

## Suomen rautatietilasto 2012

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS

STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE





# Suomen rautatietilasto 2012

Finlands järnvägsstatistik  
The Finnish Railway Statistics  
Statistique Ferroviaire Finlandaise

Liikenneviraston tilastoja 4/2012

Liikennevirasto  
Helsinki 2012

*Kannen kuva: Markku Nummelin*

ISSN-L 1798-811X  
ISSN 1798-811X  
ISBN 978-952-255-133-7

Verkojulkaisu pdf ([www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi))

ISSN-L 1798-811X  
ISSN 1798-8128  
ISBN 978-952-255-134-4

Suomen rautatietilasto

ISSN-L 1239-7180  
ISSN 1239-7180  
ISSN 1799-4233 (pdf)

Suomen virallinen tilasto

ISSN 1795-5165  
ISSN 1796-0479 (pdf)

Kopijyvä Oy  
Kuopio 2012

Julkaisua saatavana  
[tilastot@liikennevirasto.fi](mailto:tilastot@liikennevirasto.fi)

Liikennevirasto  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puhelin 020 637 373

# ALKUSANAT



Rautatietilasto julkaistaan nyt 129. kerran. Tilaston tuottaja on Liikennevirasto. Suomen liikennehallinto uudistui vuoden 2010 alussa, jolloin Ratahallintokeskuksesta tuli osa Liikennevirastoa.

Suomen rautatietilasto 2012 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Liikennevirastosta sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:stä.

Helsingissä kesäkuussa 2012

*Liikennevirasto*

# FÖRORD



Järnvägsstatistiken publiceras nu för 129:e gången. Utgivare är Trafikverket. Finlands trafikförvaltning har omstruktuerats i början av år 2010, då Banförvaltningscentralen blev en del av Trafikverket.

Finlands järnvägsstatistik 2012 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Trafikverket och Vesa Juuti vid VR-Group Ab.

Helsingfors i juni 2012

*Trafikverket*



# KÄSITTEISTÖ

Ratapituus	= pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	= pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
–	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

# FÖRKLARING AV BEGREPP

Banlängd	= huvud- och bibanornas totalängd exkl. sidospår
Spårlängd	= huvud- och sidospårens totalängd inkl. bibanor
Tågakilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågakilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågakilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågakilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	= repetition
–	= intet finns att redovisa
0 eller 0,0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

# NOTIONS FIGURANT

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
–	= rien à signaler
0 ou 0,0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

# CONCEPTIONS

Length of line	= total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods











The following symbols have been used in the tables:

"	= repetition
–	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

	VUOSI 2011 LYHYESTI .....	8
<b>1</b>	<b>RATA JA LIIKENNEKALUSTO.....</b>	<b>10</b>
1.1	Rata ja sen päällysrakenne .....	10
1.2	Rataverkko...	11
1.3	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan .....	12
1.4	Rataverkon liikennöinti.....	14
1.5	Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km .....	15
1.6	Rataverkon päällysrakenne .....	16
1.7	Rataverkon päällysrakenteen ikä .....	19
1.8	Pääraiteiden kiskotus vuosina 1981 - 2011 .....	20
1.9	Radanpidon investoinnit vuosina 1991 - 2011 .....	20
1.10	Ratojen sähköistys .....	21
1.11	Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä .....	22
1.12	Rautatien eritasoristeykset ja tasoristeykset .....	23
1.13	Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960 - 2011 valtion radoilla.....	23
1.14	Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2011 .....	23
1.15	Tasoristeysten ja niiden varoituslaitteiden määrä pääradoilla .....	24
1.16	Liikennepaikat .....	25
1.17	Rakennuskanta .....	25
1.18	Maa- ja vesialueet .....	25
1.19	VR:n vetokalusto veturityypeittäin .....	26
1.20	VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä .....	26
1.21	Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit.....	27
<b>2</b>	<b>VR:N JUNALIIKENNE.....</b>	<b>28</b>
2.1	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2007 - 2011 .....	28
2.2	Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2011 .....	30
2.3	Bruttotonnit rataosittain vuonna 2011.....	31
2.4	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2011 .....	32
2.5	Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2011 .....	33
<b>3</b>	<b>VR:N HENKILÖLIIKENNE.....</b>	<b>34</b>
3.1	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 2002 - 2011 .....	34
3.2	Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2011 .....	37
<b>4</b>	<b>VR:N TAVARALIIKENNE.....</b>	<b>38</b>
4.1	Tavaraliikenne vuosina 2002 - 2011.....	38
4.2	Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2011 .....	40
4.3	Tavaraliikenteen tonnit ja tonnikilometrit tavararyhmittäin, 2000 - 2011 .....	41
4.4	Kaupallisen vaunukuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 2000 - 2011 .....	42
4.5	Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2011 .....	43
<b>5</b>	<b>RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI.....</b>	<b>44</b>
<b>6</b>	<b>LIIKENNEONNETTOMUUDET .....</b>	<b>45</b>
6.1	Merkittävät onnettomuudet vuonna 2011 .....	45
6.2	Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1990 - 2011 .....	45
6.3	Onnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2007- 2011 .....	45
<b>7</b>	<b>HISTORIALLINEN KATSAUS.....</b>	<b>46</b>
<b>8</b>	<b>YKSITYISET RAUTATIET .....</b>	<b>47</b>
<b>9</b>	<b>TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2010.....</b>	<b>48</b>
<b>10</b>	<b>RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE .....</b>	<b>49</b>
	<b>SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND.....</b>	<b>49</b>



	ÅR 2011 I KORTHET .....	8
	1 BANA OCH TÅGMATERIEL.....	10
	1.1 Banan och dess överbyggnad .....	10
	1.2 Bannätet .....	11
	1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik.....	12
	1.4 Trafikering av bannätet .....	14
	1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer .....	15
	1.6 Bannätets överbyggnad .....	16
	1.7 Åldern på bannätets överbyggnad.....	19
	1.8 Huvudspårens rälsläggning åren 1981 - 2011 .....	20
	1.9 Investeringar i banhållningen åren 1991 - 2011 .....	20
	1.10 Banornas elektrifiering .....	21
	1.11 Säkerhetsanläggningarna och deras ålder .....	22
	1.12 Planskilda korsningar och plankorsningar på järnvägen .....	23
	1.13 Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2011 .....	23
	1.14 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2011 ....	23
	1.15 Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna .....	24
	1.16 Trafikplatser .....	25
	1.17 Byggnader ...	25
	1.18 Jord- och vattenområden.....	25
	1.19 VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag .....	26
	1.20 VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser .....	26
	1.21 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston .....	27
	2 VR:S TÅGTRAFIK.....	28
	2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2007 - 2011.....	28
	2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2011 .....	30
	2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2011 .....	31
	2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2011 .....	32
	2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2011 .....	33
	3 VR:S PERSONTRAFIK .....	34
	3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 2002 - 2011 .....	34
	3.2 Resandeströmmar i fjärtrafiken år 2011 .....	37
	4 VR:S GODSTRAFIK.....	38
	4.1 Godstrafik åren 2002 - 2011 .....	38
	4.2 Godstrafikens transportströmmar år 2011.....	40
	4.3 Godstrafikens ton och tonkilometer, enligt varugrupp 2000 - 2011 .....	41
	4.4 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasstrafiken åren 2000 - 2011, enligt avstånd .....	42
	4.5 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2011 .....	43
	5 JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM.....	44
	6 TRAFIKOLYCKOR .....	45
	6.1 Betydande olyckor år 2011 .....	45
	6.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1990 - 2011 .....	45
	6.3 Relationstal gällande olyckor åren 2007 - 2011 .....	45
	7 HISTORISK ÖVERSIKT .....	46
	8 PRIVATA JÄRNVÄGAR .....	47
	9 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2010 .....	48
	10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE .....	49
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND.....	49

# VUOSI 2011 LYHYESTI

## Rata <sup>1)</sup> ja liikennekalusto <sup>2)</sup> – Bana <sup>1)</sup> och trafikfordon <sup>2)</sup>

		2011	2010	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 944	5 919	0,4
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	3 172	3 072	3,3
Raidepituus – Spårlängd	km	8 885	8 862	0,3
Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon <sup>2)</sup>	kpl-st	643	644	-0,2
Kaupallisen liikenteen vaunut Vagnar för kommersiell trafik <sup>2)</sup>		11 466	11 535	-0,6
Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	kpl-st	1 102	1 071	2,9
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	10 364	10 464	-1,0
Liikennepaikat – Trafikplatser <sup>2)</sup>	kpl-st	349	350	-0,3
Rakennuskanta – Byggnader				
VR	kpl-st	360	362	-0,6
VR	1 000 m <sup>2</sup>	3 864	4 013	-4,2

## Junaliikenne <sup>2)</sup> – Tågtrafik <sup>2)</sup>

		2011	2010	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	51 070	51 000	0,1
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		35 578	35 048	1,5
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		15 492	15 952	-2,9
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	32 712	33 091	-1,1
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	71 813	70 822	1,4
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	652	665	-2,0
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	milj. l	37,8	37,8	0,0

## Henkilöliikenne <sup>2)</sup> – Persontrafik <sup>2)</sup>

		2011	2010	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	68 376	68 950	-0,8
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 882	3 959	-1,9

<sup>1)</sup> Liikenneviraston omistama rata – Banan ägs av Trafikverket.

<sup>2)</sup> VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

Tavaraliikenne <sup>2)</sup> – Godstrafik <sup>2)</sup>

		2011	2010	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolymier	1 000 ton	34 827	35 795	-2,7
Kotimainen – Inhemsk		23 505	23 249	1,1
Kansainvälinen – Internationell		11 322	12 545	-9,7
Tonnikilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	9 395	9 750	-3,6
Kotimainen – Inhemsk		6 797	6 915	-1,7
Kansainvälinen – Internationell		2 598	2 835	-8,4

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi <sup>2)</sup> – Järnvägstrafikens volymindex <sup>2)</sup> (2000 = 100)

	2011	2010
Henkilöliikenne – Persontrafik	119	120
Tavaraliikenne – Godstrafik	86	88
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	101	103

Liikenneonnettomuudet <sup>2)</sup> – Trafikolyckor <sup>2)</sup>

	2011	2010
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	2	1
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	0	0
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	0	0

# 1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO <sup>1) 2)</sup>

## 1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	2011
Ratapituus – Banlängd	km	5 944
Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana	km	5 371
	%	90,4
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 599
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana	km	573
	%	9,6
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	573
Pääraiteiden rataluokitus <sup>3)</sup> – Huvudspårens banklassificering <sup>3)</sup>		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	553
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	935
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	2 156
Rataluokka D – Banklass D	Raidekm – Spårkm	2 973
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 885
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 342
	%	71,4
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	275
	%	3,1
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 268
	%	25,5
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	5 547
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	40
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	42
	Metriä – Meter	38 896

<sup>1)</sup> Vuoden 2011 lopussa – I slutet av år 2011.

<sup>2)</sup> Liikenneviraston omistama rata – Banan ägs av Trafikverket.

<sup>3)</sup> Rataluokka – Banklass

A	Kiskotus – Råler
B	K30
C	K43, 54E1, 60E1
D	54E1, 60E1

kg/metri – meter
" " – "
" " – "
" " – "

Tukikerros – Ballast
sora – grus
sora, sepeli – grus, makadam
sepeli – makadam
sepeli – makadam

## 1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



### 1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge <sup>1)</sup>	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo <sup>2)</sup>	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua <sup>3)</sup>	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjoki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjoki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo <sup>3)</sup>	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn <sup>4)</sup>	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad <sup>5)</sup>	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto <sup>5)</sup>	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tytäri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

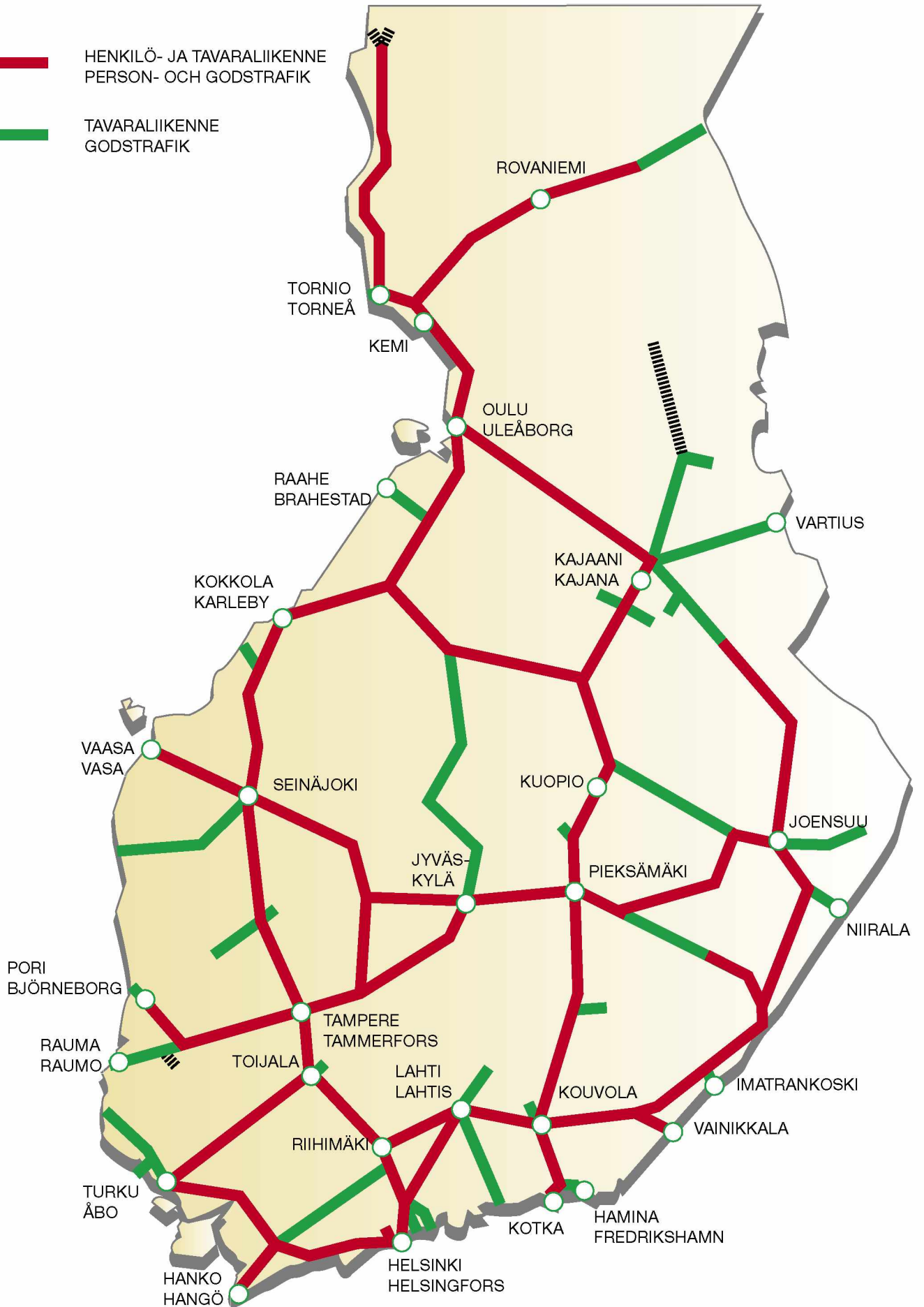
### 1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Vääkiö – Leino	15.1.1959	20
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Leino – Taivalniska	1.11.1959	39
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Lahti, Lahtis – Loviisan satama (Valko, Valkom) <sup>6)</sup>	2.5.1960	77
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Porvoo, Borgå – Porvoon keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Luumäki – Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Kemijärvi – Kelloselkä	1.11.1942	79	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Jämsä – Jämsänkoski	1.7.1951	4	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Huopalahti, Hoplaks – Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Kontiomäki – Vartius-rajaa, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Jämsänkoski – Jyväskylä	1.11.1977	53
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
			Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
			Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
			Martinlaakso, Mårtensdal – Vantaankoski, Vandaforsen	2.9.1991	1
			Kytömaa – Hakosilta	3.9.2006	63
			Kerava, Kervo – Vuosaari, Nordsjö	28.11.2008	21
			Murtomäki – Talvivaara <sup>7)</sup>	16.9.2009	25

- 1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.  
 2) " " 1.10.1917 – " " " 1.10.1917.  
 3) " " 1.7.1950 – " " " 1.7.1950.  
 4) " " 1.1.1916 – " " " 1.1.1916.  
 5) " " 1.3.1926 – " " " 1.3.1926.  
 6) " " 1.1.1959 – " " " 1.1.1959.  
 7) " " 1.9.2011 – " " " 1.9.2011.

1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI  
TRAFIKERING AV BANNÄTET

- HENKILÖ- JA TAVARALIIKENNE  
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE  
GODSTRAFIK





1.5 JOIDENKIN ASEMIEN VÄLISET ETÄISYYDET, KM  
 JÄRNVÄGSAVSTÅND I KM MELLAN VISSA STATIONER



# 1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

## Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1995		2000		2005		2008		2009		2010		2011	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 400	22	2 827	44	3 941	61	4 419	67	4 548	69	4 634	70	4 749	72

**BETONIPÖLKKYRAIDE**  
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

**PUUPÖLKKYRAIDE**  
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-  
pölkkyt  
Träsliprar i en del av växlar och  
broarna



# 1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

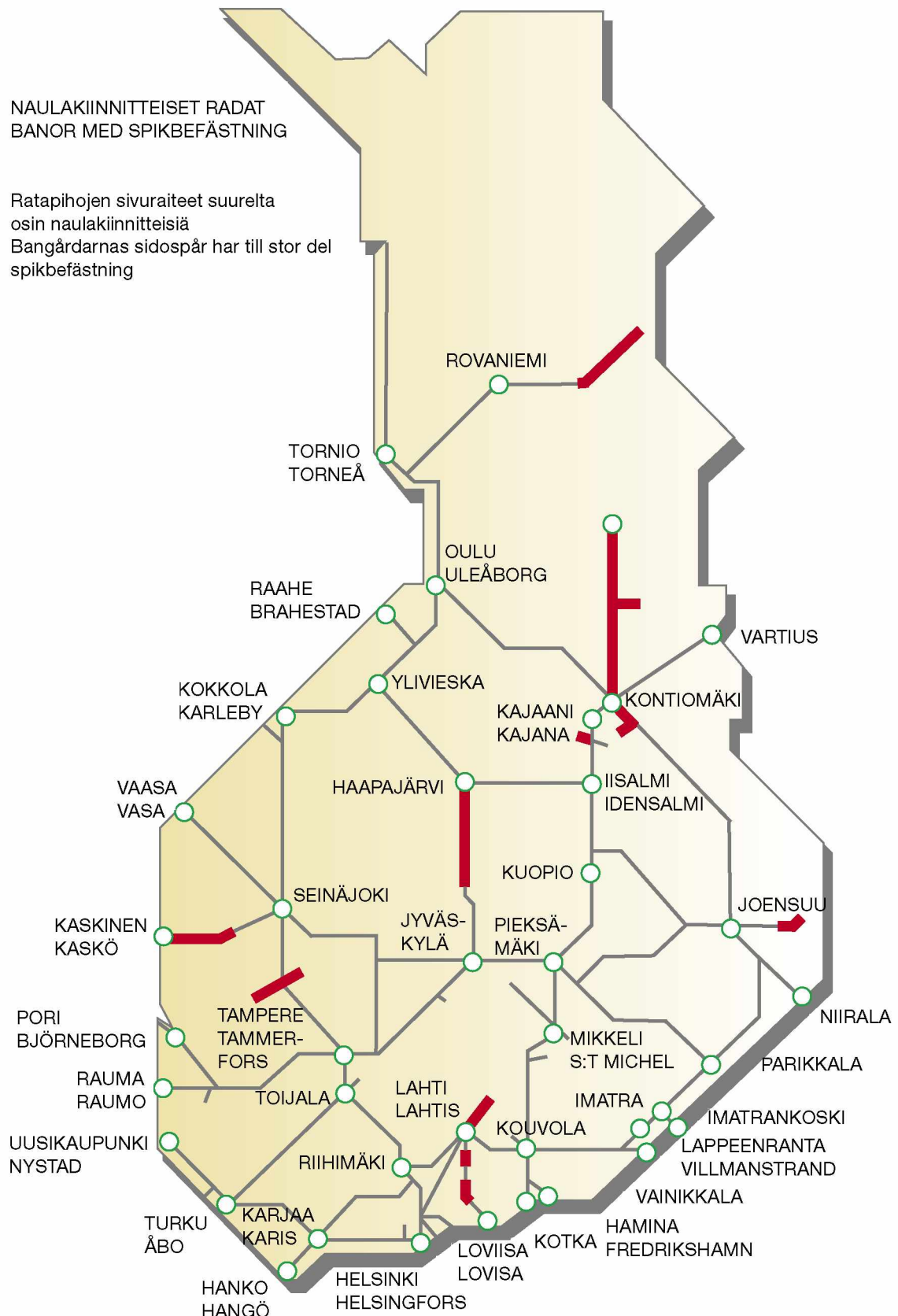
## Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1995		2000		2005		2008		2009		2010		2011	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 970	31	1 340	21	1 170	18	940	14	850	13	730	11	700	11



NAULAKIINNITTEISET RADAT  
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

Ratapihojen sivuraiteet suurelta osin naulakiinnitteisiä  
Bangårdarnas sidospår har till stor del spikbefästning

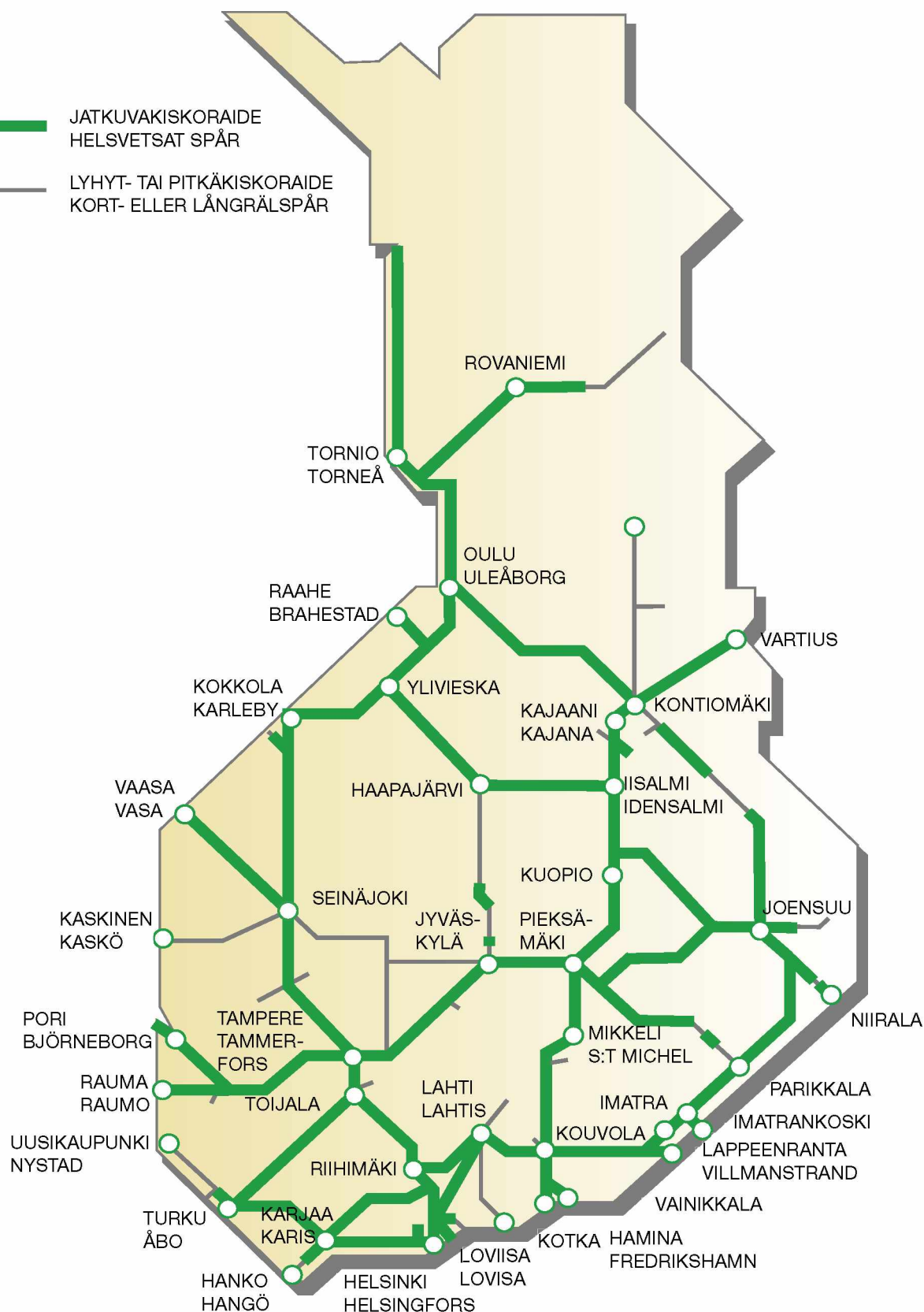


# 1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

## Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

1995		2000		2005		2008		2009		2010		2011	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 660	58	4 245	66	4 488	70	4 828	73	4 927	75	5 010	76	5 117	77

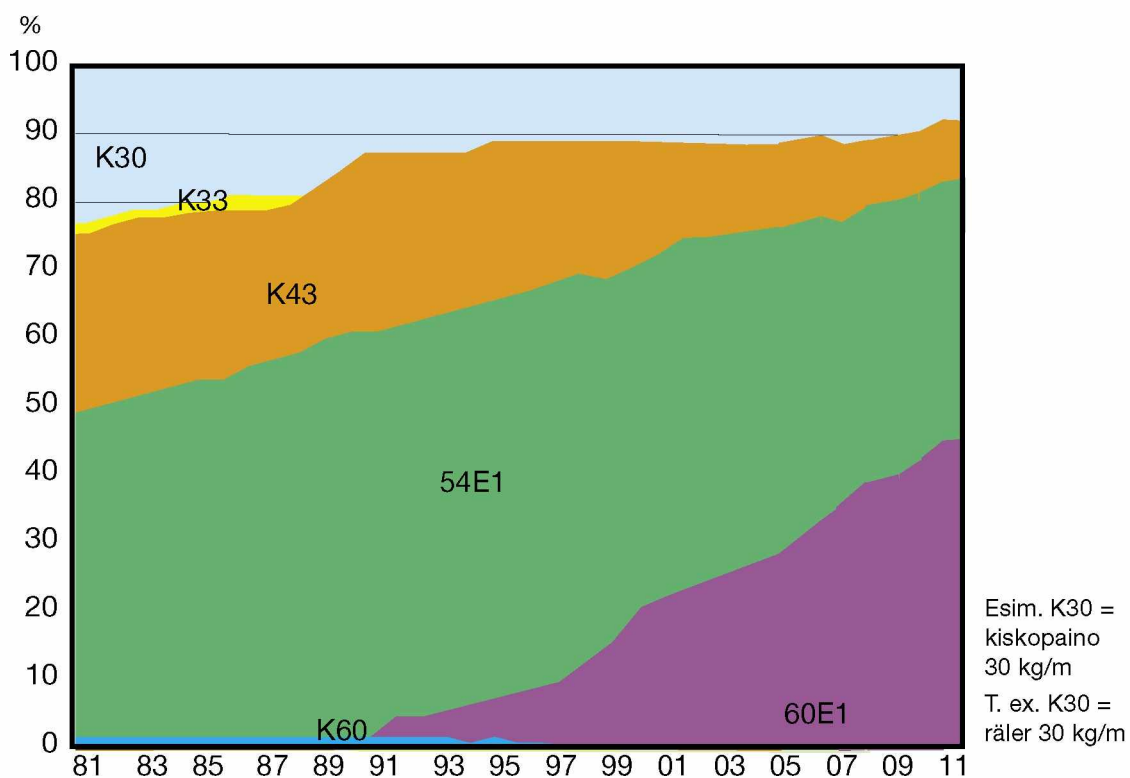
- █ JATKUVAKISKORAIDE  
HEL SVETSAT SPÅR
- LYHYT- TAI PITKÄKISKORAIDE  
KORT- ELLER LÅNGRÄLSPÅR



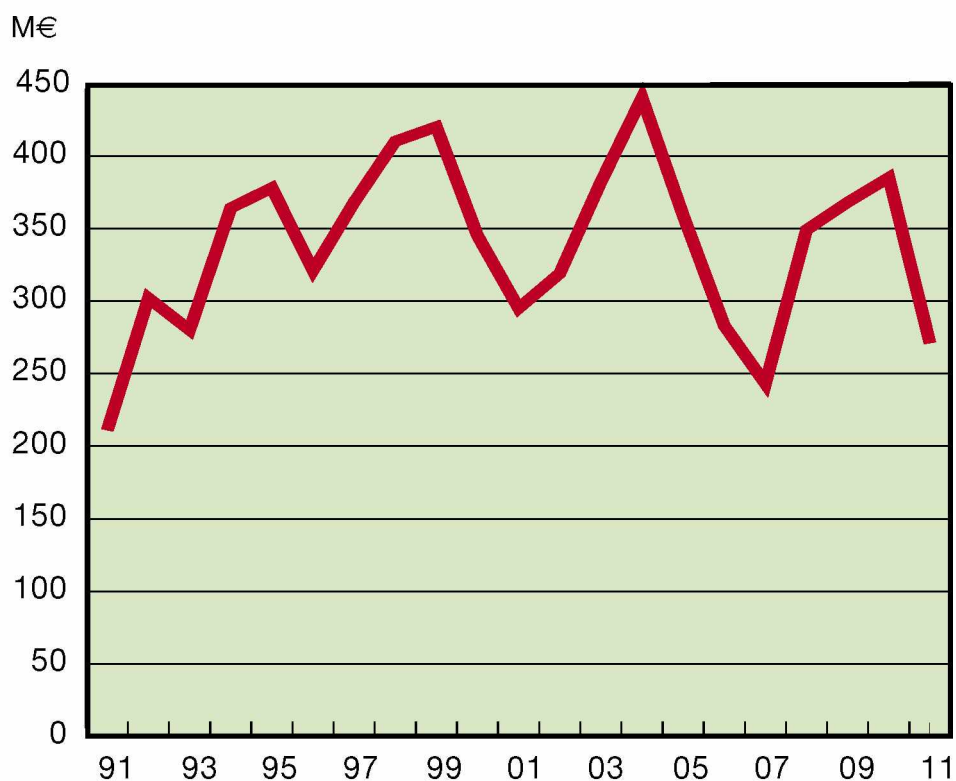
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEN IKÄ  
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1981 - 2011  
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1981 - 2011

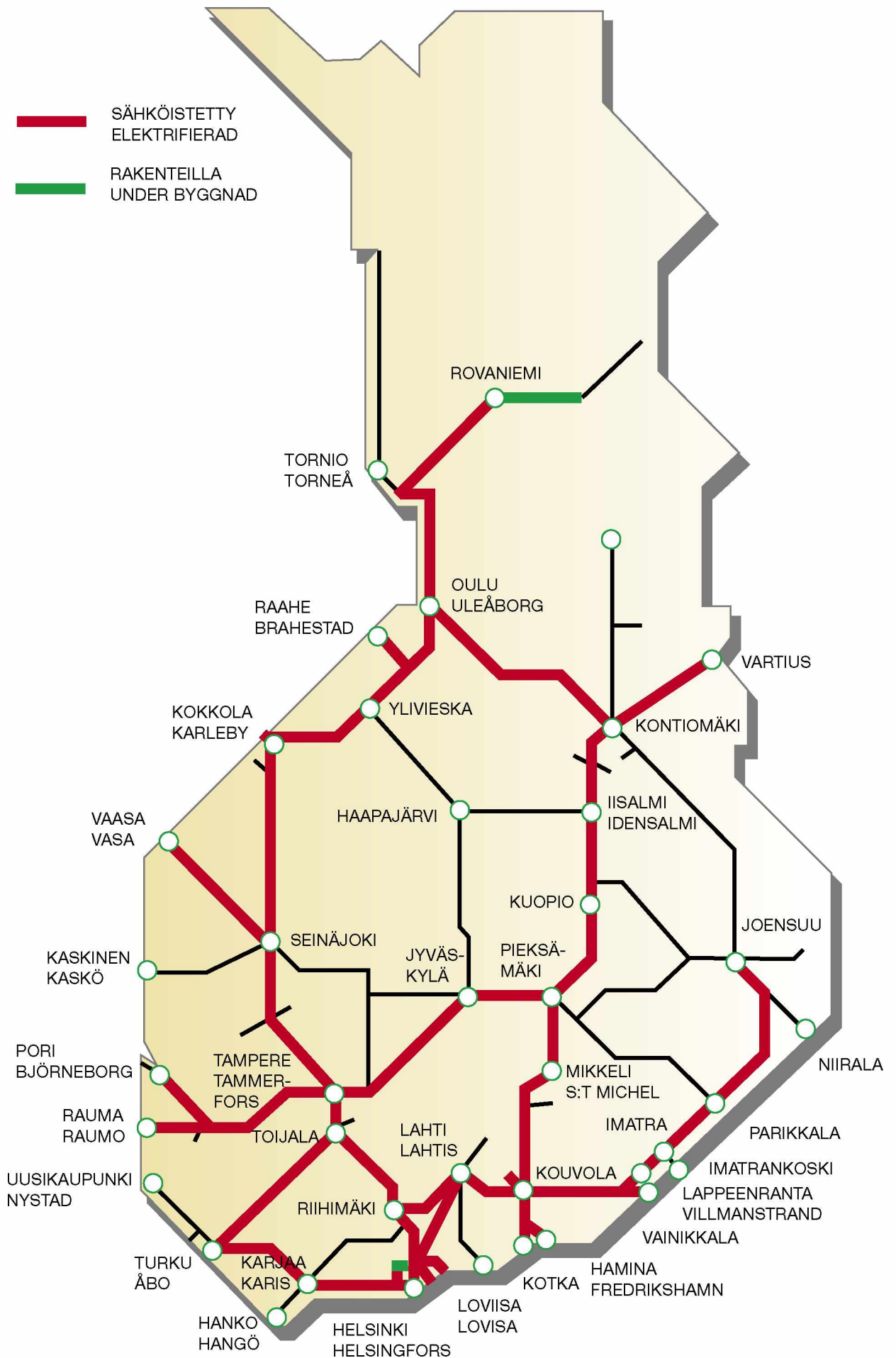


1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1991 - 2011 <sup>1)</sup>  
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1991 - 2011 <sup>1)</sup>




<sup>1)</sup> Kiintein vuoden 2011 hinnoin – Till fasta 2011 års priser.

1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS  
BANORNAS ELEKTRIFIERING



1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ  
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT  
SÄKERHETSANLÄGGNINGAR

-  SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS  
LINJEBLOCKERING OCH  
FJÄRRSTYRNING
-  SUOJASTUS  
LINJEBLOCKERING
-  KULUNVALVONTA  
AUTOMATISK TÅGKONTROLL
-  YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA  
ENSKILDA SÄKERHETS-  
ANLÄGGNINGAR

TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ  
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

-  0 – 10 VUOTTA, ÅR
-  11 – 20 VUOTTA, ÅR
-  21 – 30 VUOTTA, ÅR
-  YLI 30 VUOTTA  
ÖVER 30 ÅR

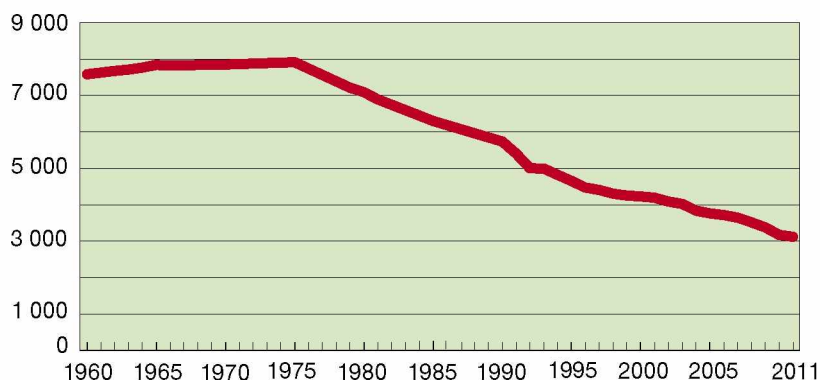




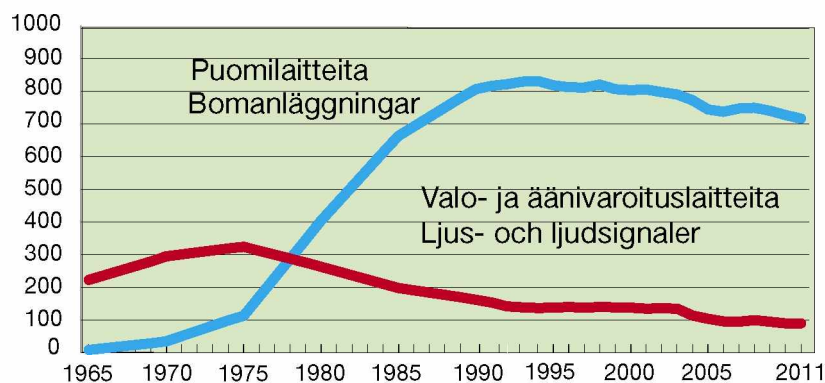
### 1.12 RAUTATIEN ERITASORISTEYKSET JA TASORISTEYKSET PLANSKILDA KORSNINGAR OCH PLANKORSNINGAR PÅ JÄRNVÄGEN

Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		882
Alikulkusillat – Underfartsbroar		1 220
	Yhteensä – Sammanlagt	2 102
Tasoristeykset – Plankorsningar		
Varoituslaitteet – Med varningsanordning		
Puomilaitteet – Bomanläggningar		662
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		48
	Yhteensä – Sammanlagt	710
Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning		2 406
	Yhteensä – Sammanlagt	3 116
Kaikkiaan – Totalt		5 928

### 1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2011 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2011



### 1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2011 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2011



# 1.15 TASORISTEYSTEYN JA NIIDEN VAROITUSLAITTEIDEN MÄÄRÄ PÄÄRADOILLA ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS VARNINGSANORDNINGAR PÅ HUVUDBANORNA

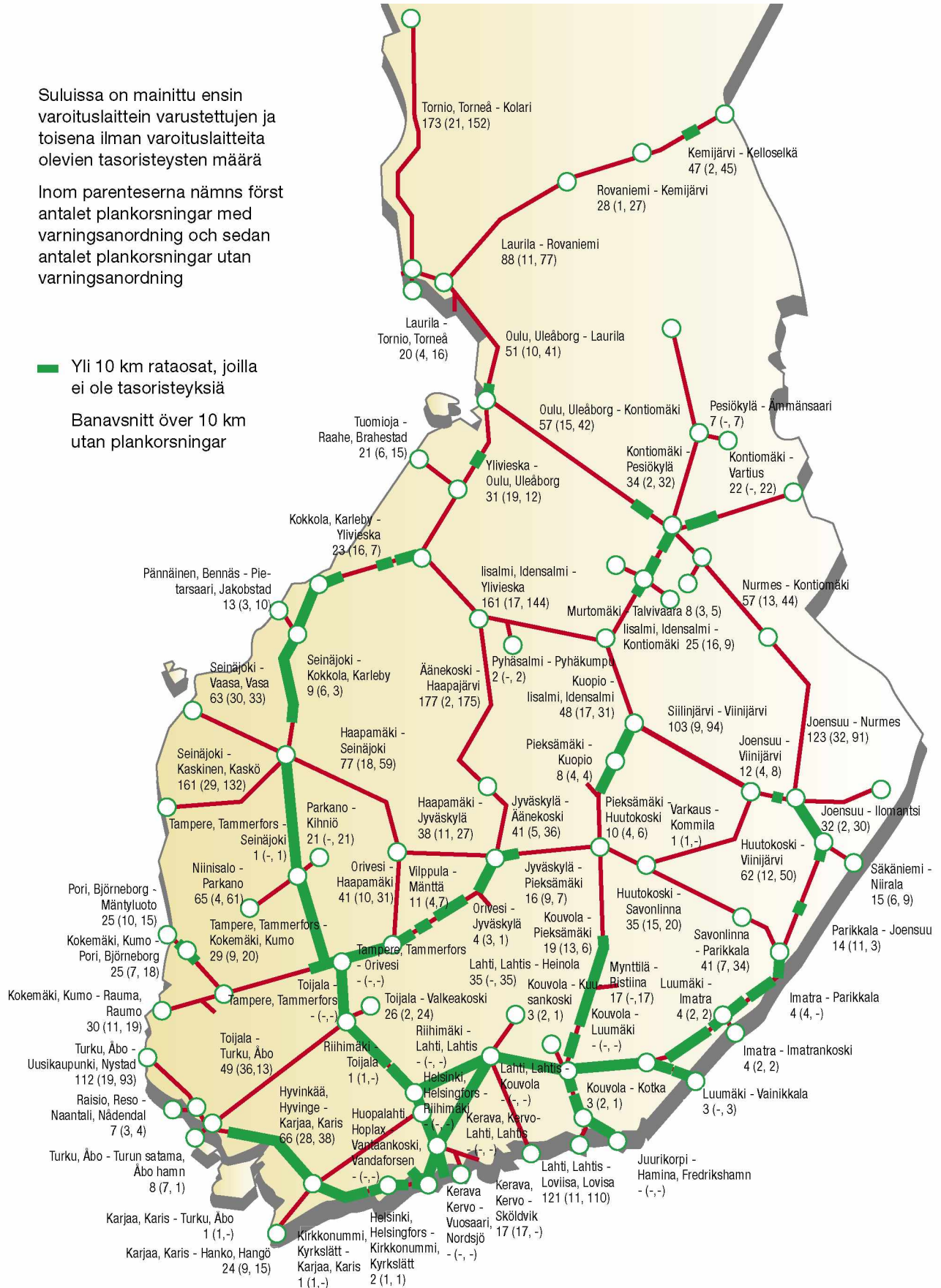
Tasoristeyksiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt <sup>1)</sup>  
 Varoituslaittein – Med varningsanordning  
 Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning

2 727  
 623  
 2 104

<sup>1)</sup> Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och vägar för servicekörning.

Suluissa on mainittu ensin varoituslaittein varustettujen ja toisena ilman varoituslaitteita olevien tasoristeysten määrä  
 Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med varningsanordning och sedan antalet plankorsningar utan varningsanordning

Yli 10 km rataosat, joilla ei ole tasoristeyksiä  
 Banavsnitt över 10 km utan plankorsningar



### 1.16 LIIKENNEPAIKAT TRAFIKPLATSER

		2011	2010
<b>Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser</b>	<b>lkm – antal</b>	<b>349</b>	<b>350</b>
Henkilöliikenteessä – I persontrafik		106	108
Tavaraliikenteessä – I godstrafik		153	153
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik		90	89

### 1.17 RAKENNUSKANTA BYGGNADER

	VR			
	2011		2010	
	kpl st	1 000 m <sup>3</sup>	kpl st	1 000 m <sup>3</sup>
Hallinto- ja liikennarakennukset – Förvaltnings- och trafikbyggnader	69	681	70	773
Tavaraterminaler, varikot, korjaamorakennukset				
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	101	1 831	101	1 831
Konepajat ja päävarastot – Verkstäder och huvudförråd	25	790	25	790
Varastorakennukset – Förrådsbyggnader	44	68	44	68
Asuinrakennukset – Bostadshus	3	47	3	47
Muut rakennukset – Övriga byggnader	118	429	119	504
Yhteensä – Sammanlagt	360	3 846	362	4 013

### 1.18 MAA- JA VESIALUEET JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	VR	
	2011	2010
	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	590	606
Vesialueet – Vattenområden	–	–
Yhteensä – Sammanlagt	590	606

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN  
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	109	3 280	357 520
Sr2	46	6 000	276 000
Yhteensä – Sammanlagt	155		633 520
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	181	1 000	181 000
Dr14	24	875	21 000
Dr16	18	1 500	27 000
Yhteensä – Sammanlagt	223		229 000
Sähkämöottorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	44	860	37 840
Sm2	50	620	31 000
Sm3	18	4 000	72 000
Sm4	30	1 240	37 200
Sm5 <sup>1)</sup>	12	2 600	31 200
Sm6 <sup>2)</sup>	4	5 500	22 000
Yhteensä – Sammanlagt	158		231 240
Dieselmöottorivaunut - Dieselmotorvagnar			
Dm12	16	600	9 600
Muut – Övriga	91		19 645
Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt	643		1 123 005

<sup>1)</sup> Sm5-junat omistaa Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy – Sm5-tåg ägs av Huvudstadsregionens Vagnpark Ab.

<sup>2)</sup> Sm6-junat omistaa Oy Karelian Trains Ltd – Allegro-tåg ägs av Oy Karelian Trains Ltd.

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAKKOJEN LUKUMÄÄRÄ  
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 102
Sähkämöottorivaunut ja ohjaisvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	432
Dieselmöottorivaunut – Dieselmotorvagnar	lkm – antal	16
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	48
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	3
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	33
Makuuvaunut – Sovvagnar	lkm – antal	110
Istumavaunut ja muut vaunut – Sittvagnar och övriga vagnar	lkm – antal	460
Matkustajapaikat yhteensä – Passengerarplatser totalt		73 321
Istumapaikat – Sittplatser		69 317
Makuupaikat – Sovplatser		4 004

1.21 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT  
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

<b>Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut</b>		
<b>VR:s godsvagnar i kommersiell trafik</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		10 364
2-akselisia – 2-axliga		4 085
4-akselisia – 4-axliga		6 278
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	487 702
<b>Katetut vaunut – Täckta vagnar</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		3 949
2-akselisia – 2-axliga		2 259
4-akselisia – 4-axliga		1 690
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	167 821
<b>Avonaiset vaunut – Öppna vagnar</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		5 907
2-akselisia – 2-axliga		1 826
4-akselisia – 4-axliga		4 080
Muut – Övriga		1
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	290 810
<b>Sälliövaunut – Cisternvagnar</b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		508
4-akselisia – 4-axliga		508
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	29 071
<b>Muiden yritysten vaunut<sup>1)</sup> – Andra företags vagnar <sup>1)</sup></b>		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		69
2-akselisia – 2-axliga		5
4-akselisia – 4-axliga		64
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	3 202

<sup>1)</sup> Sisältää kotimaan liikenteessä olevat vaunut, joihin sisältyy VR:n kunnossapitovastuu.

<sup>1)</sup> Innehåller vagnar i inrikestrafik för vilkas underhåll VR ansvarar.

## 2 VR:N JUNALIIKENNE

### 2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 2007 - 2011 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 2007 - 2011

		2007	2008	2009	2010	2011
<b>Junasuoritteet – Tågprestationer</b>						
<b>Junakilometrit – Tågakilometer</b>	<b>1 000</b>	<b>52 577</b>	<b>53 259</b>	<b>50 019</b>	<b>51 000</b>	<b>51 070</b>
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		34 601	35 079	35 120	35 048	35 578
	%	65,8	65,9	70,2	68,7	69,7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 976	18 180	14 899	15 952	15 492
	%	34,2	34,1	29,8	31,3	30,3
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselveetokalusto – Dieseldragfordon		8 762	9 018	7 547	7 690	7 739
	%	16,7	16,9	15,1	15,1	15,2
Dieselveeturit – Diesellok		7 100	7 418	5 989	6 177	6 204
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		1 662	1 600	1 558	1 513	1 535
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		43 815	44 241	42 472	43 310	43 331
	%	83,3	83,1	84,9	84,9	84,8
Sähköveturit – Ellok		28 830	28 604	26 942	27 771	27 085
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		14 985	15 637	15 530	15 539	16 246
<b>Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>34 636,7</b>	<b>35 511,7</b>	<b>31 412,1</b>	<b>33 090,7</b>	<b>32 712,0</b>
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		11 392,8	11 536,9	11 568,6	11 518,1	11 743,5
	%	32,9	32,5	36,8	34,8	35,9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg <sup>1)</sup>		23 243,9	23 974,8	19 843,5	21 572,6	20 968,5
	%	67,1	67,5	63,2	65,2	64,1
<b>Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>31 027,7</b>	<b>31 858,0</b>	<b>28 108,9</b>	<b>29 678,8</b>	<b>29 344,3</b>
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		9 889,8	10 021,7	10 029,8	9 985,0	10 232,2
	%	31,9	31,5	35,7	33,6	34,9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		21 137,9	21 836,3	18 079,1	19 693,8	19 112,1
	%	68,1	68,5	64,3	66,4	65,1

<sup>1)</sup> Yksinäiset veturit mukaanluettuina – Ensamma lok medräknade.

		2007	2008	2009	2010	2011
<b>Vaununakselikilometrit</b>						
<b>Vagnaxelkilometer</b>	<b>1 000 000</b>	<b>2 379,2</b>	<b>2 431,5</b>	<b>2 114,8</b>	<b>2 199,8</b>	<b>2 169,1</b>
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		769,7	781,5	776,5	773,3	788,3
	%	32,4	32,1	36,7	35,2	36,3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 609,5	1 650,0	1 338,3	1 426,5	1 380,8
	%	67,6	67,9	63,3	64,8	63,7
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		807,0	811,7	804,7	795,6	801,9
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar		518,0	511,2	507,0	500,4	492,8
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		247,9	258,1	257,3	257,1	257,6
Muut vaunut – Övriga vagnar		41,1	42,4	40,4	38,1	33,5
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 572,2	1 619,8	1 310,1	1 404,2	1 367,2
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		869,9	897,4	715,9	769,9	749,9
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		702,3	722,4	594,2	634,3	617,3
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		44,0	44,0	45,0	45,0	45,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 144,3	1 147,0	951,7	1 042,3	1 045,0
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		17,6	13,6	8,8	10,1	7,8
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		410,3	459,2	349,6	351,8	314,4
<b>Vetokalustosuuritteet – Dragfordonprestationer</b>						
<b>Veturikilometrit – Lokkilometer</b>	<b>1 000</b>	<b>73 336</b>	<b>74 901</b>	<b>69 244</b>	<b>70 822</b>	<b>71 813</b>
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		20 033	20 817	17 421	17 847	18 189
	%	27,3	27,8	25,2	25,2	25,3
Dieselveturit – Diesellok		17 825	18 626	15 299	15 830	16 095
Pienvetokalusto – Smådragfordon		38	32	23	24	27
Dieselmoottorivaunut – Dieselmotorvagnar		2 170	2 159	2 099	1 993	2 067
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		53 303	54 084	51 823	52 975	53 624
	%	72,7	72,2	74,8	74,8	74,7
Sähköveturit – Ellok		33 653	33 405	31 181	32 234	31 519
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		19 650	20 679	20 642	20 741	22 105

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAANLUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2011  
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÄGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2011

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg							Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg				Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Kaukoliikenteen junat Fjärrtrafikens tåg							Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Yksinäiset veturit Ensamma lok	
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	Allegro-junat Allegro-tåg	InterCity-junat InterCity-tåg	Pikajunat Snälltåg	Taajamajunat Tätortens tåg	Lähiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal					
<b>Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000</b>	1 818	238	4 370	2 825	1 018	1 474	11 744	19 577	1 245	20 822	146	32 712
Dieselveturit	-	-	22	167	218	-	407	5 027	974	6 001	-	6 407
Diesellok	-	-	4 384	2 658	479	31	7 515	14 551	271	14 821	-	22 337
Sähköveturit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sähkömoottori- vaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotorvagnar	1 818	238	-	-	202	1 444	3 702	-	-	-	-	3 702
Dieselmoottori- vaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvagnar	-	-	-	-	120	-	120	-	-	-	-	120
Yksinäiset veturit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	146
Ensamma lok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia Medeltägvikter (inklusive lok) ton</b>												
Veturivetoiset	-	-	419,3	579,3	288,7	351,7	445,1	1 394,7	855,5	1 344,1	-	863,5
Dragna av lok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselveturit	-	-	495,5	663,1	237,9	-	335,8	1 301,2	862,1	1 201,8	-	1 032,8
Diesellok	-	-	419,0	574,7	319,8	351,7	453,1	1 430,2	832,6	1 411,7	-	824,7
Sähköveturit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moottorivaunu- vetoiset	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragna av motorvagnar	368,1	392,1	-	-	95,2	163,0	214,9	-	-	-	-	214,9
Sähkömoottori- vaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elmotorvagnar	368,1	392,1	-	-	109,4	163,0	227,8	-	-	-	-	227,8
Dieselmoottori- vaunut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dieselmotorvagnar	-	-	-	-	78,1	-	78,1	-	-	-	-	78,1



2.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 2011  
 TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 2011

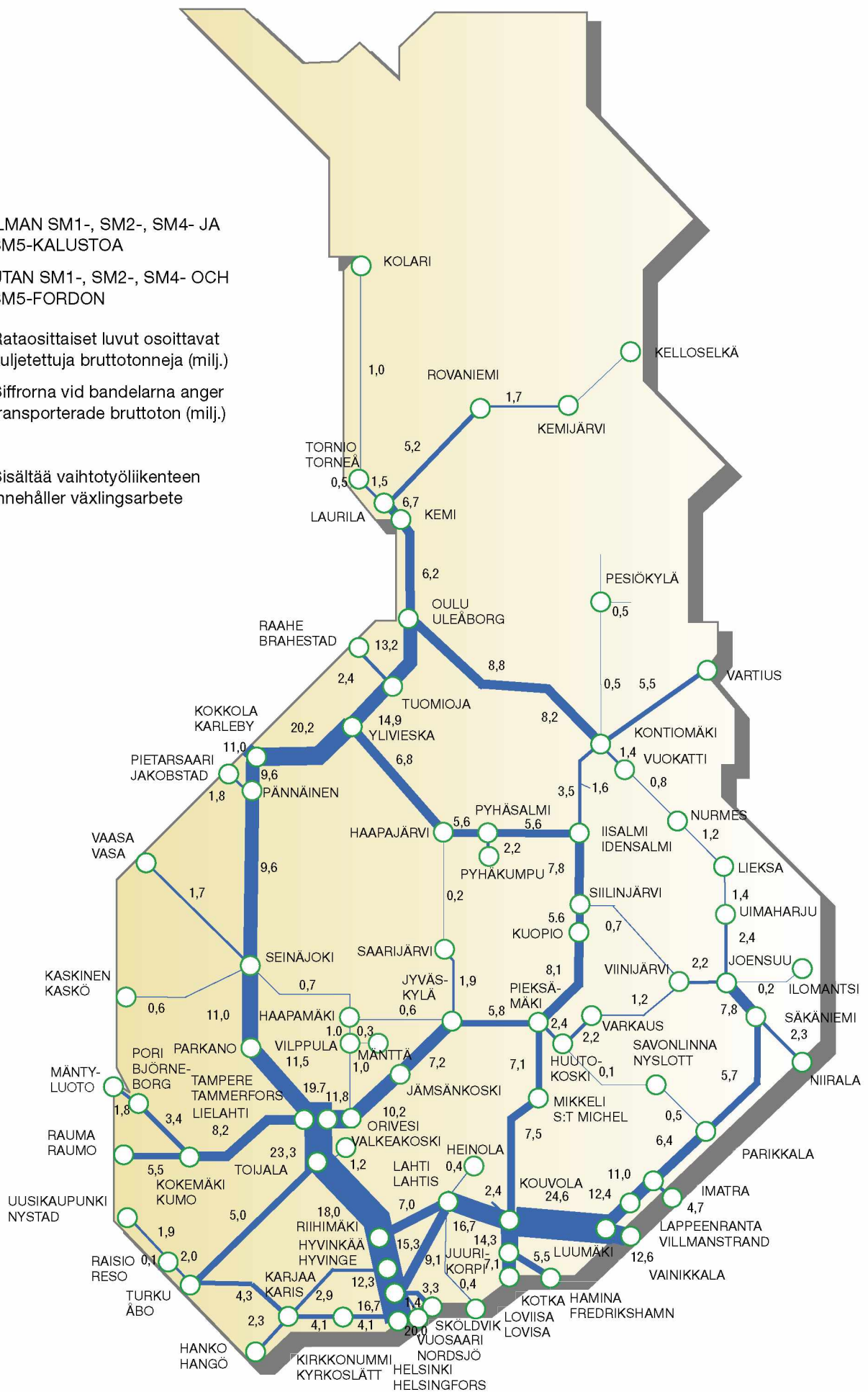
ILMAN SM1-, SM2-, SM4- JA  
 SM5-KALUSTOA

UTAN SM1-, SM2-, SM4- OCH  
 SM5-FORDON

Rataosittaiset luvut osoittavat  
 kuljetettuja bruttotonneja (milj.)

Siffrorna vid bandelarna anger  
 transporterade bruttoton (milj.)

Sisältää vaihtoyöliikenteen  
 Innehåller växlingsarbete



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2011  
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2011

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Dieselmoottorivaunut Dieselmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Fyska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer											
<b>Henkilöliikenteen junat</b>											
Persontrafiktåg	466,2	275,6	8,3	14,1	11,1	12,3	0,3	0,3	-	0,1	778,3
<b>Kaukoliikenteen junat</b>											
Fjärrtrafikens tåg	464,4	166,6	8,3	14,1	11,1	12,3	0,3	0,3	-	0,1	677,5
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	0,1	134,4	-	-	-	-	-	-	-	-	134,5
Allegro-junat – Allegro-tåg	-	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9
InterCity-junat – InterCity-tåg	263,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	264,3
<b>Pikajunat – Snälltåg</b>											
Dieselveturit – Diesellok	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Sähköveturit – Ellok	262,6	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	263,1
<b>Taajamajunat – Tötörtens tåg</b>											
Dieselveturit – Diesellok	8,7	-	-	1,6	0,1	0,9	-	-	-	-	11,3
Sähköveturit – Ellok	148,5	-	-	12,0	10,4	11,4	-	0,1	-	-	182,4
<b>Taajamajunat – Tötörtens tåg</b>	43,3	15,3	8,3	-	0,6	-	0,3	0,2	-	0,1	68,1
<b>Lähiliikenteen junat</b>											
Närtrafikens tåg	1,8	109,0	-	-	-	-	-	-	-	-	110,8
Sähköveturit – Ellok	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	-	109,0	-	-	-	-	-	-	-	-	109,0
<b>Tavaraliikenteen junat</b>											
Godstrafiktåg	26,6	-	-	-	-	332,1	502,1	197,9	314,4	7,7	1 380,8
<b>Tavarajunat – Godståg</b>											
Dieselveturit – Diesellok	5,7	-	-	-	-	66,2	197,1	34,8	32,4	3,0	339,2
Sähköveturit – Ellok	18,1	-	-	-	-	224,2	276,9	158,8	267,5	4,5	950,0
<b>Jakelu- ja keräilyjunat</b>											
Distributions- och uppsamlingståg	2,8	-	-	-	-	41,7	28,1	4,3	14,5	0,2	91,6
Dieselveturit – Diesellok	1,9	-	-	-	-	27,8	24,1	3,5	11,9	0,2	69,4
Sähköveturit – Ellok	0,9	-	-	-	-	13,9	4,0	0,8	2,6	-	22,2
<b>Yhteensä – Summa</b>	492,8	275,6	8,3	14,1	11,1	344,4	502,4	198,2	314,4	7,8	2 169,1
<b>Yhteensä – Summa</b>											
Dieselveturit – Diesellok	31,1	-	-	1,6	0,1	94,9	221,3	38,4	44,3	3,3	435,0
Sähköveturit – Ellok	461,6	-	-	12,5	11,0	249,5	281,1	159,8	270,1	4,5	1 450,1
Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	0,1	275,6	-	-	-	-	-	-	-	-	275,7
Dieselmoottorivaunut Dieselmotorvagnar	-	-	8,3	-	-	-	-	-	-	-	8,3
<b>Kaikkiaan – Totalt</b>	492,8	275,6	8,3	14,1	11,1	344,4	502,4	198,2	314,4	7,8	2 169,1

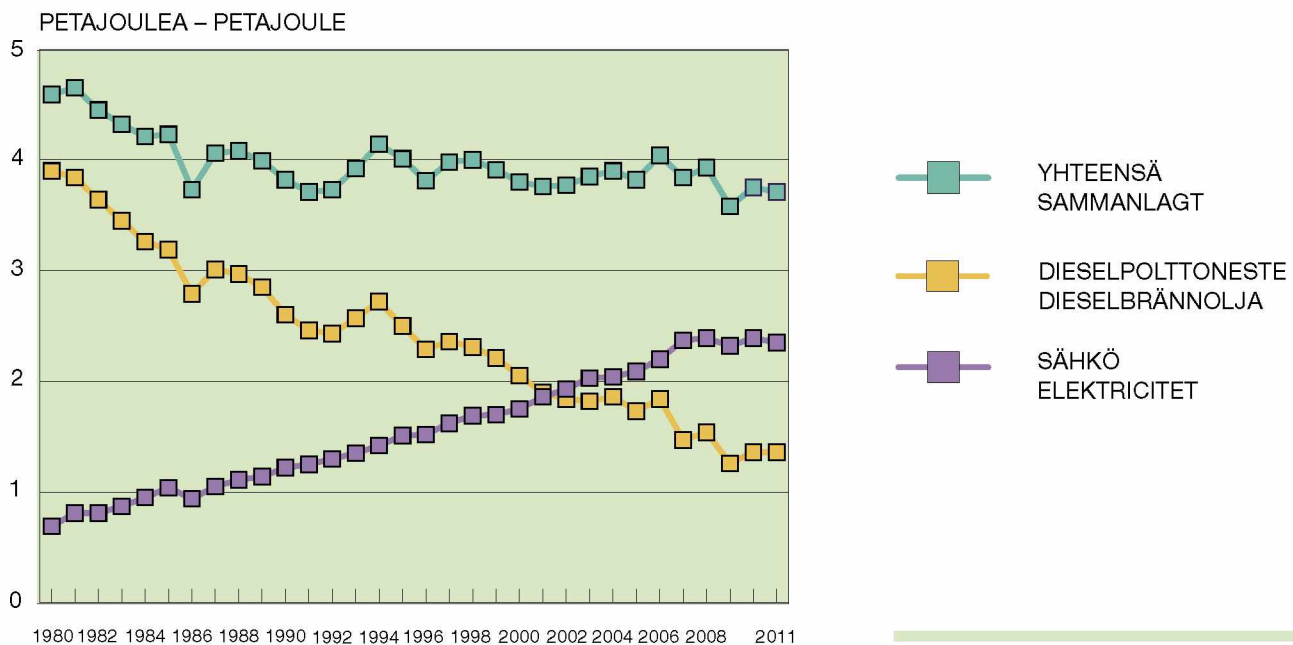
2.5 JUNALIIKENTEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2011  
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2011

Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	petajoule <sup>1)</sup>	milj. l	petajoule <sup>1)</sup>	petajoule <sup>1)</sup>
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80
2001	516	1,86	52,8	1,90	3,76
2002	537	1,93	51,2	1,84	3,77
2003	563	2,03	50,5	1,82	3,85
2004	566	2,04	51,7	1,86	3,90
2005	581	2,09	48,0	1,73	3,82
2006	610	2,20	51,2	1,84	4,04
2007	659	2,37	41,0	1,47	3,84
2008	664	2,39	42,8	1,54	3,93
2009	645	2,32	35,1	1,26	3,58
2010	665	2,39	37,8	1,36	3,75
2011	652	2,35	37,8	1,36	3,71

<sup>1)</sup> Petajoule = 10<sup>15</sup> joulea – Petajoule = 10<sup>15</sup> joule

JUNALIIKENTEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING



## 3 VR:N HENKILÖLIIKENNE

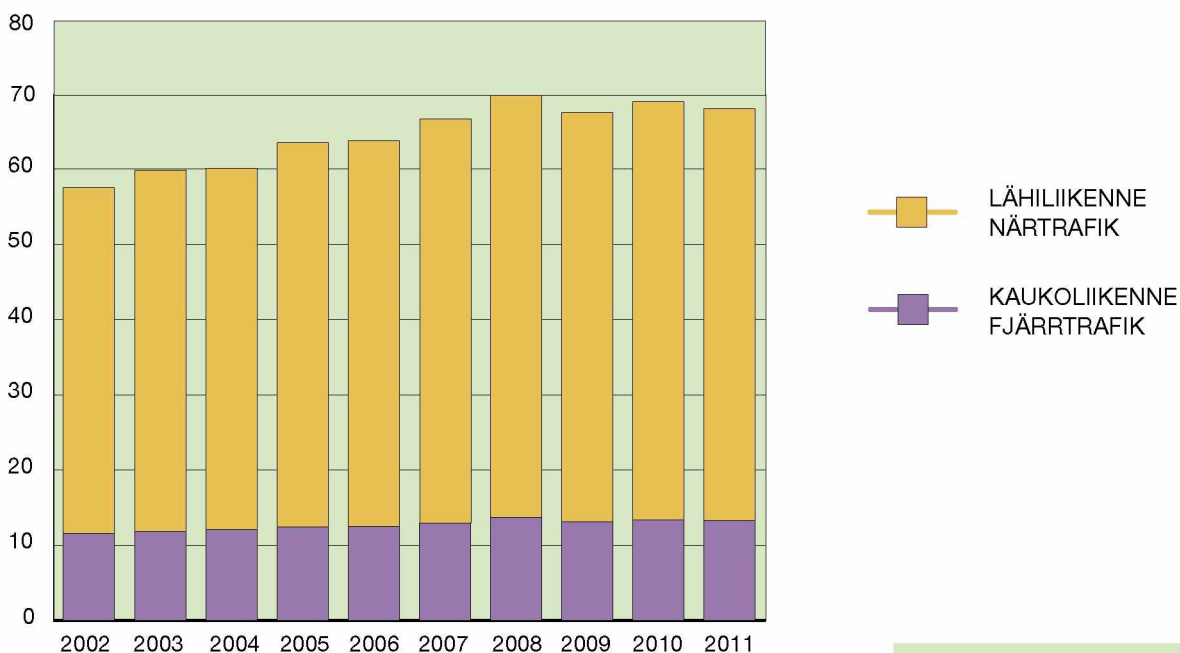
### 3.1 HENKILÖLIIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 2002 - 2011

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		2002	2003	2004
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		11 643	11 915	12 129
Fjälltrafik				
	%	20,2	19,9	20,2
Lähiliikenne		46 052	47 994	48 005
Närtrafik				
	%	79,8	80,1	79,8
Yhteensä – Sammanlagt		57 695	59 909	60 134
Henkilökilometrit – Personkilometer				
	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 636	2 642	2 654
Fjälltrafik				
	%	79,4	79,1	79,2
Lähiliikenne		682	696	698
Närtrafik				
	%	20,6	20,9	20,8
Yhteensä – Sammanlagt		3 318	3 338	3 352
Matkojen keskipituus – Resornas medellängd	km	57,5	55,7	55,7

<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 - 2011 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

#### HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 2002 - 2011 <sup>1)</sup> ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 2002 - 2011 <sup>1)</sup>

MILJ.



### 3 VR:S PERSONTRAFIK

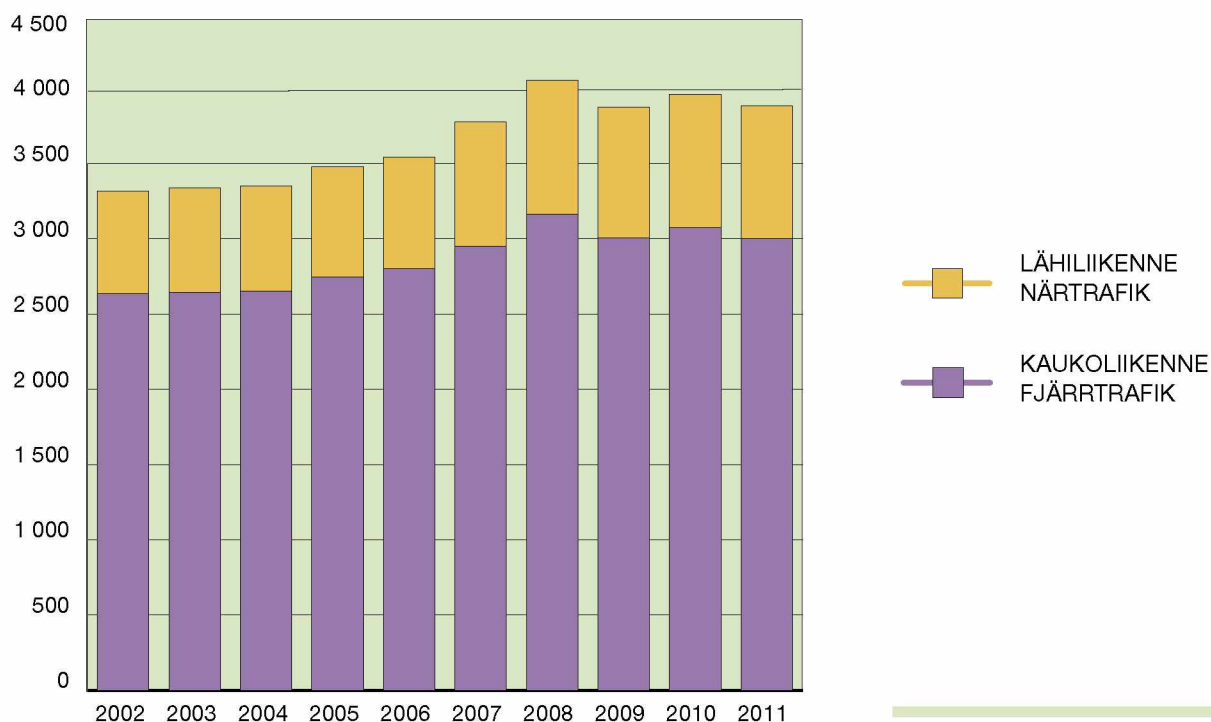
#### 3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 2002 - 2011

2005	2006 <sup>1)</sup>	2007	2008	2009	2010	2011
12 503 19,7	12 554 19,7	12 944 19,4	13 767 19,7	13 116 19,4	13 399 19,4	13 274 19,4
50 990 80,3 63 493	51 248 80,3 63 803	53 741 80,6 66 685	56 170 80,3 69 937	54 439 80,6 67 555	55 551 80,6 68 950	55 102 80,6 68 376
2 744 78,9	2 801 79,1	2 951 78,1	3 164 78,1	3 006 77,6	3 073 77,6	3 003 77,4
734 21,1 3 478	740 20,9 3 540	827 21,9 3 778	888 21,9 4 052	870 22,4 3 876	886 22,4 3 959	879 22,6 3 882
54,8	55,5	56,7	57,9	57,4	57,4	56,8

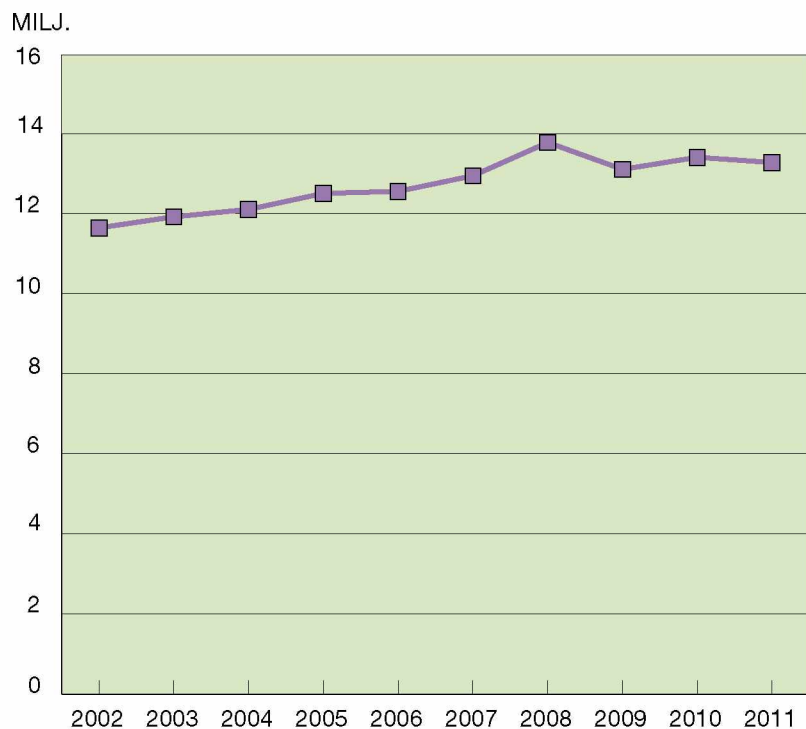
<sup>1)</sup> Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna åren 2006 - 2011 inte fullkomligt jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

#### HENKILÖLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 2002 - 2011 <sup>1)</sup> PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 2002 - 2011<sup>1)</sup>

MILJ.



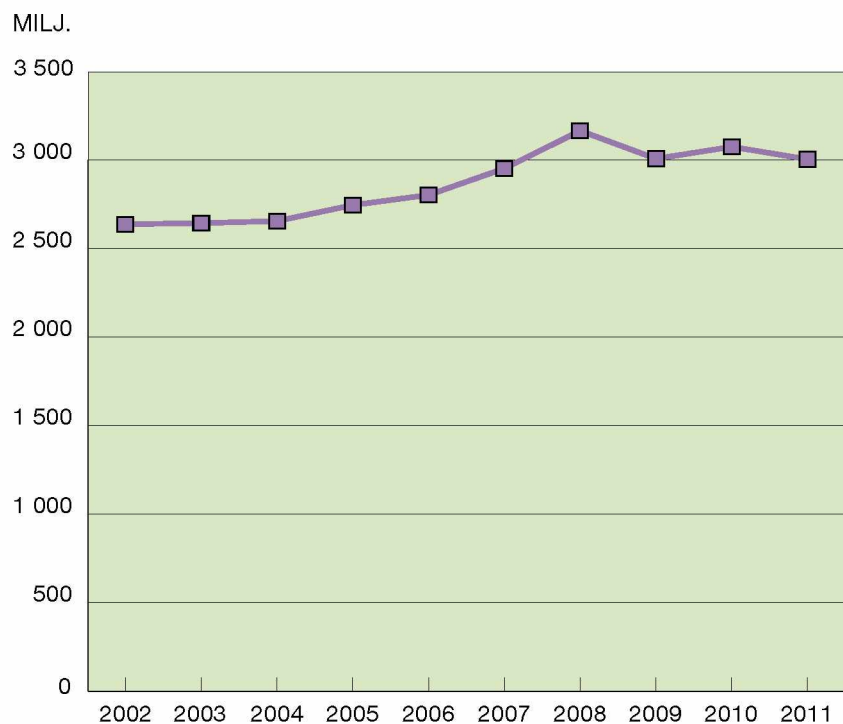
KAUKOLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 2002 - 2011 <sup>1)</sup>  
 ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 2002 - 2011 <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Henkilöliikenteen tilastoinnissa tapahtuneen muutoksen takia vuosien 2006 - 2011 matkat ja henkilökilometrit eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa.

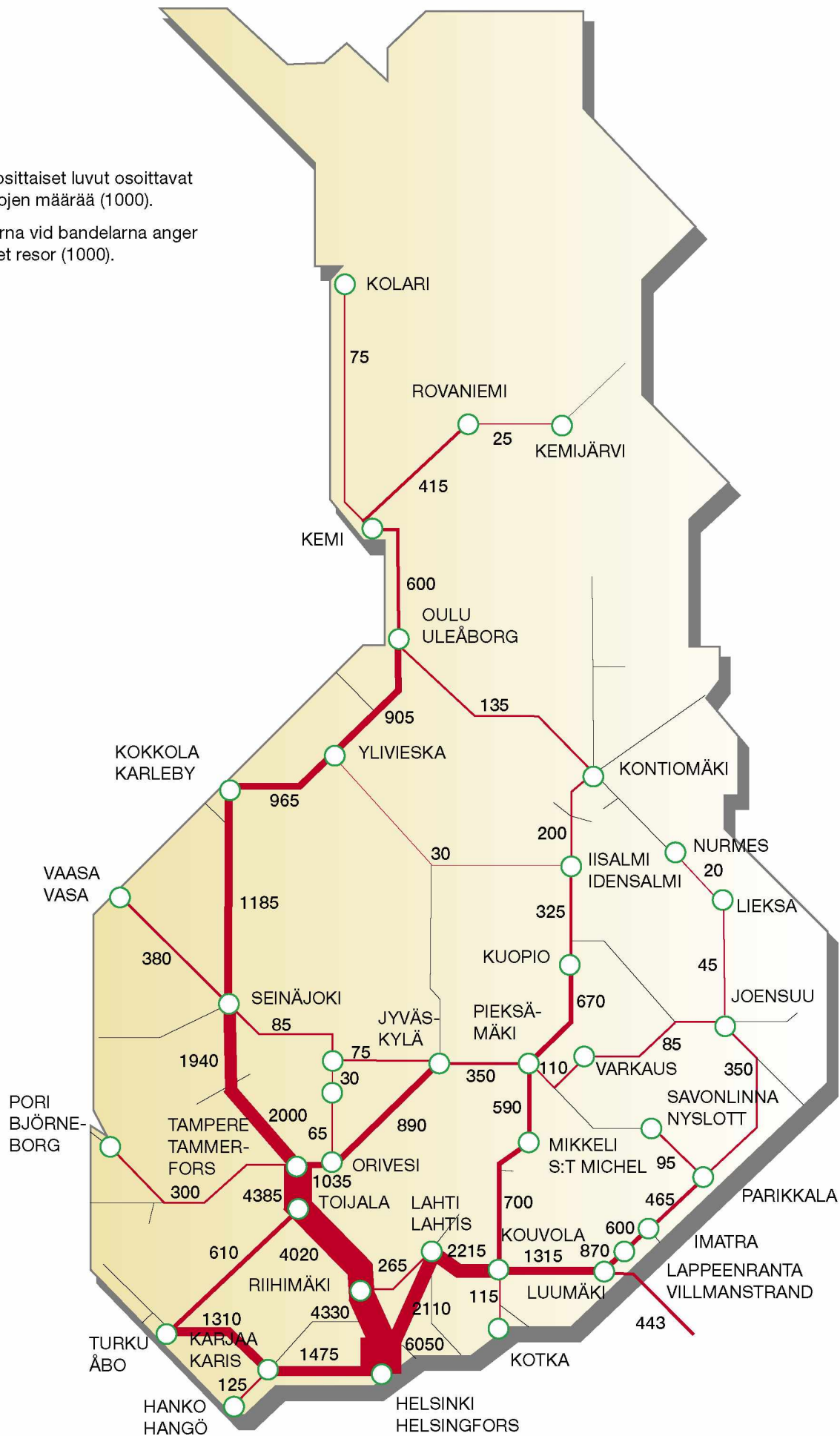
<sup>1)</sup> Pga. en ändring i statistikföringen av persontrafiken är resorna och personkilometrarna åren 2006 - 2011 inte fullkomligt jämförbara med motsvarande siffror för tidigare år.

KAUKOLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 2002 - 2011 <sup>1)</sup>  
 PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 2002 - 2011 <sup>1)</sup>



### 3.2 KAUKOLIIKENTEEN MATKUSTAJAVIRRRAT VUONNA 2011 RESANDESTRÖMMAR I FJÄRRTRAFIKEN ÅR 2011

Rataosittaiset luvut osoittavat matkojen määrää (1000).  
Siffrorna vid bandelarna anger antalet resor (1000).



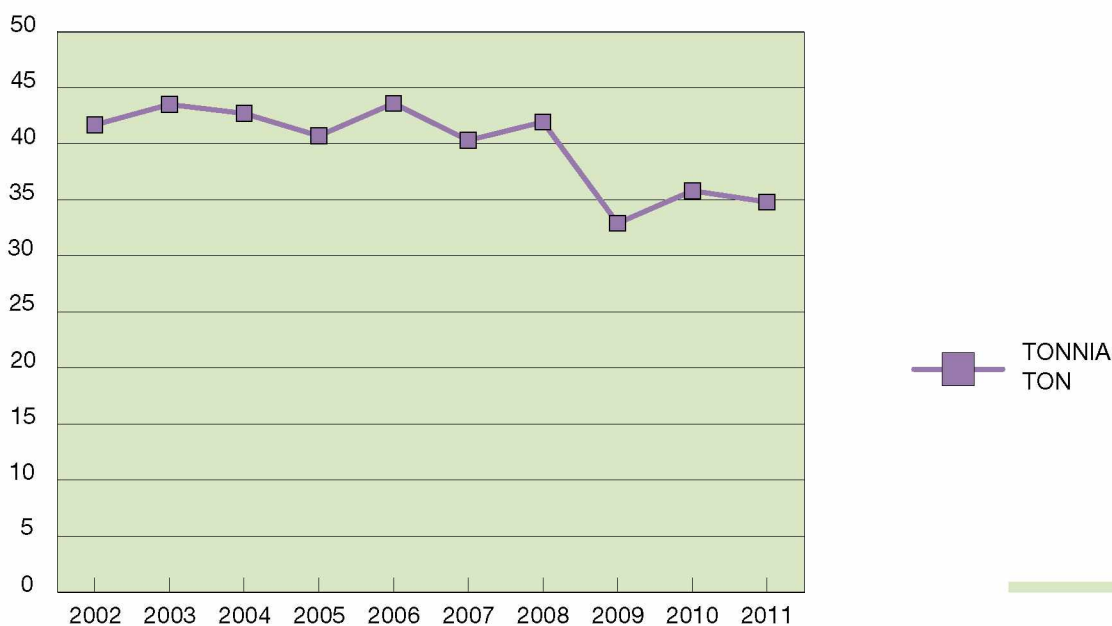
## 4 VR:N TAVARALIIKENNE

### 4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 2002 - 2011

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		2002	2003	2004
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavarain paino – Godsets vikt	1 000 t	41 679	43 503	42 663
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 t	24 695	24 980	26 255
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 t	16 984	18 523	16 408
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	9 664	10 047	10 105
Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik	1 000 000	6 695	6 760	7 197
Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik	1 000 000	2 969	3 287	2 908
Keskikuljetusmatka - Genomsnittlig transpotsträcka	km	232	231	237
<b>Suhdelukuja – Relationstal</b>				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods				
Ratapituutta kohden – Per banlängd	1 000	1 651,9	1 717,2	1 760,2
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden				
Per tågakilometer i godsförande tåg		578,2	598,6	583,3
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden				
Per godsvagnaxelkilometer		6,4	6,3	6,3

### TAVARALIIKENTEEN TONNIT VUOSINA 2002 - 2011 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 2002 - 2011

MILJ.



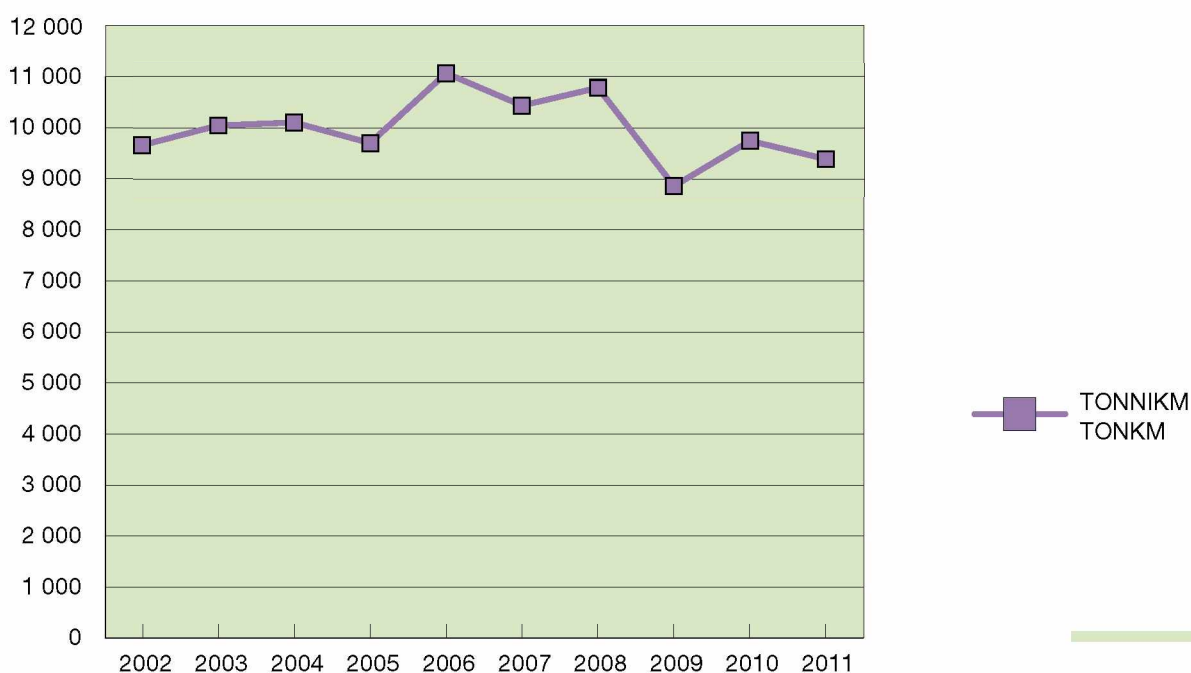


## 4.1 GODSTRAFIK ÅREN 2002 - 2011

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
40 722	43 560	40 288	41 937	32 860	35 795	34 827
23 479	25 959	26 204	25 484	21 360	23 249	23 505
17 243	17 601	14 084	16 453	11 500	12 545	11 322
9 706	11 060	10 434	10 777	8 872	9 750	9 395
6 607	7 375	7 581	7 588	6 141	6 915	6 797
3 099	3 685	2 853	3 189	2 731	2 835	2 598
238	254	259	257	270	273	270
1 693,3	1 873,0	1 768,8	1 820,7	1 499,0	1 647,2	1 580,6
577,1	603,0	580,4	592,8	595,5	611,2	606,5
6,4	6,6	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9

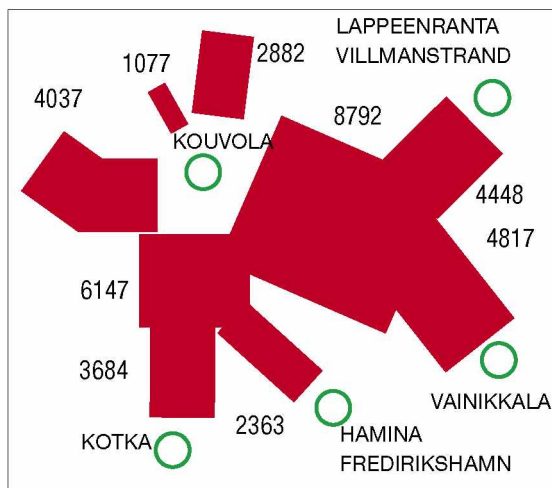
TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 2002 - 2011  
GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 2002 - 2011

MILJ.



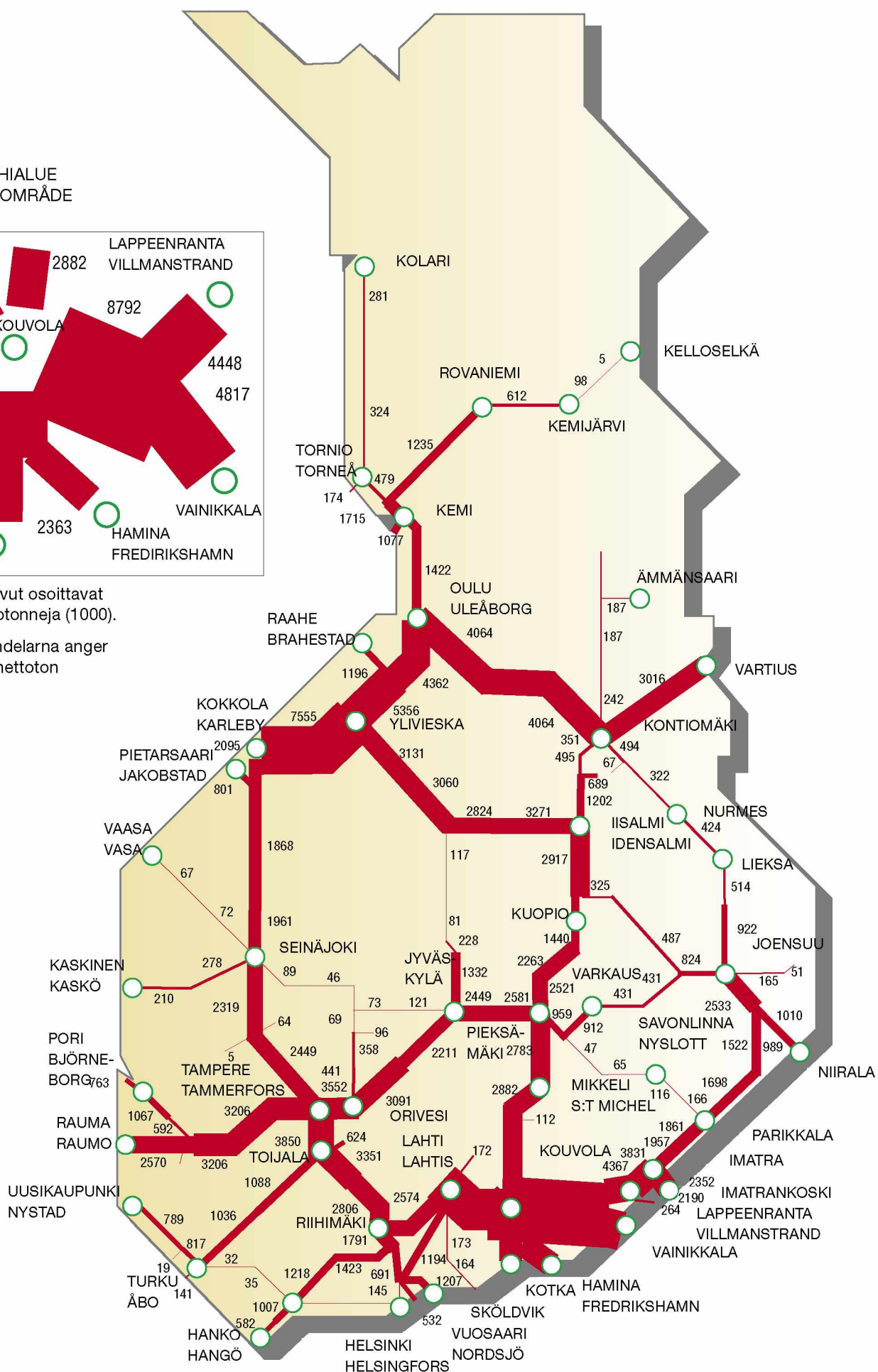
4.2 TAVARALIIKENTEEN KULJETUSVIRRRAT VUONNA 2011  
GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 2011

KOIVOLAN LÄHIALUE  
KOIVOLA NÄROMRÅDE



Rataosittaiset luvut osoittavat kuljetettuja nettotonneja (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).



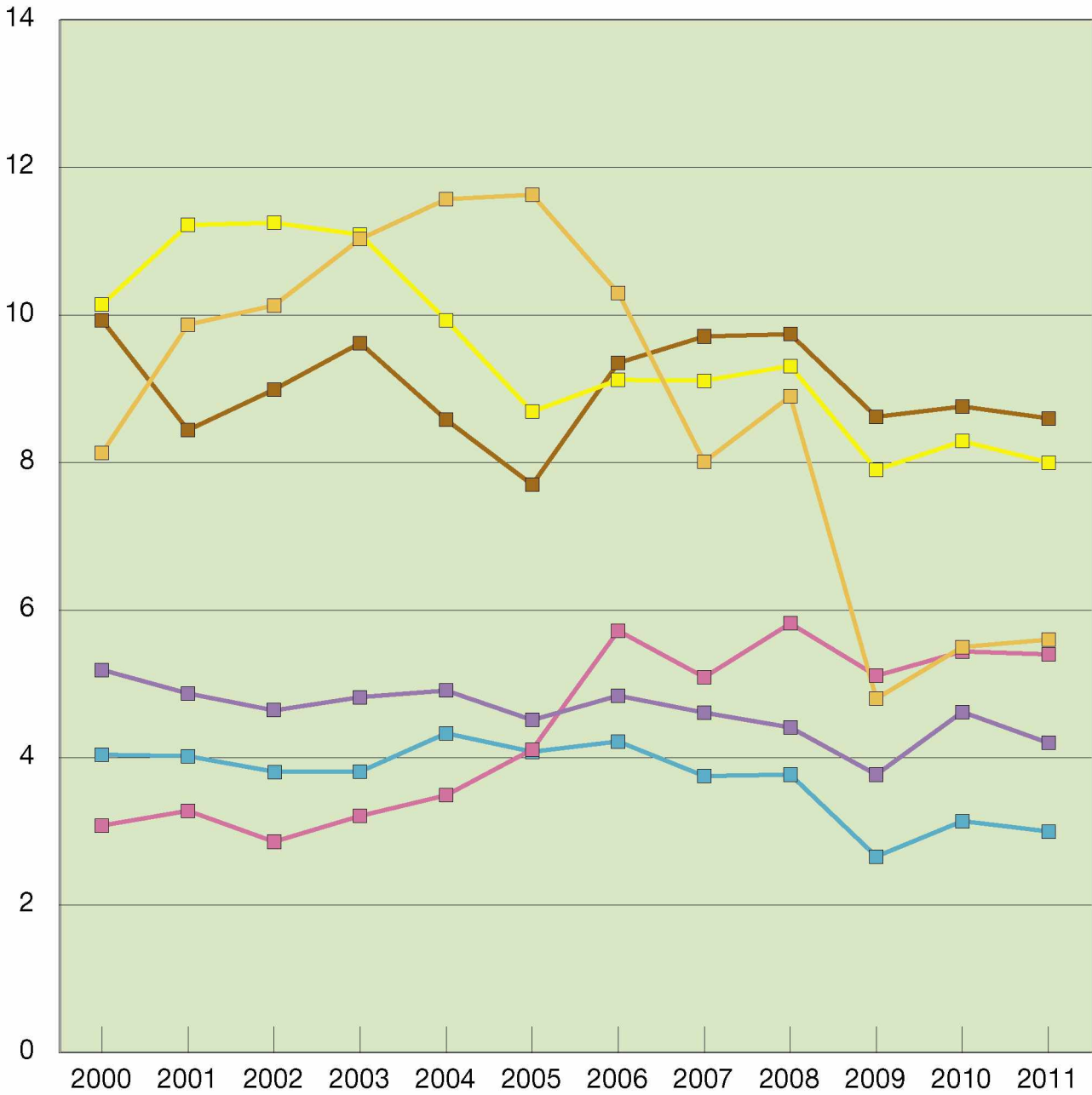
4.3 TAVARALIIKENTEEN TONNIT JA TONNIKILOMETRIT TAVARARYHMITÄIN, 2000 - 2011  
 GODSTRAFIKENS TON OCH TONKILOMETER ENLIGT VARUGRUPP, 2000 - 2011

Milj. tonnia – Milj. ton	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>40,5</b>	<b>43,6</b>	<b>40,3</b>	<b>41,9</b>	<b>32,9</b>	<b>35,8</b>	<b>34,8</b>
Kasvis- ja eläintuotteet Växt och djurprodukter	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Kivennäist tuotteet Mineralprodukter	7,6	7,6	6,5	7,7	7,0	7,6	8,1
Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	15,7	18,0	16,3	16,3	12,0	13,5	12,3
Paperiteollisuustuotteet Pappersindustriprodukter	7,9	9,2	9,2	9,0	7,0	7,2	7,2
Metalliteollisuustuotteet Metallindustriprodukter	3,8	3,3	2,9	2,8	2,0	2,3	2,3
Koneet ja laitteet Maskiner och anordningar	0,6	0,8	0,7	0,7	0,6	0,5	0,3
Kemian teollisuuden tuotteet Kemiska industrins produkter	4,3	4,2	4,3	5,0	4,0	4,5	4,4
Muut tuotteet Övriga produkter	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1

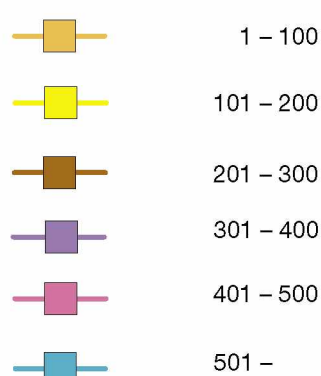
Milj. tonni-km – Milj. tonkilometer	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Yhteensä – Total</b>	<b>10 107</b>	<b>11 060</b>	<b>10 434</b>	<b>10 777</b>	<b>8 872</b>	<b>9 750</b>	<b>9 395</b>
Kasvis- ja eläintuotteet Växt och djurprodukter	124	73	62	43	36	23	22
Kivennäist tuotteet Mineralprodukter	1 825	2 351	1 870	2 288	2 168	2 342	2 501
Puu ja puuteokset Trä och träarbeten	3 091	3 201	3 286	3 333	2 830	3 169	2 786
Paperiteollisuustuotteet Pappersindustriprodukter	2 020	2 401	2 406	2 311	1 680	1 801	1 759
Metalliteollisuustuotteet Metallindustriprodukter	1 494	1 325	1 107	1 045	710	857	841
Koneet ja laitteet Maskiner och anordningar	299	410	395	385	335	282	158
Kemian teollisuuden tuotteet Kemiska industrins produkter	1 165	1 201	1 220	1 285	1 043	1 226	1 281
Muut tuotteet Övriga produkter	89	97	88	87	70	51	47

4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEN TAVARAN PAINO  
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 2000 - 2011  
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN  
ÅREN 2000 - 2011 ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM  
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM



4.5 SUOMEN JA ULKOMAIEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2011  
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2011

	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suomalaiset <sup>1)</sup> Finska <sup>1)</sup>	Ulkomaiset Utländska	Yhteensä Sammanlagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	396	–	396	20 457	147 384	167 841	20 853	147 384	168 237	8 048	4 231	12 279
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	–	–	15 498	66 394	81 892	15 498	66 394	81 892	8 048	4 231	12 279
Imatrankoski	–	–	–	9	35 104	35 113	9	35 104	35 113	–	–	–
Niirala	–	–	–	1 466	11 440	12 906	1 466	11 440	12 906	–	–	–
Vartius	–	–	–	1 552	33 635	35 187	1 552	33 635	35 187	–	–	–
Yhteensä Sammanlagt	–	–	–	18 525	146 573	165 098	18 525	146 573	165 098	8 048	4 231	12 279
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	396	–	396	1 932	811	2 743	2 328	811	3 139	–	–	–
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	–	396	396	146 873	18 063	164 936	146 873	18 459	165 332	8 048	4 231	12 279
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	–	–	–	69 442	10 269	79 711	69 442	10 269	79 711	8 048	4 231	12 279
Imatrankoski	–	–	–	31 537	3 005	34 542	31 537	3 005	34 542	–	–	–
Niirala	–	–	–	12 150	1 144	13 294	12 150	1 144	13 294	–	–	–
Vartius	–	–	–	33 088	1 558	34 646	33 088	1 558	34 646	–	–	–
Yhteensä Sammanlagt	–	–	–	146 217	15 976	162 193	146 217	15 976	162 193	8 048	4 231	12 279
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	–	396	396	656	2 087	2 743	656	2 843	3 139	–	–	–
Yhdysliikenteessä kuljetetut vaunut I samtrafik transporterade vagnar	396	396	792	167 330	165 447	332 777	167 726	165 843	333 569	16 096	8 462	24 558

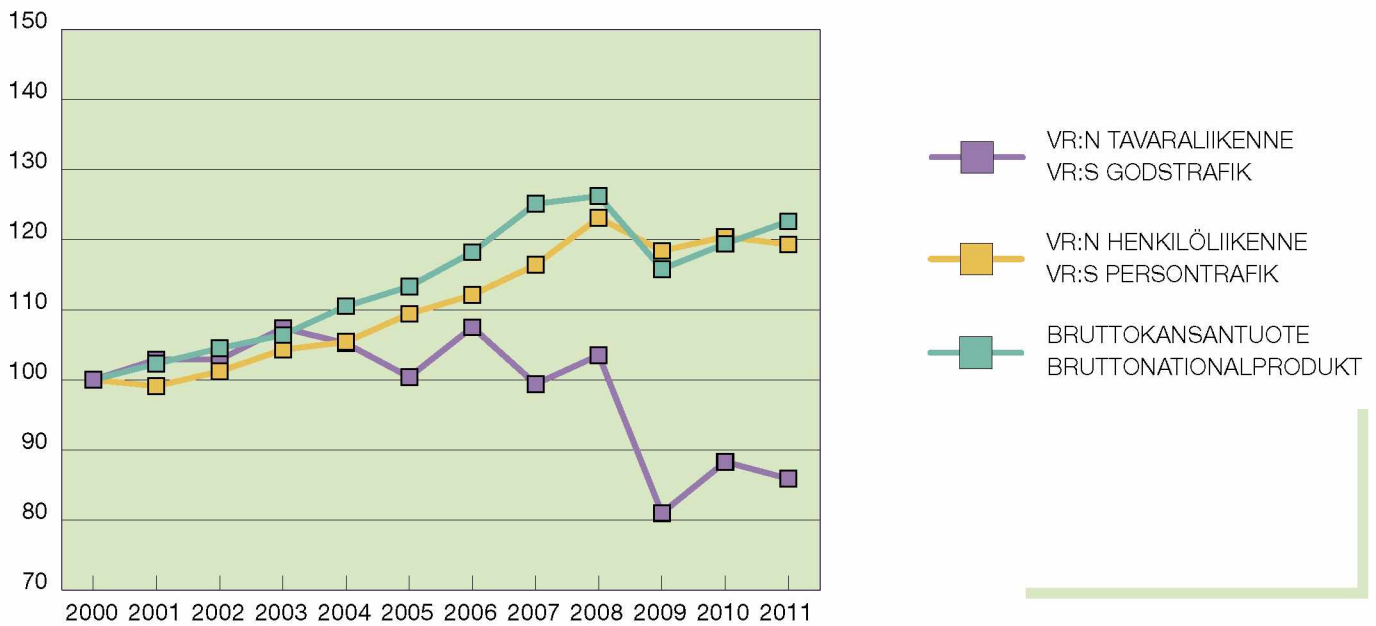
<sup>1)</sup> Sisältää Allegro-junat <sup>1)</sup> Innehåller Allegro-tåg

# 5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 2000 - 2011  
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 2000 - 2011

2000 = 100	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Henkilöliikenne Persontrafik	100	99	101	104	105	109	112	116	123	118	120	119
Tavaraliikenne Godstrafik	100	103	103	107	105	101	108	100	104	81	88	86
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	100	101	102	106	105	104	109	107	112	100	103	101

VOLYYMI-INDEKSEJÄ – VOLYMINDEX (2000 = 100)



## 6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

### 6.1 MERKITTÄVÄT ONNETTOMUUDET VUONNA 2011 <sup>1)</sup> BETYDANDE OLYCKOR ÅR 2011 <sup>1)</sup>

Onnettomuustapausten laatu Typ av olycka	Onnettomuus- tapaukset Olyckor	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet Döda eller allvarligt skadade		
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkaantuneet Allvarligt skadade
Junien törmäykset – Tågkollisioner	2	1	0	1
Junien suistumiset Urspårningar av tåg	0	0	0	0
Tasoristeysonnettomuudet Plankorsningsolyckor	5	2	3	5
Liikkeessä olevan kaluston aiheuttamat henkilöonnettomuudet Personolyckor som orsakats av rullande materiel i rörelse	7	2	5	7
Liikkuvan kaluston tulipalot Brand i rullande materiel	0	0	0	0
Muut onnettomuudet Andra olyckor	0	0	0	0
<b>Yhteensä – Totalt</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>13</b>

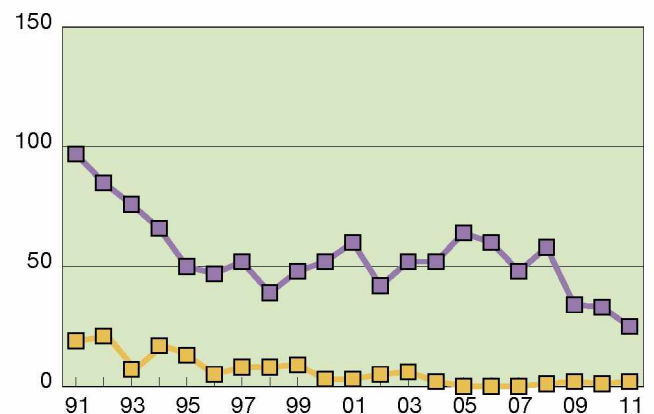
<sup>1)</sup> Raiteilla liikkuneen kal

ympäristölle aiheutuneet vahingot ovat olleet vähintään 150 000 €. Myös onnettomuudet, jotka ovat aiheuttaneet vähintään kuuden tunnin liikennekatkon jollekin pääradalle.

<sup>1)</sup> Olycka som gäller spårbundna fordon och där någon har dött eller kommit till allvarlig skada eller där skadorna på järnvägsmaterielen, banan, rälsutrustningen eller miljön uppgått till minst 150 000 €. Även olyckor som orsakat minst sex timmars avbrott i trafiken på någon av stambanorna.

### 6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1991 - 2011 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1991 - 2011

■ TASORISTEYS-  
ONNETTOMUUDET <sup>2)</sup>  
PLANKORSNINGS-  
OLYCKOR <sup>2)</sup>
■ JUNALIIKENNE-  
ONNETTOMUUDET  
TÅGTRAFIKOLYCKOR



### 6.3 ONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 2007 - 2011 RELATIONSTAL GÄLLANDE OLYCKOR ÅREN 2007 - 2011

	2007	2008	2009	2010	2011
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,40	0,51	0,48	0,41	0,25
Onnettomuustapauksia kaikkiaan <sup>3)</sup> – Totalantalet olyckshändelser <sup>3)</sup> 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	1,10	1,43	0,52	0,45	0,27
Matkustajia – Resande 1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	–	–	–	–	–
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	–	–	–	–	–

<sup>2)</sup> Myös muut kuin merkittävät tasoristeysonnettomuudet – Även andra än betydande plankorsningsolyckor.

<sup>3)</sup> Vuodesta 2009 alkaen vain merkittävät onnettomuustapaukset – Fr.o.m. år 2009 endast betydande olyckshändelser.

# 7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	Liikkuva kalusto 31.12. Rullande materiel 31.12.		Vetokalusto – Dragfordon									VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal		VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik	
	Ratapiitus Banlängd 31.12. <sup>1)</sup> km	Raidepiitus Spårlängd 31.12. <sup>1)</sup> km	Höyveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ellok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt	Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik	Päätoimiset i huvudsysslor anställda	Sivutoimiset i bisysslor anställda	Matkojen luku <sup>2)</sup> Antal resor <sup>2)</sup> 1 000	Henkilökilometrit <sup>2)</sup> Personkilometer <sup>2)</sup>	Paino, 1 000 tonnia <sup>3)</sup> Vikt, 1 000 ton <sup>3)</sup>	Tonnikilometrit <sup>3)</sup> Tonkilometer <sup>3)</sup> 1 000
1862	108	.	6	-	-	-	-	-	6	13	142	..	..	39	..	13	..
1870	483	531	43	-	-	-	-	-	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132	7 925
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506	49 480
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	-	310	755	8 547	<sup>4)</sup> 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598
1938 <sup>5)</sup>	5 407	7 858	747	2	20	-	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595 <sup>6)</sup>	11 489 <sup>6)</sup>	2 459 817 <sup>6)</sup>
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	..	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223
1960 <sup>7)</sup>	5 314	<sup>7)</sup> 8 166	<sup>7)</sup> 659	<sup>7)</sup> 120	<sup>7)</sup> 192	-	-	..	<sup>7)</sup> 971	<sup>7)</sup> 1 495	<sup>7)</sup> 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928 <sup>8)</sup>	19 041 <sup>8)</sup>	4 865 000
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657 <sup>9)</sup>	6 438 200
1980	6 075	9 157	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400
1985	5 877	8 923	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 001	15 395	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700
1991	5 853	8 676	-	368	-	100	110	232	810	1 019	15 470	19 569	-	45 795	3 229 000	31 065	7 634 200
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 027	15 286	18 945	-	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 003	14 691	18 277	-	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 002	14 656	<u>17 368</u>	-	43 989	3 036 800	<u>40 150</u>	<u>9 949 400</u>
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	992	14 618	<sup>10)</sup> 15 228	-	44 420	3 184 400 <sup>11)</sup>	39 387 <sup>11)</sup>	<sup>11)</sup> 9 292 900
1996	5 859	8 940	-	338	-	100	113	215	766	982	14 344	14 820	-	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500
1997	5 865	8 730	-	334	-	102	124	215	775	994	13 320	14 346	-	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400
1998	5 867	8 725	-	314	-	102	129	216	761	1 003	12 737	13 945	-	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000
1999	5 836	8 680	-	312	-	102	130	216	760	1 029	12 647	13 453	-	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500
2000	5 854	8 705	-	299	-	112	130	212	753	1 047	12 292	12 722	-	54 783	3 405 000	40 501	10 106 600
2001	5 850	8 734	-	285	-	112	140	205	742	1 056	11 933	12 225	-	54 987	3 282 000	41 678	9 857 300
2002	5 850	8 736	-	279	-	119	148	202	748	1 077	11 528	11 711	-	57 695	3 318 000	41 679	9 663 800
2003	5 851	8 707	-	273	-	119	156	201	749	1 060	11 324	11 115	-	59 969	3 338 000	43 503	10 047 100
2004	5 741	8 596	-	258	-	129	156	217	760	1 029	11 445	10 748	-	60 134	3 352 000	42 663	10 105 200
2005	5 732	8 587	-	257	10	147	156	132	702	1 084	11 162	10 305	-	<u>63 493</u>	<u>3 478 000</u>	40 722	9 705 800
2006	5 905	8 830	-	249	16	147	156	129	697	1 083	10 971	10 180	-	63 803	3 540 000	43 560	11 059 600
2007	5 899	8 816	-	245	16	148	156	129	694	1 024	10 790	9 988	-	66 685	3 778 000	40 288	10 434 100
2008	5 919	8 848	-	235	16	148	156	107	662	1 035	10 934	9 992	-	69 937	4 052 000	41 937	10 776 500
2009	5 919	8 847	-	224	16	149	156	96	641	1 033	10 524	9 935	-	67 555	3 876 000	32 860	8 872 300
2010	5 919	8 862	-	224	16	152	156	96	644	1 071	10 464	<sup>12)</sup> 9 612	-	68 950	3 959 000	35 795	9 749 600
2011	5 944	8 885	-	223	16	158	155	91	643	1 102	10 364	8 990	-	68 376	3 882 000	34 827	9 395 200

1) ..o.m.  
 2) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.  
 3) Paketteja ja oman tavarankuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.  
 4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.  
 5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapiituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.  
 6) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.  
 7) Ei sisällä kapearaiteiden radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.  
 8) Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.  
 9) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.  
 10) Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.  
 11) Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.  
 12) Vuodesta 2011 alkaen VR-Yhtymä Oy:n ja VR-Track-yhtiöiden henkilökunta – Fr.o.m. år 2011 VR-Group Ab:s och VR-Track-bolagens personal.

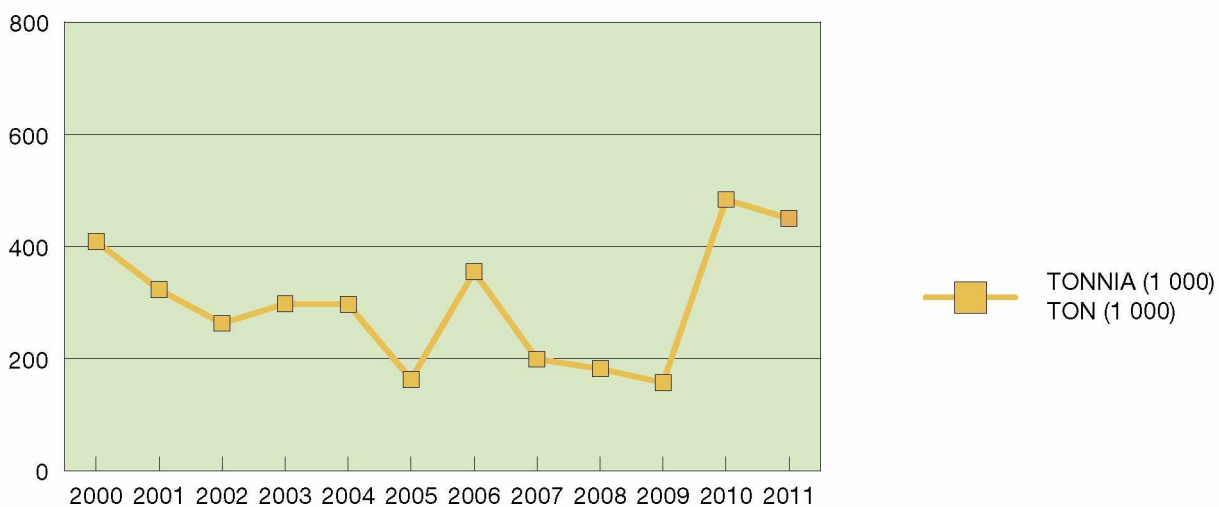


## 8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

### YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 2007 - 2011 PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 2007 - 2011

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	2007	2008	2009	2010	2011
Avattu liikenteelle 3.5.1900 Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd Raidepituus – Spårlängd	1,524 m				
Pääraiteet – Huvudspår	km	10,2	10,2	10,2	10,2
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår	km	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepituus – Trafiklängd	km	4,1	4,1	4,1	4,1
Liikennepaikat – Trafikplatser	km	6,1	6,1	6,1	6,1
		1	1	1	1
Liikkuva kalusto – Rullande materiel					
Moottoriveturit – Motorlok		2	2	2	2
Henkilökunta – Personal		4	4	4	5
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 154	1 136	1 022	1 022	1 384
Vuorokaudessa – Per dygn	4,4	4,4	4,1	5,0	3,8
Junakilometrit – Tågakilometer	6 924	6 816	6 132	10 068	8 304
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	199	182	157	484	450
1 000 tonnism – 1 000 tonkm	1 195	1 092	942	2 904	2 700

### KULJETETTU TAVARA VUOSINA 2000 - 2011 TRANSPORTERAT GODS ÅREN 2000 - 2011



## 9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2010 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2010

Maat – Länder		Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Österrike	Saksa Tyskland
Väestö Befolkning	milj.	5,4	9,3	4,9	5,5	46,0	64,0	8,4	81,8
Pinta-ala Areal	1 000 km <sup>2</sup>	339	450	324	43	507	552	84	357
Bruttokansantuotteen volyymi-indeksi (2005 = 100) <sup>1)</sup> Bruttonationalprodukten (volymindex, 2005=100) <sup>1)</sup>		104,9	107,9	104,2	99,4	104,5	103,4	107,3	106,5

Rautatiet – Järnvägar / Maat – Länder		VR, LIKENNE- VIRASTO TRAFIK- VERKET	TRAFIK- VERKET, GREEN CARGO, SJ	NSB, JBV	DSB, BDK	RENFE, FEVE, FGC, EUSKOTREN, ADIF, ETS	SNCF, RFF, VEOLIA	ÖBB	DB AG
Henkilökunta Personal	1 000	10	13	6	11	32	155	45	252
Ratapituus Banlängd	km	5 944	9 957	4 114	2 131	15 317	29 871	5 066	33 708
		VR	SJ	NSB	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik Junakm – Tågkm	milj.	51	50	29	74	178	455	148	885
Henkilöliikenne Persontrafik Matkojen luku Antal resor	milj.	69	38	50	198	457	1 078	210	1 950
Henkilökilometrit Personkilometer	milj.	3 959	6 774	2 674	7 405	21 022	84 883	10 186	78 582
		SUOMI FINLAND	RUOTSI SVERIGE	NORJA NORGE	TANSKA DANMARK	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Tavaraliikenne <sup>2)</sup> Godstrafik <sup>2)</sup> Kuljetusmäärät Transportvolymmer	milj. t.	36	55 <sup>3)</sup>	23 <sup>3)</sup>	6 <sup>3)</sup>	16	64	118	415
Tonnikilometrit Tonkilometer	mrd.	9,7	23,1 <sup>3)</sup>	3,6 <sup>3)</sup>	1,9 <sup>3)</sup>	7,4	22,8	23,1	105,8

<sup>1)</sup> Kiinteähintainen volyymi-indeksi, kausitasoitettu – Volymindex till fast pris, säsongrensad.

Lähde – Källa: OECD: Main Economic Indicators

<sup>2)</sup> Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.

<sup>3)</sup> Vuonna 2009 – År 2009

# 10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

# 10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

## FTA & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

	2011	2010
<b>TABLEAU 11 – LIGNES <sup>1)</sup></b>		
<b>Trafic ferroviaire</b>		
Ecartement des rails: 1,524 m		
Longueur des lignes à la fin de l'année		
Lignes non électrifiées		
total	km 2 772	2 847
à simple voie	" 2 772	2 847
Lignes électrifiées <sup>2)</sup>		
total	" 3 172	3 073
à double voie et plus	" 570	570
Total	" 5 944	5 919
Lignes exploitées		
en trafic voyageurs seulement	" –	–
en trafic marchandises seulement	" 1 762	1 738
<b>Transports routiers</b>		
Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
à marchandises	km –	–
<b>TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR</b>		
<b>Effectifs à la fin de l'année</b>		
Locomotives diesel		
Nombre total	314	320
dont supérieures à 1 500 kW	18	18
Locomotives électriques		
Nombre total	155	156
dont supérieures à 3 000 kW	155	156
Automotrices diesel		
Isolées		
Nombre total	16	16
Rames indéformables		
Nombre	–	–
Nombre total des véhicules	–	–
Automotrices électriques		
Rames indéformables		
Nombre	158	152
Nombre total des véhicules	432	402
<b>TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS</b>		
<b>Effectifs à la fin de l'année</b>		
Véhicules des réseaux pour but commercial		
Effectifs		
Voitures		
	654	653
Automotrices et remorques d'automotrices		
	448	418
Effectif total	1 102	1 071
dont voitures climatisées	453	389
dont voitures-restaurants	48	49
dont voitures-couchettes	–	–
dont voitures-lits	110	107
Nombre de places		
Assises		
1ère classe	2 957	2 572
2ème classe	66 360	64 447
Couchettes, 2ème classe	–	–
Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)		
	4 004	3 884
Assises et couchées total	73 321	70 903
Fourgons		
Effectif total	42	42

<sup>1)</sup> Propriétaire Finnish Transport Agency.

<sup>2)</sup> Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

## FTA & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

	2011	2010
<b>TABLE 11 – LINES <sup>1)</sup></b>		
<b>Rail Traffic</b>		
Rail gauge: 1.524 m		
Length of lines at the end of the year		
Lines not electrified		
Total	km 2 772	2 847
Single track	" 2 772	2 847
Electrified lines <sup>2)</sup>		
Total	" 3 172	3 073
Double and more than double track	" 570	570
Total	" 5 944	5 919
Lines used		
for passenger traffic only	" –	–
for freight traffic only	" 1 762	1 738
<b>Road traffic</b>		
Length of lines worked at the end of the year		
Freight	km –	–
<b>TABLE 21 – TRACTIVE STOCK</b>		
<b>Fleet strength at the end of the year</b>		
Diesel locomotives		
Total number	314	320
Above 1 500 kW	18	18
Electric locomotives		
Total number	155	156
Above 3 000 kW	155	156
Diesel railcars		
Single units		
Total number	16	16
Permanently-coupled trainsets		
Number	–	–
Total number of vehicles	–	–
Electric railcars		
Indivisible trainsets		
Number	158	152
Total number of vehicles	432	402
<b>TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK</b>		
<b>Stock at the end of the year</b>		
Railway-owned vehicles for commercial purpose		
Stock		
Coaches		
	654	653
Railcars and railcar trailers		
	448	418
Total stock	1 102	1 071
of which air-conditioned carriages	453	389
of which restaurant cars	48	49
of which couchette coaches	–	–
of which sleeping cars	110	107
Number of places		
Seats		
1st class	2 957	2 572
2nd class	66 360	64 447
Couchettes 2nd class		
Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)		
	4 004	3 884
Seating and sleeping accommodation total	73 321	70 903
Vans		
Total stock	42	42

<sup>1)</sup> Owned by Finnish Transport Agency.

<sup>2)</sup> Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).

	2011	2010	
<b>TABLEAU 23 – MATÉRIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>			
<b>Effectifs à la fin de l'année</b>			
Véhicules des réseaux			
Wagons couverts			
Effectif	3 949	4 052	
dont à bogies	1 690	1 691	
Capacité totale en tonnes	167 821	170 620	
Wagons tombereaux			
Effectif	526	527	
dont à bogies	476	477	
Capacité totale en tonnes	26 294	26 581	
Wagons plats			
Effectif	5 380	5 375	
dont à bogies	3 604	3 563	
Capacité totale en tonnes	264 066	262 602	
Autres wagons			
Effectif	509	510	
dont à bogies	509	510	
Capacité totale en tonnes	29 521	29 575	
Total des wagons			
Effectif	10 364	10 464	
dont à bogies	6 278	6 241	
Capacité totale en tonnes	487 702	489 378	
Véhicules de particuliers			
Wagons			
Effectif total	69	67	
Capacité totale en tonnes	3 202	2 699	
<b>TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL</b>			
<b>Administration générale</b>			
Direction générale et Directions régionales	565	958	
<b>Exploitation ferroviaire</b>			
Mouvement et trafic			
Services centraux et régionaux	715	262	
Services des gares	1 891	1 116	
Services des trains	796	2 090	
Total	3 402	3 468	
Matériel et traction			
Services centraux et régionaux	236	162	
Services de conduite des véhicules moteurs	1 638	1 711	
Ateliers principaux	509	526	
Autre personnel	784	427	
Total	3 167	2 826	
Installations fixes			
Services centraux et régionaux	502	456	
Entretien et surveillance des installations fixes	1 331	1 742	
Total	1 833	2 198	
<b>Autres exploitations</b>			
Services routiers	–	–	
Diverses	–	95	
<b>Travaux d'établissement, de reconstruction, etc</b>			
	..	..	
<b>Total du personnel du réseau</b>			
Total du personnel	8 967	9 545	
<b>TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS</b>			
<b>Locomotives diesel</b>			
Total	1 000 km	6 204	6 177
Affectées au trafic voyageurs	"	1 211	1 226
Affectées au trafic marchandises	"	4 993	4 951
<b>Locomotives électriques</b>			
Total	1 000 km	27 085	27 771
Affectées au trafic voyageurs	"	16 586	16 770
Affectées au trafic marchandises	"	10 499	11 001
<b>Automotrices diesel</b>			
Total	1 000 km	1 535	1 513
Affectées au trafic voyageurs	"	1 535	1 513

	2011	2010	
<b>TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK</b>			
<b>Stock at the end of the year</b>			
Railway-owned vehicles			
Covered wagons			
Stock	3 949	4 052	
of which bogie wagons	1 690	1 691	
Total capacity in tonnes	167 821	170 620	
High-sided open wagons			
Stock	526	527	
of which bogie wagons	476	477	
Total capacity in tonnes	26 294	26 581	
Flat wagons			
Stock	5 380	5 375	
of which bogie wagons	3 604	3 563	
Total capacity in tonnes	264 066	262 602	
Other wagons			
Stock	509	510	
of which bogie wagons	509	510	
Total capacity in tonnes	29 521	29 575	
All wagons			
Stock	10 364	10 464	
of which bogie wagons	6 278	6 241	
Total capacity in tonnes	487 702	489 378	
Private owner's vehicles			
Wagons			
Stock	69	67	
Total capacity	3 202	2 699	
<b>TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH</b>			
<b>General Management</b>			
General headquarters and regional headquarters	565	958	
<b>Railway operations</b>			
Operating and traffic			
Central and regional offices	715	262	
Station services	1 891	1 116	
Train services	796	2 090	
Total	3 402	3 468	
Traction and rolling stock			
Central and regional offices	236	162	
Motor-vehicle driving staff	1 638	1 711	
Main workshops	509	526	
Other staff	784	427	
Total	3 167	2 826	
Permanent way			
Central and regional offices	502	456	
Permanent way maintenance and supervision	1 331	1 742	
Total	1 833	2 198	
<b>Other operations</b>			
Road transport services	–	–	
Miscellaneous	–	95	
<b>Net works, reconstruction, etc.</b>			
	..	..	
<b>Total staff belonging to the railway</b>			
Total staff )	8 967	9 545	
<b>TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES</b>			
<b>Diesel locomotives</b>			
Total	1 000 km	6 204	6 177
Passenger traffic	"	1 211	1 226
Freight traffic	"	4 993	4 951
<b>Electric locomotives</b>			
Total	1 000 km	27 085	27 771
Passenger traffic	"	16 586	16 770
Freight traffic	"	10 499	11 001
<b>Diesel railcars</b>			
Total	1 000 km	1 535	1 513
Passenger traffic	"	1 535	1 513
<b>Electric railcars</b>			
Total	1 000 km	16 246	15 539
Passenger traffic	"	16 246	15 539

		2011	2010
<b>Automotrices électriques</b>			
Total	1 000 km	16 246	15 539
Affectées au trafic voyageurs	"	16 246	15 539
<b>Tous modes de traction</b>			
Total	1 000 km	51 070	51 000
Affectées au trafic voyageurs	"	35 578	35 048
Affectées au trafic marchandises	"	15 492	15 952
<b>TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS</b>			
<b>Locomotives diesel</b>			
Total	1 000 000 km	5 683	5 350
Affectées au trafic voyageurs	"	315	322
Affectées au trafic marchandises	"	5 368	5 028
<b>Locomotives électriques</b>			
Total	1 000 000 km	19 845	20 722
Affectées au trafic voyageurs	"	6 100	6 107
Affectées au trafic marchandises	"	13 744	14 665
<b>Automotrices diesel</b>			
Total	1 000 000 km	120	116
Affectées au trafic voyageurs	"	120	116
Affectées au trafic marchandises	"	–	–
<b>Automotrices électriques</b>			
Total	1 000 000 km	3 697	3 445
Affectées au trafic voyageurs	"	3 697	3 445
<b>Tous modes de traction</b>			
Total	1 000 000 km	29 344	29 683
Affectées au trafic voyageurs	1 000 000 km	10 232	9 990
Affectées au trafic marchandises	"	19 112	19 693
<b>TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT<sup>3)</sup></b>			
<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction</b>			
Locomotives diesel	1 000 km	16 122	15 854
Locomotives électriques	"	31 519	32 234
Automotrices diesel	"	2 067	1 993
Automotrices électriques	"	22 105	20 741
Tous modes de traction	"	71 822	70 822
<b>Voitures, automotrices et remorques d'automotrices (en wagon-kilomètres)</b>			
		..	..
<b>Wagons (en wagon-kilomètres)</b>			
Total	1 000 000 km	417	434
dont chargés	"	227	238
<b>TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS</b>			
<b>Trafic ferroviaire</b>			
<b>Nombre de voyageurs</b>			
Total	1 000	68 376	68 950
en 2ème classe	"	..	..
<b>Nombre de voyageurs-kilomètres</b>			
Total	1 000 000 km	3 882	3 959
en 2ème classe	"	..	..
Parcours moyen d'un voyageur	km	56,8	57,4
<b>Bagages</b>			
<b>Automobiles accompagnées</b>			
Nombre		40 906	43 029
Poids (en tonnes)		61 359	64 543
<b>Autres</b>			
Poids (en tonnes)		–	–

<sup>3)</sup> Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

		2011	2010
<b>All types of traction</b>			
Total )	1 000 km	51 070	51 000
Passenger traffic	"	35 578	35 048
Freight traffic	"	15 492	15 952
<b>TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED</b>			
<b>Diesel locomotives</b>			
Total	1 000 000 km	5 683	5 350
Passenger traffic	"	315	322
Freight traffic	"	5 368	5 028
<b>Electric locomotives</b>			
Total	1 000 000 km	19 845	20 722
Passenger traffic	"	6 100	6 107
Freight traffic	"	13 744	14 665
<b>Diesel railcars</b>			
Total	1 000 000 km	120	116
Passenger traffic	"	120	116
Freight traffic	"	–	–
<b>Electric railcars</b>			
Total	1 000 000 km	3 697	3 445
Passenger traffic	"	3 697	3 445
<b>All types of traction</b>			
Total )	1 000 000 km	29 344	29 683
Passenger traffic	"	10 232	9 990
Freight traffic	"	19 112	19 693
<b>TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES<sup>3)</sup></b>			
<b>Tractive vehicle kilometres by type of traction</b>			
Diesel locomotives	1 000 km	16 122	15 854
Electric locomotives	"	31 519	32 234
Diesel railcars	"	2 067	1 993
Electric railcars	"	22 105	20 741
All types of traction	"	71 822	70 822
<b>Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon-kilometres)</b>			
		..	..
<b>Wagons (in wagon-kilometres)</b>			
Total	1 000 000 km	417	434
Loaded	"	227	238
<b>TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC</b>			
<b>Rail traffic</b>			
<b>Number of passengers carried</b>			
Total	1 000	68 376	68 950
2nd class	"	..	..
<b>Number of passenger-kilometres</b>			
Total	1 000 000 km	3 882	3 959
2nd class	"	..	..
Mean passenger distance	km	56.8	57.4
<b>Baggage</b>			
<b>Accompanied cars</b>			
Number		40 906	43 029
Weights (in tonnes)		61 359	64 543
<b>Other</b>			
Weight (in tonnes)		–	–
<b>TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC</b>			
<b>Rail traffic</b>			
<b>Tonnes carried (in thousands)</b>			
<b>Revenue-earning traffic</b>			
<b>By traffic category</b>			
Express parcels and smalls traffic		–	–
Full wagonloads		34 827	35 795
of which full trainloads		..	..
Empty private-owners' wagons		–	–
Total		34 827	35 795
Works traffic		54	6
Grand total		34 881	35 801
<b>Tonne-kilometres</b>			
<b>Revenue-earning-traffic</b>			
<b>By traffic category</b>			
Express parcels and smalls traffic	1 000 000 km	–	–

<sup>3)</sup> Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.

	2011	2010
<b>TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES</b>		
<b>Trafic ferroviaire</b>		
Tonnes transportées (en milliers)		
Transports commerciaux		
par catégorie de trafic		
Colis express et envois de détail	–	–
Wagons complets	34 827	35 795
dont par trains complets	..	..
Wagons de particuliers vides	–	–
Total	34 827	35 795
Transports en service	54	6
Total général	34 881	35 801
Tonnes-kilomètres		
Transports commerciaux		
par catégorie de trafic		
Colis express 1 000 000 km	–	–
Wagons complets	9 395	9 750
dont par trains complets	..	..
Wagons de particuliers vides	–	–
Total	9 395	9 750
Transports en service	31	4
Total général	9 426	9 754
Parcours moyen d'une tonne		
Transports commerciaux km	269,8	272,5
dont transports intermodaux à charge et à vide		
Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	58	68
Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	39	50
Tonnes transportées (en milliers)	794	1 053
Tonnes kilomètres (en millions)	298	436

	2011	2010
Full wagonloads	" 9 395	9 750
of which full trainloads	" ..	..
Empty private-owners' wagons	" –	–
Total	" 9 395	9 750
Works traffic	" 31	4
Grand total	" 9 426	9 754
Average length of haul of one tonne		
Revenue-earning traffic km	269.8	272.5
of which loaded and empty intermodal traffic		
Number of intermodal units carried (in thousands)	58	68
Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	39	50
Tonnes carried (in thousands)	794	1 053
Tonne-kilometres (in millions)	298	436



ISSN-L 1798-811X  
ISSN 1798-8128  
ISBN 978-952-255-134-4  
[www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1239-7180  
ISSN 1239-7180  
ISSN 1799-4233 (pdf)  
= Suomen rautatietilasto

ISSN 1795-5165  
ISSN 1796-0479 (pdf)  
= Suomen virallinen tilasto