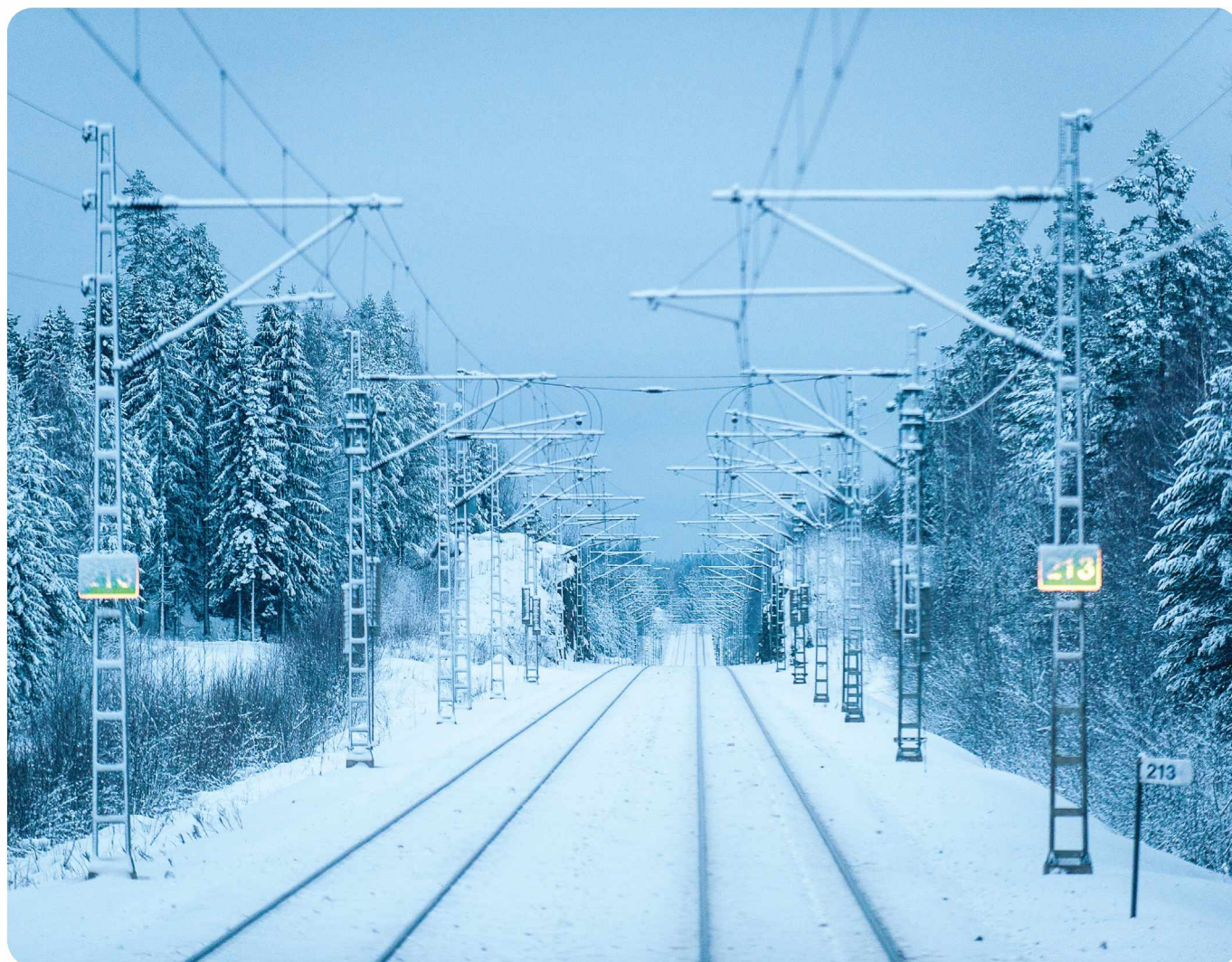


Rataverkon kuvaus 1.1.2014



Rataverkon kuvaus 1.1.2014

Liikenneviraston väylätietoja 5/2013

Kannen kuva: Simo Toikkanen

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-8276

ISSN 1798-8284

ISBN 978-952-255-397-3

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000

Esipuhe

Liikennevirasto julkaisee Rataverkon kuvauksen 1.1.2014. Kuvaus sisältää rataverkon perustiedot. Kuvauksen sisältämät tiedot esittävät valtion rataverkon tiedot 1.1.2014 tilanteen mukaan. Verrattuna Rataverkon kuvaukseen 1.7.2013 muutoksia on tullut sivuille 9, 11, 13, 15, 18, 20, 22, 23, 24, 28, 30, 31, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 47, 66 ja 72 sekä luetteloon rautatieliikennepaikoista (kohta 5). Muutosten kohdat on merkitty rivien reunaan mustalla palkilla.

Rataverkon kuvaus julkaistaan kesäkuussa ja joulukuussa Liikenneviraston Internet-sivuilla.

Vuonna 2015 Rataverkon kuvauksen tiedot yhdistetään Rautateiden verkkoselostukseen.

Kuvauksen toimittamisesta vastaa Liikenneviraston väylänpitotoimialan infra- ja ympäristöosaston ratatekninen yksikkö.

Helsingissä joulukuussa 2013

Liikennevirasto
Väylänpitotoimiala
Infra- ja ympäristöosasto, ratatekninen yksikkö

Sisällysluettelo

1	MÄÄRITELMÄT	6
2	RATAVERKKO	6
2.1	Rataverkon laajuus.....	6
2.2	Moniraiteiset rataosuudet	8
2.2.1	Kaksiraiteiset rataosuudet	8
2.2.2	Kolmiraiteiset rataosuudet	8
2.2.3	Neliraiteiset rataosuudet.....	8
2.3	Pääratojen kunnossapitotasot	8
3	RATAVERKOLLA SALLITUT NOPEUDET JA AKSELIPAINOT	10
3.1	Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin	10
3.2	Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä	12
3.3	Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti	13
3.4	Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen	22
3.5	Yliraskaiden vaunujen kuljetus.....	24
3.5.1	Kotimaisten ja läntisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen ylikuormassa	24
3.5.2	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla.....	24
3.5.3	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla	25
3.5.4	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päällysrakenneluokan rataosuudella	26
3.5.5	Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa.....	26
3.6	Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta	26
3.6.1	Vetokaluston ja moottorivaunujen suurimmat sallitut nopeudet	26
3.6.2	Pienveturit ja rata-autot	27
3.6.3	Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajettaessa	27
3.6.4	Museovetokaluston suurimmat sallitut nopeudet	29
3.6.5	Vetokaluston käyttö A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla	30
3.7	Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset.....	30
3.8	Rajoitukset tunneleissa	31
3.8.1	Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa	31
3.8.2	Liikennerajoitukset tunneleissa	32
3.9	Kuormautumarajoitetut sillat.....	33
3.10	Painorajoitetut sillat	33
3.11	Avattavat sillat	33
3.12	Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset	34
3.13	Vauhtinousut	35
4	RATAVERKON TEKNISET JÄRJESTELMÄT	36
4.1	Suojastetut radat.....	36
4.1.1	Vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoittaminen	36
4.2	Kauko-ohjatut radat	38

4.3	Sähköistetyt radat	40
4.4	Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat	42
4.5	Radio-ohjatut rataosuudet	44
4.6	Sähkörata	46
4.7	Liikkuvan kaluston valvontalaitteet.....	46
5	LUETTELO RAUTATIELIIKENNEPAIKOISTA JA LIIKENNEPAIKKOJEN OSISTA...	48
6	LIIKKUVAA KALUSTOA KOSKEVAT ASIAT	63
6.1	Kuormaulottuma	63
6.1.1	Rajoitukset kuormaulottuman käytössä	64
6.2	Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot	64
6.3	Lovipyöriä koskevat asiat	66
6.4	Metripainot.....	67
7	MUUT LIIKENNÖIMISEEN VAIKUTTAVAT ASIAT	68
7.1	Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma.....	68
7.2	Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla	70
7.3	Suurimmat sallitut junapituudet.....	71
7.4	Luettelo kääntöpöydistä	72

1 Määritelmät

Rataverkko tarkoittaa Liikenneviraston hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Sulkumerkit () tarkoittavat, että sulkumerkkien välissä oleva kohde ei kuulu luetteloi-
tuun asiaan.

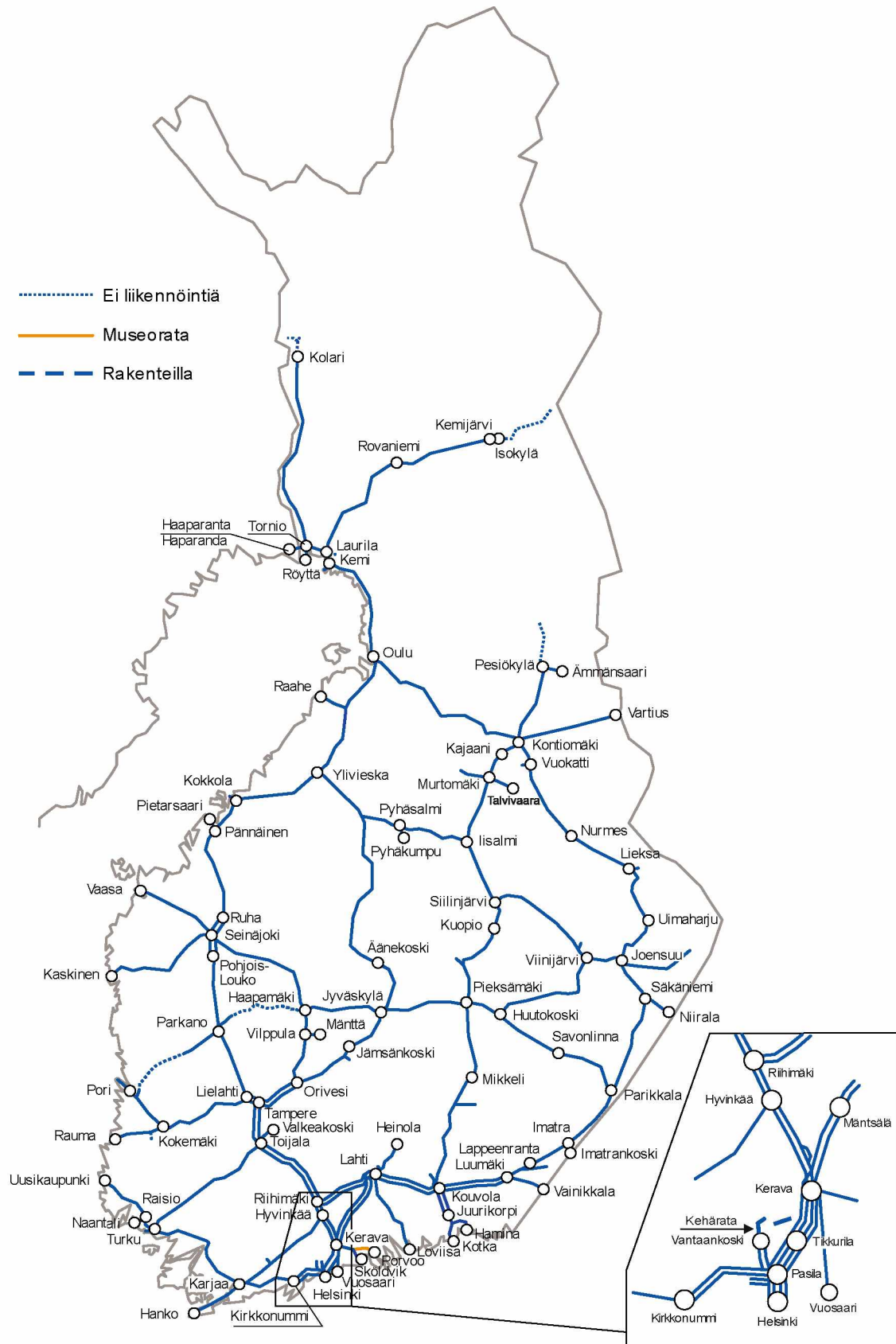
2 Rataverkko

2.1 Rataverkon laajuus

Rataverkko on esitetty kuvassa 1 ja kohdassa 2.2.

Seuraavat rataosuudet on suljettu liikenteeltä:

(Ruosniemi)–(Niinisalo)
(Kihniö)–(Haapamäki)
(Pesiökylä)–Taivalkoski
(Kolari)–Äkäsjoki
Niesa–Rautuvaara
(Lautiosaari)–Elijärvi
(Kiukainen)–Säkylä
(Isokylä)–Kelloselkä



Kuva 1. Rataverkko

2.2 Moniraiteiset rataosuudet

2.2.1 Kaksiraiteiset rataosuudet

Leppävaara–Kirkkonummi
Huopalahti–Vantaankoski
Kytömaa–Kyrölä
Purola–Riihimäki–Sääksjärvi
Kouvola–Juurikorpi
Pohjois-Louko–Seinäjoki asema–Ruha
Kytömaa–Hakosilta
Riihimäki asema–Luumäki
Tampere tavara–Lielähti
Tampere Järvensivu–Orivesi

2.2.2 Kolmiraiteiset rataosuudet

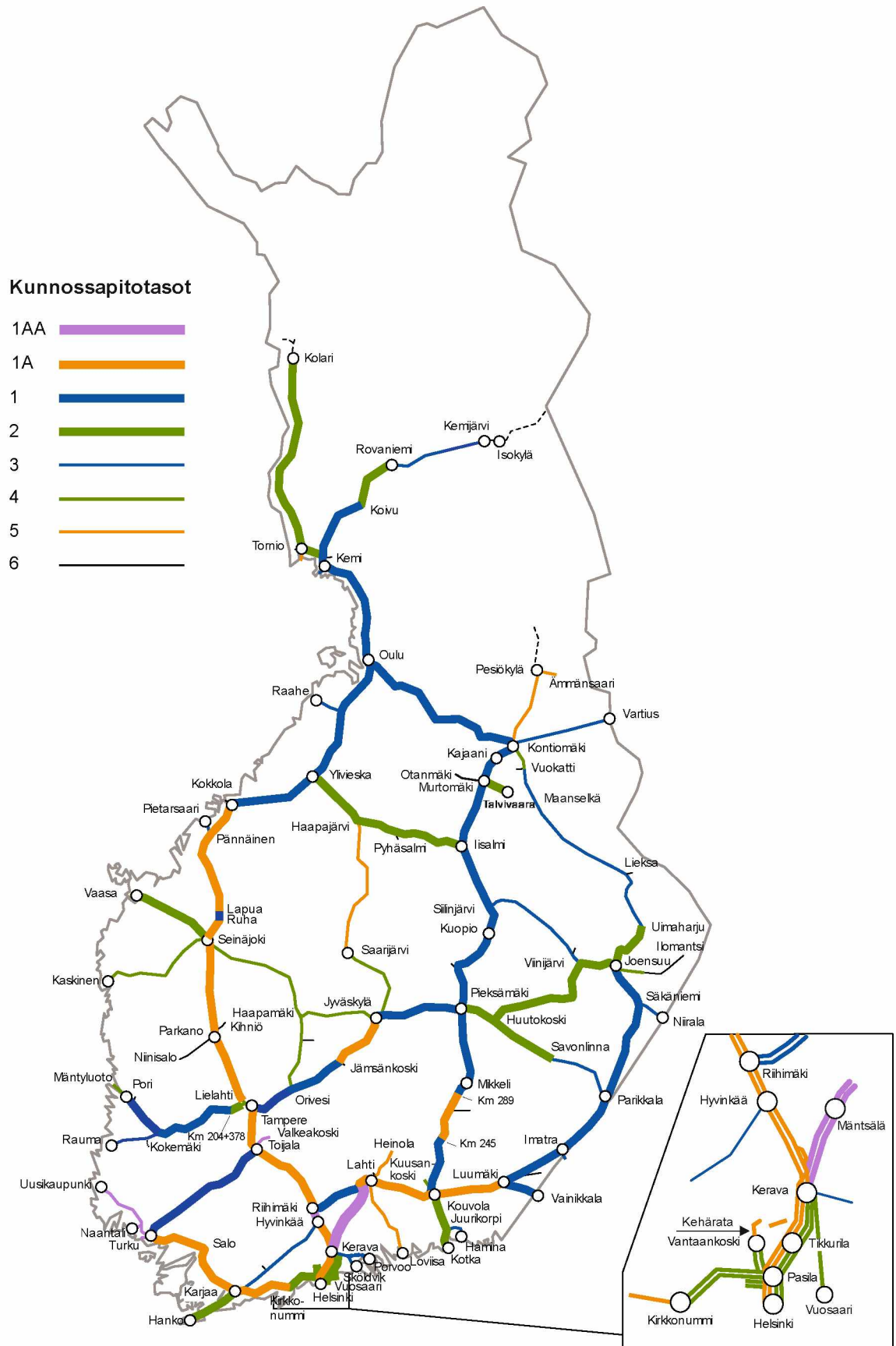
Kyrölä–Purola
Sääksjärvi–Tampere tavara

2.2.3 Neliraiteiset rataosuudet

Helsinki asema–Leppävaara
Helsinki asema–Kytömaa

2.3 Pääratojen kunnossapitotasot

Ratojen kunnossapidon perusteina käytettävät pääratojen kunnossapitotasot on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Pääratojen kunnossapitotasot

3 Rataverkolla sallitut nopeudet ja akselipainot

3.1 Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin

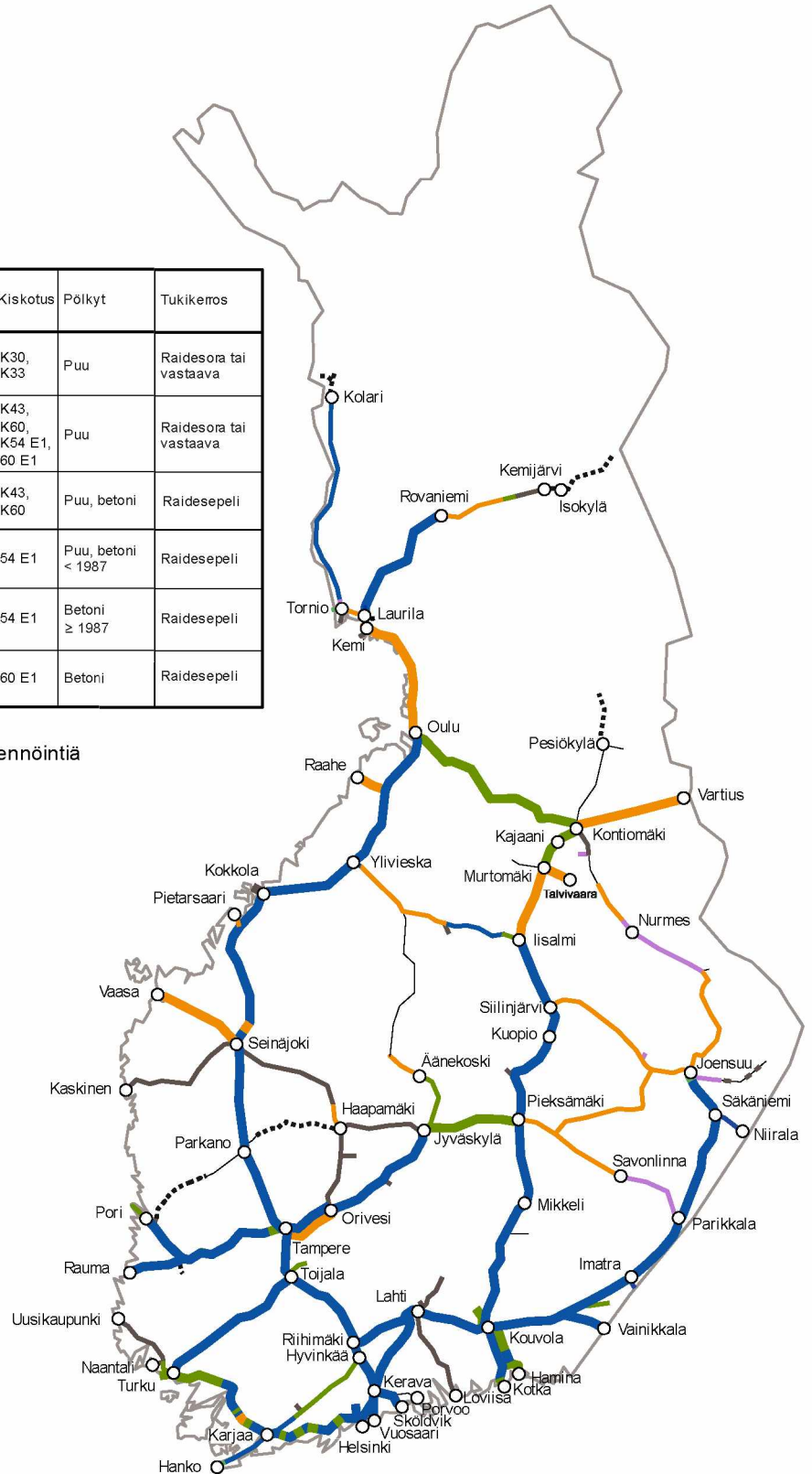
Päällysrakenneluokka	Päällysrakenne		
	kiskot	ratapölkkyt	tukikerros
A	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistetut	raidesepeli
C ₂	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistetut	raidesepeli
D	60 E1	betoni	raidesepeli

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 3.

Päällysrakenneluokka	Ei sähköistetty	Sähköistetty	Kiskotus	Pölkkyt	Tukikerros
A	—		K30, K33	Puu	Raidesora tai vastaava
B ₁	—	—	K43, K60, K54 E1, 60 E1	Puu	Raidesora tai vastaava
B ₂	—	—	K43, K60	Puu, betoni	Raidesepeli
C ₁	—	—	54 E1	Puu, betoni < 1987	Raidesepeli
C ₂	—	—	54 E1	Betoni ≥ 1987	Raidesepeli
D	—	—	60 E1	Betoni	Raidesepeli

..... Ei liikennöintiä



Kuva 3. Päällysrakenneluokat

3.2 Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

	Päällysrakenneluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35	90	90	90	90	90
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m ¹	20	20	20	20	20	20
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 225 kN	—	20	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 500 m	—	—	—	60	60	60
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 225 kN	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 225 kN	—	—	—	80 ²	80 ²	80 ²
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslokituksesta riippumaton vaihde³						
Suora ja poikkeava raide	30	30	30	30	30	30

¹ Merkitty nopeusmerkein.

² Raiteen suurimman nopeuden mukainen nopeus, kuitenkin enintään 80 km/h kun JKV ei osoita nopeutta

³ Merkitty nopeusmerkein.

3.3 Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Helsinki–Turku satama							
Helsinki asema–km 25,2	D	120	120	120	120	100	—
km 25,2–km 29,0	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 29,0–Kirkkonummi	D	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi–km 41,4	D	160	180	120	120	100	—
km 41,4–Siuntio	C ₁	160	180	120	120	100	—
Siuntio–km 55,8	D	160	180	120	120	100	—
km 55,8–km 59,2	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 59,2–km 75,4	D	160	180	120	120	100	—
km 75,4–km 80,4	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 80,4–Karjaa	D	160	180	120	120	100	—
Karjaa–km 96,6	D	160	200	120	120	100	—
km 96,6–km 103,6	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 103,6–km 119,2	C ₂	160	200	120	120	100	—
km 119,2–km 121,3	D	160	200	120	120	100	—
km 121,3–km 126,0	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 126,0–km 130,8	D	160	180	120	120	100	—
km 130,8–km 152,0	D	160	200	120	120	100	—
km 152,0–km 158,0	C ₁	160	200	120	120	100	—
km 158,0–km 193,4	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 193,4–Turku asema	D	160	180	120	120	100	—
Turku asema–Turku satama	C ₁	40	40	40	40	40	—
Huopalahti–Vantaankoski							
	D	120	120	120	120	100	—
Hyvinkää–Karjaa							
Hyvinkää–km 133,1	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 133,1–Kirkniemi	D	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi–km 152,2	D	80	80	80	80	80	80
km 152,2–Karjaa	C ₁	80	80	80	80	80	60
Lohja–Lohjanjärvi⁴							
	B ₁	—	—	35	35	35	—
Karjaa–Hanko							
Karjaa–km 205,7	D	120	120	120	120	100	100
km 205,7–Hanko-Pohjoinen	C ₁	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen–Hanko asema	B ₁	35	35	35	35	35	35
Turku–Uusikaupunki							
Turku asema–Raisio (km 207,4)	C ₁	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4)–Uusikaupunki	B ₁	60	60	60	60	50	—

⁴ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Uusikaupunki–Hangonsaari⁵							
Uusikaupunki–km 269,0	C ₁	—	—	30	30	30	—
km 269,0–Hangonsaari	B ₁	—	—	30	30	30	—
Raisio–Naantali							
	B ₁	50	50	50	50	50	—
Helsinki–Riihimäki							
Helsinki asema–Pasila asema	D	80	80	80	80	80	—
Pasila asema–Tikkurila läntisin raide	D	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila läntinen keskiraide	D	160	160	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila itäinen keskiraide	D	120	120	120	120	100	100
Pasila asema–Tikkurila itäisin raide	D	120	120	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema läntisin raide	D	200	200	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema läntinen keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema itäinen keskiraide	D	120	120	120	120	100	100
Tikkurila–Kerava asema itäisin raide	D	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntisin raide	D	120	120	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa läntinen keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa itäinen keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Kerava asema–Kytömaa itäisin raide	D	120	120	120	120	100	100
Kytömaa–Kyrölä	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola läntinen raide	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola itäinen raide	D	120	120	120	120	100	100
Purola–Riihimäki asema	D	200	200	120	120	100	100
Kerava–Hakosilta							
Kytömaa–Hakosilta	D	200	220	120	120	100	100
Kerava–Sköldvik							
Kytömaa–Sköldvik	D	80	80	80	80	80	—

⁵ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	mootorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Olli–Porvoo⁶	A	35	50	35	—	—	—
Kerava–Vuosaari	D	—	—	80	80	80	80
Riihimäki–Tampere							
Riihimäki asema–Sääksjärvi	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara läntinen raide	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara itäinen raide	D	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara–Tampere asema	D	200	200	120	120	100	100
Toijala–Turku							
Toijala–km 264,7	D	140	140	120	120	100	—
km 264,7–Turku asema	D	120	120	120	120	100	—
Toijala–Valkeakoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Tampere–Seinäjoki							
Tampere asema–Lielähti	D	120	120	120	120	100	—
Lielähti–Pohjois-Louko	D	200	200	120	120	100	—
Pohjois-Louko–Seinäjoki asema läntinen raide	D	200	200	120	120	100	—
Pohjois-Louko–km 343,2 itäinen raide	D	160	160	120	120	100	—
km 343,2–Seinäjoki asema itäinen raide	D	130	160	120	120	100	—
Lielähti–Kokemäki							
Lielähti–Nokia km 204,4	C ₁	140	140	120	120	100	—
Nokia km 204,4–Kokemäki	D	140	140	120	120	100	—
Kokemäki–Pori							
Kokemäki–Harjavalta	D	140	140	120	120	100	—
Harjavalta–Pori	D	140	140	120	120	100	100
Pori–Mäntyluoto	C ₁	70	70	70	70	70	50
Mäntyluoto–Tahkoluoto⁷	B ₂	—	—	50	50	50	—
Kokemäki–Rauma	D	100	100	100	100	100	—

⁶ Museorata, liikennöinti Rautatieviraston antaman määräyksen Museoliikenne (Dnro RVI/295/411/2008) mukaisesti

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Pori–Ruosniemi ⁷	B ₁	—	—	20	20	20	—
Niinisalo–Parkano–Kihniö							
Niinisalo–Parkano	A	30	30	30	30	—	—
Parkano–Kihniö	A	30	30	30	30	—	—
Seinäjoki–Vaasa	C ₂	120	120	120	120	100	—
Vaasa–Vaskiluoto ⁷	A	—	—	30	30	20	—
Seinäjoki–Kaskinen ⁸							
Seinäjoki–km 452,0	B ₁	80	80	80	60	50	—
km 452,0–km 513,8	B ₁	60	60	60	50	40	—
km 513,8–km 514,6	B ₁	30	30	30	30	30	—
km 514,6–Kaskinen	B ₁	60	60	60	50	40	—
Seinäjoki–Oulu							
Seinäjoki asema–km 431,5	D	140	140	120	120	100	—
km 431,5–Lapua	C ₂	140	140	120	120	100	—
Lapua–km 459,0	D	160	200	120	120	100	—
km 459,0–km 467,5	D	200	200	120	120	100	—
km 467,5–km 482,8	D	190	200	120	120	100	—
km 482,8–km 507,8	D	200	200	120	120	100	—
km 507,8–km 519,2	D	180	200	120	120	100	—
km 519,2–km 524,6	D	190	200	120	120	100	—
km 524,6–km 529,3	D	200	200	120	120	100	—
km 529,3–km 550,5	D	170	200	120	120	100	—
km 551,0–km 553,1	C ₂	70	70	70	70	70	—
km 553,1–Oulu asema	D	140	140	120	120	100	—
Pännäinen–Pietarsaari	C ₂	60	60	60	60	60	—
Pietarsaari–Alholma ⁷	B ₁	—	—	35	35	35	—
Kokkola–Ykspihlaja							
Kokkola–Ykspihlaja väli­ratapiha	B ₁	35	35	35	35	35	—
Tuomioja–Raahe	C ₂	80	80	80	80	80	—
Raahe–Rautaruukki ⁷	C ₂	—	—	35	35	35	—
Riihimäki–Kouvola							
Riihimäki asema–Hakosilta	D	140	140	120	120	100	—
Hakosilta–Lahti	D	160	200	120	120	100	80

⁷ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.⁸ Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Lahti–Kouvola asema	D	200	200	120	120	100	100
Kouvola–Kuusankoski							
Kouvola asema–Kuusankoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Lahti–Heinola	B ₁	60	60	60	60	50	—
Lahti–Loviisan satama	B ₁	60	60	60	60	50	—
Lahti–Mukkula⁹	B ₁	—	—	35	35	35	—
Kouvola–Kotka							
Kouvola tavara–Juurikorpi läntinen raide	D	120	120	120	120	100	—
Kouvola Oikoraide–Inkeroinen itäinen raide	C ₁	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen–Juurikorpi itäinen raide	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi–Paimenportti	D	120	120	120	120	100	—
Paimenportti–Kotka asema	C ₁	80	80	80	80	80	—
Kotka asema–Kotkan satama	C ₁	35	35	35	35	35	—
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo	C ₁	50	50	50	50	50	—
Juurikorpi–Hamina	C ₁	100	100	100	100	100	—
Kouvola–Joensuu							
Kouvola asema–Luumäki	D	200	200	120	120	100	100
Luumäki–km 395,5	D	140	140	120	120	100	—
km 395,5–Säkäniemi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi–Joensuu Sulkulahti	D	140	140	120	120	100	—
Joensuu Sulkulahti–Joensuu asema	C ₁	90	90	90	90	90	—
Luumäki–Vainikkala-raja	D	140	140	120	120	100	80
Lappeenranta–Mustolan satama⁹	C ₁	—	—	50	50	50	—
Imatra tavara–Imatrankoski-raja	D	50	50	50	50	50	—
Niirala-raja–Säkäniemi	D	100	100	100	100	100	—
Joensuu–Iломantsi							
Joensuu Sulkulahti–Heinävaara	B ₂	60	60	60	60	60	—
Heinävaara–km 660,4	A	50	50	50	40	—	—
km 660,4–km 664,1	B ₁	50	50	50	40	—	—

⁹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
km 664,1–km 678,4	A	50	50	50	40	—	—
km 678,4–km 683,8	B ₁	50	50	50	40	—	—
km 683,8–km 687,9	A	50	50	50	40	—	—
km 687,9–km 692,5	B ₁	50	50	50	40	—	—
km 692,5–Ilomantsi	A	50	50	50	40	—	—
Joensuu–Kontiomäki							
Joensuu asema–Uimaharju	C ₂	120	120	120	120	100	—
Uimaharju–Lieksa	C ₂	100	100	100	100	100	—
Lieksa–Nurmes	B ₂	110	110	110	90	80	—
Nurmes–Porokylä (km 787,9)	B ₂	80	80	80	80	80	—
Porokylä (km 787,9)–km 807,5	C ₂	80	80	80	80	80	—
km 807,5–km 809,2	C ₂	60	60	60	60	60	—
km 809,2–km 810,2	B ₂	60	60	60	60	60	—
km 810,2–km 813,7	C ₂	60	60	60	60	60	—
km 813,7–Vuokatti	C ₂	80	80	80	80	80	—
Vuokatti–Kontiomäki	B ₁	80	80	80	60	50	—
Lieksa–Pankakoski¹⁰	A	—	—	30	30	20	—
Vuokatti–Lahnaslampi¹⁰	B ₂	—	—	50	50	50	—
Kouvola–Pieksämäki							
Kouvola asema–km 245,9	D	140	140	120	120	100	—
km 245,9–Otava	D	160	200	120	120	100	—
Otava–Pieksämäki asema	D	140	140	120	120	100	—
Mynttilä–Ristiina	A	50	50	50	35	20	—
Otava–Otavan satama¹⁰	B ₁	—	—	35	35	35	—
Pieksämäki–Kontiomäki							
Pieksämäki asema–Kuopio km 464,3	D	140	140	120	120	100	—
Kuopio km 464,3–Kuopio km 466,0	C ₂	50	50	50	50	50	—
Kuopio km 466,0–Toivala	D	120	120	120	120	100	—
Toivala–Iisalmi	D	140	140	120	120	100	—
Iisalmi–Murtomäki	C ₂	140	140	120	120	100	—
Murtomäki–Kajaani	C ₁	140	140	120	120	100	—
Kajaani–Kontiomäki	C ₁	140	140	120	120	100	—
Suonenjoki–Iisvesi¹¹	B ₁	—	—	35	35	35	—

¹⁰ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.¹¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Murtomäki–Otanmäki¹¹	A	—	—	50	40	—	—
Murtomäki–Talvivaara	C ₂	80	80	80	80	80	—
Kajaani–Lamminniemi¹¹	B ₁	—	—	35	35	35	—
Pieksämäki–Joensuu							
Pieksämäki–Varkaus	C ₂	120	120	120	120	100	—
Varkaus–Joensuu asema	C ₂	120	120	120	120	100	—
Varkaus–Kommila	B ₂	50	50	50	50	50	—
Huutokoski–Savonlinna							
Huutokoski–Savonlinna asema	C ₂	80	80	80	80	80	—
Savonlinna–Parikkala¹²							
Savonlinna asema–Parikkala	B ₂	110	110	110	90	80	—
Siilinjärvi–Viinijärvi	C ₂	100	100	100	100	100	—
Sysmäjärvi–Vuonos¹¹	B ₂	—	—	35	35	35	—
Tampere–Jyväskylä							
Tampere Järvensivu–Orivesi pohjoinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Tampere Järvensivu–km 205,0 eteläinen raide	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 205,0–km 208,0 eteläinen raide	D	140	140	120	120	100	—
km 208,0–Orivesi eteläinen raide	C ₂	140	140	120	120	100	—
Orivesi–km 287,4	D	120	140	120	120	100	—
km 287,4–km 308,2	D	160	160	120	120	100	—
km 308,2–km 312,6	C ₁	160	160	120	120	100	—
km 312,6–km 329,7	D	160	160	120	120	100	—
km 329,7–km 332,8	C ₁	160	160	120	120	100	—
km 332,8–Jyväskylä	D	160	160	120	120	100	—
Jämsä–Kaipola¹³	B ₁	—	—	50	50	50	—

¹² Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.

¹³ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Orivesi–Seinäjoki							
Orivesi–Haapamäki	B ₁	100	100	100	70	50	—
Haapamäki–Pihlajavesi	C ₂	100	100	100	100	100	—
Pihlajavesi–Seinäjoki	B ₁	100	100	100	60	50	—
Vilppula–Mänttä							
Vilppula–Mänttä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Haapamäki–Jyväskylä							
Haapamäki–Jyväskylä	B ₁	100	100	100	70	50	—
Jyväskylä–Pieksämäki							
Jyväskylä–Pieksämäki asema	C ₁	140	140	120	120	100	—
Jyväskylä–Äänekoski							
Jyväskylä–Äänekoski	C ₁	100	100	100	100	100	—
Äänekoski–Haapajärvi							
Äänekoski–Saarijärvi	C ₂	80	80	80	80	80	—
Saarijärvi–Haapajärvi	A	60	60	60	40	—	—
Iisalmi–Ylivieska							
Iisalmi–km 555,8	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 555,8–km 613,1	D	120	120	120	120	100	—
km 613,1–km 699,0	C ₂	120	120	120	120	100	—
km 699,0–Ylivieska	D	120	120	120	120	100	—
Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu							
Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu	B ₁	35	35	35	35	35	—
Oulu–Laurila							
Oulu asema–Laurila	C ₂	140	140	120	120	100	—
Kemi–Ajos¹⁴							
Kemi–Ajos km 861,8	B ₁	—	—	50	50	50	—
Ajos km 861,8–km 863,5	C ₂	—	—	50	50	50	—
Ajos km 863,5–867,1	B ₁	—	—	50	50	50	—
Laurila–Tornio-raja							
Laurila–Tornio asema	C ₂	120	120	120	120	100	—
Tornio asema–Tornio-raja	C ₁	40	40	40	40	40	—
Tornio–Röyttä							
Tornio asema–Röyttä ¹⁴	B ₁	—	—	50	50	50	—
Tornio–Kolari							
Tornio asema–km 886,1	B ₂	80	80	80	80	80	—
km 886,1–Kolari	D	100	100	80	80	80	—

¹⁴ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Laurila–Kemijärvi							
Laurila–Koivu	D	140	140	120	120	100	—
Koivu–Rovaniemi	D	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi–Misi	C ₂	100	100	100	100	100	—
Misi–km 1037,1	C ₁	100	100	100	100	100	—
km 1037,1–Kemijärvi	B ₁	100	100	100	60	50	—
Kemijärvi–Isokylä							
Kemijärvi–Isokylä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Oulu–Kontiomäki							
Oulu Nokela–km 775,9	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 775,9–km 787,4	C ₁	140	140	120	120	100	—
km 787,4–km 794,5	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 794,5–km 809,3	C ₁	130	130	120	120	100	—
km 809,3–Utajärvi	C ₁	120	120	120	120	100	—
Utajärvi–km 878,2	C ₁	140	140	120	120	100	—
km 878,2–km 879,6	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 879,6–km 893,7	C ₁	140	140	120	120	100	—
km 893,7–Paltamo	C ₁	120	120	120	120	100	—
Paltamo–Kontiomäki	C ₁	140	140	120	120	100	—
Kontiomäki–Ämmänsaari							
Kontiomäki–Ämmänsaari	A	50	50	50	40	—	—
Kontiomäki–Vartius-raja							
Kontiomäki–km 662,2	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 662,2–Vartius-raja	C ₂	80	80	80	80	80	—

3.4 Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen

Jos junassa on yksikin venäläisen standardin mukainen tavaravaunu, suurin nopeus seuraavien rautatieliikennepaikkojen tai niiden osien sivuraiteilla on 20 km/h.

Helsinki–Turku satama
Kauniainen

Hyvinkää–Karjaa
Nummela

Karjaa–Hanko
Hanko

Tampere–Seinäjoki
Ylöjärvi
Parkano
Ratikylä
Peräseinäjoki
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Kokemäki–Pori
Pori

Pori–Mäntyluoto
Pori
Mäntyluoto

Mäntyluoto–Tahkoluoto
Mäntyluoto

Niinisalo–Parkano–Kihniö
Parkano

Seinäjoki–Vaasa
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Seinäjoki–Kaskinen
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara
Kaskinen

Seinäjoki–Oulu
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Lapua
Jepua
Kälviä
Kannus
Eskola
Sievi
Ylivieska
Oulainen
Kilpua
Vihanti
Tuomioja
Oulu tavara

Pännäinen–Pietarsaari
Pietarsaari

Kouvola–Kuusankoski
Kuusankoski

Lahti–Heinola
Heinola

Kouvola–Kotka
Kymi

Kouvola–Joensuu
Joensuu Peltola
Joensuu asema

Niirala-raja–Säkäniemi
Tohmajärvi

Joensuu–Ilomantsi
Joensuu Peltola
Joensuu asema

Joensuu–Nurmes
Joensuu Peltola
Joensuu asema

Nurmes–Kontiomäki

Valtimo
Vuokatti

Kouvola–Pieksämäki

Haukivuori
Pieksämäki asema
Pieksämäki Temu
Pieksämäki lajittelu
Pieksämäki tavara

Mynttilä–Ristiina

Ristiina

Pieksämäki–Kontiomäki

Pieksämäki asema
Pieksämäki Temu
Pieksämäki lajittelu
Pieksämäki tavara
Haapakoski
Markkala
Suonenjoki
Salminen
Kurkimäki
Kuopio asema
Kuopio tavara
Murtomäki

Pieksämäki–Joensuu

Pieksämäki asema
Pieksämäki Temu
Pieksämäki lajittelu
Pieksämäki tavara
Varkaus
Heinävesi
Joensuu asema
Joensuu Peltola

Murtomäki–Talvivaara

Murtomäki

Varkaus–Kommila

Varkaus
Kommila

Savonlinna–Parikkala

Kerimäki
Punkaharju

Orivesi–Seinäjoki

Vilppula
Ähtäri
Alavus

Vilppula–Mänttä

Vilppula

Haapamäki–Jyväskylä

Keuruu

Jyväskylä–Pieksämäki

Pieksämäki asema
Pieksämäki Temu
Pieksämäki lajittelu
Pieksämäki tavara

Äänekoski–Haapajärvi

Haapajärvi

Iisalmi–Ylivieska

Pyhäsalmi
Haapajärvi

Oulu–Laurila

Oulu tavara

Tornio–Kolari

Pello

Laurila–Kemijärvi

Rovaniemi
Misi
Kemijärvi

Kemijärvi–Isokylä

Kemijärvi

Oulu–Kontiomäki

Paltamo
Muhos
Oulu tavara

Kontiomäki–Ämmänsaari

Hyrnsalmi
Pesiökylä
Ämmänsaari

3.5 Yliraskaiden vaunujen kuljetus

Vaunu, jonka akselipaino ylittää kohdan 3.3 taulukossa eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosuudelle. Ehdot itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettamisesta yli 225 kN akselipainoilla on esitetty kohdissa 3.5.2–3.5.5.

Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liikakuorma on puretava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.

Yliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.

Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.

3.5.1 Kotimaisten ja läntisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen ylikuormassa

Vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa yksittäiset ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Päällysrakenneluokka	Akselipaino enintään kN	Nopeus km/h
A ¹⁵	225 ¹⁵	20 ¹⁵
B ₁	235	35
B ₂	235	50
C ₁ , C ₂ , D	235	80

3.5.2 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla

Suurin akselipaino on 245 kN.

Yli 225 kN mutta enintään 245 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa yli 225 kN akselipainoille määrätyllä nopeudella.

Suurin nopeus on 60 km/h.

¹⁵ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan ainoastaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yksittäisiä yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN. A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.

3.5.3 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päälysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla

- a) Akselipaino yli 225 kN, mutta enintään 235 kN

Suurin nopeus on 60 km/h.

Suurin akselipaino on 235 kN.

Yksittäisiä yli 225 kN mutta enintään 235 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa enintään 225 kN akselipainoille määrättyllä nopeudella.

- b) Akselipaino yli 235 kN

Mikäli itäisen yhdysliikenteen vaunun akselipaino on yli 235 kN, kuljetusluvan alla luetelluille rataosille enintään 245 kN akselipainoon saakka antaa Liikenneviraston Rataliikennekeskus. Muille rataosille lupaa on haettava Liikenneviraston Väylätekniikkaosastolta. Vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksena luvassa määrättyllä nopeudella.

Kerava–Sköldvik
Tampere–Seinäjoki
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Harjavalta
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki–Oulu
Kokkola–Ykspihlaja
Tuomioja–Raahe
Raahe–Rautaruukki
Riihimäki–Hakosilta
Kouvola–Kotka
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Juurikorpi–Hamina
Luumäki–Joensuu
Imatra tavara–Imatrankoski-raja
Niirala-raja–Säkäniemi
Joensuu–Uimaharju
Kouvola–Pieksämäki
Pieksämäki–Kontiomäki
Pieksämäki–Joensuu
Siilinjärvi–Viinijärvi
Iisalmi–Ylivieska
Oulu–Laurila
Laurila–Tornio
Tornio–Röyttä
Oulu–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius-raja

3.5.4 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päällysrakenneluokan rataosuudella

Yksittäisiä itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan tilapäisesti kuljuttaa erikoiskuljetuksena enintään 235 kN akselipainoilla B₁-päällysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 35 km/h ja B₂-päällysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 50 km/h. Lupaa on haettava Liikenneviraston Rataliikennekeskukselta.

3.5.5 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa

Liikennöiminen itäisen yhdysliikenteen vaunuilla yli 225 kN akselipainolla on kielletty K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa.

3.6 Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta

3.6.1 Vetokaluston ja moottorivaunujen suurimmat sallitut nopeudet

Sarja	Päällysrakenneluokka					
	A ¹⁶	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Dv12	50 ^{17,18}	100	110	125	125	125
Dv17	30	40	40	40	40	40
Dv19 9810 8000048-3	20	20	20	20	20	20
Dr14, lisäpainoin	–	50	75 ¹⁹	75 ¹⁹	75 ¹⁹	75 ¹⁹
Dr16	–	70	110	140 ²⁰	140 ²⁰	140 ²⁰
Dr17 9810 6007001-9	30	65	65	65	65	65
Dr17 9810 6006010-1	–	50	50	50	50	50
Dr25 9810 8021043-9	16	16	16	16	16	16
Dr25 9810 8029002-7	20	25	25	25	25	25
Dr25 9810 8129002-6	20	25	25	25	25	25
Dr25 9810 8129003-4	20	25	25	25	25	25
Dr25 9810 8129166-9	14	14	14	14	14	14
Dr27 9810 8121053-7- 9810 8121054-9	8	8	8	8	8	8
Dr35 9810 8039011-6	20	60	60	60	60	60
Dr35 9810 8139005-7	–	30	30	30	30	30
Dr35 9810 8139006-5	–	30	30	30	30	30
Dr35 9810 8039011-6	20	60	60	60	60	60
Dr35 9810 8039013-2	35	60	60	60	60	60
Dr45 9810 8049001-5	–	60	60	60	60	60
Sk 9010 9981201-7	7	7	7	7	7	7
Sr1	–	80	100	140	140	140
Sr2	–	80	100	180 ²¹	200	210
Moottorivaunut						
Sm1, Sm2	–	90	110	120	120	120

¹⁶ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvat raiteet, ks. 3.6.5

¹⁷ Kaarteissa, joiden säde on alle 600 m, on suurin nopeus 40 km/h. Rataosalla Äänekoski-Haapajärvi suurin nopeus on 60 km/h.

¹⁸ K30-vaihteiden poikkeavassa raiteessa 20 km/h.

¹⁹ Hinattaessa 80 km/h.

²⁰ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 135 km/h.

²¹ Ilman vaunuja 160 km/h. Monikäytössä 160 km/h.

Sarja	Päällysrakenneluokka					
	A ¹⁶	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Sm3	–	100	110	180	200	220
Sm4	–	90	110	160	160	160
Sm5	–	90	110	160	160	160
Sm6	–	100	110	180	200	220
Dm12	50	100	110	120	120	120

3.6.2 Pienveturit ja rata-autot

(Suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

Sarja	Päällysrakenneluokka			
	A ¹⁶	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ ja D
Tve1	30 (60)	30 (80)	30 (80)	30 (80)
Tve2	45 (60)	45 (80)	45 (80)	45 (80)
Tve4	35	60	80	80
Tve5	20 (50)	20 (50)	20 (50)	20 (50)
Tka3–6	60	60 (80)	60 (80)	60 (80)
Tka7, nrot 168–238, 243–247	60	80	80	80
Tka7, lumiauralla nrot 168–238	35 ²²	60 ²² (80)	60 ²² (80)	60 ²² (80)
Tka7, nrot 239–242	50	80	80	80
Tka7, lumiauralla nrot 239–247	35 ²²	60 ²² (80)	60 ²² (80)	60 ²² (80)
Tka7, hitsauskontilla nrot 168–238, 243–247	35	60	60	80
Tka8	35	60	80	80
Tka9 nro 91901	20 ²³	50 ²³	70 ²³	70 ²³
Otso4 nro 920001	20 ²⁴	45	45	45

3.6.3 Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajettaessa

(suluissa hinausnopeus, mikäli työkone saadaan liittää junaan ja hinausnopeus poikkeaa edellä mainitusta)

Sarja	Päällysrakenneluokka			
	A	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Radantarkastusvaunut				
Et nro 66	20 ²⁵	60	60	100
Ttr1 nro 51	60	80	120	120
Lumiharjakoneet				
Tlh nro 741 ²⁶	50	60	60	60
Lumiaurat				
Tla 90109691001-2	35	60	60	60
Kiskonhöyläykoneet				
Tkh nro 894 ²⁶	60	80	80	80

²² Suurin hinausnopeus on määritetty työkoneenkuljettajan käsikirjassa.

²³ Hinaus valmistajan ohjeiden mukaisesti.

²⁴ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla 20 km/h.

²⁵ Mittaajana toimivan ratateknisen asiantuntijan ja paikallisen kunnossapitäjän edustajan harkinnan mukaan sama kuin ko. rataosan suurin sallittu nopeus.

²⁶ Pyörän halkaisija enintään 790 mm, mikä edellyttää varovaista kulkua risteysvaihteissa.

Sarja	A	Päällysrakenneluokka		
		B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Raiteenvaihtokoneet				
Trk nro 870	20	20 (50)	20 (80)	20 (100)
Sepeliaurat				
Tsl nrot 880, 882, 884, 885, 890 ²⁶	70	80	80	80
Tsl nro 883 ²⁶	35	50	60	60
Tsl nro 888 ²⁶	50	60	60	80
Tsl nro 889 ²⁶	20	50	80	80
Tsl nro 91021	20	70	70	70
Sepelinpuhdistuskoneet				
Tsp nrot 891, 893	20	60	80	80
Tsp nro 892	50	80	80	80
Monitoimityökoneet				
Ttm1 nro 91101	20 ²⁷	50	70	70
Raiteentukemiskoneet				
Ttk1 ²⁶ nrot 801–803, 821, 823, 831, 91042	60	80	80	80
Ttk1 ²⁶ nrot 818–820	25 (50) ²⁸	25 (50) ²⁸	25 (50) ²⁸	25 (50) ²⁸
Ttk1 ²⁶ nrot 822, 824–829	50	50 (80)	50 (80)	50 (80)
Ttk1 ²⁶ nro 830	60	85 (90)	85 (90)	85 (90)
Ttk1 ²⁶ nrot 832, 833	50	80	80	80
Ttk1 nro 834	50 ²⁹	80	80	80
Ttk1 ²⁶ nro 91041	60	60	60	60
Ttk1 nro 91042	60	70	70	70
Ttk1 nro 9010 9122002-9	50	80	80	80
Ttk1 nro 9010 9422001-8	50	80	80	80
Vaihteentukemiskoneet				
Ttk2 nrot 841, 844, 849 ²⁶	60	80	80	80
Ttk2 nro 842 ²⁶	35	60	60	80
Ttk2 nrot 850, 856	20	60	80	90 (100)
Ttk2 nrot 851–855 ²⁶	50	50 (80)	50 (80)	50 (80)
Ttk2 nro 857	20	60	80	80 (100)
Ttk2 nro 858	– ³⁰	60	75	90 (100)
Ttk2 nro 859	20 ³⁰	60	75	90 (100)
Ttk2 nro 91051	15	35	50	70 ³¹
Ttk2 nro 9010 9422845	50	80	80	80
Ttk2 nro 9010 9424101	50	80	80	80
Tukikerroksen tiivistyskoneet				
Ttk3 nrot 862, 863 ²⁶	60	80	80	80
Tukemiskoneet				
Ttk4 nro 91501	20	40	40	40
Ttk5 nro 9010 9422001-8	50	80	80	80
Sähköratojen huolto- ja tarkastusvaunut				
Tta nrot 1, 2	30 ³²	30 ³²	50 ³²	50 ³²

²⁷ Apuvaunun max. akselipainolla 160 kN (16 t).

²⁸ Vaihteissa 15 km/h.

²⁹ A-rataluokkaan kuuluvilla ratapihojen sivuraiteilla enintään 20 km/h

³⁰ A-rataluokkaan kuuluvilla ratapihojen sivuraiteilla enintään 20 km/h.

³¹ Suurin hyväksytty hinausnopeus on 80 km/h.

Sarja	Päällysrakenneluokka			
	A	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Tta nro 3	30 ³²	50 ³²	70 ³²	70 ³²
Tte nrot 21–29	70	100	110	110
Tte nrot 91201, 91202	20	60	80	80
Ttv nrot 6, 9, 12, 15	50	70	70	90
Raidenosturit				
Tnk4 nrot 982, 983	15 (20)	15 (50)	15 (60)	15 (60)
Tnk4 nro 984	15 (50)	15 (60)	15 (60)	15 (60)
Tnk4 nrot 985–989	15 (60)	15 (60)	15 (60)	15 (60)
Tnk4 nro 990	15 (20)	15 (50)	15 (60) ³³	15 (60) ³³
Johdonvetokoneet				
Tnv-sr nrot 911002, 911003	40 (40)	40 (60)	40 (80)	40 (100)

3.6.4 Museovetokaluston suurimmat sallitut nopeudet

(suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

Sarja	Päällysrakenneluokka			
	A ³⁴	B ₁	B ₂	C ₁ , C ₂ , D
Dr12	20 ³⁵	60 ³⁶	90	120
Dr13	20 ³⁵	100	110	120
Dv15	60	75 (80)	75 (80)	75 (80)
Dv16	60	85	85	85
Hr1	20 ³⁵	80	100	110 ³⁷
Hv1	60	80	80	80
Hv3	20 ³⁸	70	70	70
Pr1	20 ³⁵	80	80	80
Tk3	60	60	60	60
Tr1	20 ³⁵	80	80	80
Vr1	40 ³⁹	40	40	40
Rau 2	70	70	70	70
Dm7	70	95	95	95
Dm9	50	100	110	120

³² Risteysvaihteissa 5 km/h pienen pyörähalkaisijan (440 mm) takia.

³³ Hinausnopeus 80 km/h, kun siirrettävä vastapaino on sijoitettu nosturin liitevaunuun.

³⁴ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvat sivuradat ja ratapihojen sivuraiteet, ks. kohta 3.6.5

³⁵ Liikennöinti sallittu vain sivuraiteilla.

³⁶ Rataosilla Orivesi–Haapamäki ja Haapamäki–Jyväskylä 80 km/h.

³⁷ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 100 km/h.

³⁸ K30-vaihteiden poikkeavalla raiteella suurin sallittu nopeus 20 km/h

³⁹ Yksinään 25 km/h.

3.6.5 Vetokaluston käyttö A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla

Dr- ja Sr-sarjojen veturit eivät saa liikennöidä A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla junaliikenteessä. Dr- ja Sr-sarjojen vetureiden liikennöinti on sallittua vaihtotöissä sivuraiteilla enintään nopeudella 20 km/h. Muu vetokalusto saa liikennöidä A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla enintään nopeudella 50 km/h.

3.7 Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Seuraavissa kohteissa on asetettu radan ympäristöön aiheuttaman tärinän takia rajoituksia:

Rataosa	Kohde	km-väli	Nopeusrajoitus
Helsinki–Riihimäki	Jokela	47+950–49+950	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Kerava	30+700–31+650	kaikki junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Nikkilä	38+850–40+160	kaikki junat 40 km/h
Toijala–Turku	Loimaa	208+000–210+600	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Toijala–Turku	Turku	271+900–273+700	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Seinäjäki–Kaskinen	Kurikka	450+500–452+000	kaikki junat 40 km/h
Seinäjäki–Oulu	Liminka	726+900–729+200	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Seinäjäki–Oulu	Kempele	740+600–741+700	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Riihimäki–Kouvola	Hollola	116+200–118+500	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki–Kouvola	Lahti	125+000–125+400	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki–Kouvola	Koria	182+900–186+400	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Kouvola–Kotka	Myllykoski	201+500–203+100	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kouvola–Kotka	Keltakan- gas	207+300–207+700	kaikki junat 60 km/h
Oulu–Kontiomäki	Oulu	762+800–763+800	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Oulu–Kontiomäki	Muhos	786+000–790+000	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h
Kerava–Lahti	Järvenpää	35+800–36+200	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h
Joensuu–Viinijärvi	Joensuu	631+100–631+700	≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h

3.8 Tunnelit ja tunnelirajoitukset

3.8.1 Rautatietunnelit rataverkolla

Tunneli	Pituus (m)	Km-väli	Rataosa
Espoo	99	21+145–21+244	Helsinki–Turku satama
Lillgård	187	46+790–46+977	Helsinki–Turku satama
Riddarbacken	273	47+770–48+043	Helsinki–Turku satama
Bäljens	298	88+924–89+222	Helsinki–Turku satama
Köpskog	43	90+492–90+535	Helsinki–Turku satama
Åminne	101	92+391–92+492	Helsinki–Turku satama
Högbacka	200	94+365–94+565	Helsinki–Turku satama
Kaivosmäki	99	113+961–114+060	Helsinki–Turku satama
Haukkämäki	436	114+304–114+740	Helsinki–Turku satama
Harmaämäki	265	115+150–115+415	Helsinki–Turku satama
Lemunmäki	775	125+820–126+595	Helsinki–Turku satama
Märjänmäki	1240	126+940–128+180	Helsinki–Turku satama
Lavianmäki	582	137+720–138+302	Helsinki–Turku satama
Tottola	531	139+084–139+615	Helsinki–Turku satama
Halikko	186	150+207–150+393	Helsinki–Turku satama
Pepallonmäki	531	152+420–152+951	Helsinki–Turku satama
Malminkartano	230	10+636–10+866	Huopalahti–Vantaankoski
Savio	13575	32+659–46+234	Kerava–Vuosaari
Labbacka	651	48+728–49+379	Kerava–Vuosaari
Kehä II	388	194+641–195+029	Kouvola–Kotka
Suurivuori	765	236+028–236+793	Juurikorpi–Hamina
Paksunniemi	26	399+111–399+137	Kouvola–Joensuu
Voisalmensaari	198	290+167–290+365	Lappeenranta, Metsä-Saimaan rata
Venekallio	180	204+400–204+580	Kouvola–Pieksämäki
Vuohijärvi	191	222+400–222+591	Kouvola–Pieksämäki
Kulonpalonvuori	418	232+075–232+493	Kouvola–Pieksämäki
Mustämäki	249	416+963–417+212	Pieksämäki–Kontiomäki
Mustavuori I	283	417+795–418+078	Pieksämäki–Kontiomäki
Mustavuori II	374	418+344–418+718	Pieksämäki–Kontiomäki
Pieni Neulamäki	1003	454+288–455+291	Pieksämäki–Kontiomäki
Kyrönniemi	336	483+892–484+228	Savonlinna–Parikkala
Matomäki	262	303+987–304+249	Tampere–Jyväskylä
Lahdenvuori	4293	308+214–312+507	Tampere–Jyväskylä
Sahinmäki	153	316+064–316+217	Tampere–Jyväskylä
Lautakkomäki	399	321+171–321+570	Tampere–Jyväskylä
Paavalinvuori	771	328+364–329+135	Tampere–Jyväskylä
Paasivuori	2474	330+107–332+581	Tampere–Jyväskylä
Keljonkangas I	1093	333+973–335+066	Tampere–Jyväskylä
Keljonkangas II	224	335+301–335+525	Tampere–Jyväskylä
Möykymäki	350	365+969–366+319	Haapamäki–Jyväskylä
Pönttövuori	1429	394+476–395+905	Jyväskylä–Pieksämäki
Kangasvuori	2735	380+028–382+763	Jyväskylä–Äänekoski

3.8.2 Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa

Seuraavissa tunneleissa on liikennöinnin aiheuttaman painevaikutuksen takia liikennöintirajoituksia, kun junassa on yksikin taulukossa mainitun kaltainen vaunu:

Tunneli	km-väli	Suurin nopeus [km/h]		
		1-kerrosvaunuja	2-kerrosvaunuja	Sm3, Sm6
<i>Helsinki-Karjaa</i>				
Lillgård	46+790-46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+770-48+043	160	120	180
<i>Karjaa-Salo</i>				
Bäljens	88+924-89+222	160	140	200
Köpskog	90+492-90+535	160	140	200
Åminne	92+391-92+492	160	140	200
Högbacka	94+365-94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+961-114+060	160	140	200
Haukkämäki	114+304-114+740	160	140	200
Harmaämäki	115+150-115+415	160	140	200
Lemunmäki	125+820-126+595	160	160	180
Märjänmäki	126+940-128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720-138+302	160	160	180
Tottola	139+084-139+615	160	120	180
<i>Salo-Turku</i>				
Halikko	150+207-150+393	160	140	200
Pepallonmäki	152+420-152+951	160	140	200
<i>Orivesi-Jyväskylä</i>				
Keljonkangas II	335+301-335+525	140	140	140

3.8.2 Liikennerajoitukset tunneleissa

Rataosalla Kerava-Vuosaari Savion ja Labbackan tunnelit: Matkustajien ja muiden henkilöiden kuljettaminen tunnelissa junissa, vaihtotyössä ja kunnossapitokoneissa on kielletty.

3.9 Kuormaulottumarajoitetut sillat

Silloista johtuva kuormaulottumarajoitus, katso kohta 6.1.1.

3.10 Painorajoitetut sillat

Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala: Liikennöiminen on kielletty liikkuvalta kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN. Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.

Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen:

- Liikennöiminen on kielletty liikkuvalta kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN.
- Suurin sallittu nopeus Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen silloilla on 60 km/h sekä Seinäjoen ja Kyrönjoen silloilla 50 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Mainituilla silloilla saa kuljettaa 6- tai 8-akselisia vaunuja vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

3.11 Avattavat sillat

Avattavat sillat ja niiden suurimmat nopeudet:

Silta	Rataosa	Suurin nopeus km/h
Pohjan silta	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ⁴⁰
Pirttiniemen silta	Pieksämäki–Joensuu	40 ⁴¹
Taipaleen kanavan silta	Pieksämäki–Joensuu	30
Pielisjoen silta	Pieksämäki–Joensuu, Joensuu–Nurmes	50
Tikkalansaaren silta	Pieksämäki–Kontiomäki	80
Uimasalmen silta	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluodon silta	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

⁴⁰ ks kohta 3.10

⁴¹ Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

3.12 Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa toistaiseksi:

Rataosa	km-väli	Rajoitus km/h	Paikan kuvaus
Helsinki–Turku satama	74+000–75+500	120	Pehmeikkö
Hyvinkää–Karjaa	81+100–81+300	50	Paalutusalue
Tampere–Seinäjoki	193+700–195+500	180	
Tampere–Seinäjoki	242+410–242+510	160	Pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	282+100–282+320	160	Pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	314+500–315+500	120	Pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	320+200–320+800	120	Pohjanvahvistus
Tampere–Seinäjoki	330+300–330+400	100	Pohjanvahvistus
	läntinen raide		
Seinäjoki–Vaasa	457+836–458+036	80	Jatkuva geometriavirhe
Seinäjoki–Vaasa	487+200–487+400	80	Sortunut sillan reunapalkki
Seinäjoki–Kaskinen	418+700–419+400	50	Seinäjoen ratasilta
Seinäjoki–Kaskinen	442+600–443+600	50	Kyrönjoen ratasilta
Seinäjoki–Kaskinen	452+000–530+000	60	Päällysrakenteen kunto
Seinäjoki–Kaskinen	513+800–514+600	30	Pehmeikkö
Seinäjoki–Kokkola	451+300–451+400	140	Radan kunto
Seinäjoki–Kokkola	456+200–456+700	140	Radan kunto
Seinäjoki–Kokkola	473+300–473+400	140	Radan kunto
Seinäjoki–Kokkola	517+600–520+100	30	Pännäinen, liikennepaikan muutos
Kokkola–Ylivieska	557+200–557+300	50	Vetelinjoen sillan kunto
Kokkola–Ylivieska	611+100–611+300	80	Vääräjoen ratasilta
Ylivieska–Oulu	705+700–705+900	80	Siikajoen ratasilta
Kouvola–Joensuu	205+400 – 205+700	140	Kattilaharju, eteläinen rai- de, geometriavirhe vaih- teessa
Kouvola–Joensuu	228+400 – 228+800	140	Kaitjärvi, eteläinen ja poh- joinen raide, geometriavir- he vaihteessa
Kouvola–Joensuu	239+500 – 239+700	140	Taavetti, eteläinen raide, geometriavirhe vaihteessa
Kouvola–Joensuu	293+994–294+348	40 ⁴² 80 ⁴³	Saimaan kanavan ratasilta
Kouvola–Joensuu	323+900–324+300	60	Mansikkakosken ratasilta, sillanpäät
Kouvola–Joensuu	368+950–369+150	50	Simpele, louhepenkereen kunto
Kouvola–Joensuu	442+800–443+000	80	Marjonien ylikäytävä
Kouvola–Joensuu	478+300–478+500	50	Päällysrakenteen kunto

⁴² akselipaino > 160 kN

⁴³ akselipaino ≤ 160 kN

Rataosa	km-väli	Rajoitus km/h	Paikan kuvaus
Kouvola–Joensuu	602+200–602+400	50	Hammaslahti, päällysrakenteen kunto
Joensuu–Ilomantsi	648+500–695+200	50 ⁴⁴ 40 ⁴⁵	Radan kunto
Joensuu–Ilomantsi	668+297–669+117	20 ⁴²	Tuupovaara, vaihteiden kunto
Joensuu–Ilomantsi	694+791–695+787	20 ⁴²	Ilomantsi, vaihteiden kunto
Joensuu–Nurmes	648+000–648+500	80	Jakokosken silta, päällysrakenteen kunto sekä vesiongelmat
Pieksämäki–Kuopio	413+500–414+000	50	Päällysrakenteen kunto
Pieksämäki–Kontiomäki	551+300–551+400	60	Päällysrakenteen kunto, Iisalmen ratapiha
Iisalmi–Kontiomäki	556+000–556+100	60	Pengerpainuma
Pieksämäki–Joensuu	410+300–410+500	80	Pehmeikköalue
Siilinjärvi–Viinijärvi	533+700–553+900	50	Virraskosken ratasillan kunto
Jämsänkoski–Jyväskylä	308+200–312+700	120	Lahdenvuoren tunneli, päällysrakenteen heikko kunto
Jämsänkoski–Jyväskylä	330+100–332+700	120	Paasivuoren tunneli, päällysrakenteen heikko kunto
Haapamäki–Jyväskylä	330+600–331+000	80	Pengerpainuma
Haapamäki–Jyväskylä	365+900–366+400	50	Möykynmäen tunnelin ja kallioleikkauksen kunto
Oulu–Laurila	774+800–776+000	100	Ratageometria
Simo–Kemi	853+600–853+800	100	Ouluntien tasoristeys
Oulu–Kontiomäki	835+100–835+200	80	Nuojuankoskentien tasoristeys

3.13 Vauhtinousut

Juna, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 70 km/h, saa ylittää junakohtaisen nopeutensa 10 km/h:lla seuraavilla ns. vauhtinousualueilla:

- Taavetin mäki suunnassa Lä–Kvl: km 244,0–234,0
- Sitikkalan mäki suunnassa Kvl–Lh: km 170,2–161,5
- Härmänmäki suunnassa Aro–Kon: km 683,0–673,0

Vauhtinousualueelle osuvaa, vauhtinousun nopeutta pienempää tilapäistä nopeusrajoitusta tulee kuitenkin noudattaa.

⁴⁴ tyhjät tavarajunat

⁴⁵ täydet tavarajunat

4 Rataverkon tekniset järjestelmät

4.1 Suojastetut radat

Helsinki asema–Turku satama	Juurikorpi–(Hamina)
Huopalahti–Vantaankoski	Kouvola–Imatra tavara raiteet 601–613– (Joensuu)
Hyvinkää–(Hanko)	Luumäki–Vainikkala
Helsinki asema–Riihimäki asema	Kouvola asema–Pieksämäki asema
Kytömaa–Hakosilta	Pieksämäki asema–Kuopio asema– Iisalmi
Kerava–Sköldvik	Tampere Järvensivu–Jyväskylä
Riihimäki asema–Tampere asema	Jyväskylä–Pieksämäki asema
Toijala–Turku tavara	Oulu asema–Laurila
Tampere asema–Seinäjoki asema	Laurila–Tornio raiteet 721, 722, 732, 741 ja 742
Lielahi–Kokemäki	Oulu Nokela–(Kontiomäki)
Kokemäki–Mäntyluoto	Säkäniemi–(Niirala)
Kokemäki–Rauma	Turku asema–Uusikaupunki
Seinäjoki asema–Oulu asema	Kerava–Vuosaari
Tuomioja–Raahe raiteet 001 ja 002	
Riihimäki asema–Kouvola asema	
Kouvola–Kymi raide 002–(Kotka)	

Kaksi- tai useampiraiteiset molempiin suuntiin suojastetut rataosuudet:

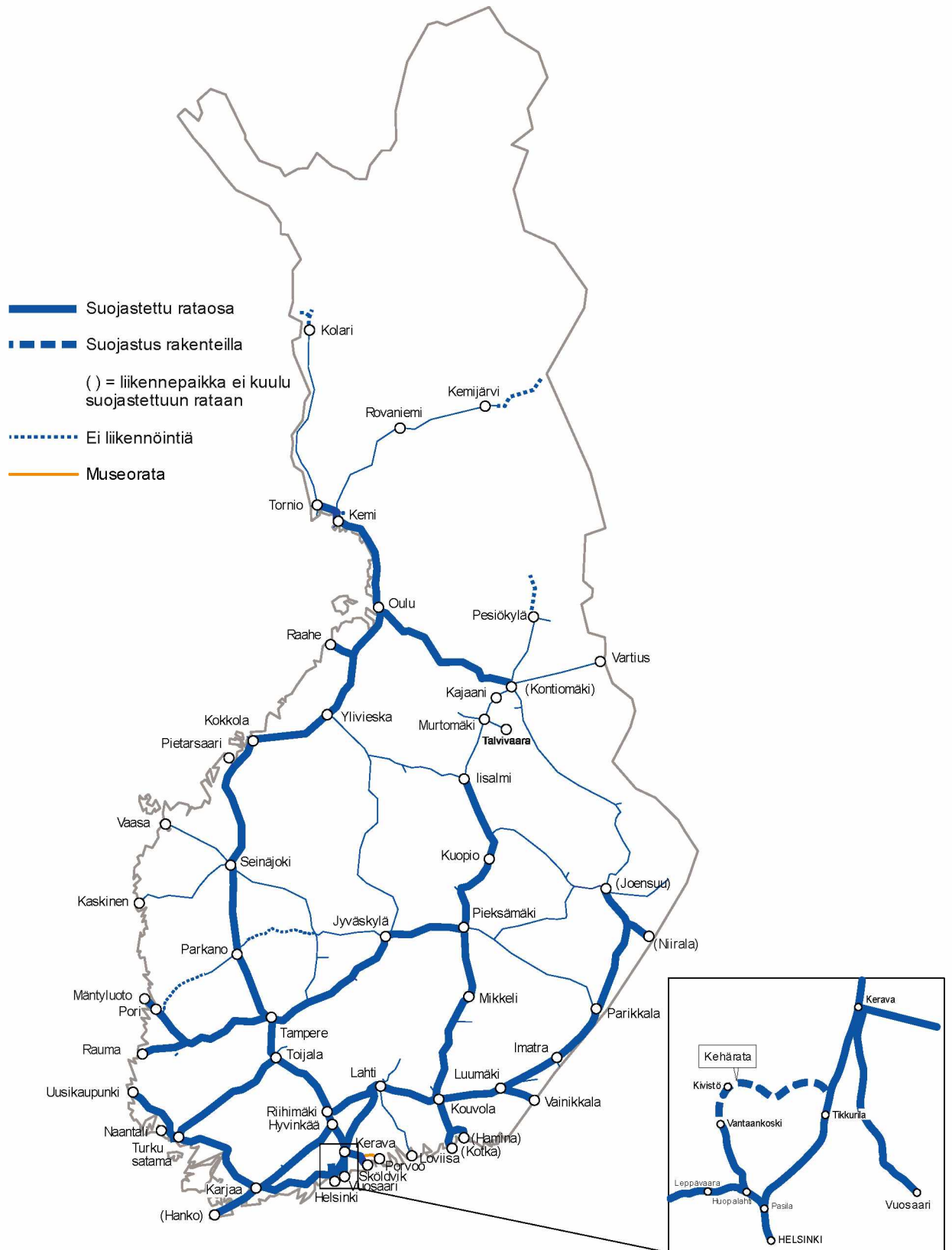
Helsinki asema–Kirkkonummi	Kytömaa–Hakosilta
Huopalahti–Vantaankoski	Pohjois-Louko–Ruha
■ Vantaankoski–Havukoski (rakenteilla)	Riihimäki asema–Luumäki
Helsinki asema–Lielahi	Tampere Järvensivu–Orivesi

Suojastetut rataosuudet ja rataosuudet, joille suojastus on rakenteilla, on lisäksi esitetty kuvassa 4.

4.1.1 Vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoittaminen

Seuraavilla rataosuuksilla on vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoitettava kuljettajalle ennakoilmoituksessa tai liikenteenohjauksen ilmoituksella. Ilmoituksessa on kuljettajalle aina ilmoitettava, mihin asti vasemman puoleista raidetta liikkuvalla junalla on lupa ajaa.

Kouvola–Juurikorpi

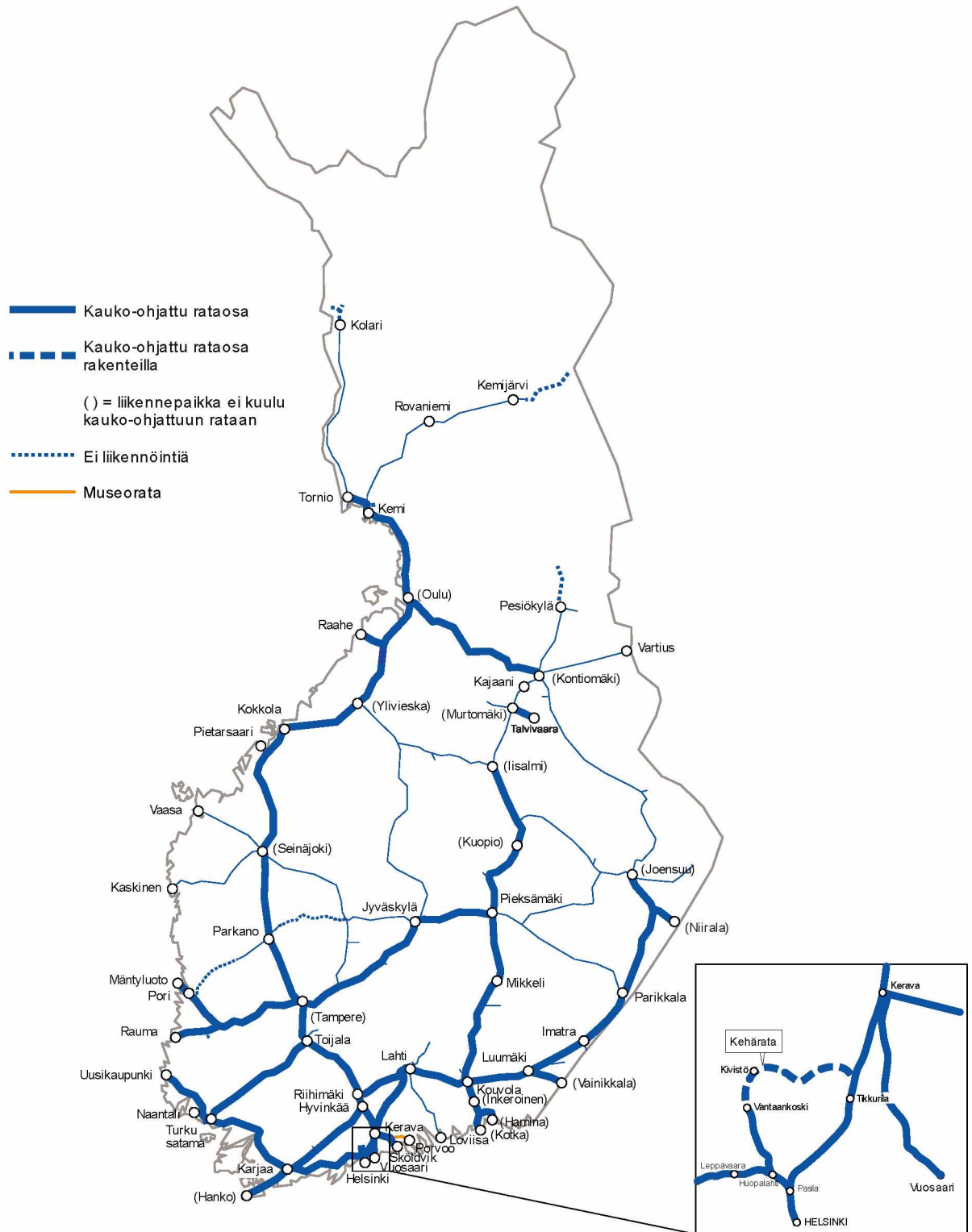


Kuva 4. Suojastetut radat

4.2 Kauko-ohjatut radat

Helsinki–Turku satama	Juurikorpi–(Hamina)
Huopalahti–Vantaankoski	Kouvola–Luumäki
Vantaankoski–Havukoski (rakenteilla)	Luumäki–(Joensuu)
Hyvinkää–(Hanko)	Luumäki–(Vainikkala)
Helsinki–Riihimäki	Kouvola–Pieksämäki
Kytömaa–Hakosilta	Pieksämäki–(Kuopio)–(Iisalmi)
Kerava–Sköldvik	Siilinjärvi–Kemira
Riihimäki–(Tampere)	(Tampere)–Jyväskylä
Toijala–Turku	Jyväskylä–Pieksämäki
(Tampere)–(Seinäjoki)	(Oulu)–Laurila
Lielähti–Kokemäki	Laurila–Tornio
Kokemäki–Mäntyluoto	(Oulu)–(Kontiomäki)
Kokemäki–Rauma	Säkäniemi–(Niirala)
(Seinäjoki)–(Ylivieska)–(Oulu)	Turku–Uusikaupunki
Tuomioja–Raahe	Kerava–Vuosaari
Riihimäki–Kouvola	(Murtomäki)–Talvivaara
Kouvola–(Inkeroinen)– Kymi raide 002–(Kotka)	

Kauko-ohjatut rataosuudet ja rataosuudet, joille kauko-ohjaus on rakenteilla, on lisäksi esitetty kuvassa 5.

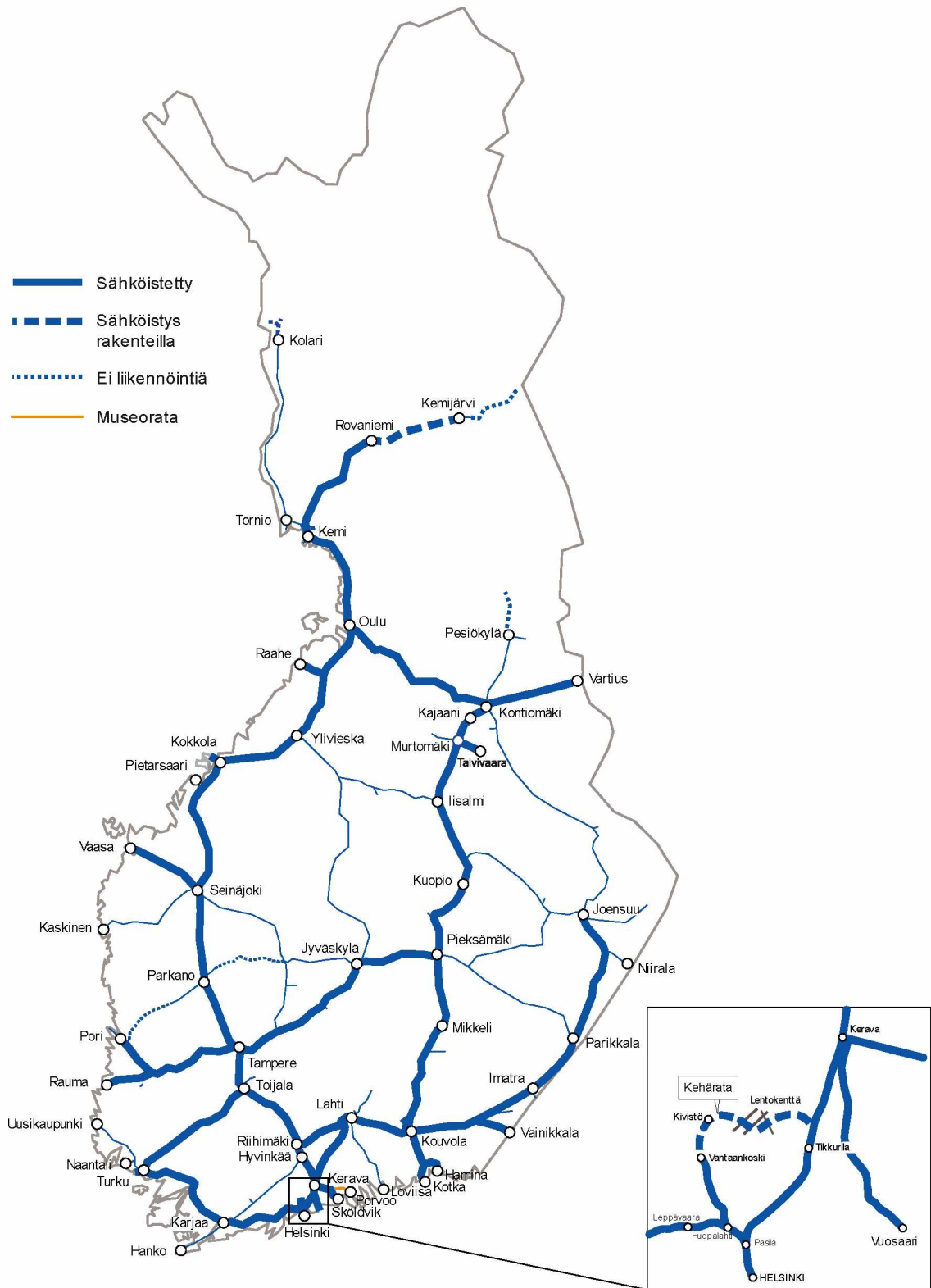


Kuva 5. Kauko-ohjatut radat

4.3 Sähköistetyt radat

Helsinki asema–Turku satama	Kouvola–Kotkan satama
Huopalahti–Vantaankoski	Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Vantaankoski–Havukoski (rakenteilla)	Juurikorpi–Hamina
Helsinki asema–Riihimäki asema	Kouvola asema–Joensuu asema
Kytömaa–Hakosilta	Luumäki–Vainikkala-rajä
Kerava–Sköldvik	Kouvola asema–Pieksämäki asema
Riihimäki asema–Tampere asema	Pieksämäki asema–Kontiomäki
Toijala–Turku tavara	Tampere–Jyväskylä
Tampere asema–Seinäjoki asema	Jyväskylä–Pieksämäki asema
Lielähti–Kokemäki	Oulu asema–Laurila
Kokemäki–Pori	Laurila–Rovaniemi
Kokemäki–Rauma	Oulu Nokela–Kontiomäki
Seinäjoki asema–Oulu asema	Kontiomäki–Vartius
Oulu Nokela–Oulu Oritkari	Kerava–Vuosaari
Tuomioja–Raahe	Murtomäki–Talvivaara
Raahe–Rautaruukki	Kokkola–Ykspihlaja
Riihimäki asema–Kouvola asema	Seinäjoki–Vaasa
Kouvola asema–Kuusankoski	Rovaniemi–Kemijärvi (rakenteilla)

Sähköistetyt rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 6.



Kuva 6. Sähköistetyt radat

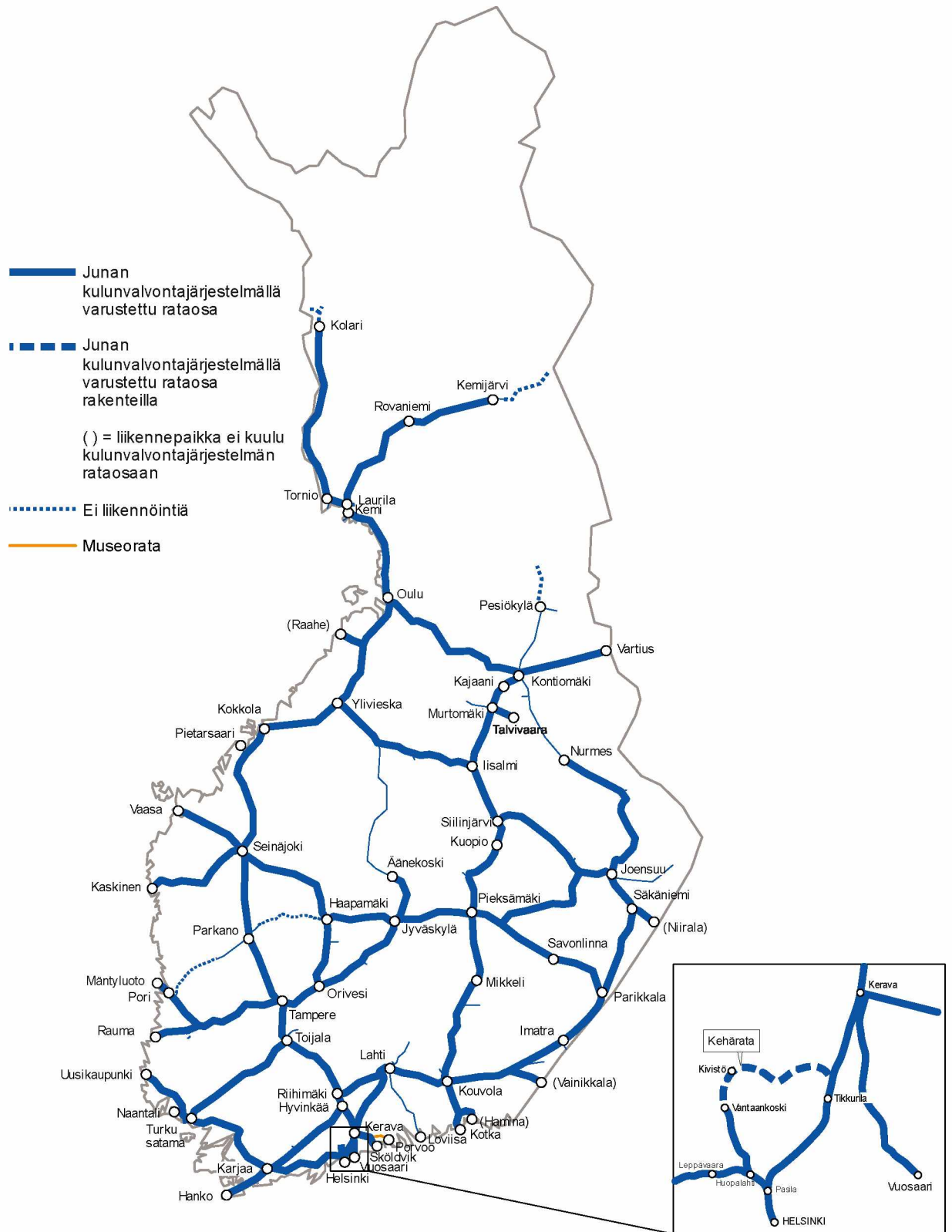
4.4 Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat

JKV on Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän 28.3.2006 liitteen B mukainen B-luokan järjestelmä ”ATP-VR/RHK - Junakulunvalvonta (JKV)”.

Seuraavat radat on varustettu JKV:lla:

Helsinki asema–Turku satama	Kouvola asema–Pieksämäki asema
Huopalahti–Vantaankoski	Pieksämäki asema–Kontiomäki
Vantaankoski–Havukoski (rakenteilla)	Pieksämäki–Joensuu asema
Hyvinkää–Hanko asema	Huutokoski–Parikkala
Helsinki asema–Riihimäki asema	Siilinjärvi–Viinijärvi
Kytömaa–Hakosilta	Tampere–Jyväskylä
Kerava–Sköldvik	Orivesi–Seinäjoki
Riihimäki asema–Tampere asema	Haapamäki–Jyväskylä
Toijala–Turku tavara	Jyväskylä–Pieksämäki asema
Tampere asema–Seinäjoki asema	Jyväskylä–Äänekoski
Lielähti–Kokemäki	Iisalmi–Ylivieska
Kokemäki–Mäntyluoto	Oulu asema–Laurila
Kokemäki–Rauma	Laurila–Tornio
Seinäjoki asema–Vaasa	Tornio–Kolari
Seinäjoki asema–Oulu asema	Laurila–Kemijärvi
Tuomioja–(Raahe)	Oulu Nokela–Kontiomäki
Riihimäki asema–Kouvola asema	Kontiomäki–Vartius
Kouvola–Kotka asema	Säkäniemi–(Niirala)
Paimenportti–(Kotka Mussalo)	Turku–Uusikaupunki
Juurikorpi–(Hamina)	Kerava–Vuosaari
Kouvola asema–Joensuu asema	Seinäjoki asema–Kaskinen
Luumäki–(Vainikkala)	Murtoäki–Talvivaara
Joensuu asema–Nurmes	

JKV-rataosuudet ja rakenteilla olevat JKV-rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 7.

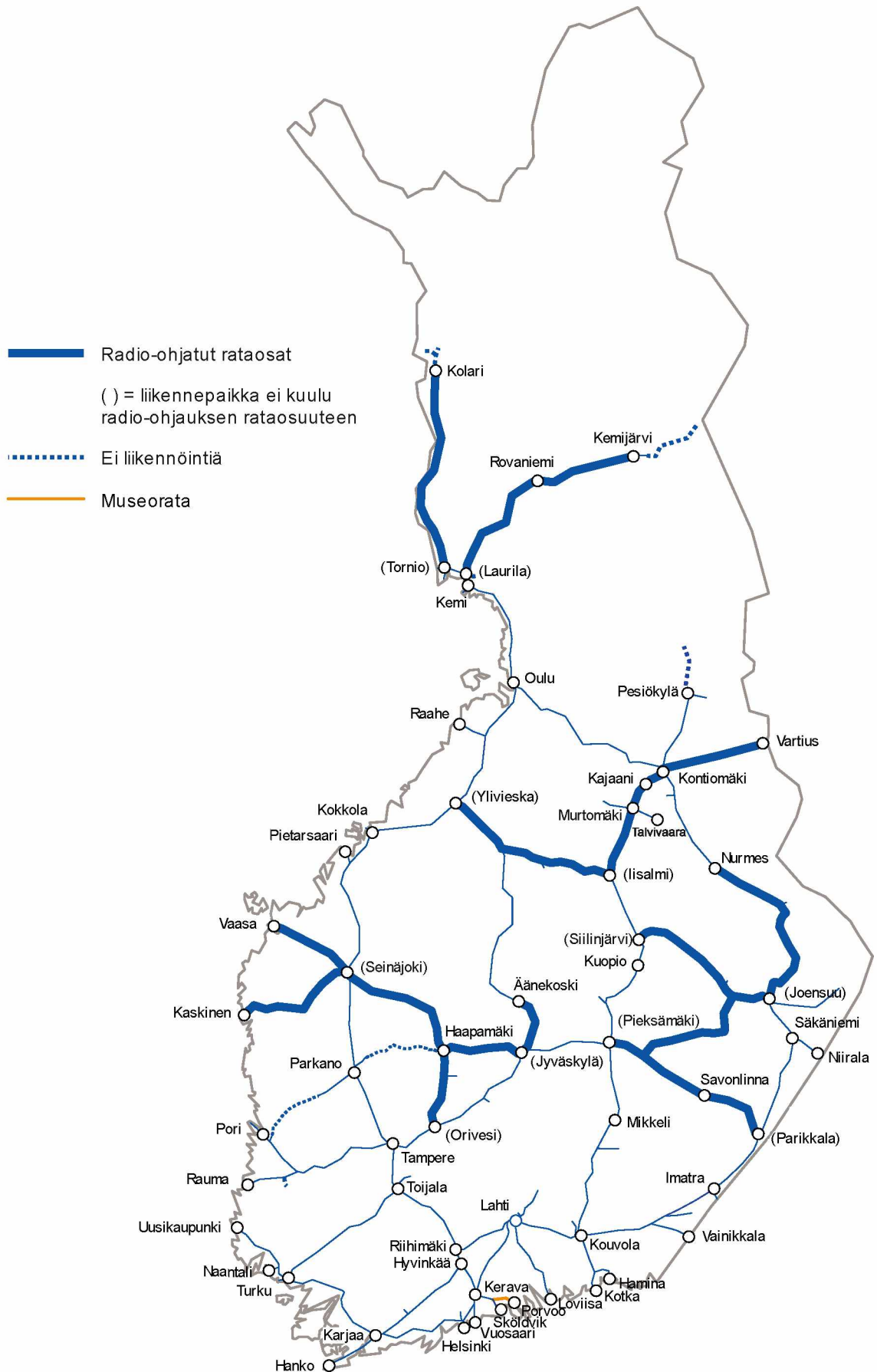


Kuva 7. JKV-radat

4.5 Radio-ohjatut rataosuudet

(Seinäjoki)–Vaasa
(Joensuu)–Nurmes
(Iisalmi)–Kontiomäki
(Pieksämäki)–(Joensuu)
Huutokoski–(Parikkala)
(Siilinjärvi)–Viinijärvi
(Orivesi)–(Seinäjoki)
Haapamäki–(Jyväskylä)
(Jyväskylä)–Äänekoski
(Iisalmi)–(Ylivieska)
(Tornio)–Kolari
(Laurila)–Kemijärvi
Kontiomäki–Vartius
(Seinäjoki)–Kaskinen

Radio-ohjatut rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 8.



Kuva 8. Radio-ohjatut radat

4.6 Sähkörata

Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyllä osalla (ks. kohta 4.3) raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistyksen jännite on 25 kV $+2,5/-6,25$ kV / 50 Hz AC.

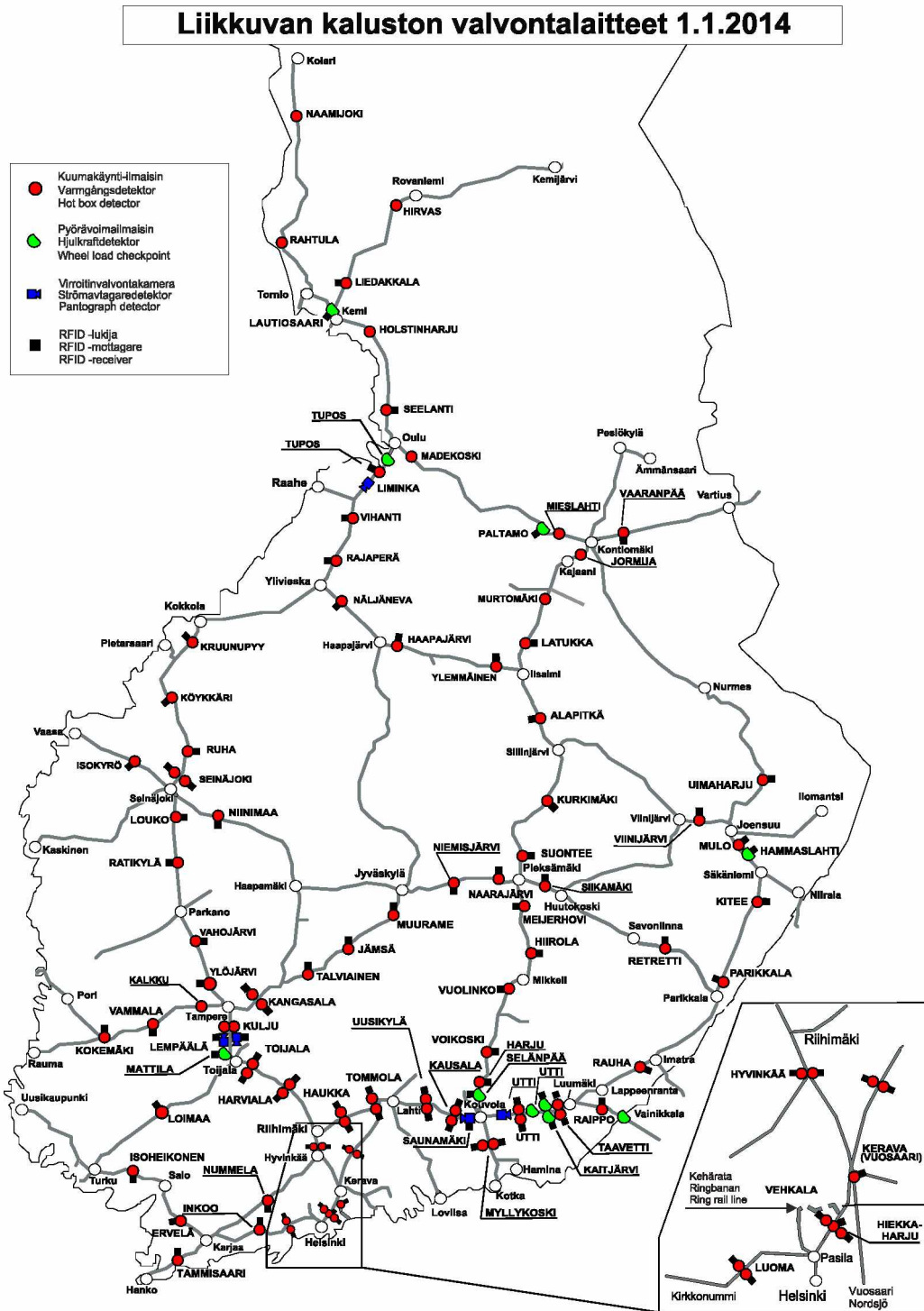
Virroittimen kelkan leveyden tulee olla 1950 mm.

Ratajohdon korkeus kiskon selästä on 6150 mm $+350/-550$ mm.

Järjestelmän nimellisvirta on 800 A.

4.7 Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Rataverkolla sijaitsevat liikkuvan kaluston valvontalaitteet on esitetty kuvassa 9.



Kuva 9. Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

5 Luettelo rautatieliikennepaikoista ja liikennepaikkojen osista

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Taivaaliikennettä	Tyyppi
Ahvenus		01000	Ahv	270+960	Lielähti-Kokemäki	-	-	liikennepaikka
Airaksela		00869	Arl	436+985	Pieksämäki-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Ajos		00767	Ajo	867+100	Kemi-Ajos	-	K	liikennepaikka
Alapitkä		00415	Apt	505+840	Pieksämäki-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Alavus		00284	Alv	373+445	Orivesi-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Alholma	Alholmen	00308	Alh	532+570	Pietarsaari-Alholma	-	K	liikennepaikka
Arola		00939	Aro	707+668	Kontiomäki-Vartius-raja	-	K	liikennepaikka
Dragsvik		00167	Dra	171+180	Karjaa-Hanko	K	-	liikennepaikka
Dynamiittivaihde		00581	Dmv	199+185	Karjaa-Hanko	-	K	linjavaihde
Eläinpuisto-Zoo		00623	Epz	338+751	Orivesi-Seinäjoki	K	-	seisake
Eno		00464	Eno	660+170	Joensuu-Nurmes	K	K	liikennepaikka
Ervelä		01004	Erv	119+816	Helsinki-Turku satama	-	-	liikennepaikka
Eskola		00318	Ela	603+762	Seinäjoki-Oulu	-	K	liikennepaikka
Espoo	Esbo	00066	Epo	20+600	Helsinki-Turku satama	K	-	liikennepaikka
Haapajärvi		00330	Hpj	649+205	Iisalmi-Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Haapakoski		00402	Hps	393+454	Pieksämäki-Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Haapamäen kyllästämö		01008	Hmk	304+940	Orivesi-Seinäjoki	-	K	linjavaihde
Haapamäki		00200	Hpk	300+235	Orivesi-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Haarajoki		00013	Haa	39+567	Kerava-Hakosilta	K	-	liikennepaikka
Hakosilta		01014	Hlt	119+540	Riihimäki-Kouvola	-	-	liikennepaikka
Haksi	Hax	01015	Hsi	56+737	Olli-Porvoo	K	-	seisake
Hamina	Fredrikshamn	00527	Hma	243+646	Juurikorpi-Hamina	-	K	liikennepaikka
Hammaslahti		00451	Hsl	602+199	Kouvola-Joensuu	-	K	liikennepaikka
Hanala	Hanaböle	01018	Hna	21+394	Helsinki-Riihimäki	-	-	liikennepaikka
Hangonsaari		01020	Hgs	269+655	Uusikaupunki-Hangonsaari	-	K	liikennepaikka
Hanhikoski		00812	Hnh	1047+083	Laurila-Kemijärvi	-	K	linjavaihde
Hankasalmi		00427	Hks	418+089	Jyväskylä-Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
HANKO			Han		Karjaa-Hanko	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Hanko asema ⁴⁶	Hangö	00073	Hnk	207+119	Karjaa-Hanko	K	K	liikennepaikan osa (HANKO)
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	00879	Hkp	205+935	Karjaa-Hanko	K	-	liikennepaikan osa (HANKO)
Hanko tavara		01317	Hnkt	206+350	Karjaa-Hanko	-	K	liikennepaikan osa (HANKO)
Harjavalta		00218	Hva	295+542	Kokemäki-Pori	K	K	liikennepaikka
Harju		00985	Hj	201+643	Kouvola-Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Harviala		00622	Hrv	99+456	Riihimäki-Tampere	-	-	liikennepaikka
Haukipudas		00342	Hd	775+159	Oulu-Laurila	-	-	liikennepaikka
Haukivuori		00549	Hau	344+442	Kouvola-Pieksämäki	K	K	liikennepaikka

⁴⁶ kaupallinen nimi Hanko

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
HAUSJÄRVI			Hjr		Riihimäki–Kouvola	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Hausjärvi tavara		00340	Has	86+210	Riihimäki–Kouvola	–	K	liik. paikan osa (HAUSJÄRVI)
Haviseva		01021	Hvs	208+135	Tampere–Jyväskylä	–	–	liikennepaikka
Havukoski		01334	Hvk	17+725	Helsinki–Riihimäki	–	–	liik. paikan osa (TIKKURILA)
Heikkilä		01023	Hek	34+856	Helsinki–Turku satama	–	–	liikennepaikka
Heinola		00113	Ha	167+607	Lahti–Heinola	–	K	liikennepaikka
Heinoo		01025	Hno	237+965	Lielähti–Kokemäki	–	–	liikennepaikka
Heinävaara		00924	Häv	648+408	Joensuu–Ilomantsi	–	K	liikennepaikka
Heinävesi		00437	Hnv	468+135	Pieksämäki–Joensuu	K	K	liikennepaikka
HELSINKI			Hel		Helsinki–Turku satama	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Helsinki asema ⁴⁷	Helsingfors	00001	Hki	0+159	Helsinki–Turku satama	K	–	liik. paikan osa (HELSINKI)
Helsinki Kivihaka	Helsingfors Stenhagen	01028	Khk	4+701	Helsinki–Turku satama	–	–	liik. paikan osa (HELSINKI)
Herrala		00096	Hr	115+790	Riihimäki–Kouvola	K	–	seisake
Hiekkaharju	Sandkulla	00556	Hkh	17+109	Helsinki–Riihimäki	K	–	liik. paikan osa (TIKKURILA)
Hirola		00997	Hir	318+957	Kouvola–Pieksämäki	–	–	liikennepaikka
Hikiä		00091	Hk	79+743	Riihimäki–Kouvola	K	–	seisake
Hillosensalmi		00988	Hls	233+344	Kouvola–Pieksämäki	–	–	liikennepaikka
Hinthaara	Hindhår	00561	Hh	52+150	Olli–Porvoo	K	–	seisake
Hirvineva		01041	Hvn	715+500	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Humppila		00144	Hp	188+778	Toijala–Turku	K	K	liikennepaikka
Huopalahti	Hoplax	00072	Hpl	6+375	Helsinki–Turku satama	K	–	liikennepaikka
Huutokoski		00430	Hko	406+988	Pieksämäki–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Hyrnsalmi		00392	Hys	704+601	Kontiomäki–Ämmänsaari	–	K	liikennepaikka
Hyvinkää	Hyvinge	00030	Hy	58+792	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikka
Hämeenlinna	Tavastehus	00047	HL	107+559	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Härmä		00300	Hm	472+940	Seinäjoki–Oulu	–	K	liikennepaikka
Höljäkkä		00938	Höl	765+261	Joensuu–Nurmes	K	K	seisake
Ii		00343	Ii	789+165	Oulu–Laurila	–	–	liikennepaikka
Iisalmen teollisuusraiteet	Keveli	01049	Itr	548+611	Pieksämäki–Kontiomäki	–	K	linjavaihde
Iisalmi	Idensalmi	00420	Ilm	550+360	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Iisvesi		00403	Isv	420+127	Suonenjoki–Iisvesi	–	K	liikennepaikka
Iittala		00154	Ita	129+286	Riihimäki–Tampere	K	–	seisake
Ilmala asema ⁴⁸		00009	Ila	4+434	Helsinki–Turku satama	K	–	liik. paikan osa (HELSINKI)
Ilmala ratapiha		01030	Ilr	4+950	Helsinki–Riihimäki	–	–	liik. paikan osa (HELSINKI)
Ilomantsi	Ilomants	00459	Ilo	695+203	Joensuu–Ilomantsi	–	K	liikennepaikka

⁴⁷ kaupallinen nimi Helsinki päärautatieasema

⁴⁸ kaupallinen nimi Ilmala

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
IMATRA			Ima		Kouvola–Joensuu	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Imatra asema ⁴⁹		00603	Imr	323+977	Kouvola–Joensuu	K	–	liikennepaikan osa (IMATRA)
Imatra tavara		00502	Imt	326+542	Kouvola–Joensuu	–	K	liikennepaikan osa (IMATRA)
Imatrankoski		00504	Imk	331+267	Imatra tavara– Imatrankoski-raja	–	K	liikennepaikan osa (IMATRA)
Imatrankoski-raja		00503	Imkr	337+095	Imatra tavara– Imatrankoski-raja	–	K	liikennepaikka
Inha		00264	In	341+367	Orivesi–Seinäjoki	–	K	linjavaihde
Inkeroinen		00530	Ikr	212+781	Kouvola–Kotka	K	K	liikennepaikka
Inkoo	Ingå	00062	Iko	70+620	Helsinki–Turku satama	K	–	liikennepaikka
Isokangas		01060	Isg	431+759	Niinisalonen– Parkano– Kihniö	–	–	linjavaihde
Isokylä		00813	Ikä	1062+829	Kemijärvi–Isokylä	–	K	liikennepaikka
Isokyrö	Storkyro	00295	Iky	447+488	Seinäjoki–Vaasa	K	K	liikennepaikka
Jalasjärvi		00276	Jal	309+871	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Jepua	Jeppo	00303	Jpa	495+784	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
JOENSUU			Joe		Kouvola–Joensuu	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Joensuu asema ⁵⁰		00460	Jns	624+313	Kouvola–Joensuu	K	–	liik. paikan osa (JOENSUU)
Joensuu Peltola		01070	Plt	623+540	Kouvola–Joensuu	–	K	liik. paikan osa (JOENSUU)
Joensuu Sulkulahti		01071	Sul	622+650	Kouvola–Joensuu	–	K	liik. paikan osa (JOENSUU)
Jokela		00028	Jk	47+937	Helsinki–Riihimäki	K	–	liikennepaikka
Joroinen	Jorois	00431	Jor	414+617	Huutokoski–Savonlinna	–	K	linjavaihde
Jorvas		00578	Jrs	32+322	Helsinki–Turku satama	K	–	seisake
Joutseno		00499	Jts	305+826	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Juankoski		00414	Jki	531+995	Siilinjärvi–Viinijärvi	–	K	liikennepaikka
Jutila		01085	Jut	94+620	Riihimäki–Kouvola	–	–	liikennepaikka
Juupajoki		00627	Jj	246+580	Orivesi–Seinäjoki	K	–	seisake
Juurikorpi		00535	Jri	224+898	Kouvola–Kotka	–	–	liikennepaikka
Jyväskylä		00240	Jy	340+970	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Jämsä		00204	Jäs	284+084	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Jämsänkoski		00205	Jsk	287+917	Tampere–Jyväskylä	–	K	liikennepaikka
Järvelä		00095	Jr	103+596	Riihimäki–Kouvola	K	K	liikennepaikka
JÄRVENPÄÄ			Jvp		Helsinki–Riihimäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Järvenpää asema ⁵¹	Träskända	00025	Jp	36+786	Helsinki–Riihimäki	K	–	liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ)
Kaipiainen		00485	Kpa	214+451	Kouvola–Joensuu	–	K	liikennepaikka
Kaipola		00656	Kla	290+303	Jämsä–Kaipola	–	K	liikennepaikka

⁴⁹ kaupallinen nimi Imatra⁵⁰ kaupallinen nimi Joensuu⁵¹ kaupallinen nimi Järvenpää

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Ta-va-ratii-ken-nettä	Tyyppi
Kairokoski		00230	Kko	423+184	Niinisalo–Parkano–Kihniö	–	K	linjavaihde
Kaitjärvi		00944	Kjr	226+912	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Kajaani	Kajana	00387	Kaj	633+491	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Kaleton		00697	Ktn	320+875	Haapamäki–Jyväskylä	–	K	linjavaihde
Kalkku		00639	Kau	199+471	Lielähti–Kokemäki	–	K	liikennepaikka
Kalliovarasto		01090	Kao	644+770	Pieksämäki–Kontiomäki	–	–	linjavaihde
Kallislahti		00523	Kll	465+822	Huutokoski–Savonlinna	–	K	linjavaihde
Kalvitsa		00548	Ksa	330+634	Kouvola–Pieksämäki	–	K	liikennepaikka
Kangas		01092	Kgs	642+466	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Kannelmäki	Gamlas	00658	Kan	9+300	Huopalahti–Vantaankoski	K	–	liikennepaikka
Kannonkoski		00256	Ksi	488+694	Äänekoski–Haapajärvi	–	K	liikennepaikka
Kannus		00317	Kns	591+582	Seinäjoki–Oulu	K	–	liikennepaikka
Karhejärvi		01095	Krr	224+902	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Karhukangas		01097	Khg	621+508	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Karjaa	Karis	00060	Kr	157+817	Hyvinkää–Karjaa	K	K	liikennepaikka
Karkku		00178	Kru	230+733	Lielähti–Kokemäki	K	–	liikennepaikka
Karviainen		01100	Kar	247+320	Toijala–Turku	–	–	liikennepaikka
Kaskinen	Kaskö	00267	Ksk	530+522	Seinäjoki–Kaskinen	–	K	liikennepaikka
Kattilaharju		01319	Kth	205+556	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Kauhajoki		00272	Kji	472+720	Seinäjoki–Kaskinen	–	–	liikennepaikka
Kauhava		00299	Kha	455+728	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
KAUKLAHTI			Kal		Helsinki–Turku satama	K	–	osiin jaettu liikennepaikka
Kauklahti asema ⁵²	Köklax	00065	Klh	24+277	Helsinki–Turku satama	K	–	liik. paikan osa (KAUKLAHTI)
Kaulinranta		00790	Klr	963+350	Tornio–Kolari	–	–	liikennepaikka
Kauniainen	Grankulla	00067	Kni	16+054	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka
Kauppilänmäki		00423	Kpl	568+751	Pieksämäki–Kontiomäki	–	K	liikennepaikka
Kausala		00477	Ka	169+425	Riihimäki–Kouvola	K	–	seisake
Keitelelohja		00257	Ktp	519+256	Äänekoski–Haapajärvi	–	K	liikennepaikka
Kekomäki		01101	Kek	79+288	Riihimäki–Kouvola	–	–	liikennepaikka
Kelkkämäki		01105	Klk	399+992	Jyväskylä–Pieksämäki	–	–	linjavaihde
Kemi		00347	Kem	858+300	Oulu–Laurila	K	K	liikennepaikka
Kemijärvi		00367	Kjä	1056+399	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Kemira		01108	Ker	495+600	Siilinjärvi–Viinijärvi	–	K	liikennepaikka
Kempele		00769	Kml	741+075	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Kera		00621	Kea	14+536	Helsinki–Turku satama	K	–	seisake
KERAVA			Kev		Helsinki–Riihimäki	K	–	osiin jaettu liikennepaikka
Kerava asema ⁵³	Kervo	00020	Ke	28+869	Helsinki–Riihimäki	K	–	liikennepaikan osa (KERAVA)
Kerimäki		00522	Kiä	495+531	Savonlinna–Parikkala	K	K	liikennepaikka
Kesälahti		00966	Kti	428+003	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Keuruu		00235	Keu	316+041	Haapamäki–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka

⁵² kaupallinen nimi Kauklahti

⁵³ kaupallinen nimi Kerava

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Taivaliikennettä	Tyyppi
Kihniö		00231	Kiö	444+460	Niinisalo-Parkano-Kihniö	-	K	liikennepaikka
Kiiala	Kiäla	01113	Kiä	60+013	Olli-Porvoo	K	-	seisake
Kilo		00580	Kil	13+035	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
Kilpua		01115	Kua	668+910	Seinäjoki-Oulu	-	-	liikennepaikka
Kinahmi		00873	Knh	508+922	Siiinjärvi-Viinijärvi	-	-	linjavaihde
Kinni		01120	Kii	247+982	Kouvola-Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Kirjola		01123	Kij	384+475	Kouvola-Joensuu	-	K	linjavaihde
Kirkkonummi	Kyrkslätt	00063	Kkn	37+503	Helsinki-Turku satama	K	-	liikennepaikka
Kirkniemi	Gerknäs	00079	Krn	136+261	Hyvinkää-Karjaa	-	K	liikennepaikka
Kitee		00453	Kit	460+016	Kouvola-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Kiukainen		00169	Kn	297+395	Kokemäki-Rauma	-	-	liikennepaikka
Kiuruvesi		00417	Krv	583+985	Iisalmi-Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Kivesjärvi		00378	Kvj	878+146	Oulu-Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Kohtavaara		00848	Koh	775+927	Joensuu-Nurmes	K	-	seisake
Koivu		00362	Kvu	923+373	Laurila-Kemijärvi	-	K	liikennepaikka
Koivuhovi	Björkgård	00675	Kvh	17+861	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
Koivukylä	Björkby	00559	Kvy	19+440	Helsinki-Riihimäki	K	-	seisake
Kokemäki	Kumo	00170	Kki	284+442	Lielähti-Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Kokkola	Karleby	00312	Kok	551+441	Seinäjoki-Oulu	K	K	liikennepaikka
Kolari		00358	Kli	1067+206	Tornio-Kolari	K	K	liikennepaikka
Kocho		00199	Klo	286+265	Orivesi-Seinäjoki	K	K	seisake
Kolppi	Källby	00309	Kpi	525+100	Seinäjoki-Oulu	-	-	liikennepaikka
Kommila		00500	Kmm	429+700	Varkaus-Kommila	-	K	liikennepaikka
Komu		00758	Kom	607+174	Iisalmi-Ylivieska	-	-	linjavaihde
Kontiolahti		00463	Khi	640+295	Joensuu-Nurmes	-	K	liikennepaikka
Kontiomäki		00390	Kon	658+786	Pieksämäki-Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Koppnäs		01125	Kop	203+540	Karjaa-Hanko			linjavaihde
Koria		00478	Kra	185+374	Riihimäki-Kouvola	K	-	seisake
Korkeakoski		00193	Kas	247+910	Orivesi-Seinäjoki	-	K	liikennepaikka
Korso		00019	Krs	22+669	Helsinki-Riihimäki	K	-	seisake
Korvensuo		01128	Ksu	50+500	Kerava-Hakosilta	-	-	liikennepaikka
Koskenkorva		00274	Kos	442+447	Seinäjoki-Kaskinen	-	K	liikennepaikka
KOTKA			Kot		Kouvola-Kotka	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Kotka asema ⁵⁴		00532	Kta	242+775	Kouvola-Kotka	K	-	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotka Hovinsaari		00980	Hos	240+400	Kouvola-Kotka	-	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotka Mussalo		00557	Mss	247+057	Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo	-	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotka tavara		01130	Ktt	240+870	Kouvola-Kotka	-	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
Kotkan satama		00644	Kts	243+579	Kouvola-Kotka	K	K	liikennepaikan osa (KOTKA)

⁵⁴ kaupallinen nimi Kotka

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Kotolahti		01329	Koo	245+243	Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo	–	K	liikennepaikan osa (KOTKA)
KOUVOLA			Kvl		Riihimäki–Kouvola	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Kouvola asema ⁵⁵		00480	Kv	191+540	Riihimäki–Kouvola	K	–	liik. paikan osa (KOUVOLA)
Kouvola lajittelu		01132	Kvla	192+570	Riihimäki–Kouvola	–	K	liik. paikan osa (KOUVOLA)
Kouvola Oikoraide		01133	Oik	194+460	Kouvola–Kotka	–	–	liik. paikan osa (KOUVOLA)
Kouvola tavara		01134	Kvt	194+050	Riihimäki–Kouvola	–	K	liik. paikan osa (KOUVOLA)
Kovjoki		00745	Koi	508+925	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Kruunupyy	Kronoby	00311	Kpy	537+585	Seinäjoki–Oulu	–	K	liikennepaikka
Kuivasjärvi		01137	Kis	276+327	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Kullasvaara		01320	Kuv	197+300	Kouvola–Joensuu	–	–	liik. paikan osa (KOUVOLA)
KUOPIO			Kpo		Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Kuopio asema ⁵⁶		00408	Kuo	464+590	Pieksämäki–Kontiomäki	K	–	liikennepaikan osa (KUOPIO)
Kuopio tavara		01139	Kuot	465+500	Pieksämäki–Kontiomäki	–	K	liikennepaikan osa (KUOPIO)
Kupittaa	Kuppis	00126	Kut	196+372	Helsinki–Turku satama	K	–	liikennepaikan osa (TURKU)
Kurkimäki		00406	Krm	444+074	Pieksämäki–Kontiomäki	–	K	liikennepaikka
Kuurila		00626	Ku	138+769	Riihimäki–Tampere	–	–	liikennepaikka
Kuusankoski		00537	Kuk	199+290	Kouvola–Kuusankoski	–	K	liikennepaikka
Kylänlahti		00937	Kyn	742+960	Joensuu–Nurmes	K	–	seisake
Kymi	Kymmene	00534	Ky	233+450	Kouvola–Kotka	K	–	liikennepaikka
Kyminlinna		00981	Kln	237+229	Kouvola–Kotka	K	–	seisake
Kyrö		00139	Kö	232+875	Toijala–Turku	–	K	liikennepaikka
Kyrölä		00628	Krö	34+784	Helsinki–Riihimäki	K	–	seisake
Kytömaa		01111	Kyt	31+274	Helsinki–Riihimäki	–	–	liikennepaikan osa (KERAVA)
Kälviä	Kelviä	00316	Klv	568+144	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Käpylä	Kottby	00977	Käp	5+840	Helsinki–Riihimäki	K	–	liik. paikan osa (HELSINKI)
Köykkäri		01144	Kök	486+491	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Lahdenperä		01149	Lpr	267+080	Tampere–Jyväskylä	–	–	liikennepaikka
Lahnaslampi		00871	Lhn	881+053	Vuokatti–Lahnaslampi	–	K	liikennepaikka
Lahti	Lahtis	00100	Lh	130+170	Riihimäki–Kouvola	K	K	liikennepaikka
Laihia	Laihela	00293	Lai	468+916	Seinäjoki–Vaasa	K	K	liikennepaikka
Lakiala		00212	Lak	209+214	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Lamminkoski		01151	Lmk	268+785	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Lamminniemi		00845	Lam	636+664	Kajaani–Lamminniemi	–	K	liikennepaikka
Lapinjärvi	Lapträsk	00108	Lpj	185+432	Lahti–Loviisan satama	–	K	liikennepaikka

⁵⁵ kaupallinen nimi Kouvola

⁵⁶ kaupallinen nimi Kuopio

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Taavaraliikennettä	Tyyppi
Lapinlahti		00416	Lna	525+604	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Lapinneva		00683	Lpn	415+618	Niinisalo–Parkano–Kihniö	–	–	linjavaihde
Lappeenranta	Villmanstrand	00495	Lr	287+726	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Lappila		00094	Laa	97+693	Riihimäki–Kouvola	K	–	seisake
Lappohja	Lappvik	00075	Lpo	189+639	Karjaa–Hanko	K	K	liikennepaikka
Lapua	Lappo	00298	Lpa	441+094	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Larvakytö		01153	Lyö	333+057	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Laukaa		00249	Lau	401+193	Jyväskylä–Äänekoski	–	–	liikennepaikka
Laurila		00360	Lla	865+776	Oulu–Laurila	–	–	liikennepaikka
Lauritsala		00498	Lrs	291+936	Kouvola–Joensuu	–	K	liikennepaikka
Lautiosaari		00829	Li	863+064	Oulu–Laurila	–	–	liikennepaikka
Lelkola		00993	Lkl	276+011	Kouvola–Pieksämäki	–	–	liikennepaikka
Lempäälä		00156	Lpä	165+928	Riihimäki–Tampere	K	–	liikennepaikka
Leppäkoski		00043	Lk	87+830	Riihimäki–Tampere	–	–	liikennepaikka
Leppävaara	Alberga	00068	Lpv	11+249	Helsinki–Turku satama	K	–	liikennepaikka
Leteensuu		01154	Lts	123+554	Riihimäki–Tampere	–	–	liikennepaikka
Lieksa		00468	Lis	728+121	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Lieksan teollisuuskylä		01157	Ltk	728+847	Lieksa–Pankkoski	–	K	linjavaihde
Lielähti		00183	Llh	193+393	Tampere–Seinäjoki	–	K	liikennepaikka
Lievstuore		00246	Lvt	402+191	Jyväskylä–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Liminka	Limingo	00338	Lka	728+483	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Lohiluoma		01159	Luo	463+619	Seinäjoki–Kaskinen	–	–	linjavaihde
Lohja	Lojo	00081	Lo	122+965	Hyvinkää–Karjaa	–	K	liikennepaikka
Lohjanjärvi		00586	Loj	128+036	Lohja–Lohjanjärvi	–	K	liikennepaikka
Loimaa		00142	Lm	208+870	Toijala–Turku	K	K	liikennepaikka
Louhela	Klippsta	00661	Loh	13+190	Huopalahti–Vantaankoski	K	–	seisake
Loukolampi		00861	Lol	360+013	Kouvola–Pieksämäki	–	–	liikennepaikka
Loviisan satama	Lovisa hamn	00106	Lvs	207+209	Lahti–Loviisan satama	–	K	liikennepaikka
Luikonlahti		00411	Lui	557+061	Siitinjärvi–Viinijärvi	–	K	liikennepaikka
Luoma	Bobäck	00071	Lma	27+807	Helsinki–Turku satama	K	–	seisake
Lusto		00690	Lus	509+170	Savonlinna–Parikkala	K	–	seisake
Luumäki		00487	Lä	250+540	Kouvola–Joensuu	–	K	liikennepaikka
Lähdemäki		01164	Läh	79+373	Kerava–Hakosilta	–	–	liikennepaikka
Länkipohja		00203	Läp	256+024	Tampere–Jyväskylä	–	–	liikennepaikka
Maanselkä		00382	Mlk	836+049	Nurmes–Kontiomäki	–	K	liikennepaikka
Maaria	St. Marie	01166	Mri	262+070	Toijala–Turku	–	–	liikennepaikka
Madesjärvi		00217	Md	291+821	Tampere–Seinäjoki	–	K	liikennepaikka
Majajärvi		01168	Mjj	216+317	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Malmi	Malm	00017	ML	10+900	Helsinki–Riihimäki	K	–	liikennepaikka
Malminkartano	Malmgård	00659	Mlo	10+730	Huopalahti–Vantaankoski	K	–	seisake
Mankala		01336	Mka	160+050	Riihimäki–Kouvola	–	–	liikennepaikka
Mankki	Mankby	00706	Mnk	25+401	Helsinki–Turku satama	K	–	liik. paikan osa (KAUKLAHTI)
Markkala		00896	Mrk	403+737	Pieksämäki–Kontiomäki	–	–	liikennepaikka
Martinlaakso	Mårtensdal	00662	Mrl	14+010	Huopalahti–Vantaankoski	K	–	seisake
Masala	Masaby	00064	Mas	29+561	Helsinki–Turku satama	K	–	seisake

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Taivaliikennettä	Tyyppi
Matkaneva		01171	Mtv	562+059	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Mattila		01172	Mat	159+906	Riihimäki–Tampere	–	–	liikennepaikka
Meltola	Mjölbolsta	00584	Mel	149+862	Hyvinkää–Karjaa	–	K	linjavaihde
Metsäkansa		00558	Msä	155+811	Toijala–Valkeakoski	–	K	linjavaihde
Mikkeli	St. Michel	00546	Mi	305+165	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Misi		00366	Mis	1021+255	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Mommila		00093	Mla	91+430	Riihimäki–Kouvola	K	–	seisake
Muhos		00375	Mh	788+424	Oulu–Kontiomäki	K	–	liikennepaikka
Mukkula		00594	Muk	140+012	Lahti–Mukkula	–	K	liikennepaikka
Murtomäki		00386	Mur	613+165	Pieksämäki–Kontiomäki	–	–	liikennepaikka
Mustio	Svartå	00078	Mso	143+000	Hyvinkää–Karjaa	–	K	linjavaihde
Mustolan satama		00077	Mst	296+720	Lappeenranta–Mustolan satama	–	K	liikennepaikka
Muukko		01180	Mko	297+112	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Muurame		00433	Muu	324+768	Tampere–Jyväskylä	–	–	liikennepaikka
Muurola		00363	Mul	948+494	Laurila–Kemijärvi	K	–	liikennepaikka
Myllykangas		01183	Mys	815+693	Oulu–Laurila	–	–	liikennepaikka
Myllykoski		00536	Mki	203+742	Kouvola–Kotka	K	–	seisake
Myllmäki		00263	My	333+721	Orivesi–Seinäjoki	K	K	seisake
Myllyoja		00606	Myl	161+727	Lahti–Heinola	–	K	liikennepaikka
Mynttilä		00543	Myt	270+889	Kouvola–Pieksämäki	–	–	liikennepaikka
Mynämäki		00123	Myn	229+607	Turku–Uusikaupunki	–	–	liikennepaikka
Myyrmäki	Myrbacka	00660	Myr	12+130	Huopalahti–Vantaankoski	K	–	liikennepaikka
Mäkkylä		00693	Mäk	9+511	Helsinki–Turku satama	K	–	seisake
Mäntsälä		00027	Mlä	59+210	Kerava–Hakosilta	K	–	liikennepaikka
Mänttä		00198	Män	282+740	Vilppula–Mänttä	–	K	liikennepaikka
Mäntyharju		00544	Mr	262+680	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Mäntyluoto		00223	Mn	342+020	Pori–Mäntyluoto	–	K	liikennepaikka
Naantali	Nändental	00124	Nnl	213+193	Raisio–Naantali	–	K	liikennepaikka
Naarajärvi		00895	Nri	449+862	Jyväskylä–Pieksämäki	–	K	liikennepaikka
Nakkila		00672	Nal	308+091	Kokemäki–Pori	–	–	liikennepaikka
Nastola		00595	Nsl	146+169	Riihimäki–Kouvola	K	–	seisake
Niemenpää		01185	Nmp	923+605	Tornio–Kolari	–	–	liikennepaikka
Niinimaa		00285	Nii	383+155	Orivesi–Seinäjoki	–	K	linjavaihde
Niinimäki		01324	Nmä	172+534	Riihimäki–Kouvola	–	–	liikennepaikka
Niinisalo		00227	Nns	386+215	Niinisalo–Parkano–Kihniö	–	K	liikennepaikka
Niirala		00446	Nrl	555+846	Niirala-rajaa–Säkäniemi	–	K	liikennepaikka
Niirala-rajaa		00445	Nrlr	554+080	Niirala-rajaa–Säkäniemi	–	K	liikennepaikka
Niittylahti		00917	Nth	613+475	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Nikkilä	Nickby	00022	Nlä	39+176	Kerava–Sköldvik	K	–	seisake
Nivala		00328	Nvl	676+878	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Nokia		00181	Noa	204+004	Lielähti–Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Nummela		00084	Nm	109+368	Hyvinkää–Karjaa	–	K	liikennepaikka
Nuppulinna		00565	Nup	44+210	Helsinki–Riihimäki	K	–	seisake
Nurmes		00472	Nrm	784+420	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Närpiö	Närpes	00268	När	518+255	Seinäjoki–Kaskinen	–	–	linjavaihde

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Ohenmäki		01190	Ohm	542+264	Pieksämäki-Kontiomäki	-	-	linjavaihde
Oitti		00092	Oi	86+809	Riihimäki-Kouvola	K	-	liik. paikan osa (HAUSJÄRVI)
Olli		00570	Olli	45+734	Kerava-Sköldvik	-	-	linjavaihde
Onttola		00443	Ont	631+177	Pieksämäki-Joensuu	-	K	linjavaihde
Orimattila		00109	Om	150+407	Lahti-Loviisan satama	-	K	linjavaihde
Orivesi		00190	Ov	228+276	Tampere-Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Orivesi keskusta		01316	Ovk	231+512	Orivesi-Seinäjoki	K	-	seisake
Otanmäki		00385	Otm	638+822	Murtomäki-Otanmäki	-	K	liikennepaikka
Otava		00545	Ot	290+521	Kouvola-Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Otavan satama		01192	Ots	292+885	Otava-Otavan satama	-	K	liikennepaikka
Oulainen		00322	Ou	657+850	Seinäjoki-Oulu	K	K	liikennepaikka
OULU			Oul		Seinäjoki-Oulu	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Oulu asema ⁵⁷	Uleåborg	00370	Ol	752+778	Seinäjoki-Oulu	K	-	liikennepaikan osa (OULU)
Oulu Nokela		01195	Nok	750+030	Seinäjoki-Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)
Oulu Oritkari		01196	Ori	751+180	Seinäjoki-Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)
Oulu tavara		01197	Olt	751+360	Seinäjoki-Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)
Oulu Tuira		00339	Tua	755+510	Seinäjoki-Oulu	-	K	liikennepaikan osa (OULU)
Oulunkylä	Äggelby	00015	Olk	7+399	Helsinki-Riihimäki	K	-	liik. paikan osa (HELSINKI)
Paimenportti		00768	Pti	241+190	Kouvola-Kotka	K	-	liikennepaikan osa (KOTKA)
Paimio	Pemar	00128	Po	171+885	Helsinki-Turku satama	-	-	liikennepaikka
Palopuro		00562	Plp	54+535	Helsinki-Riihimäki	-	-	liikennepaikka
Palta Oy		01201	Poy	905+050	Oulu-Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Paltamo		00379	Pto	901+579	Oulu-Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Pankakoski		00935	Pas	731+865	Liekka-Pankakoski	-	K	liikennepaikka
Parikkala		00510	Par	387+302	Kouvola-Joensuu	K	-	liikennepaikka
Parkano		00215	Pko	262+483	Tampere-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Parola		00049	Prl	115+764	Riihimäki-Tampere	K	K	liikennepaikka
Pasila asema ⁵⁸	Böle	00010	Psl	3+230	Helsinki-Riihimäki	K	-	liik. paikan osa (HELSINKI)
Pasila autojuna-asema	Böle biltågstation	01328	Pau	4+319	Helsinki-Riihimäki	K	-	liik. paikan osa (HELSINKI)
Pasila tavara		01034	Pslt	4+748	Helsinki-Riihimäki	-	K	liik. paikan osa (HELSINKI)
Pelkola		01055	Pa	335+672	Imatra tavara-Imatrankoski-raja	-	K	liikennepaikan osa (IMATRA)
Pello		00356	Pel	1002+632	Tornio-Kolari	K	K	liikennepaikka
Peltosalmi		00882	Pmi	545+355	Pieksämäki-Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Peräseinäjoki		00687	Psj	318+481	Tampere-Seinäjoki	-	K	liikennepaikka

⁵⁷ kaupallinen nimi Oulu⁵⁸ kaupallinen nimi Pasila

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Pesiökylä		00393	Psk	732+752	Kontiomäki-Ämmänsaari	-	-	liikennepaikka
Petäjavesi		00237	Pvi	343+357	Haapamäki-Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
PIEKSÄMÄKI			Pie		Kouvola-Pieksämäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Pieksämäki asema ⁵⁹		00400	Pm	376+000	Kouvola-Pieksämäki	K	-	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pieksämäki lajittelu		01210	Pmla	378+640	Kouvola-Pieksämäki	-	K	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pieksämäki tavara		01211	Pmt	379+960	Kouvola-Pieksämäki	-	K	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pieksämäki Temu		01212	Tmu	377+340	Kouvola-Pieksämäki	-	-	liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI)
Pietarsaari	Jakobstad	00306	Pts	528+780	Pännäinen-Pietarsaari	-	K	liikennepaikka
Pihlajavesi		00261	Ph	312+500	Orivesi-Seinäjoki	K	-	liikennepaikka
Pihtipudas		00258	Pp	540+605	Äänekoski-Haapajärvi	-	K	liikennepaikka
Piikkiö	Pikis	00127	Pik	182+785	Helsinki-Turku satama	-	K	liikennepaikka
Pikkarala		00819	Pkl	771+765	Oulu-Kontiomäki	-	-	liikennepaikka
Pitäjänmäki	Sockenbacka	00069	Pjm	8+474	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
Pohjankuru	Skuru	00059	Pku	94+907	Helsinki-Turku satama	-	K	liikennepaikka
Pohjois-Haaga	Norra Haga	00657	Poh	8+050	Huopalahti-Vantaankoski	K	-	seisake
Pohjois-Louko		01214	Plu	329+329	Tampere-Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Poikkeus		01216	Pkk	254+744	Tampere-Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
Poiksilta		00965	Poi	416+728	Kouvola-Joensuu	-	K	linjavaihde
Pori	Björneborg	00220	Pri	322+278	Kokemäki-Pori	K	K	liikennepaikka
Porokylä		00473	Por	787+046	Nurmes-Kontiomäki	-	K	linjavaihde
Porvoo	Borgå	00023	Prv	62+287	Olli-Porvoo	K	-	liikennepaikka
Puhos		00919	Pus	452+808	Kouvola-Joensuu	-	K	liikennepaikka
Puistola	Parkstad	00553	Pla	14+050	Helsinki-Riihimäki	K	-	seisake
Pukinmäki	Bocksbacka	00551	Pmk	9+442	Helsinki-Riihimäki	K	-	seisake
Pulsa		01217	Pl	262+491	Luumäki-Vainikkala-rajaa	-	-	liikennepaikka
Punkaharju		00517	Pun	515+111	Savonlinna-Parikkala	K	K	liikennepaikka
Purola		00564	Pur	40+533	Helsinki-Riihimäki	K	-	liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ)
Pyhäkumpu		00757	Pyk	615+415	Pyhäkumpu erk.vh-Pyhäkumpu	-	K	liikennepaikka
Pyhäkumpu erkanemisvaihte		01218	Pye	613+511	Iisalmi-Ylivieska	-	-	liikennepaikka
Pyhäsalmi		00331	Phä	615+934	Iisalmi-Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Pännäinen	Bennäs	00305	Pnä	518+604	Seinäjoki-Oulu	K	K	liikennepaikka
Pääskylähti		00519	Pky	484+913	Savonlinna-Parikkala	K	K	liik. paikan osa (SAVONLINNA)
Raahe	Brahestad	00335	Rhe	726+726	Tuomioja-Raahe	-	K	liikennepaikka
Raippo		00490	Rpo	270+052	Luumäki-Vainikkala-rajaa	-	K	liikennepaikka
Raisio	Reso	00125	Rai	207+829	Turku-Uusikaupunki	-	K	liikennepaikka
Rajamäki		00088	Rm	72+267	Hyvinkää-Karjaa	-	K	liikennepaikka
Rajaperkiö		01220	Rjp	448+396	Seinäjoki-Oulu	-	-	liikennepaikka
Rantasalmi		00524	Rmi	445+165	Huutokoski-Savonlinna	-	K	liikennepaikka
Rasinsuo		01222	Ras	258+510	Kouvola-Joensuu	-	-	liikennepaikka

⁵⁹ kaupallinen nimi Pieksämäki

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Taavaraliikennettä	Tyyppi
Ratikylä		00596	Rlä	284+344	Tampere–Seinäjoki	–	K	liikennepaikka
Rauha		00501	Rah	318+490	Kouvola–Joensuu	–	K	liikennepaikka
Rauhalahhti		01225	Rhl	380+510	Jyväskylä–Pieksämäki	–	K	linjavaihde
Rauma	Raumo	00165	Rma	331+659	Kokemäki–Rauma	–	K	liikennepaikka
Raunio		01227	Rio	464+845	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Rautaruukki		00750	Rat	730+050	Raah–Rautaruukki	–	K	liikennepaikka
Rautjärvi		00506	Rjä	345+788	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Rautpohja		01232	Rph	372+829	Haapamäki–Jyväskylä	–	–	linjavaihde
Rekola	Räckhals	00554	Rkl	20+615	Helsinki–Riihimäki	K	–	seisake
Retretti		00793	Ree	507+500	Savonlinna–Parikkala	K	–	seisake
RIIHIMÄKI			Rii		Helsinki–Riihimäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Riihimäki Arolampi		01235	Arp	66+600	Helsinki–Riihimäki	–	–	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riihimäki asema ⁶⁰		00040	Ri	71+410	Helsinki–Riihimäki	K	–	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riihimäki lajittelu		01238	Rila	70+068	Helsinki–Riihimäki	–	K	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riihimäki tavara		01240	Rit	68+773	Helsinki–Riihimäki	–	K	liik. paikan osa (RIIHIMÄKI)
Riijärvi		01327	Rjr	502+567	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Riippa		00747	Rpa	578+065	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Ristiina		00770	Rst	291+162	Mynttilä–Ristiina	–	K	liikennepaikka
Ristijärvi		00391	Rjv	676+804	Kontiomäki–Ämmänsaari	–	–	liikennepaikka
Rovaniemi		00364	Roi	971+775	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Ruha		00742	Rha	431+132	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Runni		00886	Rnn	568+518	Isalmi–Ylivieska	K	–	seisake
Ruosniemi		00677	Rsn	330+936	Pori–Ruosniemi	–	K	liikennepaikka
Ruukki		00337	Rki	705+228	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Ryttylä		00042	Ry	80+770	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Röyttä		00833	Röy	893+917	Tornio–Röyttä	–	K	liikennepaikka
Saakoski		00668	Saa	305+373	Tampere–Jyväskylä	–	–	liikennepaikka
Saari		00964	Sr	405+246	Kouvola–Joensuu	–	K	liikennepaikka
Saarijärvi		00254	Srj	452+723	Äänekoski–Haapajärvi	–	K	liikennepaikka
Salminen		00405	Sln	426+718	Pieksämäki–Kontiomäki	–	–	liikennepaikka
Salo		00055	Slo	143+981	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka
Sammalisto		01246	Sam	74+487	Riihimäki–Tampere	–	–	liikennepaikka
Santala	Sandö	00827	Sta	196+908	Karjaa–Hanko	K	–	seisake
Saunakallio		00806	Sau	38+846	Helsinki–Riihimäki	K	K	liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ)
Saunamäki		01325	Smä	180+534	Riihimäki–Kouvola	–	–	liikennepaikka
Savio		00555	Sav	26+265	Helsinki–Riihimäki	K	–	seisake
SAVONLINNA			Svl		Parikkala–Savonlinna	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Savonlinna asema ⁶¹	Nyslott	00521	Sl	482+797	Parikkala–Savonlinna	K	–	liik. paikan osa (SAVONLINNA)

⁶⁰ kaupallinen nimi Riihimäki⁶¹ kaupallinen nimi Savonlinna

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
SEINÄJOKI			Sei		Tampere–Seinäjoki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Seinäjoki asema ⁶²		00280	Sk	418+001	Tampere–Seinäjoki	K	–	liik. paikan osa (SEINÄJOKI)
Seinäjoki tavara		01252	Skt	416+580	Tampere–Seinäjoki	–	K	liik. paikan osa (SEINÄJOKI)
Selänpää		00539	Spä	209+869	Kouvola–Pieksämäki	–	–	liikennepaikka
Sieppijärvi		00796	Spj	1045+904	Tornio–Kolari	–	K	liikennepaikka
Sievi		00319	Svi	613+592	Seinäjoki–Oulu	–	K	liikennepaikka
Siikämäki		00429	Skä	389+747	Pieksämäki–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Siilinjärvi		00413	Sij	489+718	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Simo		00346	Sim	833+715	Oulu–Laurila	–	–	liikennepaikka
Simpele		00507	Spl	368+317	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Sipilä		01254	Sip	68+697	Kerava–Hakosilta	–	–	liikennepaikka
Sisättö		01257	Stö	235+602	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Siuntio	Sjundeå	00576	Sti	51+285	Helsinki–Turku satama	K	–	liikennepaikka
Siuro		00179	Siu	213+355	Lielähti–Kokemäki	–	–	liikennepaikka
Skogby		00817	Sgy	184+790	Karjaa–Hanko	K	–	seisake
Sköldvik	Kilpilahti	00560	Sld	56+360	Kerava–Sköldvik	–	K	liikennepaikka
Soinlahti		00422	Soa	559+651	Pieksämäki–Kontiomäki	–	K	linjavaihde
Sorsasalo		00870	Sor	473+754	Pieksämäki–Kontiomäki	–	K	linjavaihde
Sukeva		00424	Skv	589+222	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Suolahti		00251	Suo	417+796	Jyväskylä–Äänekoski	–	K	liikennepaikka
Suonenjoki		00404	Snj	413+842	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Suoniemi		00638	Snm	220+655	Lielähti–Kokemäki	–	–	liikennepaikka
Syrjä		00435	Syr	452+865	Pieksämäki–Joensuu	–	–	linjavaihde
Syrjämäki		01265	Ski	341+621	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Sysmäjärvi		00912	Smj	669+601	Siilinjärvi–Viinijärvi	–	K	liikennepaikka
Säkäniemi		00918	Sä	480+242	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Sänkämäki		00872	Skm	504+505	Siilinjärvi–Viinijärvi	–	K	linjavaihde
Sääksjärvi		00157	Sj	177+734	Riihimäki–Tampere	–	–	liikennepaikka
Taavetti		00486	Ta	238+589	Kouvola–Joensuu	–	K	liikennepaikka
Tahkoluoto		00702	Tko	350+750	Mäntyluoto–Tahkoluoto	–	K	liikennepaikka
Taipale		01268	Te	537+605	Pieksämäki–Kontiomäki	–	–	liikennepaikka
Talviainen		01270	Tv	247+245	Tampere–Jyväskylä	–	–	liikennepaikka
Talvivaara		01323	Tlv	637+700	Murtomäki–Talvivaara	–	K	liikennepaikka
Tammisaari	Ekenäs	00076	Tms	174+056	Karjaa–Hanko	K	–	seisake
TAMPERE			Tre		Riihimäki–Tampere	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Tampere asema ⁶³	Tammerfors	00160	Tpe	187+389	Riihimäki–Tampere	K	–	liik. paikan osa (TAMPERE)
Tampere Järvensivu		01272	Jvs	187+814	Tampere–Jyväskylä	–	–	liik. paikan osa (TAMPERE)
Tampere tavara		01273	Tpet	184+100	Riihimäki–Tampere	–	K	liik. paikan osa (TAMPERE)

⁶² kaupallinen nimi Seinäjoki

⁶³ kaupallinen nimi Tampere

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Taivaliikennettä	Tyyppi
Tampere Viinikka		01274	Vka	185+400	Riihimäki–Tampere	–	K	liik. paikan osa (TAMPERE)
Tapanila	Mosabacka	00552	Tna	12+610	Helsinki–Riihimäki	K	–	seisake
Tapavainola		01276	Tap	270+405	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Tavastila		00837	Tsl	228+854	Kouvola–Kotka	K	–	seisake
Tervajoki		00294	Tk	460+156	Seinäjoki–Vaasa	K	–	seisake
Tervola		00361	Trv	900+521	Laurila–Kemijärvi	K	–	liikennepaikka
Teuva	Östermark	00271	Tuv	497+474	Seinäjoki–Kaskinen	–	K	liikennepaikka
Tikkala		00916	Tkk	592+461	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
TIKKURILA			Tik		Helsinki–Riihimäki	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Tikkurila asema ⁶⁴	Dickursby	00018	Tkl	15+861	Helsinki–Riihimäki	K	K	liik. paikan osa (TIKKURILA)
Tohmajärvi		00448	Toh	571+752	Niirala-rajaa–Säkäniemi	–	K	liikennepaikka
Toijala		00150	Tl	147+339	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Toivala		00412	Toi	479+162	Pieksämäki–Kontiomäki	–	K	liikennepaikka
Tolsa	Tolls	00830	Tol	35+634	Helsinki–Turku satama	K	–	seisake
Tommola		01280	Tom	117+197	Riihimäki–Kouvola	–	–	liikennepaikka
Torkkeli		01283	Trk	240+154	Tampere–Jyväskylä	–	–	liikennepaikka
TORNIO			Trn		Laurila–Tornio-rajaa			osiin jaettu liikennepaikka
Tornio asema ⁶⁵	Torneå	00351	Tor	884+656	Laurila–Tornio-rajaa	–	K	liikennepaikan osa (TORNIO)
Tornio-Itäinen	Torneå Östra	01318	Tri	883+307	Laurila–Tornio-rajaa	K	–	seisake
Tornio-rajaa	Torneå gränsen	00678	Trr	887+190	Laurila–Tornio-rajaa	–	K	liikennepaikan osa (TORNIO)
Tuomarila	Domsby	00579	Trl	19+022	Helsinki–Turku satama	K	–	seisake
Tuomioja		00336	Tja	698+504	Seinäjoki–Oulu	–	–	liikennepaikka
Turenki		00044	Tu	93+771	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
TURKU			Tur		Helsinki–Turku satama	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Turku asema ⁶⁶	Åbo	00130	Tku	199+674	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikan osa (TURKU)
Turku satama	Åbo hamn	00135	Tus	202+510	Helsinki–Turku satama	K	–	liikennepaikan osa (TURKU)
Turku tavara		01285	Tkut	200+460	Helsinki–Turku satama	–	K	liikennepaikan osa (TURKU)
Tuupovaara		00458	Tpv	668+672	Joensuu–Ilomantsi	–	K	liikennepaikka
Tuuri		00283	Tuu	366+962	Orivesi–Seinäjoki	K	–	seisake
Törmä		01287	Tör	878+075	Laurila–Kemijärvi	–	–	liikennepaikka
Törölä		01290	Trä	264+972	Kouvola–Joensuu	–	–	liikennepaikka
Uimaharju		00465	Uim	674+451	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Urpala		00148	Ur	165+588	Toijala–Turku	–	–	liikennepaikka
Utajärvi		00376	Utg	810+502	Oulu–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka

⁶⁴ kaupallinen nimi Tikkurila⁶⁵ kaupallinen nimi Tornio⁶⁶ kaupallinen nimi Turku päärautatieasema

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Lyhenne	Km-sijainti	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Utti		00484	Uti	204+085	Kouvola-Joensuu	-	K	linjavaihde
Uusikaupunki	Nystad	00121	Ukp	264+795	Turku-Uusikaupunki	-	K	liikennepaikka
Uusikylä		00105	Ukä	150+722	Riihimäki-Kouvola	K	K	liikennepaikka
Vaajakoski		00245	Vko	384+866	Jyväskylä-Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Vaala		00377	Vaa	844+671	Oulu-Kontiomäki	K	-	liikennepaikka
Vaarala		00807	Vra	981+481	Laurila-Kemijärvi	-	K	linjavaihde
Vaasa	Vasa	00288	Vs	492+588	Seinäjoki-Vaasa	K	K	liikennepaikka
Vahojärvi		00214	Vjr	244+926	Tampere-Seinäjoki	-	-	liikennepaikka
VAINIKKALA			Vai		Luumäki-Vainikkala-raja	K	K	osiin jaettu liikennepaikka
Vainikkala asema ⁶⁷		00492	Vna	282+784	Luumäki-Vainikkala-raja	K	K	liik. paikan osa (VAINIKKALA)
Vainikkala tavara		01292	Vnat	281+700	Luumäki-Vainikkala-raja	-	K	liik. paikan osa (VAINIKKALA)
Vainikkala-raja		00493	Vnar	284+862	Luumäki-Vainikkala-raja	-	K	liikennepaikka
Valimo	Gjuteriet	00847	Vmo	7+480	Helsinki-Turku satama	K	-	seisake
Valkeakoski		00153	Vi	164+952	Toijala-Valkeakoski	-	K	liikennepaikka
Valkeasuo		00450	Vso	583+976	Niirala-raja-Säkäniemi	-	-	linjavaihde
Valtimo		00475	Vlm	808+636	Nurmes-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Vammala		00176	Vma	245+885	Lielähti-Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Vanattara		01295	Vtr	172+340	Riihimäki-Tampere	-	-	liikennepaikka
Vantaankoski	Vandaforsen	00839	Vks	14+907	Huopalahti-Vantaankoski	K	-	liikennepaikka
Varkaus		00432	Var	424+685	Pieksämäki-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Vartius		00941	Vus	753+755	Kontiomäki-Vartius-raja	-	K	liikennepaikka
Vartius-raja		00949	Vur	755+856	Kontiomäki-Vartius-raja	-	K	liikennepaikka
Vasikkahaka		01300	Vkh	31+175	Helsinki-Turku satama	-	-	liikennepaikka
Vaskiluoto	Vasklot	00291	Vsk	496+463	Vaasa-Vaskiluoto	-	K	liikennepaikka
Venetmäki		00428	Vki	433+164	Jyväskylä-Pieksämäki	-	-	liikennepaikka
Vesanka		00239	Vn	364+469	Haapamäki-Jyväskylä	-	-	liikennepaikka
Vieikki		00471	Vk	753+979	Joensuu-Nurmes	-	-	linjavaihde
Vierumäki		00112	Vrm	153+801	Lahti-Heinola	-	K	linjavaihde
Vihanti		00334	Vti	684+573	Seinäjoki-Oulu	K	K	liikennepaikka
Vihtari		00438	Vih	489+889	Pieksämäki-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Viiala		00155	Via	154+288	Riihimäki-Tampere	K	K	liikennepaikka
Viinijärvi		00440	Vnj	656+569	Pieksämäki-Joensuu	K	-	liikennepaikka
Villähde		00104	Vlh	140+442	Riihimäki-Kouvola	K	K	liikennepaikka
Vilppula		00196	Vlp	274+760	Orivesi-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Vinnilä		01305	Vin	131+243	Riihimäki-Tampere	-	-	liikennepaikka
Voltti		00302	Vt	479+402	Seinäjoki-Oulu	-	-	liikennepaikka
Vuohijärvi		00541	Vhj	221+308	Kouvola-Pieksämäki	-	K	liikennepaikka
Vuojoki		01310	Vjo	318+501	Kokemäki-Rauma	-	-	liikennepaikka
Vuokatti		00383	Vkt	868+838	Nurmes-Kontiomäki	-	K	liikennepaikka
Vuonilahti		00467	Vsl	705+240	Joensuu-Nurmes	K	-	liikennepaikka
Vuonos		00863	Vns	588+808	Sysmäjärvi-Vuonos	-	K	liikennepaikka
Vuosaari	Nordsjö	01321	Vsa	50+184	Kerava-Vuosaari	-	K	liikennepaikka

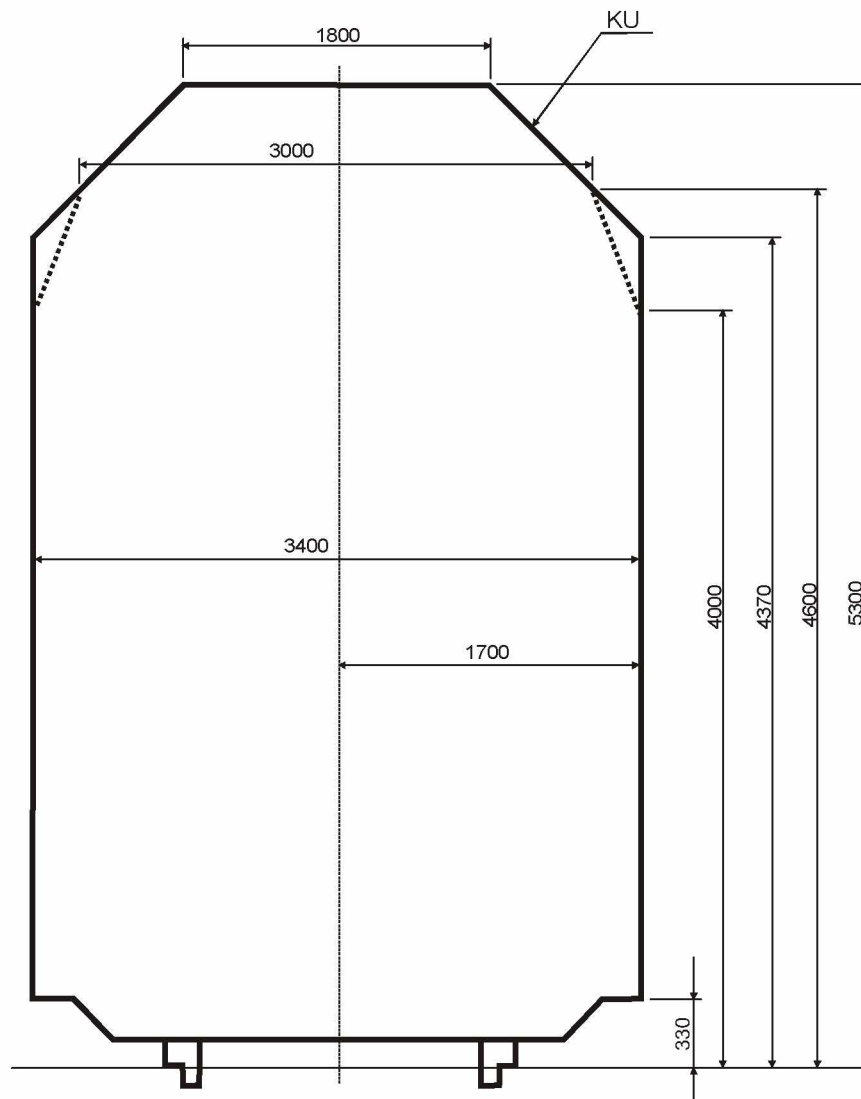
⁶⁷ kaupallinen nimi Vainikkala

Nimi	Toinen nimi	Koodi	Ly- hen- ne	Km- sijainti	Rataosa	Hen- kilö- lii- ken- nettä	Ta- va- ralii- ken- nettä	Tyyppi
YKSPIHLAJA			Yks		Kokkola–Ykspihlaja	–	K	osiin jaettu liikennepaikka
Ykspihlaja tavara		00315	Ykst	553+900	Kokkola–Ykspihlaja	–	K	liik. paikan osa (YKSPIHLAJA)
Ykspihlaja väliratapiha		01326	Yksv	555+511	Kokkola–Ykspihlaja	–	K	liik. paikan osa (YKSPIHLAJA)
Ylistaro		00296	Yst	439+558	Seinäjoki–Vaasa	K	–	seisake
Ylitornio	Övertorneå	00789	Ytr	946+139	Tornio–Kolari	K	–	seisake
Ylivalli		00654	Ylv	302+016	Tampere–Seinäjoki	–	–	liikennepaikka
Ylivieska		00320	Yv	630+343	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Yläkoski		00867	Ylk	416+984	Suonenjoki–Iisvesi	–	K	linjavaihde
Ylämylly		00913	Yly	639+019	Pieksämäki–Joensuu	–	K	liikennepaikka
Ylöjärvi		00211	Ylö	200+753	Tampere–Seinäjoki	–	K	liikennepaikka
Ypykkävaara		00940	Ypy	729+780	Kontiomäki–Vartius-rajaa	–	K	liikennepaikka
Äetsä		00174	Äs	258+280	Lielähti–Kokemäki	–	K	liikennepaikka
Ähtäri	Etseri	00265	Äht	346+067	Orivesi–Seinäjoki	K	–	liikennepaikka
Ämmänsaari		00394	Äm	750+448	Kontiomäki–Ämmänsaari	–	K	liikennepaikka
Äänekoski		00252	Äki	424+515	Äänekoski–Haapajärvi	–	K	liikennepaikka

6 Liikkuvaa kalustoa koskevat asiat

6.1 Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 10. Kuormaulottuma.

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla kohdassa 6.1.1 esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälän ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

6.1.1 Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Katkoviivalla (- - - -) esitetty kuormaulottuman supistus kuvassa 10 on voimassa rataosuudella Helsinki asema–Pasila asema–Ilmala ratapiha.

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

6.2 Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa seuraavassa esitetyillä ehdoilla. Ehdot perustuvat Rautatieviraston määräykseen 1172/300/2006.

Kuormaus

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuormaus saadaan suorittaa, jos ajoneuvon suurin leveys on enintään 2600 mm ja suurin korkeus on enintään 4200 mm, jos lattiakorkeus on 1100 mm.

Kuormauksen suurin korkeus kiskon selästä ei saa ylittää 5300 mm ja sivusuuntainen kuormausepätkä tarkkuus saa olla enintään ± 100 mm.

Kuormauksessa on noudatettava ajoneuvokuljetuksiin tarkoitettujen vaunujen (yhdistettyjen kuljetusten vaunuihin), ajoneuvojen kuormaamisesta tavaravaunuun annettuja kuormausohjeita.

Rataosat ja raiteet joilla kuormaulottuman ylittävien vaunujen kuljettaminen on sallittua

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittäviä ajoneuvoja tai kuormayksiköitä saa kuljettaa taulukoissa A ja B mainituilla rataosilla taulukon C kalustoluokan mukaisesti.

Niillä liikennepaikoilla, joita ei ole mainittu taulukoissa eri rataosien kohdalla, saadaan käyttää kaikkia turvalaitosten käytösäännön mukaisia läpiajettavia junakulkuteitä.

Jos taulukossa on mainittu jonkin liikennepaikan kohdalla raide, joka samaa raidenumeroa käyttäen on jaettu eri kirjaimin erotettuihin osiin, raiteen pelkkä numero tarkoittaa kaikkia tällaisia osia.

Jos näissä kuljetuksissa tarvitaan vaihtotyötä varten sellaisia raiteita, joita tässä ei ole mainittu, ne on määriteltävä paikallisesti ratateknistä asiantuntijaa hyväksi käyttäen.

Sähköistetyllä radalla tai sen läheisyydessä tapahtuvasta vaunun kuormaamisesta, tarkastamisesta ja purkamisesta on noudatettava annettuja turvallisuusmääräyksiä.

Taulukko A: Vaunun pituus ≤ 24,0 m

I	Helsinki–Kemi–Tornio / Rovaniemi
II	Helsinki–Karjaa–Turku
III	Hanko–Hyvinkää
IV	Uusikaupunki–Turku–Toijala
V	(Tampere)–Lielähti–Mäntyluoto / Tahkoluoto / Rauma
VI	Seinäjoki–Vaskiluoto
VII	Tampere–Jämsä–Pieksämäki
VIII	Riihimäki–Kouvola–Ämmänsaari
IX	Kouvola–Lieksa
X	Pieksämäki–Varkaus–Joensuu
XI	Kontiomäki–Oulu
XII	Viinijärvi–Siilinjärvi
XIII	Kouvola–Kotka / Kotka Mussalo
XIV	Lahti–Loviisan satama
XV	Kerava–Hakosilta
XVI	Luumäki–Vainikkala-raja

Taulukko B: 24,0 m ≤ Vaunun pituus ≤ 26,0 m

XVII	Helsinki–Oulu
XVIII	Riihimäki–Kouvola–Vainikkala-raja
XIX	Kerava–Hakosilta tyhjänä Kouvola–Pieksämäki

Yhdistettyjen kuljetusten vaunukalusto ja nopeus

Yhdistettyjen kuljetusten kalusto on jaettu päämittojen perusteella kahteen luokkaan, joille on mainittu sallitut rataosat eri kuljetusväleillä taulukoissa A ja B.

Taulukko C: Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat

Luokka	Pituus [s] puskimi- neen / kytkentäpituus enintään	Telikes- kiöväli	Suurin akseli- väli (sisimpien pyöräkertojen väli)	Esimerkki- vaunu
A	$s \leq 24,0$ m	18,4 m	16,6 m	Rbnqss
B	$24,0$ m $\leq s \leq 26,0$ m	20,0 m	18,2 m ⁶⁸	Sdggngqss-w

Kuljetusten suurin sallittu nopeus on 120 km/h. Kuljetusten nopeus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin kuljettamiseen käytetyn vaunun, rataosan tai muuten määrätty suurin sallittu nopeus on.

⁶⁸ Kun akseliväli ylittää 17,5 m voi siitä aiheutua ongelmia radan turvalaitteissa. Niissä tapauksissa vaunua ei saa kuljettaa kulkutiellä, jota ei ole aiemmin käytetty.

6.3 Lovipyöriä koskevat asiat

Ohikulkevaa junaa on tarkkailtava pyörävikojen, kuumenneiden laakereiden tai jarrujen, epätasaisen tai liikkuvan kuorman, tai muun epäilyttävän havaitsemiseksi. Tarkkailu on tehtävä, milloin miehistöä on käytettävissä, junan kummaltakin puolen. Mikäli epäilyttävää huomataan, vika tai puute on korjattava välittömästi tai kalusto poistettava junasta. Pyörävikainen kalusto on kuitenkin pyrittävä kuljettamaan samassa junassa lähimmälle varikkoasemalle asti, mikäli siitä ei aiheudu ilmeistä vaaraa tai vahinkoa, ja ilmoitettava kalustosta sen kunnossapitäjälle.

Mikäli junassa havaitaan epäilyttävä lovipyörä, loven pituus on mitattava seuraavalla pysähdyspaikalla. Lovipyöräisen kaluston kuljettaminen edelleen on sallittua seuraavilla ehdoilla:

- Jos loven pituus on enintään 45 mm, ei toimenpiteitä.
- Jos loven pituus on 46–60 mm ja ulkoilman lämpötila alle -10 °C , suurin nopeus on 10 km/h. Lämpötilan ollessa -10 °C tai yli ei nopeusrajoitusta, nopeusaluetta 20–45 km/h on kuitenkin vältettävä. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- Jos loven pituus on 61–80 mm, sn on 10 km/h. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- Jos loven tai lovien yhteinen pituus on yli 80 mm, pyöräkerta on vaihdettava sillä liikennepaikalla, missä lovi mitataan.
- Jos loven pituus on ylliraskaassa vaunussa yli 45 mm, vaunu on pyrittävä vajauttamaan lähimmällä liikennepaikalla tai se on kuljettettava enintään 10 km/h nopeudella lähimmälle varikkoasemalle.

Liikenneviraston pyörävoimailmaisimet ovat koekäytössä 30.6.2014 saakka. Tämän jälkeen oheisissa taulukoissa mainittujen raja-arvojen ylitykset edellyttävät liikennöijän toimenpiteitä vian korjaamiseksi joko välittömästi tai annetun ajan kuluessa.

Pyörän kiskoon kohdistaman dynaamisen iskuvoiman Q_{imp} raja-arvot on määritetty alla olevassa taulukossa. Tämä voima aiheutuu yleensä pyörän kulkupinnan vioista, kuten lovista, rosoista tai pyörän epäpyöreystä. Voimaa mitataan rataverkolle asennetuilla pyörävoimailmaisimilla, joiden sijainti on esitetty tämän julkaisun kohdassa 4.9.

Käyttö	Voima Q_{imp} [kN]	Toimenpide
Hälytys	350	Raja-arvot koekäytössä 30.6.2014 saakka.
Varoitus	300	Uudet raja-arvot toimintaohjeineen julkaistaan 1.7.2014 ilmestyvässä Rataverkon kuvauksessa.
Huomautus	250	
Käyttö	Dynaaminen kerroin f_{dyn} [%]	Toimenpide
Hälytys	800	Raja-arvot koekäytössä 30.6.2014 saakka.
Varoitus	600	Uudet raja-arvot toimintaohjeineen julkaistaan 1.7.2014 ilmestyvässä Rataverkon kuvauksessa.
Huomautus	400	

6.4 Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu metripaino 80 kN/m.

7 Muut liikennöimiseen vaikuttavat asiat

7.1 Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma

Aukealla tilalla tarkoitetaan sitä pitkin raidetta ulottuva tilaa, jonka sisälle ei saa sijoittaa kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, pää- ja sivuraiteella on esitetty kuvassa 11. Ajojohdon asennus- ja veturin virroittimen läpikulku-tilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L.

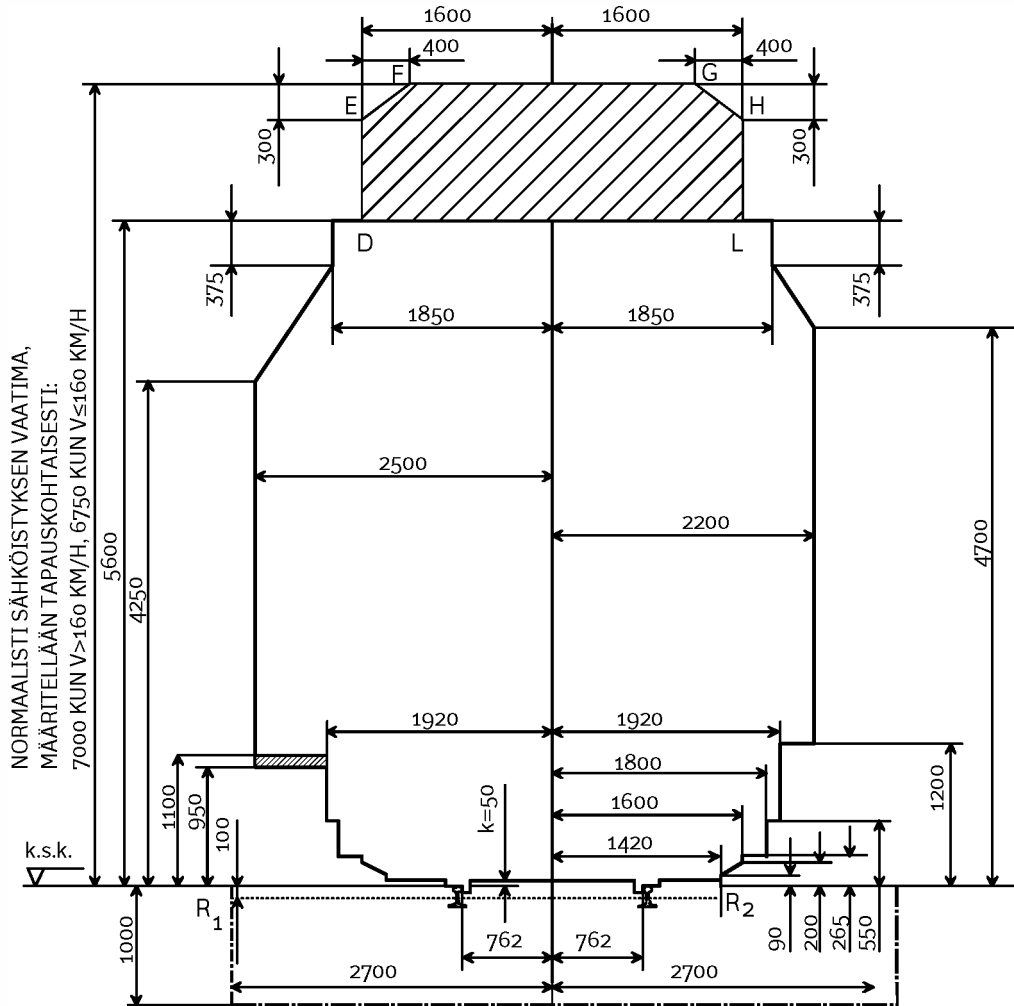
ATUn levitykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty aukean tilan ulottuman määräyksissä Ratateknisten ohjeiden (RATO) osassa 2 ”Radan geometria”.

ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja niitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

AUKEAN TILAN ULOTTUMA (ATU)

PÄÄRAITEELLA

*) SIVURAIITEELLA



Aukean tilan ulottuma on samanlainen pää- ja sivuraiteella korkeuteen 950 mm asti.
 Kaarteessa ulottuman puolileveyksiä on kasvatettava kaavan $\frac{360000}{R} + \frac{HD}{1600}$ mukaan.

— rajaviiva aukean tilan ulottumalle
 rajaviivan yläpuolella sallitaan vain vaihteiden ja turvalaitteiden osia, tasoristeysten päällysteitä yms.

--- rajaviivan yläpuolella ei sallita rataan kuulumattomia perustuksia, köysiä, putkijoitoja, kaapeleita ym.

$u_{\min} = 41$ $u + \Delta G =$ laippauran levitys kaarteessa

$k = 50$ mm, kun pystysuoran pyör.säde $s > 1000$ m

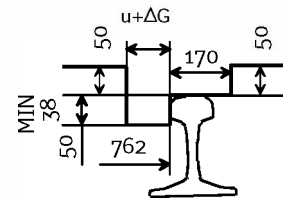
$k = 0$ mm kun pystytason pyör.säde $s = 500$ m

k kasvaa lineaarisesti 0... 50 mm pyör.säteen

kasvaessa vastaavasti 500...1000 m

sähköistetyt ja sähköistettävät raiteet

alue, johon saa asentaa vain radan merkkejä ja opastimia



LAIPPAURA

*) Rautatieliikennepaikalla on oltava vähintään yksi raide, joka täyttää kiinteiden esteiden osalta suurkuljetusraiteen ulottuman.

Kuva 11. Aukean tilan ulottuma.

7.2 Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla

Rataosa	nousu 1200 m mitta- kannalla mm/m	lasku 1200 m mitta- kannalla mm/m
Helsinki–Turku satama	12,7	-12,5
Huopalahti–Vantaankoski	11,0	-4,0
Hyvinkää–Karjaa	10,5	-10,0
Lohja–Lohjanjärvi	10,0	-15,0
Karjaa–Hanko	8,5	-10,5
Turku–Uusikaupunki	9,0	-8,5
Raisio–Naantali	9,0	-8,5
Helsinki–Riihimäki	Hki–Psl 10,0 Psl–Ri 7,5	-7,0
Kerava–Hakosilta	10,0	-10,0
Kerava–Sköldvik	10,0	-8,5
Riihimäki–Tampere	10,0	-10,0
Toijala–Turku	10,0	-10,5
Toijala–Valkeakoski	8,0	-6,0
Tampere–Seinäjoki	10,5	-10,5
Lielähti–Kokemäki	11,5	-12,5
Kokemäki–Pori	9,5	-6,0
Pori–Mäntyluoto	4,5	-5,5
Mäntyluoto–Tahkoluoto	4,5	-5,5
Kokemäki–Rauma	9,0	-9,0
Kiukainen–Säkylä	9,0	-5,0
Pori–Ruosniemi	10,0	-10,0
Niinisalo–Parkano–Kihniö	Nns–Pko 10,0 Pko–Kiö 9,5	Nns–Pko -5,0 Pko–Kiö -9,0
Seinäjoki–Vaasa	11,0	-12,0
Seinäjoki–Kaskinen	10,0	-10,0
Seinäjoki–Oulu	10,0	-10,0
Pännäinen–Pietarsaari	5,5	-6,0
Pietarsaari–Alholma	3,0	-3,5
Kokkola–Ykspihlaja	10,0	-10,0
Tuomioja–Raahe	4,5	-10,0
Riihimäki–Kouvola	10,0	-10,0
Kouvola–Kuusankoski	6,0	-9,0
Lahti–Heinola	12,0	-12,0
Lahti–Loviisan satama	9,0	-12,0
Lahti–Mukkula	10,0	-15,0
Kouvola–Kotka	8,5	-10,0
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo	5,0	-6,0
Juurikorpi–Hamina	10,0	-10,0
Kouvola–Joensuu	Kvl–Par 10,0 Par–Joe 10,5	Kvl–Par -10,0 Par–Joe -10,5
Luumäki–Vainikkala-raja	5,5	-8,0
Imatra tavara–Imatrankoski-raja	10,5	-11,0
Niirala-raja–Säkäniemi	9,0	-10,5
Joensuu–Ilomantsi	12,0	-12,0

Rataosa	nousu 1200 m mittakannalla mm/m	lasku 1200 m mittakannalla mm/m
Joensuu–Nurmes	17,6	-12,5
Nurmes–Kontiomäki	11,5	-11,5
Vuokatti–Lahnaslampi	10,0	-10,0
Kouvola–Pieksämäki	12,0	-11,0
Mynttilä–Ristiina	12,5	-12,5
Otava–Otavan satama	10,0	-22,5
Pieksämäki–Kontiomäki	12,7	-12,0
Murtomäki–Otanmäki	11,0	-10,0
Murtomäki–Talvivaara	12,5	-10,1
Kajaani–Lamminniemi	10,0	-12,5
Pieksämäki–Joensuu	11,0	-11,0
Varkaus–Kommila	10,0	-10,0
Huutokoski–Savonlinna	11,0	-12,0
Savonlinna–Parikkala	11,5	-12,0
Siilinjärvi–Viinijärvi	10,0	-10,5
Tampere–Jyväskylä	12,5	-12,5
Orivesi–Seinäjoki	Ov–Hpk 12,5 Hpk–Sei 12,0	Ov–Hpk -12,5 Hpk–Sei -12,5
Vilppula–Mänttä	4,5	-5,0
Haapamäki–Jyväskylä	12,0	-12,0
Jyväskylä–Pieksämäki	12,0	-12,5
Jyväskylä–Äänekoski	10,5	-10,0
Äänekoski–Haapajärvi	10,5	-10,5
Iisalmi–Ylivieska	10,0	-9,5
Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu	3,0	-1,0
Oulu–Laurila	10,0	-10,0
Laurila–Tornio-raja	6,5	-7,5
Tornio–Röyttä	6,0	-8,0
Tornio–Kolari	10,5	-10,0
Laurila–Kemijärvi	Lla–Roi 10,0 Roi–Kjä 12,0	Lla–Roi -10,0 Roi–Kjä -12,5
Kemijärvi–Isokylä	5,2	-1,8
Oulu–Kontiomäki	10,0	-10,0
Kontiomäki–Ämmänsaari	11,5	-12,0
Kontiomäki–Vartius-raja	10,0	-11,0
Kerava–Vuosaari	10,0	-10,0

7.3 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 700, 750, 925 ja 1100 m.

7.4 Luettelo kääntöpöydistä

Liikenneviraston rataverkolla olevat kääntöpöydät:

Liikennepaikka	Pituus (m)
Haapamäki	22
Hyvinkää	20
Joensuu	20
Jämsänkoski	20
Karjaa	20
Kerava	20
Lahti	20
Lappeenranta	22
Lieksa	20
Nurmes	18
Orivesi	13,7
Pasila	22
Rovaniemi	20
Seinäjoki	22
Suonenjoki	20
Tampere	22
Ylivieska	20

