

Kotimaan vesiliikennetilasto 2010

STATISTIK ÖVER INRIKES SJÖTRAFIK

STATISTICS ON DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC IN FINLAND



Kotimaan vesiliikennetilasto 2010

Statistik över inrikes sjötrafik
Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland

Liikenneviraston tilastoja 3/2011
Statistik från Trafikverket
Statistics from the Finnish Transport Agency

Liikennevirasto
Helsinki 2011

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:
tilastot(at)liikennevirasto.fi

Myynti – Försäljning – Orders:
tilastot(at)liikennevirasto.fi

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-811X
ISBN 978-952-255-673-8

Verkkójulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-674-5

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto

Edita Prima Oy
Helsinki 2011

Liikennevirasto
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelin 020 637 373

Esipuhe

Vuodesta 2010 alkaen Kotimaan vesiliikennetilaston tuottaja on Liikennevirasto ja se kuuluu Liikenneviraston tilastoja -sarjaan. Vuosina 1990 - 2009 Kotimaan vesiliikennetilasto julkaistiin Merenkululaitoksen toimesta. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja aluskuljetuksista tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan liikenteessä satamiin saapuneiden alusten määrästä vuonna 2010.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2010 osalta matkustajamääristä liikennelajeittain ja vesistöalueittain sisävesillä ja rannikolla sekä henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne on esitetty erikseen.

Julkaisun on toimittanut Sirkka Späd-Jurvanen.

Helsingissä, kesäkuussa 2011

Hannu Kuikka
Tilastoyksikön päällikkö
Liikennevirasto

Förord

Sedan år 2010 har Statistik över inrikes sjötrafik producerats vid Trafikverket och statistiken tillhör serien Statistik från Trafikverket. Åren 1990 – 2009 utgavs statistiken av Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik, transport av muddermassor och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar publikationen passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter enligt varugrupp, transporter av muddermassor, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalen ankomna fartyg i inrikestrafik år 2010.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och närmare information för år 2010 om passagerarantalen per trafikslag och vattendrag såväl på de inre farvattnen som vid kusten samt persontransportarbete. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna.

Passagerar- och godstrafiken för Åland behandlas separat.

Publikationen har redigerats av Sirkka Späd-Jurvanen.

Helsingfors, juni 2011

Hannu Kuikka
Chef för lägesinformationsenheten
Trafikverket

| Sisältö | Sivu Sida | Innehåll |
|---|----------------------|--|
| Esipuhe | 3 | Förord |
| 1 Tavaraliikenne | 7 | 1 Godstrafiken |
| 1.1 Tietojen keruu | 7 | 1.1 Insamling av data |
| 1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä | 7 | 1.2 Godstrafiken totalt |
| 1.3 Tavaraliikenne aluksilla | 12 | 1.3 Godstrafiken med fartyg |
| 1.3.1 Öljytuotteet | 15 | 1.3.1 Oljeprodukter |
| 1.3.2 Irtotavara | 15 | 1.3.2 Bulkgoods |
| 1.3.3 Kappaletavara | 15 | 1.3.3 Styckegods |
| 1.3.4 Alusten kansallisuus | 16 | 1.3.4 Fartygens nationalitet |
| 1.4 Ruoppausmassojen kuljetus | 17 | 1.4 Transporterna av muddermassor |
| 1.5 Raakapuun uitto | 18 | 1.5 Råvirkesflottningen |
| 1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan | 20 | 1.5.1 Transporterna av råvirke totalt |
| 2 Matkustajaliikenne | 21 | 2 Passagerartrafiken |
| 2.1 Tietojen keruu | 21 | 2.1 Insamling av data |
| 2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä | 21 | 2.2 Passagerartrafiken totalt |
| 2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain | 24 | 2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag |
| 2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain | 24 | 2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag |
| 2.5 Matkustajaliikenteen alukset | 27 | 2.5 Fartyg i passagerartrafiken |
| 3 Ahvenanmaan liikenne | 27 | 3 Ålandstrafiken |
| Liitteet | 31 | Bilagor |
| 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsattamittain, 2010 | 32 | 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2010 |
| 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2010 | 35 | 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2010 |
| 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2010 | 36 | 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2010 |
| 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2010 | 37 | 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2010 |
| Laatuseloste | 38 | Kvalitetsbeskrivning |

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
Tietoa ei saatu

Teckenförklaring

- Värdet noll
0 Mindre än hälften av den använda enheten
.. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Tiedot öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta ja satalmilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot on saatu yrityksiltä.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2010 kaikkiaan 13,2 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,9 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 2000-luvulla 9-13 miljoonan tonnin välillä vuosittain.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 8,3 miljoonaa tonnia (63 %), ruoppausmassojen 4,4 miljoonaa tonnia (33 %) ja uiton 0,5 miljoonaa tonnia (4 %). Vuodesta 2009 alusliikenne kasvoi 2,7 miljoonaa tonnia, josta 2,3 miljoonaa tonnia oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia. Uittomäärä oli 338 000 tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin aluksilla 0,4 miljoonaa tonnia, 40 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Ruoppausmassojen kuljetukset vähenivät 0,9 miljoonaa tonnia edellisvuoden määrästä. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 96 %, uiton 4 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, 0,4 %. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavarahan aluskuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänään (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 295 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarahan kuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1980 - 2010 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvasta 4 käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2010.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningssöreningen i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande PortNet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transportererna i området.
- Uppgifterna om transporter av muddermassor har fåtts från företag.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2010 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 13,2 miljoner ton och transportarbetet till 3,9 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods har på 2000-talet varierat mellan 9 och 13 miljoner ton från år till år.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 8,3 miljoner ton (63 %), muddermassornas andel 4,4 miljoner ton (33 %) och flottningens andel 0,5 miljoner ton (4 %). Jämfört med år 2009 ökade fartygstrafiken med 2,7 miljoner ton, därav uppgick till 2,3 miljoner ton transportererna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland. Flottningsmängden var 338 000 ton mindre än året innan. Utöver flottningen transporterades 0,4 miljoner ton råvirke med fartyg, vilket innebär en ökning av 40 000 ton från året innan. Transporten av muddermassor minskade med 0,9 miljoner ton från föregående år. Sammanlagt 96 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 4 % av flottning och 0,4 % av transport av muddermassor, i fråga om vilken transportsträcka vanligen understiger tio kilometer. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från andra godstransporter med fartyg, presenteras den som en separat grupp (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträcka inom godstrafik var 295 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980–2010 presenteras i tabell 1 och figurena 2 och 3. Av figur 4 framgår varuflödena i inrikes sjöfart år 2010.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2010

Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2010

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2010

| Vuosi År Year | Kuljetusmäärä Godsmängd Goods volume | | | | | | Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance | | | | | |
|---------------------|--|--------------|----------|------------|-----------|----------|---|--------------|----------|------------|-----------|----------|
| | Alusliikenne ¹ | | | Ruoppaus- | Uitto | Yhteensä | Alusliikenne ¹ | | | Ruoppaus- | Uitto | Yhteensä |
| | Fartygstrafik ¹ | | | massat | Flottning | Totalt | Fartygstrafik ¹ | | | massat | Flottning | Totalt |
| | Shipborne transport ¹ | | | Mudder- | Timber- | Total | Shipborne transport ¹ | | | Mudder- | Timber- | Total |
| | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä | massor | floating | | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä | massor | floating | |
| | Vid kusten | På insjöarna | Totalt | Dredged | | | Vid kusten | På insjöarna | Totalt | Dredged | | |
| | Coasting | Inland | Total | quantities | | | Coasting | Inland | Total | quantities | | |
| | Waterways | | | Waterways | | | Waterways | | | Waterways | | |
| | Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | | | | | Mrd. tonnikm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres | | | | | |
| 1980 | 8,73 | 0,00 | 8,73 | .. | 7,55 | 16,28 | 3,39 | 0,00 | 3,39 | .. | 1,79 | 5,18 |
| 1981 | 7,08 | 0,00 | 7,08 | .. | 7,70 | 14,78 | 3,12 | 0,00 | 3,12 | .. | 1,84 | 4,96 |
| 1982 | 7,11 | 0,00 | 7,11 | 0,53 | 7,34 | 14,98 | 2,82 | 0,00 | 2,82 | 0,00 | 1,72 | 4,54 |
| 1983 | 6,92 | 0,02 | 6,94 | 2,49 | 7,18 | 16,61 | 2,88 | 0,01 | 2,89 | 0,01 | 1,68 | 4,58 |
| 1984 | 6,57 | 0,02 | 6,59 | 2,82 | 7,11 | 16,52 | 2,74 | 0,01 | 2,75 | 0,01 | 1,55 | 4,31 |
| 1985 | 5,96 | 0,03 | 5,99 | 2,62 | 6,74 | 15,35 | 2,67 | 0,01 | 2,68 | 0,01 | 1,48 | 4,17 |
| 1986 | 5,88 | 0,01 | 5,89 | 2,32 | 6,96 | 15,17 | 2,95 | 0,01 | 2,96 | 0,01 | 1,52 | 4,49 |
| 1987 | 6,17 | 0,21 | 6,38 | 3,28 | 5,71 | 15,37 | 2,84 | 0,05 | 2,89 | 0,01 | 1,29 | 4,19 |
| 1988 | 6,50 | 0,11 | 6,61 | 1,47 | 5,34 | 13,42 | 2,71 | 0,03 | 2,74 | 0,01 | 1,32 | 4,07 |
| 1989 | 5,44 | 0,15 | 5,59 | 1,61 | 4,84 | 12,04 | 2,67 | 0,04 | 2,71 | 0,01 | 1,15 | 3,87 |
| 1990 | 5,54 | 0,28 | 5,82 | 2,22 | 4,32 | 12,36 | 2,90 | 0,07 | 2,97 | 0,01 | 1,05 | 4,03 |
| 1991 | 5,05 | 0,29 | 5,34 | 1,71 | 3,41 | 10,46 | 2,64 | 0,07 | 2,71 | 0,02 | 0,83 | 3,56 |
| 1992 | 5,45 | 0,18 | 5,63 | 1,26 | 2,10 | 8,99 | 2,77 | 0,04 | 2,81 | 0,01 | 0,50 | 3,32 |
| 1993 | 5,24 | 0,27 | 5,51 | 1,40 | 1,57 | 8,48 | 2,95 | 0,07 | 3,02 | 0,01 | 0,35 | 3,38 |
| 1994 | 6,03 | 0,32 | 6,35 | 2,14 | 1,29 | 9,78 | 3,21 | 0,08 | 3,29 | 0,01 | 0,30 | 3,60 |
| 1995 | 5,90 | 0,32 | 6,22 | 4,26 | 1,57 | 12,05 | 2,79 | 0,08 | 2,87 | 0,04 | 0,37 | 3,28 |
| 1996 | 7,46 | 0,49 | 7,95 | 3,47 | 1,16 | 12,58 | 3,21 | 0,12 | 3,33 | 0,04 | 0,28 | 3,65 |
| 1997 | 7,22 | 0,48 | 7,70 | 2,74 | 1,41 | 11,85 | 2,83 | 0,12 | 2,95 | 0,01 | 0,38 | 3,34 |
| 1998 | 6,76 | 0,49 | 7,25 | 4,47 | 1,16 | 12,88 | 2,80 | 0,12 | 2,92 | 0,03 | 0,29 | 3,24 |
| 1999 | 6,12 | 0,50 | 6,62 | 3,04 | 0,99 | 10,65 | 2,71 | 0,12 | 2,83 | 0,01 | 0,28 | 3,12 |
| 2000 | 5,22 | 0,54 | 5,76 | 2,11 | 1,05 | 8,92 | 2,37 | 0,12 | 2,49 | 0,01 | 0,26 | 2,76 |
| 2001 | 5,79 | 0,44 | 6,23 | 2,19 | 1,16 | 9,58 | 2,57 | 0,10 | 2,67 | 0,01 | 0,31 | 2,99 |
| 2002 | 6,07 | 0,47 | 6,54 | 1,20 | 1,03 | 8,77 | 2,74 | 0,11 | 2,85 | 0,01 | 0,28 | 3,14 |
| 2003 | 5,51 | 0,49 | 6,00 | 2,17 | 0,96 | 9,13 | 2,53 | 0,11 | 2,64 | 0,02 | 0,27 | 2,93 |
| 2004 | 5,29 | 0,49 | 5,78 | 3,14 | 0,71 | 9,63 | 2,52 | 0,12 | 2,64 | 0,04 | 0,21 | 2,89 |
| 2005 | 5,02 | 0,33 | 5,35 | 6,86 | 0,83 | 13,04 | 2,18 | 0,08 | 2,26 | 0,08 | 0,23 | 2,57 |
| 2006 | 5,69 | 0,31 | 6,00 | 4,50 | 0,86 | 11,36 | 2,68 | 0,07 | 2,75 | 0,04 | 0,25 | 3,04 |
| 2007 | 6,11 | 0,47 | 6,58 | 1,46 | 0,48 | 8,52 | 2,89 | 0,10 | 2,99 | 0,01 | 0,14 | 3,14 |
| 2008 | 6,11 | 0,34 | 6,45 | 2,92 | 0,68 | 10,05 | 2,94 | 0,08 | 3,02 | 0,01 | 0,20 | 3,23 |
| 2009 | 5,32 | 0,25 | 5,57 | 5,24 | 0,85 | 11,66 | 2,51 | 0,06 | 2,57 | 0,02 | 0,25 | 2,84 |
| 2010 ² | 8,01 | 0,30 | 8,31 | 4,34 | 0,51 | 13,16 | 3,62 | 0,08 | 3,70 | 0,01 | 0,17 | 3,88 |

¹ Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

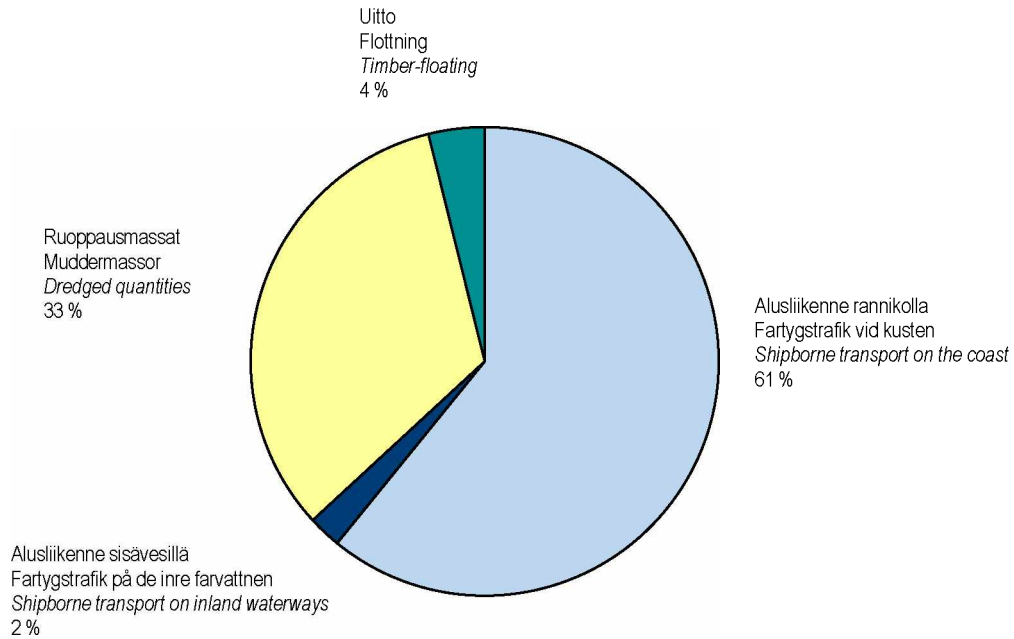
² Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 miljoonaa tonnia -

Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton -

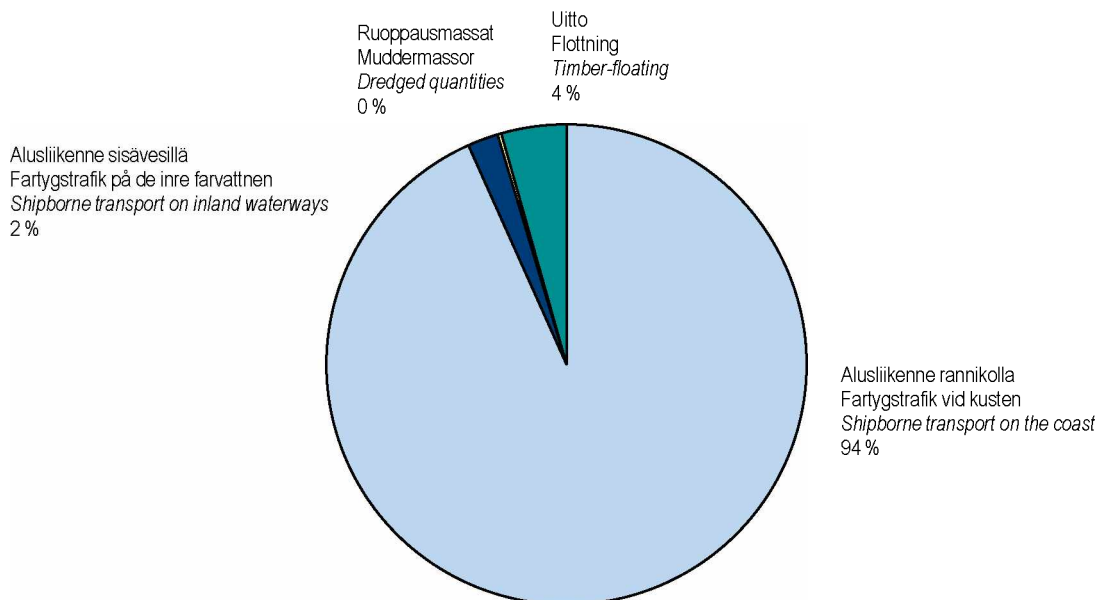
Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.25 million tons

Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2010
Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor, 2010
Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities, 2010

Kuljetusmäärä 13,16 milj. tonnia
 Godsmängd 13,16 mn ton
 Goods volumes 13.16 million tons



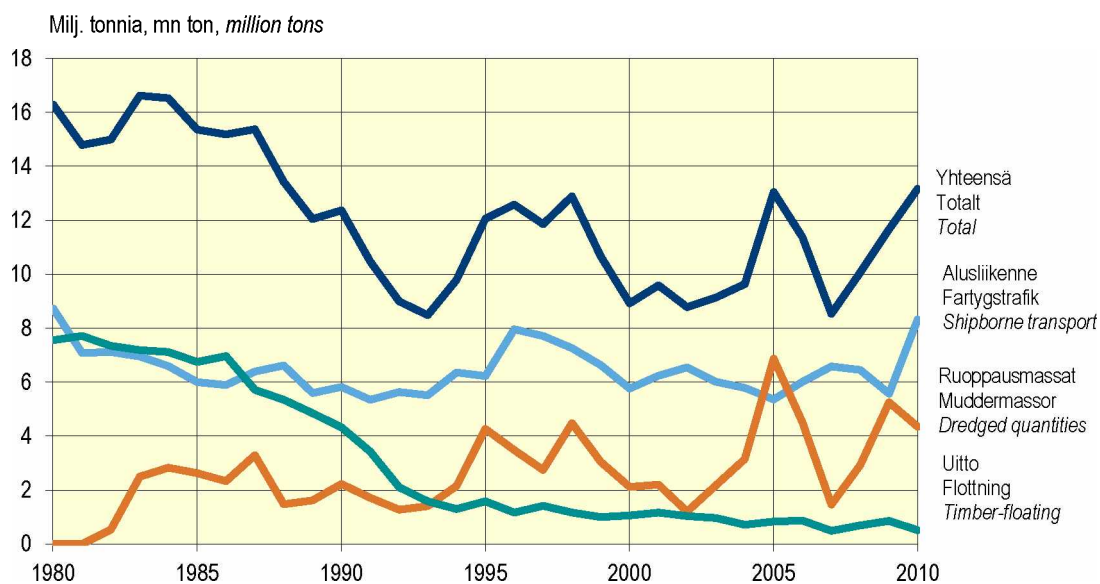
Kuljetussuorite 3,88 mrd. tonnkm
 Transportarbete 3,88 miljarder tonkm
 Transport performance 3.88 billion ton km



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980-2010

Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2010

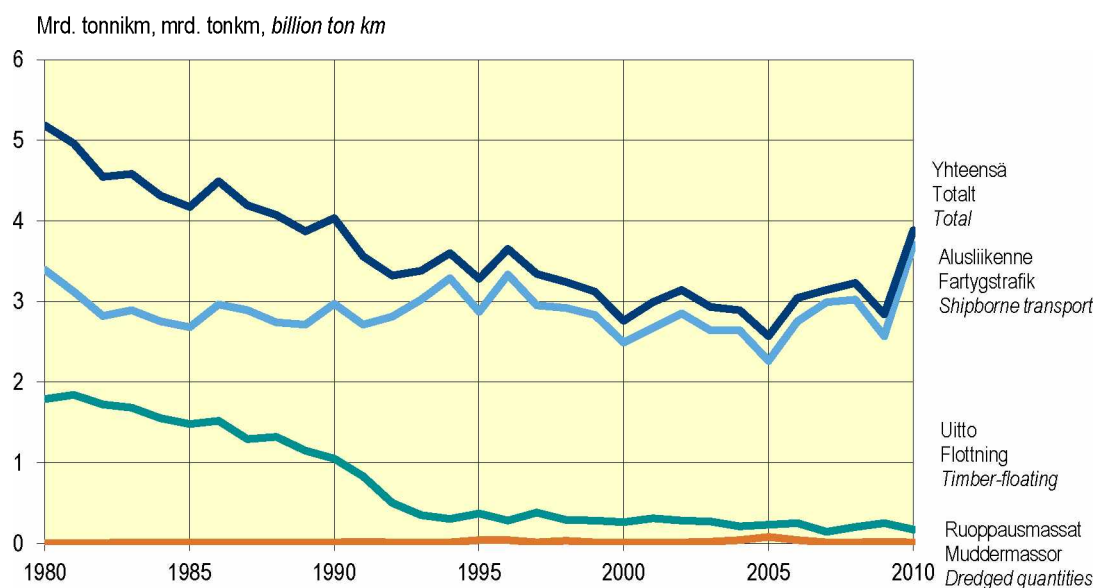
Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980-2010



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980-2010

Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2010

Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2010



Kuva 4. Kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat, 2010

Figur 4. Varuflöden i inrikes sjötrafik, 2010

Figure 4. Goods transport flows in domestic waterborne traffic, 2010

Uitto, milj. tonnia
Flottning, mn ton
Log floating, million tons

Alusliikenne, milj. tonnia
Fartygstrafik, mn ton
Shipborne transport, million tons



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli vuonna 2010 8,3 miljoonaa tonnia, josta 2,3 miljoonaa tonnia oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia. Vastaava kuljetussuorite oli 3,7 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja kahdeksan miljoonan tonnin välillä ja kuljetussuorite on ollut noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (taulukko 2). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,3 miljoonaa tonnia (4 %) ja rannikkoliikenteen 8 miljoonaa tonnia (96 %). Vastaava kuljetussuorite sisävesillä oli 0,1 miljardia tonnikilometriä (2 %) ja rannikolla 3,6 miljardia tonnikilometriä (98 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja kuljetussuoritteet olivat vuonna 2010:

| | Määrä Mängd | Suorite Transportarbete | Keskikuljetusmatka Genomsn. transportsträcka |
|------------------------------|------------------------|----------------------------|---|
| | Milj. tonnia Mn ton | Milj. tonnikm Mn tonkm | Km |
| Öljytuotteet - Oljeprodukter | 4,294 | 2 200 | 512 |
| Irtotavara - Bulkgoods | 3,869 | 1 477 | 382 |
| Kappaletavara - Styckegods | 0,150 | 19 | 130 |
| Yhteensä - Totalt | 8,313 | 3 696 | 445 |

Öljytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4 Ruoppausmassojen kuljetus.

Keskikuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 445 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen kehitys vuosina 2001 - 2010 on esitetty kuvissa 6 ja 7 ja kuljetusvirrat vuonna 2010 kuvassa 4. Liitteessä 1 alusliikenteen tonnimäärät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain vuonna 2010.

1.3 Godstrafiken med fartyg

Inom inrikes sjöfart transporterades år 2010 med fartyg sammanlagt 8,3 miljoner ton gods, varav 2,3 miljoner ton var transporterarna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland. Motsvarande transportarbetet uppgick till 3,7 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de senaste tio åren varierat mellan 5 och 8 miljoner ton och transportarbete har uppgått till cirka tre miljarder tonkilometer varje år (tabell 2). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg stod insjöfarten för 0,3 miljoner ton (4 %) och kustfarten för 8 miljoner ton (96 %). Motsvarande transportarbete uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (2 %) och för kustfartens del till 3,6 miljarder tonkilometer (98 %).

År 2010 var transportmängden och transportarbetet i fråga om de viktigaste varugrupperna enligt följande:

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna. Också volymmässigt utgör oljetransporterarna de största transporterarna (figur 5). Bulkgodset inkluderar inte transporten av muddermassor, utan den presenteras separat under 1.4 Transporterna av muddermassor.

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 445 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet i inrikes fartygstrafik under åren 2001-2010 framgår av figurerna 6 och 7, transportflödena år 2010 anges i figur 4. I bilaga 1 presenteras fartygstrafiken enligt avgångs- och ankomsthavn år 2010.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 2001-2010

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2001-2010

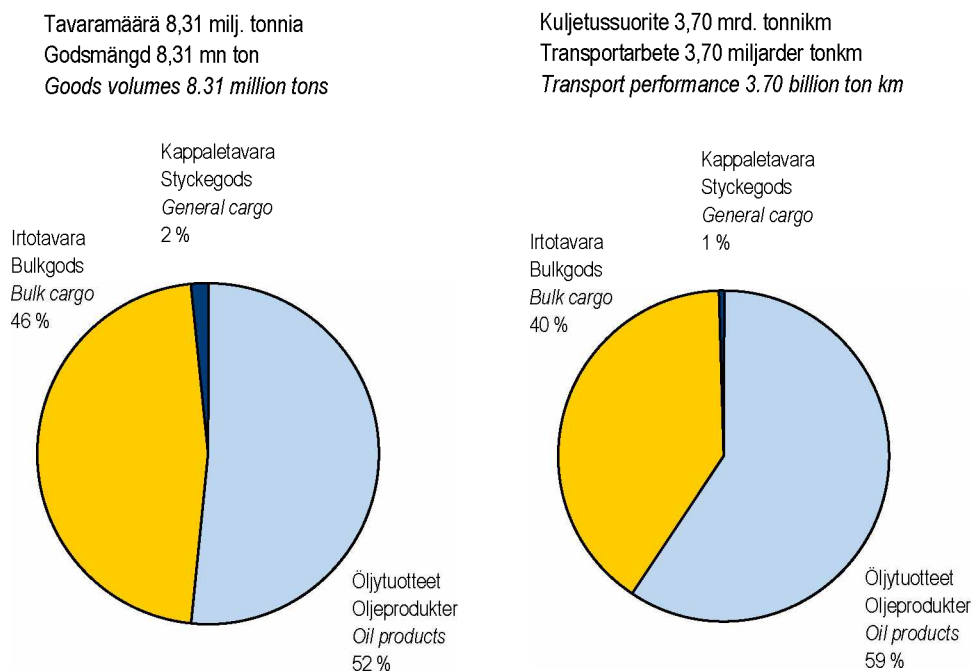
Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic, 2001-2010

| Vuosi År Year | Tavaramäärä Godsmängd Goods volume | | | Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance | | |
|---------------------|---|--|-----------------------------|---|--|-----------------------------|
| | Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products | Muu tavara Övrigt gods Other goods | Yhteensä Totalt Total | Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products | Muu tavara Övrigt gods Other goods | Yhteensä Totalt Total |
| | Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | | Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres | | |
| | | | | | | |
| 2001 | 3,78 | 2,45 | 6,23 | 1,90 | 0,77 | 2,67 |
| 2002 | 4,00 | 2,54 | 6,54 | 2,02 | 0,83 | 2,85 |
| 2003 | 3,73 | 2,27 | 6,00 | 1,93 | 0,71 | 2,64 |
| 2004 | 3,69 | 2,09 | 5,78 | 1,95 | 0,69 | 2,64 |
| 2005 | 3,49 | 1,86 | 5,35 | 1,64 | 0,62 | 2,26 |
| 2006 | 4,02 | 1,98 | 6,00 | 2,03 | 0,72 | 2,75 |
| 2007 | 4,20 | 2,38 | 6,58 | 2,13 | 0,86 | 2,99 |
| 2008 | 4,52 | 1,93 | 6,45 | 2,24 | 0,78 | 3,02 |
| 2009 | 4,12 | 1,45 | 5,57 | 1,97 | 0,60 | 2,57 |
| 2010 | 4,29 | 4,02 | 8,31 | 2,20 | 1,50 | 3,70 |

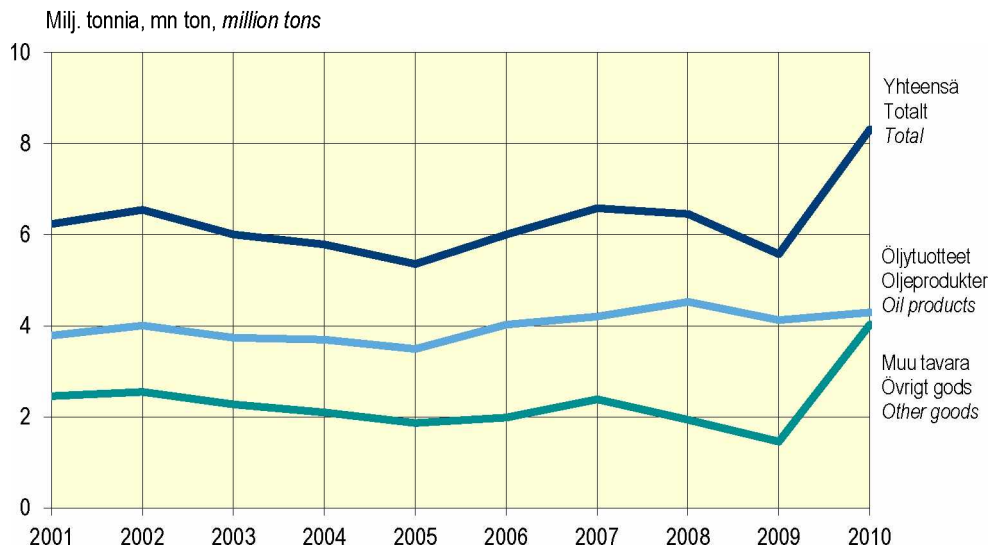
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite tavararyhmittäin, 2010

Figur 5. Godsmängden och transportarbetet enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik, 2010

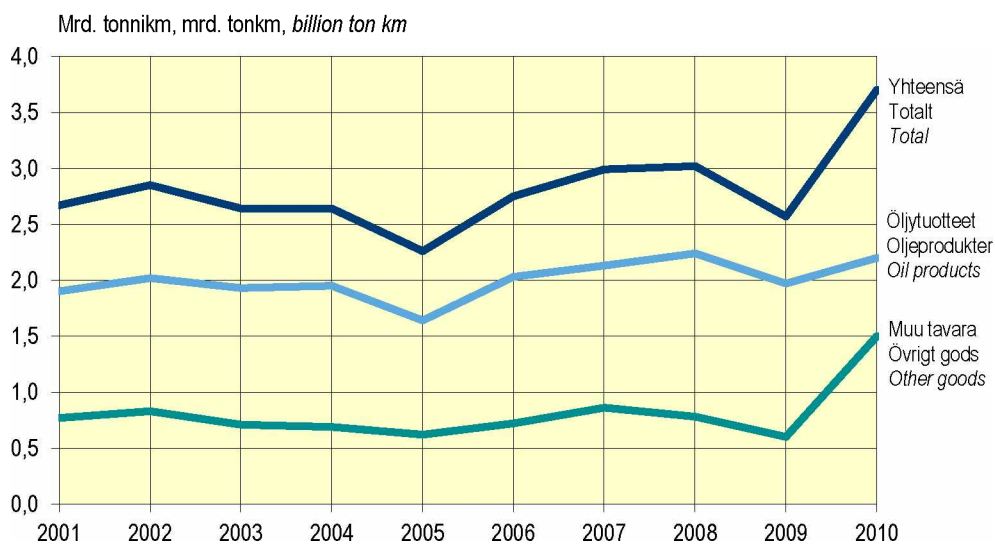
Figure 5. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2010



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2001-2010
Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2001-2010
Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 2001-2010



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetussuorite, 2001-2010
Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2001-2010
Figure 7. Goods transport performance in domestic shipborne traffic, 2001-2010



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2010 öljytuotteita 4,3 miljoonaa tonnia eli 178 000 tonnia edellistä vuotta enemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2,2 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla kolmesta neljään ja puoleen miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskikuljetusmatka öljytuotteilla oli 512 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 3,9 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 1,5 miljardia tonnikilometriä. Keski-kuljetusmatka oli 382 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

| | Määrä - Mängd |
|--|-----------------------|
| | Milj. tonnia - Mn ton |
| Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti - | |
| Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement | 1,337 |
| Metallit, metallituotteet - Metaller, metallprodukter | 1,341 |
| Lannoitteet ja kemikaalit - Gödselmedel och kemikalier | 0,128 |
| Raakapuu, hake - Råvirke, fils | 0,378 |
| Kivihilli - Stenkol | 0,433 |
| Muu tavara - Övrigt gods | 0,252 |
| Yhteensä - Totalt | 3,869 |

Irtotavaran kuljetukset kasvoivat edellisestä vuodesta 2,6 miljoonaa tonnia. Eniten kasvoivat hiekan ja soran sekä metallien ja metallituotteiden kuljetukset. Liitteessä 2 on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 150 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 19 miljoonaa tonnikilometriä. Valtaosa kuljetuksista oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.3.1 Oljeproduktter

År 2010 transporterades 4,3 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 178 000 ton mer än året innan. Motsvarande transportarbete uppgick till 2,2 miljarder tonkilometer. Mängden har varierat mellan 3 och 4,5 miljoner ton årligen på 2000-talet.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i bilaga 2. Den genomsnittliga transportsträckan i fråga om oljeprodukter var 512 kilometer.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 3,9 miljoner ton och transportarbetet till 1,5 miljarder tonkilometer. Den genomsnittliga transportsträckan var 382 kilometer. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd
Milj. tonnia - Mn ton

Transporterna av bulkgoods ökade med 2,6 miljoner ton från året innan. Transporterna av sand och grus samt metaller och metallprodukter ökade mest. I bilaga 2 presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 150 000 ton och motsvarande transportarbete till 19 miljoner tonkilometer. Största delen av transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

1.3.4 Alusten kansallisuus

Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2010 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 8 mukaisesti. Koko 8,3 miljoonan tonninn tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 38 %. Suurimman tavararyhmän, öljytuotteiden kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 40 %. Öljykuljetuksista hoidettiin 45 % muissa EU-maissa rekisteröidyillä aluksilla. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 45 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2001 - 2010 on esitetty taulukossa 3 ja kuvassa 9.

1.3.4 Fartygens nationalitet

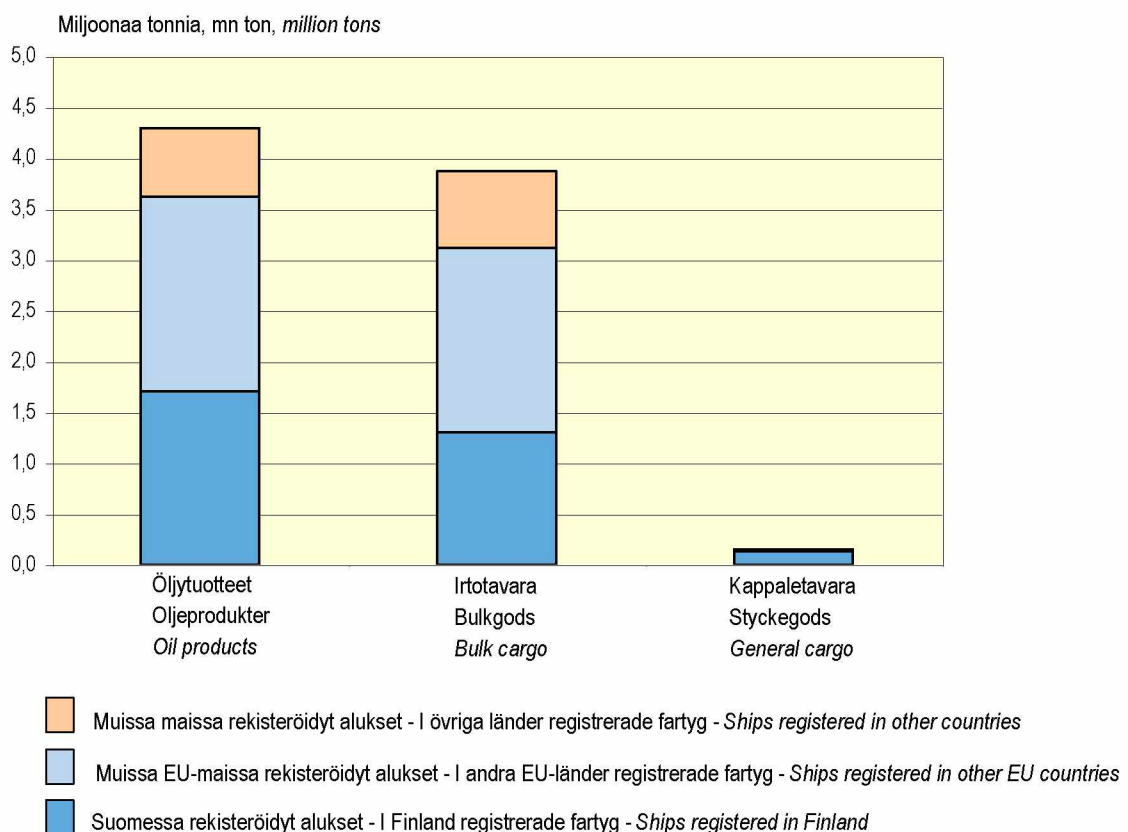
Inrikes fartygstransporterna fördelades år 2010 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 8. Av den totala godsmängden på 8,3 miljoner ton transporterades 38 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter, dvs. den största varugruppen, skötte det finskregistrerade tonnaget 40 %. Oljetransporterna sköttes 45 % av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 45 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2001-2010 redovisas i tabell 3 och i figur 9.

| Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet | Öljytuotteet Oljeprodukter | | Irtotavara Bulkgoods | | Kappaletavara Styckegods | | Yhteensä Totalt | |
|--|-------------------------------|------|-------------------------|------|-----------------------------|------|--------------------|------|
| | Milj. t | % | Milj. t | % | Milj. t | % | Milj. t | % |
| | Mn ton | | Mn ton | | Mn ton | | Mn ton | |
| Suomi - Finland | 1,70 | 39,7 | 1,31 | 33,7 | 0,13 | 85,6 | 3,14 | 37,8 |
| Muut EU-maat - Andra EU-länder | 1,91 | 44,5 | 1,81 | 46,8 | 0,01 | 9,8 | 3,73 | 44,9 |
| Muut maat - Övriga länder | 0,68 | 15,8 | 0,75 | 19,5 | 0,01 | 4,6 | 1,44 | 17,3 |
| Yhteensä - Totalt | 4,29 | 100 | 3,87 | 100 | 0,15 | 100 | 8,31 | 100 |

Kuva 8. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2010

Figur 8. Gogsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2010

Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2010



Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2001-2010

Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2001-2010

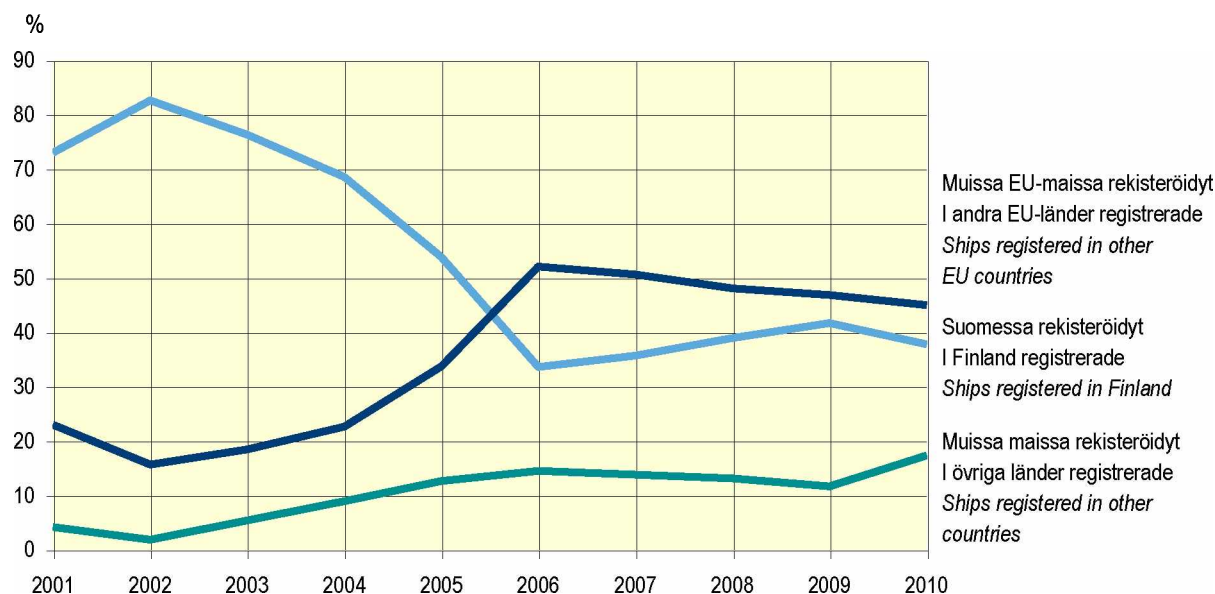
Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2001-2010

| Vuosi År Year | Suomessa rekisteröidyt I Finland registrerade <i>Registered in Finland</i> | | Muissa EU-maissa rekisteröidyt I andra EU-länder registrerade <i>Registered in other EU countries</i> | | Muissa maissa rekisteröidyt I övriga länder registrerade <i>Registered in other countries</i> | | Yhteensä Totalt <i>Total</i> | |
|---------------------|--|------|---|------|---|------|--|-----|
| | Milj. tonnia Mn ton Million tons | % | Milj. tonnia Mn ton Million tons | % | Milj. tonnia Mn ton Million tons | % | Milj. tonnia Mn ton Million tons | % |
| 2001 | 4,55 | 73,0 | 1,43 | 22,9 | 0,26 | 4,1 | 6,23 | 100 |
| 2002 | 5,40 | 82,6 | 1,02 | 15,6 | 0,12 | 1,8 | 6,54 | 100 |
| 2003 | 4,58 | 76,3 | 1,10 | 18,4 | 0,32 | 5,3 | 6,00 | 100 |
| 2004 | 3,96 | 68,5 | 1,31 | 22,6 | 0,52 | 8,9 | 5,78 | 100 |
| 2005 | 2,87 | 53,7 | 1,80 | 33,7 | 0,67 | 12,6 | 5,35 | 100 |
| 2006 | 2,01 | 33,5 | 3,12 | 52,0 | 0,87 | 14,5 | 6,00 | 100 |
| 2007 | 2,35 | 35,6 | 3,33 | 50,6 | 0,91 | 13,8 | 6,58 | 100 |
| 2008 | 2,51 | 38,9 | 3,10 | 48,0 | 0,84 | 13,1 | 6,45 | 100 |
| 2009 | 2,32 | 41,6 | 2,61 | 46,8 | 0,64 | 11,6 | 5,57 | 100 |
| 2010 | 3,14 | 37,8 | 3,73 | 44,9 | 1,44 | 17,3 | 8,31 | 100 |

Kuva 9. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2001-2010

Figur 9. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2001-2010

Figure 9. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2001-2010



1.4 Ruoppausmassojen kuljetus

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2010 4,3 miljoonaa tonnia eli 0,9 miljoonaa tonnia edellistä vuotta vähemmän. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli 0,02 miljardia tonnikilometriä eli 0,4 % koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Suomenlahden alueella. Ruoppausmassojen kuljetukset tapahtuvat

1.4 Transporterna av muddermassor

År 2010 transporterades 4,3 miljoner ton muddermassor, dvs. 0,9 miljoner ton mindre än året innan. Transportarbetet uppgick till 0,02 miljarder tonkilometer, vilket innebär 0,4 procent av transportarbetet för godstrafiken som helhet. Muddermassor transporterades främst i Finska viken. Transporterna av muddermassor sträcker sig i allmänhet inte över

yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2010 neljä kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavaran aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.5 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2010 0,51 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,17 miljardia tonnikilometriä. Uittomäärä oli 338 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2009. Uitto on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käyttäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 4.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2010 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suoriteen kehitys vesistöalueittain vuosina 2001 - 2010 kuvissa 10 ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 2010 332 kilometriä.

kommungränserna. Den genomsnittliga transportsträckan år 2010 var 4 kilometer. Fram till år 1994 statistikfördes muddermassor som transporter av bulk gods. Eftersom transportererna av muddermassor trots allt skiljer sig från övriga godstransporter, har de fr.o.m. år 1995 presenterats som en separat grupp. Muddermassornas volym i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6.

1.5 Råvirkesflottningen

Mängden flottat råvirke var år 2010 0,51 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,17 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke var 338 000 ton mindre än året innan. Råvirke flottades i Saimenområdet. I området kring Vuoksen använde sammanlagt tio fabriker flottningsvirke. Tabell 4 visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2010 presenteras i figur 4. Figurerna 10 och 11 visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 2001–2010. Den genomsnittliga flottningssträckan år 2010 var 332 kilometer.

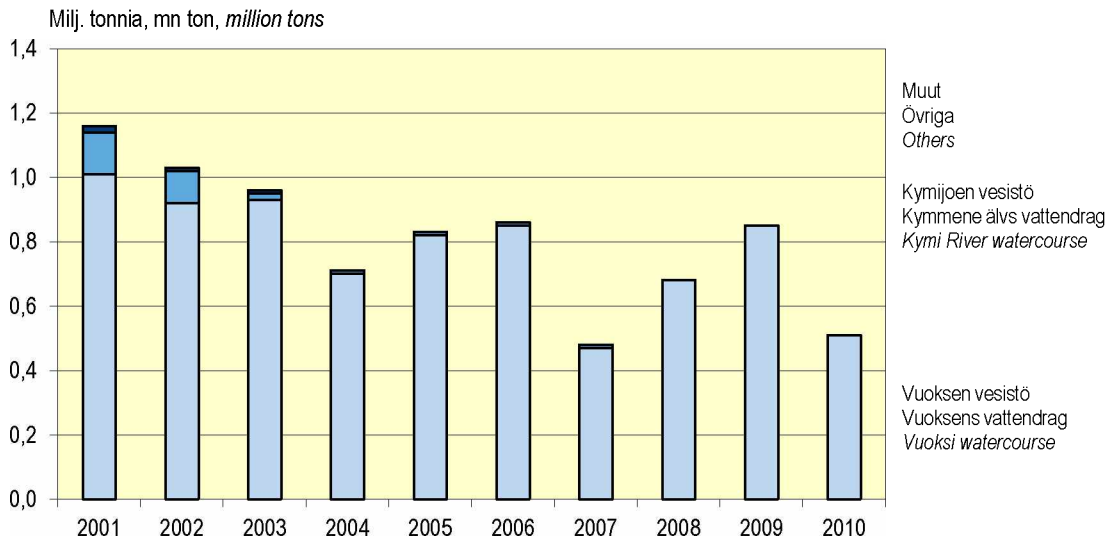
Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 2001-2010

Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag, 2001-2010

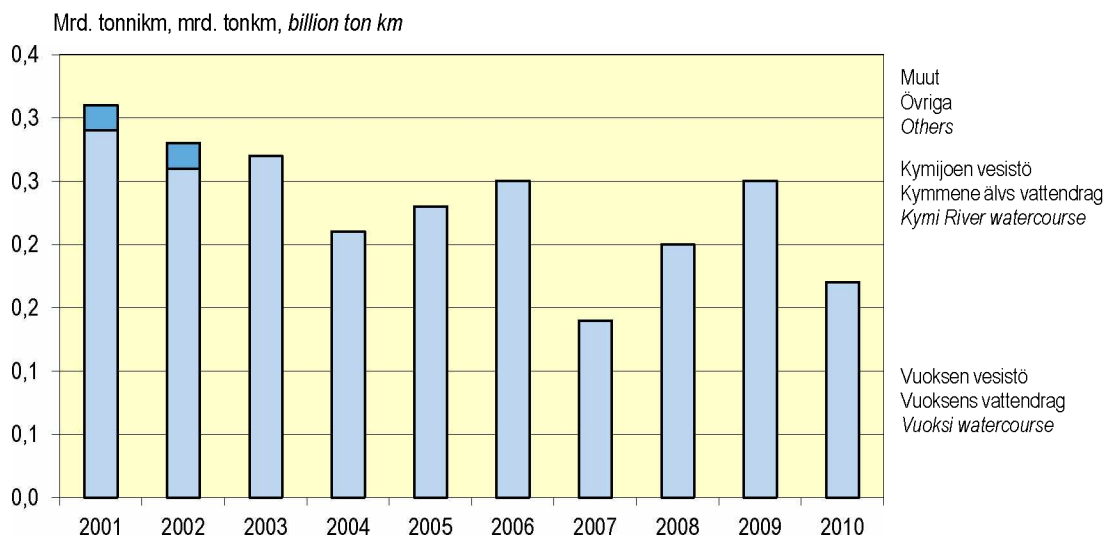
Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 2001-2010

| | Uittomäärä | | | | Uittosuorite | | | |
|-------|--------------------------------------|--------------------|----------------------|----------|---|--------------------|----------------------|----------|
| | Mängden flottat råvirke | | | | Transportarbete | | | |
| | <i>Timber-floating volume</i> | | | | <i>Transport performance</i> | | | |
| Vuosi | Vuoksen | Kymijoen | Kokemäen- | Yhteensä | Vuoksen | Kymijoen | Kokemäen- | Yhteensä |
| År | vesistö | vesistö | joen vesistö | Totalt | vesistö | vesistö | joen vesistö | Totalt |
| Year | Vuoksens | Kymmene älvs | Kumo älvs | Total | Vuoksens | Kymmene älvs | Kumo älvs | Total |
| | vattendrag | vattendrag | vattendrag | | vattendrag | vattendrag | vattendrag | |
| | <i>Vuoksi</i> | <i>Kymi River</i> | <i>Kokemäki</i> | | <i>Vuoksi</i> | <i>Kymi River</i> | <i>Kokemäki</i> | |
| | <i>watercourse</i> | <i>watercourse</i> | <i>River waterc.</i> | | <i>watercourse</i> | <i>watercourse</i> | <i>River waterc.</i> | |
| | Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | | | Mrd. tonnikm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres | | | |
| 2001 | 1,01 | 0,13 | 0,02 | 1,16 | 0,29 | 0,02 | 0,00 | 0,31 |
| 2002 | 0,92 | 0,10 | 0,01 | 1,03 | 0,26 | 0,02 | 0,00 | 0,28 |
| 2003 | 0,93 | 0,02 | 0,01 | 0,96 | 0,27 | 0,00 | 0,00 | 0,27 |
| 2004 | 0,70 | 0,01 | - | 0,71 | 0,21 | 0,00 | - | 0,21 |
| 2005 | 0,82 | 0,01 | - | 0,83 | 0,23 | 0,00 | - | 0,23 |
| 2006 | 0,85 | 0,01 | - | 0,86 | 0,25 | 0,00 | - | 0,25 |
| 2007 | 0,47 | 0,01 | - | 0,48 | 0,14 | 0,00 | - | 0,14 |
| 2008 | 0,68 | - | - | 0,68 | 0,20 | - | - | 0,20 |
| 2009 | 0,85 | - | - | 0,85 | 0,25 | - | - | 0,25 |
| 2010 | 0,51 | - | - | 0,51 | 0,17 | - | - | 0,17 |

Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 2001-2010
Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag, 2001-2010
Figure 10. Timber-floating volume by watercourse, 2001-2010



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 2001-2010
Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag, 2001-2010
Figure 11. Timber-floating performance by watercourse, 2001-2010



1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2010 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 0,89 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,51 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,38 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavan taulukon mukaan. Valtaosa eli 80 % vuoden 2010 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 20 %.

1.5.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2010 transporterades sammanlagt 0,89 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,51 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,38 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flottning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt följande tabell. Största delen, dvs. 80 %, av transporterna med fartyg företogs år 2010 i Saimen-området. Kustfartens del var 20 %.

Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2001-2010

Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2001-2010

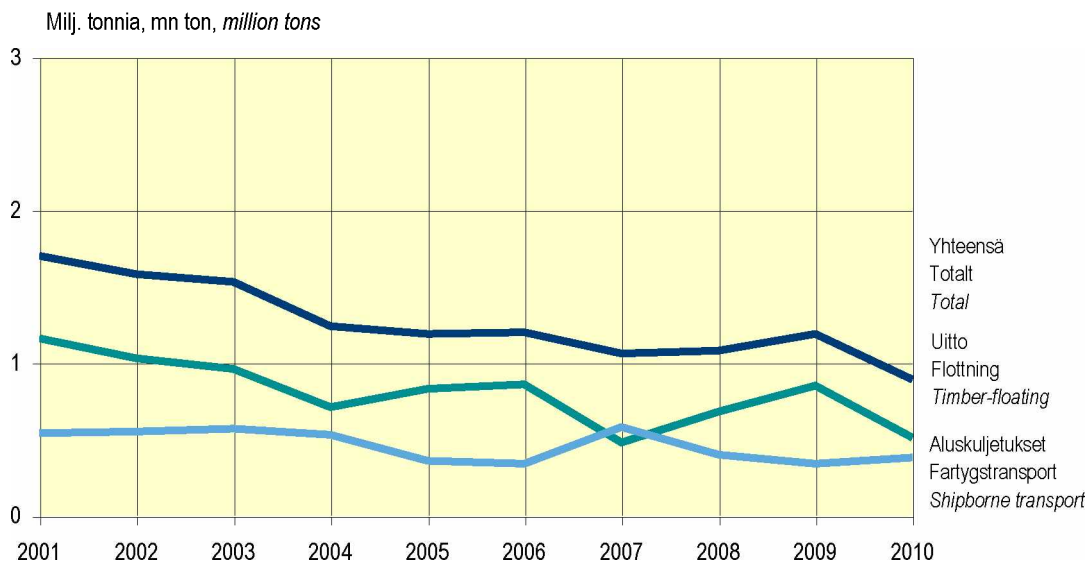
Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2001-2010

| Vuosi | Uitto | Aluskuljetukset | Yhteensä |
|--------------------------------------|-----------------|---------------------|----------|
| År | Flottning | Fartygstransport | Totalt |
| Year | Timber-floating | Shipborne transport | Totalt |
| Milj. tonnia - Mn ton - Million tons | | | |
| 2001 | 1,16 | 0,54 | 1,70 |
| 2002 | 1,03 | 0,55 | 1,58 |
| 2003 | 0,96 | 0,57 | 1,53 |
| 2004 | 0,71 | 0,53 | 1,24 |
| 2005 | 0,83 | 0,36 | 1,19 |
| 2006 | 0,86 | 0,34 | 1,20 |
| 2007 | 0,48 | 0,58 | 1,06 |
| 2008 | 0,68 | 0,40 | 1,08 |
| 2009 | 0,85 | 0,34 | 1,19 |
| 2010 | 0,51 | 0,38 | 0,89 |

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2001-2010

Figur 12. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2001-2010

Figure 12. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2001-2010



2 Matkustajaliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2010 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 102 yritykselle, joista 80 (78 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2010 yhteensä 4,3 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 140,9 miljoonaa henkilökilometriä. Rannikon matkustajamäärä väheni 5 000:lla, mutta sisävesien matkustajaliikenne kasvoi 49 000 matkustajalla edellisvuodesta. Eniten kasvua oli Kuopion seudulla. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä oli 15 000 matkustajaa edellisvuotta enemmän.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,91 miljoonaa (91 %) ja sisävesien 0,40 miljoonaa (9 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 125,8 miljoonaa henkilökilometriä (89 %) ja sisävesillä 15,1 miljoonaa henkilökilometriä (11 %) (kuva 15). Matkustajaliikenteen jakautuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta puolisen miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (taulukko 6, kuvat 13 ja 14).

2 Passagerartrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 102 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2010 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 80 företag (78 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Trafikverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,3 miljoner år 2010. Motsvarande transportarbete uppgick till 140,9 miljoner personkilometer. Antalet passagerare minskade med 5 000 från året innan i kustfarten, men passagerartrafiken på insjöarna ökade med 49 000 passagerare. Trafiken ökade mest i Kuopio-regionen. Trafiken mellan fastlandet och Åland ökade med 15 000 passagerare från föregående år.

Kustfartens andel av passagerarantalet var 3,91 miljoner (91 %) och insjöfartens andel 0,40 miljoner (9 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 125,8 miljoner (89 %) och insjöfarten för 15,1 miljoner personkilometer (11 %) (figur 15). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i figur 16.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft cirka en halv miljon och kustfarten fyra miljoner passagerare varje år (tabell 6, figurerna 13 och 14).

Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2010

Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2010

Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2010

| Vuosi År Year | Matkustajamäärä | | | Kuljetussuorite | | |
|---------------------|---|-------------|------------|--|-------------|----------|
| | Passagerare | | | Transportarbete | | |
| | Passengers | | | Performance | | |
| | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä | Rannikolla | Sisävesillä | Yhteensä |
| Vid kusten | På insjöarna | Totalt | Vid kusten | På insjöarna | Totalt | |
| Coasting | Inland | Total | Coasting | Inland | Total | |
| | waterways | | | waterways | | |
| | Milj. henkilöä - Mn personer - Million passengers | | | Milj. henkilökm - Mn personkm - Million passenger km | | |
| 1980 | 2,43 | 0,47 | 2,90 | 57,11 | 17,22 | 74,33 |
| 1981 | 2,48 | 0,47 | 2,95 | 66,63 | 17,01 | 83,64 |
| 1982 | 2,71 | 0,56 | 3,27 | 70,01 | 17,34 | 87,35 |
| 1983 | 2,67 | 0,54 | 3,21 | 70,39 | 17,22 | 87,61 |
| 1984 | 2,52 | 0,50 | 3,02 | 68,00 | 19,00 | 87,00 |
| 1985 | 2,27 | 0,51 | 2,78 | 68,00 | 17,30 | 85,30 |
| 1986 | 2,57 | 0,57 | 3,14 | 73,80 | 18,20 | 92,00 |
| 1987 | 2,35 | 0,56 | 2,91 | 71,80 | 16,30 | 88,10 |
| 1988 | 2,82 | 0,58 | 3,40 | 85,51 | 18,19 | 103,70 |
| 1989 | 2,82 | 0,53 | 3,35 | 84,93 | 17,36 | 102,29 |
| 1990 | 2,57 | 0,60 | 3,17 | 88,97 | 20,00 | 108,97 |
| 1991 | 3,12 | 0,54 | 3,66 | 93,48 | 16,59 | 110,07 |
| 1992 | 3,31 | 0,52 | 3,83 | 95,05 | 15,61 | 110,66 |
| 1993 | 3,21 | 0,48 | 3,69 | 85,53 | 14,47 | 100,00 |
| 1994 | 3,14 | 0,56 | 3,70 | 80,47 | 18,34 | 98,81 |
| 1995 | 3,53 | 0,51 | 4,04 | 86,39 | 17,17 | 103,56 |
| 1996 | 3,96 | 0,49 | 4,45 | 92,67 | 15,58 | 108,25 |
| 1997 | 3,42 | 0,52 | 3,94 | 110,88 | 15,71 | 126,59 |
| 1998 | 4,16 | 0,45 | 4,61 | 124,93 | 14,57 | 139,50 |
| 1999 | 4,03 | 0,50 | 4,53 | 140,71 | 15,99 | 156,70 |
| 2000 | 4,18 | 0,48 | 4,66 | 150,19 | 14,71 | 164,90 |
| 2001 | 4,03 | 0,50 | 4,53 | 137,15 | 15,23 | 152,38 |
| 2002 | 4,15 | 0,49 | 4,64 | 136,76 | 14,13 | 150,89 |
| 2003 | 3,89 | 0,43 | 4,32 | 132,40 | 13,24 | 145,64 |
| 2004 | 3,88 | 0,41 | 4,29 | 128,77 | 12,52 | 141,29 |
| 2005 | 3,82 | 0,40 | 4,22 | 128,35 | 12,94 | 141,29 |
| 2006 | 4,01 | 0,44 | 4,45 | 128,02 | 13,81 | 141,83 |
| 2007 ¹ | 3,94 | 0,41 | 4,35 | 121,26 | 13,66 | 134,92 |
| 2008 | 3,83 | 0,35 | 4,18 | 123,78 | 12,09 | 135,87 |
| 2009 | 3,91 | 0,35 | 4,26 | 124,39 | 11,20 | 135,59 |
| 2010 | 3,91 | 0,40 | 4,31 | 125,75 | 15,13 | 140,88 |

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia.

Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg.

Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

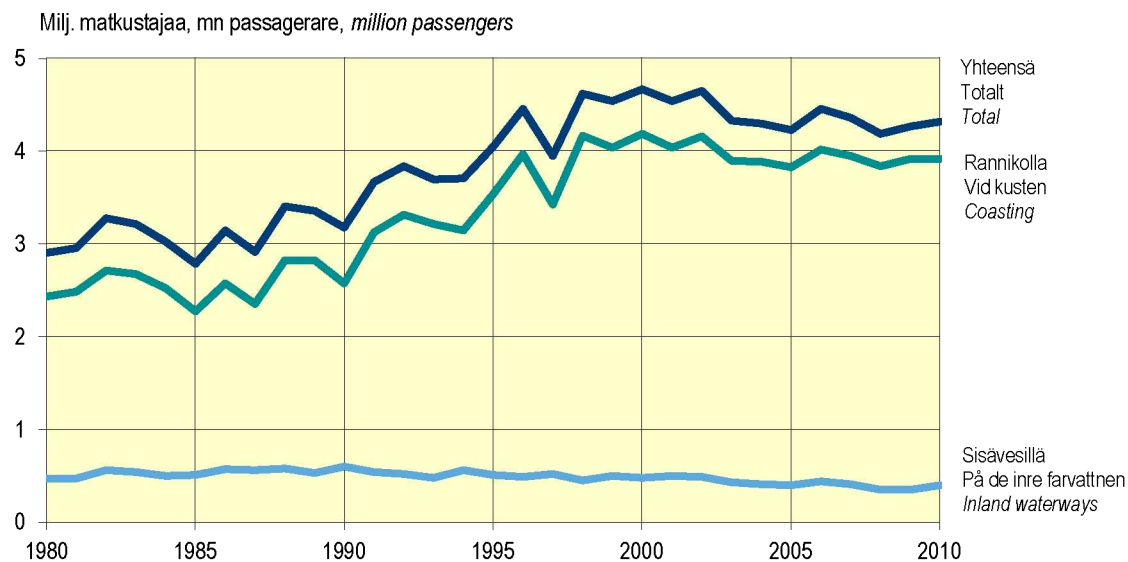
Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road.

Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2010

Figur 13. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2010

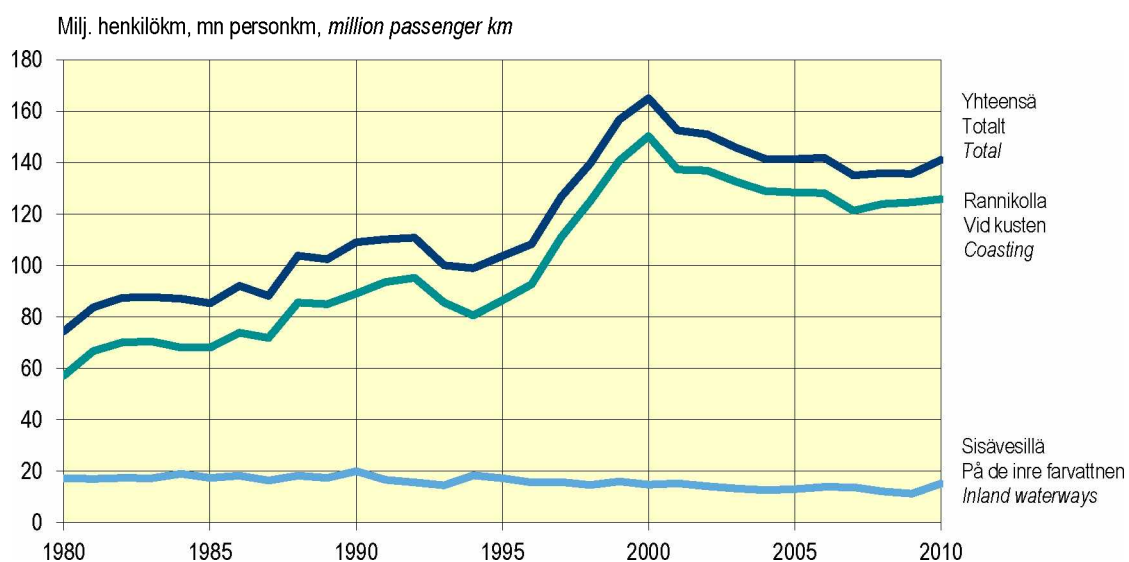
Figure 13. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980-2010



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2010

Figur 14. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2010

Figure 14. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980-2010



2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain

Matkustajaliikenne on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä, johon luetaan myös saariston yhteysliikenne. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon kuuluvat myös kiertoajelut (sightseeing). Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Matkustajaliikenne jakaantui vuonna 2010 liikennelajeittain seuraavasti:

2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag

Passagerartrafiken indelas i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och annan trafik. Med linjetrafik avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. Linjetrafiken inkluderar också förbindelsetrafiken i skärgården. Chartertrafik är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret.

Passagerartrafiken fördelade sig år 2010 per trafikslag enligt följande:

Määrä, 1 000 matkustajaa

Mängd, 1 000 passagerare

| | Rannikolla Vid kusten | Sisävesillä På insjöarna | Yhteensä Totalt |
|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Linjaliikenne - Linjetrafik | 3 562 | 170 | 3 732 |
| Tilausliikenne - Chartertrafik | 312 | 223 | 535 |
| Muu liikenne - Övrig trafik | 38 | 3 | 41 |
| Yhteensä - Totalt | 3 912 | 396 | 4 308 |

Linjaliikenteessä kulki 43 000 matkustajaa edellisvuotta vähemmän ja tilausliikenteessä taas 117 000 matkustajaa enemmän.

I linjetrafiken var 43 000 passagerare mindre och i chartertrafiken 117 000 passagerare mer än året innan.

2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 3,9 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,6 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,5 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 90 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli 0,53 miljoonaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,53 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,22 miljoonaa henkilöä, josta 0,11 miljoonaa oli saaristolakiin perustuvan saariston yhteysliikenteen matkustajaa. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Saimaalla (0,22 miljoonaa) Kuopion, Savonlinnan ja Lappeenrannan alueilla sekä Tampereen seudulla (0,08 miljoonaa) (liite 4).

2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag

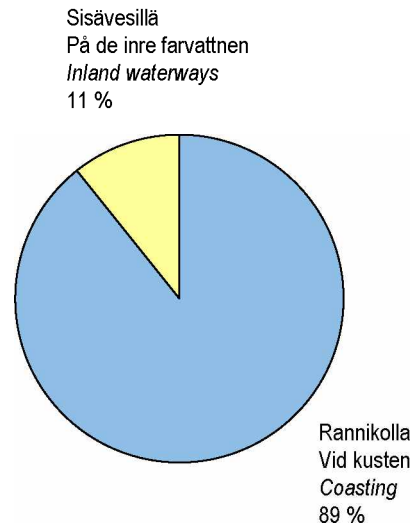
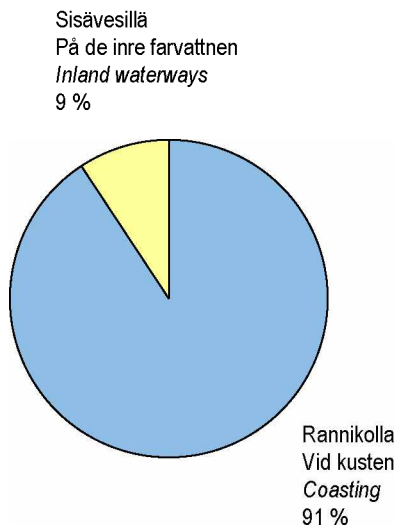
Av kustfartens 3,9 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,6 miljoner, varav 2,5 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Linjetrafikens andel av den totala trafiken i huvudstadsregionen var 90 %. Det näst största passagerarantalet hade Sverigebåtarna på ruten mellan Åland och fastlandet; antalet passagerare uppgick till 0,53 miljoner. Den interna trafiken på Åland hade 0,53 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,22 miljoner personer, av vilka 0,11 miljoner reste inom förbindelsetrafiken enligt skärgårdslagen. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades på Saimen (0,22 miljoner) i områdena Kuopio, Nyslott och Villmanstrand och i Tammerforsregionen (0,08 miljoner) (bilaga 4).

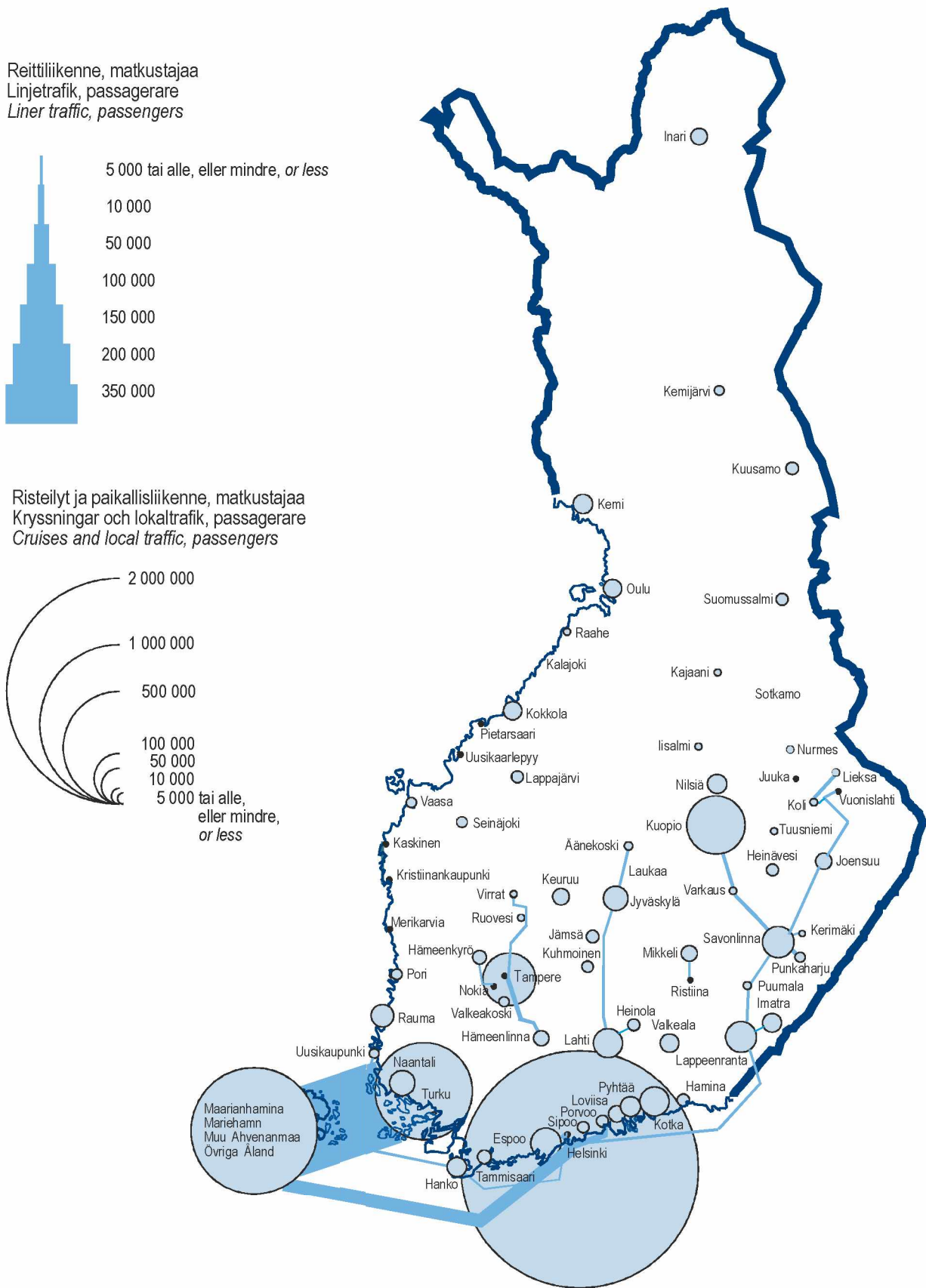
Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite rannikolla ja sisävesillä, 2010
Figur 15. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik, 2010
Figure 15. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways, 2010

Matkustajamäärä 4,31 milj.
Passagerarantal 4,31 mn
Number of passengers 4.31 million

Kuljetussuorite 140,88 milj. henkilökm
Transportarbete 140,88 mn personkm
Transport performance 140.88 million passenger km



Kuva 16. Kotimaan matkustajaliikenne aluksilla, pl.veneily, 2010
Figur 16. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik, exkl. fritidsbåttrafik, 2010
Figure 16. Passenger flows in domestic shipborne traffic, excl. boating, 2010



2.5 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2010 214 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset), joista 129 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 66 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

2.5 Fartyg i passagerartrafiken

År 2010 omfattade inrikes passagerartrafiken 214 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet), av vilka 129 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 66 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

| | Lukumäärä - Antal | | |
|--|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | Pituus >= 15 m Längd >= 15 m | Pituus < 15 m Längd < 15 m | Yhteensä Totalt |
| Suomenlahti-Finska viken | 48 | 41 | 89 |
| Saaristomeri-Skärgårdshavet | 20 | 10 | 30 |
| Ahvenanmaa-Åland | 10 | 2 | 12 |
| Selkämeri-Bottenhavet | 2 | 3 | 5 |
| Perämeri-Bottenviken | 4 | 1 | 5 |
| Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt | 84 | 57 | 141 |
| Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag | 21 | 17 | 38 |
| Kymijoen alue-Kymmene älvs område | 12 | 1 | 13 |
| Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område | 10 | 4 | 14 |
| Pohjanmaa-Österbotten | - | 2 | 2 |
| Pohjois-Suomi-Norra Finland | 2 | 4 | 6 |
| Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt | 45 | 28 | 73 |
| Kaikkiaan-Inalles | 129 | 85 | 214 |

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2010 tavaraa yhteensä 186 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta sivulla 28 olevan asetelman mukaa.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 67 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2010 528 000 matkustajaa, mikä on 15 000 matkustajaa edellistä vuotta enemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 534 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 7 ja kuvissa 17 ja 18 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 2001-2010. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2010 sammanlagt 186 000 ton gods. På sidan 28 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 67 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2010 hade ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet 528 000 passagerare, vilket är 15 000 passagerare mer än året innan. Trafiken på Åland omfattade 534 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlätade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Tabell 7 och figurena 17 och 18 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 2001-2010. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

| | Maarianhamina Mariehamn | Långnäs | Muu Ahvenanmaa Övriga Åland | Yhteensä Totalt |
|--|----------------------------|---------|--------------------------------|--------------------|
| Tuonti (tonnia)-Import (ton) | | | | |
| Öljytuotteet-Oljeproduktter | - | 29 005 | - | 29 005 |
| Irtotavara-Bulkgoods | 2 417 | 21 | - | 2 438 |
| Kappaletavara-Styckegods | 2 147 | 86 970 | - | 89 117 |
| Yhteensä-Totalt | 4 564 | 115 996 | - | 120 560 |
| Vienti (tonnia)-Export (ton) | | | | |
| Öljytuotteet-Oljeproduktter | - | 107 | - | 107 |
| Irtotavara-Bulkgoods | 13 888 | 12 | 16 169 | 30 069 |
| Kappaletavara-Styckegods | 2 350 | 32 865 | - | 35 215 |
| Yhteensä-Totalt | 16 238 | 32 984 | 16 169 | 65 391 |
| Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton) | | | | |
| Öljytuotteet-Oljeproduktter | - | 29 112 | - | 29 112 |
| Irtotavara-Bulkgoods | 16 305 | 33 | 16 169 | 32 507 |
| Kappaletavara-Styckegods | 4 497 | 119 835 | - | 124 332 |
| Yhteensä-Totalt | 20 802 | 148 980 | 16 169 | 185 951 |

Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 2001-2010

Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 2001-2010

Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 2001-2010

| Vuosi År Year | Matkustajaliikenne Passagerartrafik Passenger traffic | | | Tavaraliikenne Godstrafik Cargo transport | | |
|---------------------|---|--|-----------------------------|---|--|-----------------------------|
| | Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Passenger/ro-ro cargo ships ¹ | Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic | Yhteensä Totalt Total | Kappaletavara Styckegods General cargo ¹ | Muu tavara Övrigt gods Other goods | Yhteensä Totalt Total |
| | 1000 matkustajaa - 1000 passagerare - 1000 passengers | | | 1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons | | |
| 2001 | 570 | 559 | 1 129 | 166 | 99 | 265 |
| 2002 | 541 | 577 | 1 118 | 168 | 120 | 288 |
| 2003 | 520 | 558 | 1 078 | 178 | 111 | 289 |
| 2004 | 501 | 553 | 1 054 | 177 | 117 | 294 |
| 2005 | 494 | 564 | 1 058 | 157 | 115 | 272 |
| 2006 | 495 | 553 | 1 048 | 146 | 85 | 231 |
| 2007 | 494 | 576 | 1 070 | 164 | 58 | 222 |
| 2008 | 517 | 581 | 1 098 | 154 | 36 | 190 |
| 2009 | 513 | 547 | 1 060 | 131 | 42 | 173 |
| 2010 | 528 | 534 | 1 062 | 124 | 62 | 186 |

¹ Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs -Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

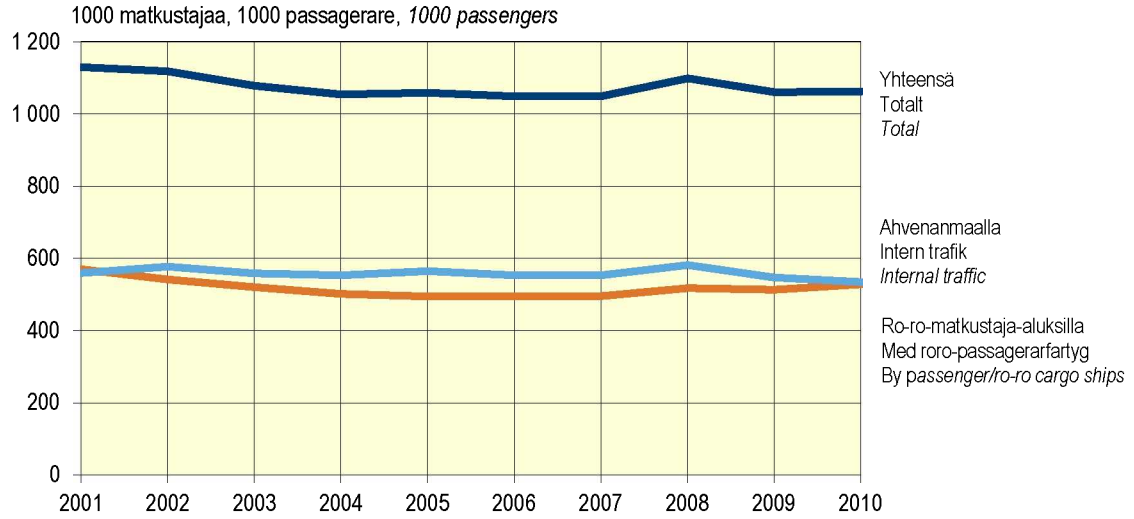
Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Mariehamn - Helsingfors

Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 2001-2010

Figur 17. Passagerartrafiken på Åland, 2001-2010

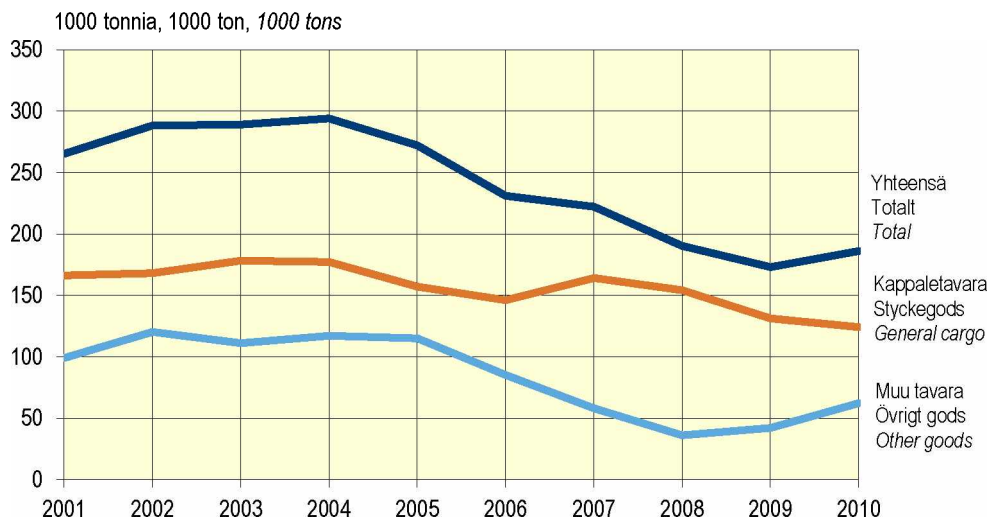
Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 2001-2010



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 2001-2010

Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 2001-2010

Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands, 2001-2010



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2010

Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2010

Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2010

| Lähtösatama Avgångshavn Port of departure | Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|------------------------|--|-------------------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---|-----------------|
| | Hamina Fredrikshamn | Kotka | Kilpilahti Sköldvik | Sipoo/ Kalkkiran- Sibbo/ Kalkstrand | Helsinki Helsingfors | Kantvik | Inkoo Ingå | Koverhar | Hanko Hangö | Suomenlahti/ Itämeri/ Finska viken/ Östersjön ¹ | Kemiö Kimito |
| | Tonnia - Ton - Tonnes | | | | | | | | | | |
| Hamina - Fredrikshamn | - | - | 557 419 | - | 6 156 | - | - | - | 58 789 | - | - |
| Kotka ¹ | 1 293 | - | - | - | 1 059 | - | - | - | 509 469 | 1 416 635 | - |
| Suomenlahti/Itämeri- Finska viken/ Östersjön ¹ | - | 3 210 | - | - | - | - | - | - | 1 249 | - | - |
| Porvoon saaristo - Borgå skärgård | - | - | - | 640 | 44 765 | - | - | - | - | - | - |
| Kilpilahti - Sköldvik | 146 050 | 6 453 | - | - | - | - | 8 244 | - | - | - | - |
| Helsinki - Helsingfors | 50 | 10 663 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Inkoo - Ingå | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Koverhar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hanko - Hangö ¹ | 295 | - | - | - | - | - | - | - | - | 317 780 | - |
| Salo | - | 4 152 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Teijo - Tykö | - | 1 297 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dragsfjärd | - | 993 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Parainen - Pargas | - | - | - | - | - | 10 588 | - | - | - | - | - |
| Turun saaristo - Åbolands skärgård | - | 4 670 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Turku - Åbo | - | - | 17 101 | - | 337 | - | - | - | - | - | - |
| Naantali - Nådendal | 61 914 | 2 801 | 492 298 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Maarianhamina - Mariehamn | - | 11 836 | - | - | 3 127 | - | - | - | - | - | - |
| Långnäs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Färjsund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland | - | 1 115 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uusikaupunki - Nystad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rauma - Raumo | 76 | 1 635 | - | - | - | - | - | - | 52 | - | - |
| Pori - Björneborg | - | 21 691 | - | - | - | - | - | 3 436 | - | - | - |
| Merikarvia - Sastmola | - | 1 337 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kaskinen - Kaskö | - | 4 228 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vaasa - Vasa | - | - | 715 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pietarsaari - Jakobstad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kokkola - Karleby | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rahja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Raahe - Brahestad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Oulu - Uleåborg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kemi | - | - | 311 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lappeenranta - Villmanstrand | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Savonlinna - Nyslott | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Savonranta | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Varkaus | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuopio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Siilinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | 4 789 | - | - | 40 245 |
| Maaninka | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Iisalmi - Idensalmi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Joensuu | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saimaa muut - Övriga vid Saimen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä - Totalt - Total | 209 678 | 76 081 | 1 067 844 | 640 | 55 444 | 10 588 | 8 244 | 8 225 | 569 559 | 1 734 415 | 40 245 |

¹ Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 miljoonaa tonnia -

Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton

| Drags- fjärd | Parainen Pargas | Turun saaristo Åbolands skärgård | Turku Åbo | Naantali Nådendal | Maarian- hamina Marie- hamn | Långhäs | Uusi- kaupunki Nystad | Rauma Raumo | Pori Björne- borg | Vaasa Vasa | Pietar- saari Jakob- stad | Kokkola Karleby |
|-----------------------|--------------------|---|--------------|----------------------|--------------------------------------|---------|-----------------------------|----------------|-------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------|
| Tonnia - Ton - Tonnes | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | 5 247 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 7 419 | - | - | - | - | - | - | - | 4 800 | 3 385 | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 205 032 | 411 861 | - | - | - | - | 210 667 | 353 181 | - | 317 388 |
| - | - | - | - | - | 1 040 | - | - | 268 | 21 582 | 6 430 | - | - |
| - | 51 214 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 38 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 132 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | 5 760 | - | - | - | - | - | - | - | 5 033 | 80 693 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 16 130 | 951 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 2 427 | 723 | - | 2 402 | - | - | - | - |
| - | - | - | 24 538 | - | - | 115 273 | - | - | 87 901 | 54 809 | - | 129 327 |
| - | - | - | 812 | 463 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 180 | 32 804 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 3 315 | - | - | 4 489 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 250 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | 1 097 | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 67 036 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | 107 841 | - | - | - | - | - |
| 1 075 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | 36 457 | - | - | 13 547 | - | - | - | - | 8 987 | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | 2 242 | - | - | - | - | - | - | 3 351 | - | - |
| - | 39 354 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | 6 660 | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 418 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 075 | 134 444 | 5 760 | 232 804 | 467 237 | 4 564 | 115 996 | 121 408 | 87 006 | 342 138 | 426 189 | 80 693 | 446 715 |

Liite 1. - Bilaga 1. - Annex 1. (jatk. - forts. - cont.)

| Lähtösatama Avgångshamn Port of departure | Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|------------------|----------------|------------------|---|---------------|---------------|---------------|------------------|----------------------|--|
| | Rahja | Raahe Brahestad | Oulu Uleåborg | Kemi | Tornio Torneå | Lappeen- ranta Villman- strand | Joutseno | Imatra | Varkaus | Siilin- järvi | Iisalmi Idensalmi | Yhteensä Totalt <i>Total</i> |
| | Tonnia - Ton - Tonnes | | | | | | | | | | | |
| Hamina - Fredrikshamn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 627 611 |
| Kotka | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 944 060 |
| Suomenlahti/Itämeri- Finska viken/ Östersjön | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 459 |
| Porvoon saaristo - Borgå skärgård | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45 405 |
| Kilpilähti - Sköldvik | - | 191 174 | 518 133 | 244 443 | - | - | - | - | - | - | - | 2 612 626 |
| Helsinki - Helsingfors | - | - | - | - | - | - | - | 1 496 | - | - | - | 41 529 |
| Inkoo - Ingå | - | - | - | - | - | 15 306 | - | - | - | - | - | 66 520 |
| Koverhar | - | 38 405 | - | - | - | - | - | 1 593 | - | - | - | 39 998 |
| Hanko - Hangö | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 386 | 320 499 |
| Salo | - | - | - | - | - | - | 1 722 | 1 355 | - | - | - | 8 361 |
| Teijo - Tykö | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 297 |
| Dragsfjärd | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 993 |
| Parainen - Pargas | - | - | 138 497 | - | - | - | - | - | - | - | - | 240 571 |
| Turun saaristo - Åbolands skärgård | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 751 |
| Turku - Åbo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 990 |
| Naantali - Nådendal | - | - | 81 140 | 91 089 | - | - | - | - | - | - | - | 1 141 090 |
| Maarianhamina - Mariehamn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 238 |
| Långnäs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 984 |
| Färjsund | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 804 |
| Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 365 |
| Uusikaupunki - Nystad | - | 210 | - | - | - | - | - | - | - | 1 961 | - | 3 268 |
| Rauma - Raumo | 1 700 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 463 |
| Pori - Björneborg | - | 388 122 | - | - | 5 369 | - | - | - | - | - | - | 418 618 |
| Merikarvia - Sastmola | - | - | - | - | - | - | - | 1 173 | - | - | - | 2 510 |
| Kaskinen - Kaskö | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 228 |
| Vaasa - Vasa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 715 |
| Pietarsaari - Jakobstad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 036 |
| Kokkola - Karleby | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 107 841 |
| Rahja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 075 |
| Raahe - Brahestad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 991 |
| Oulu - Uleåborg | - | - | - | 22 468 | - | - | - | - | - | - | - | 22 468 |
| Kemi | - | - | 15 535 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 439 |
| Lappeenranta - Villmanstrand | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 354 |
| Savonlinna - Nyslott | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 660 |
| Savonranta | - | - | - | - | - | 2 900 | - | - | - | - | - | 2 900 |
| Varkaus | - | - | - | - | - | 29 260 | 6 581 | - | - | - | - | 35 841 |
| Kuopio | - | - | - | - | - | - | - | 31 004 | - | - | - | 31 004 |
| Siilinjärvi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 452 |
| Maaninka | - | - | - | - | - | - | - | 21 133 | - | - | - | 21 133 |
| Iisalmi - Idensalmi | - | - | - | - | - | - | - | 26 438 | - | - | - | 26 438 |
| Joensuu | - | - | - | - | - | 47 763 | - | - | - | - | - | 47 763 |
| Saimaa muut - Övrga vid Saimen | - | - | - | - | - | 84 068 | 23 019 | 14 681 | 16 000 | - | - | 137 768 |
| Yhteensä - Totalt - Total | 1 700 | 617 911 | 753 305 | 358 000 | 5 369 | 179 297 | 31 322 | 98 873 | 16 000 | 1 961 | 2 386 | 8 313 116 |

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2010

Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2010

Annex 1. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2010

| Satama Hamn Port | Tuonti - Import - <i>Import</i> | | | | Vienti - Export - <i>Export</i> | | | |
|---|---------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|------------------|
| | Öljytuotteet | Irtotavara | Kappaletavara | Yhteensä | Öljytuotteet | Irtotavara | Kappaletavara | Yhteensä |
| | Oljeprodukter | Bulkgods | Styckegods | Totalt | Oljeprodukter | Bulkgods | Styckegods | Totalt |
| | <i>Oil products</i> | <i>Bulk cargo</i> | <i>General cargo</i> | <i>Total</i> | <i>Oil products</i> | <i>Bulk cargo</i> | <i>General cargo</i> | <i>Total</i> |
| Tonnia - Ton - <i>Tonnes</i> | | | | Tonnia - Ton - <i>Tonnes</i> | | | | |
| Hamina - Fredrikshamn | 207 964 | 1 391 | 323 | 209 678 | 563 575 | 59 658 | 4 378 | 627 611 |
| Kotka ¹ | 13 657 | 54 693 | 7 731 | 76 081 | 8 185 | 1 933 046 | 2 829 | 1 944 060 |
| Porvoon saaristo - Borgå skärgård | - | - | - | - | - | 45 405 | - | 45 405 |
| Kilpilahti - Sköldvik | 1 064 784 | 3 060 | - | 1 067 844 | 2 612 626 | - | - | 2 612 626 |
| Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand | - | 640 | - | 640 | - | - | - | - |
| Helsinki - Helsingfors | 6 156 | 46 436 | 2 852 | 55 444 | 29 975 | 3 668 | 7 886 | 41 529 |
| Kantvik | - | 10 588 | - | 10 588 | - | - | - | - |
| Inkoo - Ingå | 8 244 | - | - | 8 244 | - | 66 520 | - | 66 520 |
| Koverhar | - | 8 225 | - | 8 225 | - | 39 998 | - | 39 998 |
| Hanko - Hangö ¹ | - | 564 683 | 4 876 | 569 559 | - | 315 691 | 4 808 | 320 499 |
| Suomenlahti/Itämeri - Finska viken/Östersjön ¹ | - | 1 728 146 | 6 269 | 1 734 415 | - | 3 961 | 498 | 4 459 |
| Salo | - | - | - | - | - | 8 361 | - | 8 361 |
| Teijo - Tykö | - | - | - | - | - | 1 297 | - | 1 297 |
| Kemiö - Kimito | - | 40 245 | - | 40 245 | - | - | - | - |
| Dragsfjärd | - | 1 075 | - | 1 075 | - | 993 | - | 993 |
| Parainen - Pargas | - | 134 444 | - | 134 444 | - | 240 571 | - | 240 571 |
| Turun saaristo - Åbolands skärg. | - | 5 760 | - | 5 760 | - | 21 751 | - | 21 751 |
| Turku - Åbo | 231 812 | 267 | 725 | 232 804 | 14 041 | 6 756 | 2 193 | 22 990 |
| Naantali - Nådendal | 411 968 | 22 572 | 32 697 | 467 237 | 1 052 021 | 2 801 | 86 268 | 1 141 090 |
| Maarianhamina - Mariehamn | - | 2 417 | 2 147 | 4 564 | - | 13 888 | 2 350 | 16 238 |
| Långnäs | 29 005 | 21 | 86 970 | 115 996 | 107 | 12 | 32 865 | 32 984 |
| Färjsund | - | - | - | - | - | 7 804 | - | 7 804 |
| Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland | - | - | - | - | - | 8 365 | - | 8 365 |
| Uusikaupunki - Nystad | - | 121 408 | - | 121 408 | - | 3 268 | - | 3 268 |
| Rauma - Raumo | - | 86 773 | 233 | 87 006 | - | 2 715 | 748 | 3 463 |
| Pori - Björneborg | 324 950 | 17 188 | - | 342 138 | 4 829 | 413 789 | - | 418 618 |
| Merikarvia - Sastmola | - | - | - | - | - | 2 510 | - | 2 510 |
| Kaskinen - Kaskö | - | - | - | - | - | 4 228 | - | 4 228 |
| Vaasa - Vasa | 420 744 | 5 445 | - | 426 189 | 715 | - | - | 715 |
| Pietarsaari - Jakobstad | - | 80 693 | - | 80 693 | - | 67 036 | - | 67 036 |
| Kokkola - Karleby | 446 715 | - | - | 446 715 | - | 107 841 | - | 107 841 |
| Rahja | - | 1 700 | - | 1 700 | - | 1 075 | - | 1 075 |
| Raahe - Brahestad | 191 174 | 426 737 | - | 617 911 | - | 58 991 | - | 58 991 |
| Oulu - Uleåborg | 601 608 | 151 687 | 10 | 753 305 | - | 17 248 | 5 220 | 22 468 |
| Kemi | 335 532 | 17 248 | 5 220 | 358 000 | 8 239 | 13 190 | 10 | 21 439 |
| Tornio - Torneå | - | 5 369 | - | 5 369 | - | - | - | - |
| Lappeenranta - Villmanstrand | - | 179 297 | - | 179 297 | - | 39 354 | - | 39 354 |
| Imatra | - | 98 873 | - | 98 873 | - | - | - | - |
| Joutseno | - | 31 322 | - | 31 322 | - | - | - | - |
| Savonranta | - | - | - | - | - | 2 900 | - | 2 900 |
| Savonlinna - Nyslott | - | - | - | - | - | 6 660 | - | 6 660 |
| Varkaus | - | 16 000 | - | 16 000 | - | 35 841 | - | 35 841 |
| Kuopio | - | - | - | - | - | 31 004 | - | 31 004 |
| Siilinjärvi | - | 1 961 | - | 1 961 | - | 47 452 | - | 47 452 |
| Maaninka | - | - | - | - | - | 21 133 | - | 21 133 |
| Iisalmi - Idensalmi | - | 2 386 | - | 2 386 | - | 26 438 | - | 26 438 |
| Joensuu | - | - | - | - | - | 47 763 | - | 47 763 |
| Saimaa muut - Övriga vid Saimen | - | - | - | - | - | 137 768 | - | 137 768 |
| Yhteensä - Totalt - Total | 4 294 313 | 3 868 750 | 150 053 | 8 313 116 | 4 294 313 | 3 868 750 | 150 053 | 8 313 116 |

¹ Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 miljoonaa tonnia -

Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton -

Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.25 million tons

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2010 ¹

Bilaga 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2010 ¹

Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2010 ¹

| Satama | Luku | Brutto | Netto |
|---|--------------|-------------------|------------------|
| Hamn | Antal | | |
| Port | Number | Gross | Net |
| Hamina - Fredrikshamn | 77 | 644 863 | 300 331 |
| Kotka | 484 | 2 264 273 | 882 657 |
| Porvoon saaristo - Borgå skärgård | 56 | 15 960 | 7 840 |
| Kilpilahti - Sköldvik | 348 | 3 043 927 | 1 394 958 |
| Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand | 3 | 3 395 | 1 044 |
| Helsinki - Helsingfors | 63 | 71 107 | 32 024 |
| Kantvik | 3 | 11 058 | 3 318 |
| Inkoo - Ingå | 25 | 52 497 | 19 468 |
| Koverhar | 9 | 39 713 | 19 805 |
| Hanko - Hangö | 297 | 903 774 | 414 496 |
| Salo | 13 | 17 194 | 7 098 |
| Teijo - Tykö | 1 | 698 | 210 |
| Kemiö - Kimito | 19 | 32 269 | 14 096 |
| Dragsfjärd | 4 | 3 683 | 1 107 |
| Parainen - Pargas | 127 | 354 826 | 117 048 |
| Turun saaristo - Åbolands skärgård | 55 | 29 002 | 9 398 |
| Turku - Åbo | 55 | 276 022 | 124 047 |
| Naantali - Nådendal | 518 | 3 608 542 | 1 353 108 |
| Maarianhamina - Mariehamn | 15 | 17 050 | 8 041 |
| Långnäs | 306 | 1 848 240 | 554 472 |
| Färjsund | 10 | 5 524 | 3 352 |
| Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland | 8 | 6 184 | 1 856 |
| Uusikaupunki - Nystad | 47 | 178 229 | 75 821 |
| Rauma - Raumo | 52 | 96 535 | 43 830 |
| Pori - Björneborg | 89 | 745 178 | 318 424 |
| Merikarvia - Sastmola | 4 | 2 290 | 690 |
| Kaskinen - Kaskö | 2 | 4 566 | 2 536 |
| Vaasa - Vasa | 55 | 491 061 | 226 265 |
| Pietarsaari - Jakobstad | 38 | 149 432 | 58 181 |
| Kokkola - Karleby | 73 | 544 094 | 245 499 |
| Rahja | 5 | 14 360 | 5 811 |
| Raahe - Brahestad | 79 | 581 686 | 202 888 |
| Oulu - Uleåborg | 90 | 702 949 | 301 026 |
| Kemi | 34 | 345 957 | 157 408 |
| Tornio - Torneå | 2 | 5 512 | 2 632 |
| Lappeenranta - Villmanstrand | 140 | 110 640 | 57 294 |
| Imatra | 69 | 51 162 | 34 413 |
| Joutseno | 19 | 13 634 | 7 387 |
| Savonranta | 5 | 5 102 | 3 011 |
| Savonlinna - Nyslott | 5 | 6 247 | 3 306 |
| Varkaus | 34 | 21 642 | 11 731 |
| Kuopio | 22 | 19 888 | 12 480 |
| Siilinjärvi | 21 | 35 012 | 15 464 |
| Maaninka | 15 | 9 330 | 7 695 |
| Iisalmi - Idensalmi | 18 | 11 196 | 9 234 |
| Joensuu | 31 | 19 776 | 10 192 |
| Muut Saimaan satamat - Övriga hamnar vid Saimen | 93 | 56 172 | 29 388 |
| Yhteensä - Totalt - Total | 3 538 | 17 471 451 | 7 112 380 |

¹ Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

¹ Siffrorna inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

¹ The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2010
Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2010
Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2010

| Liikennöintialue Trafikområde Traffic region | Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers | | | | Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres |
|---|--|--|---|-----------------------------|--|
| | Linjaliikenne Linjetrafik Liner traffic | Tilausliikenne Chartertrafik Charter traffic | Muu liikenne Annan trafik Other traffic | Yhteensä Totalt Total | Yhteensä Totalt Total |
| | | | | | |
| Rannikolla - Vid kusten - On the coast | | | | | |
| Suomenlahti - Finska viken - Gulf of Finland | 2 294 662 | 252 612 | 38 060 | 2 585 334 | 16 405 802 |
| josta pääkaupunkiseutu - därav huvudstadsregionen - of which capital area | 2 230 630 | 234 155 | 10 060 | 2 474 845 | 14 075 058 |
| Saaristomeri - Skärgårdshavet - Archipelago Sea ¹ | 196 402 | 27 068 | 74 | 223 544 | 10 994 081 |
| josta Turku - därav Åbo - of which Åbo | 22 189 | 13 896 | 74 | 36 159 | 1 176 532 |
| Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne - Trafiken mellan fastlandet och Åland - Traffic between the mainland and Åland ² | | | | | |
| Ahvenanmaa - Åland | 528 479 | - | - | 528 479 | 79 524 045 |
| Selkämeri - Bottenhavet - Sea of Bothnia | 533 154 | 555 | - | 533 709 | 18 091 008 |
| Selkämeri - Bottenhavet - Sea of Bothnia | 3 266 | 15 168 | 28 | 18 462 | 230 554 |
| Perämeri - Bottenviken - Bay of Bothnia | 6 315 | 16 392 | - | 22 707 | 507 228 |
| Yhteensä - Totalt - Total | 3 562 278 | 311 795 | 38 162 | 3 912 235 | 125 752 718 |
| Sisävesillä - På insjöarna - Inland waterways | | | | | |
| Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag - Vuoksi watercourse | 58 323 | 155 856 | 2 517 | 216 696 | 5 284 042 |
| josta Kuopio - därav Kuopio - of which Kuopio | - | 96 903 | - | 96 903 | 1 814 900 |
| josta Lappeenranta - därav Villmanstrand - of which Lappeenranta | 8 494 | 26 668 | 2 500 | 37 662 | 997 567 |
| josta Pielisen alue - därav Pielinen - of which Pielinen area | 10 000 | 370 | - | 10 370 | 310 540 |
| josta Savonlinna - därav Nyslott - of which Savonlinna | 27 355 | 13 778 | 17 | 41 150 | 1 530 897 |
| Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag - Kymi River watercourse | 29 924 | 33 434 | 242 | 63 600 | 3 269 969 |
| josta Jyväskylä - därav Jyväskylä - of which Jyväskylä | 15 911 | 7 313 | - | 23 224 | 1 357 014 |
| josta Lahti - därav Lahtis - of which Lahti | 9 453 | 18 988 | - | 28 441 | 1 572 656 |
| Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag - Kokemäki River watercourse | 73 578 | 21 508 | 700 | 95 786 | 6 245 850 |
| josta Tampere - därav Tammerfors - of which Tampere | 67 306 | 16 588 | 700 | 84 594 | 6 000 210 |
| Pohjanmaan alue - Österbottens område - Pohjanmaa area | 2 665 | 2 527 | - | 5 192 | 85 360 |
| Oulujoen ja Pohj.-Suomen vesistöt - Ule älvs och Norra Finlands område - Oulu river and northern Finland | 4 901 | 9 587 | - | 14 488 | 241 597 |
| Yhteensä - Totalt - Total | 169 391 | 222 912 | 3 459 | 395 762 | 15 126 818 |
| Kaikkiaan - Inalles - Total | 3 731 669 | 534 707 | 41 621 | 4 307 997 | 140 879 536 |

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.
 Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.
 Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

² Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne
 Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige
 Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen kuljetukset ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustajialusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetystä aluskalustosta.

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinoon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikkoliikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkea rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavarantoimittajien ja vientimäärät on tilastoitu myös satamittain.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavararyhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihieleen sekä muuhun tavaraan. Jako on johdettu NST/R-luokitukselta kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST/R-luokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa. Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavarantoimittajien kuljetussuorite, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavarantonnin kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Ruoppausmassojen (ruoppauksessa poistettava maa-aines, lieju) kuljetukset sekä raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen. Ruoppausmassojen kuljetusmäärä ja raakapuun uittomäärä on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Ruoppausmassojen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6 ja uiton m³ -määrät kertoimella 0,8.

Kvalitetsbeskrivning

Datainnehåll och syfte

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts i transportererna.

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnäringen, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Definitioner och klassificeringar

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal, både uppför och nedför kanalen. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och importgodsvolymer i hamnvis.

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgodset och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST/R-klassificeringen så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt NST/R-klassificeringen att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporterats en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Transporterna av muddermassor (sediment som avlägsnas vid muddring, slam) samt flottningen av råvirke anges separat. Transporterna av muddermassor och råvirkesflottningen anges i ton, och transportarbetena i tonkilometer. Volymen i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6 i fråga om muddermassor och 0,8 i fråga om flottning.

Matkustajaliikenne aluksilla on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. *Linjaliikenne* on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. *Tilausliikenne* on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). *Muulla liikenteellä* tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) on esitetty vesistöalueittain liikennelajeittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan.

Tietolähteet

Kotimaan vesiliikennetilaston kaikki perustiedot kerätään Liikenneviraston tilatietoyksikön toimesta ja ne myös säilytetään tilatietoyksikössä Liikenneviraston arkistosäännön mukaisesti.

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta kuukausittain. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Järvi-Suomen väyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat vesirakennustoimintaa harjoittaville yrityksille lähetettyyn kyselyyn.

Matkustajaliikenteen tiedot perustuvat matkustajaliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on matkustajaliikenteeseen katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia.

Vaikuttavat säädökset

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 2009/42/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrittelevät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Meriliikennetietojen keräämisestä ja meriliikenteen tilastojen laatimisesta annetun lain (1343/2009) mukaan alusten omistajien tai heidän

Passagerartrafiken med fartyg är indelad i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och övrig trafik. Med *linjetrafik* avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. *Chartertrafik* är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) specificeras enligt vattendrag och trafikslag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer.

Informationskällor

Alla uppgifter för statistiken över inrikes sjötrafik insamlas av Trafikverkets lägesinformationsenhet, och uppgifterna förvaras också vid samma enhet i enlighet med Trafikverkets arkivstadga.

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet, och månatligen också av hamnar. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikanmälningar till Insjöfinlands farledsenhet.

Uppgifterna om flottningen fås från flottningsföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottningsverksamheten i Finland som helhet.

Uppgifterna om transporterna av muddermassor har insamlats genom en enkät riktad till företag som bedriver vattenbyggnadsverksamhet.

Passagerartrafikuppgifterna grundar sig även de på en enkät bland företag och trafikföretag som idkar passagerartrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten har skickats till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för passagerartrafik.

Aktuella författningar

Datainnehållet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 2006/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistisk över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som skall användas.

Enligt lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009) är fartygsägarnas eller deras representanters och hamnarnas skyldighet att

edustajiensa ja satamien on annettava Liikennevirastolle merenkulkuilastojen laatimista varten tietoja alusten liikennöinnistä Suomen satamissa sekä aluksissa kuljetettavista matkustaja- ja tavaramääristä.

Tiedonkeruumenetelmä

Kotimaan vesiliikennetilasto on kokonais selvitys tavaroiden ja matkustajien vesitiekuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräsatama ovat Suomessa.

Perustiedot Liikenneviraston meriliikennetilastojärjestelmään saadaan sekä ulkomaan että kotimaan alusliikenteen osalta laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon PortNet:in kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Liikennevirastossa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla.

Matkustajaliikenteen ja ruoppausmassojen kuljetusten perustiedot kerätään vuosittaisella yrityskyselyllä.

Järvi-Suomen uittoyhdistys ilmoittaa uittokauden päätyttyä uittotiedot tilastoa varten.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Matkustajaliikenteen osalta voi olla alipeittoa, koska kotimaan matkustajaliikenteessä toimii myös pieniä usein vain yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat vakiintuneet matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä (mm. Suomen alusrekisteri, MEK, lehdistö).

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuositilasto, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Kotimaan vesiliikennetilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja Liikenneviraston Internet-sivuilla www.liikennevirasto.fi. Tilaston tuottamisesta vastaa Liikenneviraston tilatietoyksikkö.

länna Trafikverket de uppgifter Trafikverket behöver för sammanställandet av statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar

Metod för insamling av data

Statistiken över inrikes sjötrafik är en helhetsutredning om transporten av varor och passagerare på vattenvägar till och från hamnar belägna i Finland.

De uppgifter om såväl utrikes som inrikes fartygstrafik som införs i Trafikverkets system för sjöfartsstatistik fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via PortNet, ett riksomfattande servicenät för sjöfarten och hamnfunktionerna. Uppgifterna granskas av Trafikverket och kompletteras med månatliga rapporter från hamnarna.

Uppgifterna om passagerartrafiken och transporterna av muddermassor insamlas med hjälp av en årlig företagsenkät.

Flottningsföreningen i Insjöfinland meddelar statistikuppgifterna om flottningen efter en avslutad flottningsperiod.

Riktighet, precision och aktualitet

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om passagerartrafiken kan viss undertäckning förekomma, eftersom det för inrikes passagerartrafik är typiskt att småföretagen äger bara ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år; endast de större etablerade företagen som idkar passagerartrafik står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor (bl.a. fartygsregistret, Centralen för turistfrämjande, pressen).

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår. Statistiken anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Statistikens tillgänglighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut i pappersform och på Trafikverkets webbplats www.liikennevirasto.fi. För produktionen av statistiken ansvarar Trafikverkets lägesinformationsenhet.

Vertailtavuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että matkustajaliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen. Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkululaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuodesta 2010 lähtien tilaston tuottaja on Liikennevirasto.

Tilastossa on pyritty soveltuvin osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST/R) ja satamajärjestystä kuin Ulkomaan meriliikennetilastossa.

Jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som passagerartrafikens utveckling med början år 1980. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom Finlands officiella statistik -serien. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Sedan år 2010 produceras statistiken vid Trafikverket.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST/R) och hamnordning som i Statistiken över utrikes sjöfart.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-674-5
www.liikennevirasto.fi

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto
