiska utgifter – <i>Other long-term expenses</i>	3 783 051,29	2 484 993,89
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – <i>Prepayments and procurements in progress</i>	3 937 676,85	5 374 823,15
	9 452 145,79	9 394 529,06
Aineelliset hyödykkeet – Materiella tillgångar – Material assets		
Maa- ja vesialueet – Jord- och vattenområden – <i>Land and water</i>	4 571 048,61	4 683 532,50
Rakennusmaa- ja vesialueet – Byggnadsmark och vattenområden – <i>Construction land and water areas</i>	681 937 063,31	713 504 099,30
Rakennukset – Byggnader – <i>Buildings</i>	272 620,94	229 834,74
Rakennelmat – Konstruktioner – <i>Structures</i>	483 271,13	450 314,13
Rakenteet – Anläggningar – <i>Constructions</i>	13 551 705 378,37	13 821 019 505,49
- alusrakenteet - underbyggnader - <i>roadbeds</i>	9 598 202 957,28	9 584 111 819,17
- päällysteet - beläggningar - <i>pavements</i>	792 089 499,15	841 077 090,35
- sillat - broar - <i>bridges</i>	2 879 204 381,84	3 019 471 569,91
- muut tierakenteet - övriga vägkonstruktioner - <i>other road structures</i>	282 173 326,49	376 326 745,58
- muut rakenteet - övriga konstruktioner - <i>other structures</i>	35 213,61	32 280,48
Koneet ja laitteet – Maskiner och materiella tillgångar – <i>Machinery and equipment</i>	690 385,83	502 748,54
Kalusteet – Inventarier – <i>Fixtures and furnishings</i>	192 717,79	114 407,85
Muut aineelliset hyödykkeet – Övriga materiella tillgångar – <i>Other material assets</i>	14 934,86	14 814,86
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat – Förskottsbetalningar och pågående anskaffningar – <i>Prepayments and procurements in progress</i>	411 627 107,38	358 223 475,89
	14 651 494 528,22	14 898 742 733,30
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset – Anläggningstillgångar i värdepapper och övriga långfristiga placeringar – <i>Securities held in fixed assets and non-current investments</i>		
Käyttöomaisuusarvopaperit – Värdepapper ingående i anläggningstillgångarna – <i>Securities held in fixed assets</i>	589 918,98	589 498,51
	589 918,98	589 498,51
Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset yhteensä – Summa anläggningstillgångar i värdepapper och övriga långfristiga placeringar – <i>Total securities held in fixed assets and non-current investments</i>	14 661 536 592,99	14 908 726 760,87
Vaihto- ja rahoitusomaisuus – Omsättnings- och finansieringstillgångar – <i>Stocks and financial assets</i>		
Vaihto-omaisuus – Omsättningstillgångar – <i>Stocks</i>	406 138,43	200 281,12
Aineet ja tarvikkeet – Material och förnödenheter – <i>Materials and supplies</i>	406 138,43	200 281,12
Lyhytaikaiset saamiset – Kortfristiga forordningar – <i>Current receivables</i>		
Myyntisaamiset – Försäljningsfordringar – <i>Trade receivables</i>	26 335 641,78	18 304 164,91
Siirtosaamiset – Resultatregleringar – <i>Prepaid expenses and accrued income</i>	4 823 870,78	5 725 772,66
Muut lyhytaikaiset saamiset – Övriga kortfristiga fordringar – <i>Other current receivables</i>	42 046,06	161 810,19
Ennakkomaksut – Förskottsbetalningar – <i>Prepayments</i>	-	-
	31 201 558,62	24 191 747,76
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat – Kassa, banktillgodohavanden och andra finansieringsmedel – <i>Cash, bank receivables and other monies</i>		
Kassatilit – Kassakonton – <i>Cash accounts</i>	-	-
Muut pankkitilit – Andra bankkonton – <i>Other bank accounts</i>	79 888,69	-
	79 888,69	94 210,52
Vaihto- ja rahoitusomaisuus yhteensä – Omsättnings- och finansieringstillgångar sammanlagt – <i>Total stocks and financial assets</i>	31 687 585,74	24 468 239,40
VASTAAVAA YHTEENSÄ – AKTIVA SAMMANLAGT – TOTAL ASSETS	14 693 224 178,73	14 933 213 000,27

VASTATTAVAA – PASSIVA – LIABILITIES (euro-euros)	31.12.2008	31.12.2009
Oma pääoma – Eget kapital – Equity capital		
Valtion pääoma – Statens kapital – State capital		
Valtion pääoma 1.1.1998 – Statens kapital 1.1.1998 – State capital 1 January 1998	15 447 576 079,51	15 447 576 079,51
Edellisten tilikausien pääomanmuutos – De föregående räkenskapsper. kapitalförändring – Change in capital from previous fiscal periods	-1 023 209 750,65	-986 110 800,82
Pääoman siirrot – Kapitalöverföringar – Transfer of capital	1 050 920 430,31	1 172 624 314,53
Tilikauden kulujäämä – Räkenskapsperiodens kostnadsåterstod – Deficit for the financial period	-1 013 821 480 ,48	-1 086 200 543,66
	14 461 465 278,69	14 547 889 049,56
Vieras pääoma – Främmande kapital – Creditors		
Pitkäaikainen – Långfristigt – Long-term		
Muut pitkäaikaiset velat – Övriga långfristiga skulder – Other long-term debt	127 781 471,11	282 739 161,30
	127 781 471,11	282 739 161,30
Lyhytaikainen – Kortfristigt – Current		
Seur. tilikautena maks. lyhennykset – Amorteringar under följ. räk.period – Install. payable during next fiscal period	12 579 510,01	21 429 209,41
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat – Främmande medel som överlämnas åt staten – Liabilities assigned to the state	1 947,70	1 568,70
Saadut ennakot – Erhållna förskott – Advances received	3 805 781,01	2 384 741,65
Ostovelat – Leverantörsskulder – Trade payables	76 200 635,56	66 287 782,41
Tilivirastojen väliset tilitykset – Avräkningar mellan räkenskapverken – Transactions between accounting offices	1 069 214,18	1 709 187,33
Edelleen tilittävät erät – Poster som skall redovisas vidare – Items to be forwarded for payment	2 315 046,06	1 346 651,13
Siirtovelat – Resultatregleringar – Accrued liabilities and deferred income	7 920 112,30	9 352 166,41
Muut lyhytaikaiset velat – Övriga kortfristiga skulder – Other current liabilities	85 182,11	73 482,37
	103 977 428,93	102 584 789,41
Vieras pääoma yhteensä – Främmande kapital sammanlagt – Total creditors	231 758 900,04	385 323 950,71
VASTATTAVAA YHTEENSÄ – PASSIVA SAMMANLAGT – TOTAL LIABILITIES	14 693 224 178,73	14 933 213 000,27

Laatuseloste**Tilastotietojen relevanssi**

Tietilasto on perustilasto, joka kuvaa aikasarjoin ja alueittain tien ja liikenteen tilaa maanteiden (31.12.2005 yleiset tiet) verkolla sekä Tiehallinnon (Tielaitoksen) voimavaroja ja rahoitusta. Se on tarkoitettu liikenneasioista päättävien, tutkijoiden, yritysten ja kaikkien tieliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Peittävyys

Julkaisu kattaa kaikki maantiet. Henkilöstön osalta tilasto sisältää ennen vuotta 1990 myös vesiteiden henkilöstön. Tielaitosta kuvaavat henkilöstötiedot päättyvät vuoden 2000 lopun tilanteeseen. Tämän jälkeen tilastoseuranta koskee vain Tiehallinnon henkilöstöä.

Määritelmät ja luokitukset

Tiestöstä käytetty toiminnallinen luokitus perustuu liikenne- ja viestintäministeriön tekemiin tiekohtaisiin päätöksiin. Muut luokittelut ovat Tiehallinnon omia. Tiedot on useimmiten julkaistu ELY-keskuksittain. Kunnittaiset tiedot on ryhmitelty myös maakuntajano mukaisesti.

Tietolähteet

Tiedot perustuvat maanteiden osalta tierekisteriin. Kokonaiskuvan muodostamiseksi on myös esitetty arvio katujen ja yksityisteiden liikennetiedoista ja liikenteen jakautumisesta autolajeittain. Muita liikennemuotoja koskevat tiedot on kerätty asianomaisilta viranomaisilta. Henkilöstötiedot saadaan henkilöstörekistereistä ja rahoitusta kuvaavat tiedot Tiehallinnon tilinpidästä.

Vertailtavuus

Tierekisterin tietoja ylläpidetään jatkuvasti mutta raportointi tehdään kerran vuodessa. Luokittelujen muutokset ja poikkeukset on merkitty asianomaisiin kohtiin alaviitteinä.

Laatu

ELY-keskukset on veloitettu kirjaamaan teettämänsä tietyt tierekisteriin. Liikennemäärätiedot saadaan puolestaan otoslaskennasta, johon perustuvien estimaattien tarkkuus on 90 %:n todennäköisyydellä parempi kuin +/-10 %.

Aineiston saatavuus

Tietilaston olennaiset aikasarjat julkaistaan vuosittain ennen kunkin vuoden julkaisun valmistumista Liikenneviraston internet sivulla.

Tierekisteriä on ylläpidetty vuodesta 1975 saakka ja tietoja siitä on saatavilla tilastoina, mikrofilmeinä ja tiedostoina.

Lisätietoja antaa Ulla Puranen puh. 020 637 3591, s-posti ulla.puranen@liikennevirasto.fi

Kvalitetsbeskrivning**Relevans av statistikuppgifterna**

Vägstatistiken utgör en basstatistik. Den beskriver med hjälp av tidsserier och områdesindelning situationen inom vägnätet och vägtrafiken på landsvägar (31.12.2005 allmänna vägar) samt Vägförvaltningens (Vägverkets) resurser och finansieringsformer. Den är avsedd för dem som fattar beslut i trafikfrågor, för forskare och företag och för alla andra som intresserar sig för vägtrafiken.

Täckning

Publikationen omfattar alla landsvägar. Personalfakta inrymmer för åren före 1990 även personalen för vattenvägarna. Personaluppgifterna för Vägverket beskriver situationen i slutet av 2000. Statistikuppgifterna efter denna tidpunkt gäller bara Vägförvaltningens anställda.

Definitioner och klassificeringar

Den funktionella klassificeringen av vägnätet baserar sig på kommunikationsministeriets beslut om varje särskild väg. De andra klassificeringarna är Vägförvaltningens egna. Vägfakta har i allmänhet publicerats enligt ELY-centraler. Kommunbaserade fakta har grupperats även enligt landskap.

Informationskällor

Uppgifterna baserar sig för de landsvägarnas del på vägregistret. Med tanke på helhetsbilden har man också gjort en uppskattning av uppgifterna om trafiken på gator och enskilda vägar samt hur trafiken fördelas enligt biltyp. Uppgifterna om övriga trafikgrenar har samlats in av respektive myndigheter. Personaluppgifterna fås från personalregistren och finansieringen från Vägförvaltningens bokslut.

Jämförbarhet

Vägregisteruppgifterna underhålls fortlöpande men rapporteringen sker en gång per år. Förändringar och avvikelser i klassificeringarna finns som fotnoter till de ifrågakörande punkterna.

Kvalitet

ELY-centralerna är ålagda att anteckna i vägregistret de arbeten de låter utföra. Uppgifterna om trafikmängderna fås däremot via urvalsberäkningar. De därpå baserade estimatens exakthet är med 90 % sannolikhet bättre än +/-10 %.

Tillgången på statistiska uppgifter

De viktigaste tidsserierna publiceras årligen, innan publikationen Vägstatistik är färdig, på Trafikcentralens Internetsida.

Vägregistret har upprätthållits sedan 1975 och uppgifterna finns att tillgå som publicerad statistik, som mikrofilmer och som datafiler. Tilläggsinformation ges av Ulla Puranen, tel. 020 637 3591, e-post ulla.puranen@liikennevirasto.fi.

Quality description**Relevance of statistical information**

The road statistics constitute basic statistics, describing the state of highways and traffic in Finland as well as Finnra's resources and financing through time series and by the region. The statistics are targeted at transport policy decisionmakers, researchers, businesses and all those interested in traffic issues.

Coverage

The publication covers all highways in Finland. The statistics also cover waterway personnel before the year 1990. The personnel data on the Finnish National Road Administration terminate in the end-of-2000 situation. Subsequent statistical information concerns the personnel of the Finnish Road Administration only.

Definitions and classifications

The functional classification of the road network is based on road-specific decisions made by the Finnish Ministry of Transport and Communications. Other classifications were decided by Finnra. As a rule, information is given by the Regional Centre (ELY-centre). Municipality-specific data are organised based on a provincial division as well.

Sources

The presented data are mainly based on the road register. For the integrity the estimates of the traffic product on the streets and private roads and their distribution by vehicle categories have been presented, too. The data concerning the order transport modes have been collected from the relevant authorities. The personnel data were retrieved from personnel registers and financial information from Finnra's final accounts.

Comparability

The road register data are updated continuously but the reports are made once a year. Possible changes in categorisation and exceptions have been specified in footnotes.

Quality

The Regional Centres (ELY-centre) are obliged to record all commissioned roadworks in the road register. Traffic volume information on public roads is compiled through sample calculations. The accuracy of these estimates is better than +/- 10 % (90 % probability).

Availability of material

The time series relevant to the road statistics are annually issued on Finnish Transport Agency's webpage prior to the publication of the statistics.

The road register has been maintained since 1975, and information about it is available as statistics, microfilms and files.

For additional information, please contact Ms Ulla Puranen, tel. +358 20637 3591, email ulla.puranen@liikennevirasto.fi.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-811X
ISBN 978-952-255-008-8

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto