

Liikennevirasto

Tilinpäätös 2010

15.3.2011

Liikenneviraston tilinpäätös 2010



Liikennevirasto

Helsinki 2011

Kannen kuva

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISBN 978-952-255-058-3

Helsinki 2011

Julkaisua saatavana
Liikennevirasto, esikunta

Liikennevirasto
PL 33

Puhelin 020 637 373

Sisällysluettelo

1	TOIMINTAKERTOMUS	5
1.1	Johdon katsaus	5
1.2	Vaikuttavuus.....	7
1.2.1	Toiminnan vaikuttavuus	7
1.2.2	Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus	7
1.3	Toiminnallinen tehokkuus.....	10
1.3.1	Toiminnan tuottavuus.....	10
1.3.2	Toiminnan taloudellisuus.....	10
1.3.3	Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus.....	11
1.3.4	Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus	16
1.4	Tuotokset ja laadunhallinta	17
1.4.1	Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet.....	17
1.4.2	Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu	18
1.5	LVM:n asettamat muut tavoitteet.....	23
1.6	Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	25
1.7	Tilinpäätösanalyysi	27
1.7.1	Rahoituksen rakenne.....	27
1.7.2	Talousarvion toteutuminen.....	27
1.7.3	Tuotto- ja kululaskelma	30
1.7.4	Tase	31
1.8	Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma.....	35
1.9	Yhteenvedo havaituista väärinkäytöksistä	36
2	TALOUSARVION TOTEUTUMALASKELMA	37
3	TUOTTO- JA KULULASKELMA	41
4	TASE	42
5	LIITETIEDOT	44
6	ALLEKIRJOITUKSET	61

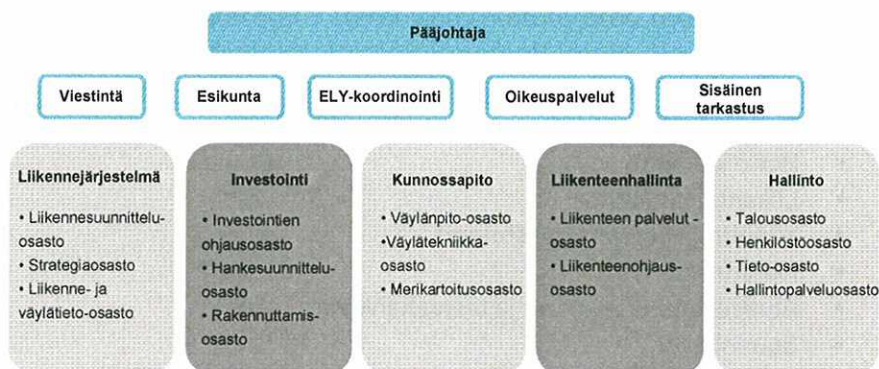
1 Toimintakertomus

1.1 Johdon katsaus

Liikennevirasto aloitti toimintansa 1.1.2010. Tiehallinnosta, Ratahallintokeskuksesta ja Merenkulkulaitoksesta siirtyi perustettuun uuteen virastoon 700 henkilöä. Merenkulkulaitoksen tuotantotoiminta yhtiöitettiin Meritaito Oy:hyn. Sääntely- ja valvonta-tehtävät siirrettiin toimintansa 1.1.2010 aloittaneeseen Liikenteen turvallisuusvirastoon Trafiin. Samanaikaisesti aluehallinnon toimintaa uudistettiin, mikä merkitsi alueellisten tienpitotehtävien siirtoa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksiin (ELY-keskuksiin). ELY-keskuksissa liikennejärjestelmän toimivuuteen, liikenneturvallisuu-teen, tie- ja liikenneoloihin, väylien pitoon sekä julkisen liikenteen järjestämi-seen liittyvät tehtävät organisoitiin omaksi vastualueeksi, jonka toiminnallisesta ohjauksesta vastasi Liikennevirasto.

Liikenneviraston toiminta käynnistyi ennakkoidusti. Virasto laati toimintansa suun- taamiseksi vision, arvot ja strategian sekä liikennejärjestelmän pitkän aikavälin suun- nitelman, joka on Liikenneviraston asiantuntijanäkemyks tulevaisuuden liikennejärjes- telmästä vuoteen 2035. Myös organisaatorakenne uudistettiin.

Liikenneviraston organisaatio 1.1.2011 alkaen



Liikennevirasto

Vuoden 2010 toiminnan keskeisiksi haasteiksi tunnistettiin muutoksen hallinta ja toiminnan jatkuvuuden turvaaminen, kilpailun avaaminen vesiväylien väylänhoitourakoissa ja merenmittauksessa, hankintatoimen yhteistyön syventäminen palvelutoimittajien kanssa sekä hallinnon ja maarakennusalan tuottavuuden edistäminen. Henkilöstö on osallistunut aktiivisesti viraston toiminnan kehittämiseen. Muutosjohtaminen onnistui hyvin ja henkilöstön tyytyväisyys säilyi hyvällä tasolla.

Ministeriön asettamat toiminnalliset tulostavoitteet saavutettiin pääosin hyvin.

Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus oli koetuksella talvikaudella. Ankarat talvet aiheuttivat suuria ongelmia rautatieliikenteessä viivästyttäen sekä kauko- että lähiliikenteen

junia. Myös talvimerenkulussa jäänmurtopalveluiden odotusajat venähtivät tavanomaista paljon pitemmiksi, vaikka Liikennevirasto hankki jäänmurtajien palveluita merkittävästi suunniteltua enemmän. Pitkän ja ankaran talven ongelmat ovat haitanneet rautatieliikennettä ja talvimerenkulkua myös talvikaudella 2010–2011, vaikka ongelmiin osattiin jo varautua paremmin. Tieverkon liikennöitävyys pidettiin hyvällä tasolla läpi talven ja tienkäyttäjien tyytyväisyys talvihoidon tasoon parani edellisvuodesta.

Väylien kunto pidettiin tyydyttävällä tasolla. Huonokuntoisten siltojen ja päällystettyjen teiden määrä väheni. Myös tienkäyttäjät olivat tyytyväisiä pääteiden tilaan. Alesman tieverkon palvelutasoon ei oltu yhtä tyytyväisiä, mutta tilanne on hieman parantunut edellisvuoteen verrattuna. Rataverkon kunto pysyi kohtuullisena, vaikka routavauriot aiheuttivat runsaasti liikenne-rajoituksia. Niitä kuitenkin pystyttiin rajoittamaan runsailla korvausinvestoinneilla.

Liikenneturvallisuus kehittyi suotuisasti. Vakavien tieliikenneonnettomuuksien määrä väheni ja kuolleiden määrä jäi selvästi edeltäneiden vuosien keskiarvon alapuolelle. Tienpidon toimilla arvioidaan vähennetyin 55 vakavan liikenneonnettomuuden tapahtuminen. Junaliikenteen ja kauppamerenkulun onnettomuuksissa ei kuollut yhtään matkustajaa. Merenkulun turvallisuutta edistettiin tarkistusmittaamalla tärkeimpiä merikuljetusreittejä.

Ympäristötavoitteet toteutuivat suunnitellusti. Melulta suojattiin lähes 3 000 henkilöä väylänpidon toimin. Uusia pohjavesisuojuksia rakennettiin 1,3 km matkalla.

Väylänpidon vuoden 2010 bruttomenoja kertyi 1 653 milj. euroa, josta tulorahoituksella katettiin 80 milj. euroa. Bruttomenoja kertyi tuoteryhmittäin seuraavasti:

Tuoteryhmä	milj. euroa
Hoito ja käyttö	490
Liikenteen hallinta	47
Ylläpito ja korvausinvestoinnit	404
Merenmittaus	8
Alueelliset investoinnit ja teemahankkeet	88
Suunnittelu	20
Maa- ja vesialueet	38
Eräät väylähankkeet	400
Jälki- ja elinkaarihoito	70
Merenkulun tuet ja avustukset	79
EAKR -rahoitteiset hankkeet	9

Liikenneviraston rooli koko liikennejärjestelmän kehittäjänä on tunnustettu myös viraston sidosryhmissä. Liikennevirasto pyrkii vastaamaan sille asetettuihin haasteisiin kehittämällä ja yhtenäistämällä hallintoa ja toimintatapoja, uudistamalla suunnittelun ja hankinnan toimintalinjoja ja hankeperusteluja, kehittämällä väylien rakenteellisen kunnan hallintaa, uusimalla liikenteen ohjausjärjestelmiä sekä määrittelemällä matka- ja kuljetusketjujen palvelutason. Virastolle asetetut tuottavuus- ja alueellistamistavoitteet ovat haasteellisia. Liikenteen aiheuttaman ilmastomuutoksen hillintä ja älyliikenteen strategian toteuttaminen edellyttävät uusia ratkaisuja liikennejärjestelmän ja maankäytön yhteensovittamisessa. Väylänpidon rahoituksen ennakoidaan säilyvän kireänä, mikä edellyttää toiminnan ja rahoituksen uudelleen suunnittamista.

1.2 Vaikuttavuus

1.2.1 Toiminnan vaikuttavuus

Liikennevirastolle ei ole talousarviossa asetettu vaikuttavuustavoitteita. Liikenneviraston toiminnalliset tavoitteet tukevat liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista. Liikenneviraston toiminnallisista tulostavoitteista raportoidaan toimintakertomuksen kohdissa 1.4 - 1.6.

Valtioneuvosto asetti yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle tavoitteiksi:

- Toimiva liikennejärjestelmä edistää hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä varmistamalla toimivat matka- ja kuljetusketjut koko maassa hyödyntäen tehokkaasti kaikkia liikennemuotoja sekä älykkään liikenteen suomia mahdollisuuksia. Julkisen liikenteen toiminta turvaa arjen liikkumisen perusedellytykset kaikkialla Suomessa. Matka- ja kuljetusajat ovat ennakoitavissa. Kaupunkiseuduilla maankäyttö ja liikenne sovitetaan yhteen ja parannetaan joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen toimintaedellytyksiä. Maaseudulla ja saaristossa liikkumisen ja kuljetusten peruspalvelut turvataan.
- Väylien kunto mahdollistaa turvallisen päivittäisen liikkumisen sekä tehokkaat kuljetukset.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa.
- Liikenteen kasvihuonepäästöjä vähennetään. Liikenteen terveydelle ja luonnolle aiheuttamat haitat minimoidaan.
- Liikenteen ja toimialan tuottavuus ja tehokkuus paranee.

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti koko hallinnonalalle tavoitteiksi:

- Hallinnonala tukee toiminnallaan ilmastonmuutoksen hillintää sekä sopeutumista ilmastonmuutokseen.
- Kehitetään sähköisiä asiointipalveluja.
- Hallinnonalan tutkimus- ja kehittämistoiminta tukee hallitusohjelmassa esitettyjen viestintää ja liikennettä koskevien toimenpiteiden toteuttamista.
- Tieto- ja viestintäteknologiaa käytetään tehokkaasti hyväksi tuottavuuden ja kilpailukykyyn parantamiseksi.
- Huolehditaan yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamiseen liittyvien tehtävien toteuttamisesta.
- Hallinnonalan toiminnan tuottavuutta parannetaan.

1.2.2 Siirto- ja sijoitusmenojen vaikuttavuus

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyyn parantaminen (mom. 31.30.43)
Liikenneviraston tehtäviin kuuluu meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyyn parantamisesta annetun lain (1277/2007) perusteella myönnettävien valtion tukien käsittely. Lain tavoitteena on turvata lasti- ja matkustaja-alusten kilpailukyky kansainvälisessä liikenteessä sekä huoltovarmuus kriisitilanteessa Suomen lipun alla liikennöivällä tonnistolla. Nykyistä lakia on sovellettu vuoden 2008 alusta lukien, samassa yhteydessä kumottiin laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta (1707/1991) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen. Vertailtaessa aiempina vuosina maksettuja euromääräisiä tukia vuonna 2008 ja sen jälkeen maksettuihin tukiin

on otettava huomioon, että aiemman lain voimassaolon aikana valtioneuvosto kauppamerenkululle kokonaisuutena maksettiin toisella tavoin (osittain suorana verotukena). Vuoden 2009 alusta lainmuutoksella mahdollistettiin tuen myöntäminen laissa määritellyillä edellytyksillä kotimaan meriliikenteessä toimiville lastialuksille. Lain-säädännössä ei vuonna 2010 tapahtunut muita tähän valtion tukeen vaikuttavia muutoksia kuin, että tukiviranomaiseksi tuli liikennehallinnon virastouudistuksen yhteydessä 1.1.2010 alkaen Liikennevirasto.

Määrärahaa vuodelle 2010 oli varattu 95 673 000 euroa. Tukea haettiin kuitenkin määrällisesti huomattavasti vähemmän ja määrärahaa tukien maksamiseen kului vain 77 378 064 euroa, mikä oli lähes kahdeksan miljoonaa edellisvuotta vähemmän.

Matkustaja-aluksille haettiin tukea 6,37 miljoonaa euroa edellisvuotta vähemmän. Pääosa haetun tuen määrän vähentymisestä vuonna 2010 vuoteen 2009 verrattuna selittyi kahden ison matkustaja-aluksen ulosliputuksesta vuoden 2009 aikana.

Lastialustukien määrään on vaikuttanut yhteensä kolmen aluksen ulosliputus vuosina 2009 ja 2010. Työmarkkinajärjestöt sopivat keväällä 2010 sekamiehityksen mahdollistavasta miehityksestä lastialuksilla, Liikenneviraston saamien tietojen mukaan sopimusta on sovellettu kolmella aluksella vuonna 2010. Kevään ahtaajien lakko kesti noin kaksi ja puoli viikkoa. Kova talvi lisäsi yksittäisten alusten osalta tukeen oikeuttamattomaan jäänmurtoon käytettyä aikaa. Ulosliputusten lisäksi edellä mainitut seikat sekä joidenkin alusten edellisvuotta vähäisempi liikenteen määrä ovat voineet vaikuttaa lastialuksille maksetun tuen määrään.

Vuonna 2010 maksetut tuet momentilta 31.30.43

Tukikohteet	Tukikausi	Euroa
Lastialustuki	II/2009	18 232 493
Matkustaja-alustuki	II/2009	14 133 780
Lastialustuki	I/2010	16 450 853
Matkustaja-alustuki	I/2010	28 560 938
Yhteensä		77 378 064

Maksetut kauppamerenkulun tuet, luetteloon merkityt alukset vuosina 2006-2010

	2006	2007	2008	2009	2010
Tuet yhteensä (milj.euroa)	60,063	60,661	88,172	86,473	77,378
Alusten bruttovetoisuus	1 219 217	1 350 902	1 435 571	1 341 428	1 329 311
Aluksia vuoden lopussa	109	115	120	114	113
Alusten keski-ikä	19,7	18,9	19,5	20,4	21,2
Ulkomaan meriliikenteen htv, josta suomalaisten osuus %	6 840	6 597	6 291	5 830	96,3
	96,3	96,5	96,3	94,9	

Määrärahasta on maksettu vuonna 2010 tehtyjen tukihakemusten lisäksi kaksi tuki-vuoteen kohdistumatonta erää. Liikennevirasto ratkaisi keväällä 2010 kahdeksan Merenkululaitoksen 31.12.2009 tekemiin kielteisiin päätöksiin tehtyä oikaisuvaatimusta. Oikaisuvaatimuksista viisi menestyi ja näille maksettiin tukea päätösten mukaisesti yhteensä noin 461 000 euroa. Edelleen korkein hallinto-oikeus kohtuullisesti erästä vuonna 2005 tehtyä takaisinperintäpäätöstä korkojen osalta, minkä perusteella

Liikennevirasto maksoi varustamolle takaisin korkoja yli 760 000 euroa. Molemmat mainitut määrät sisältyvät määrärahan lopulliseen toteumaan 78 138 837 euroa.

Kauppa-alusluettelossa oli vuoden 2010 lopussa 100 lastialusta ja 13 matkustajalusta. Alusten lukumäärä väheni yhdellä lastialuksella edellisvuoteen verrattuna. Luetteloalusten keski-ikä oli vuonna 2010 21,2 vuotta, bruttovetoisuus yhteensä: 1 329 311, nettovetoisuus: 593 120 ja DWT 1 093 943.

Lästimaksuavustukset (mom. 31.30.50)

Määräraha käytetään lästimaksuista annetun lain (189/1936) mukaisten avustusten maksamiseen ammatissaan toimivien merimiesten hyväksi tapahtuvaan huoltotoimintaan ja meripelastustoiminnan edistämiseen. Vuosittainen avustusmäärä on sidoksissa edeltävänä vuonna aluksilta kerättyyn lästimaksuun. Vuonna 2010 avustuksia maksettiin 786 500 euroa, mikä määrä oli 100 000 euroa edellisvuotta vähemmän. Vuonna 2010 avustukset jakautuivat seuraavasti: Merimiespalvelutoimisto 63,2 %, Meripelastusseura 29,7 %, Merimieskirkko 4,5 %, Ålands Sjöräddningssällskap 1,4 % ja Luotsikirjasto 1,2 %.

Sijoitusmenot (mom. 31.10.76, 78, 79)

Sijoitusmenomäärärahoilla maksettiin isojen kehittämisinvestointien rakentamista ja palvelumaksuja sekä maa- ja vesialueiden hankintojen ja korvausten menoja. Toimintavuonna oli rakenteilla momentin 31.10.78 rahoituksella 24 hanketta. Neljää hanketta rahoitettiin jälkirahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeiden momentilta 31.10.79. Momentin 31.10.76 menot kertyivät perusväylänpidon ja kehittämisinvestointien edellyttämistä maa- ja vesialueiden lunastuksista ja korvauksista. Vuonna 2010 luovutettiin liikenteelle vt 4 Lusi-Vaajakoski, vt 4 Kemin kohta ja sillat, rataosa Lahti-Luumäki ja Haminan meriväylä.

1.3 Toiminnallinen tehokkuus

1.3.1 Toiminnan tuottavuus

Liikennevirastolla on kaksi toiminnallista tulostavoitetta, jotka mittaavat toiminnan tuottavuutta. Luvut ovat ennusteita ja lopulliset luvut laskee Tilastokeskus.

Työn tuottavuuden muutos oli 2,0 %. Siinä ei ole huomioitu virastouudistuksen vaikutusta, joka vähensi työpanosta yli puolella. Jos virastouudistus otettaisiin huomioon, olisi työn tuottavuuden muutos peräti 150 %. Tämä aiheutuu siitä, että merkittävä osa vanhojen väylävirastojen työntekijöistä siirtyi 1.1.2010 ELY-keskuksiin ja Meritaito Oy:hyn sekä Liikenteen turvallisuusvirastoon. Liikenneviraston tuottavuuslaskennan tuotos eli tarjottu liikenneverkkojen välityskapasiteetti säilyi lähes entisellään.

Toiminnan tuottavuus	Ennuste 2010	Tavoite 2010
Työn tuottavuuden kehittyminen, %	2,0 %	0,7 %
Kokonaistuottavuuden kehittyminen, %	1,2 %	1,6 %

Liikenneviraston kokonaistuottavuusluku on laskettu vanhojen väylävirastojen tuottavuusmittareiden pohjalta painottamalla sitä kunkin liikennemuodon väylänpidon kustannuksilla. Lisäksi rataverkon tuotokseen on otettu huomioon rataverkon laatutekijöiden rinnalle rataverkon käytettävyyttä mittaava indeksi.

Ennusteen mukaan väylänpidon kokonaistuottavuus lisääntyi 1,2 prosenttia vuonna 2010 ja jäisi siten sille asetetusta 1,6 prosentin tavoitteesta. Vuosien 2009 ja 2010 kulut on yhteismitallistettu käyttämällä vuoden 2009 kustannuksille Tilastokeskuksen ohjeistamia kertoimia: palkat 1,022, poistot 1,022 ja muut kulut 1,016.

1.3.2 Toiminnan taloudellisuus

Liikenneviraston toiminnan taloudellisuutta mitataan väylänpidon kustannusmittareilla, jotka on asetettu liikennemuodoittain.

Toiminnan taloudellisuus	Toteuma 2008	Toteuma 2009	Toteuma 2010	Tavoite 2010
Kustannukset, euroa/tiekm	10 575	11 500	14 340	11 068
Kustannukset, euroa/ratak	65 665	69 700	90 978	71 810
Kustannukset, euroa/kauppamerenkulun väyläkm	5 473	5 470	5 215	5 300

Tienpidon kustannuksien laskutapaa muutettiin edellisistä vuosista siten, että pääoman korkokustannukset otettiin huomioon laskelmassa. Korkokantana käytettiin 1,8 % vuosikorkoa. Tavoitetta asetettaessa korkokustannuksia ei ollut huomioitu, joten tavoite ylitettiin sen takia. Ilman korkokustannuksia tienpidon kustannukset olivat 10 908 tiekilometriä kohden, joten kustannukset ovat edelliseen vuoteen nähden pienentyneet.

Radanpidon kustannukset ylittivät sille asetetun tavoitteen. Kustannusten radikaali nousu edellisestä vuodesta johtui lähinnä kahdesta laskentateknisestä seikasta. Vuonna rataomaisuuden poistot olivat huomattavasti (n. 50 milj.) ennakoitua suuremmat sekä lisäksi eri liikennemuotojen laskentatapojen yhtenäistämisen takia myös radanpidon kustannuslaskelmaan otettiin huomioon korkokustannukset (n. 55 milj.), joita ei ole aiemmin laskennassa huomioitu. Korkokantana käytettiin 1,8 % vuosikorkoa. Kustannukset ratakilometriä kohden lisääntyivät myös sen vuoksi, että rataverkon pituus lyheni, kun VR lopetti liikennöinnin rataosalla Kiukainen-Säkylä.

Kustannukset kauppamerenkulun väyläkilometriä kohden olivat 5 215 euroa ja toteuma oli siten alle asetetun tavoitteen. Kauppamerenkulun kokonaiskustannukset olivat ennakoitun mukaiset ja lisäksi kauppamerenkulun väylien pituus lisääntyi noin 50 kilometriä.

1.3.3 Maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus

Maksullisen toiminnan laskelmat käsittävät julkisoikeudelliset ja liiketaloudelliset suoritteet sekä rata- ja väylämaksun.

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 70,2 %

Liikenneviraston julkisoikeudellisia suoritteita ovat mm. maanteiden erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan pätevyyteen liittyvä lupa, erilaiset rautateiden käyttö lupien, päätösten, teknisten määräysten ja tarkastusten antaminen, rataliikenteenohjauspalveluun kuuluva vaihtotyö, merenkulun väyläpäätökset, erivapauspäätökset alusten jääluokissa ja jäänmurtaja-avustuksissa sekä merenkulun edistämiseen liittyvät suoritteet.

Julkisoikeudellisia suoritteita on Liikennevirastossa huomattavasti vähemmän kuin vertailuvuosina, koska suoritteita siirtyi 1.1.2010 alkaen uusiin organisaatioihin. Liikenteen turvallisuusvirastoon (Trafi) siirtyivät merenkulun tarkastustoiminnasta (lu-pahallinto, katsastukset ja auditoinnit) sekä luotsin, linjaluotsin ja itämerenluotsin tutkinnoista ja luotsinkäyttövelvollisuuden vapautuksista aiheutuneet kustannukset. Lisäksi maanteiden erikoiskuljetusten liikenteenohjaajan luvan myöntämisestä aiheutuneet tuotot ja kustannukset siirrettiin Trafiin 1.7.2010 alkaen. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksiin siirtyivät yhteysalusliikenteestä ja lukuisista maanteitä koskevista luvista aiheutuneet tuotot ja kustannukset. Näiden muutosten vuoksi tulot alenivat noin 4 miljoonaa euroa ja erilliskustannukset noin 12 miljoonaa euroa.

Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuutta koskevaa tavoitetta (83 %) ei saavutettu toteutuman oltua 70,2 %. Vuosien 2008 ja 2009 tilinpäätöksissä julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuudet olivat:

	Vuosi 2008	Vuosi 2009
Tiehallinto	80 %	66 %
Ratahallintokeskus	96,3 %	81,9 %
Merenkululaitos	22,0 %	21,5 %

Julkisoikeudellisten suoritteiden tuotot ja kulut v. 2010

TUOTOT

- Maksullisen toiminnan myyntituotot	1 383 501
- Maksullisen toiminnan muut tuotot	34
- Vuokrat ja käyttökorvaukset	0
- ./.. tuottojen oikaisuerät	0
Tuotot yhteensä	1 383 535

KUSTANNUKSET

Maksullisen toiminnan erilliskustannukset	0
- aineet, tarvikkeet ja tavarat	389
- henkilöstökustannukset	166 079
- vuokrat	710
- palvelujen ostot	1 549 789
- muut erilliskustannukset	927
Erilliskustannukset yhteensä	1 717 894

KÄYTTÖJÄÄMÄ -334 359

Osuus yhteiskustannuksista

- tukitoimintojen kustannukset	146 774
- poistot	259
- korot	56
- muut yhteiskustannukset	105 656
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	252 745

Kokonaiskustannukset yhteensä 1 970 639

Ylijäämä (+)/alijäämä (-) -587104

KUSTANNUSVASTAAVUUS % **70,2 %**

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus 113,3 %

Liikenneviraston liiketaloudellisia suoritteita ovat mm. kiinteistötoimen palvelut, rautateiden risteämälupien antaminen ja vesiväylien karttatuotannon liiketaloudellinen toiminta. Laskelmassa ovat mukana myös elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksien liikenne ja infrastruktuuri -vastualueiden liiketaloudelliset suoritteet, jotka muodostuvat ulkopuolisilta saaduista kiinteistöjen ja levähdysalueiden vuokratuotoista.

Myös liiketaloudellisia suoritteita siirtyi 1.1.2010 alkaen uusiin organisaatioihin. Merenkululaitoksen sisäinen tuotanto siirtyi Meritaito Oy:öön, jonka myötä liiketaloudellisten suoritteiden tuotot alenivat noin 1,8 miljoonaa euroa ja kustannukset noin 2 miljoonaa euroa. Suurin yksittäinen tekijä on viittatehdastoiminta.

Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuutta koskeva tavoite (91 %) saavutettiin toteutuman olta 113 %. Kustannusvastaavuuden parantumiseen vaikutti yhteiskustannusten osuuden ja pääomakustannusten aleneminen. Yhteiskustannusten aleneminen johtuu virastouudistuksesta ja yhteiskustannusten laskentaperiaatteiden muuttumisesta.

Liiketaloudellisten suoritteiden tuotot ja kulut v. 2010

TUOTOT

- Maksullisen toiminnan myyntituotot	938 113
- Maksullisen toiminnan muut tuotot	4 454
- Vuokrat ja käyttökorvaukset	6 920 158
- ./.. tuottojen oikaisuerät	0
Tuotot yhteensä	7 862 725

KUSTANNUKSET

Maksullisen toiminnan erilliskustannukset	
- aineet, tarvikkeet ja tavarat	1 085 761
- henkilöstökustannukset	610 828
- vuokrat	219 168
- palvelujen ostot	2 565 267
- muut erilliskustannukset	877 128
Erilliskustannukset yhteensä	5 358 152

KÄYTTÖJÄÄMÄ 2 504 573

Osuus yhteiskustannuksista

- tukitoimintojen kustannukset	303 386
- poistot	726 122
- korot	248 552
- muut yhteiskustannukset	304 417

Osuus yhteiskustannuksista yhteensä 1 582 477

Kokonaiskustannukset yhteensä 6 940 629

Ylijäämä (+)/alijäämä (-) 922 096

KUSTANNUSVASTAAVUUS % **113 %**

Vuosien 2008 ja 2009 tilinpäätöksissä liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuudet olivat:

	Vuosi 2008	Vuosi 2009
Tiehallinto	263 %	231 %
Ratahallintokeskus	78,2 %	91,6 %
Merenkululaitos	96,1 %	93,6 %

Radanpidon kustannusvastaavuus 12,1 %

Radanpidon kustannusvastaavuuslaskelma kertoo kuinka suuren osan vuosikuluista perityt ratamaksut ja rataverot kattavat. Vuonna 2010 tunnusluku oli 12,1 %.

Radanpidon kustannusvastaavuus v. 2010

TUOTOT	
- Ratamaksu	44 468
- Ratavero ja investointivero	17 957
Tuotot yhteensä	62 425
KUSTANNUKSET	
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset	
- aineet, tarvikkeet ja tavarat	96
- henkilöstökustannukset	4 661
- vuokrat	230
- palvelujen ostot	208 184
- muut erilliskustannukset	1 817
Erilliskustannukset yhteensä	214 988
KÄYTTÖJÄÄMÄ	-152 563
Osuus yhteiskustannuksista	
- tukitoimintojen kustannukset	5 352
- poistot	238 897
- korot	54 612
- muut yhteiskustannukset	3 586
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	302 447
Kokonaiskustannukset yhteensä	517 435
Ylijäämä (+)/alijäämä (-)	-455 010
KUSTANNUSVASTAAVUUS %	12,1 %

Rautatieliikenteeltä perittiin vuotuista ratamaksua rataverkon käyttämisestä. EU:n direktiivin mukaan rautatieliikenteeltä on perittävä vähintään rataverkon käytöstä suoraan radanpitäjälle aiheutuvat kustannukset. Ratamaksu nettoutettiin perusradanpidon momentille. Tätä ns. perusmaksua kannettiin viime vuonna 44,468 milj. euroa. Perusmaksun yksikköhinnat olivat LVM:n asetuksen mukaisesti henkilöjunaliikenteen harjoittamisesta 0,1189 senttiä/bruttotonnikm ja tavarajunaliikenteen harjoittamisesta 0,1227 senttiä/bruttotonnikm. Perusmaksun määrittely perustuu rajakustannushinnoitteluun.

Lisäksi rautatieliikenteeltä perittiin rataveroa ja investointiveroa 17,957 milj. euroa, jota ei voida nettouttaa väyläpitoon. Ratavero ei perustu rajakustannushinnoitteluun. Kyse on lisämaksusta, jolla voidaan kansallisesti säädellä rautatieliikenteen kustannusvastaavuutta. Rataveroa perittiin tavaraliikenteessä sähkövetoiselta kuljetukselta 0,05 senttiä/bruttotonnikm ja diesel-vetoiselta 0,1 senttiä/bruttotonnikm ja henkilöliikenteessä 0,01 senttiä/bruttotonnikm. Investointivero koskee vain Kerava-Lahti -

oikoradan henkilö- ja tavaraliikennettä sekä veturisiirtoja ja sitä perittiin 0,5 senttiä/bruttotonnikm. Rataverolla ja investointiverolla on tarkoitus kattaa rautatieliikenteen päästö- ja onnettomuuskustannuksia, mitkä käytännössä vastaavat kiinteitä radanpidon kustannuksia.

Rannikon kauppamerenkulun palvelujen kustannusvastaavuus 83,2 %

Kauppamerenkululta perittävä väylämaksu on vero. Sen kantaa tullihallitus. Kauppamerenkulun väylänpidon kustannusvastaavuus oli vain 83,2 %. Väylämaksujen ja muiden tuottojen määrä lisääntyi 3,0 M€ ja kustannukset 14,8 M€ edellisvuodesta. Rannikon kauppamerenkulussa liikennemäärä kasvoi 15 % ja väylämaksukertymä 4 %.

Jäänmurron kustannukset lisääntyivät 18,4 M€ edellisvuodesta. Pitkä ja ankara talvi aiheutti jäänmurtajille 929 toimintapäivää, kun niitä oli budjetoitu 650. Vaikeat jääolosuhteet kasvattivat myös jäänmurtajien polttoaineen päiväkulutusta. Jäänmurtokustannusten kasvusta 4,5 M€ aiheutui perinteisten jäänmurtajien uudesta palvelusopimuksesta. Kustannusten lisääntymistä kompensoi pieneltä osin poistojen ja laskennallisten korkokustannusten määrän väheneminen 3,2 milj. eurolla.

Liikennevirasto on tehnyt LVM:lle esityksen alirahoitteen väylämaksun korottamiseksi kustannuksia vastaavalle tasolle.

Väylämaksu	Toteutuma 2008, tuhat euroa	Toteutuma 2009, tuhat euroa	Toteutuma 2010, tuhat euroa
TUOTOT			
- Väylämaksut	79 771	66 469	69 017
- Muut tuotot	1 473	899	1 328
Tuotot yhteensä	81 244	67 368	70 345
KUSTANNUKSET			
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset			
- aineet, tarvikkeet ja tavarat	3 069	3 166	13 249
- henkilöstökustannukset	11 555	11 528	7 777
- vuokrat	830	1 103	695
- palvelujen ostot	29 535	32 921	47 247
- muut erilliskustannukset	1 422	1 304	387
Erilliskustannukset yhteensä	46 411	50 022	69 355
KÄYTTÖJÄÄMÄ	34 833	17 346	990
Osuus yhteiskustannuksista			
- tukitoimintojen kustannukset	3 571	3 704	2 255
- poistot	9 534	9 921	8 319
- korot	6 206	6 183	4 667
- muut yhteiskustannukset			
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	19 311	19 808	15 241
Kokonaiskustannukset yhteensä	65 722	69 830	84 596
Ylijäämä (+)/alijäämä (-)	15 522	-2 462	-14 251
KUSTANNUSVASTAAVUUS %	124 %	96,5 %	83,2 %

1.3.4 Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus

Liikenneviraston yhteisrahoitteinen toiminta koostuu pääosin kuntien, muiden virastojen tai EU:n rahoitusosuuksista hankkeissa. Lisäksi yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja kertyy vähäisissä määrin mm. EU-rahoitteisista projekteista ja työministeriön myöntämästä työllistämistuesta.

Vuonna 2010 yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus oli 29 %. Se kuvaa millä osuudella ulkopuoliset rahoittajat osallistuvat yhdessä toteutettavien hankkeiden kustannuksiin. Ulkopuolisen rahoituksen tuella pystytään toteuttamaan alueellisen kehittymisen ja kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä hankkeita. Liikennevirastolle ei ollut asetettu yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuutta koskevaa tavoitetta.

Kustannusvastaavuusprosentti vaihtelee vuosittain. Hankkeiden kustannusten jaosta Liikenneviraston ja ulkopuolisen rahoittajan välillä sovitaan jokaisen hankkeen osalta erikseen.

Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot ja kulut	Toteutuma 2007	Toteutuma 2008	Toteutuma 2009	Toteutuma 2010
TUOTOT				
- muilta valtion virastoilta saatu rahoitus	14 191 839	5 953 161	10 258 635	5 871 680
- EU:lta saatu rahoitus	11 514 966	17 074 257	28 324 004	13 659 255
- muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus	68 895 178	54 604 080	18 971 963	11 700 588
- yhteisrahoitteisen toiminnan muut tuotot	278 000	129 405	56 000	115 000
Tuotot yhteensä	94 879 983	77 760 903	57 610 602	31 346 523
KUSTANNUKSET				
Maksullisen toiminnan erilliskustannukset				
- aineet, tarvikkeet ja tavarat	602 626	343 154	202 033	5 862
- henkilöstökustannukset	1 236 838	1 481 815	1 071 793	937 848
- vuokrat	223 140	278 493	182 227	17 420
- palvelujen ostot	198 337 658	226 584 777	162 676 332	106 357 670
- muut erilliskustannukset	380 426	357 836	432 564	260 793
Erilliskustannukset yhteensä	200 780 688	229 046 075	164 564 949	107 579 593
KÄYTTÖJÄÄMÄ	-105 900 705	-151 285 172	-106 954 347	-76 233 070
Osuus yhteiskustannuksista				
- tukitoimintojen kustannukset	7 179 005	4 892 376	3 882 563	769 971
- poistot	3 320	11 609	1 115	8 743
- korot	0	0	0	2 413
- muut yhteiskustannukset	0	25 157	29 953	435 060
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	7 182 325	4 929 142	3 913 631	1 216 187
Kokonaiskustannukset yhteensä	207 963 013	233 975 217	168 478 580	108 795 780
Alijäämä (-)	-113 083 030	-156 214 314	-110 867 978	-77 449 257
KUSTANNUSVASTAAVUUS %	45,6 %	33,2 %	34,2 %	28,8 %

1.4 Tuotokset ja laadunhallinta

1.4.1 Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet

Liikenneviraston vastuulla oleva väyläverkko muodostuu maantieverkosta, rataverkosta sekä vesiväylistä.

Maantieverkon pituus pysyi edellisen vuoden tasolla ja laajuus vuoden 2010 lopussa oli 78 162 km, josta päällystettyjä teitä on 51 010 kilometriä. Maantieverkon siltojen lukumäärä lisääntyi hieman ja siltoja oli vuoden lopussa 14 682. Kevyen liikenteen väylien määrä lisääntyi vuonna 2010 noin 130 kilometrillä ja niiden kokonaispituus nousi 5 800 kilometriin. Maantieliikenteen liikennesuorite oli 37 Mrd. ajoneuvokilometriä.

Rataverkon pituus säilyi ennallaan vuonna 2010, mutta liikennöidyn rataverkon pituus lyheni 19 kilometriä liikennöinnin loputtua Kiukainen-Säkylä välillä. Rataverkon pituus vuoden 2010 lopussa oli 5 919 km, josta liikennöityä oli 5 782 kilometriä. Rautatiesiltoja koko rataverkolla on 2 313. Rautatiekuljetusten suhteellinen osuus kotimaan tavaraliikenteestä säilyi edellisvuoden tasolla ja oli 24 - 25 %.

Seuranta- ja raportointikohteet	Toteuma 2008	Toteuma 2009	Toteuma 2010
Maanteiden pituus, km	78 250	78 160	78 160
Päällystepituus, km	50 898	50 988	51 010
Kevyen liikenteen väylien pituus, km	5 530	5 671	5 800
Siltojen lukumäärä, kpl, maantiet/rata			
- maantiet	14 565	14 625	14 682
- rata	2 284	2 297	2 313
Rataverkon pituus/liikennöidyn rataverkon pituus, km	5919/ 5801	5919/ 5801	5919/ 5782
Varoituslaitteilla varustettujen tasoristeysten osuus kaikista tasoristeyksistä valtion liikennöidyllä rataverkolla (%)	21	22	23
Tasoristeysonnettomuuksien määrä valtion rataverkolla	39	32	27
Rannikon kauppamerenkulun väyläkilometrit	3 151	3 145	3 189
Sisävesien kauppamerenkulun väyläkilometrit	765	764	765
Muun vesiliikenteen väyläkilometrit	12 267	12 274	12 272
Talvisatamien määrä	23	23	23
Jäänmurtajien toimintapäivät	288	536	929
Liikennesuorite, maantiet, mrd. ajoneuvokm	35,6	35,9	36,5
Rautatiekuljetusten osuus kotimaan tavaraliikenteen suoritteesta (%)	25	24	24-25
Liikenteen hiilidioksidipäästöt (1990=100)	107	102	105
Liikenteen melulle altistuneet			
- maantie	350 000	350 000	350 000
- rata	44 000	43 840	42 298
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet, lkm	344	281	270

Rannikon ja sisävesien kauppamerenkulun väylien pituudet kasvoivat vuonna 2010 hieman. Rannikon kauppamerenkulun väylien pituus vuoden lopussa oli 3 189 kilometriä ja sisävesien kauppamerenkulun väylien pituus 765 kilometriä. Muun vesiliikenteen väyläkilometrien pituus oli 12 272 kilometriä. Talvimerenkulussa jäänmurtajien toimintapäiviä kertyi merkittävästi ennakoitua suuremmat johtuen pitkästä talvesta ja jään laajuudesta. Pitkän ajan keskiarvo on 650 toimintapäivää vuodessa ja kertomusvuotena suorite oli 929 toimintapäivää.

Liikenteen aiheuttamien hiilidioksidipäästöjen arvioidaan lisääntyneen 3 % edellisestä vuodesta etenkin maanteiden 1,7 % liikennemäärän lisääntymisestä johtuen. Liikenteen melulle altistuneiden henkilöiden määrä pysyi edellisvuosien tasolla toteutuneista melusuojauksista huolimatta. Tieliikenteessä kuoli ihmisiä selvästi edellisvuosia vähemmän.

1.4.2 Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu

Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus

Pääteiden liikenteen sujuvuutta seurataan ruuhkautuvien pääteiden mittarilla. Vuonna 2010 ruuhkautuvien pääteiden pituus lisääntyi n. 10 % edellisvuodesta ja tavoitteeksi asetettu 200 km enimmäistavoite ylitettiin 20 kilometrillä. Merkittävin syy ruuhkien lisääntymiseen oli liikennemäärien n. 2 % kasvu.

Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus	Toteuma 2008	Toteuma 2009	Toteuma 2010	Tavoite 2010
Ruuhkautuvat päätiet, km, enintään	200	200	220	200
Kaksi- tai useampiraiteisen rataverkon suhteellinen osuus keskeisestä rataverkosta, %	19	19	19	19
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukoliikenteessä, % (kaukoliikenteen junista myöhässä 5 min. määräasemalla)	3,52	4,36	9,8	4
Radanpidosta johtuvat viivästykset lähiliikenteessä, % (lähiliikenteen junista myöhässä lähtö- tai pääteasemalla 3 min. tai yli)	1,35	1,44	2,3	1
Nopean (≥ 160 km/h) rataverkon pituus, km (henkilöliikenne)	675	675	795	795
25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus, km (tavaraliikenne)	392	392	547	790
Jäänmurtopalveluiden odotusaika, h, enintään	1,8	2,5	3,04	3,5
Ilman odotusta läpipäässeiden alusten osuus, %	98	97	94,15	90-95
Alusliikennepalveluiden saatavuus, %	99,9	99,6	99,5	99,5

Rautatieliikenteen sujuvuudessa oli runsaasti ongelmia. Lähiliikenteen ja kaukoliikenteen viivästykset eivät pysyneet tavoitteiden rajoissa. Pääsyyinä tähän oli kylmä ja luminen talvi, joka aiheutti poikkeuksellisen pahan routaongelman sekä vaihteiden

käyttöongelmia. Routarajoitukset aiheuttivat noin puolet kaukoliikenteen radanpidon myöhästymisistä. Lisäksi liikennettä häiritsivät erityisesti turvalaiteviat, joita oli etenkin Helsingin asetinlaitteessa sekä Helsingin alueen kauko-ohjausjärjestelmässä. Kesällä puolestaan junaliikenteen täsmällisyyttä häiritsivät myrskytuhot sekä ukkosien aiheuttamat turvalaiteviat. Turvalaitevikojen vähentämiseksi Liikennevirasto teki vuoden 2010 aikana selvitystyön Helsingin alueen liikenteenohjausjärjestelmien toimivuuden varmistamisesta ja uusimisesta. Selvitysmies esitti loppu-raportissaan useita toimenpiteitä, joilla liikenteen sujuvuutta Helsingin alueella voidaan varmistaa. Nopean (≥ 160 km/h) rataverkon pituus lisääntyi suunnitellulla 120 kilometrillä joulukuussa valmistuneen Lahti-Luumäki hankkeen valmistuttua. Laajentunut nopea rataverkko mahdollisti mm. huomattavasti entistä nopeamman ratayhteyden Venäjälle.

Rataverkon palvelutasoa mittaavien tavoitteiden osalta 25 tonnin akselipainon sallivien rataosien pituus jäi asetetusta tavoitteesta, koska joulukuussa Orivesi-Jämsän välisellä rataosuudella tapahtui kallion sortuma, joka esti sinne suunnitellun akselipainorajoituksen korotuksen. Orivesi-Jämsä välin ratatyöt saatiin aikataulun mukaisesti valmiiksi ja suunniteltu palvelutason korotus tapahtuu heti, kun sortuman korjaus on toteutettu ja vaadittu lupamenettely saatu päätökseen.

Meriliikenteessä jäänmurtopalveluiden odotusajat lisääntyivät merkittävästi edellisistä vuosista. Keskimääräinen odotusaika vuonna 2010 oli peräti 5 tuntia, mutta tavoite oli asetettu neljän vuoden keskiarvona. Laivojen odotusaikaa lisäsi jäänmurtajien pidentyneet avustusmatkat kovissa jääolosuhteissa. Osittain myös alushenkilöstön kokemattomuus jäänavigointiin eteläisillä merialueilla vaikutti odotusaikojen pituuteen.

Jäänmurtajien toimintapäiviä kertyi 929, kun budjetissa oli varauduttu normaalitalven 650 toimintapäivään. Tämä aiheutti väylänpitoon noin 9,8 miljoonan lisäkustannukset. Väylän avaamista joutui odottamaan viime vuotta suurempi osuus laivoista. Ilman odotusta pääsi kulkemaan 88,4 % laivoista. Neljän vuoden keskiarvona laskien keskimääräinen ilman odotusta läpikäyneiden osuus oli kuitenkin 94,15 % ja tavoite saavutettiin.

Alusliikennepalvelu (VTS) on alusliikenteen reaaliaikaista valvontaa ja ohjausta vuorovaikutuksessa liikenteen kanssa ja reagointia muuttuviin liikennetilanteisiin. Palvelu toimi suunnitellusti.

Väylien kunto

Maanteiden päällystysohjelman pituus oli noin 3 200 kilometriä, eli merkittävästi edellistä vuotta vähemmän. Siitä huolimatta päällystettyjen teiden kuntotavoitteet saavutettiin jopa odotettua paremmin. Parantuneiden kuntomittausten perusteella päällystyskohteet pystyttiin ohjelmoimaan aikaisempaa tarkemmin, jolloin ohjelman tehokkuus parani. Mittaustietojen perusteella alemman tieverkon kunto on aikaisemmin oletettua parempi ja huonokuntoisten päällysteiden määrä on lisääntynyt vilkasliikenteisellä maantieverkolla.

Alemman tieverkon painorajoituksia on ollut viime vuosina tyypillisesti 600–1400 km, mutta nyt niitä oli 1 437 km. Kelirikon osalta mennyt vuosi oli keskimääräistä helpompi ja kelirikkoa inventoitiin keväällä 2010 vain 42 km (normaalisti 150 - 1 020 km). Valtaosa painorajoituksista asetettiin pintakelirikon vuoksi. Huonokuntoisten kevyen liikenteen väylien määrä pysyi edellisvuoden tasolla lisättyjen ylläpidon toimien ansiosta.

	Toteuma 2008	Toteuma 2009	Toteuma 2010	Tavoite 2010
Maantie- ja ratasillat kuntoluokissa huono ja erittäin huono, kpl, enintään	897 (780/117)	860 (742/118)	796 (685/111)	913 (800/113)
Päällystetyt tiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	3 492	3 450	3 403	3 700
Soratiet kuntoluokissa huono ja erittäin huono, km, enintään	3 560	3 070	2 800	3 200
Huonot ja erittäin huonot kevyen liikenteen väylät, km, enintään	332	240	320	330
Tienkäyttäjien tyytyväisyys pääteiden tilaan (1-5)	3,6	3,6	3,7	3,6
Tienkäyttäjien tyytyväisyys muun tieverkon tilaan (1-5)	3	2,8	3	3
Tienkäyttäjien tyytyväisyys talvihoidon tasoon (1-5)	3,3	3,3	3,3	3,3
Rataverkon kuntoindeksi (100=hyvä kunto)	90	89	89	88
Rataverkon yli-ikäinen päällysrakenne (keskeinen/muu rataverkko), enintään				
- ratakiskot (km)	324/1050	285/953	240/843	260/890
- ratapölkkyt (km)	119/1083	159/983	179/871	210/870
Radan huonosta kunnosta johtuvat liikennerajoitukset, km, (keskeinen rataverkko/muu rataverkko), enintään	84/397	51/348	52/187	50/250
Kauppamerenkulun huonokuntoiset väylät, km, enintään	553	440	450	450

Liikennevirasto mittaa yksityisten tienkäyttäjien tyytyväisyyttä pääteiden ja muun tieverkon tilaan sekä talvihoidon tasoon. Pääteiden palvelutasoon tienkäyttäjät olivat tyytyväisiä. Alemman tieverkon osalta tyytyväisyys palautui vuoden takaisesta notkahduksesta tyydyttävälle tasolle. Tyytyväisyys talvihoitoon parani hivenen edellisvuodesta.

Huonokuntoisten maantie- ja rautatiesiltojen määrä väheni siltöjen korjausohjelmaan lisätyn rahoituksen ja onnistuneen korjaustoiminnan ansiosta.

Rataverkon kunnolle asetetut tavoitteet saavutettiin kohtalaisen hyvin. Rataverkon kuntoindeksi kuvaa rataverkon päällysrakenteen geometrista kuntoa liukuvana neljän vuoden keskiarvona. Talven routa aiheutti poikkeuksellisen paljon nopeusrajoituksia. Vaikka viime vuoden kuntoindeksi oli vain 85, säilyi indeksin liukuva keskiarvo 89 pisteessä.

Yli-ikäisiä päällysrakenteita uusittiin suunnitelmallisesti. Kiskon- ja pölkynvaihtojen investoinnit kohdentuivat Tornio-Kolari, Tampere-Orivesi, Porokylä-Vuokatti ja Joensuu-Ilomantsi rataosille. Radan huonosta kunnosta aiheutuvia liikennerajoituksia ei jouduttua asettamaan tavoitteeksi asetettua enempää, koska toimenpiteet kohdistettiin heikkokuntoisille ja liikennerajoitusten alaisille rataosille.

Huonokuntoisten kauppamerenkulun väylien määrä nousi edellisestä vuodesta 10 kilometrillä 450 kilometriin, kuten osattiin ennakoita.

Liikenneturvallisuus ja ympäristö

Liikennevirasto onnistui erittäin hyvin sille asetetuissa liikenneturvallisuuden ja ympäristöön liittyvissä tavoitteissa.

Liikenneturvallisuus ja ympäristö	Toteuma 2008	Toteuma 2009	Toteuma 2010	Tavoite 2010
Junaliikenteessä ja kauppamerenkulussa kuolleet, lkm	0	0	0	0
Radasta aiheutuvat vahingot junaliikenteessä, kpl	3	4	0	5
Käytössä olevien tasoristeysten määrä valtion liikennöidyllä rataverkolla yhteensä, kpl	3 515	3 376	3 172	3 328
Kauppamerenkulussa tapahtuneet onnettomuudet Suomen aluevesillä (neljän vuoden keskiarvo)	34	34	32	33
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (perusväylänpito)	54	44	41,47	28
Tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä Liikenneviraston toimin (kehittäminen)	28	6	13,3	8
Tieliikenteen pohjavesiriskit, km	109	104	103	105
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi, perusväylänpito (tie/rata)	1480 (1480/0)	270 (230/40)	1496 (1300/196)	1496
Melulta suojattujen henkilöiden määrä, henkilöä/vuosi, kehittäminen (tie/rata)	2 920 (2920/0)	270 (150/120)	1446 (460/986)	1180
Sähköistetyt rataverkon osuus (% rataverkon pituudesta)	52	52	52	52
Merenmittauksen uudistaminen tärkeimmillä merikuljetusreiteillä, % (toteutusaste)	34	36	40	40
Tarkistusmitattujen kauppamerenkulun väylien osuus, %	86	88	91	91

Junaliikenteessä eikä kauppamerenkulussa kuollut yhtään matkustajaa viime vuonna. Myöskään radasta ei aiheutunut junatieliikenteelle yhtään merkittävää vahinkoa. Myös kauppamerenkulussa tapahtuneiden onnettomuuksienkin määrä ei lisääntynyt.

Liikennöidyltä rataverkolta poistettiin viime vuonna ennakoitua huomattavasti enemmän tasoristeyskiä. Vuoden lopussa tasoristeyskiä oli 3 172 kpl. Ennakoitua suurempaa vähenemää edesauttoivat saadut tietoituspäätökset ja hyvä rakennuskesä. Tasoliittymien määrä väheni noin 50 kpl, kun rataosa Kiukainen-Säkylä ja Ruskon raide suljettiin liikenteeltä.

Tieliikenteen turvallisuustavoitteissa onnistuttiin erityisen hyvin. Liikenneympäristön turvallisuuden parantamisessa erityisen merkittäviä ovat pienet toimet, joita voidaan toteuttaa hoito- ja ylläpitourakoiden yhteydessä. Tällaisia ovat esimerkiksi tärisevät reuna- ja keskiviivat, heräteraidat ja töyssyt, kaidekorjaukset, tiemerkinnot, näkemäraivaukset, taajamissa suojatiejärjestelyt ym. kevyen liikenteen vähäiset pa-

rantamistoimet. Lisäksi talvihoitoa ja nopeusrajoituksia on muutettu uudistettujen toimintalinjausten mukaisesti.

Meriliikenteen turvallisuutta parannettiin suunnitellusti uudistamalla merenmittausta (HELCOM) tärkeimmillä merikuljetusreiteillä sekä tarkistusmittaamalla kauppamerenkulun väyliä.

Ympäristötavoitteita asetettiin tieliikenteen pohjavesiriskeille ja meluntorjunnalle. Tavoitteet saavutettiin. Suurimmat yksittäiset meluntorjunnan hankkeet olivat vt 1 Munkkivuoren kohdan meluesteet ja ratahankkeen Lahti-Luumäki yhteydessä toteutetut toimet. Tieliikenteen pohjavesiriskejä torjuttiin rakentamalla pohjavesisuojausta 1,3 kilometrin matkalle.

1.5 LVM:n asettamat muut tavoitteet

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti osana ministeriön ja Liikenneviraston välistä vuoden 2010 tulossopimusta Liikennevirastolle kolme lisätavoitetta: tuottavuustavoitteiden ja alueellistamisen toteuttaminen sovituissa aikatauluissa, ilmastomuutoksen hillintään liittyvien toimien tukeminen ja älyliikenteen strategian toteuttaminen.

Tuottavuus ja alueellistaminen

Liikenneviraston työpanoksen määrä väheni tavoitteen mukaisesti ja oli 687 htv. Määräaikaisesta työvoimasta ei pystytty luopumaan niin nopeasti kuin arvioitiin vielä viime vuonna, mutta vastaavasti virastosta on irtisanoutunut väkeä.

Alueellistamisen toimeenpano eteni Liikenneviraston tekemien päätösten mukaisesti. Vuoden aikana tehtiin päätökset alueellistamisen periaatteita koskevista linjauksista, Lappeenrantaan sijoitettavista työpaikoista, toimitilaratkaisuista ja alueellistamisen toimeenpanosuunnitelmasta. Viraston henkilötyöpanoksen määrä Lappeenrannassa on noussut jo 37:ään, joista alueellistettuja on 11. Virasto arvioi, että Lappeenrantaan on alueellistettu 40 htv jo ennen 2013 loppua. Sen sijaan 130 henkilötövuotta on erittäin vaikea toteuttaa vuoden 2015 loppuun mennessä. Alueellistamista on käsitelty useissa viraston sisäisissä foorumeissa niin, että myös henkilöstöä on kuultu.

Ilmastomuutoksen hillintään liittyvien toimien tukeminen

LVM:n hallinnonalan ilmastopoliittisen ohjelman (ILPO) toimenpiteitä toteutetaan sekä Liikennevirastossa että ELY-keskuksissa osin normaalina toimintana ja osin tutkimus- tai selvitysprojekteina. Liikenneviraston T&K:n painopisteiksi asetettiin ilmastonmuutoksen hillintä ja joukkoliikenne. Toimenpiteistä on kerrottu ministeriölle erillisellä raportoinnilla.

Kävelyn ja pyöräilyn kehittämisen toimintasuunnitelman laadinta on käynnissä yhdessä sidosryhmien kanssa. Suunnitelma valmistuu toukokuussa 2011. Kävelyn ja pyöräilyn tehtävien siirtoa LVM:stä Liikennevirastoon on valmisteltu ja työnjako selkiytynyt.

Liikkumisen ohjauksen valtakunnallinen koordinaointi on käynnistynyt LVM:n, Liikenneviraston ja Trafín yhteistyönä. Liikkumisen ohjaus on yhtenä kokonaisuutena viraston T&K -ohjelmassa ja useita yhteistyöprojekteja on käynnissä. Liikennevirasto yhteistyössä Uudenmaan liiton ja HSL:n kanssa laati Helsingin työssäkäyntialueen liityntäpysäköinnin toimintastrategian. Liikkumisen ohjauksen, kävelyn ja pyöräilyn merkitys osana liikennejärjestelmätyötä on lisääntynyt.

Liikenteen ja maankäytön yhteensovittamisessa on käynnistynyt säännölliset yhteistyöpalaverit YM:n valmistelijoiden kanssa (mm. MAALI-foorumi). Niissä on käyty läpi ajankohtaisia kaavoihin liittyviä valmisteluasioita ja kehitetään toimintamalleja. Liikennevirastossa on lisäksi käynnissä T&K-projekteja, joilla edistetään maankäytön ja liikennejärjestelmän yhteensovittamista. ELY-keskusten suuntaan toimii maankäytön asiantuntijoiden verkosto, jossa yhteistyömalleja ja osaamista on parannettu.

Älyliikenteen strategian toteuttaminen

Älyliikenteen strategian toimeenpano etenee Liikennevirastossa osana toiminnan kehittämistä ja useita toteuttamishankkeita on käynnissä. Liikenneviraston älyliikenteen toimenpideohjelmaan 2011–2015 on koottu kansallista älyliikenteen strategiaa

toteuttavat kehittämishankkeet sekä muut älyliikenteen kehittämishankkeet virastossa. Toimenpideohjelma on valmisteltu yhteistyössä eri osastojen kanssa älyliikenteen koordinaatioryhmässä. Lisäksi syksyllä 2010 järjestettiin kaikille Liikennevirastollisille avoin työpaja teemaan liittyen. Toimenpideohjelman luonnos on valmistunut marraskuussa 2010 ja sitä tarkennetaan vuoden 2011 toteuttamishojelman osalta toimialojen tulossuunnittelun myötä. Älyliikenteen hankkeet tunnistetaan ja nostetaan erikseen seurattavaksi kokonaisuudeksi, jotta mahdollistetaan älyliikenteen toimenpiteiden taloudellinen ja toiminnallinen seuranta ja ohjaus sekä hankkeiden keskinäinen koordinaatio.

Kansallisen älyliikenteen arkkitehtuurin päivittämisen työ on aloitettu siirtämällä vanha LVM:n hallussa ollut arkkitehtuurikirjasto (kalkati.net) Liikenneviraston halltuun. Älyliikenteen arkkitehtuurin luonnostelua on aloitettu. Älyliikenteen arkkitehtuurin rinnalla määritettiin myös älyliikenteen tavoitetilaa, josta järjestettiin työpaja syksyllä 2010.

Reaaliaikaisen liikennetilannekuvan osalta toteutettiin esiselvitys TK:n muodostamisesta nykyisistä tietoaisteistoista hyödyntäen suositusten mukaisesti avoimen lähdekoodin sovelluksia. Työ painottui siis teknisen osion selvittämiseen ja jatkuu nyt tilannetietoisuuden ja siihen liittyvien prosessien tarkastelulla. TK demon toteutuksesta luovuttiin ja päätettiin hyödyntää olemassa olevaa "RealTimeFinland"-palvelua.

Liikennevirasto on osallistunut älyliikenteen julkinen tieto -kärkihankkeen toteuttamiseen, joka etenee sekä Valtiovarainministeriön asettaman hinnoittelu-politiikka -työryhmän ja LVM:n asettaman "Julkisen tiedon saatavuus" -työryhmän tuloksien mukaisesti. Staattisen infratiedon osalta Liikenneviraston INSPIRE-direktiivin velvoitteet ovat edenneet tietotuotteiden määrittelyllä. 2. puolivuotiskaudella on aloitettu myös tiedonjakelun toteutusprojekteja INSPIRE-direktiivin alaisille tietoaisteistoille. INSPIRE:n ulkopuolella olevat dynaamiset sensoritiedot tullaan tutkimaan myös parhaan jakelukanavan osalta. Liikenneviraston politiikkaa tietoaisteistojen luovuttamisesta ei ole vielä määritetty, mutta työ on aloitettu aineistokartoituksella yhdessä LVM:n, Trafín ja Ilma-tieteenlaitoksen kanssa.

Valtakunnallisesti sovitun häiriönhallinnan toimintamallin mukaisesti hätä-keskukset aloittivat ensitietojen välittämisen onnettomuuksista tieliikennekeskukselle VIRVE -viranomaisverkkoa hyödyntäen 30.8.2010. Valtakunnallisen tieliikenteen häiriönhallinnan toimintamalli on käyttöön otettu Varsinais-Suomen, Satakunnan sekä Länsi-Uudenmaan alueella vuoden 2010 aikana. Toimintamalli otetaan laajemmin käyttöön valtakunnallisesti vuoden 2011 aikana.

1.6 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Liikenneviraston henkilöstön tyytyväisyyden tavoitetta ei saavutettu. Tyytyväisyyttä alensivat organisaation muutostilanteen luoma epävarmuus, viraston perustamisen keskeneräisyys, toimipaikkojen muutokset, yhteisten palvelujen yhteensovittamisen ongelmat ja tietojärjestelmien vajaa toimintakyky sekä palkkausjärjestelmän uusiminen.

Henkisten voimavarojen hallinta	Toteuma 2008	Toteuma 2009	Toteuma 2010	Tavoite 2010
Tyytyväisyys (1—5)	3,4	3,6	3,2	3,4
Henkilön määrä, htv	-	-	687,4	689

Liikenneviraston henkilötyöpanoksen tavoite (enintään 689 henkilötyövuotta) saavutettiin. Tavoitteen saavuttamiseen vaikutti ratkaisevasti normaalia suurempi ennakoimattomien poistumien määrä. Henkilöstöä siirtyi vanhuuseläkkeelle ennustetusti. Rekrytointeja lykättiin loppuvuoteen. Harjoittelijoiden osuus viraston työpanoskertymästä oli 17 htv.

Liikenneviraston palveluksessa oli vuoden lopussa 661 vakinaista ja 41 määräaikaista työntekijää. Vuoden aikana rekrytoitiin 16 vakinaista henkilöä. Vakinaisen henkilöstön määrä vähentyi vuoden 2010 aikana 34 henkilöllä. Palveluksesta poistui 50 henkilöä, joista 32 eläköityi. Muun työnantajan palvelukseen siirtyi tai muusta syystä irtisanoutui 18 henkilöä. Lähtövaihtuvuus oli 2,6 %.

Henkilöstömäärä 31.12.2010	2010
Henkilöstömäärä yhteensä	702
Muutos-% ed. vuodesta	-6 %
Vakinaisten henkilöiden lukumäärä	661
Vakinaisten henkilöiden osuus	94 %
Määräaikaisten henkilöiden lukumäärä	41
Määräaikaisten henkilöiden osuus	6 %
Kokoaikaisten henkilöiden lukumäärä	616
Kokoaikaisten henkilöiden osuus vakinaisista	93 %
Osa-aikaisten vakinaisten osuus vakinaisista	45
Osa-aikaisten vakinaisten lukumäärä	7 %
Henkilötyöpanos (htv)	687
Vakinaisen henkilöstön lähtövaihtuvuus (lkm)	18
Vakinaisen henkilöstön lähtövaihtuvuus (%)	2,6 %
Vakinaisen henkilöstön tulovaihtuvuus (lkm, %)	16
Vakinaisen henkilöstön tulovaihtuvuus (%)	2,3 %

Vakinaisen henkilöstön keski-ikä oli vuoden 2010 lopussa 49,5 vuotta. Yli 60-vuotiaita oli vuodessa lopussa 140 henkilöä eli viidennes viraston vakinaisesta henkilöstöstä. Naisten osuus henkilöstöstä on 41 %.

Tunnusluvut	2010
Keski-ikä (vuotta)	49,5
Koulutustaso (asteikolla 1-8)	5,3
Tehdyn työajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta	80 %
Kokonaistyövoimakustannukset (M€/vuosi)	47,0
Tehdyn työajan palkat (M€)	30,3
%-osuus palkkamenoista	77 %
Välilliset työvoimakustannukset (M€)	18,8
%-osuus tehdyn työajan palkoista	62 %
Työtyytyväisyysindeksi (asteikolla 1-5)	3,2
Työkyvyttömyyseläkkeelle siirtyminen (% vakinaisesta henkilöstöstä)	0,6 %
Sairauspoissaolot (pv/htv)	8,1
Työterveyshuoltomenot (€/htv)	779
Virkistys- ja liikuntamenot (€/htv)	193
Koulutusmenot (€/htv)	997
Koulutustyöpäivät/htv	5,0

Liikenneviraston henkilöstö on melko korkeasti koulutettua. Koulutusindeksi oli 5,3, joka on yli valtionhallinnon keskiarvon 5,1. Ylempi korkeakoulututkinto oli 34 prosentilla.

1.7 Tilinpäätösanalyysi

1.7.1 Rahoituksen rakenne

Liikenneviraston toimintaa rahoitetaan usealta valtion talousarvion momentilta. Osa menoista katetaan laskutuksella muilta virastoilta tai ulkopuolisilta rahoittajilta kuten kunnilta.

Talousarviorahoituksen toteuma vuonna 2010 (euroa)

Talousarviorahoitus	Talousarvio 2010 (TA+LTA)	Ed. vuosilta siirtyneet määrärahat	Käytettävissä	Käyttö	Seuraaville vuosille siirtyvät
Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala	1 986 959 182	118 023 541	2 104 982 723	1 956 929 775	128 182 379
Väylänpito ja kehittäminen	1 557 146 800	118 023 541	1 675 170 341	1 544 665 056	128 182 379
Toimintamenot	91 431 100	16 485 659	107 916 759	91 326 029	16 590 730
Perusväylänpito	912 010 700	98 340 696	1 010 351 396	945 803 292	64 548 104
Kehittäminen ml. maa-alueet	553 705 000	3 197 185	556 902 185	507 535 735	47 043 545
Valtionavut	96 473 000		96 473 000	78 925 337	
Arvonlisäveromenot	333 339 382		333 339 382	333 339 382	
Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala	35 233 410	3 660 898	38 894 307	35 887 587	3 006 721
Talousarviorahoitus yhteensä	2 022 192 592	121 684 439	2 143 877 031	1 992 817 361	131 189 100

Suurin osa rahoituksesta tulee liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan pääluokasta 31 ja erityisesti luvun 31.10 Liikenneverkko momenteilta. Kuntien rahoitusosuudet alueellisiin investointeihin ja ratojen käytöstä perityt maksut on nettoutettu perusväylänpidon momentin määrärahaan. Eduskunnan päättämässä isoissa kehittämisinvestoinneissa ulkopuolisten rahoitusosuudet on sen sijaan budjetoitu pääosin investointimomentille menoiksi ja kuntien maksamat osuudet tuloutettu Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan momentille 12.31.10 Liikenneviraston tulot.

Valtionavut ovat meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantamiseen annettavaa tukea ja lästimaksuista suoritettavia avustuksia.

Momentilta 31.01.29 rahoitetaan Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot. Momentille on nettoutettu toimintameno- ja perusväylänpitomenttien tulojen arvonlisäveroa vastaava osuus.

Työ- ja elinkeinoministeriön pääluokasta 32 rahoitetaan alueiden kehittämistä tukevia Euroopan aluekehitysrahaston tavoiteohjelmiin hyväksytyjä investointeja sekä Kainuun hallintokokeilualueen tienpito.

1.7.2 Talousarvion toteutuminen

Budjetointitavan muutos

Vuonna 2010 Liikenneviraston toimintamenot budjetoitiin ensimmäistä kertaa uudelle momentille 31.10.01 yhdistämällä aikaisemmat Tiehallinnon, Ratahallintokeskuksen ja Merenkululaitoksen toimintamenot. Liikenneviraston toimintamomentin mitoituksessa otettiin huomioon siirrot ELY-keskuksiin, liikenteen turvallisuusvirastoon sekä Meritaito Oy:hyn.

Perusväylänpidon momentille yhdistettiin aiemmat perustienpidon, perusradanpidon ja vesiväylänpidon määrärahamomentit 31.10.21–23.

Vuoden 2010 neljännessä lisätalousarviossa muutettiin momentti 31.10.78 Eräät väylähankkeet arviomäärärahasta kolmevuotiseksi siirtomäärärahaksi.

Aikaisemmin Tiehallinnon käytössä olleet yksityisteiden valtionapumomentin ja saariston yhteysalusliikennepalveluiden momentin määrärahojen kirjausoikeus siirrettiin LVM:n tilijaottelulla ELY-keskuksille. Perusväylänpidon vuoden 2009 saldosta osoitettiin noin 3,0 milj. euroa ELY-keskusten käyttöön. ELY-keskuksille osoitettiin käyttöoikeudella perusväylänpidon, maa-alueiden hankintojen ja korvausten, saariston yhteysalusliikennepalveluiden ostojen ja kehittämisen, Mobilia säätiön avustuksen ja Kainuun kehittämisrahan (perustienpito ja kehittäminen) määrärahat.

Liikenneviraston tulot budjetoitiin momentille 12.31.10. Vuoden 2009 talousarviossa Tiehallinnon, radanpidon ja merenkululaitoksen tulot oli budjetoitu momenteille 12.31.11–13.

Muutokset tuloarvioihin

Liikenneviraston tuloja budjetoitiin talousarviossa 22,8 milj. euroa ja lisätalousarviot huomioiden kaikkiaan 37,8 milj. euroa. Momentille 12.31.10 kertyi tuloja 23,4 miljoonaa euroa.

Muutokset määrärahoihin

Liikenneviraston toimintamenoihin oli käytettävissä talousarvion määrärahat ja edellisen vuoden siirtomäärärahat huomioon ottaen yhteensä 107,9 miljoonaa euroa. Toimintamomentin käyttö oli yhteensä 91,3 miljoonaa euroa. Vuodelle 2011 siirtyi 16,6 miljoonaa euroa.

Perusväylänpitoon oli käytettävissä yhteensä 1 010 miljoonaa euroa. Rahoitusta käytettiin 945,8 milj. euroa ja sitä siirtyi vuodelle 2011 64,5 milj. euroa. Käyttö oli 39,1 miljoonaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Maa-alueiden hankintaan ja korvauksiin saatiin talousarviossa ja lisätalousarviossa arviomäärärahaa yhteensä 40,6 milj. euroa ja määrärahaa käytettiin 38,3 milj. euroa. Käyttö oli es 3,9 miljoonaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Tieverkon kehittämishankkeiden momentin 31.10.78 (Eräät tiehankkeet) arviomääräraha varsinaisessa talousarviossa oli yhteensä 428,6 miljoonaa euroa. Vuoden 2010 lisätalousarvioissa määrärahaa lisättiin 15,3 miljoonaa euroa. Momentin määräraha muutettiin vuoden 2010 neljännessä lisätalousarviossa siirtomäärärahaksi. Yhteensä käytössä oli 443,9 miljoonaa euroa. Momentin käyttö vuonna 2010 oli 398,8 miljoonaa euroa ja sitä siirtyi vuodelle 2011 kaikkiaan 45,1 milj. euroa.

Jälkirahoitus- ja elinkaarirahoitushankkeiden -momentin käytössä oleva määräraha edellisen vuoden siirtomääräraha mukaan lukien oli 72,4 miljoonaa euroa. Momentin käyttö oli yhteensä 70,4 miljoonaa euroa ja vuodelle 2011 siirrettiin käytettäväksi 2,0 miljoonaa euroa.

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamiseen käytettiin 78,1 miljoonaa euroa ja lästimaksuihin 0,8 milj. euroa.

Arvonlisäveroja maksettiin 333,3 miljoonaa euroa Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan määrärahamomenttien menoista ja tuloutettiin 7,8 miljoonaa euroa. Rataveroa tuloutettiin 18,0 milj. euroa.

Euroopan aluekehitysrahaston myöntämää rahoitusta käytettiin (laskutettiin TEM:iä) 9,1 milj. euroa.

Kainuun kehittämisrahaa perustienpitoon ja tieverkon kehittämiseen työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan momenteilta oli käytettävissä yhteensä 29,7 miljoonaa euroa. Määrärahoja käytettiin 26,7 miljoonaa euroa ja vuodelle 2011 siirrettiin 3,0 miljoonaa euroa. Vuonna 2008 Kainuun kehittämisrahaa käytettiin 24,1 miljoonaa euroa.

Liikennevirasto käytti ELY-keskuksilta saatua työllistämis-, koulutus- ja muihin tarkoituksiin varattua rahoitusta 0,086 milj. euroa.

Valtuudet

Vuoden 2010 talousarviossa hyväksyttiin perusväylänpitoon 15,0 milj. euron sopimusvaltuus kahden maantielautan hankintaan.

Vuoden 2010 talousarviossa tarkistettiin eräät väylähankkeet momentin 31.10.78 kolmen hankkeen sopimusvaltuuksia siten, että Lahti-Luumäki -hankkeen sopimusvaltuus korotettiin 210,0 miljoonaan euroon, Talvivaaran kaivos-hankkeen sopimusvaltuutta alennettiin 40,0 miljoonaan euroon ja Pietarsaaren meriväylä -hankkeen sopimusvaltuus korotettiin 11,4 milj. euroon.

Jälkirahoitus- ja elinkaari-rahoidushankkeiden momentille 31.10.79 myönnettiin uusi sopimusvaltuus kahdelle hankkeelle: E18 Koskenkylä-Kotka moottoritien rakentaminen 650,0 milj. euroa ja Kokkola-Ylivieska 2. raiteen rakentaminen 660,0 milj. euroa.

Vuoden 2010 kolmannessa lisätalousarviossa Liikennevirastolle myönnettiin perustienpidon momentille 31.10.20 oikeus solmia sopimuksia Seinäjoki-Oulu rataosan perusparantamiseen, Tampere-Orivesi rataosan perusparantamiseen ja Kotolahden sataman ratapihan kunnostamiseen enintään 40,0 milj. euron arvonlisäverottomasta sopimusvaltuuden määrästä edellyttäen, että VR-Yhtymä Oy vastaa hankkeiden kustannuksista ilman valtion takaisinmaksuvelvollisuutta.

Kolmannessa lisätalousarviossa myönnettiin momentille 31.10.78 Seinäjoki-Oulu palvelutason parantaminen, I-vaihe toteuttamiseksi enintään 7,1 milj. euron sopimusvaltuus. Lisäksi vähennettiin hankkeen vt 14 Savonlinnan keskusta 1. vaiheen sopimusvaltuutta 20,0 milj. euroon ja myönnettiin hankkeelle vt 14 Savonlinnan keskusta 2. vaihe 80,0 milj. euron sopimusvaltuus.

Vuoden 2010 neljännessä lisätalousarviossa myönnettiin perusväylänpitoon 125,0 milj. euron sopimusvaltuus viiden vuoden jäänmurtopalveluiden hankkimiseksi.

Vuoden 2010 neljännessä lisätalousarviossa täsmennettiin momentille 31.10.35 Länsimetron rakentamisen avustamisen sopimusvaltuutta, joka oli myönnetty Liikennevirastolle jo vuoden 2010 talousarvion luvun 31.10 päätösosassa. Länsimetron avustamiseen saa sitoutua niin, että avustuserien maanrakennuskustannusindeksillä kutakin maksuhetkeä edeltävän vuoden indeksin vuosikeskiarvosta vuoden 2007 lokakuun

(ind. 131,5) arvoon muunnettu yhteismäärä olla enintään 200 milj. euroa. Valtuuden määrä on kuitenkin enintään 30 prosenttia länsimetron rakentamisen kustannuksista.

Vuoden 2010 neljännessä lisätalousarviossa korotettiin momentilla 31.10.79 Haminan meriväylän rakentamisen sopimusvaltuutta 19,779 milj. euroon.

Valtuudet ja niiden käyttö vuonna 2010 (miljoonaa euroa)

Momentti, johon valtuus liittyy	Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Yhteensä	Käytetty valtuus	Käyttämättä
31.10.20 Perusväylänpito	186,000		186,000	179,627	6,373
31.10.35 Valtionavustus Länsimetron rakentamiseen	200,000		200,000	200,000	
31.10.78 Eräät väylähankkeet	117,000	613,795	730,795	262,421	468,374
31.10.79 Jälkirahoitus- ja kokonaisrahoitushankkeet	1 310,000	51,702	1 361,702	29,228	1 332,474
32.50.64 EU:n rakennerahastojen ja valtion rahoitusosuus EAKR-ohjelmiin ohjelmakaudella 2007-2013	25,373		25,373	16,649	8,724
Yhteensä	1 838,373	665,497	2 503,870	687,925	1 815,945

Valtuuksien käytöstä aiheutui tilivuonna menoja 487,7 milj. euroa. Valtuuksista aiheutuvia menoja arvioidaan kertyvän 310,9 milj. euroa vuonna 2011, 271,1 milj. euroa vuonna 2012, 334,6 milj. euroa vuonna 2013 ja 593,7 milj. euroa myöhempinä vuosina.

1.7.3 Tuotto- ja kululaskelma

Tuotto- ja kululaskelmassa tilikauden kuluja jäämä oli 1 764,1 milj. euroa.

Toiminnan tuotot

Toiminnan tuotot olivat yhteensä 111,9 milj. euroa. Maksullisen toiminnan tuottoja oli 48,8 milj. euroa. Pääosa niistä muodostui ratamaksuista. Vuokratuottojen määrä oli 7,8 milj. euroa ja muun toiminnan tuotot olivat yhteensä 55,3 milj. euroa. Suurin osa muun toiminnan tuotoista oli yhteisrahoitteisen toiminnan tuottoja.

Toiminnan kulut

Toiminnan kulut olivat 1 470,1 milj. euroa. Suurin kuluerä oli käyttöomaisuuden poistot, jonka osuus kuluista oli 52,6 %. Poistoja kirjattiin 773,1 milj. euroa, josta suunnitelman mukaisia poistoja oli 771,5 milj. euroa. Suurimman poistoryhmän muodostivat rakenteet 764,5 milj. euroa eli 98,9 %.

Palvelujen ostot olivat kaikkiaan 599,4 milj. euroa muodostaen toiseksi suurimman kuluerän (40,8 %). Suurimmat palvelujen ostot olivat maa- ja vesirakenteiden korjaus- ja kunnossapitopalvelut 400,4 milj. euroa, josta maanteiden osuus oli 217,4 milj. euroa, rautateiden 161,7 milj. euroa, vesiväylien 19,4 milj. euroa ja muiden rakenteiden 2,0 milj. euroa. Toiseksi suurin erä oli muut ulkopuoliset palvelut 123,0 milj. euroa, josta tieosaston jälkirahoitushankkeiden palvelumaksujen osuus oli 41,2 milj. euroa ja rautatieosaston ostamat liikenteen ohjauksen palvelut 32,3 milj. euroa sekä meriosaston jäänmurtopalvelujen kulut 32,6 milj. euroa.

Kolmanneksi suurin kuluerä poistojen ja palvelujen ostojen jälkeen oli henkilöstökulut, joiden osuus toiminnan kulujen määrästä oli 47,0 milj. euroa eli 3,2 prosenttia.

Aineiden ja tarvikkeiden ostot olivat 30,6 milj. euroa. Ryhmän suurimpia menoeriä olivat sähkö 15,0 milj. euroa sekä poltto- ja voiteluaineet 12,5 milj. euroa.

Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuottoja saatiin korkotuloina 0,03 milj. euroa ja palautettiin aikaisemmin takaisin peritystä kauppaa-alustuesta perittyjä korkotuottoja KHO:n päätöksellä 0,76 milj. euroa. Rahoituskuluja oli 1,1 milj. euroa. Ne olivat lähinnä viivästyskorkoja, joita on jouduttu maksamaan maanlunastuskorvausten yhteydessä.

Satunnaiset tuotot ja kulut

Satunnaiset kulut olivat 8,3 milj. euroa satunnaisia tuottoja suuremmat. Satunnaisia tuottoja kirjattiin 3,0 milj. euroa. Tästä 1,9 milj. euroa oli vahingonkorvauksia. Satunnaiset kulut olivat 11,2 milj. euroa, josta suurin osa oli vahingonkorvauksia ja muita maksettuja korvauksia.

Siirtotalouden tuotot ja kulut

Siirtotalouden tuottoja ei tilivuonna ollut. Siirtotalouden kuluja oli 78,2 milj. euroa. Siirtotalouden kulut muodostuivat pääosin ulkomaanliikenteen kauppaa-alusluetteloon merkittyjen alusten kilpailuedellytysten turvaamiseksi maksettusta tuesta lasti- ja matkustaja-aluksille. Tukea maksettiin 77,4 milj. euroa, mikä oli 9,1 milj. euroa vähemmän kuin edellisellä vuonna. Lisäksi maksettiin lästimaksuista suoritettavia avustuksia 0,8 milj. euroa, vähennystä edelliseen vuoteen oli 0,1 milj. euroa.

Tuotot ja kulut veroista ja pakollisista maksuista

Suoritettavat arvonlisäverot olivat 346,5 milj. euroa ja perityt arvonlisäverot 10,9 milj. euroa. Rataveroa perittiin 18,0 milj. euroa.

1.7.4 Tase

Tilivuoden 2009 lopussa Tiehallinnon, Ratahallintokeskuksen ja Merenkululaitoksen taseet olivat yhteensä 18 744,6 miljoonaa euroa, josta Liikenneviraston kirjanpitoon avattiin 18.744,5 miljoonaa euroa. Suoraan Liikenteen turvallisuusviraston avaavaan taseeseen siirrettiin omaisuutta 0,1 miljoonaa euroa.

Tiehallinnon omaisuudesta pääosa (tieomaisuus ja tienpitoon liittyvät kiinteistöt ja tietojärjestelmät) avattiin liikenneviraston taseeseen ja Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille siirrettiin omaisuutta 0,4 miljoonaa euroa. Ratahallintokeskuksen omaisuus avattiin kokonaisuudessaan liikenneviraston kirjanpitoon. Merenkululaitoksen omaisuudesta avattiin liikennevirastolle 255,9 miljoonaa euroa, josta siirrettiin Liikenne- ja viestintäministeriölle Meritaito Oy:n osuus 21,5 miljoonaa euroa ja Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille 0,048 miljoonaa euroa.

Liikenneviraston avaavaksi taseeksi muodostui omaisuuden siirtojen jälkeen 18.722,5 miljoonaa euroa. Tilivuoden lopussa taseen loppusumma oli 18 876,5 miljoonaa euroa (lisäys 154,0 miljoonaa euroa). Käyttöomaisuuden lisäys oli 170,7 miljoonaa euroa, mutta rahoitusomaisuus vähentyi 16,6 miljoonaa euroa.

Valtion kirjausmenettely muuttui tilivuoden alusta lähtien siten, että ulkopuolisten tahojen rahoittamat osuudet sisältyvät 1.1.2010 lähtien valtion taseeseen. Muutos merkitsee käyttöomaisuuden osalta 13,5 miljoonan kasvua taseeseen.

Kansallis- ja käyttöomaisuus

Taseeseen aktivoitiin investointimenoja kaikkiaan 944,9 miljoonaa euroa, josta elinkaarirahoitushankkeen osuus oli 5,2 miljoonaa euroa (Kilpilahden teollisuusalueen uusi tieyhteys) ja jälkirahoitushankkeen (Haminan väylä) osuus oli 15,3 miljoonaa euroa.

Suunnitelman mukaisia poistoja kirjattiin 771,5 miljoonaa euroa ja suunnitelmasta poikkeavia poistoja 1,6 miljoonaa euroa (vanhentuneet tiesuunnitelmat). Virastouudistuksesta johtuvia hallinnan siirtoja tehtiin 22,0 miljoonaa euroa (Liikenne- ja viestintäministeriö/Meritaito oy ja Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset). Muita hallinnan siirtoja tehtiin 0,3 miljoonaa euroa (Rajavartiolaitos, Maa- ja metsätalousministeriö/metsähallitus). Omaisuuden myyntituloja kirjattiin 3,7 miljoonaa euroa.

Tieomaisuus

Valmiiden ja keskeneräisten tierakenteiden sekä tiepohjien tasearvo kasvoi yhteensä 26,8 miljoonaa euroa (edellisen vuoden lisäys oli 247,5 miljoonaa euroa). Tilivuosien 2008 ja 2009 huomattavat lisäykset johtuivat pääosin elinkaarirahoitushankkeen E18 Muurla-Lohja suurista valmistumiskirjauksista. Tiepohjien tasearvo kasvoi 33,1 miljoonaa euroa.

Taulukko xx Tieomaisuuden muutos (miljoonaa euroa)

Tieomaisuus	1.1.2010	Lisäys	Vanhenneys/ poisto	31.12.2010	Muutos
124 Tierakenteet	13 822,0	479,1	516,1	13 785,0	-37,0
12401 Alusrakenteet	9 584,1	165,3	245,5	9 503,9	-80,2
12402 Päällysteet	841,1	158,3	140,7	858,7	17,6
12403 Sillat	3 019,5	105,4	75,5	3 049,4	29,9
12404 Muut tierakenteet	377,3	50,1	54,4	373,0	-4,3
1211Tiepohjat	712,9	33,2	0,1	746,0	33,1
12981 Keskeneräiset hankinnat	355,2	507,1	476,4	385,9	30,7
1299 Muut keskener. (tieom.osuus)	3,0	0,8	3,0	0,8	-2,2
Yhteensä	14 890,1	1 019,4	992,6	14 916,9	26,8

Tilinpäätössiiteellä 7 esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

Tieomaisuuteen aktivoitiin investointimenoja yhteensä 541,4 miljoonaa euroa, josta tierakenteiden osuus oli 507,5 miljoonaa euroa. Tiehankkeita kirjattiin valmistuneeksi 474,6 miljoonaa euroa. Suunnitelman mukaisia poistoja kirjattiin 515,3 miljoonaa euroa ja suunnitelmasta poikkeavia poistoja 1,6 miljoonaa euroa.

Tierakenteiden investointimenot olivat 7,8 miljoonaa euroa pienemmät kuin tierakenteista kirjatut suunnitelman mukaiset poistot (edellisenä vuotena investointimenot olivat 236,5 miljoonaa euroa suuremmat kuin poistot johtuen E18:n valmistumiskirjauksesta).

Rautatieomaisuus

Rautatieomaisuus lisääntyi 135,2 miljoonaa euroa. Rautatieomaisuuteen aktivoitiin 374,1 miljoonaa euroa, josta rautatierakenteiden osuus oli 370,5 miljoonaa euroa. Suunnitelman mukaisia poistoja kirjattiin 238,9 miljoonaa euroa. Rautateihin liittyviä hankkeita kirjattiin valmistuneeksi 291,8 miljoonaa euroa.

Taulukko xx Rautatieomaisuuden muutos (miljoonaa euroa)

Rautatieomaisuus	1.1.2010	Lisäys	Vähennys/ poisto	31.12.2010	Muutos
124 Rautatierakenteet	3 003,4	300,0	238,8	3 064,6	61,2
12410 Alusrakenteet	865,4	52,5	106,9	811,0	-54,4
12411 Pääliysrakenteet	1 281,8	156,9	60,9	1 377,8	96,0
12412 Ohjaus- ja turvajärjestelmät	299,9	38,6	38,1	300,4	0,5
12413 Sähköjärjestelmät	225,9	11,1	19,0	218,0	-7,9
12414 Radan vahvavirta	33,2	6,1	4,1	35,2	2,0
12415 Sillat	197,3	31,8	5,7	223,4	26,1
12416 Varusteet ja erikoisrakenteet	99,0	3,0	4,0	98,0	-1,0
12417 Telemaattiset järjestelmät	0,9	0,0	0,1	0,8	-0,1
1212 Rautatiepohjat	41,8	3,6	0,0	45,4	3,6
12982 Keskeneräiset hankinnat	447,2	368,9	291,7	524,4	77,2
1299 Muut keskener. (rautatieom.)	6,7	0,0	6,7	0,0	-6,7
Yhteensä	3 499,1	672,5	537,2	3 634,4	135,3

Tilinpäätösihteellä 7 esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

Rautatierakenteiden investoinnit olivat 131,6 miljoonaa euroa suuremmat kuin tilivuoden poistot.

Meriväylien omaisuus

Meriväyliin liittyvä omaisuus lisääntyi 18,9 miljoonaa euroa. Tilivuoden investoinnit olivat 24,2, josta Haminan väylän osuus oli 15,3 miljoonaa euroa. Meriväyläomaisuuden investoinnit olivat 14,5 miljoonaa euroa suuremmat kuin tilivuoden poistot.

Taulukko xx Meriväylien omaisuuden muutos (miljoonaa euroa)

Meriväyläomaisuus	1.1.2010	Lisäykset	Vähennys/ poisto	31.12.2010	Muutos
124 Meriväylärakenteet	189,4	2,7	9,9	182,2	-7,2
1243 Väylät ja kanavat	189,4	2,7	9,9	182,2	-7,2
1244 Muut vesirakenteet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12984 Kesk.er. väylät ja kanavat	3,7	27,7	1,7	29,7	26,0
12985 Keskeneräiset muut vesirak.	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1
1299 Muut keskener. (meriväyläom)	4,5	0,0	4,4	0,1	-4,4
Yhteensä	193,1	30,6	11,7	212,0	18,9

Tilinpäätösihteellä 7 esitetään hankintamenojen ja kumulatiivisten poistojen muutokset.

Muu käyttöomaisuus

Aineettomat hyödykkeet koostuvat pääosin ostetuista ja teetetyistä atk-ohjelmista sekä sähköliittymistä. Tasearvo lisääntyi 0,6 miljoonaa euroa.

Kiinteistöjen arvo vähentyi 6,5 miljoonaa euroa. Vähennys johtui virastouudistuksesta johtuvista hallinnan siirroista. Omaisuusryhmässä tehtiin myös korjauksia, jotka johtuivat yhteisen poistosuunnitelman käyttöönnotosta.

Koneiden, laitteiden ja kalusteiden arvo vähentyi 15,5 miljoonaa euroa, josta 12,5 miljoonaa euroa oli virastouudistuksesta johtuvia hallinnan siirtoja ja 2,9 miljoonaa euroa poistokirjauksia. Huoltolautta luovutettiin hallinnan siirtona Rajavartiolaikokselle. Rakenteisiin liittyvät koneet ja laitteet esitetään rakenteiden ryhmässä. Suurin osa atk-laitteista on hankittu leasing-sopimuksin. Arvoltaan vähäisiä (alle 10 000 euroa) koneita, laitteita ja kalusteita kirjattiin vuosikuluksi 0,2 miljoonaa euroa.

Vaihto- ja rahoitusomaisuus

Vaihto-omaisuuden määrä vähentyi 1,3 miljoonaa euroa (virastouudistuksesta johtuvia hallinnan siirtoja). Tiesaston vaihto-omaisuus 0,2 miljoonaa euroa koostuu liittännäisalueille varastoiduista maa-ainesjalosteista ja strategisille alueille varastoiduista kiviainesjalosteista. Jalosteita käytetään tierakenteiden rakentamiseen.

Meriosaston vaihto-omaisuus koostuu meriväylien turvalaitetarvikkeista sekä sulkuporttien varaosista.

Lyhytaikaiset saamiset 31,7 miljoonaa euroa koostuivat pääosin myyntisaamisista, vuokrasaamisista ja vuodenvaihteen siirtosaamisista. Lyhytaikaiset saamiset vähentyivät edelliseen vuoteen verrattuna 16,5 miljoonaa euroa.

Oma ja vieras pääoma

Oma pääoma kasvoi 163,1 miljoonalla eurolla johtuen käyttöomaisuuden lisäyksestä. Vieras pääoma vähentyi 31,1 miljoonaa euroa.

Jälkirahoitushankkeeseen Vt 4 Järvenpää-Lahti liittyvä pitkäaikainen ja lyhytaikainen velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 11,8 miljoonaa euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 7,1 miljoonaa euroa.

Elinkaarirahoitushankkeen E18 Muurila-Lohja pitkäaikainen ja lyhytaikainen velka tilivuoden lopussa oli yhteensä 270,4 miljoonaa euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 14,3 miljoonaa euroa.

Kilpilahden teollisuusalueen uusi tieyhteys -hankkeesta kirjattiin pitkäaikaisena velkana taseeseen 5,1 miljoonaa euroa. Tilapäisrahoituksen nosto tapahtuu hankkeen edistymisen mukaisesti ja sen takaisinmaksupäivä on 15.1.2013.

Jälkirahoitushankkeeseen Haminan väylä liittyvä lyhytaikainen velka tilivuoden lopussa oli 12,6 miljoonaa euroa. Tilivuoden aikana velkaa lyhennettiin 4,5 miljoonaa euroa ja velan loppuosa lyhennetään tilivuoden 2011 aikana.

Ostovelkoja oli 133,2 miljoonaa euroa. Vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna oli 22,3 miljoonaa euroa.

1.8 Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma

Valtion talousarviolain 24 b §:n mukaan viraston on huolehdittava siitä että sisäinen valvonta on asianmukaisesti järjestetty sen omassa toiminnassa sekä toiminnassa, josta virasto vastaa. Sisäisen valvonnan asianmukaisuudesta ja riittävydestä vastaa viraston johto.

Sisäisen valvonnan tavoitteena on antaa kohtuullinen varmuus siitä, että viraston toiminta on lainmukaista ja tuloksellista, hallinnassa olevat varat ja omaisuus ovat turvattu ja johtamisessa ja ulkoisessa ohjauksessa käytettävät tiedot ovat oikeat ja riittävät.

Liikenneviraston sisäisen valvonnan tilaa on vuonna 2010 arvioitu CO-SO ERM -viitekehikseen perustuvaa valtiovarain controller -toiminnon arviointikehikkoa hyödyntäen.

Arvioinnin perusteella Liikennevirasto antaa seuraavan sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuman vuodelta 2010:

Viraston lyhyestä toiminta-ajasta ja vuoden 2010 aikana suoritetusta toimintojen uudelleen järjestämisestä johtuen Liikennevirasto katsoo että sisäisen valvonnan järjestämisessä ei ole kaikilta osin vielä saavutettu tasoa, joka viraston toiminnan laajuuden ja monipuolisuuden huomioon ottaen tarkoitettulla tavalla varmistaisi sisäiselle valvonnalle asetetut tavoitteet.

Sisäisen valvonnan asianmukaisuuden varmistamisessa on edelleen merkittäviä haasteita. Ensisijaisina kehittämiskohteina vuodelle 2011 Liikennevirasto nimeää seuraavat asiat:

- Kehitetään toimintarakenteita ja kontrollitoimenpiteitä strategisilla hankkeilla Toimintajärjestelmän rakentaminen, Hankinnan toimintalinjojen kehittäminen ja Hallinnon yhtenäistäminen.
- Jatketaan työtä viraston yhtenäisten menettelytapojen ja ohjeistusten laatimiseksi erityisesti henkilöstöhallinnon, tietoturvan, riskienhallinnan ja hankintojen alueilla
- Kartoitetaan henkilöstön osaaminen ja kohdennetaan osaaminen tuloksellisen toiminnan kannalta tarkoituksenmukaisella tavalla
- Varmistetaan viraston tietojärjestelmien toimintavarmuus
- Kiinnitetään huomiota tehtävien, tavoitteiden ja resurssien yhteensopivuuteen ja toiminnan seurantaan.

1.9 Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä

Väärinkäytöksiä ei havaittu.

2 Talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi	Tilinpäätös 2009	Talousarvio 2010 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2010	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
11. Verot ja veronluonteiset tulot		28 701 946,22	25 759 724,72	-2 942 221,50	90 %
11.04.01. Arvonlisävero		7 802 946,22	7 802 946,22		100 %
11.19.03. Ratavero		20 899 000,00	17 956 778,50	-2 942 221,50	86 %
12. Sekalaiset tulot		37 757 000,00	23 353 690,81	-14 403 309,19	62 %
12.31.10.1. Liikenneviraston tulot		34 655 000,00	20 353 690,81	-14 301 309,19	59 %
12.31.10.2. Hakamäentie, Helsingin suoritukset		102 000,00	0,00	-102 000,00	0 %
12.31.10.3. Haminan meriväylä, Haminan kaupungin suoritukset		3 000 000,00	3 000 000,00		100 %
13. Korkotulot, osakkeiden myyntitulot ja voiton tuloutukset		40,00	40,00		100 %
13.3.01. Osinkotulot ja osakkeiden nettomyyntitulot		40,00	40,00		100 %
Tuloarviotilit yhteensä		66 458 986,22	49 113 455,53	-17 345 530,69	74 %

Pääluokan, momentin ja tilijaoitteen numero, nimi ja määrärahalaji	Tilinpäätös 2009		Talousarvio 2010		Tilinpäätös 2010		Tilinpäätös 2010		Sirtomaarahoja koskevat täydentävät tiedot	
	Talousarvio (TA + LTA.1)	siito seuraavalle vuodelle	käyttö vuonna 2010	siito seuraavalle vuodelle	Edellisiä vuosilta siirneet	Käytettävissä vuonna 2010	Käyttö vuonna 2010 (pl. perustukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle	Edellisiä vuosilta siirneet	Käyttö vuonna 2010 (pl. perustukset)
31. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala	1 986 559 182,30		1 838 906 233,94	128 182 379,49	1 967 088 613,43	19 870 568,87	1 182 023 540,82	1 600 874 260,82	1 472 691 881,33	128 182 379,49
31.01.29. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonsaavonnat (A)	333 339 382,30		333 339 382,30		333 339 382,30					
31.10.01. Liikenneviraston toimintameno (smr2)	91 431 100,00		74 840 369,67	16 590 730,33	91 431 100,00		13 669 909,19	105 101 009,19	86 510 278,86	16 590 730,33
31.10.01. Liikenneviraston toimintameno (smr2)	91 431 100,00		74 840 369,67	16 590 730,33	91 431 100,00		13 669 909,19	105 101 009,19	86 510 278,86	16 590 730,33
31.10.02. Ratahallintokeskuksen toimintameno							1 718 027,83	1 718 027,83	1 718 027,83	
31.10.03. Merenkulkuhallituksen toimintameno							1 051 445,22	1 051 445,22	1 051 445,22	
31.10.20. Perusväylänpito (smr2)	912 010 700,00		847 462 595,84	64 548 104,16	912 010 700,00		912 010 700,00	912 010 700,00	847 462 595,84	64 548 104,16
31.10.20.1. Tiempito	543 062 000,00		495 650 361,45	47 211 638,55	543 062 000,00		543 062 000,00	543 062 000,00	495 650 361,45	47 211 638,55
31.10.20.2. Radanpito	294 139 000,00		276 868 324,08	17 270 675,92	294 139 000,00		294 139 000,00	294 139 000,00	276 868 324,08	17 270 675,92
31.10.20.3. Vesiväylänpito	74 809 700,00		74 743 910,31	65 789,69	74 809 700,00		74 809 700,00	74 809 700,00	74 743 910,31	65 789,69
31.10.21. Penustienpito							45 425 753,46	45 425 753,46	45 425 753,46	
31.10.22. Penusradanpito							50 292 799,18	50 292 799,18	50 292 799,18	
31.10.23. Vesiväylänpito							2 622 143,57	2 622 143,57	2 622 143,57	
31.10.76. Maas- ja vesialueiden hankinnat (A)	40 605 000,00		38 283 874,88		38 283 874,88	2 321 125,12				
31.10.76.1. Tietalueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset	34 735 000,00		34 134 121,99		34 134 121,99	600 878,01				
31.10.76.2. Rata-alueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset	5 800 000,00		4 090 156,06		4 090 156,06	1 709 843,94				
31.10.76.3. Maas- ja vesialueiden hankinnat ja korvaukset	70 000,00		59 596,83		59 596,83	10 403,17				
31.10.78. Eräät väylähankeet (smr3)	443 900 000,00		398 836 414,40	45 061 805,31	443 836 219,71	1 780,29		410 208 920,00	365 147 114,69	45 061 805,31
31.10.78.1. Eräät tiehankeet	177 450 000,00		161 534 425,38	15 915 574,62	177 450 000,00			177 400 000,00	161 484 425,38	15 915 574,62
31.10.78.1.01. M100 Hakamaentie, Helsinki	300 000,00		282 973,62	17 026,38	300 000,00			300 000,00	282 973,62	17 026,38
31.10.78.1.03. Vi3 Tampereen lääninen kehätie, 2. vaihe	50 000,00		50 000,00		50 000,00					
31.10.78.1.05. Vi6 Lappeenranta-Imatra	46 150 000,00		36 696 373,57	9 483 626,43	46 150 000,00			46 150 000,00	36 696 373,57	9 483 626,43
31.10.78.1.06. Vi4 Lusi-Vaajakoski	32 100 000,00		28 499 533,16	3 600 466,84	32 100 000,00			32 100 000,00	28 499 533,16	3 600 466,84
31.10.78.1.07. Vi4 Kemin kohta ja siltä	12 300 000,00		12 231 028,11	268 971,89	12 300 000,00			12 300 000,00	12 231 028,11	268 971,89
31.10.78.1.09. Vi5 Lusi-Mikkeli	19 000 000,00		19 000 000,00	381 422,55	19 000 000,00			19 000 000,00	18 618 577,46	381 422,55
31.10.78.1.10. Kirkkonurmi-Kivenlahti	23 000 000,00		22 468 287,98	531 712,02	23 000 000,00			23 000 000,00	22 468 287,98	531 712,02
31.10.78.1.11. Päiväntia-Vuorela	29 500 000,00		29 175 216,55	324 781,35	29 500 000,00			29 500 000,00	29 175 216,55	324 781,35
31.10.78.1.12. Joensuu kohta	14 850 000,00		13 542 432,84	1 307 567,16	14 850 000,00			14 850 000,00	13 542 432,84	1 307 567,16
31.10.78.2. Eräät ratahankeet	230 800 000,00		203 916 256,55	26 683 743,45	230 800 000,00			203 500 000,00	176 816 256,55	26 683 743,45
31.10.78.2.1. Ilmanan ratapaha	17 500 000,00		16 524 209,40	975 790,60	17 500 000,00			17 500 000,00	16 524 209,40	975 790,60
31.10.78.2.2. Seinäjoki-Oulu, palvelulason parantaminen, l-vaihe	7 100 000,00		7 100 000,00		7 100 000,00					
31.10.78.2.3. Lahti-Luumäki, palvelulason parantaminen	57 000 000,00		54 791 726,09	2 208 273,91	57 000 000,00			57 000 000,00	54 791 726,09	2 208 273,91
31.10.78.2.4. Keski-Pasila	8 000 000,00		4 208 769,41	3 791 230,59	8 000 000,00			8 000 000,00	4 208 769,41	3 791 230,59
31.10.78.2.5. Talvivaaran kaivoshanke	20 000 000,00		20 000 000,00		20 000 000,00					
31.10.78.2.6. Keharata	81 000 000,00		74 252 448,72	6 747 551,28	81 000 000,00			81 000 000,00	74 252 448,72	6 747 551,28
31.10.78.2.8. Seinäjoki-Oulu, l-vaiheen loppuosa, palvelulason parantaminen	40 000 000,00		27 039 102,93	12 960 897,07	40 000 000,00			40 000 000,00	27 039 102,93	12 960 897,07
31.10.78.3. Eräät vesiväylähankeet	17 050 000,00		14 765 236,59	2 283 007,59	17 048 244,16	1 755,82		16 343 020,00	14 060 012,41	2 283 007,59
31.10.78.3.1. Tomion väylä	12 573,00		10 818,00		10 818,00					
31.10.78.3.2. Raahen väylä	694 407,00		694 406,18		694 406,18	0,82				
31.10.78.3.3. Pönni Mäntyluodon meniväylä	6 200 000,00		5 179 979,46	1 020 020,52	6 200 000,00			6 200 000,00	5 179 979,46	1 020 020,52
31.10.78.3.4. Häminän meniväylä	9 500 000,00		8 784 572,65	715 427,35	9 500 000,00			9 500 000,00	8 784 572,65	715 427,35
31.10.78.3.5. Pietarsaaren meniväylä	643 020,00		547 568,72	95 451,28	643 020,00			643 020,00	547 568,72	95 451,28
31.10.78.4. Yhteiset liik. väylähankeet	18 800 000,00		18 620 495,88	179 479,65	18 799 975,53	24,47		12 965 900,00	12 786 420,35	179 479,65
31.10.78.4.1. Vuosaaren sataman liikenneväylät	700 000,00		700 000,00		700 000,00					
31.10.78.4.3. Vi14 Savonlinnan keskusta, l-vaihe	12 965 900,00		12 786 420,35	179 479,65	12 965 900,00			12 965 900,00	12 786 420,35	179 479,65
31.10.78.4.4. Vi14 Savonlinnan keskusta 2. vaihe	5 134 100,00		5 134 075,53		5 134 075,53	24,47				

31.10.79. jälkir. ja elink.rah.hankkeet (smr3)	69 200 000,00	67 218 260,31	1 981 739,69	69 200 000,00	3 197 185,22	72 397 185,22	70 415 445,53	1 981 739,69
31.10.79.1. V1-4 Lahti-Järvenpää	23 000 000,00	22 984 894,09	15 105,91	23 000 000,00	628 479,88	23 628 479,88	23 613 373,97	15 105,91
31.10.79.2. E 18 Muuria-Lohja	39 500 000,00	39 428 690,29	71 309,71	39 500 000,00	2 568 705,34	42 068 705,34	41 987 395,63	71 309,71
31.10.79.3. E 18 Koskenkylä-Koika moottoritie	2 000 000,00	1 489 388,72	510 611,28	2 000 000,00		2 000 000,00	1 489 388,72	510 611,28
31.10.79.4. Kokkola-Ylivieska, 2. raide	4 700 000,00	3 315 287,21	1 384 712,79	4 700 000,00		4 700 000,00	3 315 287,21	1 384 712,79
31.20.02.01. Rautatieviraston toimintamenot					46 277,15	46 277,15	46 277,15	
31.30.43. Mentiikenteessä käytettävien alustien kiipailukyyn parantaminen (A)	95 673 000,00	78 138 836,54		78 138 836,54	17 534 163,46			
31.30.50. Lästimaksuisia suoritettavat avustukset (A)	800 000,00	786 500,00		786 500,00				
32. Työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonala	35 233 409,68	32 226 688,74	3 006 720,94	35 233 409,68	3 660 897,80	29 697 897,80	26 691 176,86	3 006 720,94
32.30.51.2.1. - Palkkaukset (kiinteä määräraha)	86 527,73	86 527,73		86 527,73				
32.50.63.10. - Perustienpito ja tieverkon kehittäminen (smr3)	26 037 000,00	23 030 279,06	3 006 720,94	26 037 000,00	3 660 897,80	29 697 897,80	26 691 176,86	3 006 720,94
32.50.64.1.1. - EAKR pl. Kainuu (A)	9 109 881,95	9 109 881,95		9 109 881,95				
Määrärahoitit yhteensä	2 022 192 591,98	1 871 132 922,68	131 189 100,43	2 002 322 023,11	121 684 438,62	1 630 572 156,62	1 499 383 058,19	131 189 100,43

Liikenneviraston talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €)	Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)										
	Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö	Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Vuoden 2010 valtuudet Käytetty Käyttämättä Uusittavissa 2011 TA:ssa	Talousarviomenot 2010	Määräraha-tarve 2011	Määräraha-tarve 2012	Määräraha-tarve 2013	Määräraha-tarve myöhemmin	Määräraha-tarve yhteensä
31.10.20 Perusväylänpito	6 790	186 000	179 627	6 373	6 373	6 613	26 941	34 098	27 295	50 000	138 334
Aikaisempien vuosien valtuudet	6 790	186 000	179 627	6 373	6 373	729	26 941	2 295	2 295	50 000	4 590
Vuonna 2010 käytettävissä olleet valtuudet		186 000	179 627	6 373	6 373	5 884	26 941	31 803	25 000	50 000	133 744
31.10.35 Valtionavustus länsimetron rakentamiseen	0	200 000	200 000	0	0	6 000	6 000	38 000	67 000	89 000	200 000
Aikaisempien vuosien valtuudet		200 000	200 000	0	0		6 000	38 000	67 000	89 000	200 000
Vuonna 2010 käytettävissä olleet valtuudet		200 000	200 000	0	0		6 000	38 000	67 000	89 000	200 000
31.10.78 Eräät väylihankkeet	1 430 611	117 000	613 795	262 421	468 374	398 927	188 143	149 503	199 026	178	536 850
Aikaisempien vuosien valtuudet	1 430 611	117 000	613 795	262 421	468 374	¹⁾ 261 047	109 886	113 293	192 604	178	415 961
Vuonna 2010 käytettävissä olleet valtuudet		117 000	613 795	262 421	468 374	137 880	78 257	36 210	6 422	0	120 889
31.10.79 Jälkirahoitus- ja elinkaarihoitushankkeet	892 742	1 310 000	51 702	1 332 474	1 322 474	70 415	73 886	43 978	38 458	454 514	610 836
Aikaisempien vuosien valtuudet	892 742	1 310 000	51 702	1 332 474	1 322 474	60 050	55 762	43 497	38 200	454 514	591 973
Vuonna 2010 käytettävissä olleet valtuudet		1 310 000	51 702	1 332 474	1 322 474	10 365	18 124	481	258	0	18 863
32.50.63 Kainuun kehittämisraha	5 300	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650
Aikaisempien vuosien valtuudet	5 300	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650
Vuonna 2010 käytettävissä olleet valtuudet		2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650	2 650
32.50.64 EU:n rakennerahastojen ja valtion rahoitusosuus EU:n rakennerahasto-ohjelmiin ohjelmakaudella 2007-2013	21 821	25 373	0	8 724	8 724	9 109	13 237	5 502	2 828	0	21 567
Aikaisempien vuosien valtuudet	21 821	25 373	0	8 724	8 724	8 068	5 959	5 502	2 828	0	5 959
Vuonna 2010 käytettävissä olleet valtuudet		25 373	0	8 724	8 724	1 041	7 278	5 502	2 828	0	15 608
Yhteensä	2 357 264	1 838 373	665 497	1 815 945	1 735 543	487 714	310 857	271 081	334 607	593 692	1 510 237
Aikaisempien vuosien valtuudet	2 357 264	1 838 373	665 497	1 815 945	1 735 543	332 544	174 257	159 085	233 099	454 692	1 021 133
Vuonna 2010 käytettävissä olleet valtuudet		1 838 373	665 497	1 815 945	1 735 543	155 170	136 600	111 996	101 508	139 000	489 104

¹⁾ Keski-Pasilan ratahankkeen kirjanpitoon v. 2010 sisältyy hyvityslasku 790 987 €, joka koskee aikaisempia vuosia, tämä siirretty valtuusurannassa hyvitämään valtuuden käytöstä aiheutuneita aikaisempien vuosien talousarviomenoja

3 Tuotto- ja kululaskelma

	1.1.2010 - 31.12.2010		1.1.2009 - 31.12.2009	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	48 792 062,73		0,00	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	7 797 219,33		0,00	
Muut toiminnan tuotot	<u>55 269 381,83</u>	111 858 663,89	<u>0,00</u>	0,00
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	-30 571 478,61		0,00	
Varastojen lisäys (-) tai vähennys (+)	-21 973,56		+/- 0,00	
Henkilöstökulut	-47 009 129,61		0,00	
Vuokrat	-8 203 217,63		0,00	
Palvelujen ostot	-599 404 792,24		0,00	
Muut kulut	-4 276 017,12		0,00	
Poistot	-773 105 705,22		0,00	
Sisäiset kulut	<u>-7 477 531,35</u>	<u>-1 470 069 845,34</u>	<u>0,00</u>	<u>-0,00</u>
JÄÄMÄ I		-1 358 211 181,45		0,00
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	-730 867,36		0,00	
Rahoituskulut	<u>-1 143 189,06</u>	-1 874 036,42	<u>-0,00</u>	+/- 0,00
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	2 961 571,13		0,00	
Satunnaiset kulut	<u>-11 232 617,19</u>	-8 271 046,06	<u>-0,00</u>	+/- 0,00
JÄÄMÄ II		-1 368 356 263,93		0,00
SIIRTOTALOUDEN TUOTOT JA KULUT				
Kulut				
Siirtotalouden kulut kunnille	-25 707,00		0,00	
Siirtotalouden kulut yrityksille	-77 378 063,30		<u>0,00</u>	<u>-0,00</u>
Siirtotalouden kulut yhteisöille	<u>-786 500,00</u>	-78 190 270,30		
JÄÄMÄ III		-1 446 546 534,23		0,00
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Verot ja veronluonteiset maksut	17 956 778,50		0,00	
Perityt arvonlisäverot	10 922 878,01		0,00	
Suoritetut arvonlisäverot	<u>-346 478 610,82</u>	<u>-317 598 954,31</u>	<u>-0,00</u>	+/- 0,00
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		<u>-1 764 145 488,54</u>		<u>0,00</u>

4 Tase

	31.12.2010		31.12.2009	
VASTAAVAA				
KANSALLISOMAISUUS				
Rakennukset	319 558,51		370 753,31	
Muu kansallisuusomaisuus	<u>1 145 604,12</u>	1 465 162,63	<u>1 179 302,69</u>	1 550 056,00
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIIJOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Aineettomat oikeudet	1 786 681,84		2 515 226,84	
Muut pitkävaikutteiset menot	3 906 263,64		6 078 821,51	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>8 898 327,57</u>	14 591 273,05	<u>5 432 082,54</u>	14 026 130,89
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Maa- ja vesialueet	7 783 697,50		7 984 185,92	
Rakennusmaa- ja vesialueet	816 127 799,14		780 284 760,53	
Rakennukset	13 783 057,50		18 950 881,48	
Rakennelmat	496 634,74		700 349,09	
Rakenteet	17 040 059 752,77		17 025 546 327,64	
Tierakenteet	13 784 836 599,11		13 821 916 167,90	
Rautatierakenteet	3 064 534 568,98		3 003 432 670,85	
Vesiväylärakenteet	182 202 536,05		189 382 238,70	
Muut rakenteet	8 486 048,63		10 815 250,19	
Koneet ja laitteet	7 503 445,95		23 174 008,88	
Kalusteet	588 288,10		438 738,50	
Muut aineelliset hyödykkeet	280 671,95		290 679,29	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>940 900 202,24</u>	18 827 523 549,89	<u>820 756 140,01</u>	18 678 126 071,34
KÄYTTÖOMAISUUSARVOPAPERIT JA MUUT PITKÄAIKAISET SIIJOITUKSET				
Käyttöomaisuusarvopaperit	<u>690 397,01</u>	690 397,01	<u>602 314,26</u>	602 314,26
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIIJOITUKSET YHTEENSÄ		18 842 805 219,95		18 692 754 516,49
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS				
VAIHTO-OMAISUUS				
Aineet ja tarvikkeet	498 023,47		1 465 808,81	
Vaimiit tuotteet/Tavarat	<u>0,00</u>	498 023,47	<u>352 783,39</u>	1 818 592,20
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	15 635 255,70		36 455 546,95	
Siirtosaamiset	15 834 784,05		11 597 602,92	
Muut lyhytaikaiset saamiset	<u>248 732,35</u>	31 718 772,10	<u>192 790,81</u>	48 245 940,68
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Muut pankkitilit	274,63		94 210,52	
Sisäisen rahaliikkeen tilit	<u>1 320,00</u>	1 594,63	<u>0,00</u>	94 210,52
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ		32 218 390,20		50 158 743,40
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>18 876 488 772,78</u>		<u>18 744 463 315,89</u>

* Edellinen vuosi sarakkeessa esitetään tilivuoden tilinavaustiedot.

	31.12.2010		31.12.2009	
VASTATTAVAA				
OMA PÄÄOMA				
VALTION PÄÄOMA				
Valtion pääoma 1.1.1998	-18 317 079 609,54		-18 317 079 609,54	
Edellisten tilikausien pääoman muutos	62 737 517,91		355 508 223,29	
Pääoman siirrot	-1 927 264 802,93		-2 072 492 699,24	
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>1 764 145 488,54</u>	-18 417 461 406,02	<u>1 779 721 993,86</u>	-18 254 342 091,63
VIERAS PÄÄOMA				
PITKÄAIKAINEN				
Muut pitkäaikaiset velat	<u>-266 448 239,62</u>	-266 448 239,62	<u>-282 739 161,30</u>	-282 739 161,30
LYHYTAIKAINEN				
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset	-21 429 209,41		-25 944 388,66	
Lyhytaikaiset euromääräiset lainat	-12 643 138,28		0,00	
Vallion hoitoon jätetyt vieraat varat	-77 435,85		-60 228,20	
Saadut ennakot	-8 446 898,20		-2 504 857,55	
Ostovelat	-133 206 935,71		-155 536 916,98	
Tilivirastojen väliset tililyykset	-961 787,13		-2 932 294,03	
Edelleen tilittävät erät	-1 060 653,28		-2 289 460,78	
Siirtovelat	-14 654 353,64		-16 902 864,85	
Muut lyhytaikaiset velat	<u>-98 715,64</u>	-192 579 127,14	<u>-1 211 051,91</u>	-207 382 062,96
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ		-459 027 366,76		-490 121 224,26
VASTATTAVAA YHTEENSÄ		<u>-18 876 488 772,78</u>		<u>-18 744 463 315,89</u>

5 Liitetiedot

Tilinpäätöksen liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) Budjetoinnin muutokset ja niiden tärkeimmät vaikutukset rahoitukseen ja laskelmiin

Valtion vuoden 2010 talousarviossa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan virastojen budjetointi muuttui. Vuoden 2010 talousarviossa ministeriön hallinnonalalta koottiin yhteen entisten Tiehallinnon, Ratahallintokeskuksen ja osin Merenkululaitoksen talousarviot momentin 31.10. Liikenneverkko alle. Toimintamenot budjetointiin momentille 31.10.01 ja perusväylänpito momentille 31.10.20. Samanaikaisesti Liikennehallinnon virastouudistuksen kanssa toteutettiin aluehallinnon uudistus, jossa 1.1.2010 perustetuille elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille siirrettiin henkilöstöä ja toimintameno- ja rahoitusta momenteilta 31.10.01 ja 31.10.03 työ- ja elinkeinoministeriön hallinnonalan momentille 32.01.02.

2) Valuuttakurssi, jota käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset ja velat sekä muut sitoumukset Suomen rahaksi

Liikennevirasto on käyttänyt Euroopan keskuspankin viimeksi noteeraamaa kurssia.

3) Arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät

Hankinnan ja valmistuksen kiinteitä menoja ei ole sisällytetty aktivoitaviin hankintamenoihin.

Varainhoitovuoden tulot ja menot on kirjattu tuotoiksi ja kuluiksi suoriteperusteisesti. Poikkeuksena tästä olivat yhteisrahoitteisen toiminnan EU-hankkeista saatavat tulot, jotka on kirjattu maksuperusteisesti.

4) Aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä korjaukset

Korkeimman hallinto-oikeuden 1.10.2010 antaman päätöksen perusteella Liikennevirasto on palauttanut Neste Oil Oyj:n vuonna 2005 maksamia korkoja noin 0,761 milj. euroa. Neste Oil Oyj oli vuonna 2005 palauttanut Suomen valtiolle alustukea noin 4,8 milj. euroa ja maksanut siihen liittyvää korkoa noin 1,5 milj. euroa. Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä korot alennettiin puoleen maksuunpannusta määrästä.

Tiehallinnon ja Ratahallintokeskuksen vuosien 2008–2009 kirjanpidossa matkaväliteille kuluksi kirjaantumattomiksi jääneet saldot yhteensä noin 0,072 milj. euroa on kirjattu kuluksi vuonna 2010.

5) Selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvoiton tietojen kanssa

Liikennevirasto aloitti toimintansa 1.1.2010. Se muodostettiin kolmesta virastosta, joista kahdesta siirtyi toimintoja myös toisiin valtion virastoihin ja lisäksi samanai-

kaisesti siirrettiin tuotantotoimintoja osakeyhtiöön. Vertailukelpoista tietoa edellisestä vuodesta ei ole käytettävissä kaikilla osa-alueilla.

Valtiokonttorin antamien uusien ohjeiden mukaan valtion käyttöomaisuuden hankintaan saatavan talousarvion ulkopuolisen rahoituksen kirjaaminen käyttöomaisuusinvestoinnin vähennykseksi poistettiin. Koko hankintameno on kirjattu käyttöomaisuudeksi ja ulkopuolinen rahoitus tuloksi lajinsa mukaiselle tuottotilille vuodesta 2010 lähtien.

6) Selvitys tilinpäätösvouden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Taseen vähennysviennit vuonna 2010 lakkautetuista yleisistä teistä ja kiinteistömyynneistä sekä taseen lisäysvienti Helsingin kaupungin virheellisesti kirjatusta 0,1 milj. euron osuudesta Hakamäentien kustannuksista tehdään vuoden 2011 kirjanpitoon. Liikennevirastoon vanhoista virastoista siirtyneiden erilaisten kirjaamiskäytäntöjen yhtenäistämistä jatketaan vuonna 2011.

Tilinpäätöksen liite 2: Nettotulot ja menot

Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2009	Talousarvio 2010 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2010	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %					
13.03.01 Osinkotulot ja osakkeiden nettomyyntitulot	0,00	*	40,00	0,00	0					
	0,00	*	0,00							
	0,00	40,00	40,00	0,00	0					
Momentin numero ja nimi	Tilinpäätös 2009	Talousarvio 2010 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2010 määrärahojen käyttö vuonna 2010	Talousarvion 2010 määrärahojen siirto seuraavalle vuodelle	Tilinpäätös 2010	Vertailu Talousarvio Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
							Edellisiä vuosilta siirryneet	Käytettävissä vuonna 2010	Käyttö vuonna 2010 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
31.01.29 Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan arvonnisäveromenot (arviomääräraha)		*	337 375 840,25		337 375 840,25					
		*	4 036 457,95		4 036 457,95					
	333 339 382,00	333 339 382,00	333 339 382,30	0,00	333 339 382,30					
31.10.01 (31.10.01, 02 ja 03) Liikenneviraston toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)		93 426 100,00	78 808 543,26		95 399 273,59				95 247 925,50	
		1 995 000,00	3 968 173,59		3 968 173,59				3 968 173,59	
	91 431 100,00	74 840 369,67	16 590 730,33	91 431 100,00	16 439 382,24	107 870 482,24	91 279 751,91	16 590 730,33		
31.10.20 (31.10.21, 22 ja 23) Perusväylänpito (siirtomääräraha 2 v)		988 010 700,00	928 512 202,06		993 060 306,22				1 026 932 260,33	
		76 000 000,00	81 049 606,22		81 049 606,22				81 128 968,28	
	912 010 700,00	847 462 595,84	64 548 104,16	912 010 700,00	98 340 696,21	1 010 351 396,21	945 803 292,05	64 548 104,16		
31.20.02 Rautatieviraston toimintamenot		*	0,00		0,00				46 277,15	
		*	0,00		0,00				0,00	
	0,00	0,00	0,00	0,00	46 277,15	46 277,15	46 277,15	0,00		0,00
32.50.63 Kainuun kehittämissärahä (siirtomääräraha 3 v)		*	23 048 183,83		26 054 904,77				26 709 081,63	
		*	17 904,77		17 904,77				17 904,77	
	26 037 000,00	23 030 279,06	3 006 720,94	26 037 000,00	3 660 897,80	29 697 897,80	26 691 176,86	3 006 720,94		

Tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Liikennevirastolla ei ole arviomäärärahojen ylityksiä.

Tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Liikennevirastolla ei ole siirrettyjen määrärahojen peruutuksia.

Tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2010	2009
Henkilöstökulut	38 303 730,77	0,00
Palkat ja palkkiot	37 610 865,23	0,00
Tulosperusteiset erät	1 034 028,27	0,00
Lomapalkkavelan muutos	-341 162,73	0,00
Henkilösivukulut	8 705 398,84	0,00
Eläkekulut	7 741 872,56	0,00
Muut henkilösivukulut	963 526,28	0,00
Yhteensä	47 009 129,61	0,00
Johdon palkat ja palkkiot, josta	708 463,23	0,00
- tulosperusteiset erät	15 199,58	0,00
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	35 749,60	0,00
Johto	900,00	0,00
Muu henkilöstö	34 849,60	0,00

Tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Liikennevirastossa suunnitelman mukaiset poistot on laskettu yhdenmukaisin periaattein kansallis- ja käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenusta.

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto %	Jäännösarvo %
1024 Museot ja linnat	Tasapoisto	30	3,3	0
1029 Muut rakennukset	Tasapoisto	30	3,3	0
1089 Muu kansallisuusomaisuus	Tasapoisto	20 - 50	2 - 5	0
1100 Perustamis- ja järjestelymenot	Tasapoisto	5	20	0
1119 Muut tutkimus- ja kehittämismenot	Tasapoisto	5	20	0
1120 Ostetut atk-ohjelmit	Tasapoisto	5	20	0
1123 Liittymismaksut	Tasapoisto	10	10	0
1129 Muut aineettomat oikeudet	Tasapoisto	10	10	0
1140 Itse valmistetut ja teetetut atk-ohjelmat	Tasapoisto	5 - 10	10 - 20	0
1149 Muut pitkävaikutteiset menot	Tasapoisto	5	20	0
1202 Maa-ainesalueet	Substanssipoisto	-	-	0
1211 Tiepohjat	Substanssipoisto	-	-	0
1220 Asuinrakennukset	Tasapoisto	50	2	0
1221 Toimistorakennukset	Tasapoisto	40	2,5	0
1222 Teollisuusrakennukset	Tasapoisto	40	2,5	0
1223 Varastorakennukset	Tasapoisto	20	5	0
1229 Muut rakennukset	Tasapoisto	20	5	0
1230 Rakennelmat	Tasapoisto	10 - 20	5 - 10	0
12401 Tierakenteet, alusrakenteet	Tasapoisto	50	2	0
12402 Tierakenteet, päällysteet	Tasapoisto	10	10	0
12403 Tierakenteet, sillat ja tunnelit	Tasapoisto	50	2	0
12404 Muut tierakenteet	Tasapoisto	10	10	0
12410 Rautatierakenteet, alusrakenteet	Tasapoisto	50	2	0
12411 Rautatierakenteet, päällysrakenteet	Tasapoisto	30	3,3	0
12412 Rautatierakenteet, ohjaus- ja turvajärjestelmät	Tasapoisto	15	6,7	0
12413 Rautatierakenteet, sähköjärjestelmät	Tasapoisto	30	3,3	0
12414 Rautatierakenteet, radan vahvavirta	Tasapoisto	20	5	0
12415 Rautatierakenteet, sillat ja tunnelit	Tasapoisto	50	2	0
12416 Rautatierakenteet, varusteet ja erikoisrakenteet	Tasapoisto	30	3,3	0
12417 Rautatierakenteet, telemaattiset järjestelmät	Tasapoisto	10	10	0
1242 Muut maarakenteet	Tasapoisto	30	3,3	0
1243 Väylät ja kanavat	Tasapoisto	30 - 50	2 - 3,3	0
1244 Muut vesirakenteet	Tasapoisto	30	3,3	0
1249 Muut rakenteet	Tasapoisto	30	3,3	0
1250 Autot ja muut maankuljetusvälineet	Tasapoisto	5	20	0
1251 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet	Tasapoisto	5 - 7	14,3 - 20	0
1253 Raskaat työkoneet	Tasapoisto	15	6,7	0
1254 Kevyet työkoneet	Tasapoisto	6 - 10	10 - 16,7	0
1255 Atk-laitteet ja niiden oheislaitteet	Tasapoisto	3 - 10	10 - 33,3	0
1256 Toimistokoneet ja laitteet	Tasapoisto	6	16,7	0
1257 Puhelinkeskukset ja muut viestintälaitteet	Tasapoisto	5 - 10	10 - 20	0
1258 Audiovisuaaliset koneet ja laitteet	Tasapoisto	5	20	0
1260 Muut tutkimuslaitteet	Tasapoisto	6 - 15	6,7 - 16,7	0
1261 Vesirakenteiden laitteet	Tasapoisto	15	6,7	0
1269 Muut koneet ja laitteet	Tasapoisto	5 - 15	6,7 - 20	0
1270 Asuinhuoneisto- ja toimistokalusteet	Tasapoisto	5 - 10	10 - 20	0
1279 Muut kalusteet	Tasapoisto	5	20	0
1289 Muut aineelliset hyödykkeet	Tasapoisto	10	10	0

Liikenneviraston kansallis- ja käyttöomaisuuden poistosuunnitelma on muodostettu yhteen sovitamalla ratahallintokeskuksen, merenkululaitoksen ja tiehallinnon entiset poistosuunnitelmat. Työssä on otettu huomioon Valtiohallinnon määräyksessä asetut välykset omaisuusryhmien poistoajoina.

Kansallisuusomaisuuden poistoaikat periytyvät pääosin merenkululaitoksen poistosuunnitelmasta. Ainoa muutos on se, että jako puisiin ja kivisiin rakennuksiin on poistettu sekä kansallisuusomaisuuden että käyttöomaisuuden omaisuusryhmistä.

Aineettomien hyödykkeiden poistoaikat ovat ennallaan lukuunottamatta atk-ohjelmia, jotka on yhdenmukaistettu 5 vuodeksi.

Rakennusten poistoaikat ovat pääosin tiehallinnon ja ratahallintokeskuksen entiset poistoaikat. Merenkulun rakennusten osalta muutos merkitsee, että poistoaikat kasvoivat 5-15 vuodella.

Radan alusrakenteiden poistoaika on lyhennetty Valtiohallinnon määräyksen mukaiseksi. Lisäksi radan siltojen ja tunneleiden poistoaika on nostettu yhdenmukaiseksi maanteiden siltojen ja tunneleiden poistoaikojen kanssa. Maantierakenteiden erillisten koneiden ja laitteiden poistoaika on muutettu määräyksen mukaiseksi.

Koneryhmän poistoaikojen on katsittu siten, että omaisuusryhmässä on enintään kolme erilaista poistoaikaa.

Vesikuljetusvälineiden poistoaikat on muutettu Valtiohallinnon määräyksen mukaisiksi.

Kalusteiden poistoaikat ovat pääosin tiehallinnon entiset poistoaikat. Merenkululaitoksen osalta kalusteiden poistoaikat lyhentyivät 10 vuodesta 5 vuoteen.

Tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	Kansallisomaisuus			Yhteensä
	102 Rakennukset	108 Muu		
Hankintameno 1.1.2010	492 361,56	1 384 302,04		1 876 663,60
Lisäykset	0,00	0,00		0,00
Vähennykset	-42 740,24	0,00		-42 740,24
Hankintameno 31.12.2010	449 621,32	1 384 302,04		1 833 923,36
Kertyneet poistot 1.1.2010	-121 608,25	-204 999,35		-326 607,60
Vähennysten kertyneet poistot	6 517,85	0,00		6 517,85
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-14 972,41	-33 698,57		-48 670,98
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00		0,00
Tilikauden arvonlennukset	0,00	0,00		0,00
Kertyneet poistot 31.12.2010	-130 062,81	-238 697,92		-368 760,73
Arvonkorotukset	0,00	0,00		0,00
	0,00	0,00		0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	319 558,51	1 145 604,12		1 465 162,63

	Käyttöomaisuus, aineettomat hyödykkeet			Yhteensä
	112 Aineettomat oikeudet	114 Muut pitkävaikutteiset menot	119 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	
Hankintameno 1.1.2010	4 948 325,92	13 195 242,45	5 432 082,54	23 575 650,91
Lisäykset	302 017,03	291 608,99	3 597 704,42	4 191 330,44
Vähennykset	-479 859,60	-339 328,05	-131 459,39	-950 647,04
Hankintameno 31.12.2010	4 770 483,35	13 147 523,39	8 898 327,57	26 816 334,31
Kertyneet poistot 1.1.2010	-2 433 734,33	-7 116 420,94	0,00	-9 550 155,27
Vähennysten kertyneet poistot	181 694,83	150 992,27	0,00	332 687,10
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-731 762,01	-2 275 831,08	0,00	-3 007 593,09
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden arvonlennukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2010	-2 983 801,51	-9 241 259,75	0,00	-12 225 061,26
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	1 786 681,84	3 906 263,64	8 898 327,57	14 591 273,05

	Käyttöomaisuus, aineelliset hyödykkeet				
	120 Maa- ja vesialueet	121 Rakennusmaa ja vesialueet	122 Rakennukset	123 Rakennelmat	124 Rakenteet
Hankintameno 1.1.2010	7 984 185,92	780 284 760,53	31 618 598,19	1 578 351,00	22 893 007 206,46
Lisäykset	0,00	36 842 877,31	0,00	7 164,94	782 557 578,73
Vähennykset	-200 488,42	-999 838,70	-9 127 083,21	-54 744,34	-4 081 735,77
Hankintameno 31.12.2010	7 783 697,50	816 127 799,14	22 491 514,98	1 530 771,60	23 671 483 049,42
Kertyneet poistot 1.1.2010	0,00	0,00	-12 667 716,71	-881 644,21	-5 869 138 394,04
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	4 837 780,64	27 820,74	2 180 274,63
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00	-878 521,41	-180 313,39	-764 465 177,24
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden arvonlennukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2010	0,00	0,00	-8 708 457,48	-1 034 136,86	-6 631 423 296,65
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	7 783 697,50	816 127 799,14	13 783 057,50	496 634,74	17 040 059 752,77

	Käyttöomaisuus, aineelliset hyödykkeet				
	125-126 Koneet ja laitteet	127 Kalusteet	128 Muut aineelliset hyödykkeet	129 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Aineelliset hyödykkeet yhteensä
Hankintameno 1.1.2010	55 904 481,34	1 068 942,89	290 679,29	820 756 140,01	24 592 493 345,63
Lisäykset	436 460,94	401 533,22	25 642,25	900 181 322,74	1 720 452 580,13
Vähennykset	-29 130 960,00	-300 680,19	-22 754,18	-780 037 260,51	-823 955 545,32
Hankintameno 31.12.2010	27 209 982,28	1 169 795,92	293 567,36	940 900 202,24	25 488 990 380,44
Kertyneet poistot 1.1.2010	-32 756 419,48	-630 204,39	-5 199,78	0,00	-5 916 079 578,61
Vähennysten kertyneet poistot	15 759 762,64	205 082,16	0,00	1 651 468,40	24 662 189,21
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-2 709 879,49	-156 385,59	-7 695,63	0,00	-768 397 972,75
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	-1 651 468,40	-1 651 468,40
Tilikauden arvonlennukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2010	-19 706 536,33	-581 507,82	-12 895,41	0,00	-6 661 466 830,55
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	7 503 445,95	588 288,10	280 671,95	940 900 202,24	18 827 523 549,89

Käyttöomaisuusarvopaperit ja muut pitkäaikaiset sijoitukset

	130 Käyttöomaisuus- arvopaperit	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2010	602 314,26	602 314,26
Lisäykset	125 000,00	125 000,00
Vähennykset	-36 917,25	-36 917,25
Hankintameno 31.12.2010	690 397,01	690 397,01
Kertyneet poistot 1.1.2010	0,00	0,00
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2010	0,00	0,00
Arvonkorotukset	0,00	0,00
	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	690 397,01	690 397,01

	Käyttöomaisuus yhteensä			
	Aineeton yhteensä	Aineellinen yhteensä	Arvopaperit yhteensä	Kaikki Yhteensä
Hankintameno 1.1.2010	23 575 650,91	24 592 493 345,63	602 314,26	24 616 671 310,80
Lisäykset	4 191 330,44	1 720 452 580,13	125 000,00	1 724 768 910,57
Vähennykset	-950 647,04	-823 955 545,32	-36 917,25	-824 943 109,61
Hankintameno 31.12.2010	26 816 334,31	25 488 990 380,44	690 397,01	25 516 497 111,76
Kertyneet poistot 1.1.2010	-9 550 155,27	-5 916 079 578,61	0,00	-5 925 629 733,88
Vähennysten kertyneet poistot	332 687,10	24 662 189,21	0,00	24 994 876,31
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-3 007 593,09	-768 397 972,75	0,00	-771 405 565,84
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	-1 651 468,40	0,00	-1 651 468,40
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2010	-12 225 061,26	-6 661 466 830,55	0,00	-6 673 691 891,81
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	14 591 273,05	18 827 523 549,89	690 397,01	18 842 805 219,95

	Kansallis- ja käyttöomaisuus yhteensä			
	Aineeton yhteensä	Aineellinen yhteensä	Arvopaperit yhteensä	Kaikki Yhteensä
Hankintameno 1.1.2010	23 575 650,91	24 594 370 009,23	602 314,26	24 618 547 974,40
Lisäykset	4 191 330,44	1 720 452 580,13	125 000,00	1 724 768 910,57
Vähennykset	-950 647,04	-823 998 285,56	-36 917,25	-824 985 849,85
Hankintameno 31.12.2010	26 816 334,31	25 490 824 303,80	690 397,01	25 518 331 035,12
Kertyneet poistot 1.1.2010	-9 550 155,27	-5 916 406 186,21	0,00	-5 925 956 341,48
Vähennysten kertyneet poistot	332 687,10	24 668 707,06	0,00	25 001 394,16
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-3 007 593,09	-768 446 643,73	0,00	-771 454 236,82
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	-1 651 468,40	0,00	-1 651 468,40
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2010	-12 225 061,26	-6 661 835 591,28	0,00	-6 674 060 652,54
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2010	14 591 273,05	18 828 988 712,52	690 397,01	18 844 270 382,58

Tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot- ja kulut

Rahoitustuotot	2010	2009	Muutos 2010-2009
Korot euromääräisistä saamisista	-730 907,36	0,00	0,00
Korot valuuttamääräisistä saamisista	0,00	0,00	0,00
Emissio-, pääoma- ja kurssierot saamisista	0,00	0,00	0,00
Osingot	40,00	0,00	0,00
Liikelaitosten voiton tuloutukset	0,00	0,00	0,00
Muut rahoitustuotot	0,00	0,00	0,00
Rahoitustuotot yhteensä	-730 867,36	0,00	0,00
Rahoituskulut	2010	2009	Muutos 2010-2009
Korot euromääräisistä veloista	1 143 042,37	0,00	0,00
Korot valuuttamääräisistä veloista	97,61	0,00	0,00
Emissio-, pääoma- ja kurssierot veloista	0,00	0,00	0,00
SWAP-maksut veloista	0,00	0,00	0,00
Sijoitusten ja lainasaamisten tileistäpoistot	0,00	0,00	0,00
Muut rahoituskulut	29,08	0,00	0,00
Rahoituskulut yhteensä	1 143 169,06	0,00	0,00
Netto	-1 874 036,42	0,00	0,00

Tilinpäätöksen liite 9: Talousarvionaloudesta annetut lainat

Liikennevirastolla ei ole ilmoitettavaa liitteeseen 9.

Tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

	Kappale määrä	Markkina- arvo	31.12.2010			31.12.2009		
			Kirjanpitoarvo	Omistus- osuus %	Myynti- oikeuksien alaraja %	Saadut osingot	Markkina- arvo	Kirjanpitoarvo
Julkisesti noteeratut osakkeet ja osuudet		0,00	0,00			0,00	0,00	0,00
								0,00
Julkisesti noteeraamattomat osakkeet ja osuudet		0,00	137 923,39			40,00	0,00	49 840,64
Parikkalan Valo Oy, sarja A	16		26,91					26,91
Parikkalan Valo Oy, sarja S	16		26,91					26,91
Parikkalan Valo Oy, sarja SN	10		16,82					16,82
Parikkalan Valo Oy, sarja SM	5		8,41					8,41
Parikkalan Valo Oy, sarja SK	1		1,68					1,68
Parikkalan Valo Oy, sarja AN	10		16,82					16,82
Parikkalan Valo Oy, sarja AM	5		8,41					8,41
Parikkalan Valo Oy, sarja AK	1		1,68					1,68
Pohjois-Hämeen Puhelin Oy	75		2 186,45					4 810,19
Ikaalisten-Parkanon Puhelin Oy	0		0,00			40,00		370,00
Vaasan Läänin Puhelin Oy	6		2 623,74					27 111,91
Kokkolan Puhelin Oy	0		0,00					1 210,95
Pietarsaaren Seudun Puhelin Oy	0		0,00					807,30
Toholammin vesihuolto Oy	0		0,00					16,82
Pohjanmaan Puhelinosuuskunta	0		0,00					2 102,35
Oravais Centralantennandelslag	0		0,00					100,91
Alajärven Puhelinosuuskunta	0		0,00					773,66
Alajärven Puhelinosuuskunta	0		0,00					639,12
Pohjanmaan Puhelinosuuskunta	0		0,00					3 784,23
RYM Oy:n A-lajin osake nro 11	1		125 000,00					0,00
Saimaan Kanavamuseo Tuki Oy	448		7 534,63	93,0				7 534,63
Kemiön Puhelin Oy	1		470,93					470,93
Huoneisto- ja kiinteistöosakkeet			552 473,62			0,00	0,00	552 473,62
As. Oy Rakuunatie 29 - 30, Helsinki	2		27 232,99					27 232,99
Kiinteistö Oy Häly, Rovaniemi	225		249 109,70					249 109,70
Kiinteistö Oy Tieliikennemuseo	16418		276 130,93	46,0				276 130,93
Osakkeet ja osuudet yhteensä			690 397,01			40,00		602 314,26

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksille luovutettiin hallinnan siirtona puhelinosaakkeita ja -osuuksia yhteensä 36.917,25 euroa.

Tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

31.12.2010	Vaihtuvakorkoiset			Kiinteäkorkoiset			Yhteensä
	Alle 1 vuosi	1 - 5 vuotta	Yli 5 vuotta	Alle 1 vuosi	1 - 5 vuotta	Yli 5 vuotta	
Vastaavien rahoituserät							
Rahat, pankkisaamiset ja muut rahoitusvarat				1 594,63			1 594,63
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	1 594,63	0,00	0,00	1 594,63
Vastattavien rahoituserät							
Muut pitkäaikaiset velat					10 372 958,12	256 075 281,50	266 448 239,62
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset				21 429 209,41			21 429 209,41
Lyhytaikaiset euromääräiset lainat				12 643 138,28			12 643 138,28
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat				77 435,85			77 435,85
Yhteensä	0,00	0,00	0,00	34 149 783,54	10 372 958,12	256 075 281,50	300 598 023,16

Tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut vastuut**Myönnetyt takaukset ja takuut**

Ei ilmoitettavaa.

Myönnetyt takaukset ja takuut valuutoittain

Ei ilmoitettavaa.

Vastuusitoumukset

€ tai sanallinen selitys	31.12.2010	31.12.2009	Muutos 2010-2009
Kansainvälisille rahoituslaitoksille annetut sitoumukset	0,00	0,00	0,00
Vastuut vahinko- ja vakuutuskorvauksista	0,00	0,00	0,00
Muut vastuut			
Rataverkon sähkörata- ja vahvavirtajärjestelmien kunnossapitosopimus	17 443 265,00	21 270 000,00	-3 826 735,00
Radan ja turvalaitteiden kunnossapitosopimukset	175 646 615,00	124 114 026,00	51 532 589,00
Sähköradan käyttökeskustoimintasopimus	7 000 472,00	9 324 477,00	-2 324 005,00
Rataverkon järjestelmien tiedonsiirron ja radioverkon sopimukset	71 087 850,00	82 664 100,00	-11 576 250,00
Raiteen ja ajojohteen mittauspalvelusopimus	17 958 000,00	23 457 638,00	-5 499 638,00
Liikenteenohjaus- ja matkainformaatiopalvelusopimus	38 555 338,00	38 637 821,00	-82 483,00
Jäänmurtosopimukset 1)	4 800 000,00	33 161 636,00	-28 361 636,00
Vesiväyläpalvelusopimukset	28 246 950,00	33 794 000,00	-5 547 050,00
Tietojärjestelmien käyttöpalvelusopimus (2008-2012)	8 638 865,00	9 980 000,00	-1 341 135,00
Vuokrasopimus	40 484 628,00		40 484 628,00
Monivuotiset tienpidon alueurakkasopimukset ja muut sopimukset	906 411 347,00	938 433 940,00	-32 022 593,00
Yhteensä	1 316 273 330,00	1 314 837 638,00	1 435 692,00

1) Lisäksi on sovittu operointimaksuista, joiden arvo määräytyy toteutuneiden toimintapäivien mukaan.

Merkittävät monivuotiset taloudelliset sopimusvastuut**Vuokrasopimukset**

Vuositteiset talousarviomenot yhteensä, arvio

- Kestoajaltaan pidemmät kuin 4 vuoden sopimukset yhteensä	2 992 212,00
Määräaikaiset sopimukset	2 992 212,00
Toistaiseksi voimassa olevat sopimukset	0,00

Yhteistyö- ja kumppanuussopimukset

Vuositteiset talousarviomenot yhteensä, arvio

- Kestoajaltaan pidemmät kuin 4 vuoden sopimukset yhteensä	0,00
--	------

Tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Liikennevirastolla ei ole ilmoitettavaa liitteeseen 13.

Tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältymättömät rahastoidut varat

Liikennevirastolla ei ole ilmoitettavaa liitteeseen 14.

Tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset

	31.12.2010	31.12.2009	Muutos 2010-2009
Muu pitkäaikainen velka	266 448 239,62	282 739 161,30	-16 290 921,68
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset	21 429 209,41	25 944 388,66	-4 515 179,25
Lyhytaikaiset lainat	12 643 138,28	0,00	12 643 138,28
Yhteensä	300 520 587,31	308 683 549,96	-8 162 962,65

Tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Maturiteettijakauma (velan jakauma jäljellä olevan juoksuajan mukaan)

Velkojen juoksuaika	2010				2009			
	Kirjanpitoarvo (euroa)	%	Käypä arvo (euroa)	%	Kirjanpitoarvo (euroa)	%	Käypä arvo (euroa)	%
0 - 1 vuotta	34 072 347,69	7,44	33 747 707,42	8,62	25 944 388,66	8,40	25 199 122,81	11,95
1 - 2 vuotta	19 061 436,21	6,62	18 450 860,08	7,53	21 429 209,40	6,94	19 826 977,33	9,40
2 - 3 vuotta	19 963 301,65	6,93	19 044 791,19	7,77	19 061 436,21	6,18	16 878 361,71	8,00
3 - 4 vuotta	14 325 889,87	4,98	13 368 593,01	5,46	14 825 013,92	4,80	12 561 231,69	5,96
4 - 5 vuotta	14 325 889,87	4,98	13 132 213,17	5,36	14 325 889,87	4,64	11 612 471,36	5,51
Yli 5 vuotta	198 771 722,00	69,05	159 946 771,64	65,27	213 097 611,88	69,03	124 785 374,48	59,18
Velat yhteen:	300 520 587,31	100,00	257 690 936,50	100,00	308 683 549,96	100,00	210 863 539,37	100,00

Velan duraatio (velan markkina-arvolla painotettu kassavirtojen keskimääräinen maksuhetki)

Vuosi	Duraatio
31.12.2008	7,50
31.12.2009	8,10
31.12.2010	8,32

Vuosien 2010 ja 2009 velka koskee jälkirahoitushanketta Vt4 Järvenpää-Lahti, elinkaarihanketta E 18 Muurla-Lohja ja E18 Lohja-Lohjanharju ja kehittämishanketta Kilpilahden uusi tieyhteys ja hanketta Haminan meriväylä.

Vuoden 2008 velka koskee Vt 4 Lahti-Järvenpää ja E18 Muurla-Lohja kehittämishankkeita.

Käyvän arvon laskennassa on käytetty valtiokonttorin vuosittain ilmoittamaa laskemissa käytettävää korkotekijää.

Käytetty duraation laskentakaava noudattaa valtion kirjanpidon käsikirjan kohdan 12.3.17 mukaista kaavaa.

Kokonaisduraatio on laskettu laskemalla velkojen erillisduraatioiden nykyarvoilla painotettu summa.

Laskentatapaa on tarkennettu edellisiin vuosiin verrattuna ja vuoden 2008 ja 2009 tiedot laskettu tarkennetulla tavalla.

Tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

1) Saimaan kanavan hoitokunta

Liikenneviraston talousarvioon ja kirjanpitoon sisältyvät Saimaan kanavan hoitokunnan menot. Hoitokunta on liikenne- ja viestintäministeriön alainen yksikkö. Viraston talousarviokirjanpidon ja liikekirjanpidon lukuihin sisältyy hoitokunnan kuluja 0,2 milj. euroa.

Saimaan kanavan hoitokunta 1.1.-31.12.2010		euroa
Toiminnan tuotot		0,0
Toiminnan kulut		
Ostot tilikauden aikana	2 550,94	
Henkilöstökulut	212 147,82	
Vuokrat	458,66	
Palvelujen ostot	5 229,46	
Muut kulut	9 017,26	
<i>Toiminnan kulut yhteensä</i>		<i>-229 404,14</i>
Jäämä I		-229 404,14
Rahoituskulut		-5,02
Jäämä II		-229 409,16
Käyttöomaisuuden jäännösarvo 31.12.2010		0,00

2) Työyhteensiittymä Porvoo - Koskenkylä loppuselvitys

Vuonna 2007 solmittiin Tieliikelaitos Destian ja Kesälahden Maansiirto Oy:n ja MVR-Maatek Oy:n entisen toimitusjohtajan Kari Perälän välinen sovintosopimus 27.6.2007. Sopimuksen mukaan työyhteensiittymä PoKo:lle maksettava korvaus on 135 129,50 euroa lisättyä korolla 15.11.2007 lukien (12 kk Euribor + 2 %). Tilintarkastus- ja asianajokuluja tulee korvata yhteensä 46 350 euroa korkoineen. Tieliikelaitos Destian osuus korvauksista on 4/7 ja Kesälahden Maansiirto Oy:n 3/7. Korvaukset on maksettava kokonaisuudessaan 30.6.2015 loppuun mennessä sovitun aikataulun mukaisesti työyhteensiittymälle, joka käyttää korvaukset PoKo:n kulujen maksamiseen. Jäljelle jäävät varat jaetaan Destian ja Kesälahden Maansiirto Oy:n kesken edellä mainittua jako-osuutta käyttäen.

PoKo:n hallituksen kokouksessa 4.2.2009 on todettu, ettei työyhteensiittymää voida vielä lopettaa. Vaikka urakka on vastaanotettu, työyhteensiittymällä on vielä kesken-eräisiä asioita. Työyhteensiittymä tullaan säilyttämään ainakin vuoteen 2015.

Vuoden 2010 aikana Perälä on suorittanut maksut aikataulun mukaisesti (33 000 euroa) ja lisäksi lyhentänyt 7 000 eurolla aikaisemmilta vuosilta jääneitä rästejä.

Työyhteensiittymän päätöksellä on varoja jaettu osakkaille huhtikuussa 2009 ja Destian osuus on sovitun mukaisesti tilitetty Tiehallinnolle sen mukaisesti, mitä vuoden 2001 organisaatiouudistuksen yhteydessä on sovittu. Vuonna 2010 työyhteensiittymä ei ole jakanut varoja osakkailleen.

3) AS Tehon konkurssi

AS Tehon hoidettavana olleet viisi tienhoitourakkaa jouduttiin päättämään ennenaikaisesti AS Tehon taloudellisten ja muiden ongelmien vuoksi syksyllä 2008. Sopimusten purku johti AS Tehon konkurssiin helmikuussa 2009. Tiehallinto on valvonut konkurssissa saataviaan yhteensä noin 2,82 miljoonaa euroa (ALV 0 %). Summa koostuu urakoiden loppuun saattamisesta aiheutuneista lisäkustannuksista.

Pesänhoitajat ovat riitauttaneet Tiehallinnon valvomista lisäkustannuksista puolet. Tiehallinto ei ole hyväksynyt riitautusta ja on vaatinut saatavansa täysimääräistä vahvistamista Tallinnan käräjäoikeudessa. Jutun käsittely käräjäoikeudessa on kesken.

Tiehallinto on saanut takaajapankeilta takuut täysimääräisinä. Tiehallinnon saatava on tätä kautta lyhentynyt noin 900 000 eurolla. Sisällä olleiden urakkamaksujen kuittaamisella puolestaan saatava on lyhentynyt noin 500 000 eurolla. Näin ollen Tiehallinnolla/ Liikennevirastolla on konkurssipesältä saatavaa enää noin puolet alkuperäisestä summasta eli 1,4 miljoonaa euroa.

4) Asfalttikartelli

Korkein hallinto-oikeus vahvisti vuonna 2009 tekemällään päätöksellä, että Suomessa oli toiminut vuosina 1994–2002 päällystysalan kartelli, johon kuuluivat lähes kaikki alalla toimineet yritykset. Tiehallinto/Liikennevirasto on vaatinut kartellissa mukana olleilta yrityksiltä vahingonkorvausta yhteensä noin 23 miljoonaa euroa. Asian käsittely Helsingin käräjäoikeudessa on kesken.

5) E18 Lohja-Lohjanharju moottoritieurakkaa koskeva vahingonkorvausoikeudenkäynti

Tieliikelaitos/Destia Oy on hankintalain virheelliseen soveltamiseen perustuen vaatinut Tiehallinnolta/Liikennevirastolta vahingonkorvauksena 5,75 miljoonaa euroa korkoineen liittyen E18 Lohja-Lohjanharju moottoritien kilpailuttamiseen. Destia on katsonut, että oikein menetellen urakkasopimus olisi tullut tehdä heidän kanssaan. Monivaiheinen kilpailutus ajoittui vuosille 2002–2003. Urakan toteuttajaksi valittiin Skanska. Destia laittoi kanteen vireille vuonna 2006. Käräjäoikeus ja hovioikeus ovat kumpikin hylänneet vaatimuksen perusteettomana, mutta Destia on hakenut korkeimmalta oikeudelta muutoksenhakulupaa, joka sille on myönnetty. Asian käsittely korkeimmassa oikeudessa on kesken.

6) Merenkulkuun liittyvät vahingonkorvausvaatimukset ja -vastuut

Ms. Anna A:n vuonna 1993 tapahtuneen karilleajon seurauksena syntynyt oikeudenkäyntiprosessi päättyi vuonna 2008 siihen, että vastapuolen korvausvaateet hylättiin. Tuomion mukaan vastapuolen tulee korvata Merenkululaitoksen oikeudenkäyntikulua noin 0,4 milj. euroa, mutta varojen saaminen on epätodennäköistä. Asia on edelleen vireillä Kreikassa.

Turvalaitevaurioista on vireillä yksi korvausvaatimus, jossa vaaditaan Merenkululaitokselle/Liikennevirastolle korvausta yhteensä noin 0,5 milj. euroa.

Norjalaisessa tuomioistuimessa käsitelty JM Fennican ja Nordican vuokratuloja koskenut komissioiriita sai lainvoimaisen tuomion korkeimmassa asteessa 19.6.2006 ja Merenkululaitos on vuonna 2007 maksanut vastapuolelle viimeiset korvaukset korkoineen. Alkuperäisen rahtaussopimuksen mukaisesti komissiopalkkioita tuli maksaa myös toiselle yritykselle, joka edelleen harkitsee asian saattamista oikeuskäsittelyyn. On kuitenkin juridisesti mahdollista, että yritys on menettänyt oikeutensa vaatia palkkioita. Korvaukset olisivat suuruusluokaltaan noin 0,5 milj. euroa.

Helsinki-Tallinna-tietoyhteyskaapelin omistaja on oikeusteitse vaatinut korvausta, noin 0,5 milj. euroa, sekä Merenkululaitokselta että aluksen varustamolta MS Containerships VII:n ankkuroinnin yhteydessä vaurioituneesta kaapelista. Merenkululaitos/Liikennevirasto on torjunut korvausvaatimuksen.

Tiilinpäätöksen liite 18 a: Yhdistettyjen virastojen taseista muodostettu Liikenneviraston tase

	MKL 31.12.2009	RHK 31.12.2009	TIEH 31.12.2009	Yhteensä 31.12.2009	Trafi	Liikenneviraston alkusaldot 1.1.2010
VASTAAVAA						
KANSALLISOMAISUUS						
Rakennukset	370 753,31	0,00	0,00	370 753,31	0,00	370 753,31
Muu kansallisomaisuus	<u>1 179 302,69</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1 179 302,69</u>	<u>0,00</u>	<u>1 179 302,69</u>
KANSALLISOMAISUUS YHTEENSÄ	1 550 056,00	0,00	0,00	1 550 056,00	0,00	1 550 056,00
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET						
AINEETOMAT HYÖDYKKEET						
Aineettomat oikeudet	651 371,96	348 809,53	1 534 712,02	2 534 893,51	19 666,67	2 515 226,84
Muut pitkävaikutteiset menot	3 512 058,31	128 463,55	2 484 993,89	6 125 515,75	46 694,24	6 078 821,51
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>57 259,39</u>	<u>0,00</u>	<u>5 374 823,15</u>	<u>5 432 082,54</u>	<u>0,00</u>	<u>5 432 082,54</u>
AINEETOMAT HYÖDYKKEET YHTEENSÄ	4 220 689,66	477 273,08	9 394 529,06	14 092 491,80	66 360,91	14 026 130,89
AINEELLISET HYÖDYKKEET						
Maa- ja vesialueet	286 322,96	3 014 330,46	4 683 532,50	7 984 185,92	0,00	7 984 185,92
Rakennusmaa- ja vesialueet	4 573 220,54	62 207 440,69	713 504 099,30	780 284 760,53	0,00	780 284 760,53
Rakennukset	7 791 257,91	10 929 788,83	229 834,74	18 950 881,48	0,00	18 950 881,48
Rakennelmat	250 034,96	0,00	450 314,13	700 349,09	0,00	700 349,09
Rakenteet	201 094 151,30	3 003 432 670,85	13 821 019 505,49	17 025 546 327,64	0,00	17 025 546 327,64
Koneet ja laitteet	21 563 771,40	1 130 225,82	502 748,54	23 196 745,76	22 736,88	23 174 008,88
Kalusteet	231 922,41	108 947,59	114 407,85	455 277,85	16 539,35	438 738,50
Muut aineelliset hyödykkeet	297 762,48	0,00	14 814,86	312 577,34	21 898,05	280 679,29
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>8 618 619,11</u>	<u>453 914 045,01</u>	<u>358 223 475,89</u>	<u>820 756 140,01</u>	<u>0,00</u>	<u>820 756 140,01</u>
AINEELLISET HYÖDYKKEET YHTEENSÄ	244 707 063,07	3 534 737 449,25	14 898 742 733,30	18 678 167 245,62	61 174,26	18 678 126 071,34
SIOITUKSET						
Käyttöomaisuusarvopaperit	<u>12 815,75</u>	<u>0,00</u>	<u>589 498,51</u>	<u>602 314,26</u>	<u>0,00</u>	<u>602 314,26</u>
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET YHTEENSÄ	248 940 568,48	3 535 214 722,33	14 908 726 760,87	18 692 882 051,68	127 535,19	18 692 754 516,49
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS						
VAIHTO-OMAISUUS						
Aineet ja tarvikkeet	1 265 527,69	0,00	200 281,12	1 465 808,81	0,00	1 465 808,81
Valmiit tuotteet/Tavarat	<u>352 783,39</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>352 783,39</u>	<u>0,00</u>	<u>352 783,39</u>
VAIHTO-OMAISUUS YHTEENSÄ	1 618 311,08	0,00	200 281,12	1 818 592,20	0,00	1 818 592,20
LYHYTAIKAISET SAAMISET						
Myyntisaamiset	3 304 115,86	14 847 266,18	18 304 164,91	36 455 546,95	0,00	36 455 546,95
Siirtosaamiset	615 013,71	5 258 769,85	5 725 772,66	11 599 556,22	1 953,30	11 597 602,92
Muut lyhytaikaiset saamiset	<u>4 637,16</u>	<u>26 343,46</u>	<u>161 810,19</u>	<u>192 790,81</u>	<u>0,00</u>	<u>192 790,81</u>
LYHYTAIKAISET SAAMISET YHTEENSÄ	3 923 766,73	20 132 379,49	24 191 747,76	48 247 893,98	1 953,30	48 245 940,68
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT						
Muut pankkitilit	0,00	0,00	94 210,52	94 210,52	0,00	94 210,52
Sisäisen rahaliikkeen tilit	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT YHTEENSÄ	0,00	0,00	94 210,52	94 210,52	0,00	94 210,52
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ	5 542 077,81	20 132 379,49	24 486 239,40	50 160 696,70	1 953,30	50 158 743,40
VASTAAVAA YHTEENSÄ	256 032 702,29	3 555 347 101,82	14 933 213 000,27	18 744 592 804,38	129 488,49	18 744 463 315,89

Tilinpäätöksen liite 18 b: Yhdistettyjen virastojen taseista muodostettu Liikenneviraston tase

	Meritaite Oy	ELYt / MKL	ELYt / TIEH	Hallinnan siirrot yht.	Liikennevirasto 1.1.2010	Liikennevirasto 31.12.2010
VASTAAVAA						
KANSALLISOMAISUUS						
Rakennukset	36 222,39	0,00	0,00	36 222,39	334 530,92	319 558,51
Muu kansallisuusomaisuus	0,00	0,00	0,00	0,00	1 179 302,69	1 145 604,12
KANSALLISOMAISUUS YHTEENSÄ	36 222,39	0,00	0,00	36 222,39	1 513 833,61	1 465 162,63
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SJOITUKSET						
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET						
Aineettomat oikeudet	158 782,00	0,00	139 382,77	298 164,77	2 217 062,07	1 786 681,84
Muut pitkävaikutteiset menot	7 384,56	0,00	38 276,73	45 661,29	6 033 160,22	3 906 263,64
Ennakkomaksut ja keskeneneräiset hankinnat	0,00	0,00	0,00	0,00	5 432 082,54	8 898 327,57
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET YHTEENSÄ	166 166,56	0,00	177 659,50	343 826,06	13 682 304,83	14 591 273,05
AINEELLISET HYÖDYKKEET						
Maa- ja vesialueet	1 100 689,61	0,00	0,00	1 100 689,61	6 863 496,31	7 783 697,50
Rakennusmaa- ja vesialueet	0,00	0,00	0,00	0,00	780 284 760,53	816 127 798,14
Rakennukset	4 272 698,89	0,00	0,00	4 272 698,89	14 678 182,59	13 783 057,50
Rakennelmat	26 403,85	0,00	0,00	26 403,85	673 945,24	496 634,74
Rakenteet	1 870 945,02	0,00	0,00	1 870 945,02	17 023 675 382,62	17 040 059 752,77
Koneet ja laitteet	12 284 588,80	48 197,51	135388,87	12 468 175,18	10 705 833,70	7 503 445,95
Kalusteet	42 758,18	0,00	52839,85	95 598,03	343 140,47	588 288,10
Muut aineelliset hyödykkeet	9 670,81	336,38	12746,99	22 754,18	267 925,11	280 671,95
Ennakkomaksut ja keskeneneräiset hankinnat	430 262,38	0,00	0,00	430 262,38	820 325 877,63	940 900 202,24
AINEELLISET HYÖDYKKEET YHTEENSÄ	20 038 017,54	48 533,89	200 975,71	20 287 527,14	18 657 838 544,20	18 827 523 549,69
SJOITUKSET						
Käyttöomaisuussarvopaperit	0,00	0,00	36 917,25	36 917,25	565 397,01	690 397,01
KÄYTTÖMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SJOITUKSET YHTEENSÄ	20 204 184,10	48 533,89	415 552,46	20 668 270,45	18 672 086 246,04	18 842 805 219,95
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS						
VAIHTO-OMAISUUS						
Aineet ja tarvikkeet	1 298 595,17	0,00	0,00	1 298 595,17	167 213,64	498 023,47
Valmiit tuotteet/Tavarat	0,00	0,00	0,00	0,00	352 783,39	0,00
VAIHTO-OMAISUUS YHTEENSÄ	1 298 595,17	0,00	0,00	1 298 595,17	519 997,03	498 023,47
LYHYTAIKAISET SAAMISET						
Myyntisaamiset	0,00	0,00	0,00	0,00	36 455 546,95	15 635 265,70
Siirtosaamiset	0,00	0,00	0,00	0,00	11 597 602,92	15 834 784,05
Muut lyhytaikaiset saamiset	0,00	0,00	0,00	0,00	192 790,81	248 732,35
LYHYTAIKAISET SAAMISET YHTEENSÄ	0,00	0,00	0,00	0,00	48 245 940,68	31 718 772,10
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT						
Muut pankkitilit	0,00	0,00	0,00	0,00	94 210,52	274,63
Sisäisen rahaliikkeen liitit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 320,00
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT YHTEENSÄ	0,00	0,00	0,00	0,00	94 210,52	1 594,63
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ	1 298 595,17	0,00	0,00	1 298 595,17	48 860 148,23	32 218 390,20
VASTAAVAA YHTEENSÄ	21 539 001,66	48 533,89	415 552,46	22 003 088,01	18 722 460 227,88	18 876 488 772,78

Tilinpäätöksen liite 18 c: Yhdistettyjen virastojen taseista muodostettu Liikenneviraston tase


	MKL 31.12.2009	RHK 31.12.2009	TIEH 31.12.2009	Yhteensä 31.12.2009	Trafi	Liikenneviraston alkusaldot 1.1.2010
VASTATTAVAA						
OMA PÄÄOMA						
VALTION PÄÄOMA						
Vallion pääoma 1.1.1998	498 481 907,98	2 371 021 622,05	15 447 576 079,51	18 317 079 609,54	0,00	18 317 079 609,54
Edellisten tilikausien pääoman muutos	-275 401 516,80	904 938 167,39	-986 110 800,82	-356 574 150,23	1 065 926,94	-355 508 223,29
Pääoman siirrot	232 240 567,29	667 627 817,42	1 172 624 314,53	2 072 492 699,24	0,00	2 072 492 699,24
Tilikauden tuotto-/kulujaama	-222 737 185,99	-470 784 264,21	-1 086 200 543,66	-1 779 721 993,86	0,00	-1 779 721 993,86
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	232 583 772,48	3 472 803 342,65	14 547 889 049,56	18 253 276 164,69	1 065 926,94	18 254 342 091,63
VIERAS PÄÄOMA						
PITKÄAIKAINEN						
Muut pitkäaikaiset velat	0,00	0,00	282 739 161,30	282 739 161,30	0,00	282 739 161,30
LYHYTAIKAINEN						
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset	4 515 179,25	0,00	21 429 209,41	25 944 388,66	0,00	25 944 388,66
Lyhytaikaiset euromääräiset lainat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vallion hoitoon jätetyt vieraat varat	440,00	58 219,50	1 568,70	60 228,20	0,00	60 228,20
Saadut ennakot	0,00	120 115,90	2 384 741,65	2 504 857,55	0,00	2 504 857,55
Ostovelat	9 539 944,53	79 709 190,04	66 287 782,41	155 536 916,98	0,00	155 536 916,98
Tilivirastojen väliset tililykset	983 535,49	239 571,21	1 709 187,33	2 932 294,03	0,00	2 932 294,03
Edelleen tillettävät erät	778 838,94	163 970,71	1 346 651,13	2 289 460,78	0,00	2 289 460,78
Siirtovelat	6 493 819,56	2 252 294,31	9 352 166,41	18 098 280,28	-1 195 415,43	16 902 864,85
Muut lyhytaikaiset velat	1 137 172,04	397,50	73 482,37	1 211 051,91	0,00	1 211 051,91
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	23 448 929,81	82 543 759,17	102 584 789,41	208 577 478,39	-1 195 415,43	207 382 062,96
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	23 448 929,81	82 543 759,17	385 323 950,71	491 316 639,69	-1 195 415,43	490 121 224,26
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	256 032 702,29	3 555 347 101,82	14 933 213 000,27	18 744 592 804,38	-129 488,49	18 744 463 315,89

	Meritaito Oy	ELYI / MKL	ELYI / TIEH	Hallinnan siirrot yht.	Liikennevirasto 1.1.2010	Liikennevirasto 31.12.2010
VASTATTAVAA						
OMA PÄÄOMA						
VALTION PÄÄOMA						
Vallion pääoma 1.1.1998	0,00	0,00	0,00	0,00	-18 317 079 609,54	-18 317 079 609,54
Edellisten tilikausien pääoman muutos	-19 356 480,74	16 813,79	5 449 578,96	-13 890 087,99	341 618 135,30	62 737 517,91
Pääoman siirrot	0,00	0,00	0,00	0,00	-2 072 492 699,24	-1 927 264 802,93
Tilikauden tuotto-/kulujaama	0,00	0,00	0,00	0,00	1 779 721 993,86	1 764 145 488,54
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	-19 356 480,74	16 813,79	5 449 578,96	-13 890 087,99	-18 268 232 179,62	-18 417 461 406,02
VIERAS PÄÄOMA						
PITKÄAIKAINEN						
Muut pitkäaikaiset velat	0,00	0,00	0,00	0,00	-282 739 161,30	-266 448 239,62
LYHYTAIKAINEN						
Seuraavana tilikautena maksettavat lyhennykset	0,00	0,00	0,00	0,00	-25 944 388,66	-21 429 209,41
Lyhytaikaiset euromääräiset lainat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-12 643 138,28
Vallion hoitoon jätetyt vieraat varat	-440,00	0,00	0,00	-440,00	59 788,20	-77 435,85
Saadut ennakot	0,00	0,00	0,00	0,00	-2 504 857,55	-8 446 898,20
Ostovelat	0,00	0,00	0,00	0,00	-155 536 916,98	-133 206 935,71
Tilivirastojen väliset tililykset	0,00	0,00	0,00	0,00	-2 932 294,03	-961 787,13
Edelleen tillettävät erät	0,00	0,00	0,00	0,00	-2 289 460,78	-1 060 653,28
Siirtovelat	-2 182 080,92	-65 347,68	-5 865 131,42	-8 112 560,02	8 790 304,83	-14 654 353,64
Muut lyhytaikaiset velat	0,00	0,00	0,00	0,00	-1 211 051,91	-98 715,64
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	-2 182 520,92	-65 347,68	-5 865 131,42	-8 113 000,02	-199 269 062,94	-192 579 127,14
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	-2 182 520,92	-65 347,68	-5 865 131,42	-8 113 000,02	-482 008 224,24	-459 027 366,76
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	-21 539 001,66	-48 533,89	-415 552,46	-22 003 088,01	-18 722 460 227,86	-18 876 488 772,78


6 Allekirjoitukset

Hyväksymme Liikenneviraston vuoden 2010 tilinpäätöksen.

Helsingissä 15. maaliskuuta 2011.



Juhani Tervala
Pääjohtaja
Liikennevirasto



Timo Hiltunen
Johtaja
Liikennevirasto

