



Rataverkon kuvaus

1.1.2011

Rataverkon kuvaus 1.1.2011

Liikenneviraston väylätietoja 4/2010

Liikennevirasto

Helsinki 2010

Kannen kuvat: Simo Toikkanen

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-8276

ISSN 1798-8284

ISBN 978-952-255-599-1

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Esipuhe

Liikennevirasto julkaisee Rataverkon kuvauksen 1.1.2011. Kuvaus sisältää rataverkon perustiedot. Kuvauksen sisältämät tiedot esittävät valtion rataverkon tiedot 1.1.2011 tilanteen mukaan. Verrattuna Rataverkon kuvaukseen 1.7.2010 muutoksia on tullut sisällysluetteloon, sivuille 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 29, 31, 34, 40, 46, 47, 67, 68 sekä luetteloon rautatieliikennepaikoista (kohta 5). Muutosten kohdat on merkitty rivien reunaan mustalla palkilla.

Rataverkon kuvaus julkaistaan kesäkuussa ja joulukuussa Liikenneviraston Internet-sivuilla.

Kuvauksen toimittamisesta vastaa Liikenneviraston rautatieosaston rataverkkovastuualueen ratatietoyksikkö.

Helsingissä joulukuussa 2010

Liikennevirasto
Rautatieosasto
Rataverkko

Sisällysluettelo

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | MÄÄRITELMÄT | 6 |
| 2 | RATAVERKKO | 6 |
| 2.1 | Rataverkon laajuus | 6 |
| 2.2 | Moniraiteiset rataosuudet | 8 |
| 2.2.1 | Kaksiraiteiset rataosuudet | 8 |
| 2.2.2 | Kolmiraiteiset rataosuudet | 8 |
| 2.2.3 | Neliraiteiset rataosuudet..... | 8 |
| 2.3 | Pääratojen kunnossapitotasot | 8 |
| 3 | RATAVERKOLLA SALLITUT NOPEUDET JA AKSELIPAINOT | 10 |
| 3.1 | Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin | 10 |
| 3.2 | Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä | 12 |
| 3.3 | Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti | 13 |
| 3.4 | Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen | 22 |
| 3.5 | Yliraskaiden vaunujen kuljetus | 25 |
| 3.5.1 | Kotimaisten ja läntisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen ylikuormassa | 25 |
| 3.5.2 | Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla | 25 |
| 3.5.3 | Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla | 26 |
| 3.5.4 | Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päällysrakenneluokan rataosuudella | 27 |
| 3.5.5 | Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa | 27 |
| 3.6 | Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta | 27 |
| 3.6.1 | Vetokaluston ja moottorivaunujen suurimmat sallitut nopeudet..... | 27 |
| 3.6.2 | Pienveturit ja rata-autot | 28 |
| 3.6.3 | Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajettaessa | 28 |
| 3.6.4 | Museovetokaluston suurimmat sallitut nopeudet | 30 |
| 3.6.5 | Vetokaluston käyttö A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla | 30 |
| 3.7 | Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset | 31 |
| 3.8 | Rajoitukset tunneleissa | 32 |
| 3.8.1 | Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa | 32 |
| 3.8.2 | Liikennerajoitukset tunneleissa | 32 |
| 3.9 | Kuormaulottumarajoitetut sillat..... | 33 |
| 3.10 | Painorajoitetut sillat | 33 |
| 3.11 | Avattavat sillat | 33 |
| 3.12 | Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset..... | 34 |

| | | |
|-------|---|----|
| 3.13 | Vauhtinousut..... | 35 |
| 4 | RATAVERKON TEKNISET JÄRJESTELMÄT | 36 |
| 4.1 | Suojastetut radat | 36 |
| 4.1.1 | Vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoittaminen..... | 36 |
| 4.2 | Kauko-ohjatut radat | 38 |
| 4.3 | Sähköistetyt radat..... | 40 |
| 4.4 | Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat | 42 |
| 4.5 | Radio-ohjatut rataosuudet | 44 |
| 4.6 | Sähkörata | 46 |
| 5 | LUETTELO RAUTATIELIIKENNEPAIKOISTA JA LIIKENNEPAIKKOJEN OSISTA... | 48 |
| 6 | LIIKKUVAA KALUSTOA KOSKEVAT ASIAT | 63 |
| 6.1 | Kuormaulottuma | 63 |
| 6.1.1 | Rajoitukset kuormaulottuman käytössä | 64 |
| 6.2 | Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot | 64 |
| 6.3 | Lovipyöriä koskevat asiat | 66 |
| 6.4 | Metripainot..... | 66 |
| 7 | MUUT LIIKENNÖIMISEEN VAIKUTTAVAT ASIAT | 67 |
| 7.1 | Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma | 67 |
| 7.2 | Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla..... | 69 |
| 7.3 | Suurimmat sallitut junapituudet..... | 70 |

1 Määritelmät

Rataverkko tarkoittaa Liikenneviraston hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Sulkumerkit () tarkoittavat, että sulkumerkkien välissä oleva kohde ei kuulu luetteloi-
tuun asiaan.

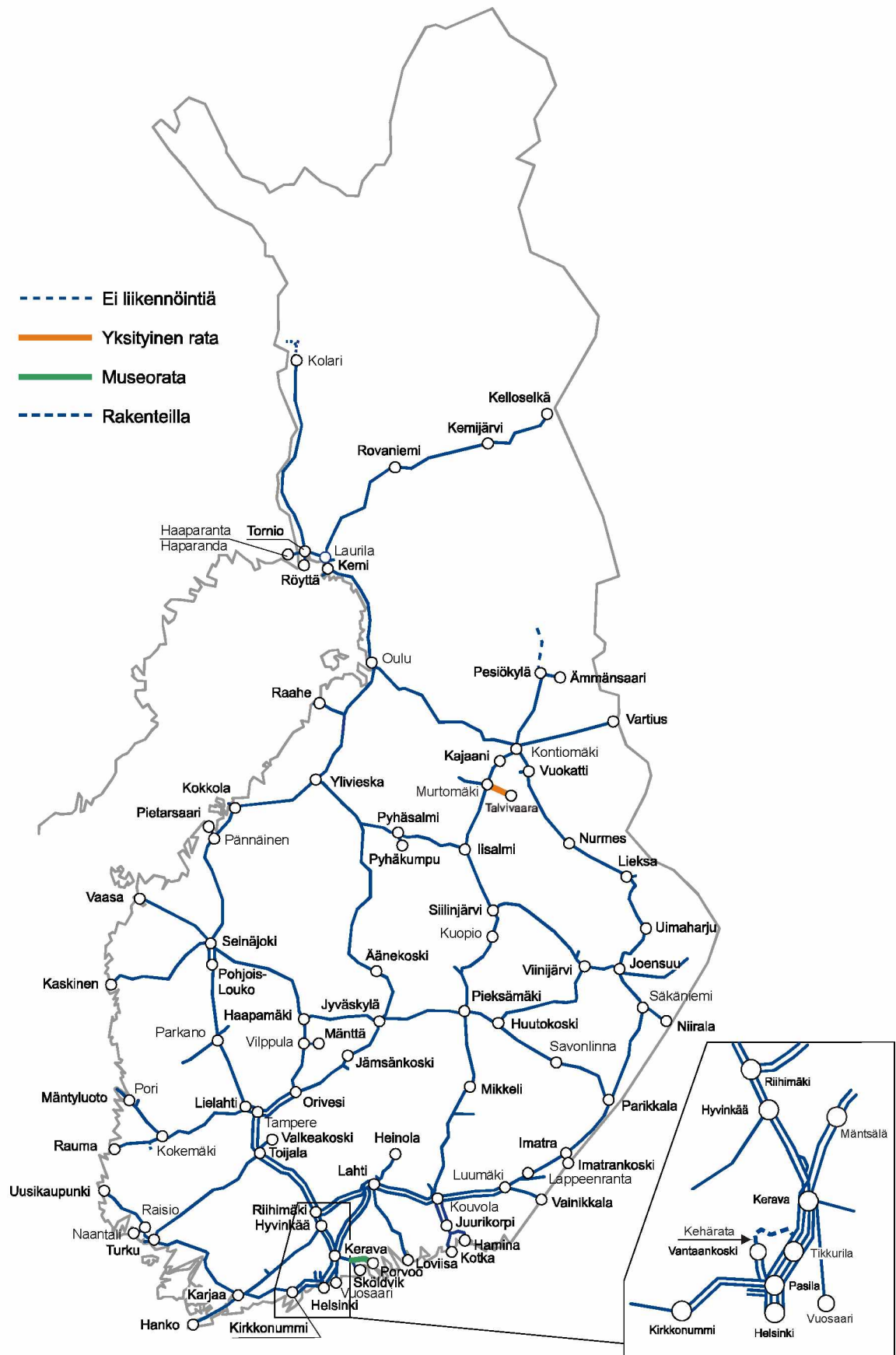
2 Rataverkko

2.1 Rataverkon laajuus

Rataverkko on esitetty kuvassa 1 ja kohdassa 2.2.

Seuraavat rataosuudet on suljettu liikenteeltä:

Kankaanpää–(Niinisalo)
(Kihniö)–Aitoneva
(Pesiökylä)–Taivalkoski
(Kolari)–Äkäsjoki
Niesa–Rautuvaara
(Lautiosaari)–Elijärvi
(Kiukainen)–Säkylä



Kuva 1. Rataverkko

2.2 Moniraiteiset rataosuudet

2.2.1 Kaksiraiteiset rataosuudet

Leppävaara–Kirkkonummi
Huopalahti–Vantaankoski
Kytömaa–Kyrölä
Purola–Riihimäki–Sääksjärvi
Kouvola–Juurikorpi
Pohjois-Louko–Seinäjoki asema
Kytömaa–Hakosilta
Riihimäki asema–Luumäki
Tampere tavara–Lielähti
Tampere Järvensivu–Orivesi

2.2.2 Kolmiraiteiset rataosuudet

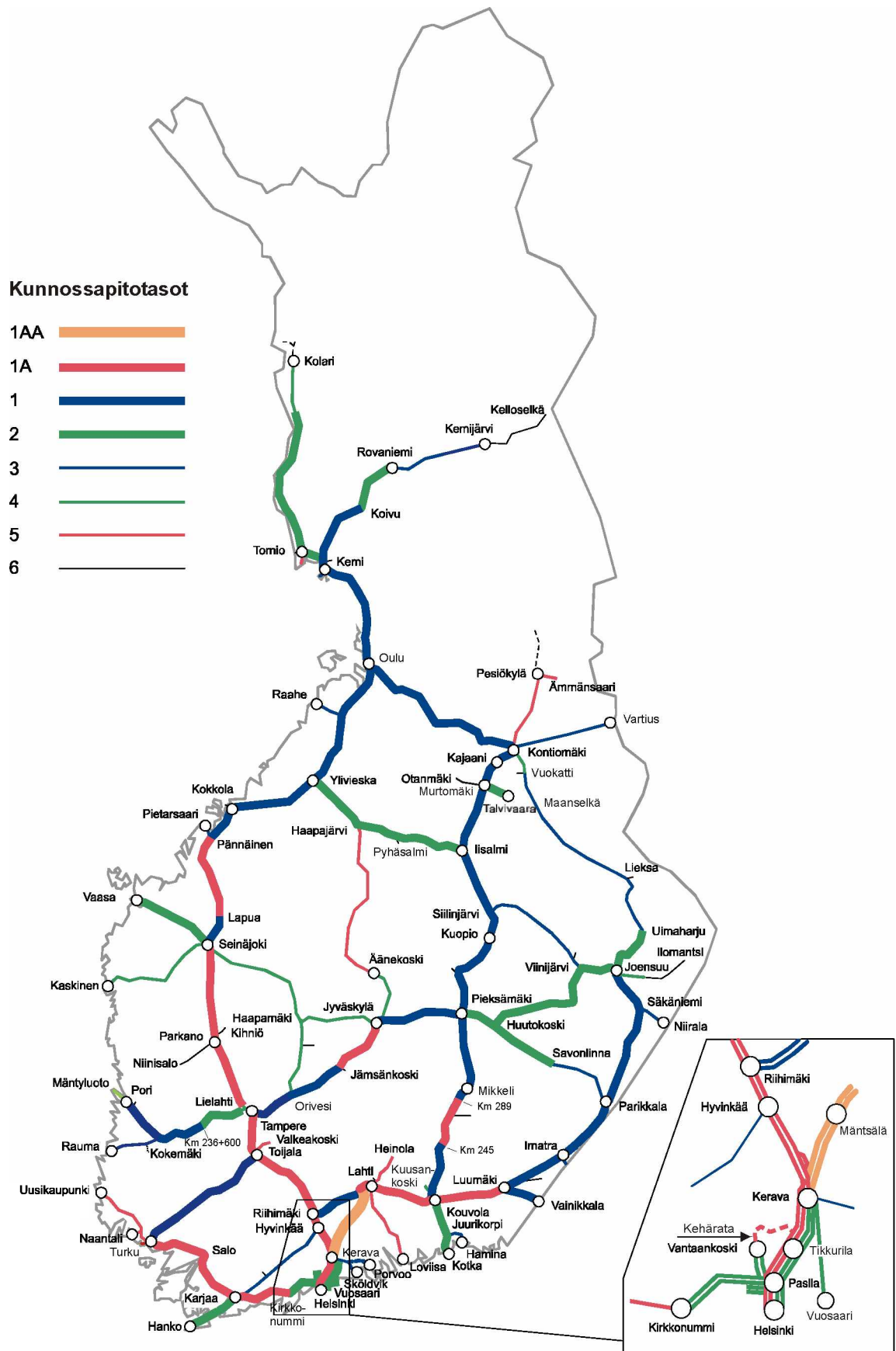
Kyrölä–Purola
Sääksjärvi–Tampere tavara

2.2.3 Neliraiteiset rataosuudet

Helsinki asema–Leppävaara
Helsinki asema–Kytömaa

2.3 Pääratojen kunnossapitotasot

Ratojen kunnossapidon perusteina käytettävät pääratojen kunnossapitotasot on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Pääratojen kunnossapitotasot

3 Rataverkolla sallitut nopeudet ja akselipainot

3.1 Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin

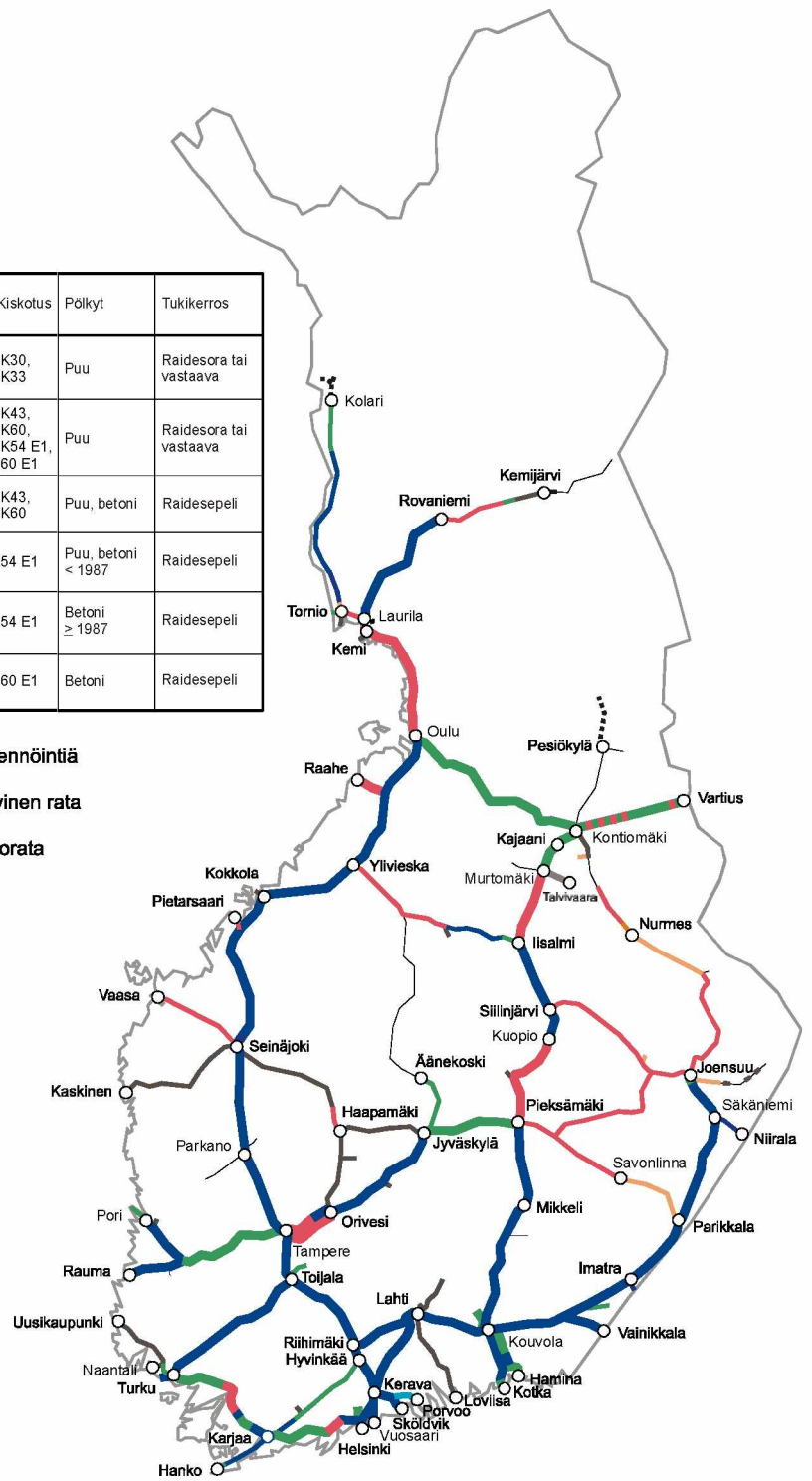
| Päällysrakenneluokka | Päällysrakenne | | |
|----------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------|
| | kiskot | ratapölkkyt | tukikerros |
| A | K30, K33 | puu | raidesora tai vastaava |
| B ₁ | K43, 54 E1, K60, 60 E1 | puu | raidesora tai vastaava |
| B ₂ | K43, K60 | puu, betoni | raidesepeli |
| C ₁ | 54 E1 | puu, betoni ennen 1987 valmistetut | raidesepeli |
| C ₂ | 54 E1 | betoni 1987 ja jälkeen valmistetut | raidesepeli |
| D | 60 E1 | betoni | raidesepeli |

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 3.

| Päällysrakenneluokka | Ei sähköistetty | Sähköistetty | Kiskotus | Pölkkyt | Tukikerros |
|----------------------|-----------------|--------------|-------------------------|--------------------|------------------------|
| A | — | | K30, K33 | Puu | Raidesora tai vastaava |
| B ₁ | — | | K43, K60, K54 E1, 60 E1 | Puu | Raidesora tai vastaava |
| B ₂ | — | — | K43, K60 | Puu, betoni | Raidesepeli |
| C ₁ | — | — | 54 E1 | Puu, betoni < 1987 | Raidesepeli |
| C ₂ | — | — | 54 E1 | Betoni ≥ 1987 | Raidesepeli |
| D | — | — | 60 E1 | Betoni | Raidesepeli |

- Ei liikennöintiä
- Yksityinen rata
- Museorata



Kuva 3. Päällysrakenneluokat

3.2 Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

| | Päällysrakenneluokka | | | | | |
|---|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|
| | A | B ₁ | B ₂ | C ₁ | C ₂ | D |
| Suora raide | | | | | | |
| Yksinkertaiset vaihteet, 60 E1 lyhyet | 70 | 100 | 110 | 180 | 200 | 200 |
| Yksinkertaiset vaihteet, 60 E1 pitkät | — | 100 | 110 | 180 | 200 | 220 |
| Yksinkertaiset vaihteet, 54 E1 pitkät | 70 | 100 | 110 | 140 | 140 | 140 |
| Yksinkertaiset vaihteet, muut | 70 | 100 | 110 | 160 | 160 | 160 |
| Kaksoisvaihteet | 70 | 100 | 110 | 120 | 120 | 120 |
| Risteysvaihteet | 35 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Raideristeykset | 35 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Poikkeava raide | | | | | | |
| Lyhyet vaihteet R = 165 m ¹ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Lyhyet vaihteet | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 225 kN | — | 20 | 20 | 20 | 20 | 35 |
| Pitkät vaihteet | | | | | | |
| R = 500 m | — | — | — | 60 | 60 | 60 |
| R = 530 m | 70 | 70 | 70 | — | — | — |
| R = 900 m, akselipaino enintään 225 kN | — | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| R = 900 m, akselipaino yli 225 kN | — | — | — | 60 | 60 | 60 |
| R = 1600 m | — | — | — | 110 | 110 | 110 |
| R = 2500 m | — | — | — | 140 | 140 | 140 |
| R = 3000 m | — | — | — | — | — | 160 |
| Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde² | | | | | | |
| Suora ja poikkeava raide | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

¹ Merkitty nopeusmerkein.

² Merkitty nopeusmerkein.

3.3 Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti

| Rataosuus | Päällysrakenneluokka | Matkustajajunat | | Tavarajunat | | | |
|---|----------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | veturijunat | moottorijunat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Helsinki–Turku satama | | | | | | | |
| Helsinki asema–Leppävaara | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Leppävaara–Kirkkonummi | C ₂ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Kirkkonummi–Karjaa | C ₁ | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | — |
| Karjaa–Pohjankuru | D | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | — |
| Pohjankuru–km 103,6 | C ₁ | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 103,6–km 158,0 | C ₂ | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 158,0–Turku asema | C ₁ | 160 | 180 | 120 | 120 | 100 | — |
| Turku asema–Turku satama | C ₁ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | — |
| Huopalahti–Vantaankoski | | | | | | | |
| | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Hyvinkää–Karjaa | | | | | | | |
| Hyvinkää–km 133,1 | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 133,1–Kirkniemi | D | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Kirkniemi–km 152,2 | D | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| km 152,2–Karjaa | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 60 |
| Lohja–Lohjanjärvi³ | | | | | | | |
| | B ₁ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Karjaa–Hanko | | | | | | | |
| Karjaa–km 205,7 | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| km 205,7–Hanko–Pohjoinen | C ₁ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Hanko–Pohjoinen–Hanko asema | B ₁ | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Turku–Uusikaupunki | | | | | | | |
| Turku asema–Raisio (km 207,4) | C ₁ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| Raisio (km 207,4)–Uusikaupunki | B ₁ | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | — |
| Uusikaupunki–Hangonsaari³ | | | | | | | |
| Uusikaupunki–km 269,0 | C ₁ | — | — | 30 | 30 | 30 | — |
| km 269,0–Hangonsaari | B ₁ | — | — | 30 | 30 | 30 | — |
| Raisio–Naantali | | | | | | | |
| | B ₁ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |

³ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

| Rataosuus | Päällysrakenneluokka | Matkustajajunat | | Tavarajunat | | | |
|--|----------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | veturijunat | moottorijunat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Helsinki–Riihimäki | | | | | | | |
| Helsinki asema–Pasila asema | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Pasila asema–Tikkurila läntisin raide | D | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pasila asema–Tikkurila läntinen keskiraide | D | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pasila asema–Tikkurila itäinen keskiraide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pasila asema–Tikkurila itäisin raide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila–Kerava asema läntisin raide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila–Kerava asema läntinen keskiraide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila–Kerava asema itäinen keskiraide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Tikkurila–Kerava asema itäisin raide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava asema–Kytömaa läntisin raide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava asema–Kytömaa läntinen keskiraide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava asema–Kytömaa itäinen keskiraide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava asema–Kytömaa itäisin raide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kytömaa–Kyrölä | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kyrölä–Purola läntinen raide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kyrölä–Purola keskiraide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kyrölä–Purola itäinen raide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Purola–Riihimäki asema | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava–Hakosilta | | | | | | | |
| Kytömaa–Hakosilta | D | 200 | 220 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kerava–Sköldvik | | | | | | | |
| Kytömaa–Sköldvik | D | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Olli–Porvoo⁴ | | | | | | | |
| | A | 35 | 50 | 35 | 20 | — | — |
| Kerava–Vuosaari | | | | | | | |
| | D | — | — | 80 | 80 | 80 | 80 |

⁴ Museorata, liikennöinti Rautatieviraston antaman määräyksen Museoliikenne (Dnro RVI/295/411/2008) mukaisesti

| Rataosuus | Päällysrakenneluokka | Matkustajajunat | | Tavarajunat | | | |
|--|----------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | veturijunat | moottorijunat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Riihimäki–Tampere | | | | | | | |
| Riihimäki asema–Sääksjärvi | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Sääksjärvi–Tampere tavara läntinen raide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Sääksjärvi–Tampere tavara keskiraide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Sääksjärvi–Tampere tavara itäinen raide | D | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Tampere tavara–Tampere asema | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Toijala–Turku | | | | | | | |
| Toijala–km 264,7 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 264,7–Turku asema | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Toijala–Valkeakoski | | | | | | | |
| Toijala–Valkeakoski | C ₁ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |
| Tampere–Seinäjoki | | | | | | | |
| Tampere asema–Lielähti | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Lielähti–Pohjois-Louko | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | — |
| Pohjois-Louko–km 343,6 läntinen raide | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | — |
| Pohjois-Louko–km 343,9 itäinen raide | D | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 343,6–Seinäjoki asema läntinen raide | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 343,9–Seinäjoki asema itäinen raide | D | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Lielähti–Kokemäki | | | | | | | |
| Lielähti–Kokemäki | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Kokemäki–Pori | | | | | | | |
| Kokemäki–Harjavalta | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Harjavalta–Pori | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Pori–Mäntyluoto | | | | | | | |
| Pori–Mäntyluoto | C ₁ | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 50 |
| Mäntyluoto–Tahkoluoto⁵ | | | | | | | |
| Mäntyluoto–Tahkoluoto ⁵ | B ₂ | — | — | 50 | 50 | 50 | — |
| Kokemäki–Rauma | | | | | | | |
| Kokemäki–Rauma | D | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Pori–Ruosniemi⁵ | | | | | | | |
| Pori–Ruosniemi ⁵ | B ₁ | — | — | 20 | 20 | 20 | — |

⁵ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

| Rataosuus | Päällysrakenneluokka | Matkustajajunat | | Tavarajunat | | | |
|--|----------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | veturijunat | moottorijunat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Niinisalo–Parkano–Kihniö | | | | | | | |
| Niinisalo–Parkano | A | 30 | 30 | 30 | 30 | — | — |
| Parkano–Kihniö | A | 30 | 30 | 30 | 30 | — | — |
| Seinäjoki–Vaasa | | | | | | | |
| Seinäjoki–Vaasa | C ₂ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Vaasa–Vaskiluoto⁶ | | | | | | | |
| Vaasa–Vaskiluoto ⁶ | A | — | — | 30 | 30 | 20 | — |
| Seinäjoki–Kaskinen⁷ | | | | | | | |
| Seinäjoki–km 452,0 | B ₁ | 80 | 80 | 80 | 60 | 50 | — |
| km 452,0–km 513,8 | B ₁ | 60 | 60 | 60 | 50 | 40 | — |
| km 513,8–km 514,6 | B ₁ | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | — |
| km 514,6–Kaskinen | B ₁ | 60 | 60 | 60 | 50 | 40 | — |
| Seinäjoki–Oulu | | | | | | | |
| Seinäjoki–km 422,9 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 422,9–km 441,8 | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 441,8–km 455,5 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 455,5–km 456,0 | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 456,0–km 518,1 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 518,1–km 519,1 | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 519,1–km 551,0 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 551,0–km 553,1 | C ₂ | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | — |
| km 553,1–Oulu asema | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Pännäinen–Pietarsaari | | | | | | | |
| Pännäinen–Pietarsaari | C ₂ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| Pietarsaari–Alholma⁶ | | | | | | | |
| Pietarsaari–Alholma ⁶ | B ₁ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Kokkola–Ykspihlaja⁶ | | | | | | | |
| Kokkola–Ykspihlaja ⁶ | B ₁ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Tuomioja–Raahe | | | | | | | |
| Tuomioja–Raahe | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Raahe–Rautaruukki⁶ | | | | | | | |
| Raahe–Rautaruukki ⁶ | C ₂ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Riihimäki–Kouvola | | | | | | | |
| Riihimäki asema–Hakosilta | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Hakosilta–Lahti | D | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | 80 |
| Lahti–Kouvola asema | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Kouvola–Kuusankoski | | | | | | | |
| Kouvola asema–Kuusankoski | C ₁ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |
| Lahti–Heinola | | | | | | | |
| Lahti–Heinola | B ₁ | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | — |

⁶ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.⁷ Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.

| Rataosuus | Päällysrakenne- luokka | Matkustaja- junat | | Tavarajunat | | | |
|---|---------------------------|----------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | veturi- junat | moot- toriju- nat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Lahti–Loviisan satama | B ₁ | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | — |
| Lahti–Mukkula⁸ | B ₁ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Kouvola–Kotka | | | | | | | |
| Kouvola tavara–Juurikorpi läntinen raide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Kouvola Oikoraide–Inkeroinen itäinen raide | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Inkeroinen–Juurikorpi itäinen raide | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Juurikorpi–Paimenportti | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Paimenportti–Kotka asema | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Kotka asema–Kotkan satama | C ₁ | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | — |
| Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo | C ₁ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |
| Juurikorpi–Hamina | C ₁ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Kouvola–Joensuu | | | | | | | |
| Kouvola asema–Luumäki | D | 200 | 200 | 120 | 120 | 100 | 100 |
| Luumäki–km 395,5 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 395,5–Säkäniemi | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Säkäniemi–Joensuu Sulkulahti | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Joensuu Sulkulahti–Joensuu asema | C ₁ | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | — |
| Luumäki–Vainikkala-raja | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | 80 |
| Lappeenranta–Mustolan satama⁸ | C ₁ | — | — | 50 | 50 | 50 | — |
| Imatra tavara–Imatrankoski-raja | D | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |
| Niirala-raja–Säkäniemi | D | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Joensuu–Ilomantsi | | | | | | | |
| Joensuu Sulkulahti–Heinävaara | B ₂ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| Heinävaara–km 660,4 | A | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |
| km 660,4–km 664,1 | B ₁ | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |
| km 664,1–km 678,4 | A | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |
| km 678,4–km 683,8 | B ₁ | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |
| km 683,8–km 687,9 | A | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |
| km 687,9–km 692,5 | B ₁ | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |
| km 692,5–Ilomantsi | A | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |

⁸ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

| Rataosuus | Päällysrakenneluokka | Matkustajajunat | | Tavarajunat | | | |
|---|----------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | veturijunat | moottorijunat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Joensuu–Kontiomäki | | | | | | | |
| Joensuu asema–Uimaharju | C ₂ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Uimaharju–Lieksa | C ₂ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Lieksa–Nurmes | B ₂ | 110 | 110 | 110 | 90 | 80 | — |
| Nurmes–Porokylä (km 787,9) | B ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Porokylä (km 787,9)–km 807,5 | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 807,5–km 809,2 | C ₂ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| km 809,2–km 810,2 | B ₂ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| km 810,2–km 813,7 | C ₂ | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | — |
| km 813,7–Vuokatti | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Vuokatti–Kontiomäki | B ₁ | 80 | 80 | 80 | 60 | 50 | — |
| Lieksa–Pankakoski⁹ | | | | | | | |
| | A | — | — | 30 | 30 | 20 | — |
| Vuokatti–Lahnaslampi⁹ | | | | | | | |
| | B ₂ | — | — | 50 | 50 | 50 | — |
| Kouvola–Pieksämäki | | | | | | | |
| Kouvola asema–km 245,9 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 245,9–Otava | D | 160 | 200 | 120 | 120 | 100 | — |
| Otava–Pieksämäki asema | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Mynttilä–Ristiina | | | | | | | |
| | A | 50 | 50 | 50 | 35 | 20 | — |
| Otava–Otavan satama⁹ | | | | | | | |
| | B ₁ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Pieksämäki–Kontiomäki | | | | | | | |
| Pieksämäki asema–Kuopio km 466,0 | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Kuopio km 466,0–km 471,6 | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 471,6–km 473,8 | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 473,8–Iisalmi | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Iisalmi–Murtomäki | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Murtomäki–Kajaani | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Kajaani–Kontiomäki | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Suonenjoki–Iisvesi⁹ | | | | | | | |
| | B ₁ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Murtomäki–Otanmäki⁹ | | | | | | | |
| | A | — | — | 50 | 40 | — | — |
| Kajaani–Lamminniemi⁹ | | | | | | | |
| | B ₁ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Pieksämäki–Joensuu | | | | | | | |
| Pieksämäki–Varkaus | C ₂ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Varkaus–Joensuu asema | C ₂ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |

⁹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

| Rataosuus | Päällysrakenne- luokka | Matkustaja- junat | | Tavarajunat | | | |
|--|---------------------------|----------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | veturi- junat | moot- toriju- nat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Varkaus–Kommila | B ₂ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |
| Huutokoski–Savonlinna | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| Savonlinna–Parikkala¹⁰ | B ₂ | 110 | 110 | 110 | 90 | 80 | — |
| Siilinjärvi–Viinijärvi | C ₂ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Sysmäjärvi–Vuonos¹¹ | B ₂ | — | — | 35 | 35 | 35 | — |
| Tampere–Jyväskylä | | | | | | | |
| Tampere Järvensivu–km 208,4 pohjoinen raide | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 208,4–Orivesi pohjoinen raide | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Tampere Järvensivu–km 205,0 eteläinen raide | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 205,0–km 208,0 eteläinen raide | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 208,0–Orivesi eteläinen raide | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Orivesi–km 287,4 | D | 120 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 287,4–km 308,2 | D | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 308,2–km 312,6 | C ₁ | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 312,6–km 329,7 | D | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 329,7–km 332,8 | C ₁ | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 332,8–Jyväskylä km 340,0 | D | 160 | 160 | 120 | 120 | 100 | — |
| Jämsä–Kaipola¹¹ | B ₁ | — | — | 50 | 50 | 50 | — |
| Orivesi–Seinäjoki | | | | | | | |
| Orivesi–Haapamäki | B ₁ | 100 | 100 | 100 | 70 | 50 | — |
| Haapamäki–Pihlajavesi | C ₂ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Pihlajavesi–Seinäjoki | B ₁ | 100 | 100 | 100 | 60 | 50 | — |
| Vilppula–Mänttä | B ₁ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |
| Haapamäki–Jyväskylä | B ₁ | 100 | 100 | 100 | 70 | 50 | — |
| Jyväskylä–Pieksämäki | | | | | | | |
| Jyväskylä–Pieksämäki asema | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Jyväskylä–Äänekoski | C ₁ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |

¹⁰ Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.

¹¹ Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

| Rataosuus | Päällysrakenneluokka | Matkustajajunat | | Tavarajunat | | | |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | veturijunat | moottorijunat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Äänekoski–Haapajärvi | A | 60 | 60 | 60 | 40 | — | — |
| Iisalmi–Ylivieska | | | | | | | |
| Iisalmi–km 555,8 | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 555,8–km 613,1 | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 613,1–Ylivieska | C ₂ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu | B ₁ | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | — |
| Oulu–Laurila | | | | | | | |
| Oulu asema–Laurila | C ₂ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Kemi–Ajos¹² | B ₁ | — | — | 50 | 50 | 50 | — |
| Laurila–Tornio-raja | | | | | | | |
| Laurila–Tornio | C ₂ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Tornio–Tornio-raja | C ₁ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | — |
| Tornio–Röyttä¹² | B ₁ | — | — | 50 | 50 | 50 | — |
| Tornio–Kolari | | | | | | | |
| Tornio–km 885,6 | B ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 885,6–km 1014,1 | D | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 1014,1–Kolari | C ₁ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Laurila–Kemijärvi | | | | | | | |
| Laurila–Koivu | D | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Koivu–Rovaniemi | D | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Rovaniemi–Misi | C ₂ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| Misi–km 1037,1 | C ₁ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | — |
| km 1037,1–Kemijärvi | B ₁ | 100 | 100 | 100 | 60 | 50 | — |
| Kemijärvi–Kelloselkä | | | | | | | |
| Kemijärvi–Isokylä | B ₁ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | — |
| Isokylä–Kelloselkä | A | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |

¹² Liikennöinti sallittu ainoastaan vaihtotyönä.

| Rataosuus | Päällysrakenneluokka | Matkustajajunat | | Tavarajunat | | | |
|--------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | veturijunat | moottorijunat | ≤ 160 kN | 160 ≤ 200 kN | 200 ≤ 225 kN | 225 ≤ 250 kN |
| Oulu-Kontiomäki | | | | | | | |
| Oulu Nokela–km 775,9 | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 775,9–km 787,4 | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 787,4–km 794,5 | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 794,5–km 809,3 | C ₁ | 130 | 130 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 809,3–Utajärvi | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Utajärvi–km 878,2 | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 878,2–km 879,6 | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 879,6–km 893,7 | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| km 893,7–Paltamo | C ₁ | 120 | 120 | 120 | 120 | 100 | — |
| Paltamo–Kontiomäki | C ₁ | 140 | 140 | 120 | 120 | 100 | — |
| Kontiomäki-Ämmänsaari | | | | | | | |
| | A | 50 | 50 | 50 | 40 | — | — |
| Kontiomäki-Vartius-raja | | | | | | | |
| Kontiomäki–km 662,3 | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 662,3–km 664,0 | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 664,0–km 665,1 | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 665,1–km 666,2 | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 666,2–km 672,0 | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 672,0–km 680,9 | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 680,9–km 682,0 | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 682,0–km 687,5 | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 687,5–km 734,8 | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 734,8–km 747,5 | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 747,5–km 754,8 | C ₁ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |
| km 754,8–Vartius-raja | C ₂ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | — |

3.4 Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen

Jos junassa on yksikin venäläisen standardin mukainen tavaravaunu, suurin nopeus seuraavien rautatieliikennepaikkojen tai niiden osien sivuraiteilla on 20 km/h.

Helsinki–Turku satama

Kauniainen
Turku tavara

Huopalahti–Vantaankoski

—

Hyvinkää–Karjaa

—

Karjaa–Hanko

Hanko

Turku–Uusikaupunki

Turku tavara

Uusikaupunki–Hangonsaari

—

Raisio–Naantali

—

Helsinki–Riihimäki

—

Kerava–Hakosilta

—

Kerava–Sköldvik

—

Kerava–Vuosaari

—

Riihimäki–Tampere

—

Toijala–Turku

Turku tavara

Toijala–Valkeakoski

—

Tampere–Seinäjoki

Ylöjärvi
Parkano
Ratikylä
Peräseinäjoki
Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Lielahdi–Kokemäki

—

Kokemäki–Pori

Pori

Pori–Mäntyluoto

Pori
Mäntyluoto

Mäntyluoto–Tahkoluoto

Mäntyluoto

Kokemäki–Rauma

—

Kiukainen–Säkylä

—

Niinisalo–Parkano–Kihniö

Parkano

Seinäjoki–Vaasa

Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara

Seinäjoki–Kaskinen

Seinäjoki asema
Seinäjoki tavara
Kaskinen

Seinäjoki–Oulu

Seinäjoki asema

Seinäjoki tavara

Lapua

Jepua

Pännäinen

Kruunupyy

Kälviä

Kannus

Eskola

Sievi

Ylivieska

Oulainen

Kilpua

Vihanti

Tuomioja

Oulu tavara

Pännäinen–Pietarsaari

Pännäinen

Pietarsaari

Tuomioja–Raahe

—

Riihimäki–Kouvola

—

Kouvola–Kuusankoski

Kuusankoski

Lahti–Heinola

Heinola

Lahti–Loviisan satama

—

Kouvola–Kotka

Kymi

Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo

—

Juurikorpi–Hamina

—

Kouvola–Joensuu

Kitee

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Luumäki–Vainikkala-raja

—

Imatra tavara–Imatrankoski-raja

—

Niirala-raja–Säkäniemi

Tohmajärvi

Joensuu–Ilomantsi

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Joensuu–Nurmes

Joensuu Peltola

Joensuu asema

Nurmes–Kontiomäki

Valtimo

Vuokatti

Kouvola–Pieksämäki

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Mynttilä–Ristiina

Ristiina

Pieksämäki–Kontiomäki

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Haapakoski

Markkala

Suonenjoki

Salminen

Kurkimäki

Kuopio asema

Kuopio tavara

Murtomäki

Pieksämäki–Joensuu

Pieksämäki asema

Pieksämäki Temu

Pieksämäki lajittelu

Pieksämäki tavara

Varkaus

Heinävesi

Joensuu asema

Joensuu Peltola

Varkaus–KommilaVarkaus
Kommila**Huutokoski–Savonlinna**

Savonlinna

Savonlinna–ParikkalaSavonlinna
Pääskylahti
Kerimäki
Punkaharju**Siilinjärvi–Viinijärvi**

—

Tampere–Jyväskylä

Jyväskylä

Orivesi–SeinäjokiVilppula
Ähtäri
Alavus**Vilppula–Mänttä**

Vilppula

Haapamäki–JyväskyläKeuruu
Jyväskylä**Jyväskylä–Pieksämäki**Jyväskylä
Pieksämäki asema
Pieksämäki Temu
Pieksämäki lajittelu
Pieksämäki tavara**Jyväskylä–Äänekoski**

Jyväskylä

Äänekoski–Haapajärvi

Haapajärvi

Iisalmi–YlivieskaPyhäsalmi
Haapajärvi**Pyhäkumpu erkanemisvaihte-
Pyhäkumpu**

—

Oulu–Laurila

Oulu tavara

Laurila–Tornio-rajaa

—

Tornio–Kolari

Pello

Laurila–KemijärviRovaniemi
Kemijärvi**Kemijärvi–Kellosekä**Kemijärvi
Salla
Kellosekä**Oulu–Kontiomäki**Paltamo
Oulu tavara**Kontiomäki–Ämmänsaari**Hyrnsalmi
Pesiökylä
Ämmänsaari**Kontiomäki–Vartius-rajaa**

—

3.5 Yliraskaiden vaunujen kuljetus

Vaunu, jonka akselipaino ylittää kohdan 3.3 taulukossa eri rataosuuksille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosuudelle. Ehdot itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettamisesta yli 225 kN akselipainoilla on esitetty kohdissa 3.5.2–3.5.5.

Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Liikakuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella liikennepaikalla, jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN ja enemmän kuin 2 % sallittua kuormaa suurempi vaunun suurimman akselipainon ollessa 250 kN.

Yliraskaat vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunun pyöräkerrat ja telien muu rakenne on tarkastettava ennen kuljetusta.

Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnan tarkkailemiseksi.

3.5.1 Kotimaisten ja läntisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen ylikuormassa

Vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa yksittäiset ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

| Päällysrakenneluokka | Akselipaino enintään kN | Nopeus km/h |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------|
| A ¹³ | 225 ¹³ | 20 ¹³ |
| B ₁ | 235 | 35 |
| B ₂ | 235 | 50 |
| C ₁ , C ₂ , D | 235 | 80 |

3.5.2 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 250 kN akselipainolla

Suurin akselipaino on 245 kN.

Yksittäisiä yli 225 kN mutta enintään 245 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa yli 225 kN akselipainoille määrättyllä nopeudella.

Suurin nopeus on 60 km/h.

¹³ A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan ainoastaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yksittäisiä yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN. A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.

3.5.3 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla C- ja D-päällysrakenneluokan rataosuudella, jolla on sallittu liikennöinti enintään 225 kN akselipainolla

- a) Akselipaino yli 225 kN, mutta enintään 235 kN

Suurin nopeus on 60 km/h.

Suurin akselipaino on 235 kN.

Yksittäisiä yli 225 kN mutta enintään 235 kN akselipainon itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan kuljettaa enintään 225 kN akselipainoille määrättyllä nopeudella.

- b) Akselipaino yli 235 kN

Mikäli itäisen yhdysliikenteen vaunun akselipaino on yli 235 kN, kuljetusluvan alla luetelluille rataosille enintään 245 kN akselipainoon saakka antaa Liikenneviraston Rataliikennekeskus. Muille rataosille lupaa on haettava Liikenneviraston Väylätekniikkaosastolta. Vaunut on kuljetettava erikoiskuljetuksena luvassa määrättyllä nopeudella.

Kerava–Sköldvik
Tampere–Seinäjoki
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Harjavalta
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki–Oulu
Kokkola–Ykspihlaja
Tuomioja–Raahe
Raahe–Rautaruukki
Riihimäki–Hakosilta
Kouvola–Kotka
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Juurikorpi–Hamina
Luumäki–Joensuu
Imatra tavara–Imatrankoski-raja
Niirala-raja–Säkäniemi
Joensuu–Uimaharju
Kouvola–Pieksämäki
Pieksämäki–Kontiomäki
Pieksämäki–Joensuu
Siilinjärvi–Viinijärvi
Iisalmi–Ylivieska
Oulu–Laurila
Laurila–Tornio
Tornio–Röyttä
Oulu–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius-raja

3.5.4 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla B-päälysrakenneluokan rataosuudella

Yksittäisiä itäisen yhdysliikenteen vaunuja voidaan tilapäisesti kuljettaa erikoiskuljetuksena enintään 235 kN akselipainoilla B₁-päälysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 35 km/h ja B₂-päälysrakenneluokan rataosuudella nopeudella 50 km/h. Lupaa on haettava Liikenneviraston Rataliikennekeskukselta.

3.5.5 Itäisen yhdysliikenteen vaunujen kuljettaminen yli 225 kN akselipainolla K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa

Liikennöiminen itäisen yhdysliikenteen vaunuilla yli 225 kN akselipainolla on kielletty K30- ja K33-kiskopainon raiteilla ja vaihteissa.

3.6 Nopeuden riippuvuus liikkuvasta kalustosta

3.6.1 Vetokaluston ja moottorivaunujen suurimmat sallitut nopeudet

| Sarja \Päälysrakenneluokka | A ¹⁴ | B ₁ | B ₂ | C ₁ | C ₂ | D |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Dv12 | 50 ¹⁵ , ¹⁶ | 100 | 110 | 125 | 125 | 125 |
| Dv17 9810 6003070-8 | 30 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Dr14, lisäpainoin | – | 50 | 75 ¹⁷ | 75 ¹⁷ | 75 ¹⁷ | 75 ¹⁷ |
| Dr16 | – | 70 | 110 | 140 ¹⁸ | 140 ¹⁸ | 140 ¹⁸ |
| Dr17 9810 6007001-9 | 30 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| Dr17 9810 6006010-1 | – | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Dr45 9810 8049001-5 | – | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Sr1 | – | 80 | 100 | 140 | 140 | 140 |
| Sr2 | – | 80 | 100 | 180 ¹⁹ | 200 ¹⁹ | 210 ¹⁹ |
| <u>Moottorivaunut</u> | | | | | | |
| Sm1, Sm2 | – | 90 | 110 | 120 | 120 | 120 |
| Sm3 | – | 100 | 110 | 180 | 200 | 220 |
| Sm4 | – | 90 | 110 | 160 | 160 | 160 |
| Dm12 | 50 | 100 | 110 | 120 | 120 | 120 |

¹⁴ A-päälysrakenneluokkaan kuuluvat raiteet, ks. 3.6.5

¹⁵ Kaarteissa, joiden säde on alle 600 m, on suurin nopeus 40 km/h. Rataosalla Äänekoski-Haapajärvi suurin nopeus on 60 km/h.

¹⁶ K30-vaihteiden poikkeavassa raiteessa 20 km/h.

¹⁷ Hinattaessa 80 km/h.

¹⁸ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 135 km/h

¹⁹ Ilman vaunuja 160 km/h. Monikäytössä 160 km/h.

3.6.2 Pienveturit ja rata-autot

(Suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

| Sarja \ Päälysrakenneluokka | A ¹⁴ | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ ja D |
|---|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Tve1 | 30 (60) | 30 (80) | 30 (80) | 30 (80) |
| Tve2 | 45 (60) | 45 (80) | 45 (80) | 45 (80) |
| Tve4 | 35 | 60 | 80 | 80 |
| Tve5 | 20 (50) | 20 (50) | 20 (50) | 20 (50) |
| Tka3-6 | 60 | 60 (80) | 60 (80) | 60 (80) |
| Tka7, nrot 168-238, 243-247 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Tka7, lumiauralla nrot 168-238 | 35 ²⁰ | 60 ²⁰ (80) | 60 ²⁰ (80) | 60 ²⁰ (80) |
| Tka7, nrot 239-242 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Tka7, lumiauralla nrot 239-247 | 35 ²⁰ | 60 ²⁰ (80) | 60 ²⁰ (80) | 60 ²⁰ (80) |
| Tka7, hitsauskontilla nrot 168-238, 243-247 | 35 | 60 | 60 | 80 |
| Tka8 | 35 | 60 | 80 | 80 |
| Tka9 nro 91901 | 20 ²¹ | 50 ²¹ | 70 ²¹ | 70 ²¹ |
| Otso4 nro 920001 | 20 ²² | 45 | 45 | 45 |

3.6.3 Työkoneiden suurimmat sallitut nopeudet omalla konevoimalla ajattaessa

(suluissa hinausnopeus, mikäli työkone saadaan liittää junaan ja hinausnopeus poikkeaa edellä mainitusta)

| Sarja \ Päälysrakenneluokka | A | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ , D |
|--|------------------|----------------|----------------|-------------------------------------|
| Radantarkastusvaunut | | | | |
| Et nro 66 | 20 ²³ | 60 | 60 | 100 |
| Ttr1 nro 51 | 60 | 80 | 120 | 120 |
| Lumiharjakoneet | | | | |
| Tlh nro 741 ²⁴ | 50 | 60 | 60 | 60 |
| Lumiaurat | | | | |
| Tla 90109691001-2 | 35 | 60 | 60 | 60 |
| Kiskonhöyläyskoneet | | | | |
| Tkh nro 894 ²⁴ | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Raiteenvaihtokoneet | | | | |
| Trk nro 870 | 20 | 20 (50) | 20 (80) | 20 (100) |
| Sepeliaurat | | | | |
| Tsl nrot 880, 882, 884, 885, 890 ²⁴ | 70 | 80 | 80 | 80 |
| Tsl nro 883 ²⁴ | 35 | 50 | 60 | 60 |
| Tsl nro 888 ²⁴ | 50 | 60 | 60 | 80 |
| Tsl nro889 ²⁴ | 20 | 50 | 80 | 80 |
| Tsl nro 91021 | 20 | 70 | 70 | 70 |

²⁰ Suurin aurasnopeus on määritetty työkoneenkuljettajan käsikirjassa.

²¹ Hinaus valmistajan ohjeiden mukaisesti.

²² A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla sivuraiteilla 20 km/h.

²³ Mittaajana toimivan ratateknisen asiantuntijan ja paikallisen kunnossapitäjän edustajan harkinnan mukaan sama kuin ko. rataosan suurin sallittu nopeus.

²⁴ Pyörän halkaisija enintään 790 mm, mikä edellyttää varovaista kulkua risteysvaihteissa.

| Sarja \ Päälysrakenneluokka | A | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ , D |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Sepelinpuhdistuskoneet | | | | |
| Tsp nrot 891, 893 | 20 | 60 | 80 | 80 |
| Tsp nro 892 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Monitoimityökoneet | | | | |
| Ttm1 nro 91101 | 20 ²⁵ | 50 | 70 | 70 |
| Raiteentukemiskoneet | | | | |
| Ttk1 ²⁴ nrot 801–803, 821, 823, 831, 91042 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk1 ²⁴ nrot 818–820 | 25 (50) ²⁶ | 25 (50) ²⁶ | 25 (50) ²⁶ | 25 (50) ²⁶ |
| Ttk1 ²⁴ nrot 822, 824–829 | 50 | 50 (80) | 50 (80) | 50 (80) |
| Ttk1 ²⁴ nro 830 | 60 | 85 (90) | 85 (90) | 85 (90) |
| Ttk1 ²⁴ nrot 832, 833 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk1 nro 834 | 50 ²⁷ | 80 | 80 | 80 |
| Ttk1 ²⁴ nro 91041 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Ttk1 nro 91042 | 60 | 70 | 70 | 70 |
| Ttk1 nro 9010 9122002-9 | 50 | 80 | 80 | 80 |
| Vaihteentukemiskoneet | | | | |
| Ttk2 nrot 841, 844, 849 ²⁴ | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Ttk2 nro 842 ²⁴ | 35 | 60 | 60 | 80 |
| Ttk2 nrot 850, 856 | 20 | 60 | 80 | 90 (100) |
| Ttk2 nrot 851–855 ²⁴ | 50 | 50 (80) | 50 (80) | 50 (80) |
| Ttk2 nro 857 | 20 | 60 | 80 | 80 (100) |
| Ttk2 nro 858 | – ²⁸ | 60 | 75 | 90 (100) |
| Ttk2 nro 859 | 20 ²⁸ | 60 | 75 | 90 (100) |
| Ttk2 nro 91051 | 15 | 35 | 50 | 70 ²⁹ |
| Tukikerroksen tiivistyskoneet | | | | |
| Ttk3 nrot 862, 863 ²⁴ | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Tukemiskoneet | | | | |
| Ttk4 nro 91501 | 20 | 40 | 40 | 40 |
| Sähkörajojen huolto- ja tarkastusvaunut | | | | |
| Tta nrot 1, 2 | 30 ³⁰ | 30 ³⁰ | 50 ³⁰ | 50 ³⁰ |
| Tta nro 3 | 30 ³⁰ | 50 ³⁰ | 70 ³⁰ | 70 ³⁰ |
| Tte nrot 21–29 | 70 | 100 | 110 | 110 |
| Tte nrot 91201, 91202 | 20 | 60 | 80 | 80 |
| Ttv nrot 6, 9, 12, 15 | 50 | 70 | 70 | 90 |
| Raidenosturit | | | | |
| Tnk4 nrot 982, 983 | 15 (20) | 15 (50) | 15 (60) | 15 (60) |
| Tnk4 nro 984 | 15 (50) | 15 (60) | 15 (60) | 15 (60) |
| Tnk4 nrot 985–989 | 15 (60) | 15 (60) | 15 (60) | 15 (60) |
| Tnk4 nro 990 | 15 (20) | 15 (50) | 15 (60) ³¹ | 15 (60) ³¹ |
| Johdonvetokoneet | | | | |
| Tnv-sr nrot 911002, 911003 | 40 (40) | 40 (60) | 40 (80) | 40 (100) |

²⁵ Apuvaunun max. akselipainolla 160 kN (16 t).

²⁶ Vaihteissa 15 km/h.

²⁷ A-rataluokkaan kuuluvilla ratapihojen sivuraiteilla enintään 20 km/h

²⁸ A-rataluokkaan kuuluvilla ratapihojen sivuraiteilla enintään 20 km/h.

²⁹ Suurin hyväksytty hinausnopeus on 80 km/h.

³⁰ Risteysvaihteissa 5 km/h pienen pyöränhalkaisijan (440 mm) takia.

³¹ Hinausnopeus 80 km/h, kun siirrettävä vastapaino on sijoitettu nosturin liitevaunuun.

3.6.4 Museovetokaluston suurimmat sallitut nopeudet

(suluissa hinausnopeus, mikäli se poikkeaa suurimmasta sallitusta nopeudesta omalla voimalla liikuttaessa)

| Sarja \ Päälysrakenneluokka | A ³² | B ₁ | B ₂ | C ₁ , C ₂ , D |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------------------|
| Dr12 | 20 ³³ | 60 ³⁴ | 90 | 120 |
| Dr13 | 20 ³³ | 100 | 110 | 120 |
| Dv15 | 60 | 75 (80) | 75 (80) | 75 (80) |
| Dv16 | 60 | 85 | 85 | 85 |
| Hr1 | 20 ³³ | 80 | 100 | 110 ³⁵ |
| Hv1 | 60 | 80 | 80 | 80 |
| Pr1 | 20 ³³ | 80 | 80 | 80 |
| Tk3 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Tr1 | 20 ³³ | 80 | 80 | 80 |
| Vr1 | 40 ³⁶ | 40 | 40 | 40 |
| Rau 2 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Dm7 | 70 | 95 | 95 | 95 |
| Dm9 | 50 | 100 | 110 | 120 |

3.6.5 Vetokaluston käyttö A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla

Dr- ja Sr-sarjojen veturit eivät saa liikennöidä A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla raiteilla junaliikenteessä. Dr- ja Sr-sarjojen vetureiden liikennöinti on sallittua vaihtotöissä sivuraiteilla enintään nopeudella 20 km/h. Muu vetokalusto saa liikennöidä A-päälysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla enintään nopeudella 50 km/h.

³² A-päälysrakenneluokkaan kuuluvat sivuradat ja ratapihojen sivuraiteet, ks. kohta 3.6.5

³³ Liikennöinti sallittu vain sivuraiteilla.

³⁴ Rataosilla Orivesi–Haapamäki ja Haapamäki–Jyväskylä 80 km/h.

³⁵ Ilman vaunuja joko yksinään tai monikäytössä 100 km/h.

³⁶ Yksinään 25 km/h.

3.7 Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Seuraavissa kohteissa on asetettu radan ympäristöön aiheuttaman tärinän takia rajoituksia:

| Rataosa | Kohde | km-väli | Nopeusrajoitus |
|--------------------|------------|-----------------|--------------------------------------|
| Helsinki–Riihimäki | Jokela | 47+950–49+950 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Kerava–Sköldvik | Kerava | 30+700–31+650 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Kerava–Sköldvik | Nikkilä | 38+850–40+160 | kaikki junat 40 km/h |
| Toijala–Turku | Loimaa | 208+000–210+600 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Toijala–Turku | Turku | 271+900–273+700 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Seinäjoki–Kaskinen | Kurikka | 450+500–452+000 | kaikki junat 40 km/h |
| Seinäjoki–Oulu | Liminka | 726+900–729+200 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| Seinäjoki–Oulu | Kempele | 740+600–741+700 | ≥ 3000 tonnin junat 50 km/h |
| Riihimäki–Kouvola | Hollola | 116+200–118+500 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Riihimäki–Kouvola | Lahti | 125+000–125+400 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Riihimäki–Kouvola | Koria | 182+900–186+400 | ≥ 3000 tonnin junat 30 km/h |
| Kouvola–Kotka | Myllykoski | 201+500–203+100 | ≥ 3000 tonnin junat 40 km/h |
| Oulu–Kontiomäki | Oulu | 762+800–763+800 | ≥ 3000 tonnin junat 45 km/h |
| Oulu–Kontiomäki | Muhos | 786+000–790+000 | ≥ 3000 tonnin junat 60 km/h |
| Kerava–Lahti | Järvenpää | 35+800–36+200 | ≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h |
| Joensuu–Viinijärvi | Joensuu | 631+100–631+700 | ≥ 3000 tonnin tavarajunat 40 km/h |

3.8 Rajoitukset tunneleissa

3.8.1 Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa

Seuraavissa tunneleissa on liikennöinnin aiheuttaman painevaikutuksen takia liikennöintirajoituksia, kun junassa on yksikin taulukossa mainitun kaltainen vaunu:

| Tunneli | km-väli | Suurin nopeus [km/h] | | |
|---------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----|
| | | 1-kerrosvaunuja | 2-kerrosvaunuja | Sm3 |
| <i>Helsinki–Karjaa</i> | | | | |
| Lillgård | 46+791–46+977 | 160 | 120 | 180 |
| Riddarbacken | 47+769–48+043 | 160 | 120 | 180 |
| <i>Karjaa–Salo</i> | | | | |
| Bäljars | 88+920–89+230 | 160 | 140 | 200 |
| Köpskog | 90+490–90+535 | 160 | 140 | 200 |
| Åminne | 92+390–92+500 | 160 | 140 | 200 |
| Högbacka | 94+365–94+565 | 160 | 140 | 200 |
| Kaivosmäki | 113+962–114+060 | 160 | 140 | 200 |
| Haukkämäki | 114+304–114+740 | 160 | 140 | 200 |
| Harmaämäki | 115+150–115+418 | 160 | 140 | 200 |
| Lemunmäki | 125+870–126+590 | 160 | 160 | 180 |
| Märjänmäki | 126+940–128+180 | 160 | 160 | 180 |
| Lavianmäki | 137+720–138+260 | 160 | 160 | 180 |
| Tottola | 139+249–139+777 | 160 | 120 | 180 |
| <i>Salo–Turku</i> | | | | |
| Halikko | 150+207–150+395 | 160 | 140 | 200 |
| Pepallonmäki | 152+420–152+950 | 160 | 140 | 200 |
| <i>Orivesi–Jyväskylä</i> | | | | |
| Keljonkangas II | 335+301–335+526 | 140 | 140 | 140 |

3.8.2 Liikennerajoitukset tunneleissa

Rataosalla Kerava–Vuosaari Savion ja Labbackan tunnelit: Matkustajien ja muiden henkilöiden kuljettaminen tunnelissa junissa, vaihtotyössä ja kunnossapitokoneissa on kielletty.

3.9 Kuormaulottumarajoitetut sillat

Silloista johtuva kuormaulottumarajoitus, katso kohta 6.1.1.

3.10 Painorajoitetut sillat

Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala: Liikennöiminen on kielletty liikkuvalla kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN. Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.

Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen:

- Liikennöiminen on kielletty liikkuvalla kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN.
- Suurin sallittu nopeus Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen silloilla on 60 km/h sekä Seinäjoen ja Kyrönjoen silloilla 50 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Mainituilla silloilla saa kuljettaa 6- tai 8-akselisia vaunuja vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

3.11 Avattavat sillat

Avattavat sillat ja niiden suurimmat nopeudet:

| Silta | Rataosa | Suurin nopeus km/h |
|-------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| Pohjan silta | Karjaa–Hanko | 50 |
| Kyrönsalmen silta | Savonlinna–Parikkala | 20 ³⁷ |
| Pirttiniemen silta | Pieksämäki–Joensuu | 40 ³⁸ |
| Taipaleen kanavan silta | Pieksämäki–Joensuu | 30 |
| Pielisjoen silta | Pieksämäki–Joensuu, Joensuu–Nurmes | 50 |
| Päivärannan silta | Pieksämäki–Kontiomäki | 60 |
| Uimasalmen silta | Joensuu–Nurmes | 60 |
| Tahkoluodon silta | Mäntyluoto–Tahkoluoto | 50 |

³⁷ ks kohta 3.10

³⁸ Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

3.12 Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa toistaiseksi:

| Rataosa | km-väli | Rajoitus km/h | Paikan kuvaus |
|---------------------------|-----------------|--|---|
| Kouvola–Joensuu | 293+994–294+348 | 30 tavarajunat 80 matkustajajunat | Saimaan kanavan rata- silta |
| Seinäjoki–Kaskinen | 418+700–419+400 | 50 | Seinäjoen ratasilta |
| Seinäjoki–Kaskinen | 442+600–443+600 | 50 | Kyrönjoen ratasilta |
| Seinäjoki–Kaskinen | 452+000–530+000 | 30 | Päällysrakenteen kunto |
| Pieksämäki–Joensuu | 410+300–410+500 | 80 | Pehmeikköalue |
| Oulu–Laurila | 774+800–776+000 | 100 | Ratageometria |
| Haapamäki–Jyväskylä | 330+600–331+000 | 50 | Pengerpainuma |
| Seinäjoki–Ruha | 420+100–431+400 | 80 | Kaksoisraiteen raken- tamistyöt |
| Tampere–Seinäjoki | 193+700–195+500 | 180 | |
| Tampere–Seinäjoki | 242+410–242+510 | 160 | Pohjanvahvistus |
| Tampere–Seinäjoki | 282+100–282+320 | 160 | Pohjanvahvistus |
| Tampere–Seinäjoki | 314+500–315+500 | 120 | Pohjanvahvistus |
| Tampere–Seinäjoki | 320+200–320+800 | 120 | Pohjanvahvistus |
| Tampere–Seinäjoki | 330+000–331+500 | 100 | Pohjanvahvistus |
| Tampere–Seinäjoki | 343+600–346+194 | 140 | itäinen raide |
| Tampere–Seinäjoki | 346+194–346+700 | 70 | läntinen raide |
| Tampere–Seinäjoki | 343+230–343+880 | 120 | itäinen raide |
| Tampere–Seinäjoki | 343+880–346+194 | 80 | itäinen raide |
| Tampere–Seinäjoki | 346+194–346+700 | 70 | itäinen raide |
| Lielähti–Kokemäki | 213+600–213+800 | 80 | Siuronkosken ratasilta |
| Lielähti–Kokemäki | 275+100–275+200 | 80 | Putajankosken silta |
| Simo–Kemi | 853+600–853+800 | 100 | Ouluntien tasoristeys |
| Jämsänkoski- Jyväskylä | 308+200–312+700 | 120 | Lahdenvuoren tunneli, päällysrakenteen heikko kunto |
| Jämsänkoski- Jyväskylä | 330+100–332+700 | 120 | Paasivuoren tunneli, päällysrakenteen heikko kunto |
| Kokkola–Ylivieska | 557+200–557+300 | 50 | Vetelinjoen sillan kunto |
| Ylivieska–Oulu | 705+700–705+900 | 50 | Siikajoen ratasillan pe- rustukset |
| Joensuu–Ilomantsi | 648+500–695+200 | 50 tyhjät tavarajunat 40 täydet tavarajunat | Radan kunto |
| Pieksämäki–Varkaus | 410+300–410+500 | 80 | Pehmeikkö |

3.13 Vauhtinousut

Juna, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 70 km/h, saa ylittää junakohtaisen nopeutensa 10 km/h:lla seuraavilla ns. vauhtinousualueilla:

Taavetin mäki suunnassa Lä–Kvl: km 244,0–234,0

Sitikkalan mäki suunnassa Kvl–Lh: km 169,0–161,5

Vauhtinousualueelle osuvaa, vauhtinousun nopeutta pienempää tilapäistä nopeakrajoitusta tulee kuitenkin noudattaa.

4 Rataverkon tekniset järjestelmät

4.1 Suojastetut radat

| | |
|-----------------------------------|--|
| Helsinki asema–Turku satama | Kouvola–Kymi raide 002–(Kotka) |
| Huopalahti–Vantaankoski | Juurikorpi–(Hamina) |
| Hyvinkää–(Hanko) | Kouvola–Imatra tavara raiteet 601–613– |
| Helsinki asema–Riihimäki asema | (Joensuu) |
| Kytömaa–Hakosilta | Luumäki–Vainikkala |
| Kerava–Sköldvik | Kouvola asema–Pieksämäki asema |
| Riihimäki asema–Tampere asema | Pieksämäki asema–Kuopio asema–Iisalmi |
| Toijala–Turku tavara | Tampere Järvensivu–Jyväskylä |
| Tampere asema–Seinäjoki asema | Jyväskylä–Pieksämäki asema |
| Lielähti–Kokemäki | Oulu asema–Laurila |
| Kokemäki–Mäntyluoto | Laurila–Tornio raiteet 721, 722, 732, 741 ja 742 |
| Kokemäki–Rauma | Oulu Nokela–(Kontiomäki) |
| Seinäjoki asema–Oulu asema | Säkäniemi–(Niirala) |
| Tuomioja–Raahe raiteet 001 ja 002 | Turku asema–Uusikaupunki |
| Riihimäki asema–Kouvola asema | Kerava–Vuosaari |

Kaksi- tai useampiraiteiset molempiin suuntiin suojastetut rataosuudet:

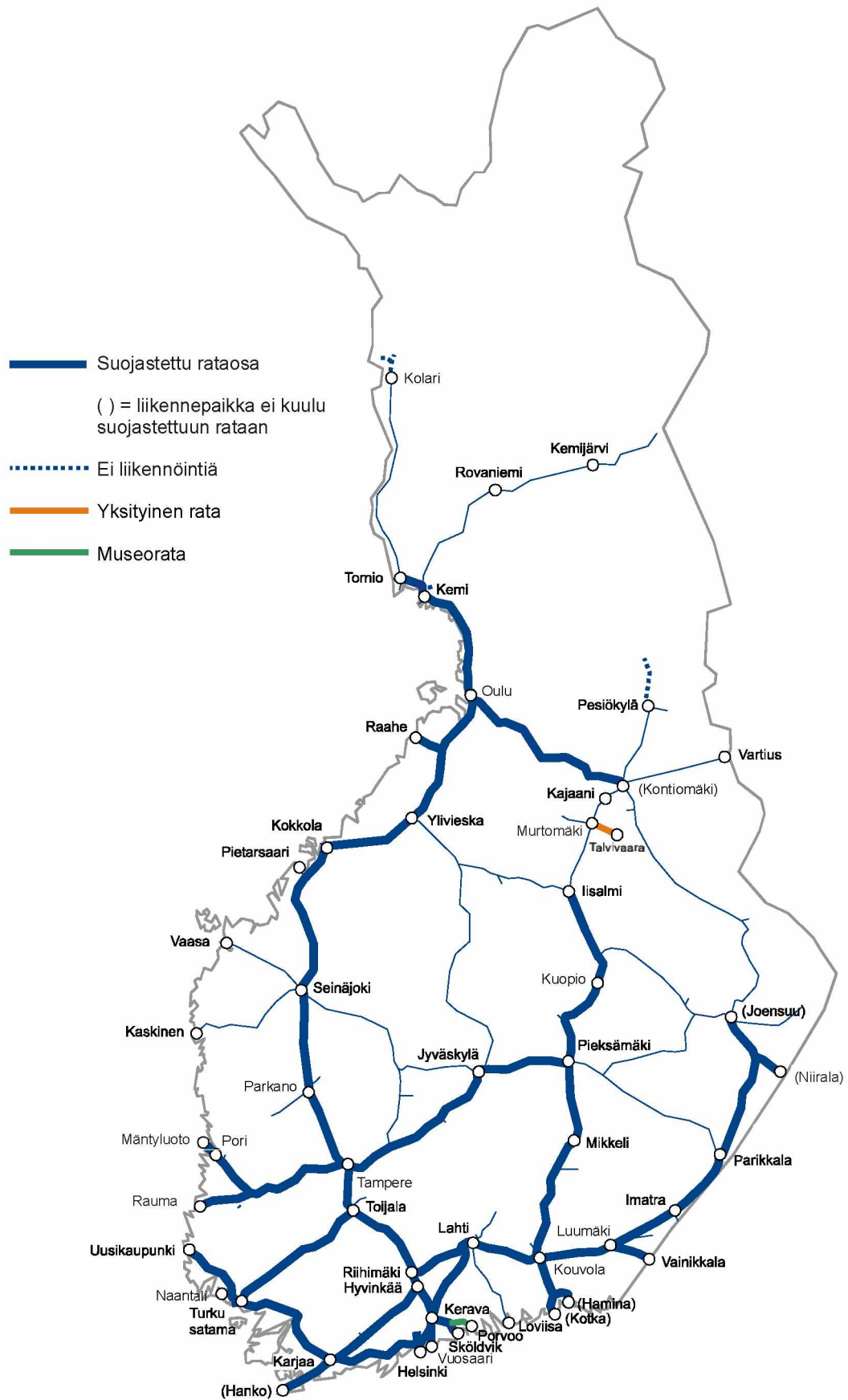
| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Helsinki asema–Kirkkonummi | Pohjois-Louko–Seinäjoki asema |
| Huopalahti–Vantaankoski | Riihimäki asema–Luumäki |
| Helsinki asema–Lielähti | Tampere Järvensivu–Orivesi |
| Kytömaa–Hakosilta | |

Suojastetut rataosuudet ja rataosuudet, joille suojastus on rakenteilla, on lisäksi esitetty kuvassa 4.

4.1.1 Vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoittaminen

Seuraavilla rataosuuksilla on vasemman puoleisen raiteen käyttämisestä ilmoitettava kuljettajalle ennakkoilmoituksessa tai Jt-ilmoituksella. Ilmoituksessa on kuljettajalle aina ilmoitettava, mihin asti vasemman puoleista raidetta liikkuvalla junalla on lupa ajaa.

Kouvola–Juurikorpi

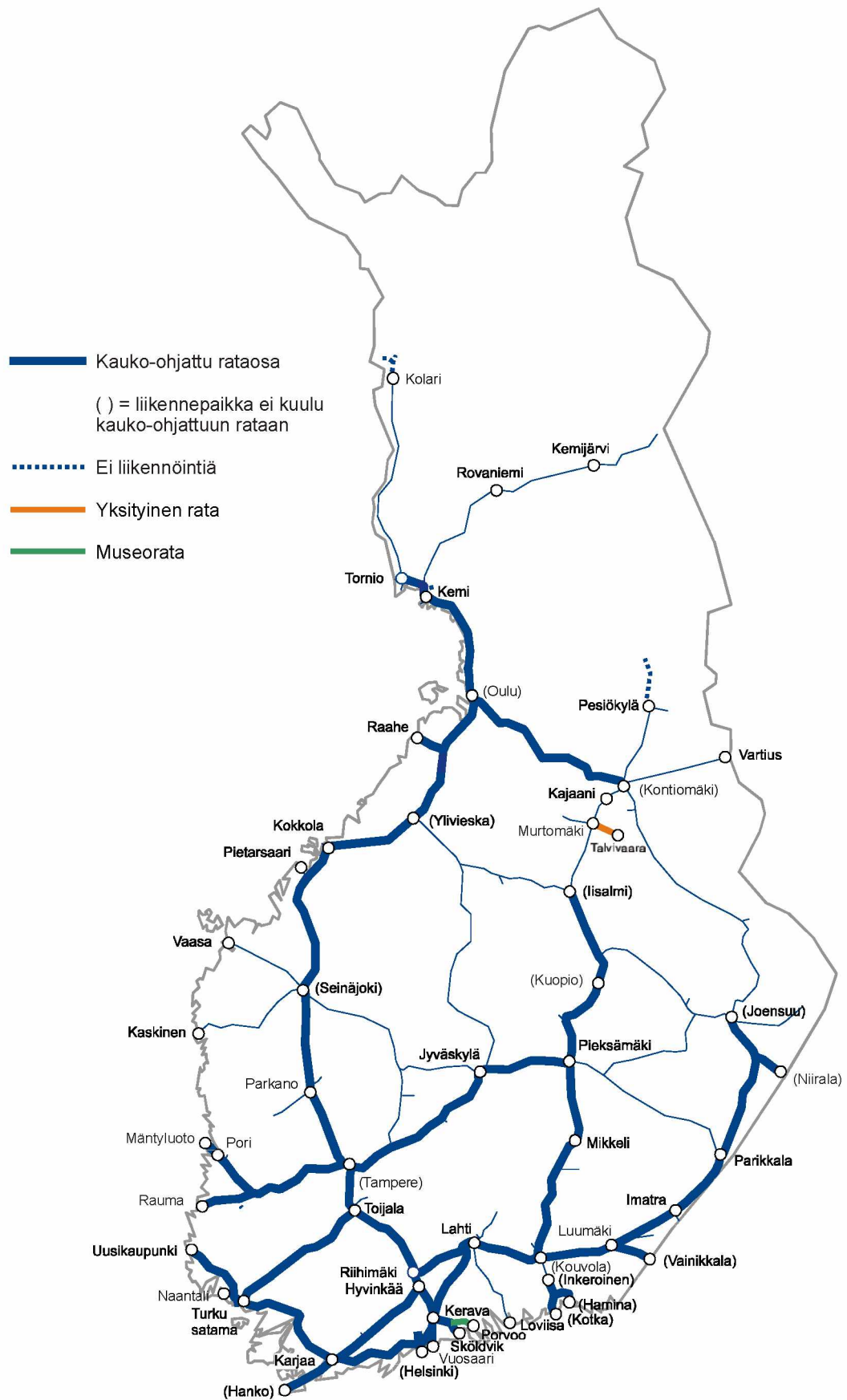


Kuva 4. Suojastetut radat

4.2 Kauko-ohjatut radat

| | |
|-------------------------------------|--|
| (Helsinki)–Turku satama | Juurikorpi–(Hamina) |
| Huopalahti–Vantaankoski | (Kouvola)–Luumäki |
| Hyvinkää–(Hanko) | Luumäki–(Joensuu) |
| (Helsinki)–Riihimäki | Luumäki–(Vainikkala) |
| Kytömaa–Hakosilta | (Kouvola)–Pieksämäki |
| Kerava–Sköldvik | Pieksämäki–(Kuopio)–Siilinjärvi raiteet 001 ja 002–(Iisalmi) |
| Riihimäki–(Tampere) | Siilinjärvi–Kemira |
| Toijala–Turku | (Tampere)–Jyväskylä |
| (Tampere)–(Seinäjoki) | Jyväskylä–Pieksämäki |
| Lielähti–Kokemäki | (Oulu)–Laurila |
| Kokemäki–Mäntyluoto | Laurila–Tornio |
| Kokemäki–Rauma | (Oulu)–(Kontiomäki) |
| (Seinäjoki)–(Ylivieska)–(Oulu) | Säkäniemi–(Niirala) |
| Tuomioja–Raahe | Turku–Uusikaupunki |
| Riihimäki–(Kouvola) | Kerava–Vuosaari |
| (Inkeroinen)–Kymi raide 002–(Kotka) | |

Kauko-ohjatut rataosuudet ja rataosuudet, joille kauko-ohjaus on rakenteilla, on lisäksi esitetty kuvassa 5.



Kuva 5. Kauko-ohjatut radat

4.3 Sähköistetyt radat

Helsinki asema–Turku satama

Huopalahti–Vantaankoski

Helsinki asema–Riihimäki asema

Kytömaa–Hakosilta

Kerava–Sköldvik

Riihimäki asema–Tampere asema

Toijala–Turku tavara

Tampere asema–Seinäjoki asema

Lielähti–Kokemäki

Kokemäki–Pori

Kokemäki–Rauma

Seinäjoki asema–Oulu asema

Oulu Nokela–Oulu Oritkari

Tuomioja–Raahe

Raahe–Rautaruukki

Riihimäki asema–Kouvola asema

Kouvola asema–Kuusankoski

Kouvola–Kotkan satama

Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo

Juurikorpi–Hamina

Kouvola asema–Joensuu asema

Luumäki–Vainikkala-raja

Kouvola asema–Pieksämäki asema

Pieksämäki asema–Kontiomäki

Tampere–Jyväskylä

Jyväskylä–Pieksämäki asema

Oulu asema–Laurila

Laurila–Rovaniemi

Oulu Nokela–Kontiomäki

Kontiomäki–Vartius

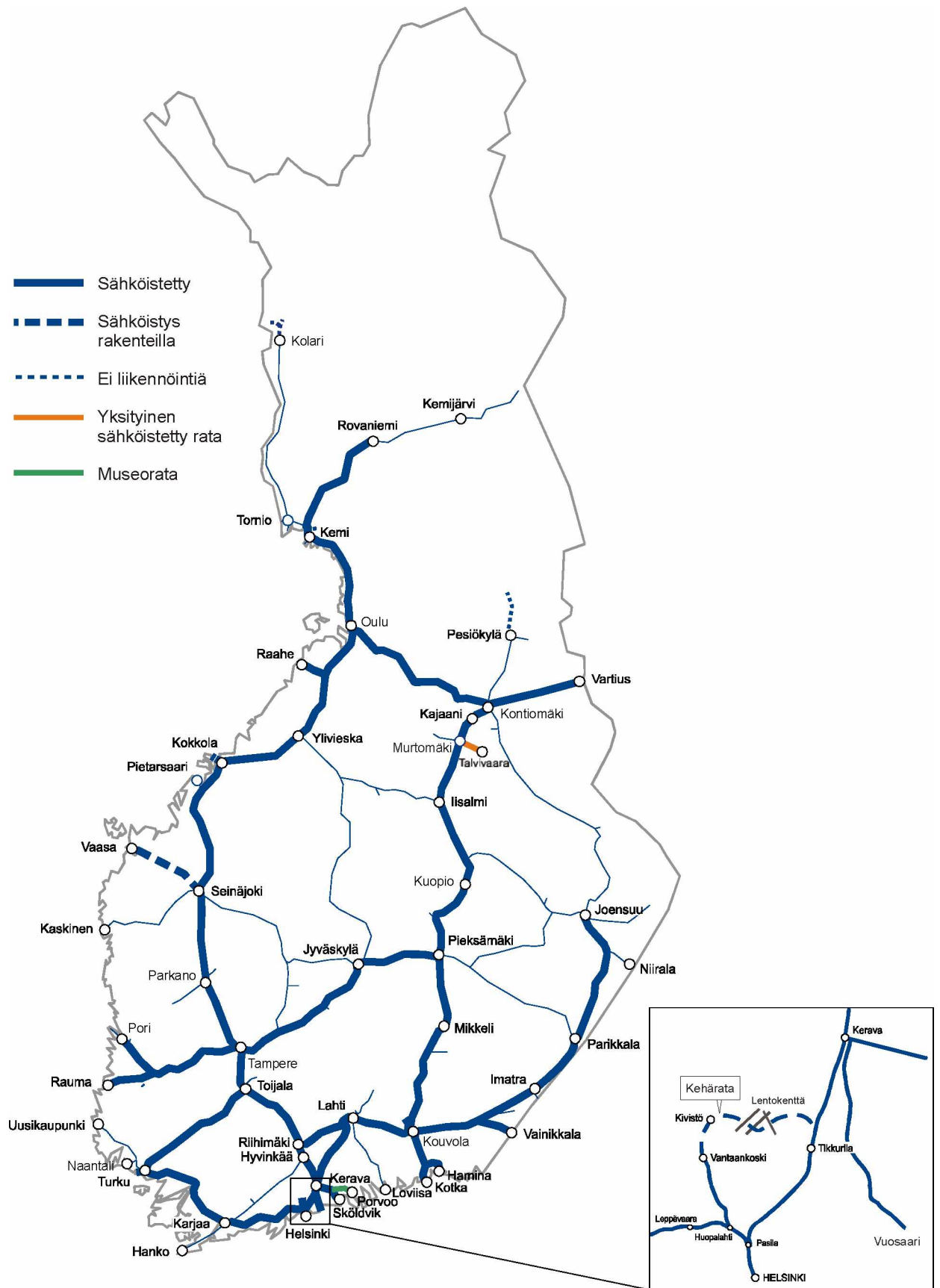
Kerava–Vuosaari

Murtomäki–Talvivaara

Kokkola–Ykspihlaja

Seinäjoki–Vaasa (rakenteilla)

Sähköistetyt rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 6.



Kuva 6. Sähköistetyt radat

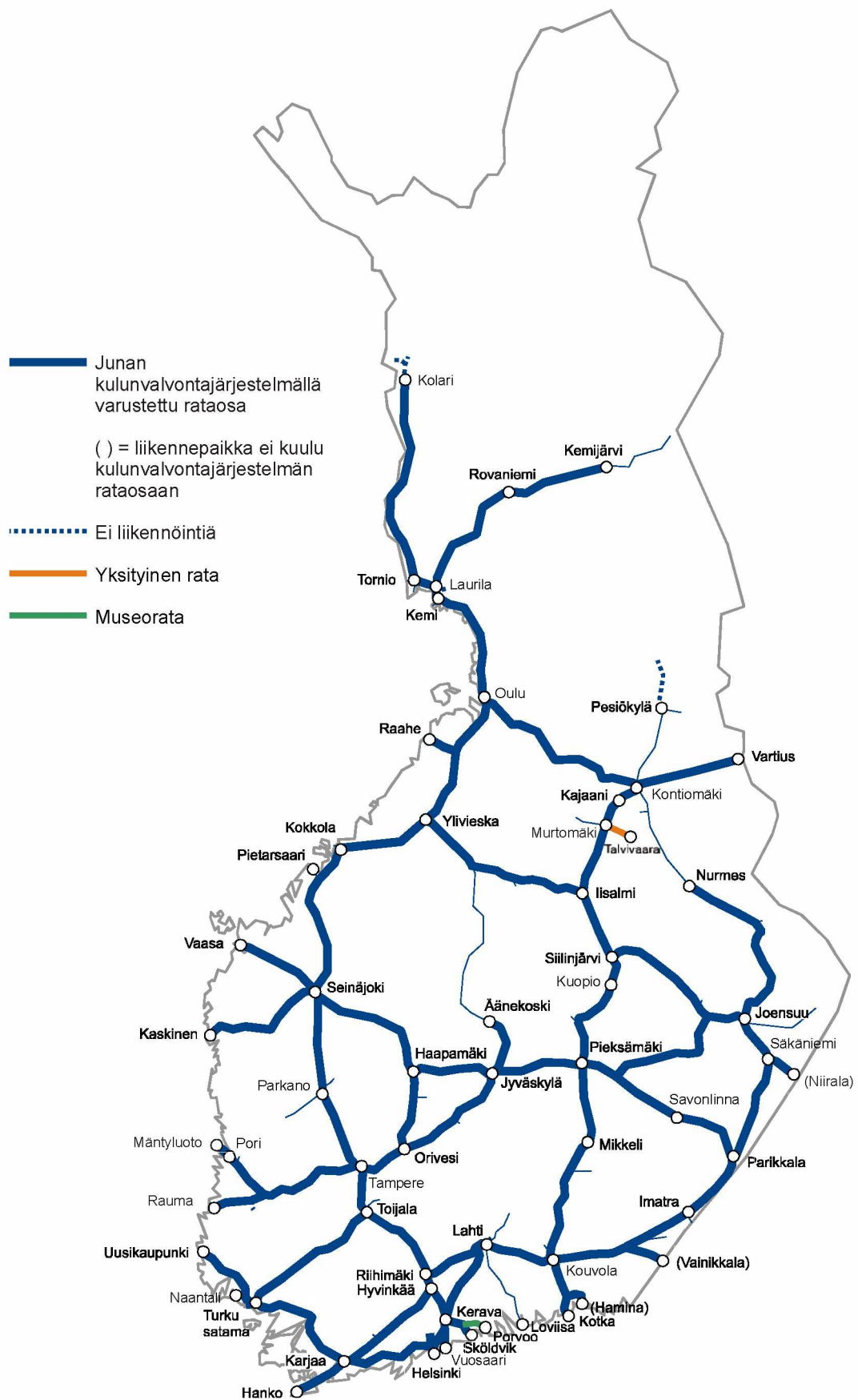
4.4 Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat

JKV on Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän 28.3.2006 liitteen B mukainen B-luokan järjestelmä ”ATP-VR/RHK - Junakulunvalvonta (JKV)”.

Seuraavat radat on varustettu JKV:lla:

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Helsinki asema–Turku satama | Kouvola asema–Pieksämäki asema |
| Huopalahti–Vantaankoski | Pieksämäki asema–Kontiomäki |
| Hyvinkää–Hanko asema | Pieksämäki–Joensuu asema |
| Helsinki asema–Riihimäki asema | Huutokoski–Parikkala |
| Kytömaa–Hakosilta | Siilinjärvi–Viinijärvi |
| Kerava–Sköldvik | Tampere–Jyväskylä |
| Riihimäki asema–Tampere asema | Orivesi–Seinäjoki |
| Toijala–Turku tavara | Haapamäki–Jyväskylä |
| Tampere asema–Seinäjoki asema | Jyväskylä–Pieksämäki asema |
| Lielähti–Kokemäki | Jyväskylä–Äänekoski |
| Kokemäki–Mäntyluoto | Iisalmi–Ylivieska |
| Kokemäki–Rauma | Oulu asema–Laurila |
| Seinäjoki asema–Vaasa | Laurila–Tornio |
| Seinäjoki asema–Oulu asema | Tornio–Kolari |
| Tuomioja–(Raahe) | Laurila–Kemijärvi |
| Riihimäki asema–Kouvola asema | Oulu Nokela–Kontiomäki |
| Kouvola–Kotka asema | Kontiomäki–Vartius |
| Paimenportti–(Kotka Mussalo) | Säkäniemi–(Niirala) |
| Juurikorpi–(Hamina) | Turku–Uusikaupunki |
| Kouvola asema–Joensuu asema | Kerava–Vuosaari |
| Luumäki–(Vainikkala) | Seinäjoki asema–Kaskinen |
| Joensuu asema–Nurmes | |

JKV-rataosuudet ja rakenteilla olevat JKV-rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 7.

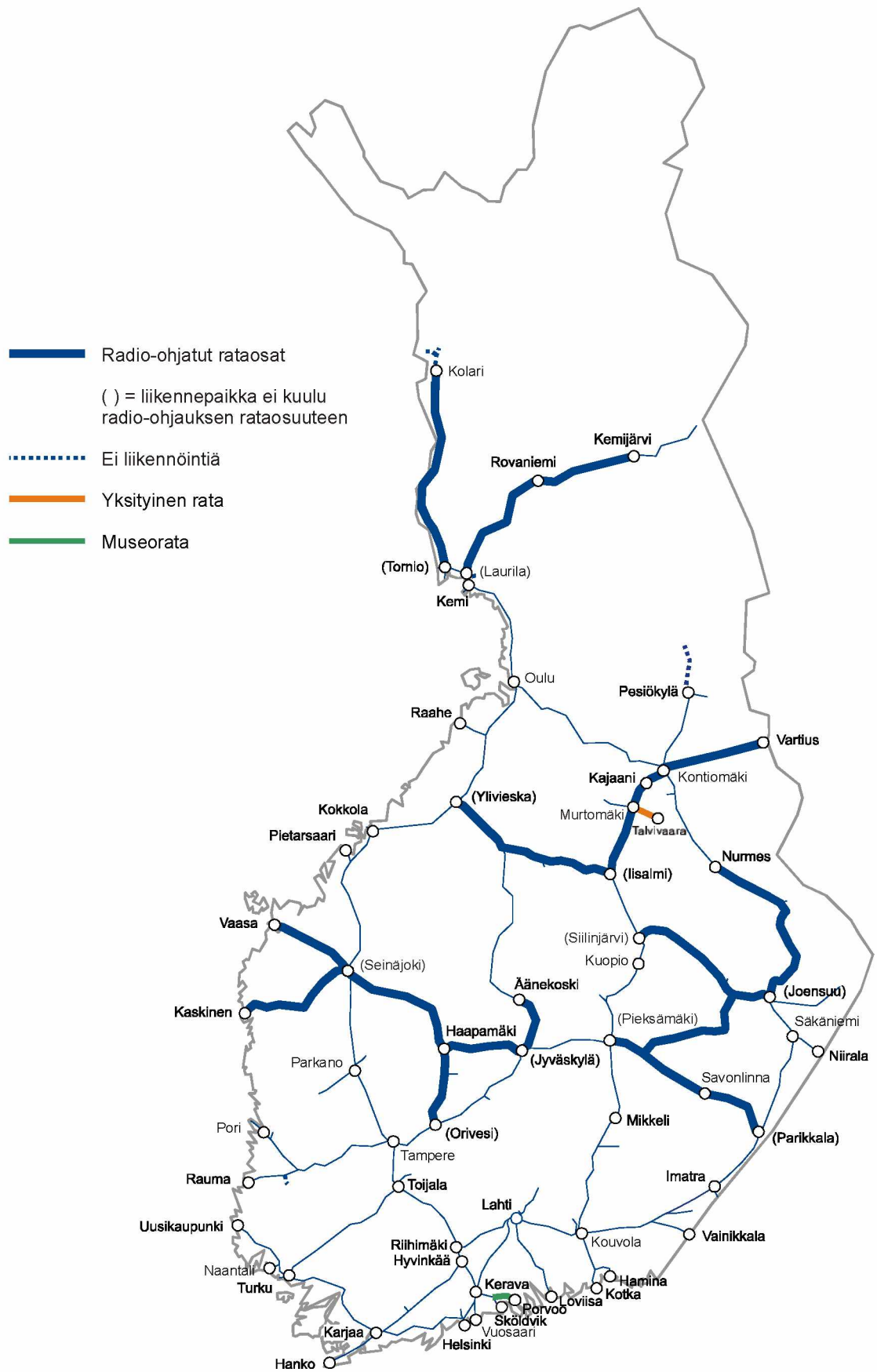


Kuva 7. JKV-radat

4.5 Radio-ohjatut rataosuudet

(Seinäjoki)–Vaasa
(Joensuu)–Nurmes
(Iisalmi)–Kontiomäki
(Pieksämäki)–(Joensuu)
Huutokoski–(Parikkala)
(Siilinjärvi)–Viinijärvi
(Orivesi)–(Seinäjoki)
Haapamäki–(Jyväskylä)
(Jyväskylä)–Äänekoski
(Iisalmi)–(Ylivieska)
(Tornio)–Kolari
(Laurila)–Kemijärvi
Kontiomäki–Vartius
(Seinäjoki)–Kaskinen

Radio-ohjatut rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 8.



Kuva 8. Radio-ohjatut radat

4.6 Sähkörata

Sähkönkäyttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyllä osalla (ks. kohta 4.3) raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistuksen jännite on 25 kV $+2,5/-6,25$ kV / 50 Hz AC.

Virroittimen kelkan leveyden tulee olla 1950 mm.

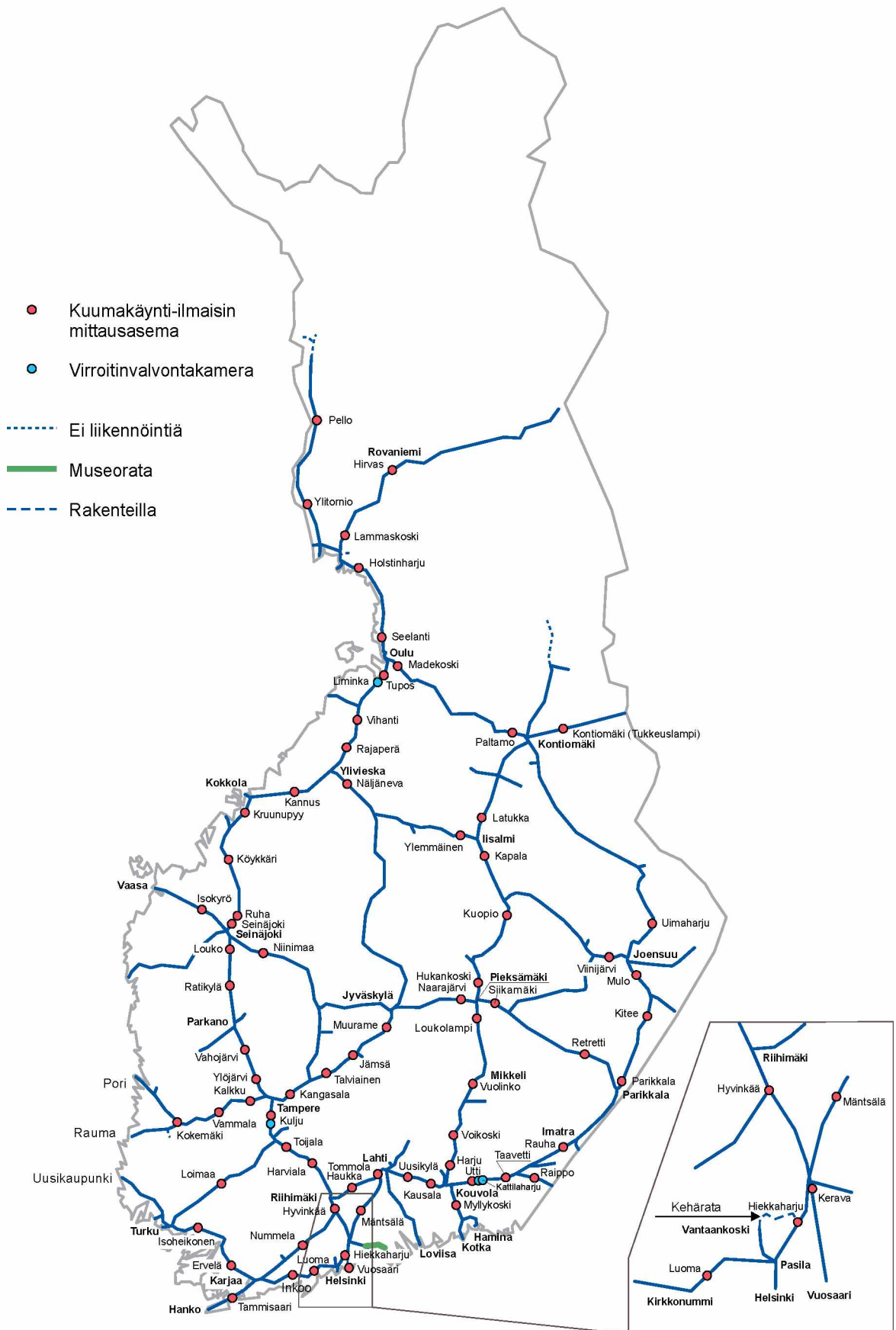
Ratajohdon korkeus kiskon selästä on 6150 mm $+350/-550$ mm.

Järjestelmän nimellisvirta on 800 A.

4.7 Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

Rataverkolla sijaitsevat liikkuvan kaluston valvontalaitteet on esitetty kuvassa 9.





Kuva 9. Liikkuvan kaluston valvontalaitteet

5 Luettelo rautatieliikennepaikoista ja liikennepaikkojen osista

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|---------------------------|--------------|-------|---------|-------------|--------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|
| Aavasaksa | | 00354 | Avs | 953+284 | Tornio-Kolari | - | - | linjavaihde |
| Ahvenus | | 01000 | Ahv | 270+960 | Lielähti-Kokemäki | - | - | liikennepaikka |
| Airaksela | | 00869 | Arl | 436+985 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | K | liikennepaikka |
| Aittaluoto | | 00676 | Atl | 328+220 | Pori-Ruosniemi | - | K | linjavaihde |
| Ajos | | 00767 | Ajo | 867+100 | Kemi-Ajos | - | K | liikennepaikka |
| Alapitkä | | 00415 | Apt | 505+840 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | K | liikennepaikka |
| Alavus | | 00284 | Alv | 373+445 | Orivesi-Seinäjoki | K | K | liikennepaikka |
| Alholma | Alholmen | 00308 | Alh | 532+570 | Pietarsaari-Alholma | - | K | liikennepaikka |
| Alvajärvi | | 00707 | Avi | 551+031 | Äänekoski-Haapajärvi | - | K | linjavaihde |
| Arola | | 00939 | Aro | 707+668 | Kontiomäki-Vartius-rajaa | - | K | liikennepaikka |
| Dragsvik | | 00167 | Dra | 171+180 | Karjaa-Hanko | K | - | liikennepaikka |
| Dynamiittivaihde | | 00581 | Dmv | 199+185 | Karjaa-Hanko | - | K | linjavaihde |
| Eljäjärvi | | 00828 | Eli | 870+536 | Lautiosaari-Eljäjärvi | - | K | liikennepaikka |
| Eläinpuisto-Zoo | | 00623 | Epz | 338+751 | Orivesi-Seinäjoki | K | - | seisake |
| Eno | | 00464 | Eno | 660+170 | Joensuu-Nurmes | K | K | liikennepaikka |
| Ervelä | | 01004 | Erv | 118+777 | Helsinki-Turku satama | - | - | liikennepaikka |
| Eskola | | 00318 | Ela | 603+762 | Seinäjoki-Oulu | - | K | liikennepaikka |
| Espoo | Esbo | 00066 | Epo | 20+600 | Helsinki-Turku satama | K | - | liikennepaikka |
| Esso | | 01005 | Esso | 267+417 | Uusikaupunki-Hangonsaari | - | K | linjavaihde |
| Haapajärvi | | 00330 | Hpj | 649+205 | Iisalmi-Ylivieska | K | K | liikennepaikka |
| Haapakoski | | 00402 | Hps | 393+454 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | - | liikennepaikka |
| Haapamäen kyllästämö | | 01008 | Hmk | 304+940 | Orivesi-Seinäjoki | - | K | linjavaihde |
| Haapamäki | | 00200 | Hpk | 300+235 | Orivesi-Seinäjoki | K | K | liikennepaikka |
| Haarajoki | | 00013 | Haa | 39+567 | Kerava-Hakosilta | K | - | liikennepaikka |
| Hakosilta | | 01014 | Hlt | 119+540 | Riihimäki-Kouvola | - | - | liikennepaikka |
| Haksi | Hax | 01015 | Hsi | 56+737 | Olli-Porvoo | K | - | seisake |
| Hamina | Fredrikshamn | 00527 | Hma | 243+646 | Juurikorpi-Hamina | - | K | liikennepaikka |
| Hammaslahti | | 00451 | Hsl | 602+199 | Kouvola-Joensuu | - | K | liikennepaikka |
| Hanala | Hanaböle | 01018 | Hna | 21+394 | Helsinki-Riihimäki | - | - | liikennepaikka |
| Hangonsaari | | 01020 | Hgs | 269+655 | Uusikaupunki-Hangonsaari | - | K | liikennepaikka |
| Hanhikoski | | 00812 | Hnh | 1047+083 | Laurila-Kemijärvi | - | K | linjavaihde |
| Hankasalmi | | 00427 | Hks | 418+089 | Jyväskylä-Pieksämäki | K | K | liikennepaikka |
| HANKO | | | Han | | Karjaa-Hanko | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Hanko asema ³⁹ | Hangö | 00073 | Hnk | 207+119 | Karjaa-Hanko | K | K | liikennepaikan osa (HANKO) |
| Hanko-Pohjoinen | Hangö Norra | 00879 | Hkp | 205+935 | Karjaa-Hanko | K | - | liikennepaikan osa (HANKO) |
| Hanko tavara | | 01317 | Hnkt | 206+350 | Karjaa-Hanko | - | K | liikennepaikan osa (HANKO) |

³⁹ kaupallinen nimi Hanko

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|------------------------------|-----------------------|-------|---------|-------------|-----------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|
| Harjavalta | | 00218 | Hva | 295+542 | Kokemäki–Pori | K | K | liikennepaikka |
| Harju | | 00985 | Hj | 201+643 | Kouvola–Pieksämäki | – | – | liikennepaikka |
| Harviala | | 00622 | Hrv | 99+456 | Riihimäki–Tampere | – | – | liikennepaikka |
| Haukipudas | | 00342 | Hd | 775+159 | Oulu–Laurila | – | – | liikennepaikka |
| Haukivuori | | 00549 | Hau | 344+442 | Kouvola–Pieksämäki | K | K | liikennepaikka |
| HAUSJÄRVI | | | Hjr | | Riihimäki–Kouvola | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Hausjärvi tavara | | 00340 | Has | 86+210 | Riihimäki–Kouvola | – | K | tiik. paikan osa (HAUSJÄRVI) |
| Haviseva | | 01021 | Hvs | 208+135 | Tampere–Jyväskylä | – | – | liikennepaikka |
| Heikkilä | | 01023 | Hek | 34+856 | Helsinki–Turku satama | – | – | liikennepaikka |
| Heinola | | 00113 | Ha | 167+607 | Lahti–Heinola | – | K | liikennepaikka |
| Heinoo | | 01025 | Hno | 237+965 | Lielähti–Kokemäki | – | – | liikennepaikka |
| Heinävaara | | 00924 | Häv | 648+408 | Joensuu–Ilomantsi | – | K | linjavaihde |
| Heinävesi | | 00437 | Hnv | 468+135 | Pieksämäki–Joensuu | K | K | liikennepaikka |
| HELSINKI | | | Hel | | Helsinki–Turku satama | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Helsinki asema ⁴⁰ | Helsingfors | 00001 | Hki | 0+159 | Helsinki–Turku satama | K | – | tiik. paikan osa (HELSINKI) |
| Helsinki Kivihaka | Helsingfors Stenhagen | 01028 | Khk | 4+701 | Helsinki–Turku satama | – | – | tiik. paikan osa (HELSINKI) |
| Herrala | | 00096 | Hr | 115+790 | Riihimäki–Kouvola | K | – | seisake |
| Hiekkaharju | Sandkulla | 00556 | Hkh | 17+109 | Helsinki–Riihimäki | K | – | seisake |
| Hirola | | 00997 | Hir | 318+957 | Kouvola–Pieksämäki | – | – | liikennepaikka |
| Hikiä | | 00091 | Hk | 79+743 | Riihimäki–Kouvola | K | – | seisake |
| Hillosensalmi | | 00988 | Hls | 233+344 | Kouvola–Pieksämäki | – | – | liikennepaikka |
| Hinthaara | Hindhår | 00561 | Hh | 52+150 | Olli–Porvoo | K | – | seisake |
| Hirvineva | | 01041 | Hvn | 715+500 | Seinäjäki–Oulu | – | – | liikennepaikka |
| Humppila | | 00144 | Hp | 188+778 | Toijala–Turku | K | K | liikennepaikka |
| Huopalahti | Hoplax | 00072 | Hpl | 6+375 | Helsinki–Turku satama | K | – | liikennepaikka |
| Huutokoski | | 00430 | Hko | 406+988 | Pieksämäki–Joensuu | – | – | liikennepaikka |
| Hyrnsalmi | | 00392 | Hys | 704+601 | Kontiomäki–Ämmänsaari | – | K | liikennepaikka |
| Hyvinkää | Hyvinge | 00030 | Hy | 58+792 | Helsinki–Riihimäki | K | K | liikennepaikka |
| Hämeenlinna | Tavastehus | 00047 | HL | 107+559 | Riihimäki–Tampere | K | K | liikennepaikka |
| Härmä | | 00300 | Hm | 472+940 | Seinäjäki–Oulu | – | K | liikennepaikka |
| Höljää | | 00938 | Höl | 765+261 | Joensuu–Nurmes | K | K | seisake |
| Ii | | 00343 | Ii | 789+165 | Oulu–Laurila | – | – | liikennepaikka |
| Iisalmen teollisuuskylä | | 01048 | Itk | 553+182 | Iisalmi–Ylivieska | – | K | linjavaihde |
| Iisalmen teollisuusraiteet | Keveli | 01049 | Itr | 548+611 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | K | linjavaihde |
| Iisalmi | Idensalmi | 00420 | Ilm | 550+360 | Pieksämäki–Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Iisvesi | | 00403 | Isv | 420+127 | Suonenjoki–Iisvesi | – | K | liikennepaikka |
| Iittala | | 00154 | Ita | 129+286 | Riihimäki–Tampere | K | – | seisake |

⁴⁰ kaupallinen nimi Helsinki päärautatieasema

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|-----------------------------|-------------|-------|---------|-------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|
| Ilmala asema ⁴¹ | | 00009 | Ila | 4+434 | Helsinki-Turku satama | K | - | tiik. paikan osa (HELSINKI) |
| Ilmala ratapiha | | 01030 | Ilr | 4+950 | Helsinki-Riihimäki | - | - | tiik. paikan osa (HELSINKI) |
| Ilomantsi | Ilomants | 00459 | Ilo | 695+203 | Joensuu-Ilomantsi | - | K | liikennepaikka |
| IMATRA | | | Ima | | Kouvola-Joensuu | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Imatra asema ⁴² | | 00603 | Imr | 323+977 | Kouvola-Joensuu | K | - | liikennepaikan osa (IMATRA) |
| Imatra tavara | | 00502 | Imt | 326+542 | Kouvola-Joensuu | - | K | liikennepaikan osa (IMATRA) |
| Imatrankoski | | 00504 | Imk | 331+267 | Imatra tavara- Imatrankoski-raja | - | K | liikennepaikan osa (IMATRA) |
| Imatrankoski-raja | | 00503 | Imkr | 337+095 | Imatra tavara- Imatrankoski-raja | - | K | liikennepaikka |
| Inha | | 00264 | In | 341+367 | Orivesi-Seinäjoki | - | K | linjavaihde |
| Inkeroinen | | 00530 | Ikr | 212+781 | Kouvola-Kotka | K | K | liikennepaikka |
| Inkoo | Ingå | 00062 | Iko | 70+620 | Helsinki-Turku satama | K | - | liikennepaikka |
| Isokangas | | 01060 | Isg | 431+759 | Niinisalo-Parkano- Kihniö | - | - | linjavaihde |
| Isokylä | | 00813 | Ikä | 1062+829 | Kemijärvi-Kellosekä | - | K | liikennepaikka |
| Isokyrö | Storkyro | 00295 | Iky | 447+488 | Seinäjoki-Vaasa | K | K | liikennepaikka |
| Jalasjärvi | | 00276 | Jal | 309+871 | Tampere-Seinäjoki | - | - | liikennepaikka |
| Jepua | Jeppo | 00303 | Jpa | 495+784 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| JOENSUU | | | Joe | | Kouvola-Joensuu | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Joensuu asema ⁴³ | | 00460 | Jns | 624+313 | Kouvola-Joensuu | K | - | tiik. paikan osa (JOENSUU) |
| Joensuu Peltola | | 01070 | Plt | 623+540 | Kouvola-Joensuu | - | K | tiik. paikan osa (JOENSUU) |
| Joensuu Sulkulahti | | 01071 | Sul | 622+650 | Kouvola-Joensuu | - | K | tiik. paikan osa (JOENSUU) |
| Jokela | | 00028 | Jk | 47+937 | Helsinki-Riihimäki | K | - | liikennepaikka |
| Joroinen | Jorois | 00431 | Jor | 414+617 | Huutokoski-Savonlinna | - | K | linjavaihde |
| Jorvas | | 00578 | Jrs | 32+322 | Helsinki-Turku satama | K | - | seisake |
| Joutseno | | 00499 | Jts | 305+826 | Kouvola-Joensuu | K | K | liikennepaikka |
| Joutsijärvi | | 00368 | Jsj | 1082+855 | Kemijärvi-Kellosekä | - | K | liikennepaikka |
| Juankoski | | 00414 | Jki | 531+995 | Siilinjärvi-Viinijärvi | - | K | liikennepaikka |
| Jutila | | 01085 | Jut | 94+620 | Riihimäki-Kouvola | - | - | liikennepaikka |
| Juupajoki | | 00627 | Jj | 246+580 | Orivesi-Seinäjoki | K | - | seisake |
| Juurikorpi | | 00535 | Jri | 224+898 | Kouvola-Kotka | - | - | liikennepaikka |
| Jyränkö | | 01088 | Jyr | 165+774 | Lahti-Heinola | - | K | linjavaihde |
| Jyväskylä | | 00240 | Jy | 340+970 | Tampere-Jyväskylä | K | K | liikennepaikka |
| Jämsä | | 00204 | Jäs | 284+084 | Tampere-Jyväskylä | K | K | liikennepaikka |
| Jämsänkoski | | 00205 | Jsk | 287+917 | Tampere-Jyväskylä | - | K | liikennepaikka |

⁴¹ kaupallinen nimi Ilmala⁴² kaupallinen nimi Imatra⁴³ kaupallinen nimi Joensuu

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|-------------------------------|-------------|-------|---------|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|
| Järvelä | | 00095 | Jr | 103+596 | Riihimäki–Kouvola | K | K | liikennepaikka |
| JÄRVENPÄÄ | | | Jvp | | Helsinki–Riihimäki | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Järvenpää asema ⁴⁴ | Träskända | 00025 | Jp | 36+786 | Helsinki–Riihimäki | K | – | liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ) |
| Kaipainen | | 00485 | Kpa | 214+451 | Kouvola–Joensuu | – | K | liikennepaikka |
| Kaipola | | 00656 | Kla | 290+303 | Jämsä–Kaipola | – | K | liikennepaikka |
| Kairokoski | | 00230 | Kko | 423+184 | Niinisalonen–Parkano–Kihniö | – | K | linjavaihde |
| Kaitjärvi | | 00944 | Kjr | 226+912 | Kouvola–Joensuu | – | – | liikennepaikka |
| Kajaani | Kajana | 00387 | Kaj | 633+491 | Pieksämäki–Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Kaleton | | 00697 | Ktn | 320+875 | Haapamäki–Jyväskylä | – | K | linjavaihde |
| Kalkku | | 00639 | Kau | 199+471 | Lielähti–Kokemäki | – | K | liikennepaikka |
| Kalliovarasto | | 01090 | Kao | 644+770 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | – | linjavaihde |
| Kallistahti | | 00523 | Kll | 465+822 | Huutokoski–Savonlinna | – | K | linjavaihde |
| Kalvitsa | | 00548 | Ksa | 330+634 | Kouvola–Pieksämäki | – | K | liikennepaikka |
| Kangas | | 01092 | Kgs | 642+466 | Seinäjoki–Oulu | – | – | liikennepaikka |
| Kannelmäki | Gamlas | 00658 | Kan | 9+300 | Huopalahti–Vantaankoski | K | – | liikennepaikka |
| Kannonkoski | | 00256 | Ksi | 488+694 | Äänekoski–Haapajärvi | – | K | liikennepaikka |
| Kannus | | 00317 | Kns | 591+582 | Seinäjoki–Oulu | K | – | liikennepaikka |
| Karhejärvi | | 01095 | Krr | 224+902 | Tampere–Seinäjoki | – | – | liikennepaikka |
| Karhukangas | | 01097 | Khg | 621+508 | Seinäjoki–Oulu | – | – | liikennepaikka |
| Karjaa | Karis | 00060 | Kr | 157+817 | Hyvinkää–Karjaa | K | K | liikennepaikka |
| Karkku | | 00178 | Kru | 230+733 | Lielähti–Kokemäki | K | – | liikennepaikka |
| Karviainen | | 01100 | Kar | 247+320 | Toijala–Turku | – | – | liikennepaikka |
| Kaskinen | Kaskö | 00267 | Ksk | 530+522 | Seinäjoki–Kaskinen | – | K | liikennepaikka |
| Kattilaharju | | 01319 | Kth | 205+556 | Kouvola–Joensuu | – | – | liikennepaikka |
| Kauhajoki | | 00272 | Kji | 472+720 | Seinäjoki–Kaskinen | – | – | liikennepaikka |
| Kauhava | | 00299 | Kha | 455+728 | Seinäjoki–Oulu | K | K | liikennepaikka |
| KAUKLAHTI | | | Kal | | Helsinki–Turku satama | K | – | osiin jaettu liikennepaikka |
| Kauklahti asema ⁴⁵ | Köklax | 00065 | Klh | 24+277 | Helsinki–Turku satama | K | – | liik. paikan osa (KAUKLAHTI) |
| Kaulinranta | | 00790 | Klr | 963+350 | Tornio–Kolari | – | – | liikennepaikka |
| Kauniainen | Grankulla | 00067 | Kni | 16+054 | Helsinki–Turku satama | K | K | liikennepaikka |
| Kauppilänmäki | | 00423 | Kpl | 568+751 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | K | liikennepaikka |
| Kausala | | 00477 | Ka | 169+425 | Riihimäki–Kouvola | K | – | seisake |
| Kauttua | | 00168 | Ktu | 310+423 | Kiukainen–Säkyli | – | K | linjavaihde |
| Keitelelohja | | 00257 | Ktp | 519+256 | Äänekoski–Haapajärvi | – | K | liikennepaikka |
| Kekomäki | | 01101 | Kek | 79+288 | Riihimäki–Kouvola | – | – | liikennepaikka |
| Kelkkämäki | | 01105 | Klk | 399+992 | Jyväskylä–Pieksämäki | – | – | linjavaihde |
| Kelloselkä | | 00816 | Kls | 1135+115 | Kemijärvi–Kelloselkä | – | K | liikennepaikka |
| Kemi | | 00347 | Kem | 858+300 | Oulu–Laurila | K | K | liikennepaikka |
| Kemijärvi | | 00367 | Kjä | 1056+399 | Laurila–Kemijärvi | K | K | liikennepaikka |
| Kemira | | 01108 | Ker | 495+600 | Siilinjärvi–Viinijärvi | – | K | liikennepaikka |

⁴⁴ kaupallinen nimi Järvenpää

⁴⁵ kaupallinen nimi Kauklahti

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Taivaliikennettä | Tyyppi |
|----------------------------|-------------|-------|---------|-------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------|
| Kempele | | 00769 | Kml | 741+075 | Seinäjoki–Oulu | – | – | liikennepaikka |
| Kera | | 00621 | Kea | 14+536 | Helsinki–Turku satama | K | – | seisake |
| KERAVA | | | Kev | | Helsinki–Riihimäki | K | – | osiin jaettu liikennepaikka |
| Kerava asema ⁴⁶ | Kervo | 00020 | Ke | 28+869 | Helsinki–Riihimäki | K | – | liikennepaikan osa (KERAVA) |
| Kerimäki | | 00522 | Kiä | 495+531 | Savonlinna–Parikkala | K | K | liikennepaikka |
| Kesälahti | | 00966 | Kti | 428+003 | Kouvola–Joensuu | K | K | liikennepaikka |
| Keuruu | | 00235 | Keu | 316+041 | Haapamäki–Jyväskylä | K | K | liikennepaikka |
| Kihniö | | 00231 | Kiö | 444+460 | Niinisalo–Parkano–Kihniö | – | K | liikennepaikka |
| Kiiala | Kiiala | 01113 | Kia | 60+013 | Olli–Porvoo | K | – | seisake |
| Kilo | | 00580 | Kil | 13+035 | Helsinki–Turku satama | K | – | seisake |
| Kilpua | | 01115 | Kua | 668+910 | Seinäjoki–Oulu | – | – | liikennepaikka |
| Kinahmi | | 00873 | Knh | 508+922 | Siilinjärvi–Viinijärvi | – | – | linjavaihde |
| Kinni | | 01120 | Kii | 247+982 | Kouvola–Pieksämäki | – | – | liikennepaikka |
| Kirjola | | 01123 | Kij | 384+475 | Kouvola–Joensuu | – | K | linjavaihde |
| Kirkkonummi | Kyrkslätt | 00063 | Kkn | 37+503 | Helsinki–Turku satama | K | – | liikennepaikka |
| Kirkniemi | Gerknäs | 00079 | Krn | 136+261 | Hyvinkää–Karjaa | – | K | liikennepaikka |
| Kitee | | 00453 | Kit | 460+016 | Kouvola–Joensuu | K | K | liikennepaikka |
| Kiukainen | | 00169 | Kn | 297+395 | Kokemäki–Rauma | – | – | liikennepaikka |
| Kiuruvesi | | 00417 | Krv | 583+985 | Iisalmi–Ylivieska | K | K | liikennepaikka |
| Kivesjärvi | | 00378 | Kvj | 878+146 | Oulu–Kontiomäki | – | – | liikennepaikka |
| Kohtavaara | | 00848 | Koh | 775+927 | Joensuu–Nurmes | K | – | seisake |
| Koivu | | 00362 | Kvu | 923+373 | Laurila–Kemijärvi | – | K | liikennepaikka |
| Koivuhovi | Björkgård | 00675 | Kvh | 17+861 | Helsinki–Turku satama | K | – | seisake |
| Koivukylä | Björkby | 00559 | Kvy | 19+440 | Helsinki–Riihimäki | K | – | seisake |
| Kokemäki | Kumo | 00170 | Kki | 284+442 | Lielähti–Kokemäki | K | K | liikennepaikka |
| Kokkola | Karleby | 00312 | Kok | 551+441 | Seinäjoki–Oulu | K | K | liikennepaikka |
| Kolari | | 00358 | Kli | 1067+206 | Tornio–Kolari | K | K | liikennepaikka |
| Kolho | | 00199 | Klo | 286+265 | Orivesi–Seinäjoki | K | K | seisake |
| Kolppi | Källby | 00309 | Kpi | 525+100 | Seinäjoki–Oulu | – | – | liikennepaikka |
| Kommila | | 00500 | Kmm | 429+700 | Varkaus–Kommila | – | K | liikennepaikka |
| Komu | | 00758 | Kom | 607+174 | Iisalmi–Ylivieska | – | – | linjavaihde |
| Kontiolahti | | 00463 | Khi | 640+295 | Joensuu–Nurmes | – | K | liikennepaikka |
| Kontiomäki | | 00390 | Kon | 658+786 | Pieksämäki–Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Koppnäs | | 01125 | Kop | 203+540 | Karjaa–Hanko | | | linjavaihde |
| Koria | | 00478 | Kra | 185+374 | Riihimäki–Kouvola | K | – | seisake |
| Korkeakoski | | 00193 | Kas | 247+910 | Orivesi–Seinäjoki | – | K | liikennepaikka |
| Korso | | 00019 | Krs | 22+669 | Helsinki–Riihimäki | K | – | seisake |
| Korvensuo | | 01128 | Ksu | 50+500 | Kerava–Hakosilta | – | – | liikennepaikka |
| Koskenkorva | | 00274 | Kos | 442+447 | Seinäjoki–Kaskinen | – | K | liikennepaikka |
| KOTKA | | | Kot | | Kouvola–Kotka | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |

⁴⁶ kaupallinen nimi Kerava

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Ly- hen- ne | Km- sijainti | Rataosa | Hen- kilö- lii- ken- nettä | Ta- va- ralii- ken- nettä | Tyyppi |
|-----------------------------|-------------|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|
| Kotka asema ⁴⁷ | | 00532 | Kta | 242+775 | Kouvola-Kotka | K | - | liikennepaikan osa (KOTKA) |
| Kotka Hovinsaari | | 00980 | Hos | 240+400 | Kouvola-Kotka | - | K | liikennepaikan osa (KOTKA) |
| Kotka Mussalo | | 00557 | Mss | 247+057 | Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo | - | K | liikennepaikan osa (KOTKA) |
| Kotka tavara | | 01130 | Ktt | 240+870 | Kouvola-Kotka | - | K | liikennepaikan osa (KOTKA) |
| Kotkan satama | | 00644 | Kts | 243+579 | Kouvola-Kotka | K | K | liikennepaikan osa (KOTKA) |
| KOUVOLA | | | Kvl | | Riihimäki-Kouvola | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Kouvola asema ⁴⁸ | | 00480 | Kv | 191+540 | Riihimäki-Kouvola | K | - | liik. paikan osa (KOUVOLA) |
| Kouvola lajittelu | | 01132 | Kvla | 192+570 | Riihimäki-Kouvola | - | K | liik. paikan osa (KOUVOLA) |
| Kouvola Oikoraide | | 01133 | Oik | 194+460 | Kouvola-Kotka | - | - | liik. paikan osa (KOUVOLA) |
| Kouvola tavara | | 01134 | Kvt | 194+050 | Riihimäki-Kouvola | - | K | liik. paikan osa (KOUVOLA) |
| Kovjoki | | 00745 | Koi | 508+925 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| Kruunupyy | Kronoby | 00311 | Kpy | 537+585 | Seinäjoki-Oulu | - | K | liikennepaikka |
| Kuivasjärvi | | 01137 | Kis | 276+327 | Tampere-Seinäjoki | - | - | liikennepaikka |
| Kullasvaara | | 01320 | Kuv | 197+300 | Kouvola-Joensuu | - | - | liik. paikan osa (KOUVOLA) |
| KUOPIO | | | Kpo | | Pieksämäki-Kontiomäki | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Kuopio asema ⁴⁹ | | 00408 | Kuo | 464+590 | Pieksämäki-Kontiomäki | K | - | liikennepaikan osa (KUOPIO) |
| Kuopio tavara | | 01139 | Kuot | 465+500 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | K | liikennepaikan osa (KUOPIO) |
| Kupittaa | Kuppis | 00126 | Kut | 196+372 | Helsinki-Turku satama | K | - | liikennepaikan osa (TURKU) |
| Kurkimäki | | 00406 | Krm | 444+074 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | K | liikennepaikka |
| Kursu | | 00814 | Kuu | 1095+034 | Kemijärvi-Kelloselkä | - | K | liikennepaikka |
| Kuurila | | 00626 | Ku | 138+769 | Riihimäki-Tampere | - | - | liikennepaikka |
| Kuusankoski | | 00537 | Kuk | 199+290 | Kouvola-Kuusankoski | - | K | liikennepaikka |
| Kylänlahti | | 00937 | Kyn | 742+960 | Joensuu-Nurmes | K | - | seisake |
| Kymi | Kymmene | 00534 | Ky | 233+450 | Kouvola-Kotka | K | - | liikennepaikka |
| Kyminlinna | | 00981 | Kln | 237+229 | Kouvola-Kotka | K | - | seisake |
| Kyrö | | 00139 | Kö | 232+875 | Toijala-Turku | - | K | liikennepaikka |
| Kyrölä | | 00628 | Krö | 34+784 | Helsinki-Riihimäki | K | - | seisake |
| Kytömaa | | 01111 | Kyt | 31+274 | Helsinki-Riihimäki | - | - | liikennepaikan osa (KERAVA) |
| Kälviä | Kelviä | 00316 | Klv | 568+144 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |

⁴⁷ kaupallinen nimi Kotka

⁴⁸ kaupallinen nimi Kouvola

⁴⁹ kaupallinen nimi Kuopio

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Taivaliikennettä | Tyyppi |
|------------------------|---------------|-------|---------|-------------|--------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------|
| Käpylä | Kottby | 00977 | Käp | 5+840 | Helsinki-Riihimäki | K | - | tiik. paikan osa (HELSINKI) |
| Köykkäri | | 01144 | Kök | 486+491 | Seinäjoki-Oulu | - | - | tiikennepaikka |
| Lahdenperä | | 01149 | Lpr | 267+080 | Tampere-Jyväskylä | - | - | tiikennepaikka |
| Lahnaslampi | | 00871 | Lhn | 881+053 | Vuokatti-Lahnaslampi | - | K | tiikennepaikka |
| Lahti | Lahtis | 00100 | Lh | 130+170 | Riihimäki-Kouvola | K | K | tiikennepaikka |
| Laihia | Laihela | 00293 | Lai | 468+916 | Seinäjoki-Vaasa | K | K | tiikennepaikka |
| Lakiala | | 00212 | Lak | 209+214 | Tampere-Seinäjoki | - | - | tiikennepaikka |
| Lamminkoski | | 01151 | Lmk | 268+785 | Tampere-Seinäjoki | - | - | tiikennepaikka |
| Lamminniemi | | 00845 | Lam | 636+664 | Kajaani-Lamminniemi | - | K | tiikennepaikka |
| Lapinjärvi | Lappträsk | 00108 | Lpj | 185+432 | Lahti-Loviisan satama | - | K | tiikennepaikka |
| Lapinlahti | | 00416 | Lna | 525+604 | Pieksämäki-Kontiomäki | K | K | tiikennepaikka |
| Lapinneva | | 00683 | Lpn | 415+618 | Niinisalo-Parkano-Kihniö | - | - | linjavaihde |
| Lappeenranta | Villmanstrand | 00495 | Lr | 287+726 | Kouvola-Joensuu | K | K | tiikennepaikka |
| Lappila | | 00094 | Laa | 97+693 | Riihimäki-Kouvola | K | - | seisake |
| Lappohja | Lappvik | 00075 | Lpo | 189+639 | Karjaa-Hanko | K | K | tiikennepaikka |
| Lapua | Lappo | 00298 | Lpa | 441+094 | Seinäjoki-Oulu | K | K | tiikennepaikka |
| Larvakytö | | 01153 | Lyö | 333+057 | Tampere-Seinäjoki | - | - | tiikennepaikka |
| Laukaa | | 00249 | Lau | 401+193 | Jyväskylä-Äänekoski | - | - | tiikennepaikka |
| Laurila | | 00360 | Lla | 865+776 | Oulu-Laurila | - | - | tiikennepaikka |
| Lauritsala | | 00498 | Lrs | 291+936 | Kouvola-Joensuu | - | K | tiikennepaikka |
| Lautiosaari | | 00829 | Li | 863+064 | Oulu-Laurila | - | - | tiikennepaikka |
| Lekkola | | 00993 | Lkl | 276+011 | Kouvola-Pieksämäki | - | - | tiikennepaikka |
| Lempäälä | | 00156 | Lpä | 165+928 | Riihimäki-Tampere | K | - | tiikennepaikka |
| Leppäkoski | | 00043 | Lk | 87+830 | Riihimäki-Tampere | - | - | tiikennepaikka |
| Leppävaara | Alberga | 00068 | Lpv | 11+249 | Helsinki-Turku satama | K | - | tiikennepaikka |
| Leteensuo | | 01154 | Lts | 123+554 | Riihimäki-Tampere | - | - | tiikennepaikka |
| Lieksa | | 00468 | Lis | 728+121 | Joensuu-Nurmes | K | K | tiikennepaikka |
| Lieksan teollisuuskylä | | 01157 | Ltk | 728+847 | Lieksa-Pankkoski | - | K | linjavaihde |
| Lielähti | | 00183 | Llh | 193+393 | Tampere-Seinäjoki | - | K | tiikennepaikka |
| Lievestuore | | 00246 | Lvt | 402+191 | Jyväskylä-Pieksämäki | K | K | tiikennepaikka |
| Liminka | Limingo | 00338 | Lka | 728+483 | Seinäjoki-Oulu | - | - | tiikennepaikka |
| Lohiluoma | | 01159 | Luo | 463+619 | Seinäjoki-Kaskinen | - | - | linjavaihde |
| Lohja | Lojo | 00081 | Lo | 122+965 | Hyvinkää-Karjaa | - | K | tiikennepaikka |
| Lohjanjärvi | | 00586 | Loj | 128+036 | Lohja-Lohjanjärvi | - | K | tiikennepaikka |
| Loimaa | | 00142 | Lm | 208+870 | Toijala-Turku | K | K | tiikennepaikka |
| Louhela | Klippsta | 00661 | Loh | 13+190 | Huopalahti-Vantaankoski | K | - | seisake |
| Loukolampi | | 00861 | Lol | 360+013 | Kouvola-Pieksämäki | - | - | tiikennepaikka |
| Loviisan satama | Lovisa hamn | 00106 | Lvs | 207+209 | Lahti-Loviisan satama | - | K | tiikennepaikka |
| Luikonlahti | | 00411 | Lui | 557+061 | Siilinjärvi-Viinijärvi | - | K | tiikennepaikka |
| Luoma | Bobäck | 00071 | Lma | 27+807 | Helsinki-Turku satama | K | - | seisake |
| Lusto | | 00690 | Lus | 509+170 | Savonlinna-Parikkala | K | - | seisake |
| Luumäki | | 00487 | Lä | 250+540 | Kouvola-Joensuu | - | K | tiikennepaikka |
| Lähdemäki | | 01164 | Läh | 79+373 | Kerava-Hakosilta | - | - | tiikennepaikka |
| Länkipohja | | 00203 | Läp | 256+024 | Tampere-Jyväskylä | - | - | tiikennepaikka |
| Maanselkä | | 00382 | Mlk | 836+049 | Nurmes-Kontiomäki | - | K | tiikennepaikka |

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Taivaaliikennettä | Tyyppi |
|-----------------|-------------|-------|---------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|
| Maaria | St. Marie | 01166 | Mri | 262+070 | Toijala-Turku | - | - | liikennepaikka |
| Madesjärvi | | 00217 | Md | 291+821 | Tampere-Seinäjoki | - | K | liikennepaikka |
| Majajärvi | | 01168 | Mjj | 216+317 | Tampere-Seinäjoki | - | - | liikennepaikka |
| Malmi | Malm | 00017 | ML | 10+900 | Helsinki-Riihimäki | K | - | liikennepaikka |
| Malminkartano | Malmgård | 00659 | Mlo | 10+730 | Huopalahti-Vantaankoski | K | - | seisake |
| Mankki | Mankby | 00706 | Mnk | 25+401 | Helsinki-Turku satama | K | - | liik. paikan osa (KAUKLAHTI) |
| Markkala | | 00896 | Mrk | 403+737 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | - | liikennepaikka |
| Martinlaakso | Mårtensdal | 00662 | Mrl | 14+010 | Huopalahti-Vantaankoski | K | - | seisake |
| Masala | Masaby | 00064 | Mas | 29+561 | Helsinki-Turku satama | K | - | seisake |
| Matkaneva | | 01171 | Mtv | 562+059 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| Mattila | | 01172 | Mat | 159+906 | Riihimäki-Tampere | - | - | liikennepaikka |
| Mettola | Mjölbolsta | 00584 | Mel | 149+862 | Hyvinkää-Karjaa | - | K | linjavaihde |
| Metsäkansa | | 00558 | Msä | 155+811 | Toijala-Valkeakoski | - | K | linjavaihde |
| Mikkeli | St. Michel | 00546 | Mi | 305+165 | Kouvola-Pieksämäki | K | K | liikennepaikka |
| Misi | | 00366 | Mis | 1021+255 | Laurila-Kemijärvi | K | K | liikennepaikka |
| Mommila | | 00093 | Mla | 91+430 | Riihimäki-Kouvola | K | - | seisake |
| Muhos | | 00375 | Mh | 788+424 | Oulu-Kontiomäki | K | - | liikennepaikka |
| Mukkula | | 00594 | Muk | 140+012 | Lahti-Mukkula | - | K | liikennepaikka |
| Murtomäki | | 00386 | Mur | 613+165 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | - | liikennepaikka |
| Mustio | Svartå | 00078 | Mso | 143+000 | Hyvinkää-Karjaa | - | K | linjavaihde |
| Mustolan satama | | 00077 | Mst | 296+720 | Lappeenranta-Mustolan satama | - | K | liikennepaikka |
| Muukko | | 01180 | Mko | 297+112 | Kouvola-Joensuu | - | - | liikennepaikka |
| Muurame | | 00433 | Muu | 324+768 | Tampere-Jyväskylä | - | - | liikennepaikka |
| Muurola | | 00363 | Mul | 948+494 | Laurila-Kemijärvi | K | - | liikennepaikka |
| Myllykangas | | 01183 | Mys | 815+693 | Oulu-Laurila | - | - | liikennepaikka |
| Myllykoski | | 00536 | Mki | 203+742 | Kouvola-Kotka | K | - | seisake |
| Myllymäki | | 00263 | My | 333+721 | Orivesi-Seinäjoki | K | K | seisake |
| Myllyoja | | 00606 | Myl | 161+727 | Lahti-Heinola | - | K | liikennepaikka |
| Mynttilä | | 00543 | Myt | 270+889 | Kouvola-Pieksämäki | - | - | liikennepaikka |
| Mynämäki | | 00123 | Myn | 229+607 | Turku-Uusikaupunki | - | - | liikennepaikka |
| Myrskylä | Mörskom | 00598 | Myä | 169+771 | Lahti-Loviisan satama | - | K | linjavaihde |
| Myrämäki | Myrbacka | 00660 | Myr | 12+130 | Huopalahti-Vantaankoski | K | - | liikennepaikka |
| Mäkkylä | | 00693 | Mäk | 9+511 | Helsinki-Turku satama | K | - | seisake |
| Mäntsälä | | 00027 | Mlä | 59+210 | Kerava-Hakosilta | K | - | liikennepaikka |
| Mänttä | | 00198 | Män | 282+740 | Vilppula-Mänttä | - | K | liikennepaikka |
| Mäntyharju | | 00544 | Mr | 262+680 | Kouvola-Pieksämäki | K | K | liikennepaikka |
| Mäntyluoto | | 00223 | Mn | 342+020 | Pori-Mäntyluoto | - | K | liikennepaikka |
| Naantali | Nändental | 00124 | Nnl | 213+193 | Raisio-Naantali | - | K | liikennepaikka |
| Naarajärvi | | 00895 | Nri | 449+862 | Jyväskylä-Pieksämäki | - | K | liikennepaikka |
| Nakkila | | 00672 | Nal | 308+091 | Kokemäki-Pori | - | - | liikennepaikka |
| Nastola | | 00595 | Nsl | 146+169 | Riihimäki-Kouvola | K | - | seisake |
| Niemenpää | | 01185 | Nmp | 923+605 | Tornio-Kolari | - | - | liikennepaikka |
| Niinimaa | | 00285 | Nii | 383+155 | Orivesi-Seinäjoki | - | K | linjavaihde |
| Niinimäki | | 01324 | Nmä | 172+534 | Riihimäki-Kouvola | - | - | liikennepaikka |

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Taivaliikennettä | Tyyppi |
|--------------------------|-------------|-------|---------|-------------|--------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Niinisalo | | 00227 | Nns | 386+215 | Niinisalo-Parkano-Kihniö | - | K | liikennepaikka |
| Niirala | | 00446 | Nrl | 555+846 | Niirala-rajaa-Säkäniemi | - | K | liikennepaikka |
| Niirala-rajaa | | 00445 | Nrlr | 554+080 | Niirala-rajaa-Säkäniemi | - | K | liikennepaikka |
| Niittylahti | | 00917 | Nth | 613+475 | Kouvola-Joensuu | - | - | liikennepaikka |
| Nikkilä | Nickby | 00022 | Nlä | 39+176 | Kerava-Sköldvik | K | - | seisake |
| Nivala | | 00328 | Nvl | 676+878 | Iisalmi-Ylivieska | K | K | liikennepaikka |
| Nokia | | 00181 | Noa | 204+004 | Lielähti-Kokemäki | K | K | liikennepaikka |
| Nummela | | 00084 | Nm | 109+368 | Hyvinkää-Karjaa | - | K | liikennepaikka |
| Nuppulinna | | 00565 | Nup | 44+210 | Helsinki-Riihimäki | K | - | seisake |
| Nurmes | | 00472 | Nrm | 784+420 | Joensuu-Nurmes | K | K | liikennepaikka |
| Närpiö | Närpes | 00268 | När | 518+255 | Seinäjoki-Kaskinen | - | - | linjavaihde |
| Ohenmäki | | 01190 | Ohm | 542+264 | Pieksämäki-Kontiomäki | - | - | linjavaihde |
| Oitti | | 00092 | Oi | 86+809 | Riihimäki-Kouvola | K | - | liik. paikan osa (HAUSJÄRVI) |
| Olli | | 00570 | Olli | 45+734 | Kerava-Sköldvik | - | - | linjavaihde |
| Onttola | | 00443 | Ont | 631+177 | Pieksämäki-Joensuu | - | K | linjavaihde |
| Orimattila | | 00109 | Om | 150+407 | Lahti-Loviisan satama | - | K | linjavaihde |
| Orivesi | | 00190 | Ov | 228+276 | Tampere-Jyväskylä | K | K | liikennepaikka |
| Orivesi keskusta | | 01316 | Ovk | 231+512 | Orivesi-Seinäjoki | K | - | seisake |
| Otanmäki | | 00385 | Otm | 638+822 | Murtomäki-Otanmäki | - | K | liikennepaikka |
| Otava | | 00545 | Ot | 290+521 | Kouvola-Pieksämäki | - | K | liikennepaikka |
| Otavan satama | | 01192 | Ots | 292+885 | Otava-Otavan satama | - | K | liikennepaikka |
| Oulainen | | 00322 | Ou | 657+850 | Seinäjoki-Oulu | K | K | liikennepaikka |
| OULU | | | Oul | | Seinäjoki-Oulu | K | K | osin jaettu liikennepaikka |
| Oulu asema ⁵⁰ | Uleåborg | 00370 | OL | 752+778 | Seinäjoki-Oulu | K | - | liikennepaikan osa (OULU) |
| Oulu Nokela | | 01195 | Nok | 750+030 | Seinäjoki-Oulu | - | K | liikennepaikan osa (OULU) |
| Oulu Oritkari | | 01196 | Ori | 751+180 | Seinäjoki-Oulu | - | K | liikennepaikan osa (OULU) |
| Oulu tavara | | 01197 | Olt | 751+360 | Seinäjoki-Oulu | - | K | liikennepaikan osa (OULU) |
| Oulu Tuira | | 00339 | Tua | 755+510 | Seinäjoki-Oulu | - | K | liikennepaikan osa (OULU) |
| Oulunkylä | Äggelby | 00015 | Olk | 7+399 | Helsinki-Riihimäki | K | - | liik. paikan osa (HELSINKI) |
| Paimenportti | | 00768 | Pti | 241+190 | Kouvola-Kotka | K | - | liikennepaikan osa (KOTKA) |
| Paimio | Pemar | 00128 | Po | 171+885 | Helsinki-Turku satama | - | - | liikennepaikka |
| Palopuro | | 00562 | Plp | 54+535 | Helsinki-Riihimäki | - | - | liikennepaikka |
| Patja Oy | | 01201 | Poy | 905+050 | Oulu-Kontiomäki | - | K | linjavaihde |
| Paltamo | | 00379 | Pto | 901+579 | Oulu-Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Pankakoski | | 00935 | Pas | 731+865 | Liekka-Pankakoski | - | K | liikennepaikka |
| Parikkala | | 00510 | Par | 387+302 | Kouvola-Joensuu | K | - | liikennepaikka |
| Parkano | | 00215 | Pko | 262+483 | Tampere-Seinäjoki | K | K | liikennepaikka |

⁵⁰ kaupallinen nimi Oulu

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|--------------------------------|-------------|-------|---------|-------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|
| Parola | | 00049 | Prl | 115+764 | Riihimäki–Tampere | K | K | liikennepaikka |
| Pasila alapiha | | 01031 | Psla | 3+193 | Helsinki–Riihimäki | – | K | liik. paikan osa (HELSINKI) |
| Pasila asema ⁵¹ | Böle | 00010 | Psl | 3+230 | Helsinki–Riihimäki | K | – | liik. paikan osa (HELSINKI) |
| Pasila tavara | | 01034 | Pslt | 4+748 | Helsinki–Riihimäki | – | K | liik. paikan osa (HELSINKI) |
| Pelkola | | 01055 | Pa | 335+672 | Imatra tavara– Imatrankoski-raja | – | K | liikennepaikan osa (IMATRA) |
| Pello | | 00356 | Pel | 1002+632 | Tornio–Kolari | K | K | liikennepaikka |
| Peltosalmi | | 00882 | Pmi | 545+355 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | K | linjavaihde |
| Peräseinäjoki | | 00687 | Psj | 318+481 | Tampere–Seinäjoki | – | K | liikennepaikka |
| Pesiökylä | | 00393 | Psk | 732+752 | Kontiomäki–Ämmänsaari | – | – | liikennepaikka |
| Petäjavesi | | 00237 | Pvi | 343+357 | Haapamäki–Jyväskylä | K | K | liikennepaikka |
| PIEKSÄMÄKI | | | Pie | | Kouvola–Pieksämäki | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Pieksämäki asema ⁵² | | 00400 | Pm | 376+000 | Kouvola–Pieksämäki | K | – | liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI) |
| Pieksämäki lajittelu | | 01210 | Pmla | 378+640 | Kouvola–Pieksämäki | – | K | liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI) |
| Pieksämäki tavara | | 01211 | Pmt | 379+960 | Kouvola–Pieksämäki | – | K | liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI) |
| Pieksämäki Temu | | 01212 | Tmu | 377+340 | Kouvola–Pieksämäki | – | – | liik. paikan osa (PIEKSÄMÄKI) |
| Pietarsaari | Jakobstad | 00306 | Pts | 528+780 | Pännäinen–Pietarsaari | – | K | liikennepaikka |
| Pihlajavesi | | 00261 | Ph | 312+500 | Orivesi–Seinäjoki | K | – | liikennepaikka |
| Pihtipudas | | 00258 | Pp | 540+605 | Äänekoski–Haapajärvi | – | K | liikennepaikka |
| Piikkiö | Pikis | 00127 | Pik | 182+785 | Helsinki–Turku satama | – | K | liikennepaikka |
| Pikkarala | | 00819 | Pkl | 771+765 | Oulu–Kontiomäki | – | – | liikennepaikka |
| Pitäjänmäki | Sockenbacka | 00069 | Pjm | 8+474 | Helsinki–Turku satama | K | – | seisake |
| Pohjankuru | Skuru | 00059 | Pku | 94+907 | Helsinki–Turku satama | – | K | liikennepaikka |
| Pohjois-Haaga | Norra Haga | 00657 | Poh | 8+050 | Huopalahti–Vantaankoski | K | – | seisake |
| Pohjois-Louko | | 01214 | Plu | 329+329 | Tampere–Seinäjoki | – | – | liikennepaikka |
| Poikkeus | | 01216 | Pkk | 254+744 | Tampere–Seinäjoki | – | – | liikennepaikka |
| Poiksilta | | 00965 | Poi | 416+728 | Kouvola–Joensuu | – | K | linjavaihde |
| Pori | Björneborg | 00220 | Pri | 322+278 | Kokemäki–Pori | K | K | liikennepaikka |
| Porokylä | | 00473 | Por | 787+046 | Nurmes–Kontiomäki | – | K | linjavaihde |
| Porvoo | Borgå | 00023 | Prv | 62+287 | Olli–Porvoo | K | – | liikennepaikka |
| Puhos | | 00919 | Pus | 452+808 | Kouvola–Joensuu | – | K | liikennepaikka |
| Puistola | Parkstad | 00553 | Pla | 14+050 | Helsinki–Riihimäki | K | – | seisake |
| Pukinmäki | Bocksbacka | 00551 | Pmk | 9+442 | Helsinki–Riihimäki | K | – | seisake |
| Pulsa | | 01217 | Pl | 262+491 | Luumäki–Vainikkala-raja | – | – | liikennepaikka |
| Punkaharju | | 00517 | Pun | 515+111 | Savonlinna–Parikkala | K | K | liikennepaikka |
| Purola | | 00564 | Pur | 40+533 | Helsinki–Riihimäki | K | – | liik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ) |

⁵¹ kaupallinen nimi Pasila

⁵² kaupallinen nimi Pieksämäki

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Taavaraliikennettä | Tyyppi |
|-------------------------------|-------------|-------|---------|-------------|----------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| Pyhäkumpu | | 00757 | Pyk | 615+415 | Pyhäkumpu erk.vh-Pyhäkumpu | - | K | liikennepaikka |
| Pyhäkumpu erkanemisvaihide | | 01218 | Pye | 613+511 | Iisalmi-Ylivieska | - | - | liikennepaikka |
| Pyhäsalmi | | 00331 | Phä | 615+934 | Iisalmi-Ylivieska | K | K | liikennepaikka |
| Pännäinen | Bennäs | 00305 | Pnä | 518+604 | Seinäjoki-Oulu | K | K | liikennepaikka |
| Pääskylähti | | 00519 | Pky | 484+913 | Savontinna-Parikkala | - | K | liikennepaikka |
| Raahe | Brahestad | 00335 | Rhe | 726+726 | Tuomioja-Raahe | - | K | liikennepaikka |
| Raippo | | 00490 | Rpo | 270+052 | Luumäki-Vainikkala-ralja | - | K | liikennepaikka |
| Raisio | Reso | 00125 | Rai | 207+829 | Turku-Uusikaupunki | - | K | liikennepaikka |
| Rajamäki | | 00088 | Rm | 72+267 | Hyvinkää-Karjaa | - | K | liikennepaikka |
| Rajaperkiö | | 01220 | Rjp | 448+396 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| Rantasalmi | | 00524 | Rmi | 445+165 | Huutokoski-Savontinna | - | K | liikennepaikka |
| Rasinsuo | | 01222 | Ras | 258+510 | Kouvola-Joensuu | - | - | liikennepaikka |
| Ratikylä | | 00596 | Rlä | 284+344 | Tampere-Seinäjoki | - | K | liikennepaikka |
| Rauha | | 00501 | Rah | 318+490 | Kouvola-Joensuu | - | K | liikennepaikka |
| Rauhalahdi | | 01225 | Rhl | 380+510 | Jyväskylä-Pieksämäki | - | K | linjavaihde |
| Rauma | Raumo | 00165 | Rma | 331+659 | Kokemäki-Rauma | - | K | liikennepaikka |
| Raunio | | 01227 | Rio | 464+845 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| Rautaruukki | | 00750 | Rat | 730+050 | Raahe-Rautaruukki | - | K | liikennepaikka |
| Rautjärvi | | 00506 | Rjä | 345+788 | Kouvola-Joensuu | - | - | liikennepaikka |
| Rautpohja | | 01232 | Rph | 372+829 | Haapamäki-Jyväskylä | - | - | linjavaihde |
| Rekola | Räckhals | 00554 | Rkl | 20+615 | Helsinki-Riihimäki | K | - | seisake |
| Retretti | | 00793 | Ree | 507+500 | Savontinna-Parikkala | K | - | seisake |
| RIIHIMÄKI | | | Rii | | Helsinki-Riihimäki | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Riihimäki Arolampi | | 01235 | Arp | 66+600 | Helsinki-Riihimäki | - | - | liik. paikan osa (RIIHIMÄKI) |
| Riihimäki asema ⁵³ | | 00040 | Ri | 71+410 | Helsinki-Riihimäki | K | - | liik. paikan osa (RIIHIMÄKI) |
| Riihimäki lajittelu | | 01238 | Rila | 70+068 | Helsinki-Riihimäki | - | K | liik. paikan osa (RIIHIMÄKI) |
| Riihimäki tavara | | 01240 | Rit | 68+773 | Helsinki-Riihimäki | - | K | liik. paikan osa (RIIHIMÄKI) |
| Riippa | | 00747 | Rpa | 578+065 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| Ristiina | | 00770 | Rst | 291+162 | Mynttilä-Ristiina | - | K | liikennepaikka |
| Ristijärvi | | 00391 | Rjv | 676+804 | Kontiomäki-Ämmänsaari | - | - | liikennepaikka |
| Rovaniemi | | 00364 | Roi | 971+775 | Laurila-Kemijärvi | K | K | liikennepaikka |
| Ruha | | 00742 | Rha | 433+128 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| Runni | | 00886 | Rnn | 568+518 | Iisalmi-Ylivieska | K | - | seisake |
| Ruosniemi | | 00677 | Rsn | 330+936 | Pori-Ruosniemi | - | K | liikennepaikka |
| Ruukki | | 00337 | Rki | 705+228 | Seinäjoki-Oulu | K | K | liikennepaikka |
| Ryttylä | | 00042 | Ry | 80+770 | Riihimäki-Tampere | K | K | liikennepaikka |
| Röyttä | | 00833 | Röy | 893+917 | Tornio-Röyttä | - | K | liikennepaikka |
| Saakoski | | 00668 | Saa | 305+373 | Tampere-Jyväskylä | - | - | liikennepaikka |
| Saari | | 00964 | Sr | 405+246 | Kouvola-Joensuu | - | K | liikennepaikka |
| Saarijärvi | | 00254 | Srj | 452+723 | Äänekoski-Haapajärvi | - | K | liikennepaikka |

⁵³ kaupallinen nimi Riihimäki

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|-------------------------------|-------------|-------|---------|-------------|------------------------|--------------------|-------------------|------------------------------|
| Salla | | 00369 | Sll | 1121+403 | Kemijärvi–Kellosekä | – | K | liikennepaikka |
| Salminen | | 00405 | Sln | 426+718 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | – | liikennepaikka |
| Salmivaara | | 00815 | Smv | 1111+444 | Kemijärvi–Kellosekä | – | – | linjavaihde |
| Salo | | 00055 | Slo | 143+981 | Helsinki–Turku satama | K | K | liikennepaikka |
| Sammalisto | | 01246 | Sam | 74+487 | Riihimäki–Tampere | – | – | liikennepaikka |
| Santala | Sandö | 00827 | Sta | 196+908 | Karjaa–Hanko | K | – | seisake |
| Saunakallio | | 00806 | Sau | 38+846 | Helsinki–Riihimäki | K | K | tiik. paikan osa (JÄRVENPÄÄ) |
| Saunamäki | | 01325 | Smä | 180+534 | Riihimäki–Kouvola | – | – | liikennepaikka |
| Savio | | 00555 | Sav | 26+265 | Helsinki–Riihimäki | K | – | seisake |
| Savonlinna | Nyslott | 00521 | Sl | 481+772 | Savonlinna–Parikkala | K | – | liikennepaikka |
| Savonlinna-Kauppatori | | 00825 | Slk | 482+748 | Savonlinna–Parikkala | K | – | seisake |
| SEINÄJOKI | | | Sei | | Tampere–Seinäjoki | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Seinäjoki asema ⁵⁴ | | 00280 | Sk | 418+001 | Tampere–Seinäjoki | K | – | tiik. paikan osa (SEINÄJOKI) |
| Seinäjoki tavara | | 01252 | Skt | 416+580 | Tampere–Seinäjoki | – | K | tiik. paikan osa (SEINÄJOKI) |
| Selänpää | | 00539 | Spä | 209+869 | Kouvola–Pieksämäki | – | – | liikennepaikka |
| Sieppijärvi | | 00796 | Spj | 1045+904 | Tornio–Kolari | – | K | liikennepaikka |
| Sievi | | 00319 | Svi | 613+592 | Seinäjoki–Oulu | – | K | liikennepaikka |
| Siikamäki | | 00429 | Skä | 389+747 | Pieksämäki–Joensuu | – | – | liikennepaikka |
| Siilinjärvi | | 00413 | Sij | 489+718 | Pieksämäki–Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Simo | | 00346 | Sim | 833+715 | Oulu–Laurila | – | – | liikennepaikka |
| Simpele | | 00507 | Spl | 368+317 | Kouvola–Joensuu | K | K | liikennepaikka |
| Sipilä | | 01254 | Sip | 68+697 | Kerava–Hakosilta | – | – | liikennepaikka |
| Sisättö | | 01257 | Stö | 235+602 | Tampere–Seinäjoki | – | – | liikennepaikka |
| Siuntio | Sjundeå | 00576 | Sti | 51+285 | Helsinki–Turku satama | K | – | liikennepaikka |
| Siuro | | 00179 | Siu | 213+355 | Lielähti–Kokemäki | – | – | liikennepaikka |
| Skogby | | 00817 | Sgy | 184+790 | Karjaa–Hanko | K | – | seisake |
| Sköldvik | Kilpilahti | 00560 | Sld | 56+360 | Kerava–Sköldvik | – | K | liikennepaikka |
| Soinlahti | | 00422 | Soa | 559+651 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | K | linjavaihde |
| Sorsasalo | | 00870 | Sor | 473+775 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | K | linjavaihde |
| Sukeva | | 00424 | Skv | 589+222 | Pieksämäki–Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Suolahti | | 00251 | Suo | 417+796 | Jyväskylä–Äänekoski | – | K | liikennepaikka |
| Suonenjoki | | 00404 | Snj | 413+842 | Pieksämäki–Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Suoniemi | | 00638 | Snm | 220+655 | Lielähti–Kokemäki | – | – | liikennepaikka |
| Syrjä | | 00435 | Syr | 452+865 | Pieksämäki–Joensuu | – | – | linjavaihde |
| Syrjämäki | | 01265 | Ski | 341+621 | Tampere–Seinäjoki | – | – | liikennepaikka |
| Sysmäjärvi | | 00912 | Smj | 669+601 | Siilinjärvi–Viinijärvi | – | K | liikennepaikka |
| Säkylä | | 00607 | Säk | 315+928 | Kiukainen–Säkylä | – | K | liikennepaikka |
| Säkäniemi | | 00918 | Sä | 480+242 | Kouvola–Joensuu | – | – | liikennepaikka |
| Sänkämäki | | 00872 | Skm | 504+505 | Siilinjärvi–Viinijärvi | – | K | linjavaihde |
| Sääksjärvi | | 00157 | Sj | 177+734 | Riihimäki–Tampere | – | – | liikennepaikka |
| Taavetti | | 00486 | Ta | 238+589 | Kouvola–Joensuu | – | K | liikennepaikka |

⁵⁴ kaupallinen nimi Seinäjoki

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|-----------------------------|----------------|-------|---------|-------------|-------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|
| Tahkoluoto | | 00702 | Tko | 350+750 | Mäntyluoto–Tahkoluoto | – | K | liikennepaikka |
| Taipale | | 01268 | Te | 537+605 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | – | liikennepaikka |
| Talviainen | | 01270 | Tv | 247+245 | Tampere–Jyväskylä | – | – | liikennepaikka |
| Tammisaari | Ekenäs | 00076 | Tms | 174+056 | Karjaa–Hanko | K | – | seisake |
| TAMPERE | | | Tre | | Riihimäki–Tampere | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Tampere asema ⁵⁵ | Tammerfors | 00160 | Tpe | 187+389 | Riihimäki–Tampere | K | – | liik. paikan osa (TAMPERE) |
| Tampere Järvensivu | | 01272 | Jvs | 187+814 | Tampere–Jyväskylä | – | – | liik. paikan osa (TAMPERE) |
| Tampere tavara | | 01273 | Tpet | 184+100 | Riihimäki–Tampere | – | K | liik. paikan osa (TAMPERE) |
| Tampere Viinikka | | 01274 | Vka | 185+400 | Riihimäki–Tampere | – | K | liik. paikan osa (TAMPERE) |
| Tapanila | Mosabacka | 00552 | Tna | 12+610 | Helsinki–Riihimäki | K | – | seisake |
| Tapavainola | | 01276 | Tap | 270+405 | Kouvola–Joensuu | – | – | liikennepaikka |
| Tavastila | | 00837 | Tsl | 228+854 | Kouvola–Kotka | K | – | seisake |
| Tervajoki | | 00294 | Tk | 460+156 | Seinäjoki–Vaasa | K | – | seisake |
| Tervola | | 00361 | Trv | 900+521 | Laurila–Kemijärvi | K | – | liikennepaikka |
| Teuva | Östermark | 00271 | Tuv | 497+474 | Seinäjoki–Kaskinen | – | K | liikennepaikka |
| Tikkala | | 00916 | Tkk | 592+461 | Kouvola–Joensuu | – | – | liikennepaikka |
| Tikkurila | Dickursby | 00018 | Tkl | 15+861 | Helsinki–Riihimäki | K | K | liikennepaikka |
| Tohmajärvi | | 00448 | Toh | 571+752 | Niirala-rajaa–Säkäniemi | – | K | liikennepaikka |
| Toijala | | 00150 | Tl | 147+339 | Riihimäki–Tampere | K | K | liikennepaikka |
| Toivala | | 00412 | Toi | 479+162 | Pieksämäki–Kontiomäki | – | K | liikennepaikka |
| Tolsa | Tolls | 00830 | Tol | 35+634 | Helsinki–Turku satama | K | – | seisake |
| Tommola | | 01280 | Tom | 117+197 | Riihimäki–Kouvola | – | – | liikennepaikka |
| Torkkeli | | 01283 | Trk | 240+154 | Tampere–Jyväskylä | – | – | liikennepaikka |
| TORNIO | | | Trn | | Laurila–Tornio-rajaa | | | osiin jaettu liikennepaikka |
| Tornio asema ⁵⁶ | Torneå | 00351 | Tor | 884+656 | Laurila–Tornio-rajaa | – | K | liikennepaikan osa (TORNIO) |
| Tornio-Itäinen | Torneå Östra | 01318 | Tri | 883+307 | Laurila–Tornio-rajaa | K | – | seisake |
| Tornio-rajaa | Torneå gränsen | 00678 | Trr | 887+236 | Laurila–Tornio-rajaa | – | K | liikennepaikan osa (TORNIO) |
| Tuomarila | Domsby | 00579 | Trl | 19+022 | Helsinki–Turku satama | K | – | seisake |
| Tuomioja | | 00336 | Tja | 698+504 | Seinäjoki–Oulu | – | – | liikennepaikka |
| Turenki | | 00044 | Tu | 93+771 | Riihimäki–Tampere | K | K | liikennepaikka |
| TURKU | | | Tur | | Helsinki–Turku satama | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Turku asema ⁵⁷ | Åbo | 00130 | Tku | 199+674 | Helsinki–Turku satama | K | K | liikennepaikan osa (TURKU) |
| Turku satama | Åbo hamn | 00135 | Tus | 202+510 | Helsinki–Turku satama | K | – | liikennepaikan osa (TURKU) |

⁵⁵ kaupallinen nimi Tampere⁵⁶ kaupallinen nimi Tornio⁵⁷ kaupallinen nimi Turku päärautatieasema

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavara-liikennettä | Tyyppi |
|--------------------------------|-------------|-------|---------|-------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|
| Turku tavara | | 01285 | Tkut | 200+460 | Helsinki-Turku satama | - | K | liikennepaikan osa (TURKU) |
| Tuupovaara | | 00458 | Tpv | 668+672 | Joensuu-Ilomantsi | - | K | linjavaihde |
| Tuuri | | 00283 | Tuu | 366+962 | Orivesi-Seinäjoki | K | - | seisake |
| Törmä | | 01287 | Tör | 878+075 | Laurila-Kemijärvi | - | - | liikennepaikka |
| Törölä | | 01290 | Trä | 264+972 | Kouvola-Joensuu | - | - | liikennepaikka |
| Uimaharju | | 00465 | Uim | 674+451 | Joensuu-Nurmes | K | K | liikennepaikka |
| Urojala | | 00148 | Ur | 165+588 | Toijala-Turku | - | - | liikennepaikka |
| Utajärvi | | 00376 | Utj | 810+502 | Oulu-Kontiomäki | K | K | liikennepaikka |
| Utti | | 00484 | Uti | 204+085 | Kouvola-Joensuu | - | K | linjavaihde |
| Uusikaupunki | Nystad | 00121 | Ukp | 264+795 | Turku-Uusikaupunki | - | K | liikennepaikka |
| Uusikylä | | 00105 | Ukä | 150+722 | Riihimäki-Kouvola | K | K | liikennepaikka |
| Vaajakoski | | 00245 | Vko | 384+866 | Jyväskylä-Pieksämäki | - | K | liikennepaikka |
| Vaala | | 00377 | Vaa | 844+671 | Oulu-Kontiomäki | K | - | liikennepaikka |
| Vaarala | | 00807 | Vra | 981+481 | Laurila-Kemijärvi | - | K | linjavaihde |
| Vaasa | Vasa | 00288 | Vs | 492+588 | Seinäjoki-Vaasa | K | K | liikennepaikka |
| Vahojärvi | | 00214 | Vjr | 244+926 | Tampere-Seinäjoki | - | - | liikennepaikka |
| VAINIKKALA | | | Vai | | Luumäki-Vainikkala-raja | K | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Vainikkala asema ⁵⁸ | | 00492 | Vna | 282+784 | Luumäki-Vainikkala-raja | K | K | liik. paikan osa (VAINIKKALA) |
| Vainikkala tavara | | 01292 | Vnat | 281+700 | Luumäki-Vainikkala-raja | - | K | liik. paikan osa (VAINIKKALA) |
| Vainikkala-raja | | 00493 | Vnar | 284+862 | Luumäki-Vainikkala-raja | - | K | liikennepaikka |
| Valimo | Gjuteriet | 00847 | Vmo | 7+480 | Helsinki-Turku satama | K | - | seisake |
| Valkeakoski | | 00153 | Vi | 164+952 | Toijala-Valkeakoski | - | K | liikennepaikka |
| Valkeasuo | | 00450 | Vso | 583+976 | Niirala-raja-Säkäniemi | - | - | linjavaihde |
| Valtimo | | 00475 | Vlm | 808+636 | Nurmes-Kontiomäki | - | K | liikennepaikka |
| Vammala | | 00176 | Vma | 245+885 | Lielähti-Kokemäki | K | K | liikennepaikka |
| Vanattara | | 01295 | Vtr | 172+340 | Riihimäki-Tampere | - | - | liikennepaikka |
| Vantaankoski | Vandaforsen | 00839 | Vks | 14+907 | Huopalahti-Vantaankoski | K | - | liikennepaikka |
| Varkaus | | 00432 | Var | 424+685 | Pieksämäki-Joensuu | K | K | liikennepaikka |
| Vartius | | 00941 | Vus | 753+755 | Kontiomäki-Vartius-raja | - | K | liikennepaikka |
| Vartius-raja | | 00949 | Vur | 755+856 | Kontiomäki-Vartius-raja | - | K | liikennepaikka |
| Vasikkahaka | | 01300 | Vkh | 31+175 | Helsinki-Turku satama | - | - | liikennepaikka |
| Vaskiluoto | Vasklot | 00291 | Vsk | 496+463 | Vaasa-Vaskiluoto | - | K | liikennepaikka |
| Venetmäki | | 00428 | Vki | 433+164 | Jyväskylä-Pieksämäki | - | - | liikennepaikka |
| Vesanka | | 00239 | Vn | 364+469 | Haapamäki-Jyväskylä | - | - | liikennepaikka |
| Vieikki | | 00471 | Vk | 753+979 | Joensuu-Nurmes | - | - | linjavaihde |
| Vierumäki | | 00112 | Vrm | 153+801 | Lahti-Heinola | - | K | linjavaihde |
| Vihanti | | 00334 | Vti | 684+573 | Seinäjoki-Oulu | K | K | liikennepaikka |
| Vihtari | | 00438 | Vih | 489+889 | Pieksämäki-Joensuu | K | K | liikennepaikka |
| Viiiala | | 00155 | Via | 154+288 | Riihimäki-Tampere | K | K | liikennepaikka |
| Viinijärvi | | 00440 | Vnj | 656+569 | Pieksämäki-Joensuu | K | - | liikennepaikka |
| Villähde | | 00104 | Vlh | 140+442 | Riihimäki-Kouvola | K | K | liikennepaikka |

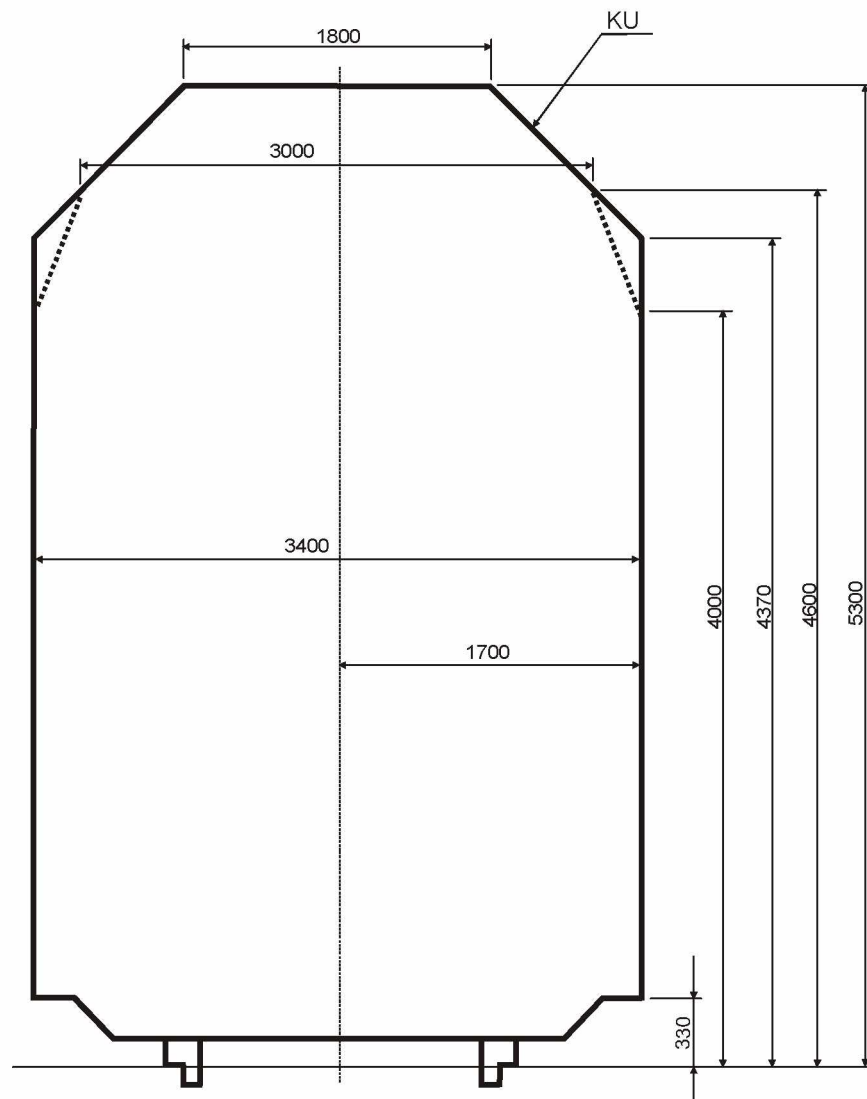
⁵⁸ kaupallinen nimi Vainikkala

| Nimi | Toinen nimi | Koodi | Lyhenne | Km-sijainti | Rataosa | Henkilöliikennettä | Tavaraliikennettä | Tyyppi |
|-------------------------|-------------|-------|---------|-------------|-------------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|
| Vilppula | | 00196 | Vlp | 274+760 | Orivesi-Seinäjoki | K | K | liikennepaikka |
| Vinnilä | | 01305 | Vin | 131+243 | Riihimäki-Tampere | - | - | liikennepaikka |
| Voltti | | 00302 | Vt | 479+402 | Seinäjoki-Oulu | - | - | liikennepaikka |
| Vuohijärvi | | 00541 | Vhj | 221+308 | Kouvola-Pieksämäki | - | K | liikennepaikka |
| Vuojoki | | 01310 | Vjo | 318+501 | Kokemäki-Rauma | - | - | liikennepaikka |
| Vuokatti | | 00383 | Vkt | 868+838 | Nurmes-Kontiomäki | - | K | liikennepaikka |
| Vuonisahti | | 00467 | Vsl | 705+240 | Joensuu-Nurmes | K | - | liikennepaikka |
| Vuonos | | 00863 | Vns | 588+808 | Sysmäjärvi-Vuonos | - | K | liikennepaikka |
| Vuorten-Vuori | | 01315 | Vv | 576+687 | Äänekoski-Haapajärvi | - | - | linjavaihde |
| Vuosaari | Nordsjö | 01321 | Vsa | 50+184 | Kerava-Vuosaari | - | K | liikennepaikka |
| YKSPIHLAJA | | | Yks | | Kokkola-Ykspihlaja | - | K | osiin jaettu liikennepaikka |
| Ykspihlaja tavara | | 00315 | Ykst | 553+900 | Kokkola-Ykspihlaja | - | K | liik. paikan osa (YKSPIHLAJA) |
| Ykspihlaja väliratapiha | | 01326 | Yksv | 555+511 | Kokkola-Ykspihlaja | - | K | liik. paikan osa (YKSPIHLAJA) |
| Ylistaro | | 00296 | Yst | 439+558 | Seinäjoki-Vaasa | K | - | seisake |
| Ylitornio | Övertorneå | 00789 | Ytr | 946+139 | Tornio-Kolari | K | - | seisake |
| Ylivalli | | 00654 | Ylv | 302+016 | Tampere-Seinäjoki | - | - | liikennepaikka |
| Ylivieska | | 00320 | Yv | 630+343 | Seinäjoki-Oulu | K | K | liikennepaikka |
| Yläkoski | | 00867 | Ylk | 416+984 | Suonenjoki-Iisvesi | - | K | linjavaihde |
| Ylämylly | | 00913 | Yly | 639+019 | Pieksämäki-Joensuu | - | K | liikennepaikka |
| Ylöjärvi | | 00211 | Ylö | 200+753 | Tampere-Seinäjoki | - | K | liikennepaikka |
| Ypykkävaara | | 00940 | Ypy | 729+780 | Kontiomäki-Vartius-raja | - | K | liikennepaikka |
| Äetsä | | 00174 | Äs | 258+280 | Lielähti-Kokemäki | - | K | liikennepaikka |
| Ähtäri | Etseri | 00265 | Äht | 346+067 | Orivesi-Seinäjoki | K | - | liikennepaikka |
| Ämmänsaari | | 00394 | Äm | 750+448 | Kontiomäki-Ämmänsaari | - | K | liikennepaikka |
| Äänekoski | | 00252 | Äki | 424+515 | Äänekoski-Haapajärvi | - | K | liikennepaikka |

6 Liikkuvaa kalustoa koskevat asiat

6.1 Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 10. Kuormaulottuma.

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla kohdassa 6.1.1 esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälin ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

6.1.1 Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Katkoviivalla (- - - -) esitetty kuormaulottuman supistus kuvassa 9 on voimassa rataosuudella Helsinki asema–Pasila asema–Ilmala ratapiha.

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

6.2 Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa seuraavassa esitetyillä ehdoilla. Ehdot perustuvat Rautatieviraston määräykseen 1172/300/2006.

Kuormaus

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuormaus saadaan suorittaa, jos ajoneuvon suurin leveys on enintään 2600 mm ja suurin korkeus on enintään 4200 mm, jos lattiakorkeus on 1100 mm.

Kuormauksen suurin korkeus kiskon selästä ei saa ylittää 5300 mm ja sivusuuntainen kuormausepätkä saa olla enintään ± 100 mm.

Kuormauksessa on noudatettava ajoneuvokuljetuksiin tarkoitettujen vaunujen (yhdistettyjen kuljetusten vaunuihin), ajoneuvojen kuormaamisesta tavaravaunuun annettuja kuormausohjeita.

Rataosat ja raiteet joilla kuormaulottuman ylittävien vaunujen kuljettaminen on sallittua

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittäviä ajoneuvoja tai kuormayksiköitä saa kuljettaa taulukoissa A ja B mainituilla rataosilla taulukon C kalustoluokan mukaisesti.

Niillä liikennepaikoilla, joita ei ole mainittu taulukoissa eri rataosien kohdalla, saadaan käyttää kaikkia turvalaitosten käytösäännön mukaisia läpiajettavia junakulkuteitä.

Jos taulukossa on mainittu jonkin liikennepaikan kohdalla raide, joka samaa raidenumeroa käyttäen on jaettu eri kirjaimin erotettuihin osiin, raiteen pelkkä numero tarkoittaa kaikkia tällaisia osia.

Jos näissä kuljetuksissa tarvitaan vaihtotyötä varten sellaisia raiteita, joita tässä ei ole mainittu, ne on määriteltävä paikallisesti ratateknistä asiantuntijaa hyväksi käyttäen.

Sähköistetyllä radalla tai sen läheisyydessä tapahtuvasta vaunun kuormaamisesta, tarkastamisesta ja purkamisesta on noudatettava annettuja turvallisuusmääräyksiä.

| Taulukko A: Vaunun pituus ≤ 24,0 m | |
|---|--|
|---|--|

| | |
|------|--|
| I | Helsinki–Kemi–Tornio / Rovaniemi |
| II | Helsinki–Karjaa–Turku |
| III | Hanko–Hyvinkää |
| IV | Uusikaupunki–Turku–Toijala |
| V | (Tampere)–Lielähti–Mäntyluoto / Tahkoluoto / Rauma |
| VI | Seinäjoki–Vaskiluoto |
| VII | Tampere–Jämsä–Pieksämäki |
| VIII | Riihimäki–Kouvola–Ämmänsaari |
| | Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011 |
| IX | Kouvola–Lieksa |
| | Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011 |
| X | Pieksämäki–Varkaus–Joensuu |
| XI | Kontiomäki–Oulu |
| XII | Viinijärvi–Siilinjärvi |
| XIII | Kouvola–Kotka / Kotka Mussalo |
| | Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011 |
| XIV | Lahti–Loviisan satama |

| Taulukko B: 24,0 m ≤ Vaunun pituus ≤ 26,0 m | |
|--|--|
|--|--|

| | |
|----|-------------------------------------|
| XV | Helsinki–Oulu |
| | tyhjänä Helsinki–Kouvola–Pieksämäki |

Yhdistettyjen kuljetusten vaunukalusto ja nopeus

Yhdistettyjen kuljetusten kalusto on jaettu päämittojen perusteella kahteen luokkaan, joille on mainittu sallitut rataosat eri kuljetusväleillä taulukoissa A ja B.

| Taulukko C: Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat | | | | |
|--|--|--|--|--|
|--|--|--|--|--|

| Luokka | Pituus [s] puskimiseen / kytkentäpituus enintään | Telikeskiöväli | Suurin akseliväli (sisimpien pyöräkertojen väli) | Esimerkki-vaunu |
|--------|--|----------------|--|-----------------|
| A | $s \leq 24,0 \text{ m}$ | 18,4 m | 16,6 m | Rbnqss |
| B | $24,0 \text{ m} \leq s \leq 26,0 \text{ m}$ | 20,0 m | 18,2 m ⁵⁹ | Sdggngqss-w |

Kuljetusten suurin sallittu nopeus on 120 km/h. Kuljetusten nopeus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin kuljettamiseen käytetyn vaunun, rataosan tai muuten määrätty suurin sallittu nopeus on.

⁵⁹ Kun akseliväli ylittää 17,5 m voi siitä aiheutua ongelmia radan turvalaitteissa. Niissä tapauksissa vaunua ei saa kuljettaa kulkutiellä, jota ei ole aiemmin käytetty.

6.3 Lovipyöriä koskevat asiat

Ohikulkevaa junaa on tarkkailtava pyörävikojen, kuumenneiden laakereiden tai jarrujen, epätasaisen tai liikkuvan kuorman, tai muun epäilyttävän havaitsemiseksi. Tarkkailu on tehtävä, milloin miehistöä on käytettävissä, junan kummaltakin puolen. Mikäli epäilyttävää huomataan, vika tai puute on korjattava välittömästi tai kalusto poistettava junasta. Pyörävikainen kalusto on kuitenkin pyrittävä kuljettamaan samassa junassa lähimmälle varikkoasemalle asti, mikäli siitä ei aiheudu ilmeistä vaaraa tai vahinkoa, ja ilmoitettava kalustosta sen kunnossapitäjälle.

Mikäli junassa havaitaan epäilyttävä lovipyörä, loven pituus on mitattava seuraavalla pysähdyspaikalla. Lovipyöräisen kaluston kuljettaminen edelleen on sallittua seuraavilla ehdoilla:

- a) Jos loven pituus on enintään 45 mm, ei toimenpiteitä.
- b) Jos loven pituus on 46–60 mm ja ulkoilman lämpötila alle -10 °C , suurin nopeus on 10 km/h. Lämpötilan ollessa -10 °C tai yli ei nopeusrajoitusta, nopeusaluetta 20–45 km/h on kuitenkin vältettävä. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- c) Jos loven pituus on 61–80 mm, sn on 10 km/h. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- d) Jos loven tai lovien yhteinen pituus on yli 80 mm, pyöräkerta on vaihdettava sillä liikennepaikalla, missä lovi mitataan.
- e) Jos loven pituus on ylitarkassa vaunussa yli 45 mm, vaunu on pyrittävä vajauttamaan lähimmällä liikennepaikalla tai se on kuljetettava enintään 10 km/h nopeudella lähimmälle varikkoasemalle.

6.4 Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu metripaino 80 kN/m.

7 Muut liikennöimiseen vaikuttavat asiat

7.1 Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma

Aukealla tilalla tarkoitetaan sitä pitkin raidetta ulottuva tilaa, jonka sisälle ei saa sijoittaa kiinteitä rakenteita tai laitteita.

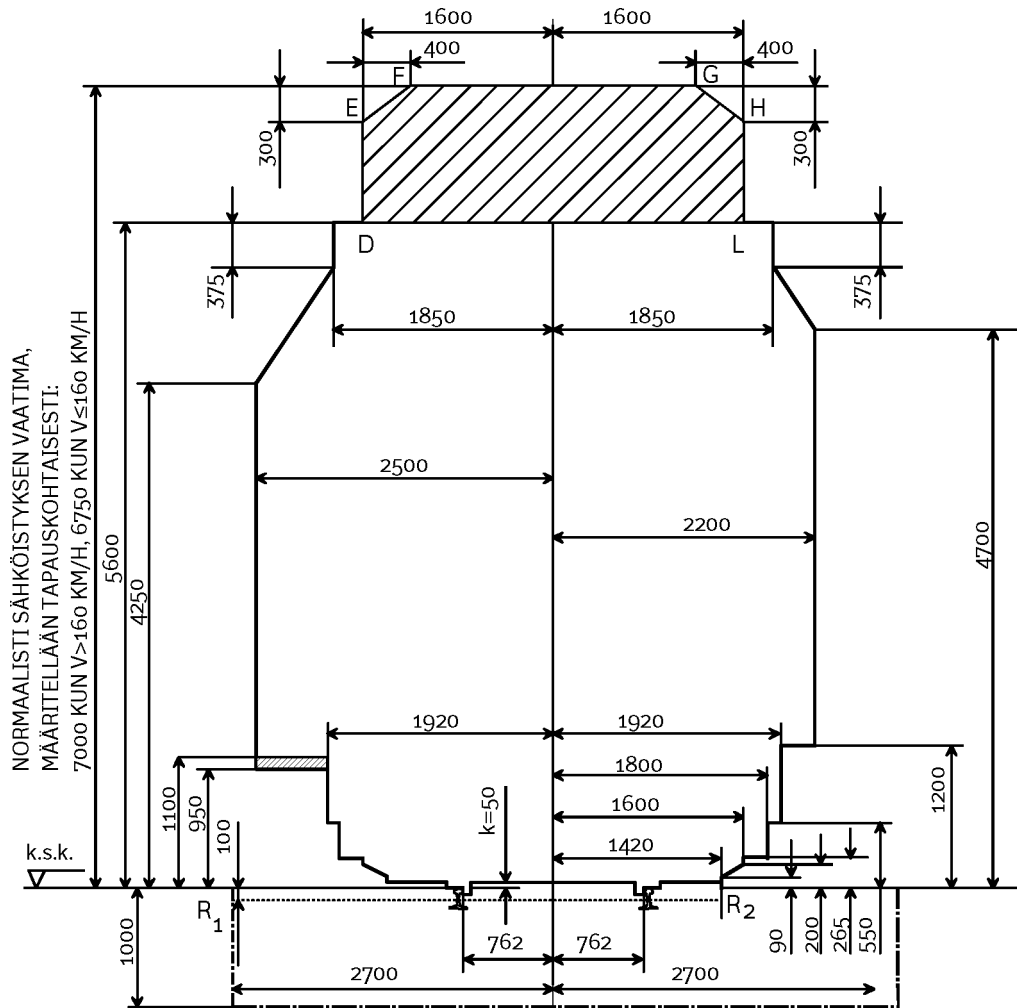
Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, pää- ja sivuraiteella on esitetty kuvassa 11. Ajojohdon asennus- ja veturin virroittimen läpikulku-tilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L.

ATUn levitykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty aukean tilan ulottuman määräyksissä Ratateknisten ohjeiden (RATO) osassa 2 ”Radan geometria”.

ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja niitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.

AUKEAN TILAN ULOTTUMA (ATU)

PÄÄRAITEELLA*) SIVURAITTEELLA



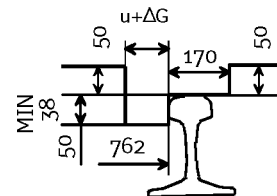
Aukean tilan ulottuma on samanlainen pää- ja sivuraitteella korkeuteen 950 mm asti. Kaarteissa ulottuman puolileveyksiä on kasvatettava kaavan $\frac{360000}{R} + \frac{HD}{1600}$ mukaan.

- rajaviiva aukean tilan ulottumalle
- rajaviivan yläpuolella sallitaan vain vaihteiden ja turvalaitteiden osia, tasoristeysten päällysteitä yms.
- rajaviivan yläpuolella ei sallita rataan kuulumattomia perustuksia, köysiä, putkijohtoja, kaapeleita ym.

$u_{\min} = 41$ $u + \Delta G =$ laippauran levitys kaarteissa

$k = 50$ mm, kun pystysuoran pyör.säde $s > 1000$ m
 $k = 0$ mm kun pystytason pyör.säde $s = 500$ m
 k kasvaa lineaarisesti 0... 50 mm pyör.säteen kasvaessa vastaavasti 500...1000 m

- sähköistetyt ja sähköistettävät raitteet
- alue, johon saa asentaa vain radan merkkejä ja opastimia



LAIPPAURA

*) Rautatieliikennepaikalla on oltava vähintään yksi raide, joka täyttää kiinteiden esteiden osalta suurkuljetusraiteen ulottuman.

Kuva 11. Aukean tilan ulottuma.

7.2 Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla

| Rataosa | nousu 1200 m mittakannalla mm/m | lasku 1200 m mittakannalla mm/m |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Helsinki–Turku satama | 12,7 | -12,5 |
| Huopalahti–Vantaankoski | 11,0 | -4,0 |
| Hyvinkää–Karjaa | 10,5 | -10,0 |
| Lohja–Lohjanjärvi | 10,0 | -15,0 |
| Karjaa–Hanko | 8,5 | -10,5 |
| Turku–Uusikaupunki | 9,0 | -8,5 |
| Raisio–Naantali | 9,0 | -8,5 |
| Helsinki–Riihimäki | Hki–Psl 10,0 Psl–Ri 7,5 | -7,0 |
| Kerava–Hakosilta | 10,0 | -10,0 |
| Kerava–Sköldvik | 10,0 | -8,5 |
| Riihimäki–Tampere | 10,0 | -10,0 |
| Toijala–Turku | 10,0 | -10,5 |
| Toijala–Valkeakoski | 8,0 | -6,0 |
| Tampere–Seinäjoki | 10,5 | -10,5 |
| Lielähti–Kokemäki | 11,5 | -12,5 |
| Kokemäki–Pori | 9,5 | -6,0 |
| Pori–Mäntyluoto | 4,5 | -5,5 |
| Mäntyluoto–Tahkoluoto | 4,5 | -5,5 |
| Kokemäki–Rauma | 9,0 | -9,0 |
| Kiukainen–Säkylä | 9,0 | -5,0 |
| Pori–Ruosniemi | 10,0 | -10,0 |
| Niinisalo–Parkano–Kihniö | Nns–Pko 10,0 Pko–Kiö 9,5 | Nns–Pko -5,0 Pko–Kiö -9,0 |
| Seinäjoki–Vaasa | 11,0 | -12,0 |
| Seinäjoki–Kaskinen | 10,0 | -10,0 |
| Seinäjoki–Oulu | 10,0 | -10,0 |
| Pännäinen–Pietarsaari | 5,5 | -6,0 |
| Pietarsaari–Alholma | 3,0 | -3,5 |
| Kokkola–Ykspihlaja | 10,0 | -10,0 |
| Tuomioja–Raahe | 4,5 | -10,0 |
| Riihimäki–Kouvola | 10,0 | -10,0 |
| Kouvola–Kuusankoski | 6,0 | -9,0 |
| Lahti–Heinola | 12,0 | -12,0 |
| Lahti–Loviisan satama | 9,0 | -12,0 |
| Lahti–Mukkula | 10,0 | -15,0 |
| Kouvola–Kotka | 8,5 | -10,0 |
| Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo | 5,0 | -6,0 |
| Juurikorpi–Hamina | 10,0 | -10,0 |
| Kouvola–Joensuu | Kvl–Par 10,0 Par–Joe 10,5 | Kvl–Par -10,0 Par–Joe -10,5 |
| Luumäki–Vainikkala-raja | 5,5 | -8,0 |
| Imatra tavara–Imatrankoski-raja | 10,5 | -11,0 |
| Niirala-raja–Säkäniemi | 9,0 | -10,5 |
| Joensuu–Ilomantsi | 12,0 | -12,0 |

| Rataosa | nousu 1200 m mittakannalla mm/m | lasku 1200 m mittakannalla mm/m |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Joensuu–Nurmes | 17,6 | -12,5 |
| Nurmes–Kontiomäki | 11,5 | -11,5 |
| Vuokatti–Lahnaslampi | 10,0 | -10,0 |
| Kouvola–Pieksämäki | 12,0 | -11,0 |
| Mynttilä–Ristiina | 12,5 | -12,5 |
| Otava–Otavan satama | 10,0 | -22,5 |
| Pieksämäki–Kontiomäki | 12,7 | -12,0 |
| Murtomäki–Otanmäki | 11,0 | -10,0 |
| Kajaani–Lamminniemi | 10,0 | -12,5 |
| Pieksämäki–Joensuu | 11,0 | -11,0 |
| Varkaus–Kommila | 10,0 | -10,0 |
| Huutokoski–Savonlinna | 11,0 | -12,0 |
| Savonlinna–Parikkala | 11,5 | -12,0 |
| Siilinjärvi–Viinijärvi | 10,0 | -10,5 |
| Tampere–Jyväskylä | 12,5 | -12,5 |
| Orivesi–Seinäjoki | Ov–Hpk 12,5 Hpk–Sei 12,0 | Ov–Hpk -12,5 Hpk–Sei -12,5 |
| Vilppula–Mänttä | 4,5 | -5,0 |
| Haapamäki–Jyväskylä | 12,0 | -12,0 |
| Jyväskylä–Pieksämäki | 12,0 | -12,5 |
| Jyväskylä–Äänekoski | 10,5 | -10,0 |
| Äänekoski–Haapajärvi | 10,5 | -10,5 |
| Iisalmi–Ylivieska | 10,0 | -9,5 |
| Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu | 3,0 | -1,0 |
| Oulu–Laurila | 10,0 | -10,0 |
| Laurila–Tornio-rajaa | 6,5 | -7,5 |
| Tornio–Röyttä | 6,0 | -8,0 |
| Tornio–Kolari | 10,5 | -10,0 |
| Laurila–Kemijärvi | Lla–Roi 10,0 Roi–Kjä 12,0 | Lla–Roi -10,0 Roi–Kjä -12,5 |
| Kemijärvi–Kellosoelkä | 12,5 | -12,0 |
| Oulu–Kontiomäki | 10,0 | -10,0 |
| Kontiomäki–Ämmänsaari | 11,5 | -12,0 |
| Kontiomäki–Vartius-rajaa | 10,0 | -11,0 |
| Kerava–Vuosaari | 10,0 | -10,0 |

7.3 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä.

Liik
enne
vira
sto

ISSN-L 1798-8276

ISSN 1798-8284

ISBN 978-952-255-599-1

www.liikennevirasto.fi