

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2012

STATISTIK ÖVER TRAFIKEN GENOM SAIMA KANAL OCH ÖVRIGA SLUSSKANALER

STATISTICS ON TRAFFIC THROUGH THE SAIMAA CANAL AND OTHER CANALS IN FINLAND



Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2012

Statistik over trafiken genom Saima kanal och
övriga slusskanaler

Statistics on traffic through the Saimaa canal and
other canals in Finland

Liikenneviraston tilastoja 1/2013

Kannen kuva: Liikennevirasto, Saimaan kanava

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-256-3

Suomen virallinen tilasto

ISSN 1795-5165

ISSN 1796-0479 (pdf)

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Esipuhe

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto ilmestyy nykyisessä muodossaan nyt kahdeksannen kerran. Julkaisu on korvannut vuositilastot *Saimaan kanavan liikenne* ja *Kanavaliikennetilasto*. Samalla julkaisuun on lisätty aikasarjoja ja graafisia esityksiä erityisesti Saimaan kanavan liikenteen osalta. Tilasto on ilmestynyt Merenkulkulaitoksen tilastoja –sarjassa, mutta vuodesta 2010 alkaen tilaston tuottaja on Liikennevirasto ja tilasto ilmestyy Liikenneviraston tilastoja -sarjassa. Tilasto on kuulunut vuodesta 2006 lähtien myös Suomen virallisen tilaston sarjaan.

Vuoden 2006 julkaisusta poiketen katsaus vesitieverkon kehittymisestä sisävesillä on jätetty pois vuosien 2007 - 2012 julkaisusta. Lisäksi liikennettä koskevissa katsauksissa pääpaino on 2000-luvun kehityksen tarkastelussa. Tilastotaulukoiden aikasarjat ulottuvat sen sijaan 1970-luvun vaihteeseen saakka.

Julkaisun alussa olevat Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen tavara- ja matkustajakuljetuksista ja alusliikenteestä Saimaan kanavan kautta. Ulkomaan tavaraliikenteen määrät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain ja tavaralajeittain. Erikseen on tarkasteltu Vuoksen vesistön (Saimaan) satamien liikenteen kehitystä Saimaan kanavan kautta. Tietoja on myös ulkomaan tavaraliikenteen jakautumisesta eri maiden rahtialusten kesken. Alusliikenteen kehitystä aluslajeittain on tarkasteltu Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin suluilta. Matkustajaliikenteestä tilastossa on tiedot matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärän kehityksestä.

Loppuosassa esitetyt muiden sulkukanavien liikennetilastot käsittävät kaikkien valtion sulkukanavien, joita on yhteensä 31, sulutustiedot, tavaraliikennetiedot sekä tarkemmat alusliikenne- ja matkustajamäärätiedot palvelusulkukanavilta.

Liiteosassa on yksityiskohtaisia tietoja Saimaan kanavan vuoden 2012 liikenteestä.

Tilastojulkaisun ovat koonneet ja toimittaneet Seppo Piironen, Vesa Lasaroff ja Sirkka Späd-Jurvanen. Lisätietoja antaa Seppo Piironen, sähköposti [seppo.piironen\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:seppo.piironen@liikennevirasto.fi)

Lappeenrannassa helmikuussa 2013

Liikennevirasto

Förord

Statistiken över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler utkommer nu för åttonde gången i nuvarande format. Publikationen har ersatt de årliga statistiska publikationerna *Trafiken på Saima kanal och Kanaltrafiken*. Tidsserier och grafiska framställningar, särskilt för trafiken genom Saima kanal, har också lagts till i publikationen. Statistiken har utkommit i serien Statistik från Sjöfartsverket, men sedan år 2010 har Sjöfartsverkets statistikproduktion överförts till Trafikverket. Finlands trafikförvaltning har omstrukturerats i början av år 2010, då Sjöfartsverket blev en del av Trafikverket. Statistiken ingår sedan år 2006 också i serien Finlands officiella statistik.

Till skillnad från 2006 års publikation har översikten över utvecklingen av farledsnätet på insjöarna lämnats bort i 2007-2012 års publikation. Dessutom ligger huvudvikten av trafiköversikten på undersökningen av utvecklingen på 2000-talet. Tidsserierna i statistiktabellerna sträcker sig däremot till början av 1970-talet.

Publikationen börjar med statistiken över trafiken genom Saima kanal och innehåller uppgifter om både den utrikes och inrikes gods- och persontrafiken och fartygstrafiken genom Saima kanal. Godsmängden i utrikes sjöfart framställs enligt avgångs- och destinationshamn och enligt varuslag. Utvecklingen av trafiken vid hamnarna i Vuoksens vattendrag (Saimen) genom Saima kanal har tagits upp separat. Det finns också uppgifter om hur den utrikes godstrafiken har fördelat sig mellan fraktfartyg av olika länder. Utvecklingen av fartygstrafiken enligt fartygstyp har granskats i Mälkiä och Pälli slussar i Saima kanal. Gällande passagerartrafiken finns det uppgifter om hur passagerarmängden på passagerarfartyg och fritidsbåtar har utvecklats.

Statistiken över trafiken i de övriga slusskanalerna framställs i slutet av publikationen och omfattar alla statens 31 slusskanaler, uppgifter om slussningarna, godstrafiken samt mer detaljerade uppgifter om fartygstrafiken och passagerarmängden i serviceslusskanalerna.

Bilagedelen innehåller detaljerad information om trafiken på Saima kanal år 2012.

Publikationen har redigerats av Seppo Piironen, Vesa Lasaroff och Sirkka Späd-Jurvanen. Seppo Piironen står till tjänst med närmare upplysningar, e-post: [seppo.piironen\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:seppo.piironen(at)liikennevirasto.fi)

Villmanstrand, februari 2013

Trafikverket

Sisällys

Esipuhe	3
1. Johdanto	7
Kuva 1 Valtion sulkukanavat	8
Kuva 2 Saimaan kanava	9
2. Saimaan kanavan liikenne	10
2.1. Tavaraliikenne	10
2.2. Alusliikenne	20
2.3. Matkustajaliikenne	23
2.4. Liikennekausi	25
3. Muiden sulkukanavien liikenne	27
4. Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne	34
Liitteet	35
1. Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain vuonna 2012	36
2. Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2012	37
3. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2012	37
4. Tavarantoimitus ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2012	38
5. Tavarantoimitus Saimaan satamista ulkomaan satamiin vuonna 2012	42
6. Sulutettujen alusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pällin suluilla vuonna 2012	45
7. Matkustajaliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2012	45
Laatuseloste	46
 Taulukoissa käytetyt symbolit	
Ei yhtään	-
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä	0
Tietoa ei saatu	..

Innehåll

Förord	3
1. Inledande	7
Figur 1. Statens slusskanaler	8
Figur 2. Saimaa kanal	9
2. Trafiken genom Saima kanal	10
2.1. Godstrafiken	10
2.2. Fartygstrafiken	20
2.3. Passagerartrafiken	23
2.4. Trafikperioden	25
3. Trafiken i övriga slusskanaler	27
4. Godstrafiken totalt i Vuoksens vattendrag (på Saimen)	34
Bilagor	35
1. Godstrafiken totalt (inkl. transito) genom Saima kanal månadsvis år 2012	36
2. Utrikes godstrafiken genom Saima kanal hamnvis enligt varuslag år 2012	37
3. Inrikes godstrafiken på fartyg genom Saima kanal hamnvis enligt varuslag år 2012	37
4. Import av gods från utländska hamnar till hamnar vid Saimen år 2012	38
5. Export av gods från hamnar vid Saimen till utländska hamnar år 2012	42
6. Antal slussningar av fartyg i Mälkiä och Pälli slussar månadsvis år 2012	45
7. Passagerartrafiken på Saima kanal månadsvis år 2012	45
Kvalitetsbeskrivning	46
 Teckenförklaring	
Värdet noll	-
Mindre än hälften av den använda enheten	0
Uppgift inte tillgänglig	..

1 Johdanto

Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi (kuva 2 sivu 9) Suomen sisävesillä on 31 Liikenneviraston hoitamaa sulkukanavaa, joiden sijainti on esitetty sivulla 8 olevassa kartassa. Sulkukanavista 19 on itsepalvelukanavia, joilla voidaan tilastoida suoraan vain sulutusten kokonaismäärät.

Vuonna 2012 Saimaan kanavan tavaraliikenne oli kaikkiaan 1,72 miljoonaa tonnia, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 1,68 miljoonaa tonnia ja kotimaan liikenteen 0,04 miljoonaa tonnia. Kotimaan tavaraliikenteellä tarkoitetaan Vuoksen vesistön ja Suomen rannikon satamien välistä liikennettä Saimaan kanavan kautta sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Maailmanlaajuisen taloudellisen laman seurauksena Saimaan kanavan tavaraliikenne romahti vuonna 2009. Tavaraliikenne elpyi vuonna 2010 kuitenkin yllättävän nopeasti ja kasvu jatkui vuonna 2011. Vuoteen 2011 verrattuna tavaraliikenne vähentyi 3 %, mutta vuoteen 2008 verrattuna se oli 19 % pienempi. Metsäteollisuuden vientikuljetukset olivat vain 292 000 tonnia, 14 000 tonnia edellisvuotta vähemmän ja vuoteen 2008 verrattuna 192 000 tonnia vähemmän. Raakapuun tuonti oli 773 000 eli kasvua vuodesta 2011 oli 103 000 tonnia. Raakamineraalien kuljetukset olivat 348 000 tonnia, 126 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2011. Lannoitteiden kuljetukset olivat 122 000 tonnia, kasvua edellisvuodesta 7 000 tonnia.

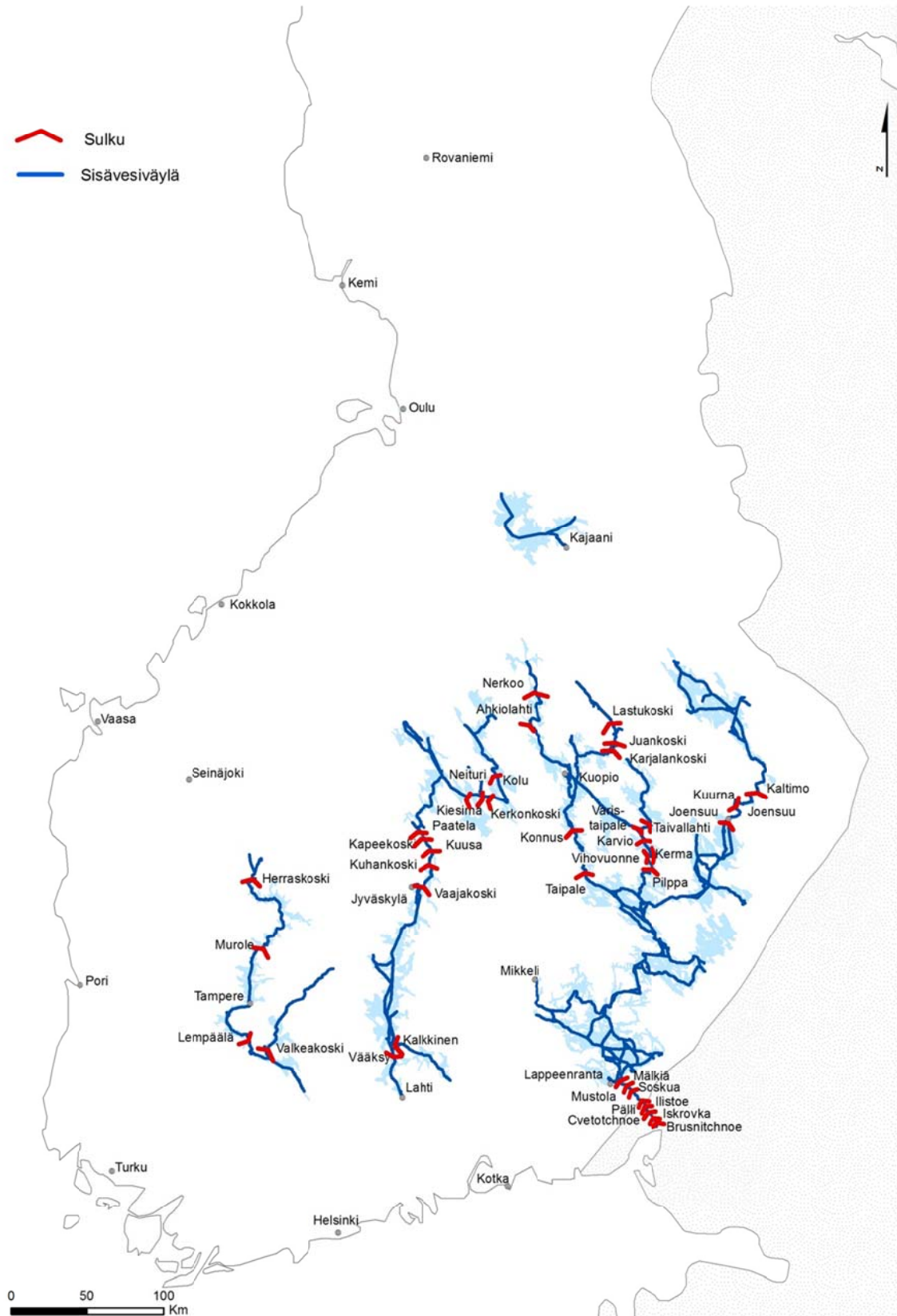
Saimaan kanavan tavaraliikenteestä keskittyi vuonna 2012 63 % Etelä-Saimaan satamiin, Lappeenrantaan, Joutsenoon ja Imatralle. Imatralla Vuoksen sataman liikenne oli 569 000 tonnia, 66 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2011. Etelä-Saimaan satamien liikenteen kasvu edellisvuodesta tuli raakapuun tuonnista. Siilinjärven liikenne oli vuonna 2012 172 000 tonnia.

Matkustaja-alusliikenteessä Saimaan kanavan läpi kulki vuonna 2012 24 000 ja veneliikenteessä 2 300 matkustajaa. Risteilyn kanavan Suomen puoleisella osalla teki kaikkiaan 18 000 henkilöä. Matkustaja-alusliikenteessä matkustajamäärä kanavan läpi kasvoi 3 800 matkustajalla. Risteilyillä kävi 2 800 matkustajaa edellisvuotta vähemmän.

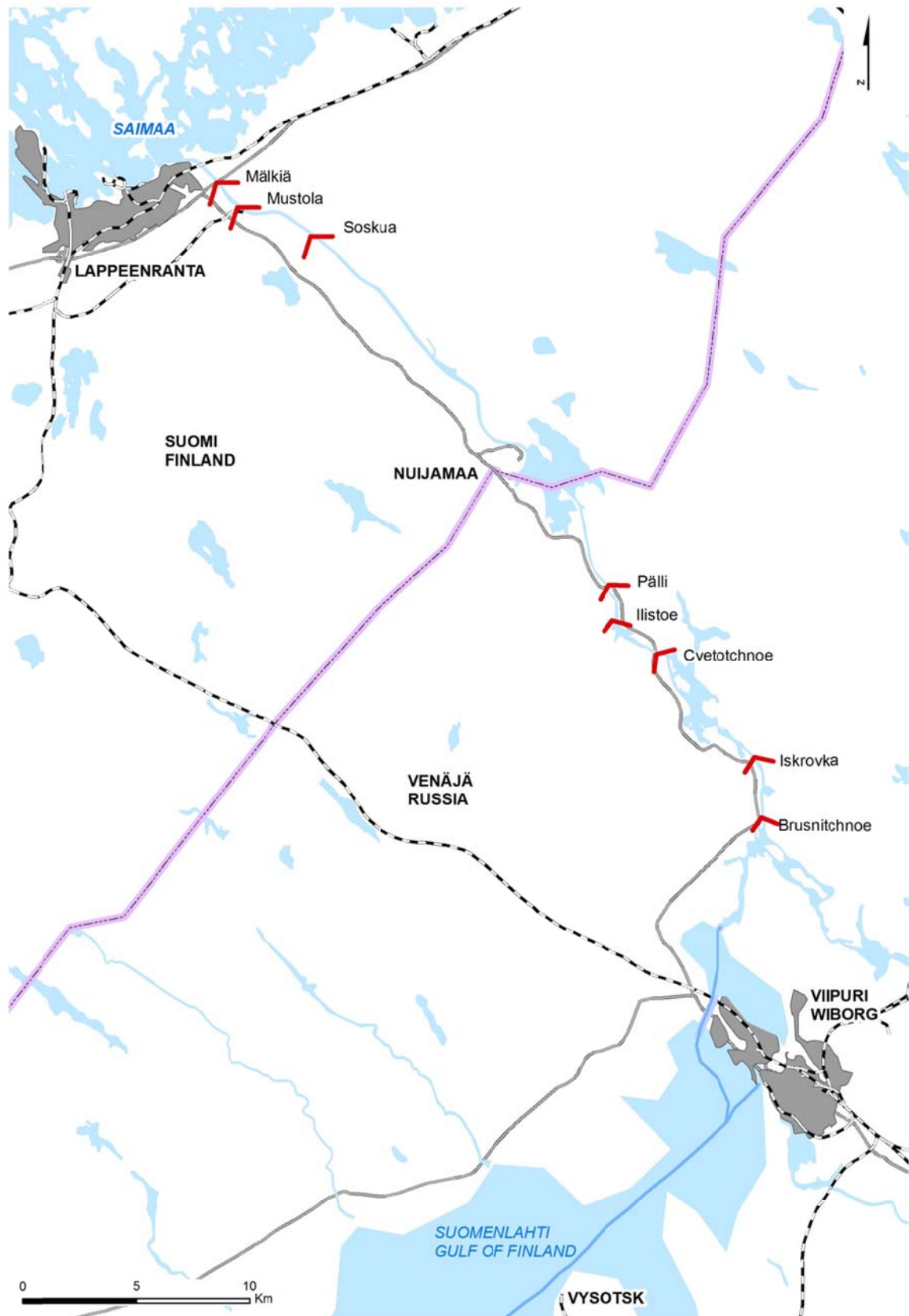
Veneitä Saimaan kanavan läpi kulki 692 eli 46 venettä enemmän kuin vuonna 2011. Venäläisten veneiden määrä on kasvanut 2000-luvulla ja vuonna 2011 niiden osuus oli noin 36 % koko venemäärästä ja osuus kasvoi edellisvuodesta 9 prosenttiyksikköä. Vuonna 2012 venäläisten veneiden osuus pienentyi ja se oli 29 %. Ulkomaisten veneiden osuus oli vuonna 2011 noin 42 % ja vuonna 2012 35 %.

Muilla sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) tehtiin vuonna 2012 kaikkiaan 37 972 sulutusta eli 6 746 sulutusta edellisvuotta vähemmän. Sulutusten määrä vähentyi sateisen kesän seurauksena. Suomen vilkkaimman, Lahti-Heinolan väylällä olevan Vääksyn veneilysulun läpi kulki yhteensä 6301 venettä yli 400 venettä edellisvuotta vähemmän. Vuoksen vesistön sulkukanavien läpi uitettiin raakapuuta 439 000 tonnia, 40 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2011.

Kuva 1. Valtion sulkukanavat
Figur 1. Statens slusskanaler
Figure 1. State-owned lock canals



Kuva 2. Saimaan kanava
Figur 2. Saimaa kanal
Figure 3. Saima Canal



2 Saimaan kanavan liikenne

2.1 Tavaraliikenne

Vuosituhanen vaihteessa Kaakkois-Suomen metsäteollisuus investoi tehtaisiinsa Lappeenrannassa, Joutsenossa ja Imatralla, mikä lisäsi raakapuun tuontia ja selluloosan vientiä huomattavasti. Saimaan kanavan liikenteessä rikottiin kahden miljoonan tonnin raja vuonna 2001 ja ennätyselliset 2,4 miljoonaa tonnia tavaraa kuljetettiin vuonna 2004. Vuonna 2009 tavaraliikenne oli vain 1,08 miljoonaa tonnia eli 49 % vähemmän kuin vuonna 2008. Saimaan kanavan tavaraliikenne romahti maailmanlaajuisen taloustaantumien ja Venäjän asettamien puutullien seurauksena 1980-luvun alkupuolen tasolle. Kanavaliikenne elpyi vuonna 2010 yllättävän nopeasti ja oli 1,66 miljoonaa tonnia. Vuonna 2011 tavaraliikenteen elpyminen jatkui ja oli 1,76 miljoonaa tonnia, 6 % enemmän kuin vuonna 2010. Vuonna 2012 tavaraliikenne oli 1,72 miljoonaa tonnia, 3 % vähemmän kuin vuonna 2011.

2000-luvulla Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä ulkomaan liikenteen osuus on ollut 93 – 98 % ja se on ollut pääasiassa tuontivoittoista. Vuonna 2012 ulkomaan liikenne oli yhteensä 1 680 000 tonnia, josta tuonti oli 1 100 000 tonnia ja vienti 580 000 tonnia. Tuonti kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna 116 000 tonnia ja vienti vähentyi 75 000 tonnia. Kauttakulkuliikennettä Saimaan kanavan kautta ei ollut. Kotimaan liikenne on 2000-luvulla ollut 50 000–150 000 tonnia vuosittain. Vuonna 2012 se oli vain 38 000 tonnia, mikä on 86 000 tonnia edellisvuotta vähemmän.

Viime vuosina raakapuun kuljetukset Saimaan kanavan kautta ovat olleet 800 000 – 900 000 tonnia vuosittain. Vuonna 2012 raakapuuta (raakapuu, hake, pylvää, puupelletit) kuljetettiin kaikkiaan 806 000 tonnia, josta tuontia oli 773 000 tonnia eli 103 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Venäjältä tuodun raakapuun osuus tuonnista oli 385 000 tonnia eli 57 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Raakapuun tuonnin kuljetusosuus Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä oli vuonna 2012 45 % ja vuonna 2011 42 %. Raakapuun kuljetusosuus 2000-luvun muina vuosina on ollut vajaat 40 %, poikkeuksena lamavuosi 2009, jolloin osuus oli vain 25 %.

Metsäteollisuustuotteiden vienti Saimaan kanavan kautta on vähentynyt 2000-luvulla. Suurimmillaan vienti oli vuonna 2004, 830 000 tonnia (35 % kanavan koko kuljetuksista). Tämän jälkeen vienti on pienentynyt vuosi vuodelta ja vuonna 2012 se oli vain 292 000 tonnia. Sahatun puutavaran vienti oli 48 000 tonnia, 5 000 tonnia edellisvuotta enemmän, selluloosan vienti 100 000 tonnia, 13 000 tonnia edellisvuotta vähemmän, paperituotteiden vienti 143 000 tonnia, 6 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Vaneria ja puulevyjä ei kuljetettu ollenkaan.

2000-luvulla metsäteollisuuden tuotteiden kuljetuksissa on tapahtunut raju muutos. Vuonna 2004 kuljetusosuus oli vielä 35 %, mutta vuonna 2012 vain 17 % koko kanavaliikenteestä.

Raakamineraalien kuljetukset (talkki, kipsikivi, karbonaatti, suola, murskattu kivi jne.) ovat olleet kasvusuunnassa 2000-luvulla. Vuoden 2000 runsaasta 420 000 tonnista kuljetukset ovat kasvaneet noin 500 000 tonniin vuonna 2008. Vuonna 2012 määrä oli 348 000 tonnia eli 126 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2011. Lannoitteiden kuljetukset ovat lisääntyneet 2000-luvulla ja vuonna 2012 kuljetuksia oli 122 000 tonnia, kasvua 7 000 tonnia edellisvuodesta.

Kivihiihen tuonti vuositasolla on 2000-luvulla ollut 100 000 – 140 000 tonnia. Vuonna 2012 kivihiihiltä tuotiin 101 000 tonnia, 15 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2011. Vuosi 2012 oli Suomessa hyvin sateinen, jolloin polttoturpeen tuotanto jäi hyvin pieneksi. Polttoturpeen korvaamiseksi lämpövoimalaitoksille tuotiin Saimaan kanavan kautta kivihiihiltä noin 70 000 tonnia. Muutoin vuoden 2012 kivihiihen tuonti olisi jäänyt vähäiseksi.

Metallituotteiden kuljetuksia oli 2000-luvun alkupuolella 40 000 – 70 000 tonnia vuosittain, mutta vuonna 2006 niiden kuljetukset vähenivät noin 9 000 tonniin, koska terästuotteiden laivaukset siirtyivät rannikon satamiin. Seuraavana vuonna kuljetuksia oli enää 2 000 tonnia ja ne olivat lähinnä isojen säiliöiden yms. erikoiskuljetuksia. Vuonna 2009 kuljetuksia oli 1 000 tonnia, mutta vuosina 2010 - 2012 ei näitä kuljetuksia ollut.

Etelä-Saimaan satamien (Lappeenranta, Joutseno, Imatra) osuus Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä oli vuonna 2012 63 %. Vuoksen sataman (Imatra) tavaraliikenne on 2000-luvulla yli kaksinkertaistunut. Huolimatta terästuotteiden ja sahatavaran viennin loppumisesta Vuoksen sataman liikenne oli vuonna 2008

581 000 tonnia ja taloustaantumasta huolimatta vuonna 2009 333 000 tonnia. Vuonna 2012 Vuoksen sataman liikenne oli 569 000 tonnia, josta raakapuun tuontia oli 405 100 tonnia.

Maittain tarkasteltuna Venäjän liikenteen osuus Saimaan kanavan ulkomaan liikenteestä on 2000-luvulla kasvanut ja se oli vuonna 2006 jo 39 %. Vuonna 2009 osuus romahti 14 prosenttiin koko kanavaliikenteestä. Vuonna 2011 osuus oli 22 %. Vuonna 2012 osuus oli 28 % Venäjälle ei ole ollut vientiä vuosina 2010 - 2012 muutamaa projektikuljetusta lukuun ottamatta.

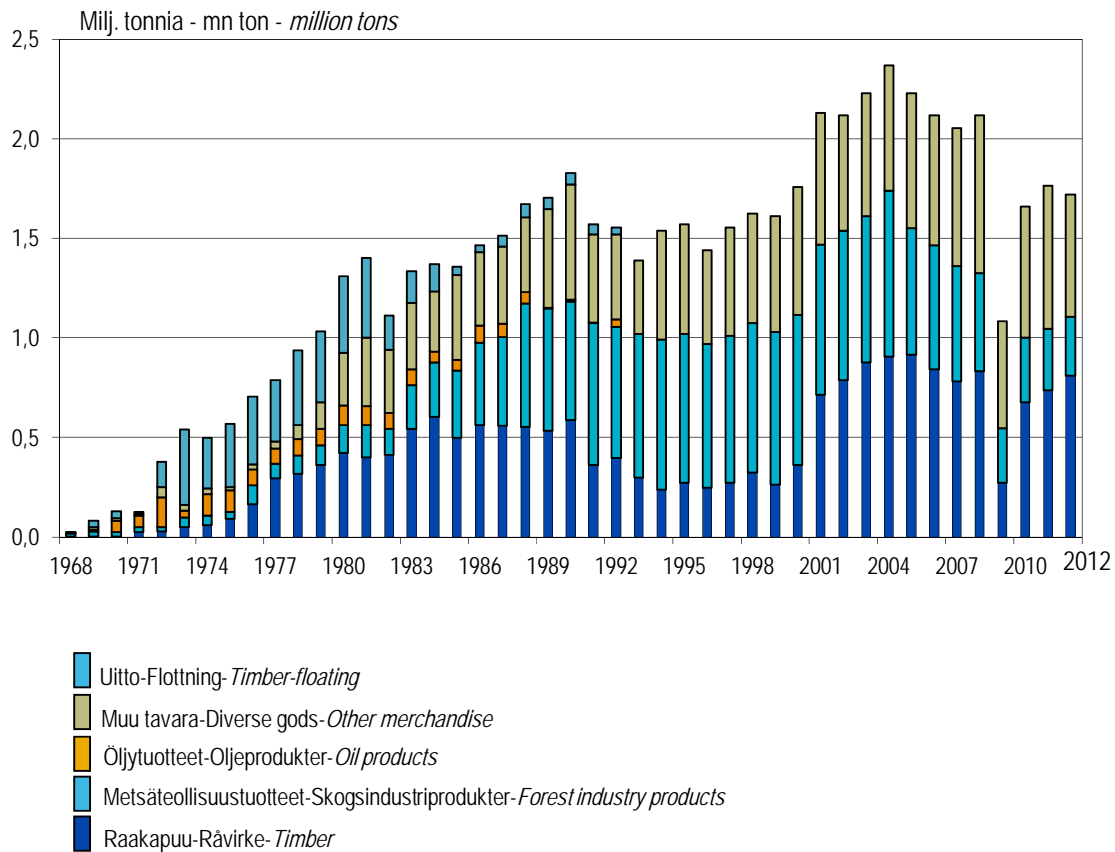
Vuonna 2012 Suomen ja Baltian maiden välinen tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta oli 469 000 tonnia. Baltian maiden osuus koko kanavakuljetuksista oli 27 %. Raakapuuta tuotiin 385 000 tonnia.

2000-luvulla venäläisten alusten kuljetusosuus lähes kaksinkertaistui yli 40 prosenttiin raakapuun tuonnin kasvaessa. Lamavuonna 2009 venäläisten alusten kuljetusosuus romahti 19 prosenttiin. Vuonna 2011 venäläisten alusten osuus oli 23 % ja vuonna 2012 25 %. Alankomaiden ja Antigua & Barbudan lipun alla purjehtivien alusten yhteenlaskettu kuljetusosuus oli vuonna 2011 56 % ja vuonna 2012 59 % kaikista kanavakuljetuksista. Nämä alukset kuljettivat kanavan läpi tavaraa 1 014 000 tonnia vuonna 2012, kasvua vuodesta oli 2011 oli 35 000 tonnia. Suomalaisten alusten kuljetusosuus vuonna 2012 oli 189 000 tonnia eli 11 %.

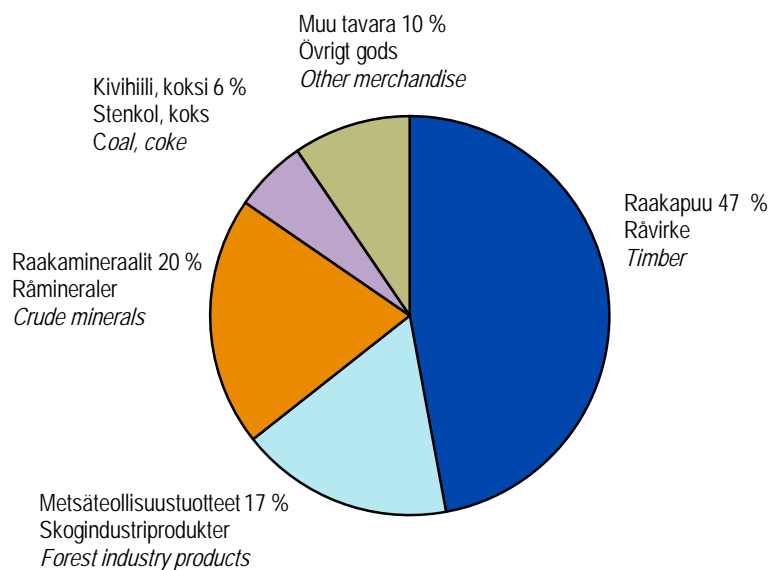
Taulukko 1. Tavaraliikenne aluksilla (ml. transito) tavaralajeittain ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1968 - 2012
 Tabell 1. Godstrafiken (inkl.transito) med fartyg efter varuslag och flottningen genom Saima kanal, 1968 - 2012

Vuosi År	Raakapu, hake	Sahattu puutavara	Paperi, pahvi	Selluloosa Cellulosa	Vaneri, lastulevy	Raaka- mineraalit	Kemikaalit, lannoitteet	Kivihii, koksi	Öljy- tuotteet	Metallit, metalliteoll.	Muu tavara	Aluksissa yhteensä	Uitettu raakapu	Kaikkiaan Totalt
	Osäгат virke, hack	Säгат virke	Papper, papp		Plywood, faner	mineraali- tuotteet	muut raaka- aineet	Stenkol, koks	Olje- produkter	Metaller, metallprod.	Diverse gods	På fartyg totalt	Flottat rävirke	
	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton
1968	1 508	4 001	9 283	2 240	131	-	98	-	1 465	-	405	19 131	4 452	23 583
1969	1 569	5 233	15 345	5 265	967	2 786	7 796	1 957	9 668	-	70	50 656	26 721	77 377
1970	2 827	531	17 057	3 838	-	3 253	9 848	938	55 824	-	-	94 116	35 242	129 358
1971	25 112	1 565	22 825	-	136	4 404	4 243	1 006	55 556	-	3	114 850	11 294	126 144
1972	27 597	-	23 283	-	-	16 890	-	30 230	146 923	5 744	-	250 667	124 691	375 358
1973	48 356	2 556	36 829	3 119	5 176	2 688	797	20 545	36 450	3 780	-	160 296	378 576	538 872
1974	57 681	1 079	40 838	-	6 974	2 550	474	19 932	108 788	3 376	263	241 955	254 629	496 584
1975	90 742	3 967	16 132	2 788	12 400	3 977	-	5 140	108 813	5 324	616	249 899	316 476	566 375
1976	164 643	15 900	63 487	4 117	9 316	15 667	-	5 189	80 351	4 698	835	364 203	340 352	704 555
1977	293 026	16 149	46 791	6 658	3 157	24 969	204	7 010	77 754	3 047	-	478 765	309 016	787 781
1978	316 518	45 606	41 844	2 625	1 035	50 448	2 750	11 661	84 808	5 031	-	562 326	375 201	937 527
1979	362 164	36 833	50 832	11 323	-	89 972	6 599	11 659	80 279	21 386	6 075	677 122	356 252	1 033 374
1980	421 935	45 067	82 227	10 203	379	109 154	18 067	57 279	99 192	70 669	10 474	924 646	383 721	1 308 367
1981	400 646	42 527	103 193	12 733	2 516	117 046	18 124	80 903	96 713	106 784	19 701	1 000 886	401 309	1 402 195
1982	410 966	24 674	85 752	19 687	296	98 104	13 097	86 689	79 028	88 875	32 649	939 817	172 909	1 112 726
1983	542 087	62 197	122 248	28 429	7 342	115 390	9 456	93 335	79 320	91 739	24 653	1 176 196	159 387	1 335 583
1984	601 515	98 499	115 175	38 712	23 630	164 292	7 829	74 304	54 286	30 421	22 996	1 231 659	136 639	1 368 298
1985	499 055	129 916	121 095	47 786	35 974	196 228	13 230	88 441	53 827	85 775	42 665	1 313 992	42 006	1 355 998
1986	561 882	147 334	173 789	56 288	36 248	215 997	33 919	71 370	85 959	24 565	22 835	1 430 186	33 843	1 464 029
1987	559 498	192 286	135 800	83 467	32 836	232 395	26 085	70 132	67 861	17 702	41 264	1 459 326	54 647	1 513 973
1988	551 778	260 970	206 349	103 501	48 984	242 588	21 950	68 309	57 564	30 390	12 854	1 605 237	65 207	1 670 444
1989	533 897	292 465	202 655	73 124	44 677	269 652	47 940	117 371	3 267	28 907	31 114	1 645 069	59 007	1 704 076
1990	586 629	241 960	241 484	79 333	33 400	286 156	47 650	156 119	9 765	34 204	54 911	1 771 611	56 776	1 828 387
1991	359 811	300 512	315 041	70 560	26 460	251 188	18 421	97 886	3 780	31 201	43 657	1 518 517	50 361	1 568 878
1992	395 785	338 489	230 491	62 849	28 233	243 191	26 357	106 627	35 547	33 225	18 610	1 519 404	35 216	1 554 620
1993	295 835	381 027	213 655	68 384	60 171	217 163	14 040	49 059	-	33 087	54 434	1 386 855	-	1 386 855
1994	237 080	382 750	226 874	98 049	45 563	316 352	20 607	128 579	-	32 718	50 246	1 538 818	-	1 538 818
1995	271 615	383 981	185 042	107 093	71 998	362 555	18 382	64 081	-	46 885	57 873	1 569 505	-	1 569 505
1996	245 947	376 576	152 425	124 580	69 920	320 331	23 867	65 898	-	37 685	21 281	1 438 510	-	1 438 510
1997	270 619	338 131	227 730	124 128	50 323	386 726	7 596	89 348	-	52 895	7 756	1 555 252	-	1 555 252
1998	322 721	399 798	211 593	96 227	43 465	338 059	33 588	109 366	-	53 265	16 770	1 624 852	-	1 624 852
1999	263 978	356 738	207 218	140 693	61 196	388 968	19 650	99 785	-	53 875	17 485	1 609 586	-	1 609 586
2000	361 384	390 054	150 369	143 056	68 587	418 338	39 879	110 203	-	62 603	13 936	1 758 409	-	1 758 409
2001	712 989	348 458	163 251	181 437	61 951	442 663	19 906	110 174	-	71 709	15 599	2 128 137	-	2 128 137
2002	786 919	264 245	155 696	261 701	69 541	393 588	29 850	102 757	-	44 301	8 988	2 117 586	-	2 117 586
2003	875 679	229 704	149 814	308 738	49 127	422 388	13 803	121 742	-	39 345	17 496	2 227 836	-	2 227 836
2004	905 533	230 932	185 395	350 555	67 180	422 708	15 511	117 244	-	38 850	34 426	2 368 334	-	2 368 334
2005	914 579	125 125	171 419	271 310	67 308	454 032	53 307	111 218	-	44 165	15 807	2 228 270	-	2 228 270
2006	841 691	113 625	149 434	319 508	38 928	456 167	39 195	125 990	-	9 431	21 281	2 115 250	-	2 115 250
2007	781 364	97 946	194 249	253 667	31 286	504 903	51 574	113 204	-	1 949	23 915	2 054 057	-	2 054 057
2008	831 137	42 082	216 419	231 600	2 285	488 921	83 549	136 806	-	3 193	79 746	2 115 738	-	2 115 738
2009	272 472	33 791	166 067	74 730	-	406 812	39 650	58 731	-	1 001	30 038	1 083 292	-	1 083 292
2010	676 993	43 160	157 315	124 170	-	465 723	95 342	66 406	-	-	30 847	1 659 956	-	1 659 956
2011	736 421	43 624	149 137	116 981	-	473 712	120 878	87 394	-	-	35 244	1 763 391	-	1 763 391
2012	806 465	48 447	143 118	105 408	-	347 569	133 003	101 107	-	221	32 945	1 718 283	-	1 718 283

Kuva 3. Tavaraliikenne aluksilla tavararyhmittäin ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1968-2012
Figur 3. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp och flottningen genom Saima kanal, 1968-2012
Figure 3. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 1968-2012



Kuva 4. Tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta tavararyhmittäin, 2012
Figur 4. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp genom Saima kanal, 2012
Figure 4. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 2012



Taulukko 2. Kotimaan ja ulkomaan tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1971-2012
 Tabell 2. Fartygstransportererna i inrikes- och utrikesfart (inkl. transito) och flottningen genom Saima kanal, 1971-2012

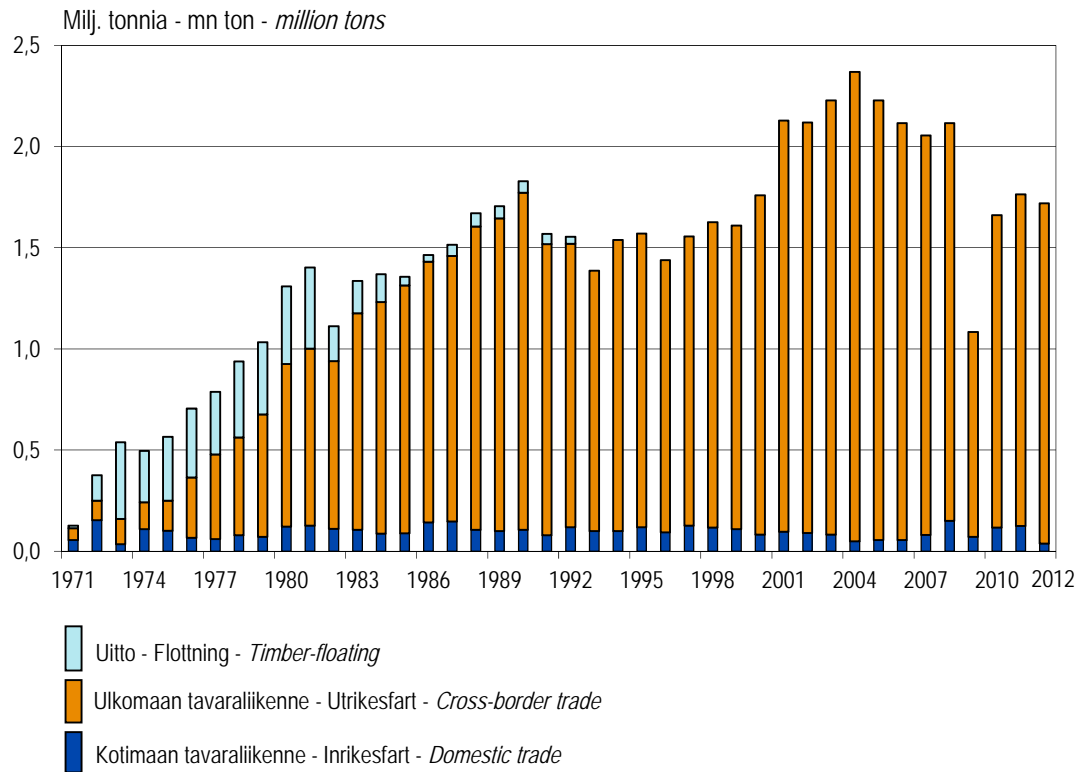
Vuosi - År	Tavarain aluskuljetukset - Fartygstransporter							Uitto - Flottning			Yhteensä-Totalt	
	Kotimaan liikenne 1)			Ulkomaan liikenne			Yhteensä					
	Inrikesfart			Utrikesfart			Totalt					
	Vienti 2) Export	Tuonti 3) Import	Yhteensä Totalt	Vienti 2) Export	Tuonti 3) Import	Yhteensä Totalt	josta transitoa darav transit	Vienti 2) Export	Tuonti 3) Import	Yhteensä Totalt		
tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton		
1971	4	55 556	55 560	27 727	31 563	59 290	-	114 850	4 605	6 689	11 294	126 144
1972	10 104	144 301	154 405	24 006	72 256	96 262	-	250 667	29 771	94 920	124 691	375 358
1973	4 980	30 317	35 297	49 154	75 845	124 999	-	160 296	82 260	296 316	378 576	538 872
1974	1 619	107 773	109 392	49 896	82 667	132 563	-	241 955	124 685	129 944	254 629	496 584
1975	5 424	95 792	101 216	35 804	112 879	148 683	-	249 899	159 410	157 066	316 476	566 375
1976	4 603	61 774	66 377	93 099	204 727	297 826	-	364 203	241 810	98 542	340 352	704 555
1977	8 131	52 642	60 773	72 637	345 355	417 992	11 624	478 765	292 031	16 985	309 016	787 781
1978	20 422	58 409	78 831	114 041	369 454	483 495	21 174	562 326	373 569	1 632	375 201	937 527
1979	19 451	51 084	70 535	177 864	428 723	606 587	27 824	677 122	355 290	962	356 252	1 033 374
1980	49 349	72 691	122 040	242 376	560 230	802 606	62 015	924 646	368 248	15 473	383 721	1 308 367
1981	49 567	76 861	126 428	226 479	647 979	874 458	114 638	1 000 886	401 309	-	401 309	1 402 195
1982	48 348	62 848	111 196	167 858	660 763	828 621	89 955	939 817	172 515	394	172 909	1 112 726
1983	40 544	65 905	106 449	254 019	815 728	1 069 747	101 351	1 176 196	159 387	-	159 387	1 335 583
1984	40 448	46 015	86 463	316 737	828 459	1 145 196	32 574	1 231 659	133 704	2 935	136 639	1 368 298
1985	43 419	45 626	89 045	400 799	824 148	1 224 947	86 724	1 313 992	42 006	-	42 006	1 355 998
1986	62 773	79 234	142 007	515 395	772 784	1 288 179	1 656	1 430 186	33 843	-	33 843	1 464 029
1987	63 556	84 264	147 820	548 576	762 930	1 311 506	-	1 459 326	54 647	-	54 647	1 513 973
1988	46 510	60 009	106 519	709 689	789 029	1 498 718	-	1 605 237	65 207	-	65 207	1 670 444
1989	82 715	17 622	100 337	722 854	821 878	1 544 732	-	1 645 069	54 700	4 307	59 007	1 704 076
1990	98 482	7 922	106 404	715 469	949 738	1 665 207	20 337	1 771 611	56 776	-	56 776	1 828 387
1991	70 473	9 492	79 965	831 169	607 383	1 438 552	-	1 518 517	37 920	12 441	50 361	1 568 878
1992	83 802	35 801	119 603	738 887	660 914	1 399 801	9 192	1 519 404	35 216	-	35 216	1 554 620
1993	91 238	7 958	99 196	911 418	376 241	1 287 659	46 721	1 386 855	-	-	-	1 386 855
1994	97 725	1 334	99 059	979 316	460 443	1 439 759	36 298	1 538 818	-	-	-	1 538 818
1995	113 038	5 444	118 482	982 608	468 415	1 451 023	31 905	1 569 505	-	-	-	1 569 505
1996	92 133	1 687	93 820	889 805	454 885	1 344 690	14 872	1 438 510	-	-	-	1 438 510
1997	126 911	-	126 911	953 169	475 172	1 428 341	4 621	1 555 252	-	-	-	1 555 252
1998	117 126	205	117 331	947 204	560 317	1 507 521	11 658	1 624 852	-	-	-	1 624 852
1999	108 822	-	108 822	1 003 258	497 506	1 500 764	6 832	1 609 586	-	-	-	1 609 586
2000	82 302	713	83 015	991 337	684 057	1 675 394	4 321	1 758 409	-	-	-	1 758 409
2001	91 227	4 900	96 127	1 025 835	1 006 175	2 032 010	4 458	2 128 137	-	-	-	2 128 137
2002	67 447	23 264	90 711	972 423	1 054 452	2 026 875	30	2 117 586	-	-	-	2 117 586
2003	68 019	15 124	83 143	990 607	1 154 086	2 144 693	-	2 227 836	-	-	-	2 227 836
2004	36 385	12 254	48 639	1 096 786	1 222 909	2 319 695	-	2 368 334	-	-	-	2 368 334
2005	36 363	19 852	56 215	921 830	1 250 225	2 172 055	1 478	2 228 270	-	-	-	2 228 270
2006	45 250	10 170	55 420	832 205	1 227 625	2 059 830	4 276	2 115 250	-	-	-	2 115 250
2007	51 092	29 008	80 100	799 186	1 174 771	1 973 957	2 703	2 054 057	-	-	-	2 054 057
2008	94 428	56 328	150 756	713 525	1 251 457	1 964 982	11 760	2 115 738	-	-	-	2 115 738
2009	47 271	24 117	71 388	473 350	538 554	1 011 904	1 035	1 083 292	-	-	-	1 083 292
2010	93 466	24 533	117 999	586 883	955 074	1 541 957	-	1 659 956	-	-	-	1 659 956
2011	86 266	38 501	124 767	654 390	984 234	1 638 624	-	1 763 391	-	-	-	1 763 391
2012	23 958	14 522	38 480	579 668	1 100 135	1 679 803	-	1 718 283	-	-	-	1 718 283

1) Kotimaanliikenteellä tarkoitetaan Saimaan kanavan kautta kulkenutta liikennettä Saimaan satamasta rannikolle tai päinvastoin - Med inrikesfart avses trafik genom Saima kanal från hamnar vid Saimen till kusten och vice versa. 2) Vienti = liikenne Saimaalta kanavaa alaspäin - Export = nedåtgående trafik från Saimen
 3) Tuonti = liikenne Saimaalle kanavaa ylöspäin - Import = uppåtgående trafik till Saimen

Kuva 5. Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta, 1971-2012

Figur 5. Godstrafiken genom Saima kanal, 1971-2012

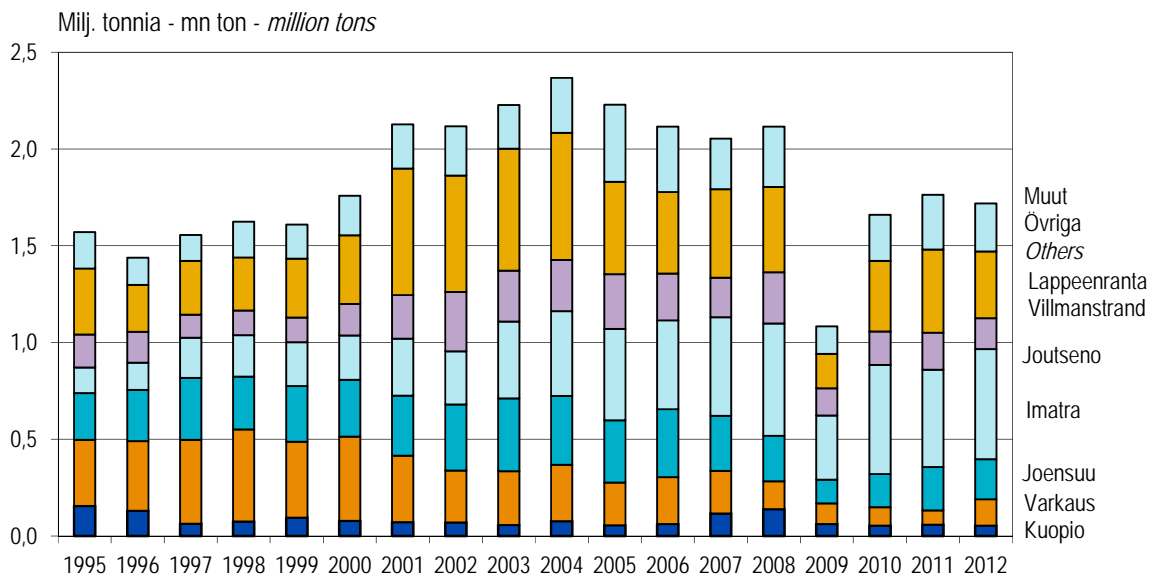
Figure 5. Goods traffic through the Saimaa Canal, 1971-2012



Kuva 6. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1995-2012

Figur 6. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen, 1995-2012

Figure 6. Goods traffic through The Saimaa Canal by ports of Saimaa, 1995-2012



Taulukko 3. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1968-2012
 Tabell 3. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen, 1968-2012

Vuosi År	Sillinjärvi	Kuopio	Varkaus	Joensuu	Kitee	Savonlinna Nyslott	Imatra	Joutseno	Lappeenranta Villmanstrand	Muut Övriga	Yhteensä Totalt
	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton
1968	-	1 465	-	1 414	-	-	11 541	-	4 307	404	19 131
1969	-	8 768	3 036	5 377	-	967	14 618	-	16 631	1 259	50 656
1970	-	5 097	56 159	2 224	-	-	12 563	-	16 873	1 200	94 116
1971	-	5 410	59 293	3 202	-	1 169	13 679	-	30 707	1 390	114 850
1972	-	20 002	140 380	-	-	-	30 147	-	60 138	-	250 667
1973	-	30 160	24 706	-	-	5 560	48 455	-	50 398	1 017	160 296
1974	-	116 691	21 089	132	-	7 961	37 020	-	48 587	10 475	241 955
1975	-	65 055	59 078	1 265	-	13 563	39 876	-	52 224	18 838	249 899
1976	-	54 830	47 594	5 079	-	8 273	134 338	-	96 834	17 255	364 203
1977	-	74 657	38 329	4 067	-	3 073	177 825	-	179 574	1 240	478 765
1978	9 085	77 655	52 187	20 815	-	3 640	192 793	-	197 447	8 704	562 326
1979	24 464	113 538	58 033	38 247	-	2 992	202 275	-	228 206	9 367	677 122
1980	48 354	169 130	92 416	53 209	-	11 980	225 025	-	307 649	16 883	924 646
1981	49 283	157 410	105 965	76 273	-	16 968	245 791	-	338 011	11 185	1 000 886
1982	42 271	137 375	110 678	46 790	-	12 363	241 661	-	335 081	13 598	939 817
1983	37 950	97 320	219 271	54 206	-	19 838	305 391	10 667	410 763	20 790	1 176 196
1984	42 449	85 522	230 268	65 241	-	17 229	336 989	89 363	340 003	24 595	1 231 659
1985	39 853	114 188	214 474	88 053	14 098	17 791	296 820	124 193	376 805	27 717	1 313 992
1986	66 336	131 427	226 680	118 580	56 682	15 305	331 021	130 980	326 483	26 692	1 430 186
1987	52 779	127 046	286 164	147 687	57 820	29 927	249 175	132 825	351 221	24 682	1 459 326
1988	45 818	127 575	304 204	171 454	79 505	24 877	334 755	157 882	340 536	18 631	1 605 237
1989	73 497	58 300	384 598	180 456	85 295	27 183	313 021	155 104	339 904	27 711	1 645 069
1990	88 722	61 689	356 717	166 933	88 336	17 760	365 195	194 115	405 592	26 552	1 771 611
1991	32 380	90 286	313 952	164 483	101 368	16 594	331 737	186 419	264 100	17 198	1 518 517
1992	34 734	129 530	381 048	124 676	98 222	20 589	229 306	185 108	295 417	20 774	1 519 404
1993	23 593	90 467	361 077	159 036	109 877	17 226	178 338	116 458	293 465	37 318	1 386 855
1994	41 611	137 607	339 916	202 870	75 238	23 500	185 903	157 414	349 768	24 991	1 538 818
1995	31 948	154 427	342 220	242 411	95 499	23 407	131 541	169 969	342 417	35 666	1 569 505
1996	14 764	130 116	359 660	264 952	83 515	16 976	140 694	159 964	241 861	26 008	1 438 510
1997	25 931	63 573	433 295	319 410	48 106	24 495	208 299	119 539	276 935	35 669	1 555 252
1998	11 845	75 018	476 335	272 706	97 044	26 359	212 981	128 324	274 877	49 363	1 624 852
1999	19 959	94 669	391 986	287 934	86 532	33 180	227 249	126 798	304 495	36 784	1 609 586
2000	52 883	78 200	435 659	292 895	87 850	20 619	228 491	164 636	354 786	42 390	1 758 409
2001	68 064	71 097	344 619	309 296	80 267	25 956	293 868	226 662	653 640	54 668	2 128 137
2002	64 587	69 540	269 400	340 929	99 949	29 257	274 969	307 406	600 372	61 177	2 117 586
2003	72 509	57 187	277 790	375 806	67 445	29 341	396 923	262 916	631 743	56 176	2 227 836
2004	74 635	77 168	289 717	357 425	86 736	54 283	437 535	263 847	657 369	69 619	2 368 334
2005	101 913	54 776	222 078	321 904	90 004	60 301	472 263	282 530	476 763	145 738	2 228 270
2006	98 964	61 326	242 949	350 922	71 055	45 426	459 379	242 414	420 987	121 828	2 115 250
2007	111 940	116 492	219 449	285 201	65 692	33 889	509 803	204 362	457 675	49 554	2 054 057
2008	173 740	138 994	144 131	234 079	28 503	55 730	580 868	264 186	441 702	53 805	2 115 738
2009	109 966	62 308	106 604	121 133	24 512	5 002	333 316	139 800	178 400	2 251	1 083 292
2010	171 162	53 535	95 025	171 523	41 477	21 405	563 486	173 357	364 715	4 271	1 659 956
2011	216 050	58 844	73 959	222 996	41 319	14 609	503 510	190 540	429 883	11 681	1 763 391
2012	171 804	53 713	135 172	207 464	42 150	28 996	569 309	160 765	344 835	4 075	1 718 283

Taulukko 4. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne (vient + tuonti) maittain Saimaan kanavan kautta, 1975-2012
 Tabell 4. Godstrafiken (export + import) mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1975-2012

Vuosi År	Venäjä 1) Ryssland	Viro 1) Estland	Latvia 1) Lettland	Liettua 1) Litauen	Puola Polen	Ruotsi Sverige	Tanska Danmark	Saksa 2) Tyskland	Alankomaat Nederländerna	Belgia Belgien	Britannia Storbritannien	Ranska Frankrike	Muut Övriga	Yhteensä Totalt
	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton
1975	104 873				-	6 626	-	7 620	954	-	22 648	-	5 962	148 683
1976	214 940				1 393	11 729	4 322	20 119	4 735	893	36 186	1 268	2 241	297 826
1977	373 527				-	2 581	-	-	-	1 079	21 471	4 058	15 276	417 992
1978	390 955				1 273	9 344	14 306	3 949	-	787	31 663	6 412	24 806	483 495
1979	418 168				1 302	61 188	12 454	30 368	1 726	16 007	48 522	3 926	12 926	606 587
1980	425 925				53 402	90 264	11 211	76 138	26 233	30 556	46 945	7 367	34 565	802 606
1981	444 926				32 904	86 567	5 074	74 082	40 059	51 859	61 921	9 521	67 545	874 458
1982	473 518				65 937	22 596	11 143	108 739	23 409	36 059	52 607	11 234	23 379	828 621
1983	546 740				77 909	32 127	38 228	150 143	39 398	61 395	78 647	11 432	33 728	1 069 747
1984	555 130				87 195	58 521	22 394	175 767	43 043	26 777	149 630	11 645	15 094	1 145 196
1985	515 245				100 677	43 653	41 359	200 500	94 590	76 592	101 061	23 849	27 421	1 224 947
1986	573 362				36 004	53 546	51 737	177 641	131 704	80 973	112 078	31 951	39 183	1 288 179
1987	528 274				32 433	42 008	69 434	161 717	164 733	91 068	130 183	40 163	51 493	1 311 506
1988	530 182				37 665	52 576	66 631	209 164	164 210	136 731	182 201	62 420	56 938	1 498 718
1989	499 344				70 864	40 094	91 217	173 135	185 095	152 143	212 295	69 923	50 622	1 544 732
1990	577 617				95 285	27 233	80 125	134 225	260 719	205 084	157 029	69 076	58 814	1 665 207
1991	303 010	3 352	-	-	62 849	12 113	53 779	193 693	284 141	229 816	155 688	88 800	51 311	1 438 552
1992	225 975	21 660	4 554	-	90 550	9 131	97 601	123 910	255 782	273 988	165 584	82 213	48 853	1 399 801
1993	165 220	8 180	-	422	38 099	9 531	130 584	120 911	265 849	209 097	222 667	91 591	25 508	1 287 659
1994	148 212	3 470	-	-	58 688	80 935	149 955	165 833	320 449	153 651	225 220	95 962	37 384	1 439 759
1995	143 655	4 293	3 024	-	63 384	50 862	114 621	174 852	310 902	187 399	240 645	113 297	44 089	1 451 023
1996	135 469	13 092	-	21 974	39 915	38 346	117 707	175 460	289 792	139 451	237 689	112 568	23 227	1 344 690
1997	141 304	28 054	5 555	22 263	63 281	62 106	129 048	127 359	352 995	147 565	224 360	90 483	33 968	1 428 341
1998	169 071	43 142	22 199	12 150	75 520	66 557	99 761	139 713	386 300	150 999	188 090	112 406	41 613	1 507 521
1999	143 706	64 180	15 804	9 523	74 593	170 334	114 479	144 722	290 297	148 484	198 003	91 102	35 537	1 500 764
2000	226 091	141 618	48 599	6 544	104 952	98 658	159 616	135 220	323 985	116 952	195 679	81 261	36 219	1 675 394
2001	478 809	221 815	23 465	16 062	130 381	91 691	94 997	159 535	345 347	137 992	227 815	87 657	16 444	2 032 010
2002	519 392	234 674	51 863	29 030	89 278	144 148	64 332	148 766	320 773	134 014	195 853	68 746	23 112	2 023 981
2003	564 578	217 794	51 252	50 458	114 451	180 795	46 980	144 446	360 306	96 166	225 492	71 385	20 590	2 144 693
2004	742 317	56 058	94 848	53 145	114 433	191 705	68 809	154 797	394 036	107 287	239 719	75 211	27 330	2 319 695
2005	796 599	86 944	52 563	64 599	90 951	155 027	67 776	128 087	388 596	119 861	147 190	51 350	22 512	2 172 055
2006	801 683	64 383	26 713	16 334	170 415	166 840	69 610	188 223	311 582	73 479	103 986	44 405	22 177	2 059 830
2007	668 645	80 870	43 147	19 081	146 418	140 004	120 678	170 167	325 613	66 281	135 922	46 728	10 403	1 973 957
2008	773 508	110 117	45 802	27 372	119 595	126 214	90 428	209 099	275 841	54 501	77 637	46 112	8 756	1 964 982
2009	144 036	112 934	32 290	17 324	105 584	61 521	71 307	83 299	275 838	39 919	27 752	24 456	15 644	1 011 904
2010	272 909	259 253	187 284	19 025	106 930	119 837	73 567	99 589	256 109	61 620	43 331	17 289	25 214	1 541 957
2011	388 533	309 017	79 545	29 285	97 698	148 733	61 474	90 288	295 300	61 558	45 641	20 090	11 462	1 638 624
2012	465 045	318 739	108 705	41 756	68 423	112 760	35 899	115 758	278 573	54 718	40 935	32 099	6 393	1 679 803

1) Neuvostoliitto vuoteen 1990- Sovjetunionen före år 1991

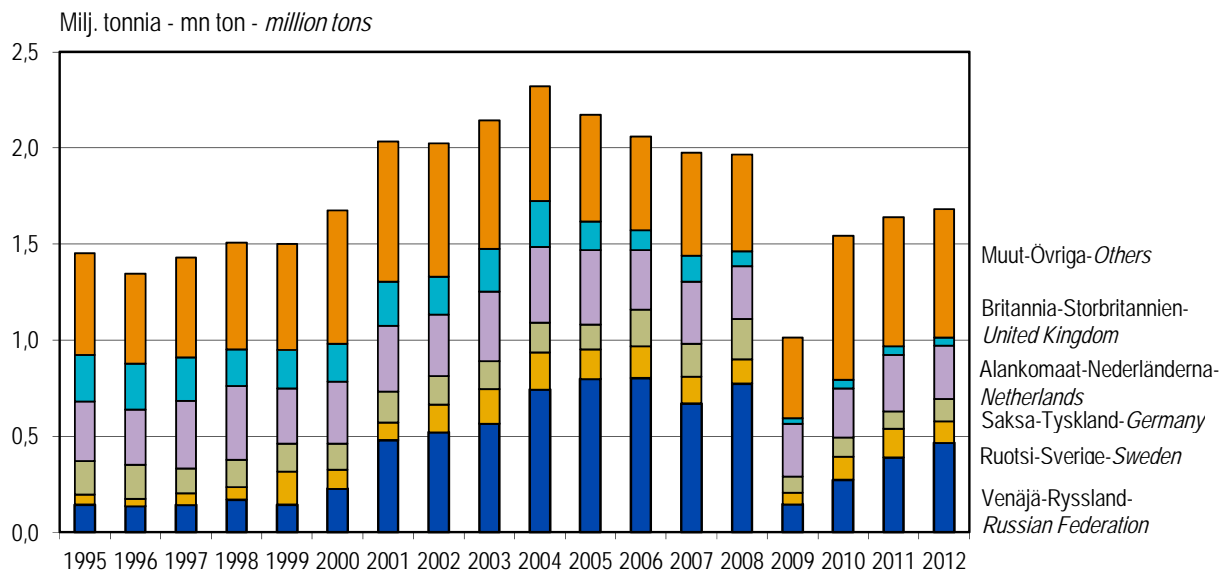
2) Sisältää vuosina 1975-1990 myös Itä-Saksan. - Åren 1975-1990 inkl. också Östtyskland

Taulukko 5. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995-2012
 Tabell 5. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995-2012

Vuosi År	Suomalaiset alukset			Venäläiset alukset			Saksalaiset alukset			Alankomaalaiset alukset		
	Finska fartyg			Ryska fartyg			Tyska fartyg			Nederländska fartyg		
	Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä		Käyntikerrat	Tavaramäärä	
	Besök	Godsmängd		Besök	Godsmängd		Besök	Godsmängd		Besök	Godsmängd	
	luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%
1995	155	120 465	7,7	701	511 587	32,6	462	538 321	34,3	179	207 962	13,3
1996	116	93 972	6,5	529	417 941	29,1	311	350 583	24,4	228	336 115	23,4
1997	162	127 235	8,2	529	439 074	28,2	320	392 976	25,3	257	362 189	23,3
1998	155	121 696	7,5	511	393 822	24,2	277	354 825	21,8	305	474 756	29,2
1999	141	127 804	7,9	404	312 680	19,4	292	355 151	22,1	309	485 506	30,2
2000	114	99 827	5,7	500	384 686	21,9	217	285 539	16,2	379	603 239	34,3
2001	104	101 833	4,8	909	643 108	30,2	191	250 993	11,8	354	572 659	26,9
2002	137	141 068	6,7	951	648 904	30,6	141	195 550	9,2	313	540 051	25,5
2003	139	149 605	6,7	1 022	711 344	31,9	107	156 612	7,0	314	569 556	25,6
2004	114	139 384	5,9	1 241	878 295	37,1	113	163 972	6,9	401	640 174	27,0
2005	114	136 940	6,1	1 304	956 485	43,0	52	51 146	2,3	341	605 177	27,2
2006	221	229 444	10,9	1 213	884 530	41,8	29	45 448	2,1	278	530 450	25,1
2007	138	160 322	7,8	1 153	828 409	40,3	2	4 287	0,2	282	558 379	27,3
2008	128	196 762	9,3	1 071	757 985	35,8	14	9 500	0,4	283	529 050	25,0
2009	87	119 319	11,0	270	208 679	19,3	4	5 136	0,4	214	427 877	39,5
2010	132	200 419	12,1	519	369 826	22,2	-	-	-	249	511 736	30,8
2011	171	257 554	14,6	563	410 974	23,3	2	2 963	0,2	274	571 564	32,4
2012	141	188 785	11,0	650	436 071	25,4	-	-	-	255	528 876	30,8

Kuva 7. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne maittain Saimaan kanavan kautta, 1995-2012
 Figur 7. Godstrafiken mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1995-2012

Figure 7. Goods traffic between Finland and foreign countries through the Saimaa Canal, 1995-2012

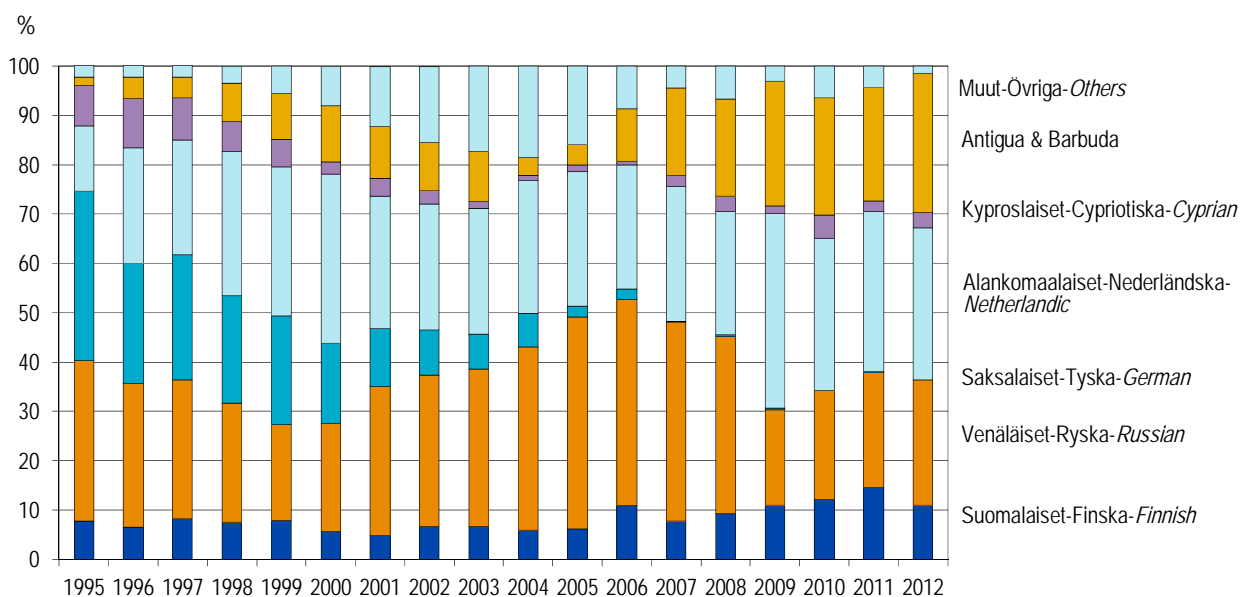


Kyprokselaiset alukset Cypriotiska fartyg			Antigua ja Barbuda alukset Antigua och Barbuda fartyg			Muut alukset Övriga fartyg			Yhteensä Totalt		
Käyntikerrat Besök	Tavaramäärä Godsmängd		Käyntikerrat Besök	Tavaramäärä Godsmängd		Käyntikerrat Besök	Tavaramäärä Godsmängd		Käyntikerrat Besök	Tavaramäärä Godsmängd	
luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%	luku-antal	tonnia-ton	%
119	128 443	8,2	34	27 385	1,7	47	35 342	2,3	1 697	1 569 505	100,0
129	144 533	10,0	77	62 946	4,4	34	32 420	2,3	1 424	1 438 510	100,0
115	133 445	8,6	74	64 929	4,2	36	35 404	2,3	1 493	1 555 252	100,0
76	97 352	6,0	118	128 965	7,9	63	53 436	3,3	1 505	1 624 852	100,0
78	88 526	5,5	132	152 059	9,4	85	87 860	5,5	1 441	1 609 586	100,0
45	44 723	2,5	187	201 217	11,4	114	139 178	7,9	1 556	1 758 409	100,0
58	74 980	3,5	190	224 426	10,5	175	260 138	12,2	1 981	2 128 137	100,0
45	57 677	2,7	181	208 334	9,8	211	326 002	15,4	1 979	2 117 586	100,0
23	28 888	1,3	190	227 205	10,2	252	384 626	17,3	2 047	2 227 836	100,0
23	23 795	1,0	84	82 437	3,5	318	440 277	18,6	2 294	2 368 334	100,0
28	29 884	1,3	74	97 147	4,3	222	351 491	15,8	2 135	2 228 270	100,0
18	16 780	0,8	157	227 075	10,7	160	181 523	8,6	2 076	2 115 250	100,0
38	47 909	2,3	204	362 072	17,6	77	92 679	4,5	1 894	2 054 057	100,0
67	64 844	3,1	237	417 568	19,7	179	140 029	6,7	1 979	2 115 738	100,0
18	15 741	1,5	184	272 867	25,2	35	33 673	3,1	812	1 083 292	100,0
88	77 823	4,7	216	394 600	23,8	90	105 552	6,4	1 294	1 659 956	100,0
29	36 887	2,1	232	407 444	23,1	81	76 005	4,3	1 352	1 763 391	100,0
43	54 221	3,1	333	485 279	28,2	25	25 051	1,5	1 447	1 718 283	100,0

Kuva 8. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995-2012

Figur 8. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995-2012

Figure 8. Goods traffic through the Saimaa Canal by vessels of various countries, 1995-2012



2.2 Alusliikenne

Saimaan kanavan kautta kulkenut alusliikenne tilastoidaan Mälkiän ja Pällin sululla. Mälkiän sulku on Saimaalta tultaessa kanavan ensimmäinen sulku ja Pällin sulku vuokra-alueen ensimmäinen sulku (kuva 2).

Pällin sulun tilasto sisältää koko Saimaan kanavan läpi kulkeneet ja Mustolan satamassa (kanavan varrella) käyneet alukset. Mälkiän sulun tilasto sisältää myös koko kanavan läpi kulkeneet sekä vain kanavan Suomen puoleisella osalla liikkuneet (mm. kanavaristeilyt) alukset.

Kanavan läpi (Pällin sulku) on 2000-luvulla kulkenut vuosittain 3 000–3 500 alusta. Rahtialusten (sisältää myös tavaraa kuljettaneet proomut) määrä on ollut 1 900–2 300 vuosittain. Vuonna 2012 rahtialusten määrä oli 1 432, mikä oli 90 rahtialusta enemmän kuin vuonna 2011. Vuonna 2001 matkustaja-alusten määrä oli vielä noin 600, mutta Viipurin risteilyjen tultua seuraavana vuonna viisumipakon alaiseksi, matkustaja-alusten määrä on laskenut noin 160:een. Liikennekauden 2009 alussa Venäjä myönsi uudestaan viisumivapauden risteilyille, mikä lisäsi hieman matkustaja-alusliikennettä Saimaan kanavalla. Kanavan läpi kulki vuonna 2012 184 matkustaja-alusta. Kaikkiaan Pällin sulun läpi kulki 2 425 alusta, 204 alusta enemmän kuin vuonna 2011.

Veneitä Saimaan kanavan läpi on kulkenut 2000-luvulla vuosittain 500–700. Vuonna 2012 veneitä kanavan läpi kulki 692 venettä. Venäläisten veneiden määrä on kasvanut. Vuonna 2009 niiden osuus oli 23 %, vuonna 2010 27 % ja vuonna 2011 36 %. Vuonna venäläisten huvialusten osuus pieneni ja oli 29 %. Kaikkiaan ulkomaisten veneiden osuus oli vuonna 2012 35 %.

Mälkiän sulun läpi kulki vuonna 2001 lähes 1100 matkustaja-alusta, mutta Viipurin risteilyjen viisumipakko vähensi matkustaja-alusliikennettä myös Mälkiän sululla. Vuonna 2012 matkustaja-alusten määrä oli 786. Kaikkiaan Mälkiän sulun läpi kulki vuonna 2012 3 078 alusta, 192 alusta edellisvuotta enemmän.

Taulukko 6. Alusten ja puutavaralauttojen määrä Saimaan kanavan Mälkiän 1) ja Pällin 2) suluilla, 1970-2012
 Tabell 6. Fartygstrafik på Saima kanal vid Mälkiä 1) och Pälli 2) slussar, 1970-2012

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Kuivalastialukset		Säiliöalukset		Proomut		Hinaajat 3)		Muut alukset		Puutavaralautat		Huvialukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Torrlastfartyg		Tankfartyg		Prämar		Bogserbåtar		Övriga fartyg		Virkesflottar		Nöjesfarkoster		Totalt	
	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)	Mälkiä Luku 4)	Pälli Luku 4)
1970	636	72	67	95	168	168	10	10	260	192	175	67	81	75	53	53	1 450	509
1971	556	35	180	194	129	131	-	-	113	78	198	74	25	15	63	63	1 264	590
1972	524	38	140	328	302	302	-	-	574	542	275	138	253	245	104	106	2 172	1 699
1973	593	53	281	365	115	113	-	-	1 760	1 658	105	109	804	783	215	91	3 873	3 172
1974	698	50	364	408	243	243	2	2	1 173	1 110	74	90	524	512	180	97	3 258	2 512
1975	722	58	423	432	186	186	24	24	1 366	1 360	117	121	628	622	186	113	3 652	2 916
1976	997	109	568	607	170	170	106	106	1 466	1 431	88	104	647	633	173	100	4 215	3 260
1977	1 047	307	638	664	176	176	374	380	1 636	1 587	93	86	564	553	232	131	4 760	3 884
1978	658	292	624	710	176	180	531	531	2 132	2 062	130	83	694	677	251	150	5 196	4 685
1979	767	241	678	714	174	174	580	580	1 989	1 960	120	78	638	628	259	153	5 205	4 528
1980	816	138	822	912	196	198	714	740	2 283	2 279	138	108	732	724	250	157	5 951	5 256
1981	644	186	871	961	185	185	718	728	2 390	2 358	122	105	753	745	253	180	5 936	5 448
1982	695	195	876	1 018	178	178	690	704	1 497	1 447	139	86	312	302	268	194	4 655	4 124
1983	668	256	1 158	1 307	176	176	778	792	1 566	1 494	155	81	327	315	222	185	5 050	4 606
1984	665	243	1 210	1 317	140	140	770	794	1 496	1 504	164	95	256	260	283	211	4 984	4 564
1985	662	200	1 235	1 311	132	132	635	653	1 031	974	102	85	82	78	317	232	4 196	3 665
1986	569	211	1 362	1 459	172	172	646	650	904	898	109	83	62	60	417	298	4 241	3 831
1987	630	234	1 364	1 454	102	102	599	603	917	889	115	138	107	107	391	277	4 225	3 804
1988	716	307	1 498	1 572	104	106	693	694	1 087	1 046	145	101	124	124	461	309	4 828	4 259
1989	635	325	1 603	1 693	18	18	519	518	837	835	163	141	115	115	616	496	4 506	4 141
1990	643	342	1 643	1 771	40	40	600	596	960	877	164	134	105	105	759	592	4 914	4 457
1991	629	261	1 542	1 650	14	14	196	201	483	469	212	114	80	74	1 029	906	4 185	3 689
1992	653	204	1 486	1 534	34	34	65	54	302	257	161	99	63	63	1 089	975	3 853	3 220
1993	676	200	1 435	1 603	-	-	80	74	104	126	266	198	-	-	1 135	1 041	3 696	3 242
1994	680	182	1 372	1 586	-	-	57	52	90	93	140	79	-	-	886	718	3 225	2 710
1995	728	247	1 430	1 602	-	-	104	102	185	172	124	116	-	-	856	722	3 427	2 961
1996	930	420	1 264	1 363	-	-	79	68	112	92	131	125	-	-	796	607	3 312	2 675
1997	1 138	498	1 351	1 419	-	-	83	77	145	105	155	135	-	-	830	725	3 702	2 959
1998	1 127	558	1 360	1 433	-	-	104	84	154	141	150	161	-	-	730	625	3 625	3 002
1999	1 167	574	1 287	1 389	-	-	67	65	172	118	141	88	-	-	918	747	3 752	2 981
2000	993	562	1 350	1 489	-	-	68	68	107	117	119	122	-	-	699	633	3 336	2 991
2001	1 078	602	1 663	1 903	-	-	62	62	110	129	165	161	-	-	779	684	3 857	3 541
2002	686	194	1 749	1 893	-	-	76	76	135	142	164	137	-	-	762	694	3 572	3 136
2003	698	167	1 749	1 965	-	-	76	76	138	119	117	116	-	-	628	581	3 406	3 024
2004	755	161	2 016	2 239	-	-	40	48	93	86	147	138	-	-	696	616	3 747	3 288
2005	836	165	1 886	2 060	-	-	58	71	128	151	110	89	-	-	632	579	3 650	3 115
2006	882	164	1 758	1 897	-	-	164	170	262	298	108	85	-	-	640	549	3 814	3 163
2007	873	158	1 667	1 804	-	-	78	78	150	151	121	90	-	-	675	637	3 564	2 918
2008	818	160	1 782	1 948	-	-	6	5	40	31	129	88	-	-	583	548	3 358	2 780
2009	803	185	758	796	-	-	9	9	53	43	170	112	-	-	669	630	2 462	1 775
2010	839	181	1 199	1 281	-	-	14	14	130	96	105	68	-	-	705	671	2 992	2 311
2011	782	167	1 259	1 342	-	-	-	1	20	15	116	50	-	-	709	646	2 886	2 221
2012	786	184	1 406	1 432	-	-	-	-	39	30	115	87	-	-	732	692	3 078	2 425

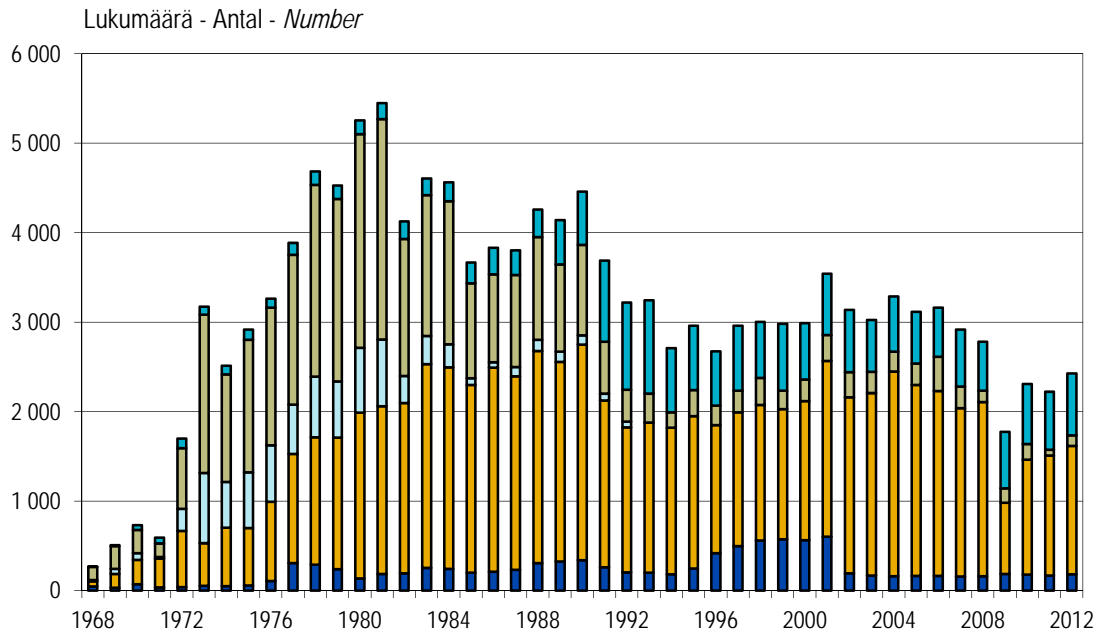
1) Mälkiän sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavalta Saimaalle ja Saimaalta kanavalle kulkeneiden alusten määrää. Mukana myös kanavan Suomen puoleisen osan risteilyt. - Statistiken för Mälkiä sluss beskriver antalet fartyg som färdats från Saima kanal till Saimen och från Saimen till kanalen. Också kryssningar på den finska sidan av kanalen ingår.

2) Pällin sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavan läpi merelle saakka kulkenutta liikennettä. Osa tavaraliikenteen aluksista jää kuitenkin kanavassa olevaan Mustolan satamaan, eivätkä näy Mälkiän sulun tilastossa. - Statistiken för Pälli sluss beskriver trafiken genom Saima kanal till havet. En del av fartygen inom godstrafiken stannar dock i Mustola hamn i kanalen, och syns därför inte i statistiken för Mälkiä sluss.

3) Sisältää myös työntäjät vuosina 1976-1991 - Inkluderar också skjutbogerarna åren 1976-1991

4) Alusmäärät on tilastoitu yhteensä sekä kanavaa ylös- että alspäin (=läpikulkukertoina) - Både uppåt- och nedåtgående trafik (=antalet genomfarter)

Kuva 9. Alusten ja puutavaralauttojen määrä Saimaan kanavan Pällin sululla, 1968-2012
 Figur 9. Fartygstrafik på Saima kanal vid Pälli sluss, 1968-2012
 Figure 9. Number of vessels in Pälli lock of the Saimaa Canal, 1968-2012



- Huivialukset - Nöjesfarkoster - *Pleasure boats*
- Muut alukset - Övriga fartyg - *Other vessels*
- Puutavaralautat - Virkesflottar - *Timber-rafts*
- Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - *Dry cargo vessels*
- Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - *Passenger vessels*

2.3 Matkustajaliikenne

Saimaan kanavan läpi kulkevien matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärät tilastoidaan sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Lisäksi matkustajalaivat tekevät risteilyjä kanavan Suomen puoleisella osalla joko Mälkiän tai Mustolan sulun läpi ja kääntyvät takaisin. Viime vuosina risteilyt on tehty kanavan ensimmäisen sulun, Mälkiän läpi. Matkustajat tilastoidaan tällöin vain yhteen suuntaan.

Ajanjaksolla 1998 - 2001 kanavan läpi kulki matkustaja-aluksissa vuosittain 80 000-90 000 matkustajaa. Viipurin risteilyjen viisumipakon tultua voimaan kesällä 2002 matkustajamäärä romahti ja oli seuraavana vuonna enää hieman yli 9 000. Kanavan läpi kulkeneitten määrä vakiintui noin 12 000 matkustajaan. Liikennekauden 2009 alusta Venäjä myönsi Viipurin risteilyille viisumivapauden, mikä lisäsi kanavan läpi kulkevien matkustajien määrää. Vuonna 2012 kanavan läpi kulki 24 000 matkustajaa, 3 800 enemmän kuin vuonna 2011.

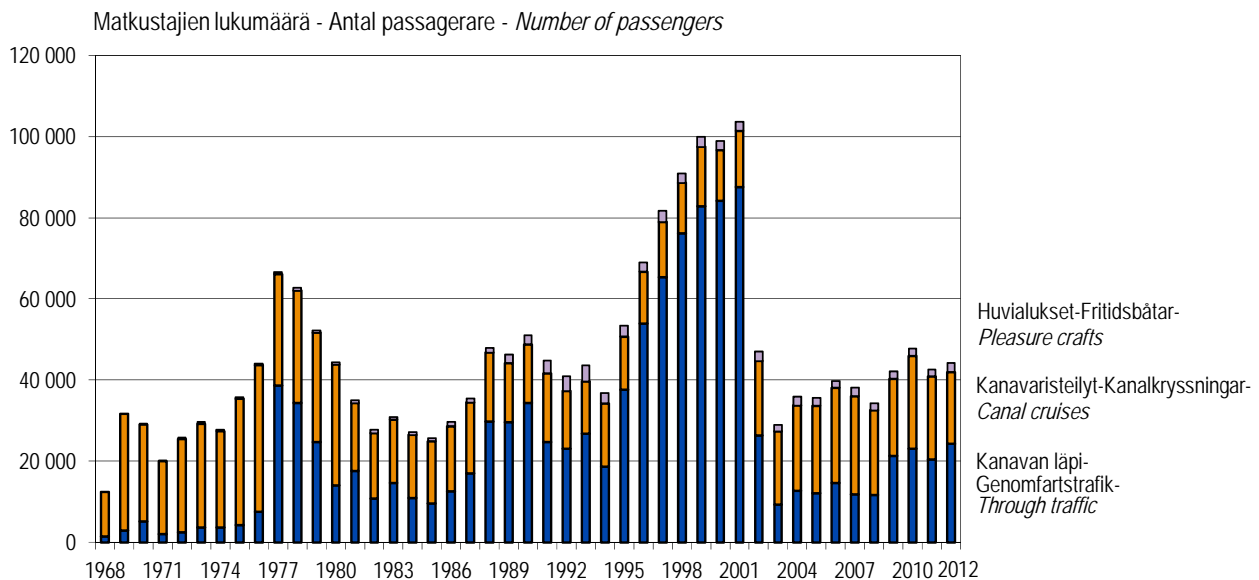
Kanavan Suomen puoleisilla risteilyillä Mälkiän sulun alapuolelle on viime vuosina ollut 21 000-23 000 matkustajaa. Vuonna 2012 kanavaristeilyllä kulki 17 700 matkustajaa, 2 800 matkustajaa edellisvuotta vähemmän.

Huvialuksissa kanavan läpi on 2000-luvulla kulkenut vuosittain 1 600-2 400 henkilöä. Vuonna 2012 määrä oli 2 290 henkilöä.

Kuva 10. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1968-2012

Figur 10. Passagerartrafik på Saima kanal, 1968-2012

Figure 10. Passenger traffic through the Saimaa Canal, 1968-2012



Taulukko 7. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1970-2012

Tabell 7. Passagerartrafik på Saima kanal, 1970-2012

Vuosi År	Matkustaja-alukset			Huvialukset	Yhteensä Totalt
	Passagerarfartyg			Fritidsbåtar	
	Kanavan läpi	Kanavaristeilyt	Yhteensä	Kanavan läpi	
	Genomfartstrafik	Kanalkryssningar	Totalt	Genomfartstrafik	
Matkustajien lukumäärä - Antal passagerare					
1970	5 196	23831	29 027	217	29 244
1971	2 098	17 902	20 000	238	20 238
1972	2 462	22 975	25 437	380	25 817
1973	3 617	25 626	29 243	399	29 642
1974	3 629	23 770	27 399	342	27 741
1975	4 225	31 166	35 391	415	35 806
1976	7 555	36 117	43 672	408	44 080
1977	38 712	27 430	66 142	497	66 639
1978	34 387	27 634	62 021	732	62 753
1979	24 778	26 870	51 648	589	52 237
1980	14 105	29 724	43 829	587	44 416
1981	17 630	16 688	34 318	642	34 960
1982	10 733	16 208	26 941	752	27 693
1983	14 611	15 667	30 278	610	30 888
1984	10 950	15 481	26 431	789	27 220
1985	9 564	15 334	24 898	741	25 639
1986	12 614	15 992	28 606	1 072	29 678
1987	17 065	17 414	34 479	995	35 474
1988	29 819	16 968	46 787	1 086	47 873
1989	29 603	14 579	44 182	2 123	46 305
1990	34 302	14 487	48 789	2 201	50 990
1991	24 684	16 959	41 643	3 200	44 843
1992	23 160	14 132	37 292	3 711	41 003
1993	26 801	12 821	39 622	4 068	43 690
1994	18 715	15 499	34 214	2 618	36 832
1995	37 617	13 105	50 722	2 674	53 396
1996	53 909	12 777	66 686	2 213	68 899
1997	65 398	13 558	78 956	2 695	81 651
1998	76 182	12 351	88 533	2 416	90 949
1999	82 769	14 684	97 453	2 489	99 942
2000	84 161	12 491	96 652	2 292	98 944
2001	87 578	13 794	101 372	2 349	103 721
2002	26 311	18 378	44 689	2 374	47 063
2003	9 363	17 965	27 328	1 558	28 886
2004	12 679	21 077	33 756	2 159	35 915
2005	12 166	21 515	33 681	1 909	35 590
2006	14 684	23 381	38 065	1 644	39 709
2007	11 801	24 250	36 051	2 070	38 121
2008	11 621	20 909	32 530	1 725	34 255
2009	21 306	19 010	40 316	1 883	42 199
2010	23 110	22 836	45 946	1 832	47 778
2011	20 461	20 466	40 927	1 670	42 597
2012	24 257	17 716	41 973	2 290	44 263

2.4 Liikennekausi

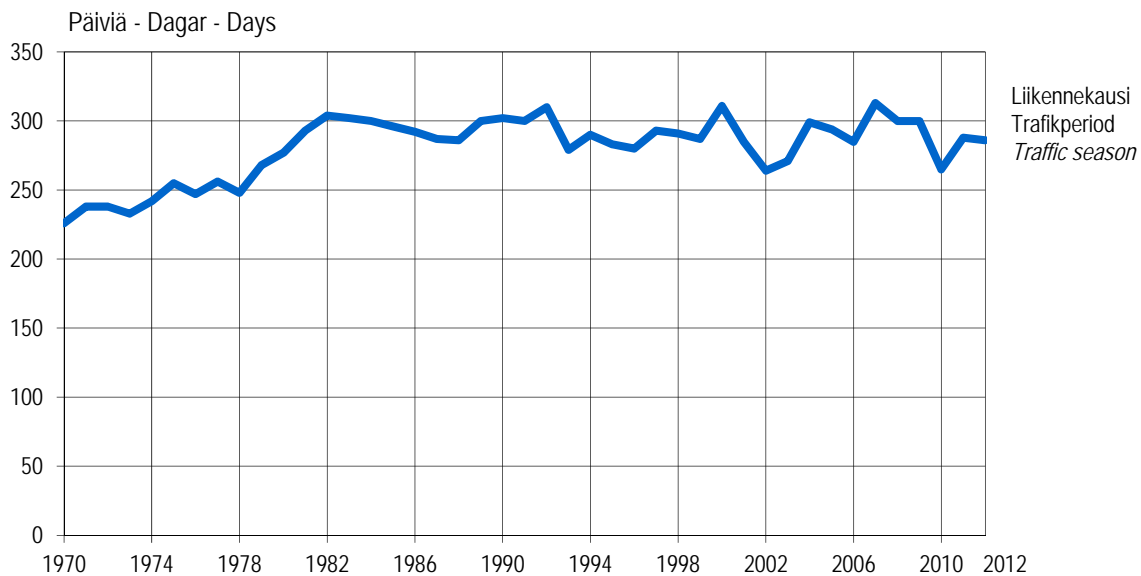
Saimaan kanavan liikennekausi on 2000-luvulla ollut 9,5 - 10 kuukautta. Kausi on alkanut maaliskuun taitteessa Suomenlahden jäätilanteen mukaan ja päätynyt tammikuun puolen välin jälkeen. Liikennekausi 2010 - 2011 alkoi 14.4.2010 ja päättyi 9.1.2011. Liikennekauden lopussa pakkasjakso alkoi marraskuun 20. päivä ja lämpötila oli huomattavasti pitkäaikaisia keskilämpötiloja kylmempi. Kolmen viimeisen viikon aikana vuorokautiset lämpötilat vaihtelivat -10 - -17 asteen välillä. 1960-luvun alkupuolella Lappeenrannassa oli samantapaisia pitkiä pakkasjaksoja. Liikennekausi päättyi noin 2 viikkoa normaalia aikaisemmin. Liikennekausi 2011 - 2012 alkoi huhtikuun 15 päivä ja päättyi tammikuun 29 päivä. Liikennekausi 2012 - 2013 alkoi huhtikuun 9. päivä ja päättyi tammikuun 20. päivä.

Vaikka Saimaan kanava sulkeutuu talveksi, Saimaalla on ollut liikennettä myös talvikaudella talvesta 1989/1990 lähtien aina talveen 2004/2005, mutta tämän jälkeen Saimaalla ei ole enää liikennöity talvikuukausien aikana.

Kuva 11. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1970-2012

Figur 11. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1970-2012

Figure 11. Length of the traffic season of the Saimaa Canal, 1970-2012



Taulukko 8. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1970-2012

Tabell 8. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1970-2012

Vuosi	Avauspäivä	Ensimmäinen alus	Sulkemispäivä	Viimeinen alus	Liikennekausi
År	Öppningsdag	Första fartyget	Stängningsdag	Sista fartyget	Trafikperiod
	pvm-datum	pvm-datum	pvm-datum	pvm-datum	päiviä-dagar
1970	01.05.	08.05.	10.12.	12.12.	226
1971	01.05.	30.04.	10.12.	23.12.	238
1972	01.05.	07.05.	22.12.	23.12.	238
1973	26.04.	26.04.	15.12.	15.12.	233
1974	25.04.	03.05.	23.12.	19.12.	242
1975	20.04.	22.04.	31.12.	21.12.	255
1976	20.04.	02.05.	23.12.	21.12.	247
1977	10.04.	13.04.	23.12.	22.12.	256
1978	19.04.	18.04.	22.12.	22.12.	248
1979	18.04.	18.04.	22.12.	21.01.	268
1980	15.04.	14.04.	17.01.	15.01.	277
1981	06.04.	09.04.	23.01.	20.01.	293
1982	05.04.	06.04.	31.01.	02.02.	304
1983	04.04.	30.03.	25.01.	19.01.	302
1984	02.04.	29.03.	22.01.	20.01.	300
1985	04.04.	01.04.	21.01.	18.01.	296
1986	04.04.	05.04.	20.01.	19.01.	292
1987	04.04.	08.04.	16.01.	11.01.	287
1988	05.04.	05.04.	15.01.	11.01.	286
1989	01.04.	31.03.	25.01.	22.01.	300
1990	01.04.	29.03.	25.01.	25.01.	302
1991	02.04.	02.04.	24.01.	25.01.	300
1992	28.03.	27.03.	28.01.	31.01.	310
1993	29.03.	01.04.	31.12.	07.01.	279
1994	10.04.	23.04.	21.01.	21.01.	290
1995	31.03.	31.03.	07.01.	04.01.	283
1996	10.04.	14.04.	15.01.	16.01.	280
1997	01.04.	01.04.	18.01.	18.01.	293
1998	06.04.	06.04.	03.01.	03.01.	291
1999	12.04.	12.04.	22.01.	23.01.	287
2000	28.03.	28.03.	01.02.	31.01.	311
2001	28.03.	28.03.	05.01.	06.01.	285
2002	02.04.	02.04.	15.12. 1)	16.12.	264
2003	23.04.	23.04.	18.01.	16.01.	271
2004	31.03.	31.03.	23.01.	23.01.	299
2005	06.04.	06.04.	22.01.	25.01.	294
2006	20.04.	20.04.	28.01.	29.01.	285
2007	28.03.	28.03.	03.02.	31.01.	313
2008	25.03.	25.03.	18.01.	18.01.	300
2009	28.03.	28.03.	21.01.	24.01.	300
2010	14.04.	14.04.	09.01.	04.01.	265
2011	15.04.	17.04.	29.01.	28.01.	288
2012	09.04.	09.04.	21.01.	20.01.	286

1) Liikenne loppui 15.12.2002, koska keväällä aluksen törmäyksestä vaurioitunut Iljistoan sulun alaportti ei ole kestänyt talviliikennettä. - Trafiken upphörde 15.12.2002, eftersom den nedre porten vid Iljistoje som på vår skadades vid en fartygskollision inte hade hållit för vintertrafik.

3 Muiden sulkukanavien liikenne

Sisävesillä Liikenneviraston hoitamia sulkukanavia on kaikkiaan 31 (kuva 2, sivu 8) Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi. 1990-luvulla alkoi kanavien automatisointi itsepalveluohjaukselle ja nykyisin 60 – 65 % sulutuksista tehdään itsepalveluna. Sulutukset tilastoidaan itsepalvelu- ja palvelusulutuksina. Itsepalvelusuluilla on sulutusten määrän laskemiseksi sulutusmittarit.

Itsepalvelusulkuja ovat Lastukoski (vuodesta 1985 alkaen), Herraskoski (1986), Neituri, Kiesimä ja Kerkonkoski (1994), Kolu (1995), Nerkoo, Ahkiolahti ja Konnus (1996), Pilppa, Vihovuonne, Karvio ja Kerma (1998), Valkeakoski ja Lempäälä (1999), Kalkkinen ja Taivallahti (2001) Karjalankoski ja Juankoski (2002). Konnuksen kanava on rahtiliikennettä varten kuitenkin kauko-ohjauksessa Taipaleen kanavalta, mutta veneilijät käyttävät itsepalvelusulutusta. Varistaipaleen sululta on Taivallahden kanavan kaukokäyttömahdollisuus. Pielisjoen kanavien käyttö automatisoitiin vuonna 2006 siten, että Joensuun kaukokäyttökeskuksesta hoidetaan Joensuun, Kuurnan ja Kaltimon kanavien käyttö. Joensuun kanavan läpi on mahdollista kulkea myös itsepalvelusulutuksella. Vuodesta 2009 Vääksestä on ollut Kalkkisten kanavan kaukokäyttömahdollisuus.

Pitkän aikajakson tilastot kanavien sulutusmäärien kehittymisestä eivät ole vertailukelpoisia, koska itsepalvelukanavien yhdessä sulutuksessa voi vilkkaimpanakin veneily kautena olla vain 1 – 2 venettä, kun taas aiemmin kanavanvartija saattoi koota samaan sulutukseen suuremman määrän veneitä.

Tavaraliikennetiedot sekä palvelu- että itsepalvelukanavilta saadaan eri lähteistä. Saimaan syväväylällä olevien Taipaleen ja Konnuksen kanavien ulkomaan liikenteen tavaraliikennetiedot saadaan aluksen edustajalta ja Saimaan sisäisen liikenteen tiedot satamilta ja liikennöitsijöiltä. Tavaraliikennettä aluksilla ei ole tällä hetkellä enää muualla kuin Saimaan vesistön kanavilla, sillä Kymijoen vesistön proomuliikenne loppui vuonna 2004. Kanavakohtaiset uittotiedot saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä uittokauden loputtua. Uittoa on enää Saimaan vesistön kanavilla lusalmen ja Varkauden välillä sekä Pielisjoen kanavilla. Vuonna 2012 Vuoksen vesistössä uittoa oli kaikkiaan 567 000 tonnia, 5 000 tonnia edellisvuotta vähemmän..

Kanavien henkilöliikenne matkustaja-aluksissa ja huvialuksissa tilastoidaan vain palvelusulkukanavilla, joita ovat Vääkse, Murole, Taipale, Varistaipale, Joensuu, Kuurna, Kaltimo ja Paatela (vuodesta 2007 palvelusulkukanava) Keiteleen kanavalla. Lisäksi tilastoidaan matkustaja-alusten ilmoittamat henkilömäärät Kalkkisten, Lempäälän, Valkeakosken, Konnuksen ja Taivallahden sulkukanavilla sekä Keiteleen kanavan neljällä sululla.

Palvelusulkukanavien alusliikenne rekisteröidään aluslajeittain.

Venemäärien kehityksen suuntaa voidaan arvioida viidellä sulkukanavalla, Vääkse, Murole, Taipale, Varistaipale ja Joensuu, viimeisen viidentoista vuoden aikana sulutettujen veneiden määrän perusteella. Vuonna 1995 näiden kanavien läpi kulki yhteensä 22 200 venettä ja vuonna 2000 18 650 venettä. Vuonna 2008 osittain sateisen ja koleaan kesän vuoksi kanavien yhteenlaskettu venemäärä oli vain 15 300, kun taas vuonna 2009 aurinkoisien kesän venemäärä oli 16 600 eli kasvua 1 300 venettä vuoteen 2008 verrattuna. 2010 helteisen kesän aikana veneitä kulki 17 063, noin 500 venettä enemmän kuin 2009. Vuonna 2011 veneiden määrä oli 15 562 ja vuonna 2012 14 063. Sateisen kesä seurauksena veneily vähentyi. Polttoaineen korkea hinta lienee myös osaltaan vaikuttanut veneilyyn. Kanavien yhteenlaskettu venemäärä on laskenut noin 34 % kyseisellä jaksolla. Kun tarkastellaan kanavakohtaisia venemääriä, niin ne ovat olleet myös laskevia. Suomen vilkkaimman veneilysulun, Vääkseyn läpi on kulkenut 2000-luvulla 7 000 – 9 000 venettä vuodessa. Vääkseyn läpi kulki vuonna 2012 6 4301 venettä, mikä on yli 400 venettä vähemmän kuin vuonna 2011.

Taulukko 9. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995-2012

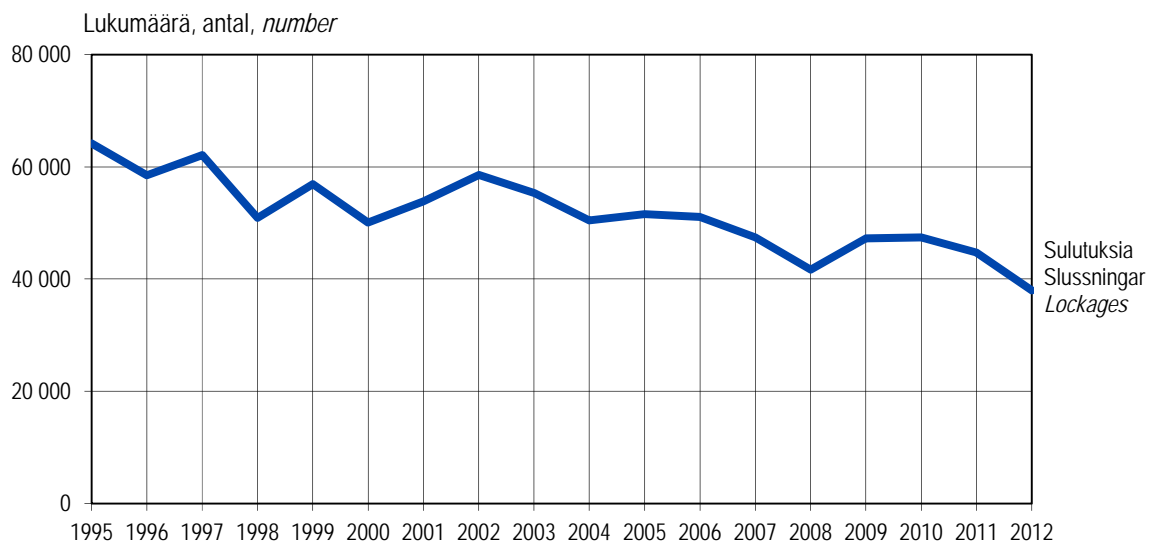
Tabell 9. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995-2012

Vuosi År	Sulutusten lukumäärä Antal slussningar	Sulkukanavien lukumäärä Antal slusskanaler
1995	64 174	29
1996	58 506	29
1997	62 092	29
1998	50 889	29
1999	56 894	29
2000	50 064	29
2001	53 792	29
2002	58 557	31
2003	55 356	31
2004	50 451	31
2005	51 571	31
2006	51 074	31
2007	47 409	31
2008	41 705	31
2009	47 271	31
2010	47 396	31
2011	44 718	31
2012	37 972	31

Kuva 12. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995-2012

Figur 12. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995-2012

Figure 12. Number of lockages in lock canals (excl. Saima Canal), 1995-2012



Taulukko 10. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995-2012

Tabell 10. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995-2012

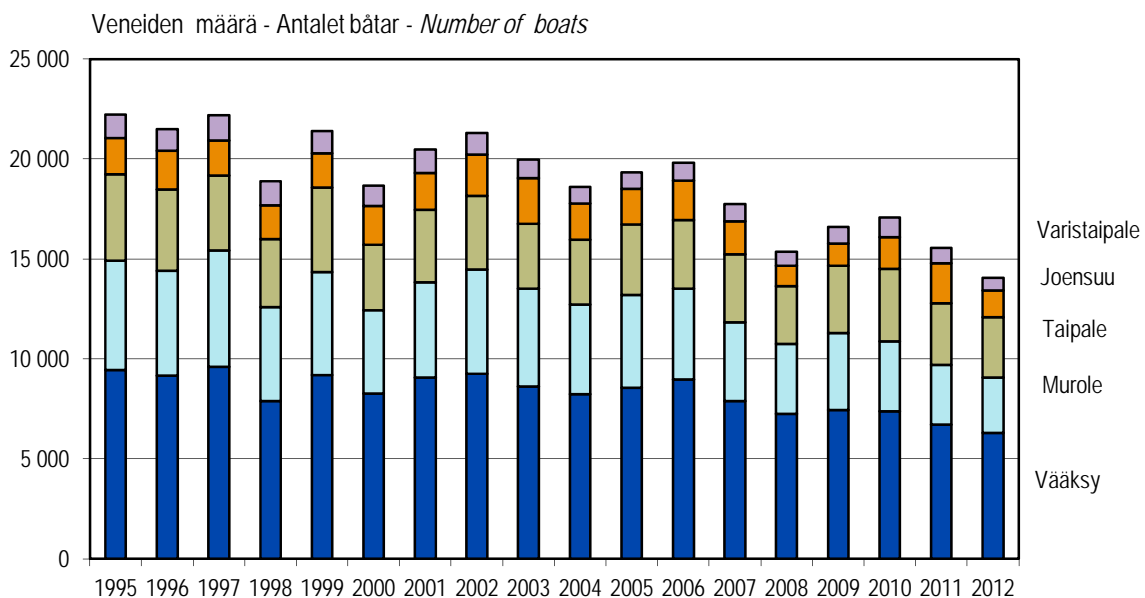
Vuosi - År	Sulkukanava - Slusskanal					Yhteensä - Totalt
	Vääksy	Murole	Taipale	Joensuu ¹	Varistaipale	
Sulutettujen veneiden lukumäärä - Antalet slussningar av fritidsbåtar						
1995	9 453	5 444	4 336	1 810	1 183	22 226
1996	9 171	5 245	4 073	1 935	1 059	21 483
1997	9 604	5 822	3 737	1 754	1 261	22 178
1998	7 875	4 709	3 396	1 710	1 199	18 889
1999	9 196	5 158	4 219	1 710	1 129	21 412
2000	8 284	4 152	3 277	1 934	1 004	18 651
2001	9 055	4 788	3 598	1 873	1 163	20 477
2002	9 256	5 208	3 680	2 072	1 079	21 295
2003	8 634	4 879	3 235	2 307	922	19 977
2004	8 249	4 476	3 225	1 822	844	18 616
2005	8 546	4 649	3 522	1 800	816	19 333
2006	8 967	4 538	3 447	1 953	903	19 808
2007	7 892	3 932	3 401	1 664	858	17 747
2008	7 247	3 493	2 886	1 047	671	15 344
2009	7 445	3 837	3 371	1 120	825	16 598
2010	7 381	3 502	3 604	1 600	976	17 063
2011	6 727	2 959	3 108	2 000	768	15 562
2012	6 301	2 757	3 011	1 346	648	14 063

¹ Venemäärä arvioitu vuosina 2005-2012 - Antalet båtar uppskattning åren 2005-2012

Kuva 13. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995-2012

Figur 13. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995-2012

Figure 13. Number of lockages of pleasure crafts by five service lock canals, 1995-2012



Taulukko 11. Sulutukset sulkukanavilla, 2012 ja 2011

Tabell 11. Antalet slussningar i slusskanaler, 2012 och 2011

Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal	2012			2011		
	Itsepalvelu- sulutukset Självetjänings- slussningar	Palvelu- sulutukset Service- slussningar	Yhteensä Totalt	Itsepalvelu- sulutukset Självetjänings- slussningar	Palvelu- sulutukset Service- slussningar	Yhteensä Totalt
Varkaus-Kuopio-lisalmi - Varkaus-Kuopio-Idensalmi						
Taipale	-	3 120	3 120	-	3 199	3 199
Konnus 1)	1 846	754	2 600	2 270	649	2 919
Ahkiolahti 1)	372	25	397	624	13	637
Nerkoo 1)	373	25	398	675	5	680
Juankoski-Varpaisjärvi						
Karjalankoski 1)	541	14	555	459	10	469
Juankoski 1)	632	10	642	823	11	834
Lastukoski 1)	487	7	494	620	10	630
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi - Nyslott-Heinävesi-Kaavi						
Pilppa 1)	1 504	76	1 580	1 841	110	1 951
Vihovuonne 1)	1 757	99	1 856	1 959	128	2 087
Kerma 1)	1 549	84	1 633	1 808	94	1 902
Karvio 1)	1 644	85	1 729	1 782	101	1 883
Varistaipale	-	528	528	-	488	488
Taivallahti	551	184	735	645	197	842
Joensuu-Nurmes						
Joensuu	339	817	1 156	550	921	1 471
Kuurna	-	552	552	-	649	649
Kaltimo	-	411	411	-	473	473
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola						
Vääksy	-	4 394	4 394	-	4 464	4 464
Kalkkinen 1)	1 979	223	2 202	2 263	210	2 473
Jyväskylä-Suolahti						
Vaajakoski	1 265	259	1 524	1 997	184	2 181
Kuhankoski	809	137	946	1 138	132	1 270
Kuusa	721	203	924	1 091	249	1 340
Kapeenkoski	526	72	598	780	66	846
Paatela	-	607	607	-	614	614
Keitele-lisvesi-Pielavesi						
Neituri 1)	712	6	718	748	6	754
Kiesimä 1)	577	5	582	624	5	629
Kerkonkoski 1)	627	4	631	724	5	729
Kolu 1)	385	6	391	427	7	434
Tampere-Virrat - Tammerfors-Virdois						
Murole	-	2 096	2 096	-	2 122	2 122
Herraskoski 1)	400	-	400	430	1	431
Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna - Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus						
Lempäälä 1)	1 634	109	1 743	2 253	119	2 372
Valkeakoski 1)	1 822	8	1 830	2 936	9	2 945
Yhteensä - Totalt	23 052	14 920	37 972	29 467	15 251	44 718
Saimaan kanava - Saima kanal	-	18 804	18 804	-	17 349	17 349
Yhteensä - Totalt	23 052	33 724	56 776	29 467	32 600	62 067

1) Itsepalvelukanava - Självetjäningsluss

Taulukko 12. Tavaraliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2012 ja 2011
 Tabell 12. Godstrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2012 och 2011

Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal	Uitto Flottning	Alusliikenne			Tavaraliikenne	Tavaraliikenne
		Fartygstrafik			yhteensä 2012	yhteensä 2011
		Raakapuu	Muu tavara	Yhteensä	Godstrafiken	Godstrafiken
		Råvirke	Övrigt gods	Totalt	totalt 2012	totalt 2011
		tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton	tonnia-ton
Varkaus-Kuopio-Iisalmi -						
Varkaus-Kuopio-Idensalmi						
Taipale		187 346	124 764	287 658	412 422	599 768
Konnus 1)		182 174	108 218	234 401	342 619	524 793
Ahkiolahti 1)		63 024	28 787	-	28 787	91 811
Nerkoo 1)		63 024	31 013	-	31 013	94 037
Juankoski- Varpaisjärvi						
Karjalankoski 1)		-	-	-	-	-
Juankoski 1)		-	-	-	-	-
Lastukoski 1)		-	-	-	-	-
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi -						
Nyslott-Heinävesi-Kaavi						
Pilppa 1)		-	-	-	-	-
Vihovuonne 1)		-	-	-	-	-
Kerma 1)		-	-	-	-	-
Karvio 1)		-	-	-	-	-
Varistaipale		-	-	-	-	-
Taivallahti 1)		-	-	-	-	-
Joensuu-Nurmes						
Joensuu		188 579	1 440	-	-	190 019
Kuurna		106 050	1 440	-	-	107 490
Kaltimo		106 050	1 440	-	-	107 490
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola						
Vääksy		-	-	-	-	-
Kalkkinen 1)		-	-	-	-	-
Jyväskylä-Suolahti						
Vaajakoski		-	-	-	-	-
Kuhankoski		-	-	-	-	-
Kuusa		-	-	-	-	-
Kapeekoski		-	-	-	-	-
Paatela		-	-	-	-	-
Keitele-Iisvesi-Pielavesi						
Neituri 1)		-	-	-	-	-
Kiesimä 1)		-	-	-	-	-
Kerkonkoski 1)		-	-	-	-	-
Kolu 1)		-	-	-	-	-
Tampere-Virrat -						
Tammerfors-Virdois						
Murole		-	-	-	-	-
Herraskoski 1)		-	-	-	-	-
Tampere-Längelmäki ja						
Tampere-Hämeenlinna -						
Tammerfors-Längelmäki och						
Tammerfors-Tavastehus						
Lempäälä 1)		-	-	-	-	-
Valkeakoski 1)		-	-	-	-	-

1) Itsepalvelukanava - Självbetjäningssluss

Taulukko 13. Matkustajaliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2012 ja 2011
 Tabell 13. Passagerartrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2012 och 2011

Väylä/Sulkukanava	Matkustaja-alukset	Veneet	Yhteensä 2012	Yhteensä 2011
Farleden/Slusskanal	Passagerarfartyg	Fritidsbåtar	Totalt 2012	Totalt 2011
	Henkilöä - Personer			
Varkaus-Kuopio-Iisalmi -				
Varkaus-Kuopio-Idensalmi				
Taipale	356	..	..	..
Konnus 1)	..	..	..	..
Ahkiolahti 1)	..	..	..	..
Nerkoo 1)	..	..	..	..
Juankoski- Varpaisjärvi				
Karjalankoski 1)	..	..	..	..
Juankoski 1)	..	..	..	..
Lastukoski 1)	..	..	..	..
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi -				
Nyslott-Heinävesi-Kaavi				
Pilppa 1)	..	..	..	..
Vihovuonne 1)	..	..	..	..
Kerma 1)	..	..	..	..
Karvio 1)	..	..	..	..
Varistaipale	463	1 738	2 201	2 365
Taivallahti 1)	3 880	..	..	..
Joensuu-Nurmes				
Joensuu	8 932	..	..	..
Kuurna	161	1 521	1 682	2 113
Kaltimo	33	894	927	1 291
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola				
Vääksy	16 807	16 607	33 414	36 781
Kalkkinen 1)	..	..	..	..
Jyväskylä-Suolahti				
Vaajakoski	3 515	..	..	..
Kuhankoski	1 708	..	..	..
Kuusa	2 020	..	..	..
Kapeekoski	723	..	..	..
Paatela 2)	678	..	..	3 300
Keitele-Iisvesi-Pielavesi				
Neituri 1)	..	..	..	..
Kiesimä 1)	..	..	..	..
Kerkonkoski 1)	..	..	..	..
Kolu 1)	..	..	..	..
Tampere-Virrat -				
Tammerfors-Virdois				
Murole	3 044	6 583	9 627	10 261
Herraskoski 1)	..	..	..	..
Tampere-Längelmäki ja				
Tampere-Hämeenlinna -				
Tammerfors-Längelmäki och				
Tammerfors-Tavastehus				
Lempäälä 1)	1 975	..	..	..
Valkeakoski 1)	..	..	..	..

1) Itsepalvelukanavia, matkustajaliikennettä ei tilastoida - Självbetjäningsslussar, passagerartrafiken statistikförs inte

2) Tilastointi vuodesta 2007 lähtien - Statistikföringen från året 2007

Taulukko 14. Sulutetut alukset sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2012 ja 2011
 Tabell 14. Antalet slussningar av fartyg i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2012 och 2011

Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal	Matkustaja- alukset Passager- fartyg	Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg	Proomut Pråmar	Hinaajat Bogserbåtar	Veneet Fritidsbåtar	Muut Övriga	Yhteensä 2012 Totalt 2012	Yhteensä 2011 Totalt 2011
Varkaus-Kuopio-Iisalmi -								
Varkaus-Kuopio-Idensalmi								
Taipale	46	259	179	660	3 011	232	4 387	4 600
Konnus 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Ahkiolahti 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Nerkoo 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Juankoski- Varpaisjärvi								
Karjalankoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Juankoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Lastukoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Savonlinna-Heinävesi-Kaavi -								
Nyslott-Heinävesi-Kaavi								
Pilppa 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Vihovuonne 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kerma 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Karvio 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Varistaipale	22	..	..	5	648	20	695	801
Taivallahti 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Joensuu-Nurmes								
Joensuu 2)	290	2	6	289	450	89	1126	1 278
Kuurna	8	..	..	114	433	52	607	751
Kaltimo	3	1	3	88	270	30	395	469
Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola								
Vääksy	484	2	6	9	6 301	315	7117	7 560
Kalkkinen 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Jyväskylä-Suolahti								
Vaajakoski	..	..	..	..	..	..	..	..
Kuhankoski	..	..	..	..	..	..	..	..
Kuusa	..	..	..	..	..	..	..	..
Kapeekoski	..	..	..	..	..	..	..	..
Paatela	36	..	3	..	705	13	757	864
Keitele-Iisvesi-Pielavesi								
Neituri 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kiesimä 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kerkonkoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Kolu 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Tampere-Virrat -								
Tammerfors-Virdois								
Murole	66	..	12	36	2 757	92	2963	3 138
Herraskoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Tampere-Längelmäki ja								
Tampere-Hämeenlinna -								
Tammerfors-Längelmäki och								
Tammerfors-Tavastehus								
Lempäälä 1)	..	..	..	..	..	..	..	..
Valkeakoski 1)	..	..	..	..	..	..	..	..

1) Itsepalvelukanavia, alusliikennettä ei tilastoida - Självbetjäningsslussar, fartygstrafiken statistikförs inte

2) Vain palvelusulutukset - Endast betjäningsslussningar

3) Vuodesta 2007 kaikki sulutukset palvelusulutuksina - Från år 2007 alla slussningarna är betjäningsslussningar

4 Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne

Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne on ollut 2000-luvulla 2 - 3,6 miljoonaa tonnia vuosittain. Saimaan sisäisiä aluskuljetuksia, jotka ovat lähinnä raakapuun proomukuljetuksia, on ollut vajaa puoli miljoonaa tonnia. Raakapuun uitto on vaihdellut puolesta miljoonasta miljoonaan tonniin. Vuonna 2012 uiton määrä oli 567 000 tonnia ja se vähentyi hieman vuoteen 2011 verrattuna. Sisäinen proomuliikenne oli 471 000 tonnia, 131 000 tonnia enemmän kuin edellisellä vuonna. Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta on kasvanut 2000-luvulla yli 2 miljoonaan tonniin, mutta vuonna 2012 liikenne oli vain 1 720 000 tonnia (kuva 14).

Taulukko 15. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 1995-2012

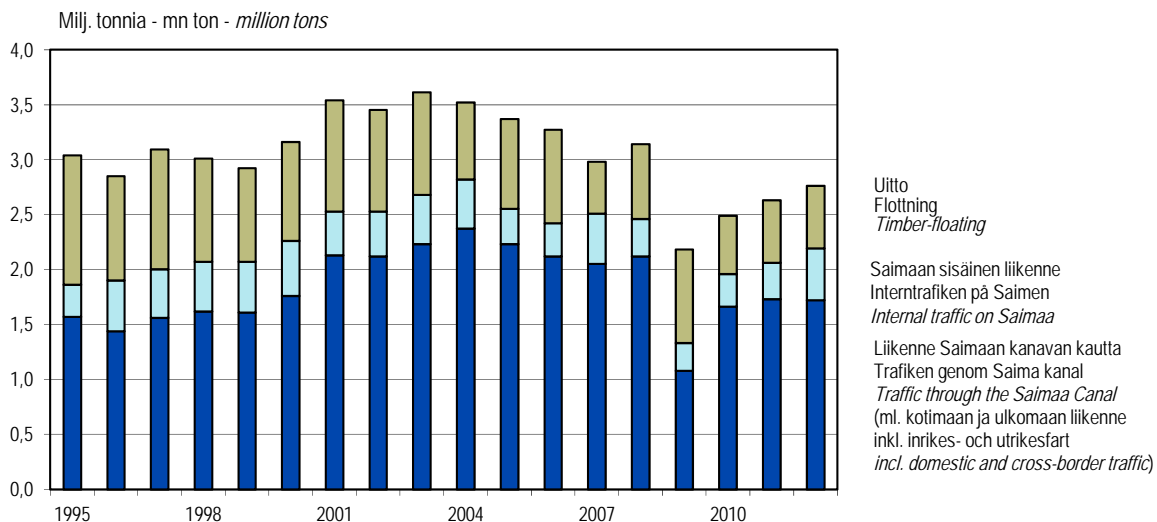
Tabell 15. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 1995-2012

Vuosi År	Aluskuljetukset Saimaan kanavan kautta Fartygstransporter genom Saima kanal	Saimaan sisäinen alusliikenne Fartygstransporter inom Saimen	Uitto Flottning	Yhteensä Totalt
milj. tonnia - milj. ton				
1995	1,57	0,29	1,18	3,04
1996	1,44	0,46	0,95	2,85
1997	1,56	0,44	1,09	3,09
1998	1,62	0,45	0,94	3,01
1999	1,61	0,46	0,85	2,92
2000	1,76	0,50	0,90	3,16
2001	2,13	0,40	1,01	3,54
2002	2,12	0,41	0,92	3,45
2003	2,23	0,45	0,93	3,61
2004	2,37	0,45	0,70	3,52
2005	2,23	0,32	0,82	3,37
2006	2,12	0,30	0,85	3,27
2007	2,05	0,46	0,47	2,98
2008	2,12	0,34	0,68	3,14
2009	1,08	0,25	0,85	2,18
2010	1,66	0,30	0,53	2,49
2011	1,76	0,33	0,57	2,66
2012	1,72	0,47	0,57	2,76

Kuva 14. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 1995-2012

Figur 14. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 1995-2012

Figure 14. Goods traffic in Vuoksi watercourse (Saimaa) total, 1995-2012



Liitteet

Liite 1. Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain vuonna 2012

Tuonti (= kanavaa ylös)

Tavaralaji	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	Yhteensä
	tonnia												
Raakapuu, hake	38 287	-	-	46 550	96 127	113 741	116 162	91 573	89 733	82 030	66 752	33 795	774 750
Sahattu puutavara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Selluloosa, puuhioke, jätepaperi	1 020	-	-	-	1 020	-	1 020	-	1 054	-	1 020	-	5 134
Paperi, paperituotteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmi, rikasteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Metallit, metallituotteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivihiihi, koksi, polttoturve	-	-	-	-	-	2 214	4 715	4 756	15 144	31 768	12 266	30 244	101 107
Lannoitteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kemianteollisuuden tuotteet	-	-	-	-	2 205	-	2 363	2 460	-	-	1 499	2 657	11 184
Raakamineraalit, sementti	14 909	-	-	9 582	14 871	24 997	34 844	29 369	22 455	19 829	12 523	12 282	195 661
Vilja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappaletavara	1 380	-	-	-	2 250	4 116	-	-	-	-	-	-	7 746
Muu tavara	-	-	-	-	-	-	2 000	3 590	2 500	2 294	3 690	5 001	19 075
Yhteensä	55 596	-	-	56 132	116 473	145 068	161 104	131 748	130 886	135 921	97 750	83 979	1 114 657

Vienti (=kanavaa alas)

Tavaralaji	Tammi	Helmi	Maalis	Huhti	Touko	Kesä	Heinä	Elo	Syys	Loka	Marras	Joulu	Yhteensä
	tonnia												
Raakapuu, hake	1 884	-	-	3 548	4 402	3 227	-	4 419	1 935	3 607	3 464	5 229	31 715
Sahattu puutavara	8 510	-	-	5 898	5 846	3 896	3 852	5 445	3 795	3 693	1 711	5 801	48 447
Selluloosa, puuhioke, jätepaperi	11 277	-	-	6 293	4 495	4 688	9 002	9 055	11 367	9 497	20 848	13 752	100 274
Paperi, paperituotteet	16 133	-	-	8 048	18 225	17 894	13 789	17 070	16 099	10 183	15 200	10 477	143 118
Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmi, rikasteet	-	-	-	-	-	-	1 553	-	-	4 571	-	-	6 124
Metallit, metallituotteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	221
Kivihiihi, koksi, polttoturve	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lannoitteet	11 560	-	-	2 472	12 000	14 311	7 279	14 607	14 519	12 217	16 708	16 146	121 819
Kemianteollisuuden tuotteet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raakamineraalit, sementti	9 269	-	-	2 303	18 223	22 971	11 430	13 531	13 654	25 059	28 887	6 581	151 908
Vilja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kappaletavara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu tavara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	58 633	-	-	28 562	63 191	66 987	46 905	64 127	61 369	69 048	86 818	57 986	603 626

Liite 2. Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2012

Tuonti

Satama	Raakapuu hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi, polttoluove	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
MUSTOLA	-	-	-	-	-	-	-	16 431	-	-	31 374	-	-	-	47 805
KAUKAS	227 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227 606
METSÄ-SAIMAA	16 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 513
HONKALAHTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 460	92 304	-	-	-	94 764
PULP	66 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 001
IMATRA	404 652	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	404 652
RISTIINA	4 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 075
SAVONLINNA	24 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 611
VARKAUS	12 761	-	-	-	-	-	-	48 115	-	-	24 511	-	7 746	11 795	104 928
KUOPIO	-	-	-	-	-	-	-	24 129	-	-	7 388	-	-	7 280	38 797
SIILINJÄRVI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 724	2 103	-	-	-	10 827
JOENSUU	16 441	-	5 134	-	-	-	-	-	-	-	37 981	-	-	-	59 556
YHTEENSÄ	772 660	-	5 134	-	-	-	-	88 675	-	11 184	195 661	-	7 746	19 075	1 100 135

Vienti

Satama	Raakapuu hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
MUSTOLA	6 063	-	-	-	-	1 553	221	-	-	-	32 642	-	-	-	40 479
IMATRA	-	-	19 449	143 118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162 567
SAVONLINNA	4 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 385
VARKAUS	-	21 098	9 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 244
KUOPIO	-	-	-	-	-	4 571	-	-	-	-	10 345	-	-	-	14 916
SIILINJÄRVI	-	-	-	-	-	-	-	-	119 384	-	17 635	-	-	-	137 019
KITEE	14 801	27 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 150
JOENSUU	6 466	-	71 679	-	-	-	-	-	-	-	69 763	-	-	-	147 908
YHTEENSÄ	31 715	48 447	100 274	143 118	-	6 124	221	-	119 384	-	130 385	-	-	-	579 668

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2012

Tuonti

Satama	Raakapuu hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
<u>MUSTOLA</u>															
INKOO	-	-	-	-	-	-	-	12 432	-	-	-	-	-	-	12 432
<u>IMATRA</u>															
MAARIANHAMINA	2 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 090
YHTEENSÄ	2 090	-	-	-	-	-	-	12 432	-	-	-	-	-	-	14 522

Vienti

Satama	Raakapuu hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
tonnia															
<u>SIILINJÄRVI</u>															
KEMIO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 523	-	-	-	21 523
UUSIKAUPUNKI	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	-	-	-	-	-	2 435
YHTEENSÄ	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	-	21 523	-	-	-	23 958

Liite 4. Tavarantoonti ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2012

Satama	Raakapuuhake	Sahattu puutavara	Selluloosa puuhioke	Paperi pahvi	Vaneri muut puulevyt	Malmirikasteet	Metallituot.	Kivihilli, polttoturve	Lannoitteet	Kemian-teollisuuden tuotteet	Raaka-mineraalit, sementti	Vilja	Kappale-tavara	Muu tavara	Yhteensä
	tonnia														
MUSTOLA															
VENÄJÄ SUOMENLA YHT *	-	-	-	-	-	-	-	5 175	-	-	-	-	-	-	5 175
VENÄJÄ YHT **	-	-	-	-	-	-	-	5 175	-	-	-	-	-	-	5 175
VIRO YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 096	-	-	-	9 096
STETTIN	-	-	-	-	-	-	-	11 256	-	-	-	-	-	-	11 256
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	11 256	-	-	-	-	-	-	11 256
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 350	-	-	-	7 350
SAKSA ITAMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 350	-	-	-	7 350
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 350	-	-	-	7 350
HARLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 928	-	-	-	14 928
ALANKOMAAT YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 928	-	-	-	14 928
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	-	16 431	-	-	31 374	-	-	-	47 805
KAUKAS															
PIETARI	159 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 695
VENÄJÄ SUOMENLA YHT *	159 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 695
VENÄJÄ YHT **	159 695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159 695
PÄRNU	36 945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 945
TALLINNA	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 587
MUUT	10 338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 338
VIRO YHT **	48 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 870
RIIKA	6 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 396
MUUT	3 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 033
LATVIA YHT **	9 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 429
KLAIPEDA	9 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 612
LIETTUA YHT **	9 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 612
YHTEENSÄ ***	227 606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227 606
METSÄ-SAIMAA															
PIETARI	16 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 513
VENÄJÄ SUOMENLA YHT *	16 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 513
VENÄJÄ YHT **	16 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 513
YHTEENSÄ ***	16 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 513
HONKALAHTI															
PIETARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 478	-	-	-	2 478
VENÄJÄ SUOMENLA YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 478	-	-	-	2 478
VENÄJÄ YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 478	-	-	-	2 478
HARLINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 460	89 826	-	-	-	92 286
ALANKOMAAT YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 460	89 826	-	-	-	92 286
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 460	92 304	-	-	-	94 764

Liite 4. jatkoa

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihili, koksi, polttolurve tonnia	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
SAVONLINNA															
PIETARI	19 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 851
MUUT	1 760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 760
VENÄJÄ SUOMENLA YHT *	21 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 611
VENÄJÄ YHT **	21 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 611
PÄRNU	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000
VIRO YHT **	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000
YHTEENSÄ ***	24 611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 611
VARKAUS															
RUOTSI ITÄMERI YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	-	1 575
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 575	-	1 575
VIIPURI	-	-	-	-	-	-	2 580	-	-	-	-	-	-	-	2 580
MUUT	-	-	-	-	-	-	45 535	-	-	-	-	-	-	-	45 535
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	-	-	-	-	-	-	48 115	-	-	-	-	-	-	-	48 115
VENÄJÄ YHT **	-	-	-	-	-	-	48 115	-	-	-	-	-	-	-	48 115
PÄRNU	7 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 277
MUUT	1 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 571
VIRO YHT **	8 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 848
RIIKA	1 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 612
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 294	2 294
LATVIA YHT **	1 612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 294	3 906
KLAIPEDA	2 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301
LIETTUA YHT **	2 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 301
GDANSK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	-	1 380
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	-	1 380
KÖGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 036	-	-	-	22 036
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 475	-	-	-	2 475
TANSKA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 511	-	-	-	24 511
ROSTOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 501	9 501
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 501	9 501
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 501	9 501
OSLO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 791	-	4 791
NORJA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 791	-	4 791
YHTEENSÄ	12 761	-	-	-	-	-	48 115	-	-	24 511	-	7 746	11 795	104 928	
KUOPIO															
VIIPURI	-	-	-	-	-	-	7 512	-	-	-	-	-	-	-	7 512
MUUT	-	-	-	-	-	-	16 617	-	-	-	-	-	-	-	16 617
VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT	-	-	-	-	-	-	24 129	-	-	-	-	-	-	-	24 129
VENÄJÄ YHT **	-	-	-	-	-	-	24 129	-	-	-	-	-	-	-	24 129
ROSTOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 500	3 500
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 561	-	-	-	2 561	2 561
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 561	-	-	-	3 500	6 061
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 561	-	-	-	3 500	6 061
ANTWERPEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 827	-	-	-	3 780	8 607
BELGIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 827	-	-	-	3 780	8 607
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	24 129	-	-	7 388	-	-	-	7 280	38 797

Liite 4. jatkoa

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmi, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiihi, koksi, polttoturve tonnia	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
SIILINJÄRVI															
HELSINGBORG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 711	2 103	-	-	-	6 814
RUOTSI ITÄMERI YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 711	2 103	-	-	-	6 814
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 711	2 103	-	-	-	6 814
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 013	-	-	-	-	4 013
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 013	-	-	-	-	4 013
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 013	-	-	-	-	4 013
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 724	2 103	-	-	-	10 827
JOENSUU															
PIETARI	1 232	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 232
MUUT	1 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 499
VENÄJÄ SUOMENLA YHT *	2 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 731
VENÄJÄ YHT **	2 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 731
PÄRNU	1 748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 748
MUUT	1 870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 870
VIRO YHT **	3 618	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 618
RIIKA	8 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 135
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 983	-	-	-	32 983
LATVIA YHT **	8 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 983	-	-	-	41 118
STETTIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 483	-	-	-	2 483
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 483	-	-	-	2 483
ROSTOCK	1 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 957
WISMAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 515	-	-	-	2 515
SAKSA ITÄMERI YHT *	1 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 515	-	-	-	4 472
BRAKE	-	-	5 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 134
SAKSA POHJAMERI YHT *	-	-	5 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 134
SAKSA YHT **	1 957	-	5 134	-	-	-	-	-	-	-	2 515	-	-	-	9 606
YHTEENSÄ ***	16 441	-	5 134	-	-	-	-	-	-	-	37 981	-	-	-	59 556
YHTEENSÄ ****	772 660	-	5 134	-	-	-	-	88 675	-	11 184	195 661	-	7 746	19 075	1 100 135

Liite 5 jatkoa

Satama	Raakapuuhake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmit, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiili, koksi	Lannoitteet	Kemian-teollisuuden tuotteet	Raaka-mineraalit, sementti	Vilja	Kappale-tavara	Muu tavara	Yhteensä
	tonnia														
SAVONLINNA															
NORJA YHT **	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	553
BOSTON	3 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832
BRITANNIA POHJANM: YHT *	3 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832
BRITANNIA YHT **	3 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 832
YHTEENSÄ	4 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 385
VARKAUS															
BRAKE	-	-	2 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 202
MUUT	-	-	6 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 199
SAKSA POHJANMERI YHT *	-	-	8 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 401
SAKSA YHT **	-	-	8 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 401
BELFAST	-	1 630	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725
POHJOIS-IRLANTI YHT	-	1 630	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725
BRITANNIA YHT **	-	1 630	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 725
ANTWERPEN	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
BELGIA YHT **	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
BORDEAUX	-	10 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 048
MUUT	-	9 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 420
RANSKA ATLANTT YHT*	-	19 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 468
RANSKA YHT **	-	19 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 468
YHTEENSÄ ***	-	21 098	9 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 244
KUOPIO															
RUOTSI ITÄMERI YHT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 345	-	-	-	10 345
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 345	-	-	-	10 345
STETTIN	-	-	-	-	-	2 367	-	-	-	-	-	-	-	-	2 367
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	2 367	-	-	-	-	-	-	-	-	2 367
WISMAR	-	-	-	-	-	2 204	-	-	-	-	-	-	-	-	2 204
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	2 204	-	-	-	-	-	-	-	-	2 204
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	2 204	-	-	-	-	-	-	-	-	2 204
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	4 571	-	-	-	-	10 345	-	-	-	14 916
SIIJINJÄRVI															
NORRKÖPING	-	-	-	-	-	-	-	24 557	-	-	-	-	-	-	24 557
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	14 003	-	-	-	-	-	-	14 003
RUOTSI ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	38 560	-	-	-	-	-	-	38 560
RUOTSI LANSIRAN YHT *	-	-	-	-	-	-	-	12 054	-	-	-	-	-	-	12 054
RUOTSI YHT **	-	-	-	-	-	-	-	50 614	-	-	-	-	-	-	50 614
TALLINNA	-	-	-	-	-	-	-	2 168	-	17 635	-	-	-	-	19 803
VIRO YHT **	-	-	-	-	-	-	-	2 168	-	17 635	-	-	-	-	19 803
STETTIN	-	-	-	-	-	-	-	2 451	-	-	-	-	-	-	2 451
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	2 451	-	-	-	-	-	-	2 451
KOLDING	-	-	-	-	-	-	-	4 345	-	-	-	-	-	-	4 345
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	7 043	-	-	-	-	-	-	7 043
TANSKA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	11 388	-	-	-	-	-	-	11 388
LYBECK	-	-	-	-	-	-	-	6 129	-	-	-	-	-	-	6 129
ROSTOCK	-	-	-	-	-	-	-	4 718	-	-	-	-	-	-	4 718
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	1 177	-	-	-	-	-	-	1 177
SAKSA ITÄMERI YHT *	-	-	-	-	-	-	-	12 024	-	-	-	-	-	-	12 024
SAKSA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	12 024	-	-	-	-	-	-	12 024
DORDRECHT	-	-	-	-	-	-	-	28 597	-	-	-	-	-	-	28 597
MOERDIJK	-	-	-	-	-	-	-	2 540	-	-	-	-	-	-	2 540
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	2 472	-	-	-	-	-	-	2 472
ALANKOMAAT YHT **	-	-	-	-	-	-	-	33 609	-	-	-	-	-	-	33 609
GENT	-	-	-	-	-	-	-	7 130	-	-	-	-	-	-	7 130
BELGIA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	7 130	-	-	-	-	-	-	7 130
YHTEENSÄ ***	-	-	-	-	-	-	-	119 384	-	17 635	-	-	-	-	137 019

Liite 5 jatkoa

Satama	Raakapuu, hake	Sahattu puutavara	Selluloosa, puuhioke	Paperi, pahvi	Vaneri, muut puulevyt	Malmit, rikasteet	Metallit, metallituot.	Kivihiili, koksi	Lannoitteet	Kemian- teollisuuden tuotteet	Raaka- mineraalit, sementti	Vilja	Kappale- tavara	Muu tavara	Yhteensä
	tonnia														
KITEE															
RUOTSI ITÄMERI YHT *	12 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 482
RUOTSI YHT **	12 482	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 482
BOSTON	2 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 319
HULL	-	17 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 333
BRIT POHJANMERI YHT	2 319	17 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 652
BELFAST	-	1 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 705
POHJOIS-IRLANTI YHT	-	1 705	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 705
BRITANNIA YHT **	2 319	19 038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 357
BORDEAUX	-	1 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 776
MUUT	-	6 535	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 535
RANSKA ATLANTTI YHT*	-	8 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 311
RANSKA YHT **	-	8 311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 311
YHTEENSÄ ***	14 801	27 349	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 150
JOENSUU															
RUOTSI LÄNSIRAN YHT *	-	-	8 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 961
RUOTSI YHT **	-	-	8 961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 961
PUOLA YHT **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 667	-	-	-	5 667
BRAKE	-	-	2 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 143
MUUT	-	-	21 280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 280
SAKSA POHJANMERI YHT *	-	-	23 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 423
SAKSA YHT **	-	-	23 423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 423
NORJA YHT **	1 049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 049
BOSTON	2 303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 303
MUUT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541	-	-	-	-	2 541
BRIT POHJANMERI YHT *	2 303	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541	-	-	-	-	4 844
BRITANNIA KANAA LI YHT *	3 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 114
BRITANNIA YHT **	5 417	-	-	-	-	-	-	-	-	2 541	-	-	-	-	7 958
AMSTERDAM	-	-	2 517	-	-	-	-	-	-	44 575	-	-	-	-	47 092
DELFIJL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 980	-	-	-	-	16 980
ALANKOMAAT YHT **	-	-	2 517	-	-	-	-	-	-	61 555	-	-	-	-	64 072
ANTWERPEN	-	-	36 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 778
BELGIA YHT **	-	-	36 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 778
YHTEENSÄ ***	6 466	-	71 679	-	-	-	-	-	-	69 763	-	-	-	-	147 908
YHTEENSÄ ****	31 715	48 447	100 274	143 118	-	6 124	221	-	119 384	-	130 385	-	-	-	579 668

Liite 6. Sulutettujen alusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pällin sululla vuonna 2012

Mälkiän sulku

Aluslaji	Tammikuu		Maaliskuu		Huhtikuu		Toukokuu		Kesäkuu		Heinäkuu		Elokuu		Syyskuu		Lokakuu		Marraskuu		Joulukuu		Ylös	Alas	Yht.
	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	yht.	yht.	
Matkustaja-alus	-	-	-	-	-	-	39	38	96	97	137	137	106	106	15	15	-	-	-	-	-	-	393	393	786
Kuivalastialus	36	36	-	-	29	25	67	70	100	102	103	99	92	94	84	81	84	82	64	65	45	47	704	701	1 405
Proomu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hinaaja	5	5	-	-	5	6	1	-	-	-	3	3	-	1	-	-	-	-	1	4	4	18	20	38	
Huvialus	-	-	-	-	-	-	18	17	109	54	156	143	58	95	28	23	16	9	3	2	1	-	389	343	732
Muu	3	7	-	-	3	2	6	8	6	4	4	3	3	3	-	-	6	5	5	4	23	23	59	59	118
Yhteensä	44	48	0	0	37	33	131	133	311	257	403	385	259	299	127	119	106	96	72	72	73	74	1 563	1 516	3 079

Pällin sulku

Aluslaji	Tammikuu		Maaliskuu		Huhtikuu		Toukokuu		Kesäkuu		Heinäkuu		Elokuu		Syyskuu		Lokakuu		Marraskuu		Joulukuu		Ylös	Alas	Yht.
	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	Y	A	yht.	yht.	
Matkustaja-alus	-	-	-	-	-	-	12	12	24	22	28	30	23	23	5	5	-	-	-	-	-	-	92	92	184
Kuivalastialus	36	37	-	-	29	24	70	71	99	104	108	101	89	96	89	82	85	83	65	65	48	49	718	712	1 430
Proomu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hinaaja	3	5	-	-	3	4	1	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	1	5	3	15	15	30
Huvialus	-	-	-	-	-	-	16	17	110	52	148	137	49	84	30	22	14	7	3	1	-	-	370	320	690
Muu	3	6	-	-	1	-	4	4	2	3	1	1	3	2	3	7	5	3	5	3	14	17	41	46	87
Yhteensä	42	48	0	0	33	28	103	104	235	181	287	271	164	205	128	116	104	93	73	70	67	69	1 236	1 185	2 421

Liite 7. Matkustajaliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2012

	Tammikuu	Helmikuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Heinäkuu	Elokuu	Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu	Yhteensä
	henkilöä												
Kanavan läpi	-	-	-	-	-	1 638	5 459	9 437	6 538	1 185	-	-	24 257
Risteilyt Suomen puolella	-	-	-	-	-	1 974	3 500	7 208	4 417	617	-	-	17 716
Yhteensä	-	-	-	-	-	3 612	8 959	16 645	10 955	1 802	-	-	41 973
Huvialuksissa kanavan läpi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 290
Yhteensä	-	-	-	-	-	3 612	8 959	16 645	10 955	1 802	-	-	44 263

Huom. Huvialusten matkustajämäärää ei ole eritelty kuukausittain

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen tavara - ja matkustajakuljetuksista ja alusliikenteestä Saimaan kanavan kautta. Ulkomaan tavaraliikenteen määrät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain ja tavaralajeittain. Erikseen on tarkasteltu Vuoksen vesistön (Saimaan) satamien liikenteen kehitystä Saimaan kanavan kautta. Tietoja on myös ulkomaan tavaraliikenteen jakautumisesta eri maiden rahtialusten kesken. Alusliikenteen kehitystä aluslajeittain on tarkasteltu Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin suluilla. Matkustajaliikenteestä tilastossa on tiedot matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärän kehityksestä..

Muiden sulkukanavien liikennetilastot käsittävät kaikkien valtion sulkukanavien, joita on yhteensä 31 (kuva 1), sulutustiedot, tavaraliikennetiedot sekä tarkemmat alusliikenne- ja matkustajamäärätiedot palvelusulkukanavilta, joilla sulutustapahtumat tallennetaan Liikenneviraston Locknet-järjestelmän liikennepäiväkirjaan. Palvelusulkujen venemäärien kehityksestä on tehty pitemmän jakson aikasarja.

Kanavaliikennetilastot on tarkoitettu, kaikkien sulkukanavien liikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Saimaan kanava yhdistää Vuoksen vesistön Suomenlahteen. Saimaan kanava on porrastettu kahdeksalla sululla, joista kolme on Suomen puolella ja viisi Venäjältä vuokratulla alueella. Vanha Saimaan kanavan vuokrasopimus päättyy helmikuun 16 päivä 2012 ja uusi sopimus 50 vuodeksi tulee voimaan helmikuun 17 päivä 2012.

Saimaan kanavan kautta tapahtuva tavaraliikenne on jaettu tilastossa ulkomaan ja kotimaan liikenteeseen. Tilastot sisältävät myös kauttakulkuliikenteessä kuljetetut lastit. Kauttakulku- eli transitoliikenteellä tarkoitetaan kahden valtion välistä liikennettä kolmannen valtion kautta.

Kotimaan tavaraliikenteellä tarkoitetaan Vuoksen vesistön ja Suomen rannikon satamien välistä liikennettä Saimaan kanavan läpi sekä ylös- (tuonti) että alaspäin (vientä).

Saimaan kanavan tavaraliikenteen tilastoinnissa noudatetaan ulkomaan meriliikennetilastojen mukaista (NST 2007-kuljetusluokituksesta johdettua) tavaraluokitusta soveltuvin osin. Tavaramäärät esitetään tonneina. Puutavaran kuution ja tonnin väliset muuntokertoimet ovat: raakapuu Venäjältä ja Baltian maista $1 \text{ m}^3 = 0,88 \text{ t}$, raakapuu muualta $1 \text{ m}^3 = 0,80 \text{ t}$, hake $1 \text{ irto-m}^3 = 0,31 \text{ t}$ ja sahatavara $1 \text{ m}^3 = 0,60 \text{ t}$.

Kanavan läpi kulkeneiden matkustajien määrä on esitetty matkustaja-alusten ja huvialusten osalta. Tilasto sisältää lisäksi matkustaja-aluksissa Saimaan kanavan Suomen puoleisella osalla risteilleet matkustajat.

Alusliikennetilastoissa tarkastellaan Saimaan kanavan Pällin ja Mälkiän sulkujen läpi kulkeneita aluksia alustyypeittäin. Mälkiän sulkua on Saimaalta tullessa kanavan ensimmäinen sulkua ja Pällin sulkua vuokra-alueen ensimmäinen sulkua (kuva 2). Pällin sulun tilasto sisältää koko Saimaan kanavan läpi kulkeneet sekä Mustolan satamassa (sijaitsee kanavalla) käyneet alukset. Mälkiän sulun tilasto sisältää myös koko kanavan läpi kulkeneet sekä lisäksi vain kanavan Suomen puoleisella osalla liikenneineet (mm. kanavaristeilyt) alukset.

Muiden sulkukanavien tilastot poikkeavat jonkin verran toisistaan sen mukaan, onko kysymyksessä sulkukanava, joka on automatisoitu itsepalvelu- tai kauko-ohjaukselle vai miehitetty palvelusulku. Kaikkien sulkujen osalta sulkukanavien tilastot sisältävät itsepalvelu- tai palvelusulutusten lukumäärät sekä uiton ja tavaraliikenteen tonnimäärät aluksissa. Palvelusuluilta (Vääksy, Murole, Varistaipale, Taipale, Joensuu, Kuurna ja Kaltimo) on laadittu tilastot myös alusliikenteen määrästä aluslajeittain.

Tietolähteet ja tiedonkeruumenetelmät

Saimaan kanava ulkomaan liikenteen kaikki tiedot saadaan valtakunnallisesta PortNet-järjestelmästä sähköisessä muodossa. Aluksen edustaja syöttää järjestelmään vaadittavat tiedot, jotka tarkistetaan ja siirretään Liikenneviraston meriliikennetilastotietojärjestelmään.

Kotimaan liikenteen tiedot saadaan alusten liikenneilmoituksista. Tiedot tallennetaan meriliikennetilastojärjestelmään. Matkustajamäärätiedot saadaan alusten ilmoituksista Saimaa VTS-keskukseen.

Pällin ja Mälkiän sulkujen alusmäärät saadaan aluslajeittain Liikenneviraston Locknet-järjestelmästä. Saimaan kanavan kaukokäyttökeseuksessa työvuorossa olevat sulkumestarit päivittävät Locknet-järjestelmän sulkukohtaista päiväkirjaa.

Muiden sulkukanavien itsepalvelusulkujen sulutusmäärät rekisteröityvät sulutusmittareihin, joiden lukemat tallennetaan kerran kuukaudessa Locknet-järjestelmään sulkukohtaisesti. Vuoksen vesistöalueella itsepalvelusulkuja ovat Ahkiolahti, Nerkoo, Lastukoski, Juankoski, Karjalankoski, Pilppa, Vihovuonne, Kerma, Karvio ja Konnus. Taivallahti ja Joensuu toimivat osaksi itsepalveluohjauksella. Kymijoen vesistössä Kalkkinen, Neituri, Kiesimä, Kerkonkoski ja Kolu ovat itsepalvelusulkuja ja lisäksi Keiteleen kanavan neljä sulkua toimivat osaksi itsepalveluohjauksella. Kokemäenjoen vesistössä itsepalvelusulkuja ovat Herraskoski, Valkeakoski ja Lempäälä.

Palvelu- ja kaukokäyttösulkujen liikennetietojen tallennuksen Locknet-järjestelmään hoitavat työvuorossa olevat sulkumestarit. Järjestelmästä saadaan sulkukohtaiset sulutusmäärä- ja alustiedot. Kunkin sulun tarkistetut uittotiedot saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä. Saimaan syväväylällä olevien Taipaleen ja Konnuksen sulkujen tavaraliikennetiedot saadaan pääasiassa PortNet-järjestelmästä. Saimaan sisäisen tavaraliikenteen tiedot saadaan liikennöitsijöiltä kuukausittain.

Vaikuttavat säädökset

Saimaan kanavan ulkomaan liikennetilaston tietosisältöön vaikuttaa EU:n direktiivi tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista (2009/42/EY).

Alusliikennepalvelulain muuttamisesta annettu laki (225/2012) antaa Liikennevirastolle oikeuden kerätä tilastoissa tarvittavia tietoja aluksen omistajilta tai heidän edustajiltaan sekä satamilta.

Saimaan kanavan vuokrasopimus Suomen ja Venäjän (Neuvostoliitto) välillä (40/63) edellyttää myös liikennetietojen keräämistä.

Asetuksessa (512/1991) kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä on määrätty mm. aluksen lastitietojen antamisesta niin Saimaan kanavalla kuin muillakin sulkukanavilla.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Saimaan kanavan tilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Konttien sisältämät tavaralajit on myös saatu eriteltyä konttiliikenteen vähyyden vuoksi.

Saimaan kanavan kuukausitilatot julkaistaan seuraavan kuukauden alkupäivinä Liikenneviraston Internet-sivuilla (www.liikennevirasto.fi).

Muiden sulkukanavien tilastojen kattavuus on heikentynyt kanavien automatisoinnin seurauksena. Itsepalvelusuluilta saadaan ainoastaan sulutusmäärät sekä liikennöitsijöiden kautta uiton ja tavaraliikenteen tiedot. Näitä tietoja voidaan pitää luotettavina.

Vuosijulkaisu *Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto* ilmestyy tilastointivuotta seuraavan vuoden helmi-maaliskuussa. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Saimaan kanavan tilastojen julkaisemisesta on vastannut Liikenneviraston Lappeenrannan väyläyksikkö yhteistyössä Liikenneviraston tilatietoyksikön kanssa. Kuukausitilatot julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla, ja vuositilasto ilmestyy paperijulkaisuna, jonka keskeisimmät tilastot on saatavissa myös Liikenneviraston Internet-sivuilta. Julkaisematonta yksityiskohtaisempaa tilastotietoa on saatavissa Liikenneviraston Lappeenrannan väyläyksiköstä. Saimaan kanavan kautta kulkeneen ulkomaan liikenteen tiedot lähtö- ja määräsatamittain julkaistaan myös Liikenneviraston tilastojulkaisussa Ulkomaan meriliikennetilasto ja Saimaan kanavan kautta tapahtuneen kotimaanliikenteen tiedot Liikenneviraston julkaisussa Kotimaan vesiliikennetilasto.

Vertailtavuus

Saimaan kanavan liikennetilastoja on tehty jo vanhan kanavan aikana vuosina 1856 - 1939 sekä nykyisen kanavan aikana vuodesta 1968 lähtien. Nykyisen Saimaan kanavan liikennetilastot ovat pääpiirteissään vertailukelpoisia 1971 lähtien.

Muiden sulkukanavien tilastoja on tehty kunkin kanavan valmistumisesta lähtien. 1990-luvulla alkanut sulkukanavien automatisointi itsepalveluohjaukselle on aiheuttanut sen, että liikennemäärät eivät ole enää vertailukelpoisia. Ennen automatisointia kanavalla sulutukset hoidettiin kanavanvartijan toimesta, jolloin vilkkaimpana veneily kautena yhteen sulutukseen voitiin koota sulku täyteen veneitä. Nykyisin itsepalvelusulutuksessa vilkkaimpanakin aikana voi olla vain muutama vene. Uiton ja tavaraliikenteen tiedot ovat sen sijaan vertailukelpoisia pidemmältä ajalta.

Kvalitetsbeskrivning

Innehåll och syfte

Statistiken över trafiken genom Saima kanal innehåller data över gods- och passagerartransporter i utrikes- och inrikestrafik och över fartygstrafiken i Saima kanal. Utrikes godstrafikvolymerna framställs enligt avgångs- och destinationshamn samt varugrupp. Utvecklingen av hamntrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimen) genom Saima kanal har granskats separat. Det finns också data över fördelningen av utrikes godstrafiken mellan olika länders fraktfartyg. Utvecklingen av fartygstrafiken enligt fartygstyp har granskats vid Mälkiä och Pälli slussar i Saima kanal. Statistiken över passagerartrafiken innehåller uppgifter om utvecklingen av passagerarmängden för passagerarfartyg och fritidsbåtar.

Statistiken över trafiken i övriga slusskanaler omfattar data över samtliga 31 statliga slusskanaler (bild 1). Data omfattar slussning, godstrafik samt mer detaljerade uppgifter om fartygstrafik- och passagerarmängden vid serviceslusskanalerna där slussningarna registreras i trafikdagboken inom Trafikverkets Locknet-system. En tidserie för en längre period har gjorts över utvecklingen av antalet båtar i serviceslussarna.

Statistiken över kanaltrafik är avsedd för alla som är intresserade av trafiken i slusskanalerna.

Definitioner och klassificering

Saima kanal förenar Vuoksens vattendrag med Finska viken. Saima kanal har graderats med åtta slussar, varav tre finns på den finska sidan och fem på området som arrenderats av Ryssland (bild 2). Det nuvarande arrendeavtalet är i kraft sedan 1963 fram till år 2013.

Statistiken över godstrafiken i Saima kanal har fördelats på utrikes- och inrikestrafik och omfattar också laster som transporterats inom transitotrafiken. Med transitotrafik avses trafik mellan två stater genom en tredje stat.

Med inrikes godstrafik avses trafik mellan hamnar i Vuoksens vattendrag och Finlands kust genom Saima kanal både i fråga om uppåtgående (import) och nedåtgående (export) trafik.

I statistiken över godstrafiken genom Saima kanal följs varuklassificeringen (NST 2007-transportklassificering) för utrikes sjötrafik till tillämpliga delar. Godsmängden presenteras i ton. Omvandlingskoefficienterna mellan kubik och ton för virke är följande: råvirke från Ryssland och de baltiska länderna $1 \text{ m}^3 = 0,88 \text{ t}$, råvirke från andra länder $1 \text{ m}^3 = 0,80 \text{ t}$, flis 1 travat mått- $\text{m}^3 = 0,31 \text{ t}$ och sågat virke $1 \text{ m}^3 = 0,60 \text{ t}$.

Data över antalet passagerare som transporterats genom kanalen framställs för passagerarfartyg och fritidsbåtar. Statistiken omfattar också passagerare ombord på passagerarfartyg som gjort kryssningar på den finska sidan av kanalen.

Fartygstrafikstatistiken innehåller data över fartyg som passerat genom Saima kanal via Pälli och Mälkiä slussar enligt typ av fartyg. Mälkiä sluss är den första kanalen vid ingång från Saimen, och Pälli sluss är den första slussen vid arrendeområdet (bild 2). Statistiken för Pälli sluss innefattar alla de fartyg som passerat genom Saima kanal och som anlöpt Mustola hamn (belägen i kanalen). Statistiken för Mälkiä sluss omfattar också de fartyg som färdats genom hela kanalen och dessutom de fartyg (bl.a. kanalkryssningar) som trafikerat endast den del av kanalen som finns på den finska sidan.

Statistiken för övriga slusskanaler skiljer sig något, beroende på om det är fråga om en slusskanal som är automatiserad för självbetjäning- eller fjärrstyrning eller en bemannad servicesluss. Statistiken över slusskanalerna omfattar antalet självbetjäning- eller serviceslussningar för samtliga slussar samt mängden i ton ombord på fartygen när det gäller flottning och godstrafik. Statistik över fartygstrafikmängden efter fartygstyp har också gjorts upp över serviceslussarna (Vääksy, Murole, Varistaipale, Taipale, Joensuu, Kuurna och Kaltimo).

Informationskällor och datainsamlingsmetoder

Alla uppgifter om utrikestrafiken på Saima kanal erhålls i elektronisk form från det riksomfattande PortNet-systemet. Fartygets representant matar in uppgifter som granskas och överförs till Trafikverkets system för sjötrafikstatistik.

Uppgifter om inrikestrafik fås genom fartygens trafikanmälan. Uppgifterna sparas i systemet för sjötrafikstatistik. Uppgifterna om antalet passagerare erhålls genom fartygens rapportering till Saimaa VTS-centralen.

Antalet fartyg i Pälli och Mälkiä slussar framgår ur Trafikverkets Locknet-system enligt fartygstyp. Slussmästarna vid Saima kanals fjärrkontrollcentral uppdaterar dagboken för de enskilda slussarna inom Locknet-systemet.

Antalet slussningar vid självbetjäningsslussar i övriga slusskanaler registreras med mätare, och siffrorna för de enskilda slussarna införs en gång i månaden i Locknet-systemet. Självbetjäningsslussarna inom Vuoksens vattendrag är Ahkiolahti, Nerkoo, Lastukoski, Juankoski, Karjalankoski, Pilppa, Vihovuonne, Kerma, Karvio och Konnus. I Taivallahti och Joensuu förekommer också delvis självbetjäning. Självbetjäningsslussarna i Kymmene älvs vattendrag är Kalkkinen, Neituri, Kiesimä, Kerkonkoski och Kolu. De fyra slussarna i Keitele kanal fungerar också delvis genom självbetjäningstyrning. I Kumo älvs vattendrag finns självbetjäningsslussarna Herraskoski, Valkeakoski och Lempäälä.

Slussmästarna för in trafikdata för serviceslussarna och de fjärrstyrda slussarna i Locknet-systemet, från vilket data över slussningar och fartyg vid de enskilda slussarna kan tas ut. Kontrollerade flottningsdata för respektive sluss fås från Insjöfinlands flottningsförening. När det gäller data över godstrafiken vid Taipale och Konnus slussar i djupfarleden i Saimen fås dessa i huvudsak från PortNet-systemet. Uppgifter om den interna godstrafiken på Saimen lämnas månatligen av trafikidkarna.

Lagstiftning

Datainnehållet i statistiken över utrikestrafiken i Saima kanal regleras av EU-direktivet om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (2009/42/EG).

Enligt lagen om ändring av lagen om fartygstrafikservice (225/2012) är fartygsägarnas eller deras representanters och hamnarnas skyldighet att lämna Trafikverket de uppgifter Trafikverket behöver för sammanställandet av statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartyg transporterar.

Överenskommelsen (40/63) om utarrendering av område för Saima kanal mellan Finland och Ryssland (Sovjetunionen) förutsätter också insamling av trafikdata.

Förordningen innefattande trafikstadga för kanaler och rörliga broar (512/1991) innehåller bestämmelser bl.a. om skyldigheten att lämna uppgifter om fartygets last såväl på Saima kanal som vid övriga slusskanaler.

Riktighet, exakthet och aktualitet

Statistiken över Saima kanal är täckande och tillförlitlig. Varuslagen i containrarna har också kunnat specificeras i och med att containertrafiken inte är så omfattande.

Månadsstatistiken över Saima kanal publiceras i början av månaden på Trafikverkets Internetsidor (www.liikennevirasto.fi).

Statistiken över övriga slusskanaler är inte längre lika omfattande som tidigare till följd av automatiseringen av kanalerna. Från självbetjäningsslussarna fås endast antalet slussningar och trafikidkarna lämnar uppgifter om flottning och godstrafik. Dessa uppgifter kan anses tillförlitliga.

Årspublicationen *Statistik över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler* utkommer i februari – mars året som följer på statistikåret. Statistiken beskriver den slutliga trafikvolymen för hela året.

Tillgänglighet

Trafikverkets farledsenhet i Villmanstrand ansvarar för publiceringen av statistiken över Saima kanal i samarbete med Trafikverkets lägesinformationsenhet. Månadsstatistiken publiceras på Trafikverkets

Internetsidor och årsstatistiken utkommer i pappersversion. De viktigaste statistikuppgifterna i den finns också på Trafikverkets Internetsidor. Mer detaljerade, icke publicerade statistiska data finns att fås vid Trafikverkets farledsenhet i Villmanstrand. Uppgifter om utrikestrafik genom Saima kanal efter avgångs- och destinationshamn publiceras också i Trafikverkets publikation Statistik över utrikes sjötrafik. Uppgifter om inrikestrafik genom Saima kanal ingår i Trafikverkets publikation Statistik över inrikes sjötrafik.

Jämförbarhet

Statistik över trafiken på Saima kanal har förts redan under den gamla kanalens tid under åren 1856 – 1939 och under den tid som den nuvarande kanalen varit i bruk sedan 1968. Statistikuppgifterna över trafiken genom dagens Saima kanal är till sina huvuddrag jämförbara sedan 1971.

Statistik över övriga slusskanaler har förts sedan respektive kanal färdigställdes. Automatiseringen av slusskanalerna för självbetjäning som inleddes på 1990-talet medförde att trafikmängderna inte längre är jämförbara. Innan de automatiserades skötte slussningarna i kanalen av kanalvakten, och då kunde hela slussen fyllas med båtar under den livligaste båtsåsongen. Idag är det bara några få båtar vid självbetjäningsslussningen också under den livligaste säsongen. Uppgifterna om flottning och godstrafik är däremot jämförbara under en längre tidsperiod.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-256-3
www.liikennevirasto.fi

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto