

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2013



Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2013

Liikenneviraston tilastoja 7/2014

Kannen kuva: Kuvatoimisto Vastavalo

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798--8128

ISBN 978-952-317-006-3

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 029 534 3000

Liikenneonnettomuudet maanteillä vuonna 2013. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2014. Liikenneviraston tilastoja 7/2014. 67 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-006-3.

Avainsanat: Liikenneonnettomuudet, maantiet, tilastot

Tiivistelmä

Maanteillä tapahtui vuonna 2013 kaikkiaan 2 741 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 190 ja loukkaantui 3 677 henkilöä. Verrattaessa vuoden 2013 tilannetta vuosien 2009–2013 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 12 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 7 %. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 74 % tapahtui maanteillä, ja henkilövahinko-onnettomuuksista 51 %.

Maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus oli 46 prosenttia maanteillä kuolleista.

Pääteillä eli valta- ja kantateillä tapahtui yhteensä 119 liikennekuolemaa eli 63 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Päätteiden liikennekuolemien määrä väheni 8 % vuodesta 2012, jolloin pääteillä kuoli 139 henkilöä. Moottoriteillä kuoli 8 henkilöä, moottoriliikenneteillä 2 ja muilla kaksiajorataisilla teillä 4.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 23 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuoli näillä alueilla 10 henkilöä. Taajamamerkin ulkopuolella tilastollisen taajaman alueella tapahtui 15 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näissä onnettomuuksissa kuoli 24 henkilöä.

Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuuksissa kuoli eniten, 62 ihmistä, mikä on 33 % kaikista maantieonnettomuuksissa kuolleista. Yksittäisonnettomuuksissa kuolleita oli 25 enemmän kuin edellisenä vuonna. Vastaavasti kohtausonnettomuuksissa kuoli 60 ihmistä (32 % maantieonnettomuuksissa kuolleista). Määrä laski edellisen vuoden 81:stä 21:llä.

Henkilövahinkoihin johti 425 kevyen liikenteen onnettomuutta vuonna 2013. Näissä onnettomuuksissa kuoli 26 henkilöä, 2 vähemmän kuin vuonna 2012. Verrattaessa vuotta 2013 viiden vuoden keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 108 vähemmän (9 % vähemmän kuin vuonna 2012) ja niissä kuolleiden määrä oli 7 % pienempi.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2013 hirvionnettomuuksissa kuoli 3 henkilöä, kun edellisenä vuonna kuolonuhreja ei ollut lainkaan. Vuonna 2013 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 64 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 27. Hirvieläinonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä oli 22 % pienempi kuin vuonna 2012.

Maanteiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset vuonna 2013 olivat arviolta 1,4 miljardia euroa, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,4 miljardia.

Trafikolyckor på landsvägar 2013. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2014. Trafikverkets statistik 7/2014. 67 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-006-3.

Nyckelord: trafikolyckor, landsvägar, statistik

Sammanfattning

På landsvägarna inträffade det år 2013 inalles 2 741 polisrapporterade personskadeolyckor. I olyckorna omkom 190 personer och skadades 3 677. En jämförelse av situationen år 2013 med medeltalet för åren 2009–2013 visar att antalet personskadeolyckor har minskat med 12 procent och antalet omkomna 7 procent. Av dödsfallen i vägtrafiken i hela landet skedde 74 procent på landsvägar, av personskadeolyckorna cirka hälften.

Av personskadeolyckorna inträffade 35 procent på riksvägar, 12 procent på stamvägar, 22 procent på regionvägar och 31 procent på förbindelsevägar. Andelen omkomna på riksvägarna utgör 46 procent av det totala antalet omkomna i trafiken på landsvägarna.

På huvudvägarna, dvs. riks- och stamvägarna omkom sammanlagt 119 personer, vilket utgör 63 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet omkomna i trafiken minskade 8 procent från året innan då 139 personer omkom på huvudvägarna. På motorvägarna omkom 8 personer, på motortrafiklederna 2 och på övriga vägar med två körbanor 4.

Av personskadeolyckorna inträffade 23 procent på områden som var angivna som tätort med vägmärken. I dessa olyckor omkom 10 personer. Av personskadeolyckorna inträffade 15 procent på områden som utgör s.k. statistiska tätorter och är utanför tätort-märken. I dessa olyckor omkom 24 personer.

Av olycksklassen var antalet dödoffer störst i singelolyckor, 62 personer, 33 procent av alla omkomna på landsvägarna. Antalet dödade i singelolyckor ökade med 25 personer jämfört med år 2012. I mötesolyckor minskade antalet dödoffer med 21 personer. I dessa omkom 60 personer, dvs. 32 procent av alla dödoffer på landsvägar.

Antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade var 425. I dessa olyckor omkom 26 personer, 2 mindre än året innan. En jämförelse av år 2013 med medeltalet för åren 2009–2013 visar att antalet personskadeolyckor med fotgängare, cyklister eller mopedister inblandade minskade med 108 olyckor och antalet omkomna i dessa olyckor minskade med 7 procent.

År 2013 dog tre människor i älg- eller hjortolyckor. Under 2012 dog 3 människor i dessa olyckor. År 2013 antalet skadade i älgolyckor var 64 och i hjortolyckor 27.

Kostnaderna för personskadeolyckorna på landsvägarna år 2013 beräknades uppgå till 1,4 miljarder euro, varav dödsolyckornas andel var 0,4 miljarder euro.

Traffic accidents on highways in 2013. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data Department. Helsinki 2014. Statistics of the Finnish Transport Agency 7/2014. 67 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-006-3.

Keywords: Traffic accidents, highways, statistics

Summary

During 2013, a total of 2,741 personal injury accidents on highways were reported by the police. The accidents resulted in 190 fatalities and 3,677 non-fatal injuries. As compared with the average figures for 2009–2013 the number of personal injury accidents decreased by 12% and the number of fatalities decreased by 7%. Of all traffic fatalities in Finland, 74% occurred on highways, as did approximately half of all personal injury accidents.

The shares of different road types of personal injury accidents were 35% for main roads, class I; 12% for main roads, class II; 22% for regional roads and 31% for connecting roads. The share of class-I main roads of all fatalities on highways was 46% of the total number of fatalities for all highways.

The total number of fatalities on main roads was 119, i.e. 63% of all fatalities on highways. The amount of fatalities decreased from last year when there were 139 deaths on main roads. There were 8 deaths on motorways, 2 on semi-motorways and 4 on other two-carriageway roads.

23% of personal injury accidents took place in areas marked with built-up area signs. These accidents resulted in 10 fatalities. 15% of personal injury accidents occurred within statistically defined built-up areas outside built-up area sign, and they resulted in 24 fatalities.

The number of fatalities was the highest in single-vehicle accidents: 62 persons died in them, which makes up 33% of all fatalities on public roads. The number of fatalities in single-vehicle accidents increased by 25 persons from the last year. Of all fatalities 32% were in head-on collisions: 60 persons died in them, which was 21 persons less than previous year.

The number of personal injury accidents to pedestrians, cyclists and mopeds was 425. These accidents resulted in 26 fatalities, 2 persons less than in the year 2012. As compared with the averages for 2009–2013 the number of personal injury accidents decreased by 108 and the corresponding number of fatalities decreased by 7%.

Collisions with animals typically involved elk and deer. In 2013 there were three fatalities in elk and deer accidents. In 2012 there were no fatalities in collisions with elks and deers. In 2013 64 persons were injured in elk accidents. Deer accidents resulted in 27 injuries.

The estimated costs of personal injury accidents on highways in 2013 amounted to € 1.4 bn of which fatal accidents accounted for € 0.4 bn.

Esipuhe

Tilasto "Liikenneonnettomuudet maanteillä 2013" perustuu Liikenneviraston liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Poliisilta saatujen liikenneonnettomuustietojen korjaaminen ja täydentäminen on ostettu vuodesta 2009 lähtien Tilastokeskukselta, tätä ennen Destialta. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Lisäksi Liikennevakuutuskeskukselta saatiin tutkijalautakunta-aineistoa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, joiden perusteella onnettomuustietoja täydennettiin. Järjestelmän toiminnasta vastaa Liikenneviraston liikenne- ja väylätieto-osasto.

Julkaisu käsittelee maanteiden vuoden 2013 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 2012 onnettomuuksia. Joissakin kuvissa ja taulukoissa on seurattu kehitystä pidemmältäkin ajanjaksolta. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu onnettomuusluokkina sekä tarkemmin hirvieläinonnettomuuksien osalta.

Julkaisun alussa esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Liikennevirastosta.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Harri Peltola VTT:ltä ja julkaisun kokosi pääosin Arja Wuolijoki VTT:ltä. Liikennevirastossa työstä on vastannut Seppo Sarjamo.

Helsingissä lokakuussa 2014

Liikennevirasto

Liikenne- ja väylätieto-osasto/väylätietoyksikkö

Sisällysluettelo

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	8
1 TAUSTATIETOJA.....	10
1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi	10
1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi	10
1.3 Turvallisuustavoitteet	11
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 2013	12
2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus.....	12
2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat.....	12
2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys	13
2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä	13
2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä	14
2.3 Onnettomuusluokat.....	15
2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat.....	15
2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuuksien onnettomuusluokat	15
2.4 Onnettomuuksiin osalliset	15
2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla	16
2.6 Onnettomuuskustannukset.....	16
3 KUVALUETTELO.....	17
4 TAULUKKOLUETTELO	19
5 KUVAT	22
6 TAULUKOT	36
7 KARTAT	63
8 LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO	67

Käsitteiden määrittely

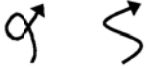
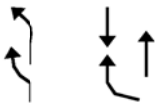

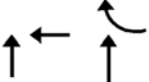


Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus Käytetään myös nimitystä "onnettomuus"	Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapaturma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva ajoneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tie- liikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia.
Kuolemaan johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.
Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut
Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus eli henkilö- vahinko-onnettomuus	Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.
Loukkaantunut henkilö	Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairausloma) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus	Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.
Kevyen liikenteen onnettomuus	Onnettomuus, jossa on ainakin yhtenä osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija.
Moottoriajoneuvo- onnettomuus	Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.
Maantiet	Tiet, joilla Liikennevirasto toimii tienpitäjänä. Maantiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> - Valtatiet - Kantatiet (valta- ja kantatiet muodostavat päätiet) - Seututiet - Yhdystiet - Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.

Onnettomuustiheys (onn./100 km)	Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.
Onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm)	Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella

Onnettomuusluokan määrittely

Yleisimmät onnettomuus-tilanteet

Yksittäisonnettomuus Osallisena yksi moottoriajoneuvo	
Ohitusonnettomuus Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.	
Kääntymisonnettomuus Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.	
Risteämisonnettomuus Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.	
Kohtaamisonnettomuus Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.	
Peräänajo-onnettomuus Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.	
Jalankulkijaonnettomuus Osallisena ajoneuvon lisäksi jalankulkija.	
Polkupyöraonnettomuus Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.	
Mopedionnettomuus Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöraonnettomuuksia.	
Eläinonnettomuus Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.	
Hirvieläinonnettomuus Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus	
Muu onnettomuus Sisältää onnettomuudet joissa on osallisena harvinaisempia moottoriajoneuvoja, kuten juna, maatalouskone tai moottorikelkka, sekä edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.	

1 Taustatietoja

1.1 Liikenneonnettomuuksien tilastointi

Tietoja liikenneonnettomuuksista kerätään Suomessa kolmella taholla:

1. poliisin tietojärjestelmään (PATJA), joka on myös Tilastokeskuksen ylläpitämän virallisen tilaston perusta
2. vakuutusyhtiöitten liikennevahinkorekisteriin (LVK)
3. sairaaloiden hoitoilmoitusrekisteriin (HILMO).

Liikennevirasto saa liikenneonnettomuustiedot Tilastokeskukselta. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastossa on onnettomuustietoja liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista. Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin muut viranomaiset. Hoitoilmoituksista kootaan valtakunnalliset hoitoilmoitusrekisterit. Tiedot kerätään asiakas- tai potilaskohtaisesti hoitojakson päättyessä sekä vuoden lopussa laitoksissa sisällä olevista potilaista. Tiedot ilmoittaa palvelun tuottaja Stakes.

1.2 Maanteiden liikenneonnettomuuksien tilastointi

Liikennevirasto (aiemmin Tiehallinto/Tielaitos/TVH) on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Liikenneviraston hoitamilla maanteillä. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista. Vuosina 2001–2008 Tiehallinto teetti poliisin ilmoittamien onnettomuustietojen korjaamisen ja täydentämisen Destialla (entinen Tieliikelaitos). Tätä ennen korjaukset tehtiin tiepiireissä. Vuoden 2009 alussa Liikenneviraston oma onnettomuusrekisteri lopetettiin ja Tilastokeskus ylläpitää Liikenneviraston tieliikenneonnettomuusrekisteriä. Tästä rekisteristä Liikennevirasto saa tarvitsemansa onnettomuustiedot.

Liikenneviraston onnettomuustietojen ylläpitotyö muuttui eräiltä periaatteiltaan, kun se siirtyi Tilastokeskuksen tehtäväksi vuoden 2009 alusta. Aiemmin poliisilta saatujen onnettomuustietojen tarkistus ja korjaus perustui sanallisiin tapahtumakuvauksiin; vuoden 2009 alusta pääpaino on ollut koodimuotoisten tietojen loogisuustarkastuksissa ja koordinaattitietojen sekä Tilastokeskuksen käytössä olevien rekisterien hyödyntämisessä.

Vuodesta 2011 lähtien Liikenneviraston onnettomuusaineistoon sisältyvät myös katu- ja yksityistieonnettomuudet. Siksi tässä tilastojulkaisussa on aikaisemmista vuosista poiketen kaksi taulukkoa (taulukot 3 ja 32), joissa on katujen ja yksityisteiden onnettomuustietoja.

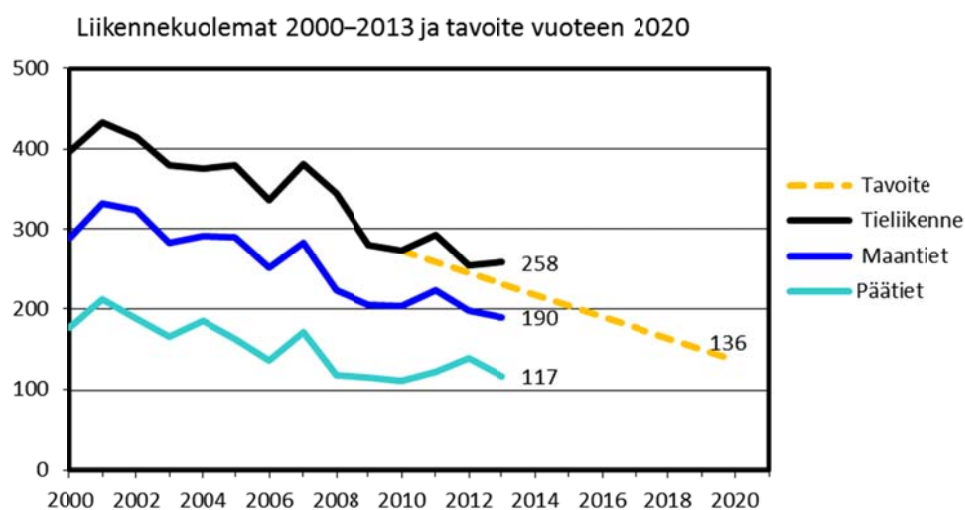
Tämän julkaisun liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut 9.9.2014 mennessä.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja taajamamerkin alue. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Liikenneviraston tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty kertomaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimuksen (LINTU-julkaisuja 7/2012) mukaan Tilastokeskuksen onnettomuustilastoon tulee vain 30 % tieliikenteessä loukkaantuneista. Tilasto peittää parhaiten henkilöautojen kuljettajien loukkaantumiset (63 %) ja huonoiten pyöräilijöiden loukkaantumiset (24 %).

1.3 Turvallisuustavoitteet

Vuonna 2012 liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta julkaisi valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman vuoteen 2014 (*LVM 2012, Tavoitteet todeksi. Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma vuoteen 2014*). Suunnitelmassa tavoitteeksi asetettiin, että vuonna 2020 tieliikennekuolemia olisi enintään 136 ja tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä enintään 5 750.

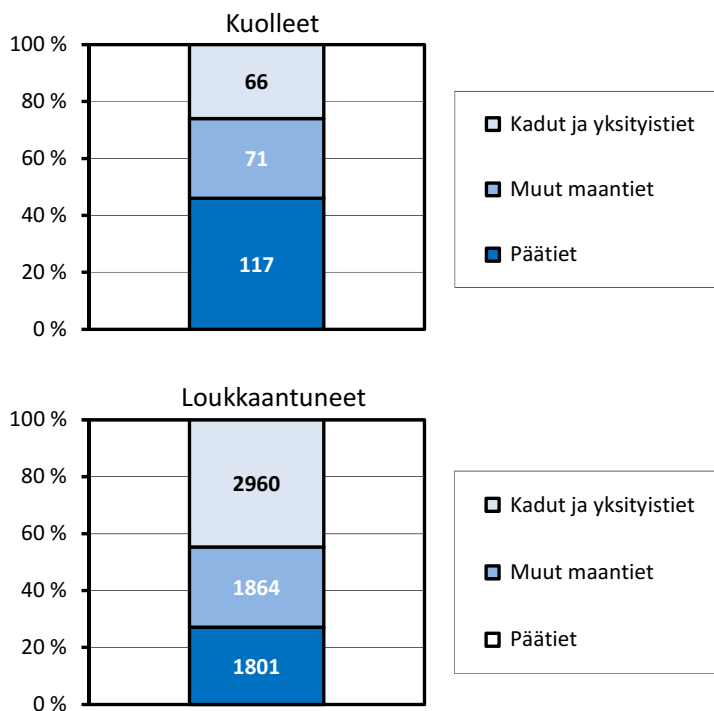


Kansainvälisissä vertailuissa Pohjoismaat ovat korkean turvallisuustason maita, Euroopan Unionin tilastoissa Suomi, Ruotsi, Tanska ja Norja sijoittuvat keskiarvon paremmalle puolelle vuoden 2013 liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrässä suhteutettuna asukaslukuun: Suomi 4,7, Ruotsi 2,7, Tanska 3,8, Norja 3,4 ja EU 5,2. Vuoteen 2012 verrattuna Ruotsissa liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä on laskenut edelleen, Tanskassa ja Norjassa jonkin verran kasvanut. Suomen kehitys on puolestaan vuoden 2012 tasolla. Vertailua vaikeuttavat erot tilastoinnissa; osassa maista liikenteessä tehtyjä itsemurhia ei lasketa liikennekuolemiksi, toisin kuin Suomessa.

2 Liikenneturvallisuus vuonna 2013

2.1 Onnettomuusmäärä ja vakavuus

Maanteillä tapahtui vuonna 2013 kaikkiaan 2 741 poliisin tietoon tullutta henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 177 johti ainakin yhden ihmisen kuolemaan ja 2 564 onnettomuudessa loukkaantui vähintään yksi ihminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 190 ja loukkaantui 3 677 henkilöä. Yhteensä maanteillä, yksityisteillä ja kaduilla kuoli 258 ja loukkaantui 6 681 henkilöä. Alla olevissa kuvissa näkyy kuolleiden ja loukkaantuneiden jakaantuminen erilaisille teille.



Vuonna 2013 henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui maanteillä 20 % vähemmän ja niissä kuoli 22 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 2013 tilannetta vuosien 2009–2013 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vähentynyt 12 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä seitsemän prosenttia.

2.2 Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Vuonna 2013 maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 35 %, kantateillä 12 %, seututeillä 22 % ja yhdysteillä 31 %. Valtateillä kuolleiden osuus kaikista maanteillä kuolleista laski hieman edelliseen vuoteen verrattuna ja oli 46 % maanteillä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 74 % tapahtui maanteillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin 51 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 17 % tapahtui teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näiden nopeusrajoitusten alueella tapahtui 26 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 40 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Näiden teiden osuus liikennekuolemista oli 23 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli korkeilla nopeusrajoituksilla 1,46 ja matalilla 1,34 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,41.

2.2.1 Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys

Tieluokittain tarkasteltuna henkilövahinko-onnettomuusaste oli alhaisin moottoriteillä, 3,0 onnettomuutta 100 miljoonaa autokilometriä kohden. Moottoriliikenteiden henkilövahinko-onnettomuusaste oli 5,5 ja muiden kaksiajorataisten teiden 6,0 onn./100 milj. autokm. Korkein henkilövahinko-onnettomuusaste oli yksiajorataisilla yhdysteillä, 13,3 onn./100 milj. autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli kaikilla maanteillä koko maassa 7,5 onn./100 milj. autokm. Vuonna 2012 kaikkien maanteiden onnettomuusaste oli 8,2 onn./100 milj. autokm.

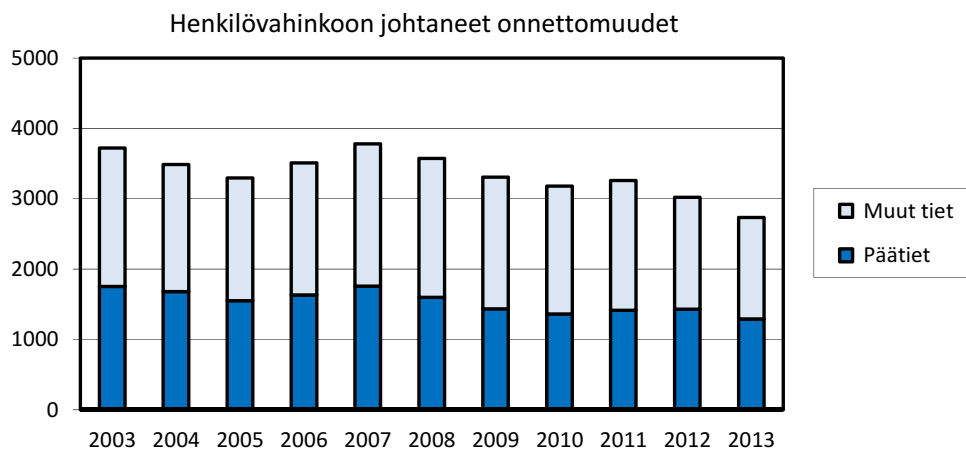
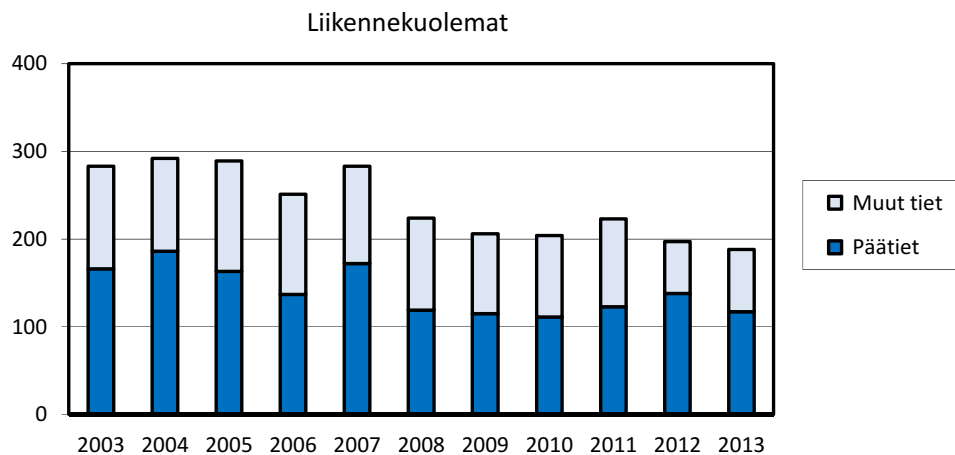
Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin muilla kaksiajorataisilla teillä kuin moottoriteillä, 41 onnettomuutta sataa tiekilometriä kohden. Moottoriteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 26 ja moottoriliikenneteiden 21 onn./100 tiekm. Kaikkien maanteiden henkilövahinko-onnettomuustiheys oli 3,5 onn./100 tiekm, mikä oli hieman vuoden 2012 onnettomuustiheyttä 3,9 alhaisempi.

2.2.2 Liikenneonnettomuudet pääteillä

Pääteillä (valta- ja kantatiet) tapahtui yhteensä 119 liikennekuolemaa eli 63 % kaikista maanteiden liikennekuolemista. Moottoriteillä kuoli kahdeksan henkilöä, kun edellisenä vuonna kuolleita oli 14. Moottoriliikenneteillä kuolleiden määrä oli kaksi. Muilla 2-ajorataisilla teillä kuoli neljä henkilöä.

Pääteillä tapahtui yhteensä 1 296 henkilövahinko-onnettomuutta, mikä oli 47 % kaikista maanteiden henkilövahinko-onnettomuuksista. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui moottoriteillä 207 (vuonna 2012 henkilövahinko-onnettomuuksia oli 239), moottoriliikenneteillä 21 (19) ja muilla 2-ajorataisilla teillä 192 (246). Moottoriteillä 43 % henkilövahinko-onnettomuuksista oli yksittäisonnettomuuksia ja 33 % peräänajoja. Muilla 2-ajorataisilla teillä eniten henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui peräänajojen luokassa, joita oli 30 % ko. teillä ajetuista henkilövahinko-onnettomuuksista.

Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai 2-ajorataisilla teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli 105 henkilöä. Vuonna 2012 kuolleita oli 118. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia muilla pääteillä tapahtui 955 (1 017 vuonna 2012). Näiden teiden kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 44 % oli kohtamisonnettomuuksia.



2.2.3 Liikenneonnettomuudet taajamateillä

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla tapahtui 23 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä on kolme prosenttiyksikköä enemmän kuin vuonna 2012. Liikenteessä kuoli edellä mainituilla alueilla 10 henkilöä, 3 vähemmän kuin vuonna 2010.

Tavallisilla yksiajorataisilla teillä tilastollisen taajaman alueella taajamamerkin ulkopuolella tapahtui 15 % henkilövahinko-onnettomuuksista ja näissä onnettomuuksissa kuoli 24 henkilöä.

Taajamamerkein osoitetuilla alueilla onnettomuusluokka, jossa tapahtui eniten henkilövahinko-onnettomuuksia, oli yksittäisonnettomuudet (103 onnettomuutta). Niiden määrä laski 6 % edellisvuoteen verrattuna. Seuraavaksi eniten tapahtui risteämis- ja polkupyöräonnettomuuksia.

Tilastollisen taajaman alueella eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa (29 % kaikista tilastollisen taajaman alueella tapahtuneista onnettomuuksista).

2.3 Onnettomuusluokat

2.3.1 Henkilövahinko-onnettomuusluokat

Määrällisesti eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui yksittäisonnettomuuksien luokassa. Kaikista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 37 % oli yksittäisonnettomuuksia (36 % vuonna 2012). Eniten ihmisiä kuoli yksittäisonnettomuuksissa, 62 henkilöä, eli 33 % kaikista maanteillä kuolleista. Kohtaamisonnettomuuksissa kuoli lähes saman verran, 60 henkilöä. Vuoteen 2012 verrattuna yksittäisonnettomuuksissa kuoli 25 henkilöä enemmän ja kohtaamisonnettomuuksissa 19 vähemmän.

Henkilövahinkoihin johti 425 kevyen liikenteen onnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa kuoli 26 henkilöä, 2 vähemmän kuin vuonna 2012. Kevyen liikenteen osuus maanteiden kuolemista oli 14 %. Verrattaessa vuotta 2013 vuosien 2009–2013 keskiarvoon kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui 108 vähemmän, ja niissä kuolleiden määrä oli 8 % pienempi. Henkilövahinkoja onnettomuuksissa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

Eläinonnettomuuksista yleisimpiä ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet. Vuonna 2013 hirvieläinonnettomuuksissa kuoli kolme ihmistä, kun edellisenä vuotena ei kuollut kukaan. Vuonna 2013 hirvionnettomuuksissa loukkaantui 81 ihmistä ja peuraonnettomuuksissa 34. Loukkaantuneiden määrä hirvieläinonnettomuuksissa oli 20 % pienempi kuin vuonna 2012.

2.3.2 Omaisuusvahinko-onnettomuusluokat

Vuosina 2009–2013 tapahtuneista poliisin raportoimista omaisuusvahinko-onnettomuuksista 46 % kuului eläinonnettomuuksien luokkaan. Seuraavaksi suurin onnettomuusluokka olivat yksittäisonnettomuudet, joiden osuus kaikista omaisuusvahinko-onnettomuuksista oli 22 %. Selvästi pienimmät omaisuusvahinko-onnettomuuksien määrät olivat kevyen liikenteen onnettomuusluokissa. Omaisuusvahinkoon johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia ei tavallisesti ilmoiteta poliisille.

2.4 Onnettomuuksiin osalliset

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista liikenneyksiköistä runsas kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yli 65-vuotiaiden kuljettajien osuudet olivat suuria kevyen liikenteen onnettomuuksissa, alle 18-vuotiaiden osuudet sekä kevyen liikenteen että moottoripyörien onnettomuuksissa. Henkilövahinko-onnettomuuksiin joutuneista mopoilijoista 83 % oli alle 18-vuotiaita. Polkupyöräilijöistä 26 % ja jalankulkijoista 27 % oli alle 18-vuotiaita.

Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 26 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 14 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alainen. Pääteillä tapahtuneista onnettomuuksista 11 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli rattijuoppo. Muille maanteille vastaava luku oli 13 %. Onnettomuusluokittain tarkasteltuna yksittäisonnettomuudet olivat useimmin rattijuopumustapauksia, pääteiden yksittäisonnettomuuksista 21 % ja muiden maanteiden yksittäisonnettomuuksista 25 %.

Osallislajeittain tarkasteltuna selvästi eniten kuolleita oli henkilöauton kuljettajien ja matkustajien joukossa. Onnettomuuksissa kuoli 102 henkilöauton kuljettajaa ja 28 matkustajaa, mikä on 68 % maantienonnettomuuksissa kuolleista. Moottoripyörällä tai kevytmoottoripyörällä onnettomuuksiin joutuneiden joukossa oli 16 kuollutta, mikä on yksi enemmän kuin vuonna 2012. Jalankulkijoita kuoli 16 ja pyöräilijöitä 9. Kuolleiden pyöräilijöiden määrä oli sama kuin viiden vuoden keskiarvo (vuosina 2009–2013 kuoli keskimäärin 8,6 pyöräilijää). Jalankulkijoita kuoli kaksi enemmän kuin vuosina 2009–2013 keskimäärin. Mopedisteja kuoli yksi, mikä on neljä vähemmän kuin viimeisenä viitenä vuotena keskimäärin.

2.5 Liikenneonnettomuustietoja ELY-keskusten alueilla

Lukumääräisesti eniten henkilövahinkoihin johtaneita liikenneonnettomuuksia (701) tapahtui vilkkaasti liikennöidyllä Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, jossa myös liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä oli suurin, 41 henkilöä. Vuoteen 2012 verrattuna kuolleiden määrä on lisääntynyt eniten Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella (18:sta 28:aan) ja vähentynyt Etelä-Pohjanmaalla (34 → 22) ja Pohjois-Savossa (33 → 22).

Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli koko maassa 8,2 onn./100 milj. autokm. ELY-keskuksittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli suurin Etelä-Pohjanmaalla (9,2) ja pienin Uudellamaalla (7,3). Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli puolestaan suurin Uudenmaan (7,7 onn./100 km) ja pienin Lapin ELY-keskuksen alueella (1,4 onn./100 km). Koko maan onnettomuustiheys oli 3,5 onn./100 km.

Kevyen liikenteen henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui eniten Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, 101 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella, 17 onnettomuutta.

2.6 Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalityöläoudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 2 364 000 €, loukkaantumiseen johtaneen onnettomuuden keskimäärin 351 000 € ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 2 950 €. Näitä kustannuslukuja on korjattu ns. edustavuuskertoimilla, jolloin on otettu huomioon, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset maanteilla vuonna 2013 olivat noin 1,4 miljardia €, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 0,42 mrd. €.

3 Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2003–2013.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2003–2013.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2013 sekä tavoite vuoteen 2020.
- Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2003–2013.
- Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2003–2013.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2003–2013.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2003–2013.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2012 ja 2013.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2009–2013.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2009–2013.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2009–2013.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2009–2013.
- Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013.
- Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2009–2013. Alueet ovat 1.1.2013 tilanteen mukaiset.
- Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2009–2013. Alueet ovat 1.1.2013 tilanteen mukaiset.
- Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2013.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2003–2013.

- Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-
onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen
onnettomuusluokkiin vuosina 2009–2013.
- Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2013 tunneittain
sekä rattijuopumustapausten määrät.
- Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-,
risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä,
keskiarvo vuosilta 2009–2013.
- Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja
eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2009–2013.
- Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-,
risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina
2009–2013.
- Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja
jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2009–2013.

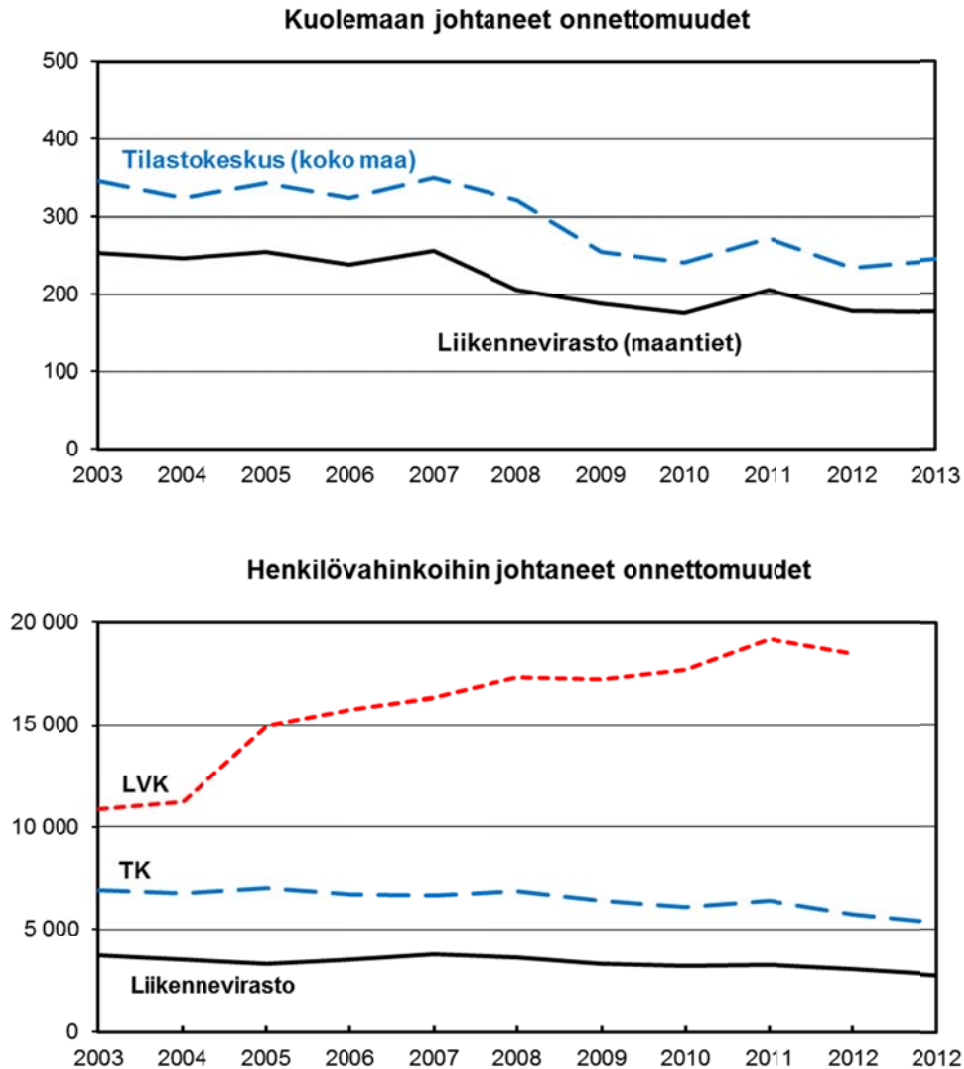
4 Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2002–2013 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2002–2013 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston tieosaston (TIEH) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (LiVi) mukaan vuosina 2012 ja 2013.
- Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2012 ja 2013 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2012 ja 2013.
- Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2012 ja 2013.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2013.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2013 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2012 ja 2013.

- Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.
- Taulukko 17. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013.
- Taulukko 18. Liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013.
- Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2012 ja 2013.
- Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2012 ja 2013 tunneittain maanteillä sekä päihdetapausten osuus vuonna 2013.
- Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2012 ja 2013 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain.
- Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumus-tapausten osuus.
- Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumus-tapausten osuus.
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.
- Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2013 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.
- Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2013 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2013 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 30. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2012 ja 2013 ELY-keskusten alueilla.
- Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) vuosina 2012 ja 2013 kultakin ELY-keskuksen alueelta.

- Taulukko 32. Neljä kuntaa, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia / 100 katukilometriä) keskimäärin vuosina 2012 ja 2013 kultakin ELY-keskuksen alueelta. Tieto katujen pituudesta on peräisin kuntaliitolta.
- Taulukko 33. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten osuus vuosina 2012 ja 2013 maanteillä poliisilaitoksittain.
- Taulukko 34. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorataisilla teillä taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.

5 Kuvat



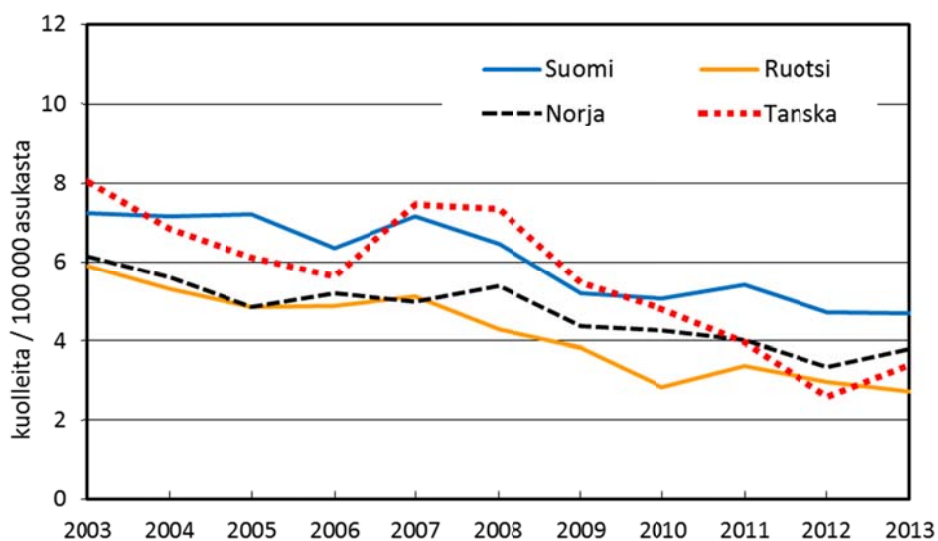
Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 2003–2013.¹

LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet

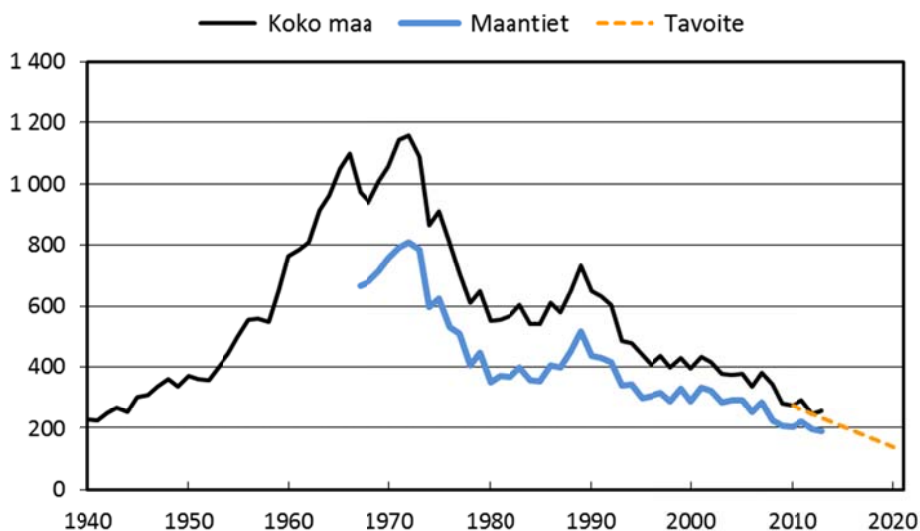
TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet.

Liikennevirasto = Maanteillä tapahtuneet poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet

¹ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot vuodelta 2013 puuttuvat. Liikennevakuutuskeskuksen tilastointi muuttui vuonna 2005.

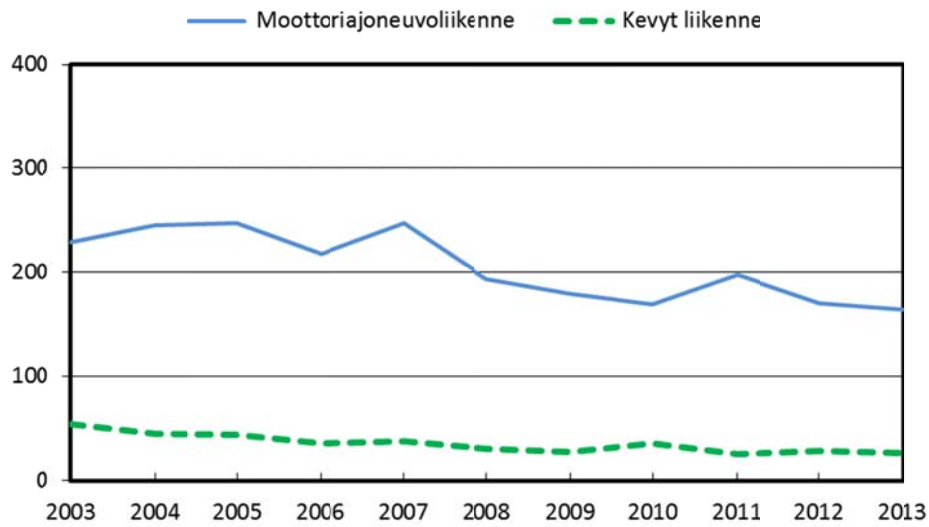


Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 2003–2013²
(Lähde: Nordisk Vägforum)

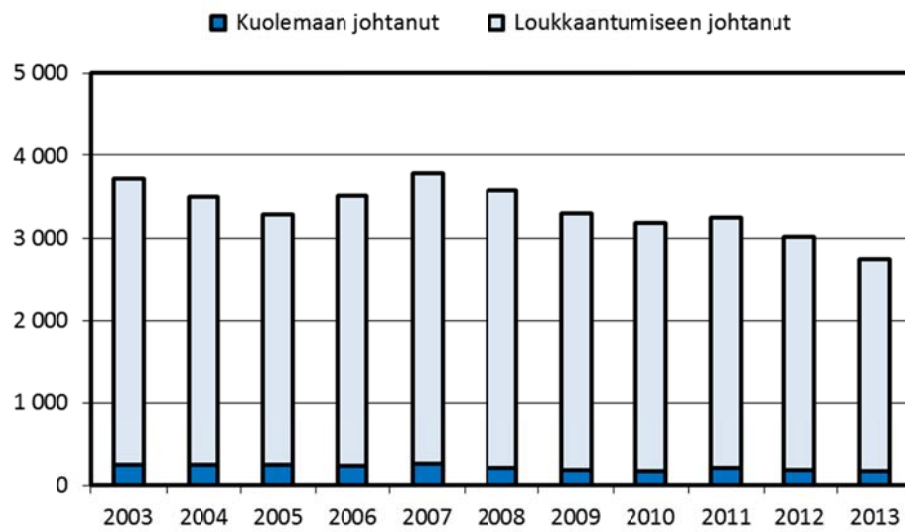


Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940–2013 sekä tavoite vuoteen 2020.
(Lähde koko maan osalta Tilastokeskus)

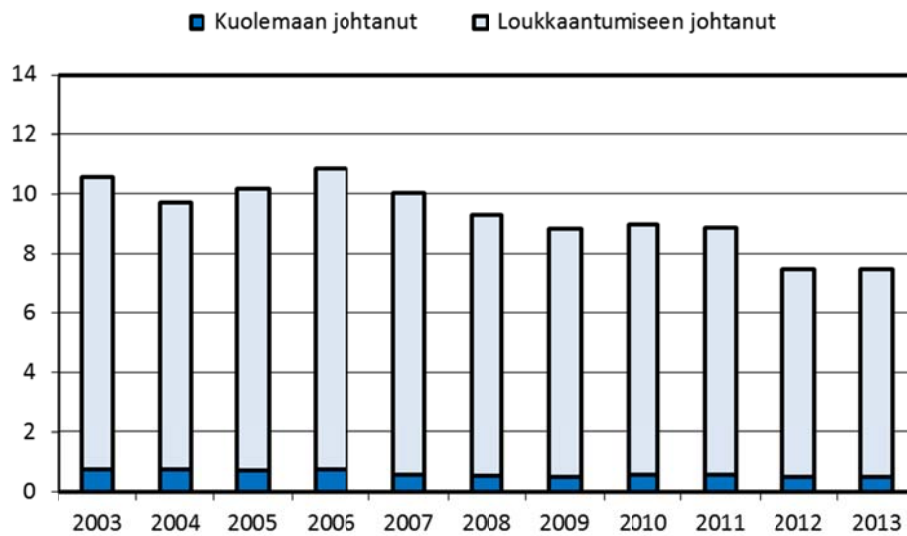
² Huomaa, että Ruotsissa liikennekuolemien tilastointi muuttui vuonna 2010, kun liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois liikennekuolemien määrästä. Norjassa liikenteessä tehdyt itsemurhat jätettiin pois tilastoista vuonna 2011.



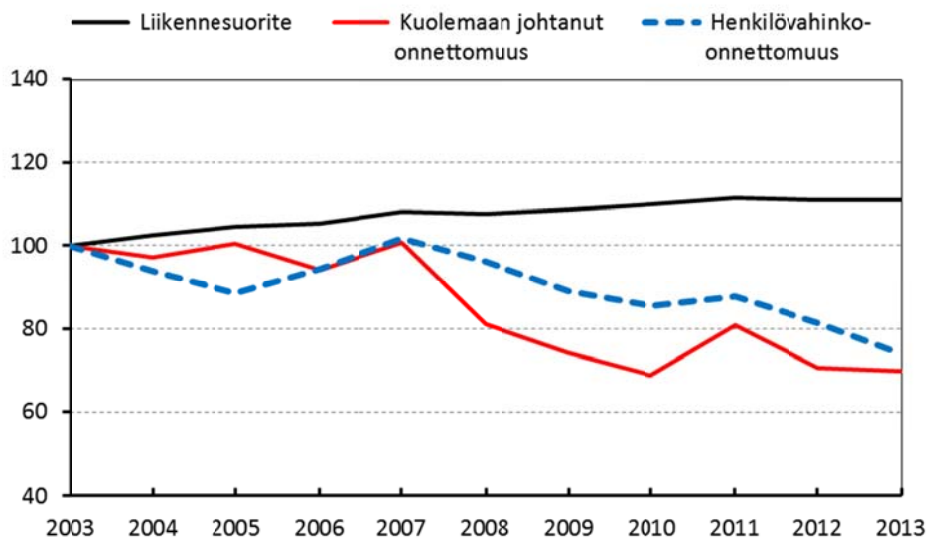
Kuva 4. Moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet maanteillä vuosina 2003–2013.



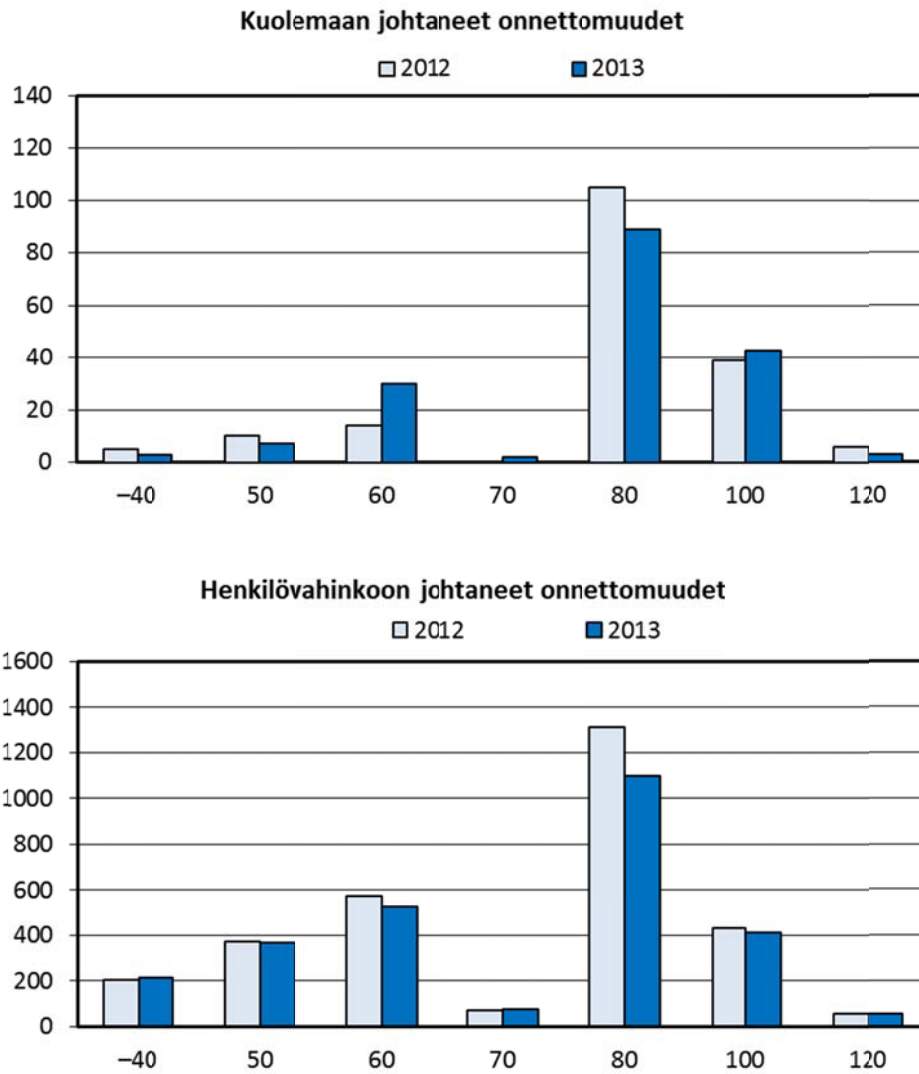
Kuva 5. Maanteillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2003–2013.



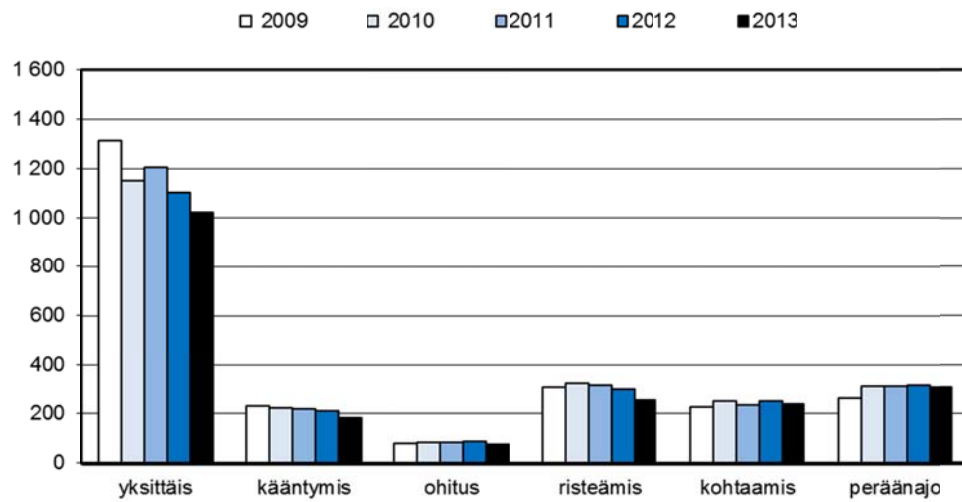
Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onnettomuuksia/100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2003–2013.



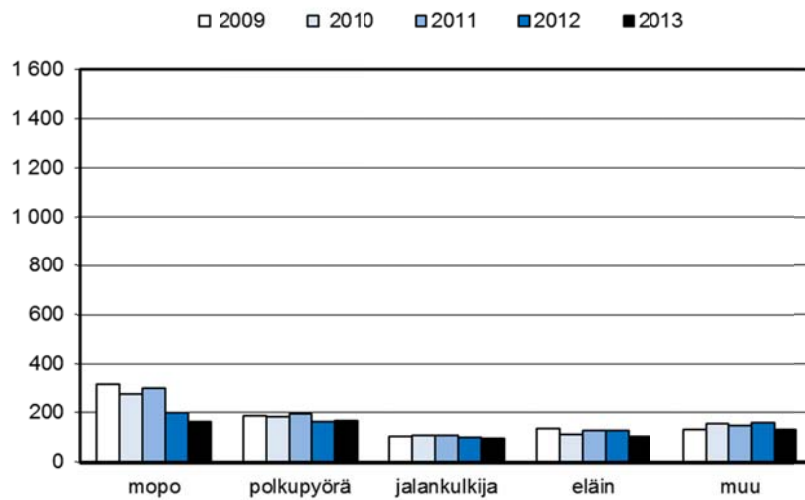
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit maanteillä vuosina 2003–2013. (Vuosi 2003 = 100)



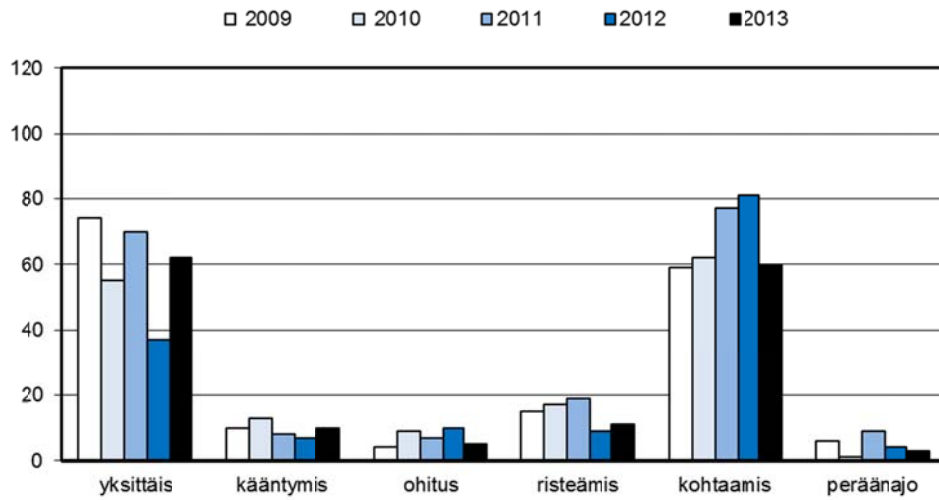
Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) maanteillä vuosina 2012 ja 2013. (Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen)



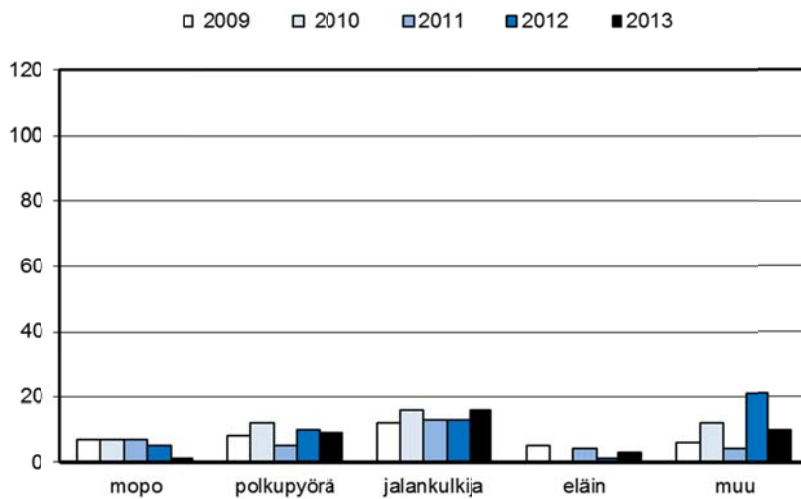
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet maanteillä vuosina 2009–2013.



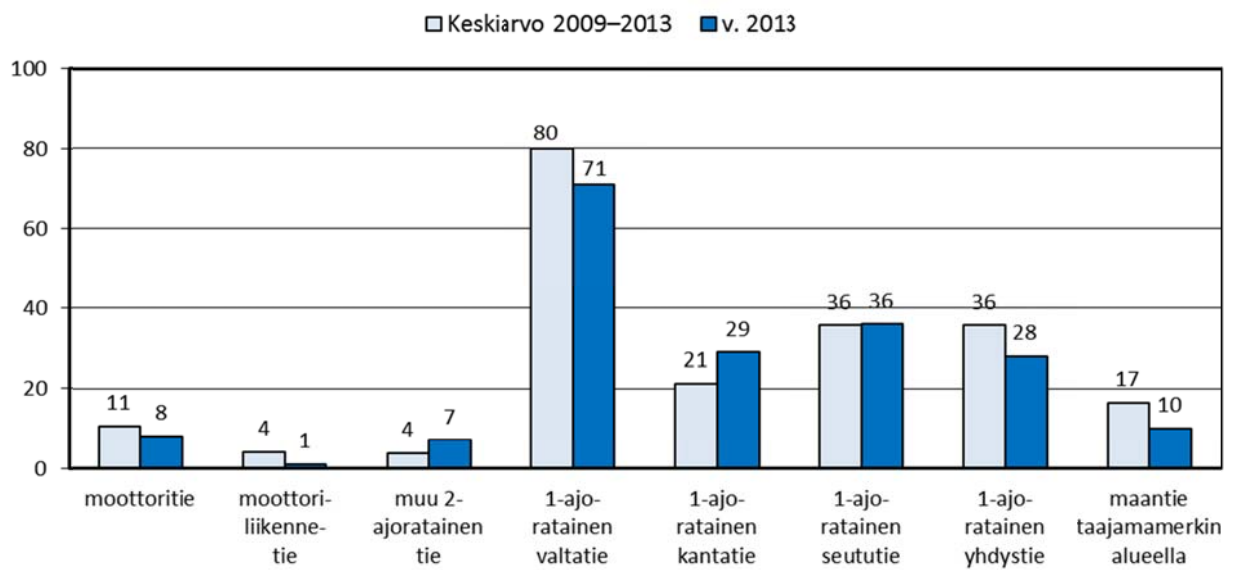
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muut onnettomuudet maanteillä vuosina 2009–2013.



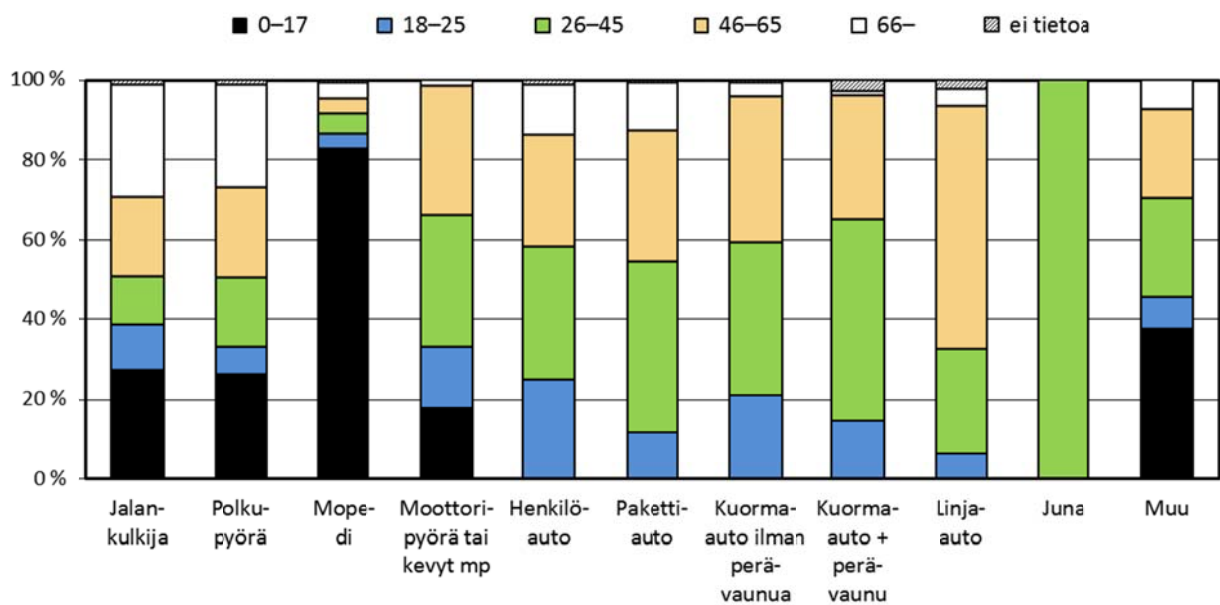
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2009–2013.



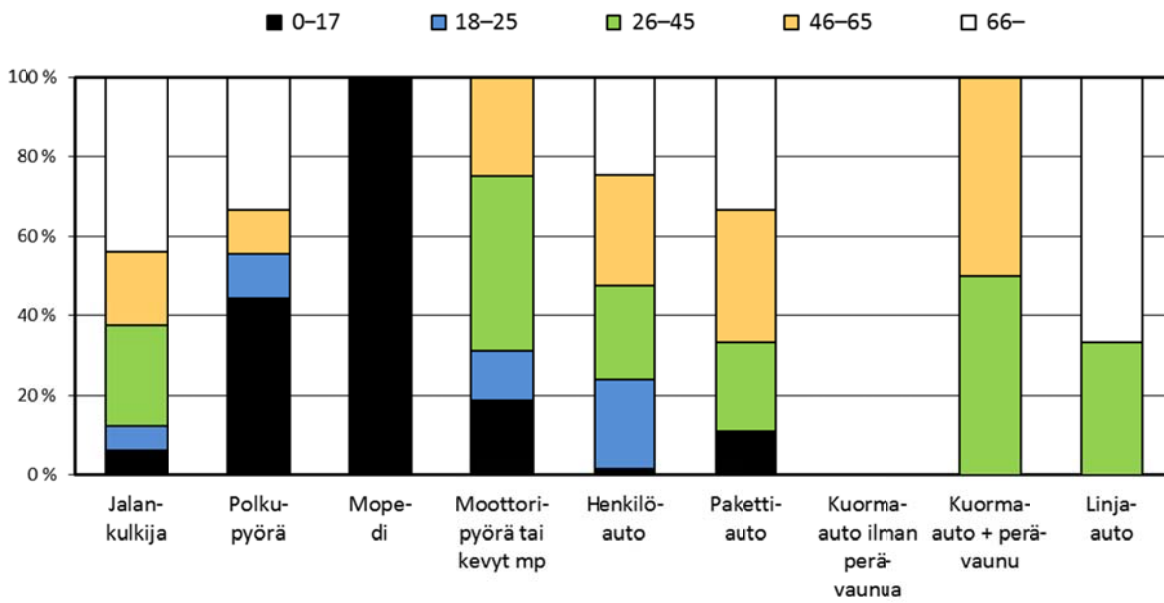
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija-, eläin- ja muissa onnettomuuksissa maanteillä vuosina 2009–2013.



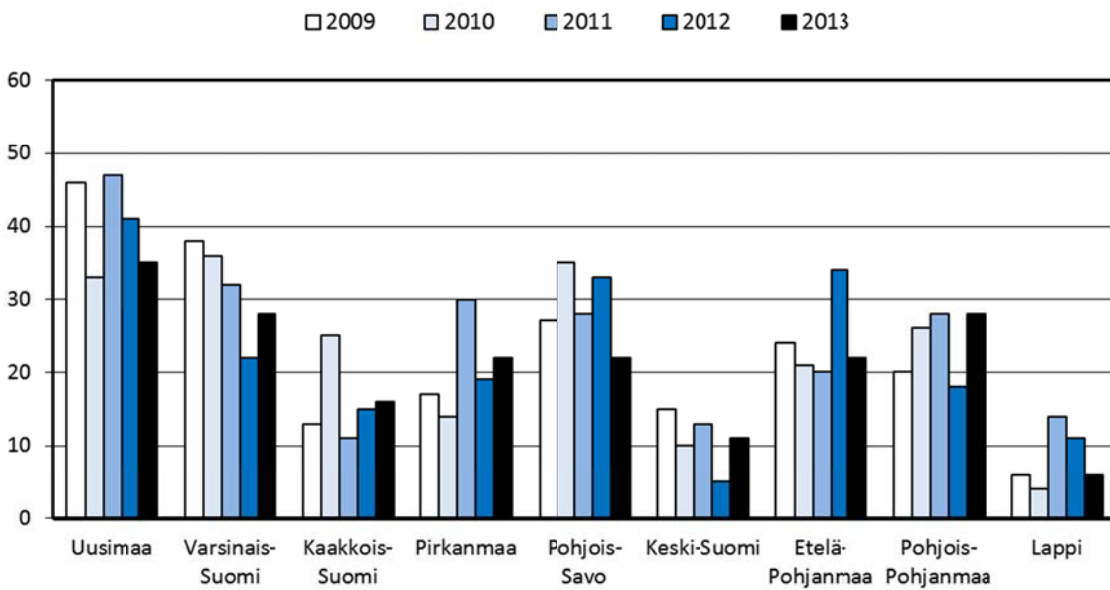
Kuva 13. Liikenteessä kuolleet erilaisilla maanteillä vuonna 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.



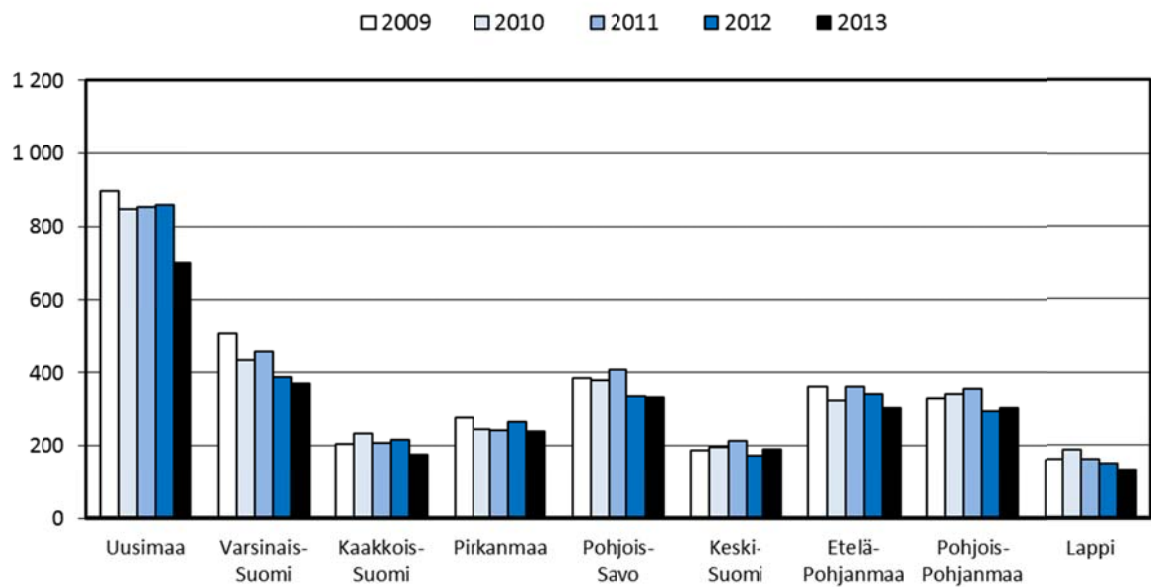
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013. Ks. taulukko 17.



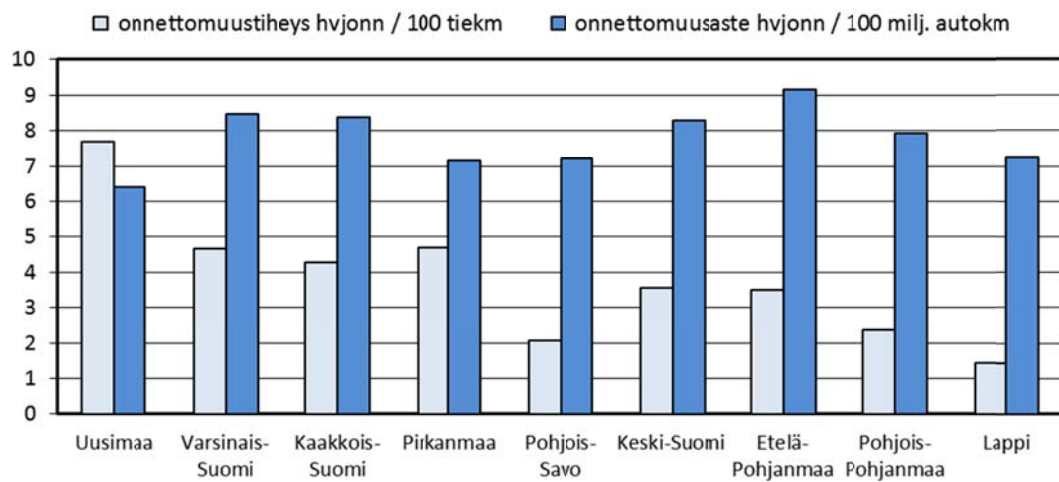
Kuva 15. Liikenteessä kuolleiden jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013. Ks. taulukko 18.



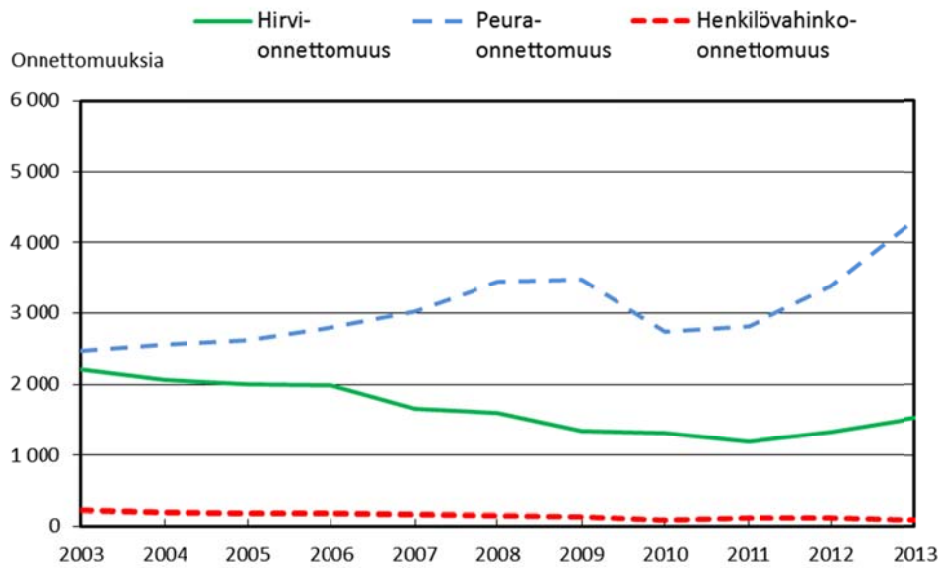
Kuva 16. Liikenteessä kuolleet ELY-keskusten alueilla vuosina 2009–2013.



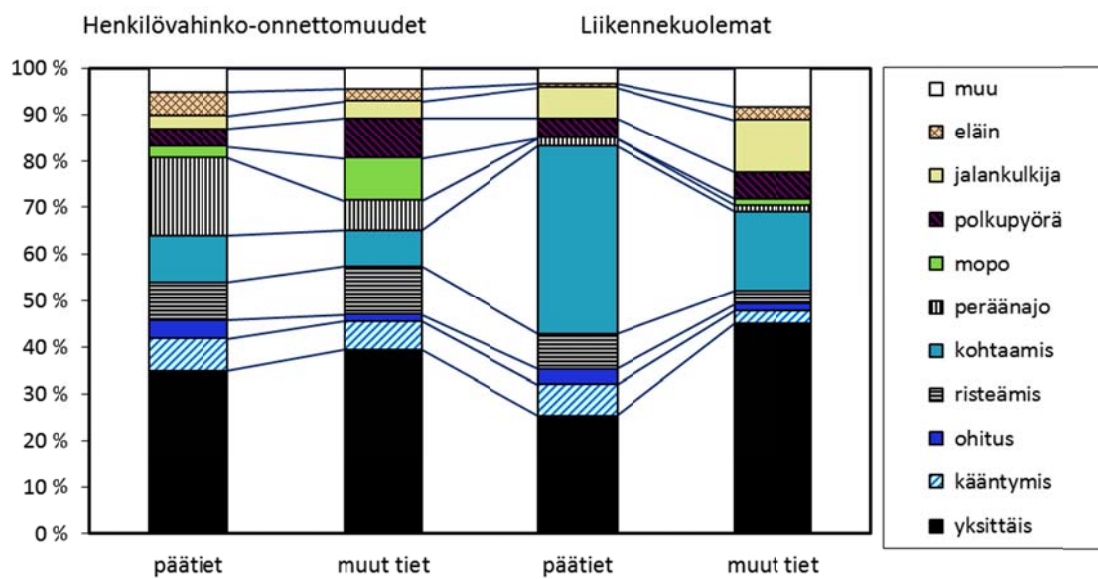
Kuva 17. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2009–2013.



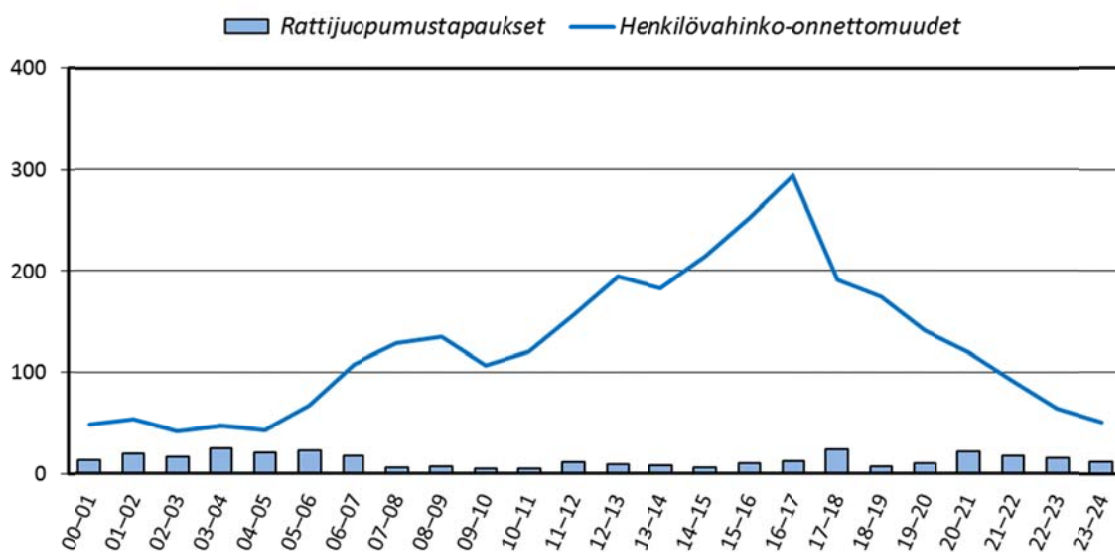
Kuva 18. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste ELY-keskusten alueilla vuonna 2013.



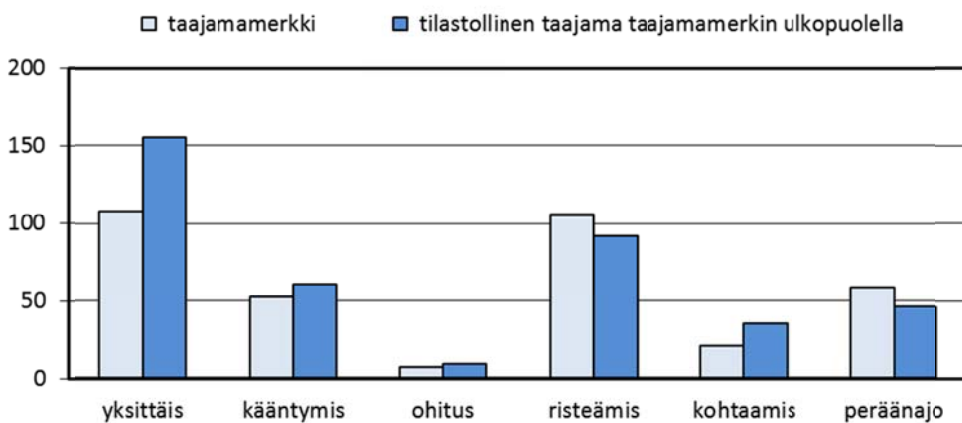
Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoon johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä vuosina 2003–2013.



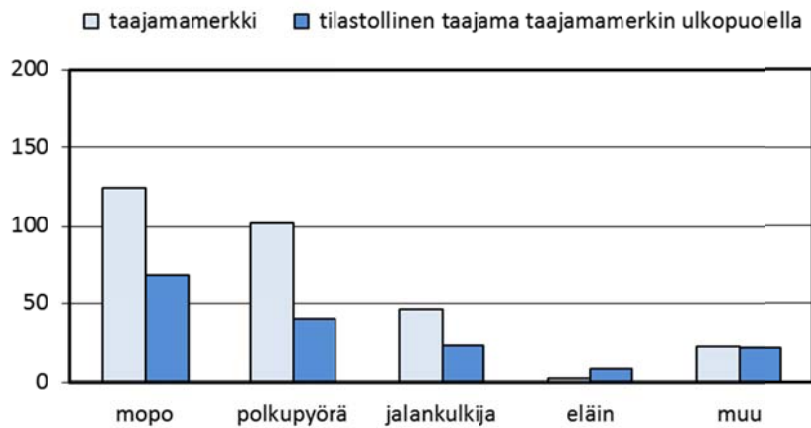
Kuva 20. Pääteillä ja muilla maanteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien ja onnettomuuksissa kuolleiden jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2009–2013.



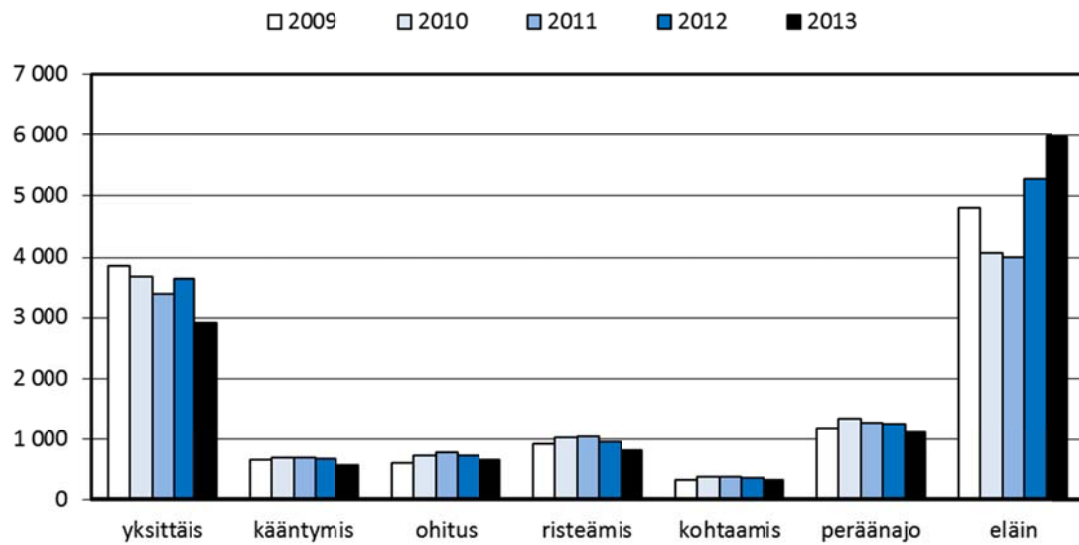
Kuva 21. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2013 tunneittain sekä rattijuopumustapausten määrät.



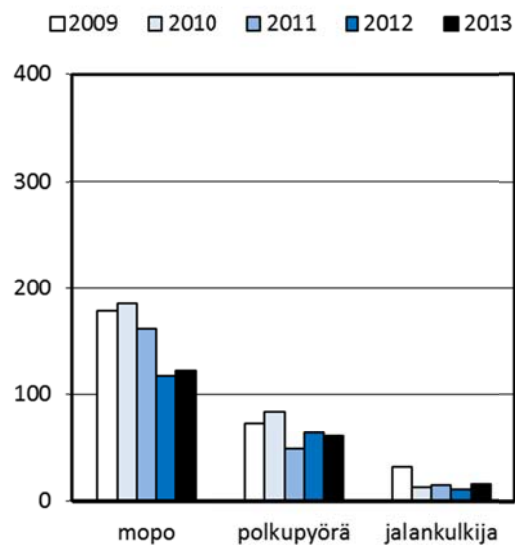
Kuva 22. Henkilövahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2009–2013. Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 23. Henkilövahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet taajamateillä, keskiarvo vuosilta 2009–2013. Taajamatieto on tierekisteritieto. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista.



Kuva 24. Omaisuusvahinkoihin johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis-, peräänajo- ja eläinonnettomuudet vuosina 2009–2013.



Kuva 25. Omaisuusvahinkoihin johtaneet mopedi-, polkupyörä- ja jalankulkijaonnettomuudet vuosina 2009–2013.

6 Taulukot

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2002–2013 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.³

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	TK	TK	LVK	kuolleet TK	loukkaant. TK
2002	367	6 196	10 891	415	8 156
2003	346	6 907	10 878	379	9 098
2004	323	6 767	11 248	375	8 791
2005	343	7 022	14 967	379	8 983
2006	324	6 740	15 770	336	8 580
2007	349	6 657	16 316	380	8 446
2008	321	6 881	17 302	344	8 513
2009	255	6 414	17 193	279	8 057
2010	241	6 072	17 654	272	7 673
2011	273	6 408	19 167	292	7 931
2012	235	5 725	18 479	255	7 088
2013	244	5 334		258	6 681

Taulukko 2. Maanteiden liikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 2002–2013 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston tieosaston (TIEH) tilastojen mukaan.³

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa	
	LiVi	LiVi	LVK	kuolleet LiVi	loukkaant. LiVi
2002	281	3 551	4 106	323	4 857
2003	254	3 720	4 250	283	5 074
2004	247	3 490	4 089	291	4 667
2005	255	3 291	5 346	289	4 252
2006	239	3 510	5 501	251	4 575
2007	256	3 780	5 898	283	4 956
2008	206	3 577	6 044	224	4 578
2009	188	3 305	5 992	206	4 337
2010	175	3 178	5 572	204	4 266
2011	206	3 253	5 759	223	4 203
2012	179	3 020	5 879	198	3 958
2013	177	2 741		190	3 677

³ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot vuodelta 2013 puuttuvat. Liikennevakuutuskeskuksen muuttui vuonna 2005.

Taulukko 3. Katujen ja yksityisteiden liikenneonnettomuudet Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Liikenneviraston (LiVi) mukaan vuosina 2012 ja 2013. ⁴

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onn.	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaant.	
	LiVi	LiVi	LVK	LiVi	LiVi
2012	55	2 622	11 131	56	3 092
2013	63	2 546		64	2 944

Taulukko 4. Onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövah. johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Moottoritiet	2012	12	227	239	14	318
	2013	8	199	207	8	284
	ka 09-13	9	211	220	10	293
Moottori- liikennetiet	2012	4	15	19	4	24
	2013	2	19	21	2	33
	ka 09-13	3	13	17	4	24
Muut 2- ajorataiset tiet	2012	5	241	246	5	345
	2013	4	188	192	4	285
	ka 09-13	5	216	220	5	308
Muut yksiajorataiset tiet						
Valtatiet	2012	80	642	722	93	966
	2013	70	618	688	75	972
	ka 09-13	71	654	725	80	1 001
Kantatiet	2012	22	273	295	25	399
	2013	27	240	267	30	358
	ka 09-13	22	266	288	24	390
Seututiet	2012	28	545	573	28	729
	2013	35	503	538	39	702
	ka 09-13	34	593	627	40	804
Yhdystiet	2012	28	898	926	29	1 177
	2013	31	797	828	32	1 043
	ka 09-13	40	962	1 002	41	1 269
Yksiajo- rataiset yhteensä	2012	158	2 358	2 516	175	3 271
	2013	163	2 158	2 321	176	3 075
	ka 09-13	168	2 474	2 642	186	3 464
Kaikki maantiet yhteensä	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	2013	177	2 564	2 741	190	3 677
	ka 09-13	185	2 914	3 099	204	4 088

Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä, ja moottoriliikenneteillä 1-ajorataisia moottoriliikenneteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

⁴ Liikennevakuutuskeskuksen tiedot vuodelta 2013 puuttuvat.

Taulukko 5. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuosina 2012 ja 2013 tieluokan ja toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Vuosi	Pituus	Liikenne- suorite	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
				tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet	2012	780	6 710	1,5	0,2	30,7	3,6
	2013	810	6 908	1,0	0,1	25,5	3,0
Moottori- liikennetiet	2012	101	385	4,0	1,0	18,9	4,9
	2013	100	382	2,0	0,5	21,0	5,5
Muut 2-ajo- rataiset tiet	2012	485	3 268	1,0	0,2	50,7	7,5
	2013	471	3 198	0,8	0,1	40,8	6,0
Muut yksiajorataiset tiet							
valtatiet	2012	7 433	10 547	1,1	0,8	9,7	6,8
	2013	7 406	10 468	0,9	0,7	9,3	6,6
kantatiet	2012	4 611	3 327	0,5	0,7	6,4	8,9
	2013	4 610	3 285	0,6	0,8	5,8	8,1
seututiet	2012	13 502	6 155	0,2	0,5	4,2	9,3
	2013	13 512	6 122	0,3	0,6	4,0	8,8
yhdystiet	2012	51 201	6 215	0,1	0,5	1,8	14,9
	2013	51 183	6 204	0,1	0,5	1,6	13,3
Yhteensä	2012	78 113	36 607	0,2	0,5	3,9	8,2
	2013	78 093	36 567	0,2	0,5	3,5	7,5

Muilla 2-ajorataisilla teillä tarkoitetaan 2-ajorataisia teitä, jotka eivät ole moottoriteitä, ja moottoriliikenneteillä 1-ajorataisia moottoriliikenneteitä. Tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset

Taulukko 6. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2012 ja 2013.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2012	38	822	860	41	1 156
	2013	33	668	701	35	958
Varsinais-Suomi	2012	20	368	388	22	504
	2013	27	344	371	28	462
Kaakkois-Suomi	2012	13	204	217	15	308
	2013	13	161	174	16	236
Pirkanmaa	2012	17	248	265	19	361
	2013	22	217	239	22	309
Pohjois-Savo	2012	29	307	336	33	409
	2013	19	312	331	22	447
Keski-Suomi	2012	4	167	171	5	222
	2013	11	179	190	11	267
Etelä-Pohjanmaa	2012	33	309	342	34	418
	2013	21	283	304	22	384
Pohjois-Pohjanmaa	2012	18	275	293	18	380
	2013	25	279	304	28	421
Lappi	2012	7	141	148	11	201
	2013	6	121	127	6	193
Yhteensä	2012	179	2 841	3 020	198	3 959
	2013	177	2 564	2 741	190	3 677

Taulukko 7. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä maakunnittain vuosina 2012 ja 2013.

Maakunta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	2012	21	611	632	22	841
	2013	22	498	520	23	704
Varsinais-Suomi	2012	11	236	247	13	331
	2013	15	207	222	15	292
Satakunta	2012	9	132	141	9	173
	2013	12	137	149	13	170
Kanta-Häme	2012	8	97	105	10	145
	2013	3	77	80	4	107
Pirkanmaa	2012	17	248	265	19	360
	2013	22	217	239	22	309
Päijät-Häme	2012	9	114	123	9	170
	2013	8	93	101	8	147
Kymenlaakso	2012	10	136	146	12	200
	2013	9	97	106	11	132
Etelä-Karjala	2012	3	68	71	3	108
	2013	4	64	68	5	104
Etelä-Savo	2012	13	109	122	14	141
	2013	5	102	107	6	137
Pohjois-Savo	2012	7	114	121	9	142
	2013	9	110	119	11	167
Pohjois-Karjala	2012	9	84	93	10	126
	2013	5	100	105	5	143
Keski-Suomi	2012	4	167	171	5	222
	2013	11	179	190	11	267
Etelä-Pohjanmaa	2012	16	176	192	17	220
	2013	15	155	170	16	214
Pohjanmaa	2012	15	81	96	15	129
	2013	5	90	95	5	118
Keski-Pohjanmaa	2012	2	52	54	2	69
	2013	1	38	39	1	52
Pohjois-Pohjanmaa	2012	15	219	234	15	301
	2013	20	231	251	22	352
Kainuu	2012	3	56	59	3	79
	2013	5	48	53	6	69
Lappi	2012	7	141	148	11	201
	2013	6	121	127	6	193
Yhteensä	2011	179	2 841	3 020	198	3 958
	2012	177	2 564	2 741	190	3 677

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuutta 100 tiekilometriä kohti) pääteillä ja muilla teillä maakunnittain vuonna 2013.

Maakunta	Päätiet		Muut tiet	
	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)	tiepituus (km)	henkilövah. joht. onn. tiheys (onn. / 100 tiekm)
Uusimaa	745	29,0	3 905	7,8
Varsinais-Suomi	505	14,3	4 263	3,5
Satakunta	532	13,5	2 620	2,9
Kanta-Häme	396	8,3	1 837	2,6
Pirkanmaa	862	13,8	4 208	2,9
Päijät-Häme	328	14,6	1 927	2,8
Kymenlaakso	318	14,8	1 636	3,6
Etelä-Karjala	310	11,6	1 813	1,7
Etelä-Savo	752	6,9	4 186	1,3
Pohjois-Savo	762	7,9	5 183	1,1
Pohjois-Karjala	714	7,1	4 417	1,2
Keski-Suomi	1 036	10,2	4 292	1,9
Etelä-Pohjanmaa	821	9,4	3 771	2,5
Pohjanmaa	412	10,4	2 439	2,1
Keski-Pohjanmaa	266	6,4	960	2,3
Pohjois-Pohjanmaa	1 578	8,4	6 478	1,8
Kainuu	693	4,0	4 039	0,6
Lappi	2 285	3,8	6 803	0,6
Yhteensä	13 316	9,7	64 777	2,2

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuonna 2013 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa, ei tierekisteritietoa. Toiminnalliset tieluokat ovat onnettomuushetken mukaiset.

Tieluokka	Nopeus- rajoitus	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Valta- ja kantatiet	-40	0	28	28	0	35
	50	0	80	80	0	104
	60	16	150	166	18	226
	70	1	35	36	1	52
	80	51	500	551	55	798
	100	40	338	378	42	512
	120	3	54	57	3	82
<i>yhteensä</i>		111	1 185	1 296	119	1 809
Muut tiet	-40	3	184	187	3	226
	50	7	281	288	8	380
	60	14	343	357	14	468
	70	1	38	39	1	67
	80	38	505	543	41	690
	100	3	28	31	4	37
	120	0	0	0	0	0
<i>yhteensä</i>		66	1 377	1 443	71	1 865
Tiet <i>yhteensä</i>	-40	3	212	215	3	261
	50	7	359	366	8	481
	60	30	493	523	32	694
	70	2	73	75	2	119
	80	89	1 005	1 094	96	1 488
	100	43	366	409	46	549
	120	3	54	57	3	82
<i>yhteensä</i>		177	2 562	2 739	190	3 674

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	2012	21	245	266	24	364
	2013	15	165	180	16	259
	ka 09–13	15	204	219	17	300
Helmikuu	2012	15	214	229	16	310
	2013	6	141	147	6	375
	ka 09–13	13	175	188	14	302
Maaliskuu	2012	13	129	142	14	175
	2013	11	134	145	13	333
	ka 09–13	10	150	160	13	247
Huhtikuu	2012	11	166	177	13	235
	2013	11	119	130	12	0
	ka 09–13	12	163	174	13	201
Toukokuu	2012	16	237	253	21	304
	2013	15	250	265	16	0
	ka 09–13	17	262	278	19	284
Kesäkuu	2012	17	266	283	18	360
	2013	20	267	287	23	0
	ka 09–13	21	308	329	22	355
Heinäkuu	2012	21	283	304	23	402
	2013	25	277	302	27	0
	ka 09–13	22	334	356	25	380
Elokuu	2012	18	317	335	19	413
	2013	16	276	292	17	0
	ka 09–13	18	317	335	20	344
Syyskuu	2012	16	238	254	17	326
	2013	12	246	258	12	0
	ka 09–13	17	257	274	17	281
Lokakuu	2012	12	258	270	13	362
	2013	8	225	233	8	0
	ka 09–13	12	251	264	13	282
Marraskuu	2012	7	259	266	7	356
	2013	25	234	259	27	0
	ka 09–13	13	247	259	14	276
Joulukuu	2012	12	229	241	13	351
	2013	13	230	243	13	0
	ka 09–13	16	247	263	18	293
Yhteensä	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	2013	177	2 564	2 741	190	967
	ka 09–13	185	2 913	3 098	204	3 545

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Maanantai	2012	22	396	418	22	544
	2013	25	341	366	28	476
	<i>ka 09–13</i>	23	397	420	26	546
Tiistai	2012	31	365	396	33	494
	2013	21	354	375	22	473
	<i>ka 09–13</i>	26	397	423	28	535
Keskiviikko	2012	22	423	445	24	564
	2013	28	374	402	28	510
	<i>ka 09–13</i>	26	404	430	29	549
Torstai	2012	24	394	418	29	522
	2013	27	356	383	29	528
	<i>ka 09–13</i>	26	420	446	29	583
Perjantai	2012	35	553	588	38	792
	2013	25	453	478	25	604
	<i>ka 09–13</i>	31	510	541	33	707
Lauantai	2012	22	383	405	27	563
	2013	21	355	376	26	581
	<i>ka 09–13</i>	30	420	451	36	633
Sunnuntai	2012	23	327	350	25	479
	2013	30	331	361	32	505
	<i>ka 09–13</i>	21	367	388	24	533
Yhteensä	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	2013	177	2 564	2 741	190	3 677
	<i>ka 09–13</i>	185	2 913	3 098	204	4 087

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Yksittäis	2012	37	1 064	1 101	37	1 351
	2013	58	961	1 019	62	1 248
	ka 09–13	56	1 103	1 158	60	1 430
Kääntymis	2012	7	205	212	7	336
	2013	8	174	182	10	300
	ka 09–13	8	206	214	10	337
Ohitus	2012	8	78	86	10	115
	2013	5	69	74	5	109
	ka 09–13	6	75	81	7	113
Risteämis	2012	9	290	299	9	446
	2013	10	244	254	11	388
	ka 09–13	12	288	300	14	456
Kohtaamis	2012	69	183	252	81	383
	2013	55	187	242	60	391
	ka 09–13	59	183	242	68	379
Peräänajo	2012	3	315	318	4	480
	2013	3	306	309	3	468
	ka 09–13	4	300	304	5	449
Mopedi	2012	5	196	201	5	230
	2013	1	161	162	1	193
	ka 09–13	5	245	251	5	297
Polkupyörä	2012	10	153	163	10	166
	2013	9	158	167	9	167
	ka 09–13	9	170	179	9	182
Jalankulkija	2012	13	88	101	13	93
	2013	16	80	96	16	88
	ka 09–13	14	89	103	14	98
Eläin	2012	1	125	126	1	153
	2013	2	101	103	3	127
	ka 09–13	2	118	121	3	144
Muu	2012	17	144	161	21	205
	2013	10	123	133	10	198
	ka 09–13	9	137	146	11	202
Yhteensä	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	2013	177	2 564	2 741	190	3 677
	ka 09–13	185	2 913	3 098	204	4 087

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	2012	120	1 892	2 012	134	2 597
	2013	116	1 752	1 868	124	2 487
	<i>ka 09–13</i>	114	1 982	2 097	126	2 738
Hämärä	2012	11	208	219	11	290
	2013	20	255	255	21	347
	<i>ka 09–13</i>	17	219	236	19	309
Pimeä	2012	26	370	396	29	526
	2013	29	306	335	31	456
	<i>ka 09–13</i>	33	369	402	36	537
Tie valaistu	2012	22	371	393	24	545
	2013	19	319	338	21	467
	<i>ka 09–13</i>	21	344	365	24	503
Yhteensä	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	2013	184	2 632	2 796	197	3 757
	<i>ka 09–13</i>	185	2 913	3 098	204	4 087

Taulukko 14. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Paljas, kuiva	2012	97	1 411	1 508	104	1 909
	2013	101	1 447	1 548	109	2 016
	<i>ka 09–13</i>	106	1 611	1 716	115	2 205
Paljas, märkä	2012	28	504	532	35	698
	2013	28	403	431	30	587
	<i>ka 09–13</i>	29	463	492	33	650
Urissa vettä	2012	3	20	23	3	35
	2013	2	12	14	2	17
	<i>ka 09–13</i>	2	18	20	2	26
Luminen	2012	9	288	297	10	424
	2013	3	160	163	3	243
	<i>ka 09–13</i>	8	211	220	9	306
Sohjoinen	2012	4	86	90	4	119
	2013	6	73	79	7	101
	<i>ka 09–13</i>	4	79	83	4	112
Jäinen	2012	27	426	453	31	628
	2013	23	377	400	25	584
	<i>ka 09–13</i>	25	425	450	28	635
Ajourat paljaat	2012	9	62	71	9	93
	2013	7	55	62	7	83
	<i>ka 09–13</i>	6	70	76	7	106
Ei tietoa	2012	2	44	46	2	52
	2013	7	37	44	7	46
	<i>ka 09–13</i>	5	36	41	5	48
Yhteensä	2012	179	2 841	3 020	198	3 958
	2013	177	2 564	2 741	190	3 677
	<i>ka 09–13</i>	185	2 913	3 098	204	4 087

Taulukko 15. Osalliset maanteiden onnettomuuksissa vuosina 2012 ja 2013.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahin- koon johtaneet
Henkilöauto	2012	177	3 273	3 450
	2013	167	2 896	3 063
	ka 09–13	182	3 211	3 393
Pakettiauto	2012	14	355	369
	2013	26	289	315
	ka 09–13	19	325	344
Kuorma-auto ilman perävaunua	2012	28	174	202
	2013	18	133	151
	ka 09–13	23	165	188
Kuorma-auto + perävaunu	2012	54	162	216
	2013	46	141	187
	ka 09–13	47	147	194
Linja-auto	2012	7	54	61
	2013	4	42	46
	ka 09–13	5	46	52
Moottoripyörä tai kevyt moottoripyörä	2012	14	289	303
	2013	17	285	302
	ka 09–13	18	328	346
Mopedi	2012	6	236	242
	2013	1	192	193
	ka 09–13	6	295	301
Polkupyörä	2012	11	164	175
	2013	9	165	174
	ka 09–13	9	179	188
Jalankulkija	2012	14	90	104
	2013	17	89	106
	ka 09–13	15	93	108
Eläin	2012	1	125	126
	2013	2	101	103
	ka 09–13	2	118	121
Juna	2012	1	1	2
	2013	1	0	1
	ka 09–13	1	0	1
Muu	2012	7	108	115
	2013	7	92	99
	ka 09–13	7	95	103
Yhteensä	2012	334	5 031	5 365
	2013	315	4 425	4 740
	ka 09–13	333	5 004	5 337

Taulukko 16. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain maanteiden onnettomuuksissa vuonna 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.

Osallislaji	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	2013	keskiarvo 2009 - 2013	2013	keskiarvo 2009 - 2013
Henkilöauto	130	140,8	2 788	3 016
Pakettiauto	9	7,8	212	216
Kuorma-auto	6	6,0	101	105
Linja-auto	0	0,4	25	37
Moottoripyörä tai kevyt mp	16	16,8	355	366
Mopedi	1	5,2	198	300
Polkupyörä	9	8,6	161	175
Jalankulkija	16	14,4	89	92
Muu	3	4,2	64	64
Yhteensä	190	204,2	3 993	4 370

Taulukko 17. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013.

Osallislaji	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin						Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	Ei tietoa	
Henkilöauto	9	755	1 020	856	387	29	3 056
Pakettiauto	1	36	135	103	37	2	314
Kuorma-auto ilman perävaunua	1	31	58	54	5	1	150
kuorma-auto + perävaunu	0	27	92	56	2	5	182
Linja-auto	0	3	12	28	2	1	46
Moottoripyörä tai kevyt mp	54	46	100	98	4	0	302
Mopedi	160	7	10	7	8	1	193
Polkupyörä	46	12	31	38	45	2	174
Jalankulkija	29	12	13	21	30	1	106
Muu	37	8	25	22	7	0	99
Yhteensä	337	937	1 496	1 283	527	42	4 622

Taulukko 18. Liikenteessä kuolleiden henkilöiden jakautuminen ikäryhmiin vuonna 2013.

Osallislaji	Onnettomuksissa kuolleet ikäryhmittäin					Yhteensä
	0–17	18–25	26–45	46–65	66–	
Henkilöauto	2	29	31	36	32	130
Pakettiauto	1	0	2	3	3	9
Kuorma-auto ilman perävaunua	0	0	0	0	0	0
kuorma-auto + perävaunu	0	0	3	3	0	6
Linja-auto	0	0	0	0	0	0
Moottoripyörä tai kevyt mp	3	2	7	4	0	16
Mopedi	1	0	0	0	0	1
Polkupyörä	4	1	0	1	3	9
Jalankulkija	1	1	4	3	7	16
Muu	0	0	1	0	2	3
Yhteensä	12	33	48	50	47	190

Taulukko 19. Henkilövahinkoon johtaneet päihdeonnettomuudet ELY-keskusten alueilla vuosina 2012 ja 2013.⁵

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onn.		Heva-onnettomuudet	
		ratti-juopumus	huume tai lääke	ratti-juopumus	huume tai lääke
Uusimaa	2012	5	2	71	21
	2013	8	1	66	22
Varsinais-Suomi	2012	3	1	41	7
	2013	5	3	45	12
Kaakkois-Suomi	2012	4	1	30	5
	2013	4	1	21	3
Pirkanmaa	2012	2	2	22	9
	2013	2	1	28	6
Pohjois-Savo	2012	7	1	45	9
	2013	2	2	27	13
Keski-Suomi	2012	1	1	20	3
	2013	1	4	22	5
Etelä-Pohjanmaa	2012	3	0	30	4
	2013	3	1	34	6
Pohjois-Pohjanmaa	2012	1	1	27	4
	2013	3	2	31	7
Lappi	2012	1	1	16	4
	2013	2	1	14	3
Yhteensä	2012	27	10	302	66
	2013	30	16	288	77

5 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa. Huume- tai lääketapauksissa moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä. Jos samassa onnettomuudessa on sekä huumeiden että alkoholin käyttöä, onnettomuus on merkitty huume- ja lääkeonnettomuuksien sarakkeeseen.

Taulukko 20. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet 2012 ja 2013 tunneittain maanteillä sekä rattijuopumustapausten osuus henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vuonna 2013.

Tunti	Henkilövahinko- onnettomuudet		Kuolleet		Rattijuopumus- tapausten osuus vuonna 2013
	2012	2013	2012	2013	
00-01	48	57	2	10	32 %
01-02	53	46	6	6	50 %
02-03	41	38	2	1	39 %
03-04	47	30	4	4	70 %
04-05	42	39	5	5	56 %
05-06	67	46	5	6	33 %
06-07	107	78	7	4	10 %
07-08	128	135	3	7	13 %
08-09	135	120	10	9	11 %
09-10	106	101	8	11	6 %
10-11	120	111	9	5	13 %
11-12	157	148	14	7	4 %
12-13	195	155	15	10	6 %
13-14	183	149	13	7	7 %
14-15	215	198	15	14	6 %
15-16	252	235	19	14	7 %
16-17	294	268	10	13	7 %
17-18	191	188	13	13	10 %
18-19	175	172	5	12	12 %
19-20	141	120	10	6	9 %
20-21	119	110	10	5	25 %
21-22	91	98	4	6	15 %
22-23	63	48	6		27 %
23-24	50	51	3	2	27 %
Yhteensä	3 020	2 741	198	177	13 %

Taulukko 21. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2012 ja 2013 ELY-keskusten alueilla.⁶

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama	taajama-merkki	tilastoll. taajama
Uusimaa	2012	3	7	171	131	3	7
	2013	2	9	164	89	2	10
Varsinais-Suomi	2012	5	4	76	68	5	4
	2013	3	6	101	73	3	6
Kaakkois-Suomi	2012	0	1	29	34	0	1
	2013	2	2	45	27	2	2
Pirkanmaa	2012	0	3	62	34	0	4
	2013	0	1	63	21	0	1
Pohjois-Savo	2012	0	4	54	29	0	4
	2013	0	0	48	29	0	0
Keski-Suomi	2012	1	1	48	13	1	1
	2013	0	0	44	24	0	0
Etelä-Pohjanmaa	2012	1	8	58	87	1	8
	2013	0	2	58	80	0	2
Pohjois-Pohjanmaa ja	2012	1	1	79	55	1	1
	2013	2	3	69	40	2	3
Lappi	2012	1	0	39	13	2	0
	2013	1	0	27	22	1	0
Yhteensä	2012	12	29	616	464	13	30
	2013	10	23	619	405	10	24

⁶ Taajamatieto on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista..

Taulukko 22. Taajamatieonnettomuudet vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain.⁷

Onnettomuus- luokka	Vuosi	Kuolemaan joht. onnettomuudet		Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet	
		taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama	taajama- merkki	tilastoll. taajama
Yksittäis	2012	3	2	97	132	3	2
	2013	1	5	103	119	1	5
Kääntymis	2012	1	3	47	58	1	3
	2013	1	1	52	49	1	2
Ohitus	2012	0	2	9	10	0	3
	2013	0	0	4	12	0	0
Risteämis	2012	1	2	110	64	1	2
	2013	2	2	99	60	2	2
Kohtaamis	2012	0	6	20	34	0	6
	2013	2	5	25	33	2	5
Peräänajo	2012	1	1	68	45	1	1
	2013	0	2	74	43	0	2
Mopo	2012	1	4	99	49	1	4
	2013	0	0	88	28	0	0
Polkupyörä	2012	2	3	96	27	2	3
	2013	2	4	94	29	2	4
Jalankulkija	2012	2	4	46	18	2	4
	2013	2	1	49	10	2	1
Eläin	2012	0	0	1	5	0	0
	2013	0	0	2	4	0	0
Muu	2012	1	2	23	22	2	2
	2013	0	3	29	18	0	3
Yhteensä	2012	12	29	616	464	13	30
	2013	10	23	619	405	10	24

7 Taajamatietao on poliisilta peräisin, tieto tilastollisesta taajamasta taas tierekisteristä. Moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja muiden kaksiajorataisten teiden onnettomuudet on jätetty pois tilastollisen taajaman onnettomuuksista..

Taulukko 23. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet valta- ja kantateillä vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.⁸

Huomaa, että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajorataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Valtatiet		Kantatiet		Valta- ja kantatiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2012	343	19 %	111	20 %	454	19 %
	2013	334	24 %	118	14 %	452	21 %
Kääntymis	2012	90	4 %	29	0 %	119	3 %
	2013	68	1 %	23	4 %	91	2 %
Ohitus	2012	47	2 %	19	5 %	66	3 %
	2013	37	8 %	15	13 %	52	10 %
Risteämis	2012	88	0 %	37	0 %	125	0 %
	2013	74	1 %	32	0 %	106	1 %
Kohtaamis	2012	127	10 %	26	12 %	153	10 %
	2013	104	11 %	26	8 %	130	10 %
Peräänajo	2012	168	1 %	51	0 %	219	0 %
	2013	175	4 %	42	7 %	217	5 %
Mopo	2012	28	7 %	19	5 %	47	6 %
	2013	19	16 %	11	9 %	30	13 %
Polkupyörä	2012	26	0 %	19	0 %	45	0 %
	2013	29	0 %	16	0 %	45	0 %
Jalankulkija	2012	19	0 %	11	0 %	30	0 %
	2013	24	0 %	15	0 %	39	0 %
Eläin	2012	62	0 %	22	0 %	84	0 %
	2013	55	0 %	12	0 %	67	0 %
Muu	2012	66	5 %	22	9 %	88	6 %
	2013	52	8 %	15	20 %	67	10 %
Yhteensä	2012	1 064	8 %	366	8 %	1 430	8 %
	2013	971	11 %	325	9 %	1 296	11 %

8 Rattijuopumustapauksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa tai poliisi on vahvoin perustein epäillyt tämän olevan humalassa mutta puhalluskoetta ei ole voitu suorittaa.

Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet seutu- ja yhdysteillä vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Seututiet		Yhdystiet		Seutu- ja yhdystiet yht.	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2012	231	24 %	416	25 %	647	25 %
	2013	207	25 %	360	26 %	567	25 %
Kääntymis	2012	43	2 %	50	2 %	93	2 %
	2013	48	2 %	43	5 %	91	3 %
Ohitus	2012	11	0 %	9	11 %	20	5 %
	2013	14	0 %	8	0 %	22	0 %
Risteämis	2012	74	1 %	100	3 %	174	2 %
	2013	73	3 %	75	4 %	148	3 %
Kohtaamis	2012	38	8 %	61	8 %	99	8 %
	2013	37	5 %	75	13 %	112	11 %
Peräänajo	2012	72	4 %	27	4 %	99	4 %
	2013	64	8 %	28	4 %	92	7 %
Mopo	2012	54	11 %	100	8 %	154	9 %
	2013	42	10 %	89	6 %	131	7 %
Polkupyörä	2012	47	0 %	71	1 %	118	1 %
	2013	46	2 %	75	1 %	121	2 %
Jalankulkija	2012	28	0 %	43	2 %	71	1 %
	2013	24	0 %	33	0 %	57	0 %
Eläin	2012	23	0 %	19	0 %	42	0 %
	2013	23	0 %	13	0 %	36	0 %
Muu	2012	33	15 %	40	5 %	73	10 %
	2013	28	0 %	38	5 %	66	3 %
Yhteensä	2012	654	11 %	936	14 %	1 590	13 %
	2013	606	11 %	837	14 %	1 443	13 %

Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet moottoriteillä, yksiajorataisilla moottoriliikenneteillä ja muilla kaksiajorataisilla teillä vuosina 2012 ja 2013 onnettomuusluokittain sekä rattijuopumustapausten osuus.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Moottoritiet		Moottoriliikennetiet		Muut 2-ajorataiset tiet	
		HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus	HEVA-onn	Rattijuopp. osuus
Yksittäis	2012	107	19 %	6	33 %	50	18 %
	2013	90	19 %	5	20 %	45	18 %
Kääntymis	2012	4	0 %	0		19	5 %
	2013	3	0 %	0		15	7 %
Ohitus	2012	15	0 %	1	0 %	16	0 %
	2013	10	10 %	3	0 %	16	0 %
Risteämis	2012	9	0 %	0		31	3 %
	2013	6	17 %	2	0 %	25	4 %
Kohtaamis	2012	3	33 %	5	0 %	3	0 %
	2013	2	0 %	5	20 %	1	0 %
Peräänajo	2012	68	1 %	3	0 %	74	0 %
	2013	68	6 %	2	0 %	58	9 %
Mopo	2012	1	100 %	0		11	0 %
	2013	3	0 %	0		7	0 %
Polkupyörä	2012	1	0 %	0		18	0 %
	2013	2	0 %	0		8	0 %
Jalankulkija	2012	2	0 %	0		8	0 %
	2013	4	0 %	0		3	0 %
Eläin	2012	6	0 %	1	0 %	1	0 %
	2013	4	0 %	1	0 %	0	
Muu	2012	23	0 %	3	0 %	15	7 %
	2013	15	13 %	1	0 %	14	7 %
Yhteensä	2012	239	10 %	19	11 %	246	5 %
	2013	207	12 %	19	11 %	192	8 %

Taulukko 26. Henkilövahinko-onnettomuudet maanteillä vuonna 2013 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen luokan mukaan.
Huomaa että tässä moottoritiet, moottoriliikennetiet ja muut kaksiajo-rataiset tiet sisältyvät toiminnallisiin tieluokkiin.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	206	91	183	221	701
Varsinais-Suomi	113	31	72	155	371
Kaakkois-Suomi	75	8	54	37	174
Pirkanmaa	90	29	52	68	239
Pohjois-Savo	119	44	70	98	331
Keski-Suomi	85	21	30	54	190
Etelä-Pohjanmaa	96	41	75	92	304
Pohjois-Pohjanmaa	122	38	52	92	304
Lappi	65	22	18	22	127
Yhteensä	971	325	606	837	2 741

Taulukko 27. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) maanteillä vuonna 2013 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	19,3	22,7	12,7	3,5	7,7
Varsinais-Suomi	16,0	9,4	6,9	2,7	4,7
Kaakkois-Suomi	13,9	9,2	8,4	1,3	4,3
Pirkanmaa	16,5	9,1	6,7	2,0	4,7
Pohjois-Savo	8,8	5,0	2,4	0,9	2,1
Keski-Suomi	12,4	6,0	3,4	1,6	3,6
Etelä-Pohjanmaa	10,4	7,1	5,5	1,6	3,5
Pohjois-Pohjanmaa	8,2	4,9	2,2	1,1	2,4
Lappi	5,1	2,2	0,8	0,5	1,4
Yhteensä	11,3	6,9	4,5	1,6	3,5

Taulukko 28. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2013 ELY-keskusten alueilla toiminnallisen tieluokan mukaan.

ELY-keskus	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	3,8	5,0	8,4	14,2	6,4
Varsinais-Suomi	5,9	5,5	8,4	14,8	8,5
Kaakkois-Suomi	5,6	10,6	15,0	11,9	8,4
Pirkanmaa	4,6	8,4	9,3	14,0	7,2
Pohjois-Savo	5,0	7,5	8,0	13,0	7,2
Keski-Suomi	6,2	12,7	8,1	13,9	8,3
Etelä-Pohjanmaa	6,8	8,7	10,9	12,3	9,2
Pohjois-Pohjanmaa	6,0	9,5	7,8	12,6	7,9
Lappi	7,7	5,8	5,6	8,9	7,1
Yhteensä	5,2	6,8	8,8	13,3	7,5

Taulukko 29. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset maanteillä vuosina 2012 ja 2013 ELY-keskusten alueilla.

ELY-keskuksen alue	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Uusimaa	2012	6	103	109	6	117
	2013	4	97	101	4	107
Varsinais-Suomi	2012	4	73	77	4	81
	2013	3	59	62	3	66
Kaakkois-Suomi	2012	1	26	27	1	34
	2013	1	20	21	1	24
Pirkanmaa	2012	3	30	33	3	31
	2013	3	31	34	3	35
Pohjois-Savo	2012	4	53	57	4	60
	2013	3	47	50	3	56
Keski-Suomi	2012	1	28	29	1	28
	2013	0	29	29	0	32
Etelä-Pohjanmaa	2012	8	46	54	8	48
	2013	5	44	49	5	52
Pohjois-Pohjanmaa	2012	1	59	60	1	70
	2013	7	55	62	7	58
Lappi	2012	0	19	19	0	20
	2013	0	17	17	0	18
Yhteensä	2012	28	437	465	28	489
	2013	26	399	425	26	448

Taulukko 30.. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-
onnettomuudet seurauksineen maanteillä vuosina 2012 ja 2013 ELY-
keskusten alueilla.

Peuraonnettomuuksiin sisältyvät törmäykset peurojen ja kauriiden kans-
sa, mutta eivät poro-onnettomuudet.

ELY-keskuksen alue	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi- eläinonn. yht	Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.		Kuol- leita	Loukkaan- tuneita
Vuosi 2012									
Uusimaa	0	21	222	0	15	1 374	1 596	0	43
Varsinais-Suomi	0	8	143	0	7	1 471	1 614	0	16
Kaakkois-Suomi	0	10	78	0	0	40	118	0	16
Pirkanmaa	0	0	87	0	8	568	655	0	8
Pohjois-Savo	0	6	239	0	0	73	312	0	9
Keski-Suomi	0	10	104	0	0	61	165	0	14
Etelä-Pohjanmaa	0	17	172	0	0	164	336	0	19
Pohjois-Pohjanmaa	0	12	182	0	0	69	251	0	14
Lappi	0	2	93	0	1	60	153	0	4
Koko maa 2012	0	86	1 320	0	31	3 880	5 201	0	143
Vuosi 2013									
Uusimaa	0	10	248	0	13	1 451	1 699	0	31
Varsinais-Suomi	1	3	129	0	9	1 658	1 787	2	17
Kaakkois-Suomi	0	3	80	0	0	43	123	0	4
Pirkanmaa	0	3	105	0	4	631	736	0	8
Pohjois-Savo	0	10	307	0	1	94	401	0	13
Keski-Suomi	0	5	130	0	0	96	226	0	5
Etelä-Pohjanmaa	0	12	209	0	0	224	433	0	15
Pohjois-Pohjanmaa	1	12	217	0	0	76	293	1	18
Lappi	0	4	92	0	0	62	154	0	4
Koko maa 2013	2	62	1 517	0	27	4 335	5 852	3	115
Keskiarvo 2009 – 2013	2	82	1 335	0	27	3 445	4 780	2	134

Taulukko 31. Neljä maantietä, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onnettomuuksia/100 tiekilometriä) keskimäärin v. 2012 ja 2013 kulta-kin ELY-keskuksen alueelta.

Vain vähintään 10 km:n pituiset tiet ovat mukana tarkastelussa.

<i>Ely-keskuksen alue</i>	<i>Tien numero</i>	<i>Tienpituus (km)</i>	<i>Henkilö- vahinko-onnett. 2012–2013</i>	<i>Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 tiekm/ vuosi)</i>
<i>Uusimaa</i>	101	24,2	62	128,3
	50	43,7	50	57,2
	45	42,9	43	50,1
	120	44,1	37	41,9
<i>Varsinais-Suomi</i>	40	32,8	23	35,0
	2 176	11,6	5	21,6
	2 012	15,1	6	19,9
	11	33,9	12	17,7
<i>Kaakkois-Suomi</i>	12	25,9	14	27,0
	7	66,8	26	19,5
	170	39,3	15	19,1
	3 513	35,1	13	18,5
<i>Pirkanmaa</i>	339	10,6	8	37,9
	12	116,8	66	28,3
	347	11,2	5	22,4
	2 774	13,7	6	22,0
<i>Pohjois-Savo</i>	559	14,4	5	17,3
	15 641	10,3	3	14,6
	15 716	10,5	3	14,3
	569	36,3	9	12,4
<i>Keski-Suomi</i>	642	25,3	10	19,8
	9	135,9	45	16,6
	4	227,0	64	14,1
	6 050	12,3	3	12,2
<i>Etelä-Pohjanmaa</i>	7 120	10,6	4	18,8
	6 900	31,7	11	17,4
	724	20,7	7	16,9
	67	106,8	36	16,8
<i>Pohjois-Pohjanmaa</i>	815	11,1	9	40,7
	847	46,7	27	28,9
	4	256,5	69	13,4
	8 460	11,5	3	13,0
<i>Lappi</i>	29	16,6	10	30,1
	78	106,8	21	9,8
	4	600,5	79	6,6
	19 575	36,8	4	5,4

Taulukko 32. . Neljä kuntaa, joilla oli suurin henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys katuverkolla (onnettomuuksia / 100 katukilometriä) keskimäärin v. 2012 ja 2013 kultakin ELY-keskuksen alueelta.
Tieto katujen pituudesta on peräisin kuntaliitolta.

<i>Ely-keskuksen alue</i>	<i>Kunta</i>	<i>Katupituus (km)</i>	<i>Henkilö- vahinko-onnett. 2012–2013</i>	<i>Onnettomuus- tiheys (hvjonn/ 100 katukm/ vuosi)</i>
<i>Uusimaa</i>	Helsinki	1 161	753	32,4
	Hyvinkää	220	63	14,3
	Lahti	466	126	13,5
	Vantaa	773	188	12,2
<i>Varsinais-Suomi</i>	Turku	598	293	24,5
	Pori	515	129	12,5
	Kankaanpää	75	18	12,0
	Rauma	267	60	11,2
<i>Kaakkois-Suomi</i>	Kotka	331	76	11,5
	Kouvola	677	129	9,5
	Hamina	181	34	9,4
	Imatra	313	51	8,1
<i>Pirkanmaa</i>	Tampere	689	241	17,5
	Valkeakoski	128	24	9,4
	Nokia	236	31	6,6
	Parkano	49	5	5,1
<i>Pohjois-Savo</i>	Kuopio	400	116	14,5
	Joensuu	393	105	13,4
	Mikkeli	292	61	10,4
	Iisalmi	123	25	10,2
<i>Keski-Suomi</i>	Jyväskylä	552	118	10,7
	Toivakka	9	1	5,6
	Laukaa	99	10	5,1
	Jämsä	182	14	3,8
<i>Etelä-Pohjanmaa</i>	Seinäjoki	357	118	16,5
	Kokkola	283	72	12,7
	Vaasa	342	84	12,3
	Kurikka	89	18	10,1
<i>Pohjois-Pohjanmaa</i>	Kajaani	209	42	10,0
	Oulu	933	172	9,2
	Utajärvi	11	2	9,1
	Nivala	43	6	7,0
<i>Lappi</i>	Kemi	213	37	8,7
	Rovaniemi	350	56	8,0
	Posio	14	1	3,6
	Tornio	270	17	3,1

Taulukko 33.. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet, niissä kuolleet ja päihdetapausten⁹ osuus vuosina 2012 ja 2013 maanteillä poliisilaitoksittain.

Poliisilaitos		Henkilövahinko- onnettomuudet 2012–2013	Kuolleet 2012–2013	Päihdetapausten osuus hvj- onnettomuuksista
Numero	Nimi			
8010	Helsingin poliisilaitos	141	4	11 %
8030	Etelä-Karjalan poliisilaitos	145	10	17 %
8060	Itä-Uudenmaan poliisilaitos	359	14	10 %
8090	Kanta-Hämeen poliisilaitos	185	14	12 %
8120	Keski-Uudenmaan poliisilaitos	298	12	13 %
8150	Kymenlaakson poliisilaitos	251	23	15 %
8180	Länsi-Uudenmaan poliisilaitos	354	15	12 %
8210	Päijät-Hämeen poliisilaitos	224	17	11 %
8240	Etelä-Pohjanmaan poliisilaitos	362	33	12 %
8270	Keski-Pohjanmaan ja Pietarsaaren pl	143	14	11 %
8300	Keski-Suomen poliisilaitos	360	16	14 %
8330	Pirkanmaan poliisilaitos	500	40	13 %
8360	Pohjanmaan poliisilaitos	141	9	11 %
8390	Satakunnan poliisilaitos	295	23	12 %
8420	Varsinais-Suomen poliisilaitos	470	28	15 %
8450	Etelä-Savon poliisilaitos	222	18	13 %
8480	Pohjois-Karjalan poliisilaitos	198	15	16 %
8510	Pohjois-Savon poliisilaitos	240	20	13 %
8540	Jokilaaksojen poliisilaitos	200	19	18 %
8570	Kainuun poliisilaitos	104	9	7 %
8600	Koillismaan poliisilaitos	61	3	11 %
8630	Oulun poliisilaitos	232	15	8 %
8660	Lapin poliisilaitos	168	12	13 %
8690	Peräpohjolan poliisilaitos	106	5	15 %

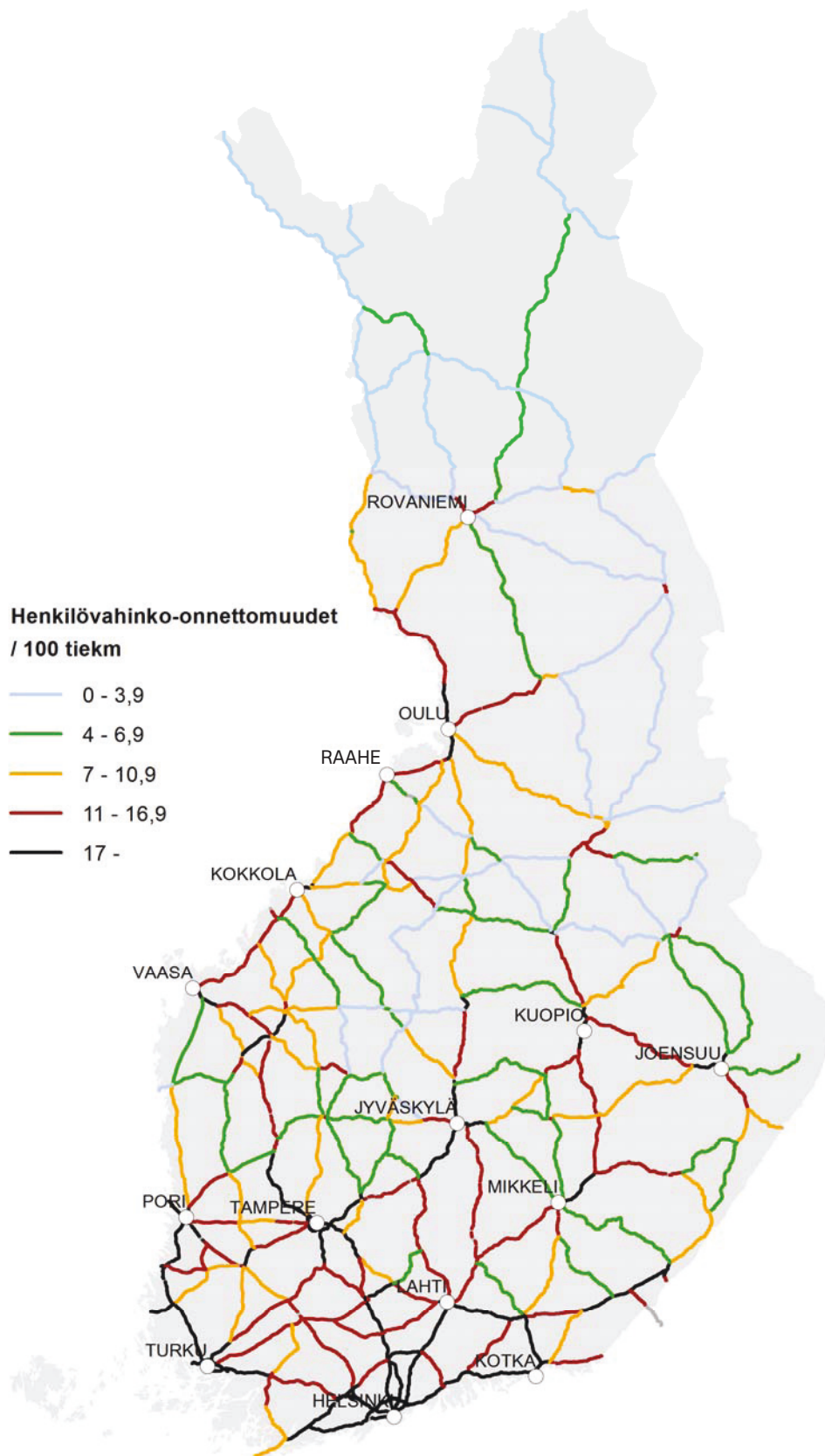
9 Päihdeonnettomuuksissa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja on ollut vähintään 0,5 promillen humalassa, tai poliisi on vahvoin syin epäillyt tämän olevan humalassa, tai moottoriajoneuvon kuljettaja on käyttänyt huumeita tai ajokykyyn vaikuttavia lääkkeitä.

Taulukko 34. Muilla pääteillä kuin moottori-, moottoriliikenne- tai muilla kaksiajorajaisilla teillä taajamamerkin ulkopuolella tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuosina 2012 ja 2013 sekä keskiarvo vuosilta 2009–2013.

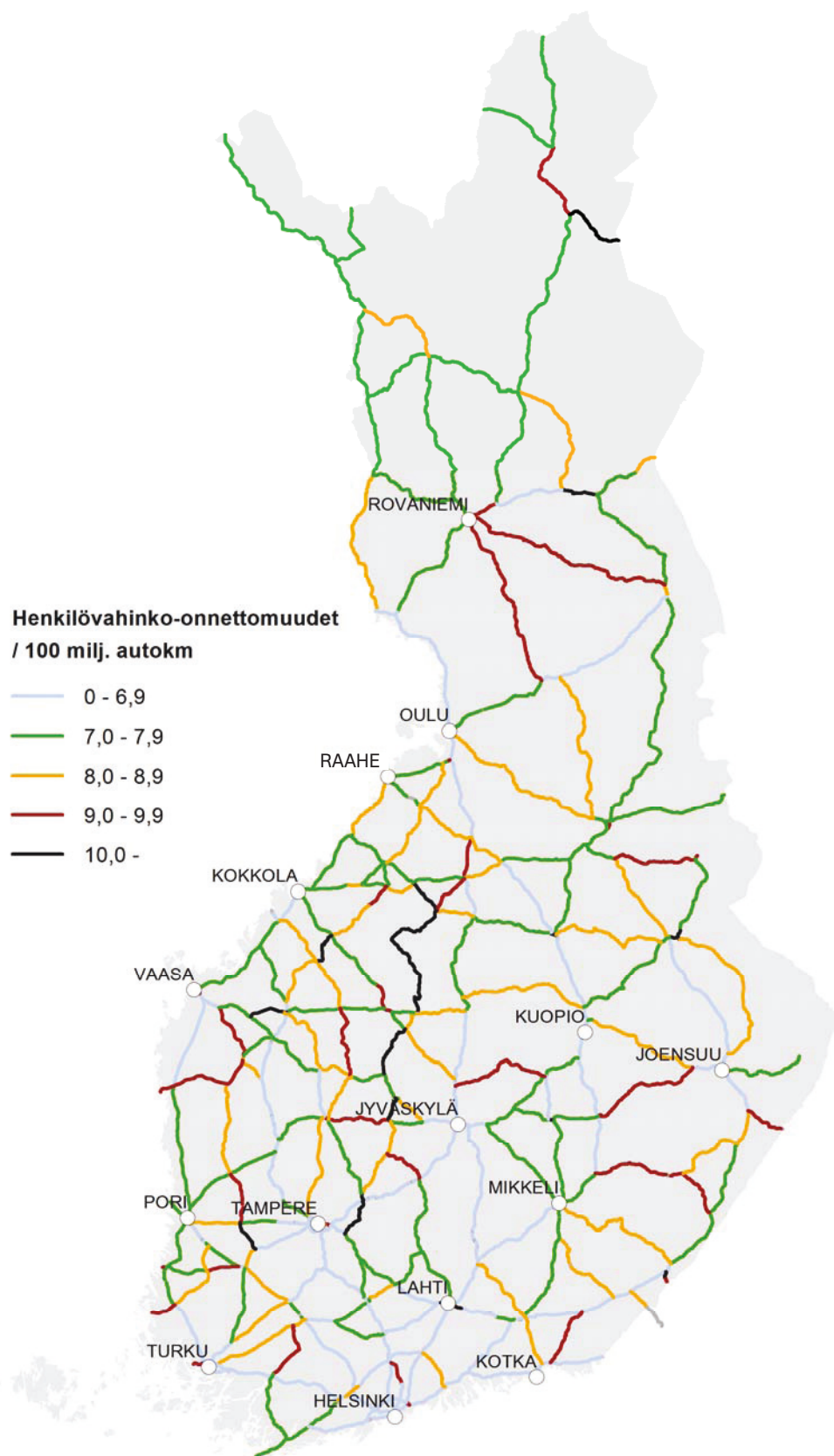
Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	2012	10	295	305	10	377
	2013	21	289	310	22	377
	ka 09–13	15	298	313	16	390
Kääntymis	2012	5	97	102	5	165
	2013	5	69	74	7	126
	ka 09–13	6	86	92	7	151
Ohitus	2012	8	31	39	10	58
	2013	4	25	29	4	46
	ka 09–13	4	29	33	5	50
Risteämis	2012	5	90	95	5	149
	2013	8	64	72	9	111
	ka 09–13	7	80	87	8	132
Kohtaamis	2012	56	86	142	66	198
	2013	41	79	120	45	191
	ka 09–13	43	74	117	49	175
Peräänajo	2012	2	109	111	3	157
	2013	2	95	97	2	149
	ka 09–13	2	97	99	3	149
Mopedi	2012	1	36	37	1	40
	2013	0	17	17	0	19
	ka 09–13	1	38	39	1	50
Polkupyörä	2012	2	33	35	2	37
	2013	5	24	29	5	26
	ka 09–13	2	27	29	2	30
Jalankulkija	2012	6	16	22	6	17
	2013	5	19	24	5	21
	ka 09–13	6	15	21	6	17
Eläin	2012	0	77	77	0	97
	2013	1	61	62	1	79
	ka 09–13	1	67	68	1	84
Muu	2012	7	45	52	10	70
	2013	4	39	43	5	77
	ka 09–13	3	38	42	4	65
Yhteensä	2012	102	915	1 017	118	1 365
	2013	96	781	877	105	1 222
	ka 09–13	91	849	940	102	1 293

7 Kartat

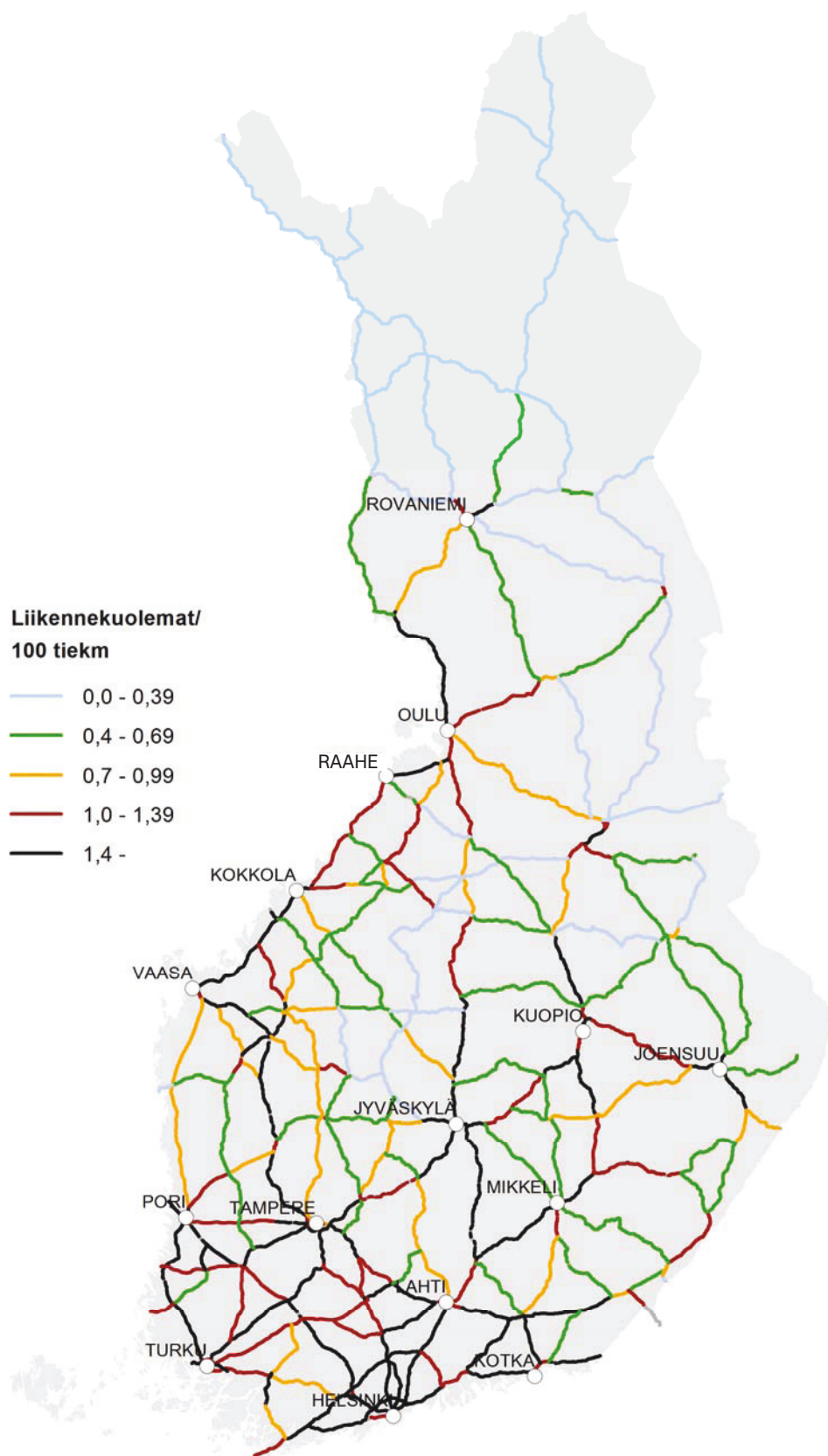
Karttojen onnettomuustiheydet ja -asteet on laskettu TARVA-ohjelmalla. Ohjelma laskee tien onnettomuusmäärän mallilla, jossa yhdistetään tiedot tiellä viiden vuoden aikana tapahtuneista onnettomuuksista ja samanlaisten teiden keskimääräisestä onnettomuusasteesta. Näin on vähennetty onnettomuuksien satunnaisvaihtelun vaikutusta karttoihin. PäätiEVERKKO on karttoja varten jaettu pitkiksi jaksoiksi. Tarkastelu on tehty pääteiden liittymäväleittäin pyrkien kuitenkin vähintään 5 km:n tarkastelujaksoihin. Henkilövahinko-onnettomuusaste ja -tiheys on ryhmitelty viiteen luokkaan siten, että jokaisessa luokassa on suurin piirtein yhtä monta tiekilometriä.



Kartta 1. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2009–2013 tiedot).



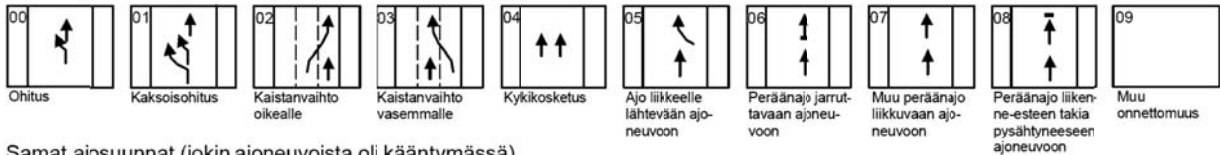
Kartta 2. Henkilövahinko-onnettomuuksien aste päätieverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2009–2013 tiedot).



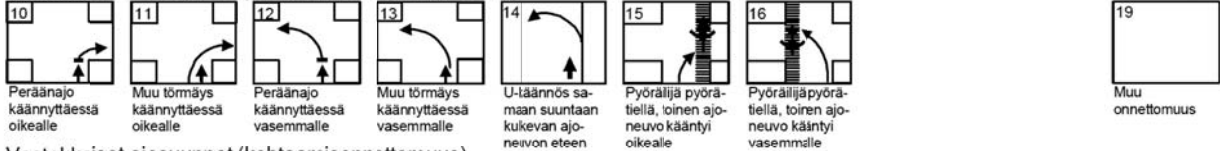
Kartta 3. Liikennekuolemien tiheys päätielverkolla, TARVA-ohjelmalla laskettu nykytilan ennuste (vuosien 2009–2013 tiedot).

8 Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisoonnettomuus)



HUOM:

Kuvastossa oleva koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

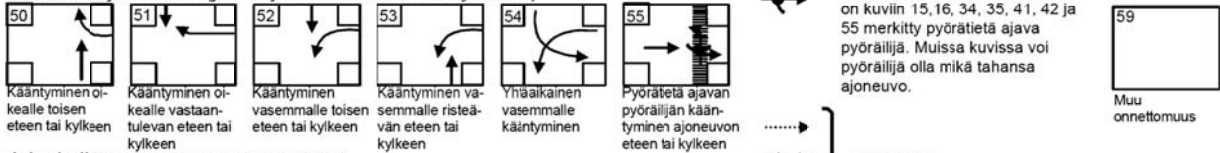


4 Risteävät ajosuunnat

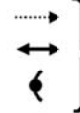


Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

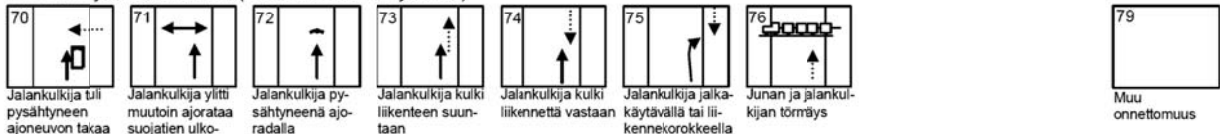


Jalankulkija

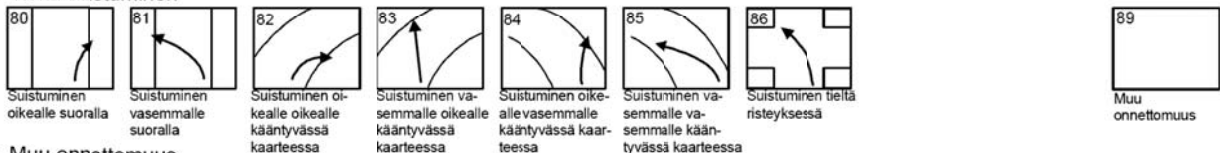
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tietä suistuminen



9 Muu onnettomuus

