

JUTTA-LEEÄ YLÖNEN

Autojen nopeudet vuonna 2011



Jutta-Leea Ylönen

Autojen nopeudet vuonna 2011

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 5/2012

Liikennevirasto

Helsinki 2012

Kannen kuva: Destia Oy (valtatie 9)

Verkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-6656

ISSN 1798-6664

ISBN 978-952-255-100-9

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Jutta-Leea Ylönen: Autojen nopeudet vuonna 2011. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2012. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 5/2012. 51 sivua ja 6 liitettä. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-100-9.

Avainsanat: ajonopeus, nopeustutkimukset, päätiet, yhdystiet, LAM, SIMI

Tiivistelmä

Liikennevirasto ja sen edeltäjät ovat seuranneet autojen nopeuksien kehitystä vuodesta 1961 alkaen. Nopeusmittauksia tehtiin aluksi tutkalla, mutta vuodesta 1992 lähtien autojen nopeuksia koskeva tieto pääteillä on saatu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta). Vuonna 2007 Tiehallinnon tilaaman Yleisen liikennelaskennan yhteydessä perustettiin yhdystieverkolle jatkuvan liikennelaskennan mittauspisteverkko (SIMI-verkko), jonka avulla oli mahdollista kerätä myös autojen nopeustietoja. Seututeiden osalta ajonopeuksia on arvioitu Yleisen liikennelaskennan tulosten perusteella.

Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä oli vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tiekohtaisten nopeusrajoitusten käyttöönotto vuonna 1973 laski liikenteen nopeustasoa n. 5 km/h, jonka jälkeen nopeudet lähtivät uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun, ja vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. 2000-luvun aikana nopeustaso kaikilla pääteillä yhteensä on vuosien aikana vaihdellut hieman, mutta pysynyt käytännössä lähes samana.

Vuoden 2011 keskinopeudet pääteillä on laskettu 167 LAM-aseman tiedoista. Kaikkien autojen vuosikeskinopeus oli tällöin 89,9 km/h (vuonna 2010: 89,1 km/h). Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus oli 90,7 km/h, kuorma-autojen 81,3 km/h ja linja-autojen 83,5 km/h. Kaikkien autojen keskinopeus 60 km/h -nopeusrajoitusalueella oli 62,7 km/h. Keskinopeus 70 km/h -nopeusrajoitusalueella oli 67,3 km/h, 80 km/h -nopeusrajoitusalueella 80,6 km/h ja 100 km/h -nopeusrajoitusalueella (ilman talvinopeusrajoituksia ja vaihtuvia nopeusrajoituksia) 96,0 km/h. 120 km/h -nopeusrajoitusalueella, jossa on talvella aina nopeusrajoitus 100 km/h, kaikkien autojen koko vuoden keskinopeus oli 106,9 km/h.

Keskinopeudet yhdysteillä on laskettu 30 SIMI-mittauspisteen tiedoista. Yhdysteillä kaikkien autojen vuoden 2011 keskinopeus oli 59,5 km/h. 50 km/h -nopeusrajoituksen teillä kaikkien keskinopeus oli 55,9 km/h. 60 km/h ja yleisrajoituksen teillä keskinopeudet olivat 60 km/h tuntumassa; 60 km/h -rajoitus: 61,1 km/h ja 80 km/h -nopeusrajoitus: 60,1 km/h. 80 km/h -tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin, eikä teillä yleensä ole erikseen osoitettu voimassa olevaa nopeusrajoitusta.

Autojen keskinopeuksien tie- ja nopeusrajoitusluokittainen kuukausipoikkeama pääteillä oli maksimissaan noin -6...+5 % ao. vuosikeskiarvosta; nopeudet olivat suurimmillaan kesällä ja pienimmillään talvella. Viikonloppuliikenne oli viikon keskimääräistä liikennettä 2,4...2,5 % nopeampaa. Arkipäivinä ajonopeudet olivat jonkin verran viikon keskiarvoa pienemmät, ja perjantaita voi pitää viikon keskimääräisenä päivänä. Nopeuksien vuorokaudenaikaisessa vaihtelussa ajonopeudet ovat ylimmillään talvella ja kesällä aamuyöllä sekä illalla. Alimmillaan ne ovat talviaikaan aamulla sekä iltapäivällä ja kesäaikaan aamulla sekä keskipäivällä.

Pääteiden autoista 45 % ajoi ylinopeutta joko tiellä olevan rajoitusmerkin tai ajoneuvoikohtaisen nopeusrajoituksen suhteen. Huomattavaa ylinopeutta (vähintään 10 km/h yli tiekohtaisen nopeusrajoituksen) ajoi nopeusrajoituksesta riippumatta noin 10 % kaikista autoista. Kuorma-autoista 64 % ajoi ylinopeutta.

Jutta-Leea Ylönen: Bilarnas hastigheter 2011. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2012. Trafikverkets undersökningar och utredningar 5/2012. 51 sidor och 6 bilagor. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-100-9.

Sammandrag

Trafikverket och dess föregångare har följt utvecklingen för bilarnas hastigheter sedan 1961. Hastighetsmätningarna gjordes till en början med radar, men sedan år 1992 kommer informationen om bilarnas hastigheter på huvudvägarna från automatiska trafikmätningstationer (LAM-stationer). År 2007 i samband med den allmänna trafikräkningen som beställdes av Vägförvaltningen etablerades ett nätverk med mätpunkter för den fortlöpande trafikräkningen (SIMI-nät) för förbindelsevägnätet som gjorde det möjligt att även samla in uppgifter om bilarnas hastigheter. När det gäller regionvägarna har körhastigheterna utvärderats utifrån resultaten av den allmänna trafikräkningen.

Ökningen av medelhastigheten för bilarna på huvudvägarna var mycket snabb fram till år 1972. Efter införandet av olika hastighetsgränser för olika vägar år 1973 sjönk hastigheten i trafiken med cirka 5 km/h, varefter hastigheterna återigen började stiga, men långsammare än tidigare, och 1972 års hastighetsnivå uppnåddes på nytt omkring 1990. Under 2000-talet har hastigheten på alla huvudvägar tillsammans varierat något under åren, men i praktiken nästan förblivit densamma.

Medelhastigheterna på huvudvägarna 2011 har beräknats utifrån data från 167 LAM-stationer. Den årliga medelhastigheten för alla bilar var enligt detta 89,9 km/h (2010: 89,1 km/h). Medelhastigheten för person- och skåpbilar var 90,7 km/h, för lastbilar 81,3 km/h och för bussar 83,5 km/h. Medelhastigheten för alla bilar var 62,7 km/h i hastighetsbegränsningszonen 60 km/h. Medelhastigheten i hastighetsbegränsningszonen 70 km/h var 67,3 km/h, 80,6 km/h i hastighetsbegränsningszonen 80 km/h och 96,0 km/h i hastighetsbegränsningszonen 100 km/h (exklusive vinterhastighetsbegränsningar och växlande hastighetsbegränsningar). I hastighetsbegränsningszonen 120 km/h, där hastighetsbegränsningen alltid är 100 km/h på vintern, var medelhastigheten för alla bilar under hela året 106,9 km/h.

Medelhastigheterna på förbindelsevägarna har beräknats utifrån data från 30 SIMI-mätningpunkter. På förbindelsevägarna var medelhastigheten för alla bilar 59,5 km/h 2011. På vägar med hastighetsbegränsningen 50 km/h var medelhastigheten 55,9 km/h. På vägar med hastighetsbegränsningen 60 km/h och med allmän hastighetsbegränsning var medelhastigheterna omkring 60 km/h; vid hastighetsbegränsningen 60 km/h: 61,1 km/h och vid hastighetsbegränsningen 80 km/h: 60,1 km/h. 80 km/h-vägarna omfattas av den allmänna hastighetsbegränsningen, och vägarna har i allmänhet inga särskilt angivna gällande hastighetsgränser.

Månadsavvikelsen uppdelat per väg och hastighetsgräns när det gäller medelhastigheterna för bilarna på huvudvägarna låg max på mellan cirka -6 och +5 procent av det årliga medeltalet; hastigheterna var som högst på sommaren och som lägst på vintern. Helgtrafiken var 2,4 - 2,5 procent snabbare än medeltrafiken under veckan. På vardagar var körhastigheterna något lägre än under veckan i medeltal och man kan säga att fredagen är den dag som ligger närmast medeltalet. När det gäller variationerna i hastighet under dygnet är körhastigheterna som högst på småtimmarna samt på kvällen på vintern och sommaren. Som lägst är de på morgnarna och eftermiddagarna under vintern och under sommaren på natten samt mitt på dagen.

Av bilarna på huvudvägarna körde 45 procent för fort antingen i förhållande till den befintliga hastighetsangivelsen på vägen eller den specifika hastighetsbegränsningen för fordonet. Betydande överskridande av hastigheten (minst 10 km/h över hastighetsgränsen på vägen i fråga) gjordes, oavsett hastighetsbegränsning, av cirka 10 procent av alla bilar. Av lastbilarna körde 64 procent för fort.

Jutta-Leea Ylönen: Vehicle speeds in year 2011. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data Department. Helsinki 2012. Research reports of the Finnish Transport Agency 5/2012. 51 pages and 6 appendices. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-100-9.

Summary

Since 1961 the Finnish Transport Agency has followed vehicle speed development on Finnish public roads. In the beginning the vehicle speeds were measured by radar. Since 1992 vehicle speeds on main roads have been automatically measured by a traffic monitoring system (TMS). In 2007 a constant traffic counting network was established on connecting roads. The network is a part of General traffic census in Finland. Besides of the traffic data, also vehicles speed data can be collected from the network.

Since 1961 up to the beginning of the 1970s, the average vehicle speed increased rapidly. In 1973 a system of differentiated speed limits was introduced. The specified speed limits applied are 60, 70, 80, 100 and 120 km/h, of which most of the limits of 100 km/h and all of those of 120 km/h are reduced with 20 km/h during the wintertime. Speed limits decreased the average speed level by about 5 km/h. However, in 1975 vehicle speeds began to increase again, although at a slower pace, and the speed level of 1972 was reached around 1990. Since then the average vehicle speed has been almost the same. In the 21th century average vehicle speed has been almost the same although some minor changes has been over the years.

The vehicle speeds of year 2011 on the main roads were calculated from the data of 167 TMS stations. The annual average speed of all vehicles was then 89,9 km/h (year 2010: 89,1 km/h). For cars and vans the average speed was 90,7 km/h, for lorries 81,3 km/h and for buses 83,5 km/h. On main roads with a speed limit of 60 km/h, the average speed of all vehicles was 62,7 km/h. On main roads with a speed limit of 70 km/h, the average speed of all vehicles was 67,3 km/h, with a speed limit of 80 km/h 80,6 km/h, and with a speed limit of 100 km/h (without winter or varying speed limits) 96,0 km/h. On roads with a summertime speed limit of 120 km/h (in wintertime 100 km/h), the average speed of the whole year was 106,9 km/h.

The vehicle speeds on the connecting roads were calculated from the data of 30 counting points. The annual average speed of all vehicles was then 59,5 km/h. In roads, that have 50 km/h limit annual average speed of all vehicles was 55,9 km/h. In roads, that have 60 km/h limit or 80 km/h limit the average speed of all vehicles was about 60 km/h; on roads of 60 km/h limit: 61,1 km/h and on roads that had 80 km/h speed limit: 60,1 km/h.

The maximum monthly deviation of average vehicle speeds on main roads by road and speed limit classes varies from -6 to +5 % of the annual average speed of each road and speed limit class; the speeds were highest in the summer and lowest in the winter. Weekend traffic was 2,4 to 2,5 % faster than average weekly traffic. On weekdays driving speeds were slightly lower than the average, and Friday represents the average for weekdays. Speeds reached a peak all year around at night and at early morning. Speeds were at their lowest in the winter at morning and at afternoon and in the summer at night and at noon.

On the main roads 45 % of all vehicles exceeded the speed limits. Approximately 10 % of all vehicles exceeded the speed limits significantly, i.e. by more than 10 km/h. On the main roads 64 % of lorries exceeded the speed limits.

Esipuhe

"Autojen nopeudet vuonna 2011" perustuu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-aseteilta) sekä yhdysteiden SIMI-aseteilta ajanjaksolla 1.11.2010–31.12.2011 saatuihin nopeustietoihin. Pääteiden nopeudet on laskettu LAM-aseteilten nopeustiedoista ja yhdysteiden nopeudet SIMI-aseteilten tiedoista. Seututeillä käytettäviä nopeuksia on arvioitu Yleisen liikennelaskennan mittauksista.

Raportti on tehty Liikenneviraston toimeksiannosta konsulttityönä. LAM-aineiston on koonnut Liikenneviraston puolesta Jari Juutinen Logicalta. SIMI-aineiston ja Yleisen liikennelaskennan aineiston koonnin, kaikkien aineistojen tiedonkäsittelyn sekä raportoinnin on tehnyt Jutta-Leea Ylönen Destia Oy:n Infrasuunnittelusta. Liikennevirastosta työhön on osallistunut Reijo Prokkola ja Erkki Pakarinen.

Helsingissä huhtikuussa 2012

Liikennevirasto
Liikenne- ja väylätieto-osasto

Sisällysluettelo

1	NOPEUSMITTAUSTEN HISTORIA LIIKENNEVIRASTOSSA JA SEN EDELTÄJISSÄ.....	10
2	AJONOPEUKSIEN KEHITYS PÄÄTEILLÄ 1961 - 2011.....	11
3	AUTOJEN NOPEUDET PÄÄTEILLÄ 2007 - 2011.....	12
3.1	Mittausten kattavuus	12
3.2	Autojen keskinopeudet.....	13
3.2.1	Vuosikeskinopeuksien kehitys 2007 - 2011.....	13
3.2.2	Keskinopeudet eri vuodenaikoina	15
3.2.3	Vuorokausikeskinopeudet	19
3.2.4	Tuntikeskinopeudet	19
3.3	Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät.....	21
3.3.1	Nopeuksien jakautuminen.....	21
3.3.2	Nopeusrajoitusten ylitykset	34
4	AUTOJEN NOPEUDET SEUTUTEILLÄ 2011	35
4.1	Mittausten kattavuus ja luotettavuus	35
4.2	Autojen keskinopeudet.....	36
4.2.1	Vuorokausikeskinopeudet	36
4.2.2	Tuntikeskinopeudet	37
4.3	Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät.....	37
4.3.1	Nopeuksien jakautuminen.....	37
5	AUTOJEN NOPEUDET YHDYSTEILLÄ 2011.....	42
5.1	Mittausten kattavuus	42
5.2	Autojen keskinopeudet.....	43
5.2.1	Keskinopeudet eri vuodenaikoina	44
5.2.2	Vuorokausikeskinopeudet	46
5.2.3	Tuntikeskinopeudet	47
5.3	Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät.....	48
5.3.1	Nopeuksien jakautuminen.....	48
5.3.2	Nopeusrajoitusten ylitykset	51

LIITTEET

Liite 1	Autojen keskinopeudet 1961 - 2011
Liite 2	Nopeusarvojen ylitykset 2007 - 2011
Liite 3	Nopeusseurannan LAM-asetat vuonna 2011
Liite 4	Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2011
Liite 5	Autojen nopeudet seututeillä vuonna 2011
Liite 6	Autojen nopeudet yhdysteillä vuonna 2011

Kuvaluettelo

- Kuva 2-1. Autojen keskinopeudet 1961-2011. Huomaa ajoneuvoluokituksen muuttuminen vuonna 1992.
- Kuva 3-1. Nopeuksien talvi- ja kesäjaksot sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2011.
- Kuva 3-2. Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2011. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.
- Kuva 3-3. Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2011.
- Kuva 3-4. Talvipäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2011.
- Kuva 3-5. Kesäpäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2011.
- Kuva 3-6. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
- Kuva 3-7. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
- Kuva 3-8. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
- Kuva 3-9. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
- Kuva 3-10. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.
- Kuva 3-11. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60/ 80/ 100 km/h.
- Kuva 3-12. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
- Kuva 3-13. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
- Kuva 3-14. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
- Kuva 3-15. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
- Kuva 3-16. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
- Kuva 3-17. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
- Kuva 3-18. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.
- Kuva 4-1. Kaikkien mittausten keskinopeuden tuntivaihtelu vuonna 2011.
- Kuva 4-2. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.
- Kuva 4-3. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.
- Kuva 4-4. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.
- Kuva 4-5. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 70 km/h.
- Kuva 4-6. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.
- Kuva 4-7. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 100 km/h.
- Kuva 5-1. Nopeuksien talvi- ja kesäjaksot sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2011.
- Kuva 5-2. Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2011 eri nopeusrajoitusalueilla. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.
- Kuva 5-3. Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2011.
- Kuva 5-4. Talvipäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2011.
- Kuva 5-5. Kesäpäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2011.
- Kuva 5-6. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.
- Kuva 5-7. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.
- Kuva 5-8. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukkoluetelo

Taulukko 3-1.	Vuoden 2011 nopeus seurannassa mukana olevien LAM- asemien lukumäärä tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.
Taulukko 3-2.	Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.
Taulukko 3-3.	Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.
Taulukko 3-4.	Kuorma-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.
Taulukko 3-5.	Linja-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.
Taulukko 3-6.	Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2011.
Taulukko 3-8.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
Taulukko 3-9.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
Taulukko 3-10.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Taulukko 3-11.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Taulukko 3-12.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.
Taulukko 3-13.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60/ 80/ 100 km/h.
Taulukko 3-14.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
Taulukko 3-15.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
Taulukko 3-16.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Taulukko 3-17.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Taulukko 3-18.	Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Taulukko 3-19.	Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Taulukko 3-20.	Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.
Taulukko 4-1.	Seututeillä tehtyjen liikennelaskentojen määrä vuonna 2011. Luvuissa ovat mukana vain ne laskennat, joissa on käytetty nopeustiedon keräävää mittalaitetta.
Taulukko 4-2.	Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.
Taulukko 4-3.	Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2011.
Taulukko 4-4.	Nopeuksien tunnusluvut seututeillä eri nopeusrajoituksen teillä.
Taulukko 5-1.	Vuoden 2011 nopeus seurannassa mukana olevien SIMI- asemien lukumäärä tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.
Taulukko 5-2.	Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.
Taulukko 5-3.	Kevyiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.
Taulukko 5-4.	Raskaiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.
Taulukko 5-5.	Yhdistelmäajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.
Taulukko 5-6.	Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2011.
Taulukko 5-9.	Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.
Taulukko 5-10.	Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.
Taulukko 5-11.	Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

1 Nopeusmittausten historia Liikennevirastossa ja sen edeltäjissä

Liikennevirastossa ja sen edeltäjissä on seurattu autojen nopeuksia jo 1960-luvun alusta lähtien. 1960-luvun lopussa nopeudenmittauslaitteeksi vakiintui tutka, ja säännölliset mittaukset liikennetutkalla alkoivat vuonna 1967. Havaintoja kerättiin Etelä-Suomen valta- ja kantateiltä geometrialtaan hyvistä tienkohdista. Nopeusseurantaa tehtiin tuolloin vain touko-elokuun aikana ja ainoastaan hyvissä sääoloissa vuorokauden valoisana aikana. Koko mittausaineisto käsitti vuosittain noin 10 000 havaintoa. Mittauspaikkoja oli vähän, ja niitä jouduttiin myös poistamaan ja siirtämään tieolojen muuttuessa. Nopeuksien tunnusluvut laskettiin neljälle ajoneuvoryhmälle: henkilöautoille, pakettiautoille, kuorma- ja linja-autoille sekä kaikille autoille.

Vuonna 1983 nopeuksien seurantaa laajennettiin koko maahan ja ympärivuotiseksi. Samalla luovuttiin hyvien sää- ja keliolojen edellytyksestä. Vertailtavuuden säilyttämiseksi vanhoihin tilastoihin laskettiin tunnusluvut kuitenkin vuosikeskiarvojen lisäksi myös kesäajan hyvillä sää- ja kelioloille. Nopeuksien kausivaihtelujen selvittämiseksi vuosi jaettiin kuuteen kahden kuukauden jaksoon. Jokaisessa tutkimuspaikassa mitattiin aina kerran kussakin jaksossa ja mittaaminen kesti liikennemäärästä riippuen kerrallaan yleensä 1 - 2 tuntia. Koko vuoden mittausaineisto vuonna 1988 käsitti jo noin 93 000 havaintoa. Mitään olennaisia muutoksia ei tutkan käyttöön perustuvaan nopeuksien seurantajärjestelmään enää tehty.

Vuodesta 1992 lähtien ajonopeuksien seuranta on perustunut liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) tekemisiin havaintoihin autojen nopeuksista. Vuonna 2000 otettiin käyttöön erillinen nopeustietokanta, johon LAM-asemilta saatuja nopeustietoja nyt kerätään.

Vuosittain jatkuvaa aikasarjaa autojen nopeuksista on Liikennevirastossa tallessa vuodesta 1967 lähtien.

Koska LAM-asemat sijaitsevat yleensä päätieverkolla, eivät nopeustiedot ole välttämättä kuvastaneet vähäliikenteisellä alemmalla tieverkolla käytettyjä ajonopeuksia. Liikenneviraston tilaaman Yleisen liikennelaskennan yhteydessä perustettiin yhdystieverkolle mittauspisteverkko vuonna 2007 lähinnä liikenteen mallinnuksen takia. Mittauspisteverkolta (SIMI-verkko) saadaan kerättyä myös nopeustietoa, joiden perusteella voidaan tarkastella myös yhdysteillä käytettyjä ajonopeuksia.

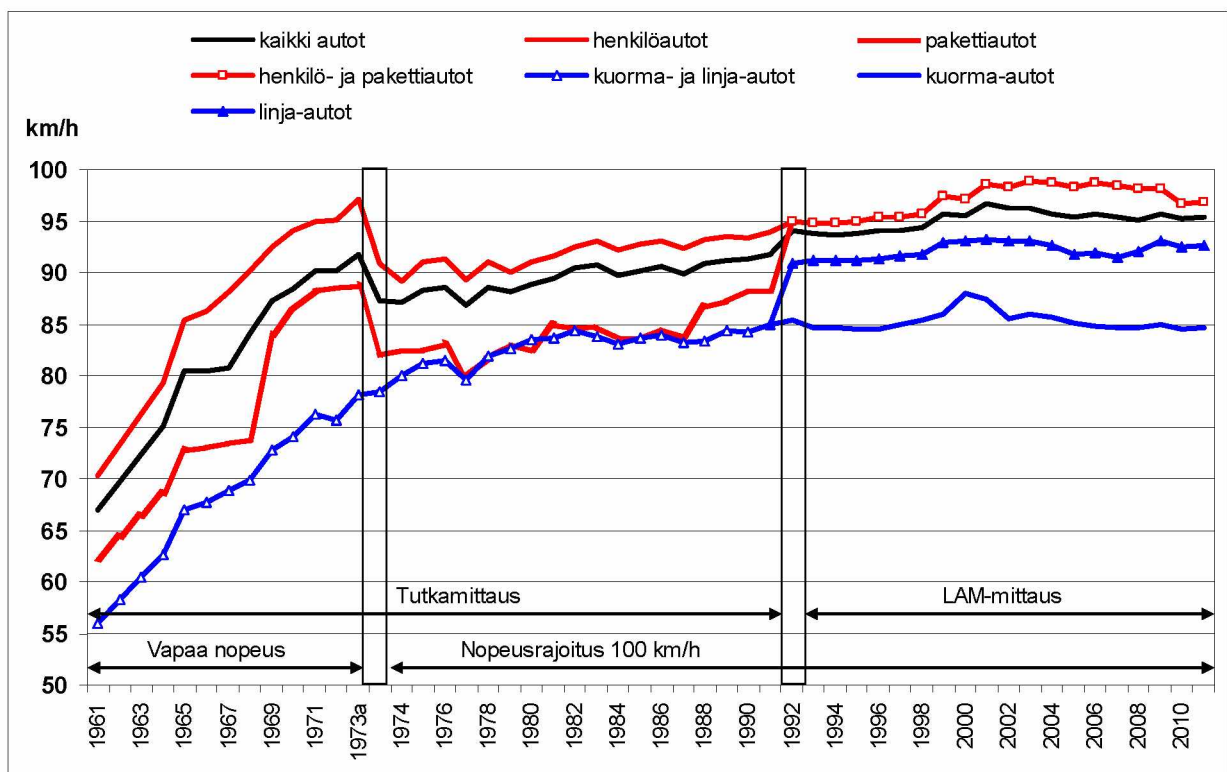
Vuoden 2011 osalta arvioitiin kahden edellisen vuoden tapaan myös seututeillä käytettäviä ajonopeuksia Yleisen liikennelaskennan mittausten perusteella siltä osin kuin mittaukset oli tehty laitteella, joka tallentaa myös ajoneuvon nopeuden.

2 Ajonopeuksien kehitys päteillä 1961 - 2011

Autojen keskinopeuksien kasvu päteillä (valta- ja kantatiet) oli 1960-luvulla ja 1970-luvun alussa aina vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tänä kymmenvuotisjaksona kesän keskinopeudet nousivat 67 km:sta/h yli 90 km:iin/h. Tämä johtui ensisijaisesti siitä, että henkilöautoilla ei ollut tänä aikana juurikaan nopeusrajoituksia taajamien ulkopuolella. Toisaalta myös autojen tekniset ominaisuudet ja tiestön ajettavuus paraniivat. Vuoden 1973 lopulla otettiin käyttöön koko maan kattava nopeusrajoitusjärjestelmä, minkä vaikutuksesta liikenteen nopeustaso laski vuodessa noin 5 km:lla/h. Vuonna 1974 autojen keskinopeus oli enää 87 km/h.

Nopeudet kääntyivät kuitenkin jo vuonna 1975 uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun. Vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. Autojen keskinopeudet ovat pysyneet vuodesta 1990 lähtien lähes samoina lukuun ottamatta vuosien 1998 ja 1999 välissä olevaa pientä hyppäystä ylöspäin, mikä johtuu laskentatavan muuttumisesta. Vuosina 2007–2011 vuosikeskiarvon vaihtelu on enimmillään ollut 4,0 km/h 2-ajorataisilla 80 km/h nopeusrajoituksen teillä.

Autojen keskinopeuksien kehitys vapaan nopeuden aikana ja sen jälkeen 1-ajorataisilla teillä 100 km/h -nopeusrajoitusalueella on esitetty kuvassa 2-1 ja liitteen 1 taulukoissa 1 ja 2. Autojen vuosittaiset keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011 ovat liitteen 1 taulukossa 3 luokiteltuna nopeusrajoituksen ja tietyyppin mukaiseen 13 seurantaryhmään (ks. taulukko 3-1 seuraavalla sivulla).



Kuva 2-1. Autojen keskinopeudet 1961 - 2011. Huomaa ajoneuvoluokituksen muuttuminen vuonna 1992.

3 Autojen nopeudet pääteillä 2007 - 2011

3.1 Mittausten kattavuus

Tässä kappaleessa esitetyt luvut edustavat valta- ja kantatieverkon osaa, jossa tiekohtainen nopeusrajoitus on vähintään 60 km/h. Tämän tieverkon osan pituus vuoden 2012 alussa oli 13 032 km, mikä on n. 17 % kaikkien maanteiden pituudesta. Ko. tieverkon osan liikennesuorite vuonna 2011 oli 23 100 milj.auto-km, mikä on 63 % koko maanteiden liikennesuoritteesta.

Vuoden 2011 aikana käytössä oli 417 liikenteen automaattista mittausasemaa. Asemista valtaosa (364 kpl) oli pääteiden varsilla. Vuoden 2011 nopeustiedot perustuvat 167 LAM-asemalta kerättyihin ohitustietoihin. LAM-asemat on jaettu tietyyppin ja nopeusrajoituksen mukaan 13 seurantaryhmään (LAM-ryhmään, taulukko 3-1).

Taulukko 3-1. Vuoden 2011 nopeusseurannassa mukana olevien LAM-asemien lukumäärät tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	LAM-asemien lkm/ryhmä	Havaintojen lkm (milj.)
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 60	3	13,0
	pysyvä 70	3	12,5
	pysyvä 80	19	51,4
	pysyvä 100	13	16,4
	kesällä 100, talvella 80	71	99,3
	vaihtuva 100/80/60	3	9,7
2-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 60	4	38,0
	pysyvä 70	4	34,7
	pysyvä 80	5	59,8
	pysyvä 100	4	41,9
Moottoritie	pysyvä 80	4	40,2
	pysyvä 100	12	137,0
	kesällä 120, talvella 100	22	162,6
Yhteensä		167	716,4

Nopeusseurannassa mukana olleiden LAM-asemien sijainti ja nopeusrajoitus sekä LAM-asemakohtaiset keskinopeudet on esitetty liitteen 3 taulukossa 1 ja kuvassa 1.

LAM-asemien sijainti on valittu liikennemäärien laskennan ja liikenteen ohjauksen näkökulmasta. Ne on usein sijoitettu turvallisuussyistä (asennettavuus, huollettavuus) geometrialtaan ja näkemiltään hyviin tienkohtiin, minkä vuoksi asemien keräämistä tiedoista lasketut nopeusarvot voivat olla lievästi todellisen nopeustason yläpuolella. LAM-asemakohtaisiin nopeuksiin vaikuttavat paikallisten olosuhteiden ja kelin lisäksi myös liikenteen tilapäiset häiriöt ja ajoneuvoluokkajakauma. Toistaiseksi ei pystytä sanomaan, kuinka hyvin nopeusseurannassa nyt käytettyjen LAM-asemien antamista tiedoista lasketut nopeustiedot kuvaavat pääteiden todellisia nopeuksia.

Vuoden 2011 keskinopeustiedot on laskettu 716,4 miljoonasta nopeushavainnosta (taulukko 3-1). Niistä 90 % oli henkilö- ja pakettiautojen, 9 % kuorma-autojen ja 1 % linja-autojen nopeushavainnoita.

Keskinopeudet ja -hajonnat on laskettu sekä kaikista havainnoista yhteensä että luokiteltuina ajoneuvoluokan, tietyyppin ja nopeusrajoituksen mukaan. Eri LAM-asemien havainnot on käsitelty luokittain yhtenä joukkona, mikä tulee ottaa huomioon esim. keskihajonnan arvoja tulkittaessa. LAM-ryhmiin kuuluvien LAM-asemien erinopeuksisuus kasvattaa keskihajontaa verrattuna yksittäisen LAM-aseman arvoihin.

Nopeuksien jakautumat ja nopeusrajoitusten ylitykset on laskettu vuosilta 2007 - 2011 kahdessa aikajaksossa: talvijakso 15.11.2010 - 28.2.2011 ja kesäjakso 1.5. - 30.9.2011 Vuoden 2011 talvi- ja kesäjaksos tiedot on laskettu kaikkiaan 503 miljoonasta ohiajaneesta autosta tehdyistä havainnoista (liite 2, taulukko 1).

3.2 Autojen keskinopeudet

3.2.1 Vuosikeskinopeuksien kehitys 2007 - 2011

Vuonna 2011 kaikkien autojen keskinopeus oli 89,9 km/h. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus oli 90,7 km/h, kuorma-autojen 81,3 km/h ja linja-autojen 83,5 km/h. Linja-autot kuitenkin jakautuvat kahteen ryhmään, joista toisella on 80 km/h:n ja toisella 100 km/h:n ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus. Kummallakin ryhmällä on erilaiset keskinopeudet teillä, joilla tien nopeusrajoitus on 100 tai 120 km/h, ja koska LAM-asetat eivät pysty erottelmaan eri linja-autotyyppejä toisistaan, näitä keskinopeuksia ei voida laskea. On todennäköistä, että 80 km/h-ryhmän linja-autojen keskinopeudet ovat lähellä kuorma-autojen keskinopeuksia ja 100 km/h-ryhmän linja-autojen keskinopeudet hieman henkilö- ja pakettiautojen keskinopeuksia matalampia.

Kaikkien autojen keskinopeus pysyvällä 60 km/h-nopeusrajoitusalueella oli 62,0...63,4 km/h, pysyvällä 70 km/h-nopeusrajoitusalueella 65,6...68,9 km/h, pysyvällä 80 km/h-nopeusrajoitusalueella 77,1...79,5 km/h ja pysyvällä 100 km/h-nopeusrajoitusalueella 95,4...95,6 km/h. Autojen keskinopeus 100 km/h-nopeusrajoitusalueella, jossa nopeusrajoitus alennetaan talveksi 80 km:iin/h, oli 88,5 km/h, ja tieosuuksilla, joissa on sään ja kelin mukaan 60...100 km/h vaihtuva nopeusrajoitus, autojen keskinopeus oli 87,4 km/h. Moottoriteillä 80 km/h -nopeusrajoitusalueella keskinopeus oli 85,1 km/h, 100 km/h -nopeusrajoitusalueella 96,9 km/h ja 120 km/h-nopeusrajoitusalueella, jossa on talvella aina nopeusrajoitus 100 km/h, kaikkien autojen koko vuoden keskinopeus oli 106,9 km/h.

Keskinopeudet ovat viimeisen viiden vuoden aikana alentuneet yli 2 km/h 2-ajorataisilla- ja moottoriteillä 80 km/h-nopeusrajoitusalueella. 1-ajorataisilla teillä 100 km/h-nopeusrajoitusalueella ja moottoriteillä, joilla kesän 120 km/h-nopeusrajoitus alennetaan talveksi 100 km:iin/h, keskinopeudet ovat hieman kasvaneet viimeisen viiden vuoden aikana (+ 0,1 km/h). Muualla keskinopeudet ovat alentuneet noin 0,1...1,6 km/h.

Keskinopeuksien kehitys 2007 - 2011 tietyypeittäin ja nopeusrajoitus- ja ajoneuvoluokittain on esitetty taulukoissa 3-2...3-5 ja liitteen 1 taulukossa 3.

Taulukko 3-2. Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2007		2008		2009		2010		2011	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	63,3	7,4	62,8	7,8	62,5	7,3	62,4	7,1	62,0	7,1
	pysyvä 70	67,1	8,4	66,6	8,2	65,9	8,1	65,5	8,2	65,6	8,1
	pysyvä 80	80,9	9,1	80,9	9,1	81,3	9,3	79,5	9,8	79,5	9,5
	pysyvä 100	95,3	12,6	95,1	12,6	95,7	12,3	95,2	12,6	95,4	12,5
	100, talvella 80	89,2	11,4	88,7	11,0	88,7	11,1	88,6	11,4	88,5	11,4
	100/ 80/ 60	89,0	11,5	88,8	11,1	89,1	12,5	87,2	12,3	87,4	12,1
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	63,5	12,4	63,1	11,9	63,0	11,8	62,3	12,0	63,4	12,2
	pysyvä 70	70,5	8,9	70,4	9,0	69,7	8,6	69,4	8,7	68,9	9,3
	pysyvä 80	81,1	12,9	80,3	13,0	79,4	12,1	75,1	13,4	77,1	12,1
	pysyvä 100	96,0	13,1	95,6	13,1	95,2	12,8	95,3	12,3	95,6	11,8
Moottoritie	pysyvä 80	87,4	10,5	85,5	10,7	84,1	9,6	84,6	9,6	85,1	9,3
	pysyvä 100	98,4	13,3	97,7	13,1	97,0	12,8	97,0	12,7	96,9	12,5
	120, talvella 100	106,8	16,5	106,2	16,4	106,3	16,2	105,8	16,1	106,9	16,1
Kaikki tietyypit yhteensä		89,4	16,0	89,2	16,1	89,3	16,2	89,1	18,6	89,9	18,5

Taulukko 3-3. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2007		2008		2009		2010		2011	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	63,1	7,3	62,6	7,7	62,4	7,2	62,3	7,1	61,9	7,1
	pysyvä 70	67,2	8,2	66,7	7,9	65,9	7,9	65,5	8,0	65,6	7,9
	pysyvä 80	81,0	9,1	81,0	9,2	81,5	9,3	79,5	9,8	79,5	9,5
	pysyvä 100	98,4	12,0	98,1	12,0	98,1	11,6	96,6	12,2	96,8	12,1
	100, talvella 80	90,7	11,7	90,0	11,3	89,8	11,3	89,3	11,5	89,2	11,5
	100/ 80/ 60	90,4	11,8	90,1	11,4	90,3	12,7	87,6	12,2	87,9	12,1
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	63,6	12,2	63,3	11,6	63,2	11,4	62,5	11,7	63,6	12,0
	pysyvä 70	70,9	8,9	70,8	9,0	70,1	8,5	69,6	8,6	69,1	9,2
	pysyvä 80	81,7	12,8	80,9	12,9	79,9	12,0	75,6	13,3	77,5	11,9
	pysyvä 100	97,9	12,5	97,4	12,6	96,9	12,3	96,4	12,0	96,8	11,4
Moottoritie	pysyvä 80	87,9	10,5	85,9	10,7	84,5	9,6	84,8	9,6	85,3	9,2
	pysyvä 100	99,8	12,9	99,0	12,7	98,1	12,5	97,8	12,4	97,7	12,3
	120, talvella 100	111,0	14,4	110,2	14,4	109,8	14,4	107,9	15,2	109,1	15,0
Kaikki tietyypit yhteensä		90,8	16,7	90,5	16,8	90,5	16,7	89,8	18,9	90,7	18,7

Taulukko 3-4. Kuorma-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2007		2008		2009		2010		2011	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	64,5	8,2	64,0	8,3	63,5	7,8	63,8	7,1	63,1	7,1
	pysyvä 70	66,6	10,6	66,3	10,2	65,7	10,3	65,2	10,5	65,3	10,6
	pysyvä 80	80,3	8,9	80,0	8,9	80,2	9,3	79,2	9,7	79,3	9,6
	pysyvä 100	84,6	8,5	84,7	9,1	85,0	9,6	84,5	10,0	84,7	9,9
	100, talvella 80	83,3	7,9	83,2	7,6	83,2	8,2	82,9	8,5	82,9	8,5
	100/ 80/ 60	83,4	8,1	83,3	7,6	83,0	10,1	82,9	11,5	82,8	11,1
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	60,8	16,0	60,3	16,1	59,2	17,6	58,0	18,0	60,0	17,7
	pysyvä 70	67,4	8,7	67,1	8,8	66,2	9,2	65,9	9,5	65,8	9,5
	pysyvä 80	76,9	12,0	76,2	12,2	75,3	12,0	69,5	13,8	71,7	12,7
	pysyvä 100	84,1	9,7	84,2	9,9	83,9	9,8	83,8	9,4	84,0	9,0
Moottoritie	pysyvä 80	82,3	9,6	80,8	10,1	79,7	9,6	80,4	9,7	80,7	9,3
	pysyvä 100	85,4	10,2	85,0	10,1	84,8	10,1	84,4	9,8	84,2	9,6
	120, talvella 100	86,2	9,4	86,1	9,8	86,2	10,7	85,9	10,7	86,2	11,2
Kaikki tietyypit yhteensä		82,4	9,8	82,2	9,9	82,2	10,5	80,7	12,6	81,3	12,2

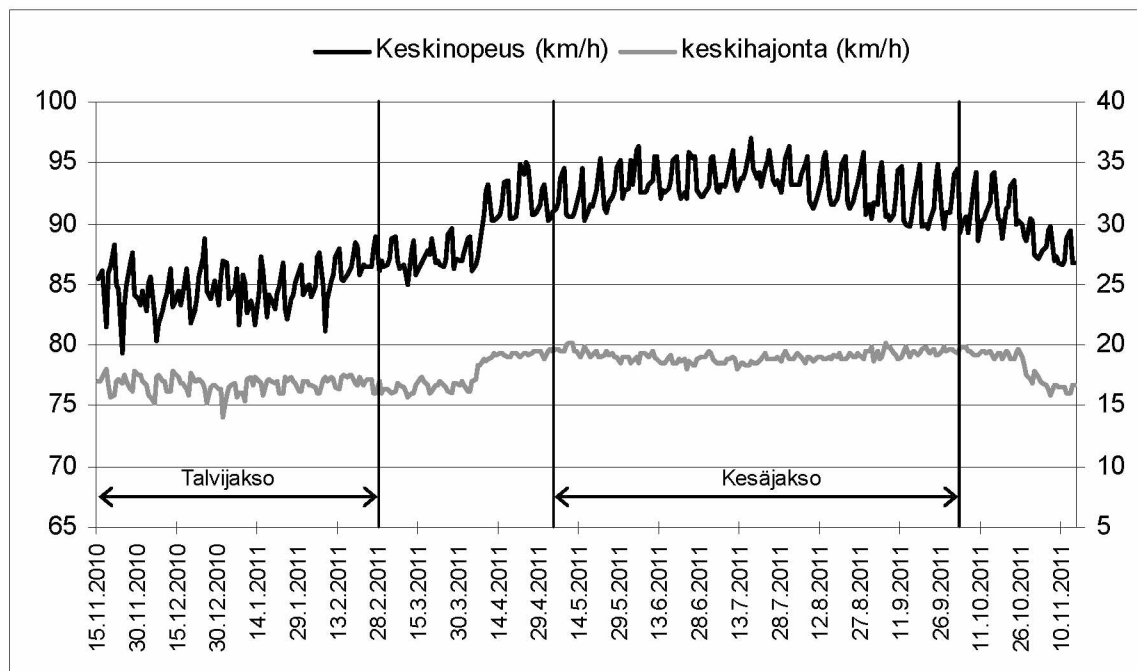
Taulukko 3-5. Linja-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2007 - 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2007		2008		2009		2010		2011	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	62,6	8,8	62,0	9,3	61,9	61,9	62,3	7,6	61,8	7,4
	pysyvä 70	66,7	10,4	66,4	9,7	65,8	65,8	65,3	10,3	65,5	10,1
	pysyvä 80	80,7	10,1	81,1	9,9	81,7	81,7	79,6	10,8	79,7	10,6
	pysyvä 100	91,5	10,9	92,0	11,3	93,0	93,0	92,5	11,7	92,6	11,6
	100, talvella 80	87,0	11,0	86,6	10,6	86,9	86,9	86,7	11,5	86,6	11,4
	100/ 80/ 60	87,6	10,9	87,6	10,0	87,2	87,2	85,0	17,0	84,5	17,2
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	59,9	14,3	59,3	13,9	58,4	58,4	57,5	14,2	57,5	14,3
	pysyvä 70	67,9	8,2	67,9	8,6	67,0	67,0	66,7	9,0	66,6	9,0
	pysyvä 80	75,3	14,0	74,8	14,0	73,4	73,4	70,0	14,4	71,4	13,5
	pysyvä 100	88,6	12,2	88,7	13,4	88,3	88,3	87,9	12,1	88,4	11,8
Moottoritie	pysyvä 80	84,1	9,0	83,0	9,5	81,5	81,5	82,0	9,2	82,5	8,9
	pysyvä 100	89,6	10,8	89,2	11,1	88,4	88,4	86,9	11,8	86,6	11,3
	120, talvella 100	96,0	9,2	96,2	9,9	96,3	96,3	95,8	10,5	96,0	11,5
Kaikki tietyypit yhteensä		85,7	12,9	85,7	13,0	85,8	13,6	83,2	16,1	83,5	15,8

3.2.2 Keskinopeudet eri vuodenaikoina

Ajonopeuksien eroihin vuodenaikojen välillä vaikuttavat sekä erilaiset sää-, keli- ja valoisuusolot että kausittaiset nopeusrajoitusten muutokset. Kaikki moottoriteiden 120 km/h -rajoitukset ja pääosa muiden pääteiden 100 km/h -rajoituksista alennetaan 20 km:lla/h talvikuukausien ajaksi.

Talvikauden nopeushavainnot on koottu vuoden 2010 marraskuun puolivälistä helmikuun 2011 loppuun (3,5 kk) ja kesäkauden havainnot toukokuun 2011 alusta syyskuun loppuun (5 kk). Kun rajoitusmerkit on viime vuosina vaihdettu teille yleensä lokakuun lopulla sekä maaliskuuhuhtikuun vaihteen tienoilla, on tienkäyttäjille jäänyt myös sopeutumisaikaa uusiin nopeuksiin, ennen kuin havainnot on otettu tarkasteluun (kuva 3-1).

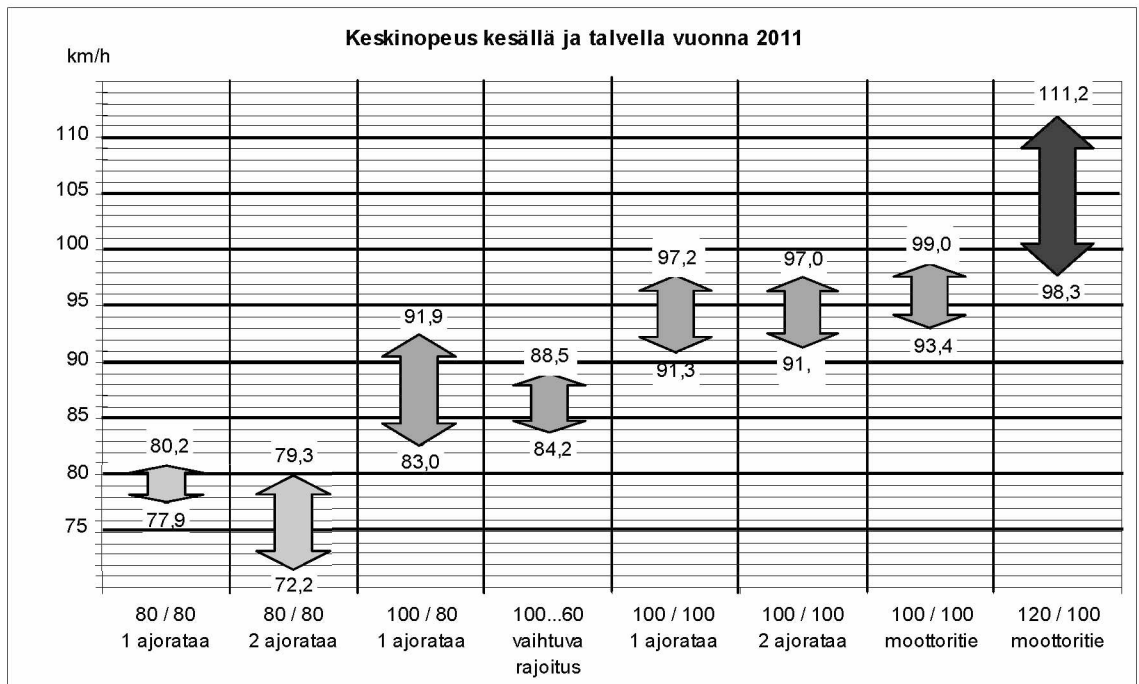


Kuva 3-1. Nopeuksien talvi- ja kesäjaksot sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2011.

Kuvassa 3-2 on tarkasteltu keskinopeuden muuttumista eri nopeusrajoitusryhmissä. Ero kesä- ja talvinopeuksien välillä oli 8,9...12,9 km/h silloin, kun nopeusrajoitusta oli alennettu talvikaudeksi. Tiekohtaisten 100 ja 120 km/h -rajoitusten alentamisen arvioidaan lisäävän keskinopeuksien laskua likimain saman verran, mitä seuraa olosuhteiden muutoksesta kesäisistä talvisiin. Muualla nopeuksien aleneminen oli vähäisempää. Suuriliikenteisillä moottoriteillä ja muilla 2-ajorataisilla teillä, joilla rajoitus oli sama ympäri vuoden, keskinopeus pieneni 4,0...7,1 km/h. Pienintä (0,6...2,0 km/h) nopeuksien aleneminen talvikuukausiksi oli 1-ajorataisilla 60 sekä 70 km/h -teillä ja 2-ajorataisilla 70 km/h -teillä.

Kesäaikana 60 km/h -rajoituksen mittauspisteiden keskinopeudet (62,1...65,1 km/h) olivat rajoitusarvon yläpuolella. 1- ja 2-ajorataisilla teillä 80 km/h -rajoituksen mittauspisteissä (79,3...80,2 km/h) ja 2-ajorataisilla teillä 70 km/h -rajoituksen mittauspisteissä (69,1 km/h) keskinopeudet olivat lähes rajoitusarvon tuntumassa. Moottoriteillä 80 km/h -rajoituksen mittauspisteissä keskinopeudet olivat selvästi yli rajoitusarvon (86,0 km/h). Kesäaikaisen 100 km/h -rajoitusten pisteissä keskimääräinen nopeus (91,9...98,2 km/h) jäi eri ryhmissä alle rajoituksen. Sää- ja keliolosuhteiden mukaan vaihtuvien nopeusrajoitusten teillä keskinopeus (88,5 km/h) oli alempi kuin muilla 100 km/h -teillä, mikä kertoo rajoituksen alentamisesta olosuhteiden muutosten perusteella myös kesäkaudella. Moottoriteiden 120 km/h -rajoituksen aikainen keskinopeus oli 111,2 km/h.

Talvijaksolla 80 km/h -teiden keskinopeudet (72,2...77,9 km/h) jäivät moottoriteitä (82,0 km/h) lukuun ottamatta hieman rajoitusarvon alapuolelle. Teillä, joilla on 70 km/h -rajoitus, keskinopeudet olivat talvikaudella 64,1...67,1 km/h. Teillä, joilla 100 km/h -rajoitus on voimassa ympäri vuoden, oli keskinopeus muilla kuin moottoriteillä 91,3...91,8 km/h ja moottoriteillä 93,4 km/h. Talvirajoituksen (80 km/h) piirissä olevilla kaksikaistaisilla teillä nopeudet alenivat 83,0 km/h -keskinopeuteen ja muuttuvan rajoituksen pisteissä 84,2 km:iin/h. Alennetun rajoituksen piiriin kuuluneilla moottoriteillä keskinopeus (98,3 km/h) oli hieman rajoitusarvon alapuolella.



Kuva 3-2. Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2011. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.

Verrattaessa em. lukuja ja eri ajoneuvoluokkien nopeuksia kausittain havaitaan, että henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet eivät matalilla (60, 70 tai 80 km/h) rajoituksilla juurikaan poikenneet koko liikennevirran nopeudesta. Pysyvän 100 km/h -nopeusrajoituksilla ero koko liikennevirtaan oli 0,6...1,5 km/h ylöspäin. Pienimmät erot olivat talvella. Moottoriteiden 120/100 -rajoituksen piirissä henkilö- ja pakettiautot ajoivat kesällä keskimäärin 2,5 ja talvella 1,5 km/h koko autoliikennettä nopeammin. Eron vähäisyyttä selittää kevyiden ajoneuvojen nopeushavaintojen lukuisuus, joka painottaa koko liikenteen keskinopeutta niiden suuntaan.

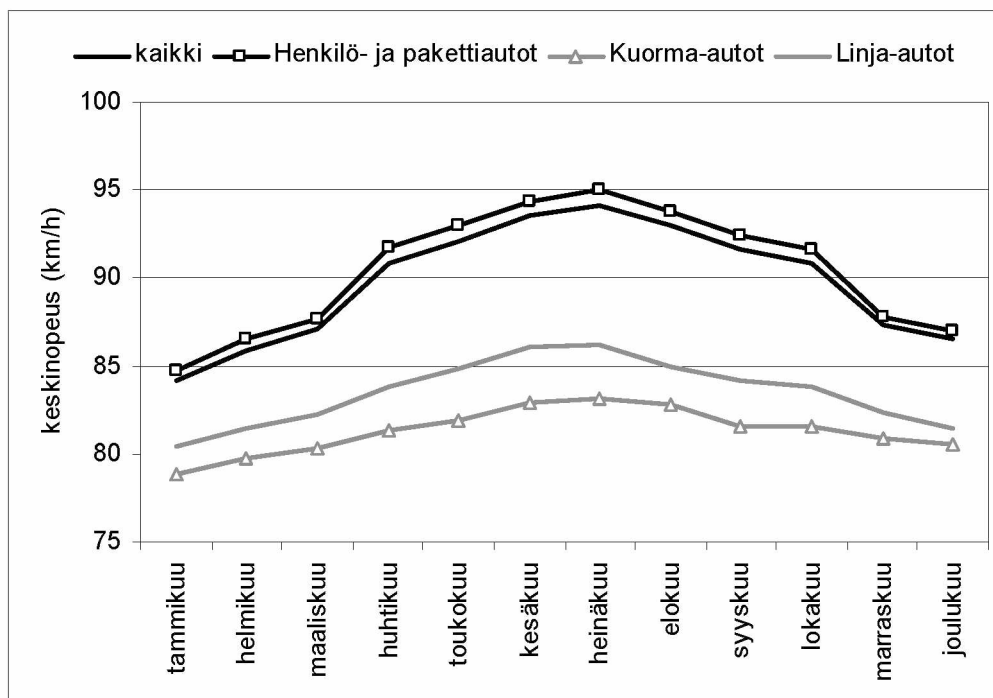
Suurimmat poikkeamat kaikkien autojen keskinopeuteen verrattuna olivat raskailla ajoneuvoilla korkeilla rajoitusarvoilla. Kuorma-autoilla ja osalla linja-autoja oleva ajoneuvokohtainen 80 km/h -rajoitus ja nopeuden rajoittimet vaikuttavat niillä nopeuden valintaan. Kuorma-autoilla kesäkauden keskinopeus oli korkeimmillaan 100 ja 120 km/h -rajoitusten teillä, 84,4...86,8 km/h, ja aleneminen talveksi oli yleensä vähäistä. 80 km/h- ja 70 km/h -rajoituksilla ajettiin kuitenkin moottoriteitä lukuun ottamatta koko vuoden keskimäärin rajoitusarvon tuntumassa tai sitä pienemmilläkin nopeuksilla. 60 km/h -rajoituksen teillä nopeudet olivat varsinkin kesällä selvästi yli nopeusrajoituksen (63,1 km/h).

Linja-autoilla nopeuksien vaihtelua lisää kaksi erilaista ajoneuvokohtaista nopeusrajoitusta (80 km/h ja 100 km/h). Korkeimmillaan nopeudet ovat moottoriväylillä kaupunkien ulkopuolella, joilla ei ole hidasta paikallisbussi-liikennettä ja joilla hidastuminen talveksikin on pientä. Moottoriteiden 120/100 km/h -ryhmässä keskinopeus oli kesällä 96,5 km/h ja talvella 94,5 km/h. Nopeuksien aleneminen talveksi oli rajoitusmuutoksen myötä selvintä 1-ajorataisilla talvirajoitusteillä: -6,6 km/h. Linja-autojen keskinopeus nousi kesäaikana talvirajoitusteiden lisäksi eniten 1-ajorataisilla 100 km/h teillä ja moottoriteillä, jossa on 100 km/h -rajoitus.

Yksiajorataisten teiden 80 km/h ja sitä pienemmällä rajoituksilla linja-autoliikenne kulki lähellä liikenteen keskimääräistä vauhtia. Teillä, joilla kevyillä ajoneuvoilla on hyvät ohitusmahdollisuudet tai korkeampi rajoitus, ne ajoivat yleensä selvästi raskasta liikennettä nopeammin.

Eri vuodenaikajaksojen nopeushavaintojen **keskihajonnoista** suurin oli odotetusti 120 km/h -moottoriteiden kesäjaksoilta. Pienimmät ovat 1-ajorataisilta teiltä, joilla on 60 km/h tai 70 km/h -rajoitus. Eri ajoneuvoryhmiä vertailtaessa havaitaan kevyiden ajoneuvojen lukujen olevan yleensä lähellä kaikkien havaintojen hajontaa. Ajoneuvo-kohtaisesti rajoitetuilla kuorma-autoilla hajonta näyttäisi olevan pienillä rajoituksilla jopa em. lukuja suurempi, mutta ei nouse enää niiden mukana rajoitusarvon kasvaessa.

Nopeuserot eri ajoneuvoluokkien välillä ovat suurimmillaan kesällä, mutta pienenevät talveksi (kuva 3-3). Tarkempia tietoja on liitteessä 4.



Kuva 3-3. Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2011.

Kaikkien autojen keskinopeuksien tie- ja nopeusrajoitusluokittainen kuukausivaihtelu on maksimissaan noin -6,2...+4,9 % vuosikeskiarvoon verrattuna. Hitain kuukausi on yleensä joulukuu tai marraskuu ja nopein kuukausi on joko toukokuu tai heinäkuu. Säännönmukaisesti talviminimi poikkeaa vuosikeskinopeudesta enemmän kuin kesä-

maksimi. Vuoden 2011 nopein kuukausi oli heinäkuu (keskinopeus 94,1 km/h) ja hitain tammikuu (keskinopeus 84,2 km/h).

3.2.3 Vuorokausikeskinopeudet

Korkeimpia vuorokausikeskinopeuksia (kaikki autot ja kaikki LAM-ryhmät, ks. kohta 3.1) vuonna 2011 mitattiin 17.7. (97,0 km/h), 5.6. (96,4 km/h) ja 31.7. (96,4 km/h). Kaikki edellä mainitut päivät olivat sunnuntaipäiviä. Vuoden hitaimpia päiviä olivat puolestaan talvikaudelta 8.2. (81,1 km/h), 13.1. (81,7 km/h) ja 7.1. (81,7 km/h). Pääteiden vuorokausikeskinopeuden ja -keskihajonnan vaihtelut vuonna 2011 on esitetty kuvassa 3-1.

Nopeudet vaihtelevat myös viikonpäivittäin siten, että arkipäivinä nopeudet ovat jonkin verran viikon keskiarvoa pienemmät ja viikonloppuisin suuremmat. Perjantaita voidaan pitää viikon keskimääräisenä päivänä. Talvikaudella (15.11.2010 - 28.2.2011) ajoneuvojen keskinopeus oli 84,7 km/h ja viikonloppuliikenne (lauantai ja sunnuntai) sitä n. 2,4 % nopeampaa. Kesäkaudella (1.5. - 30.9.2011) ajoneuvojen keskinopeus oli 92,8 km/h ja viikonloppuliikenne sitä 2,5 % nopeampaa. Liikenteen määrä taas vaihteli siten, että perjantain liikenne on n. 17 % koko viikon liikenteestä, arkipäivien keskimäärin 15 % ja viikonlopun päivien 11 %. Viikonpäivävaihtelun yhteenveto on koottu taulukkoon 3-6. Tarkempia tietoja on liitteessä 4.

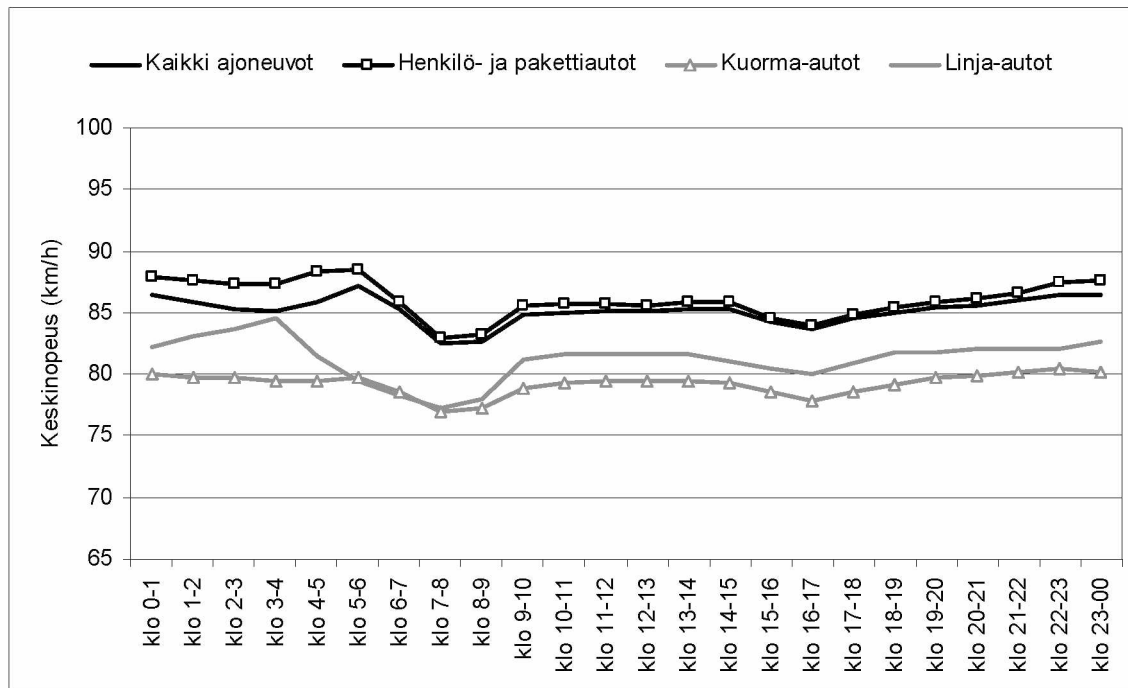
Taulukko 3-6. Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2011.

	Viikonpäivä	Keskinopeus (km/h)	Keskihajonta (km/h)
Talvijakso (T)	Maanantai	84,0	17,2
	Tiistai	83,8	17,3
	Keskiviikko	84,0	17,2
	Torstai	84,0	17,2
	Perjantai	84,8	17,0
	Lauantai	86,6	16,2
	Sunnuntai	86,8	16,1
	Koko viikko	84,7	17,0
Kesäjakso (K)	Maanantai	91,8	19,3
	Tiistai	91,6	19,3
	Keskiviikko	91,9	19,2
	Torstai	92,1	19,1
	Perjantai	93,0	19,3
	Lauantai	94,8	19,0
	Sunnuntai	95,4	18,9
	Koko viikko	92,8	19,2

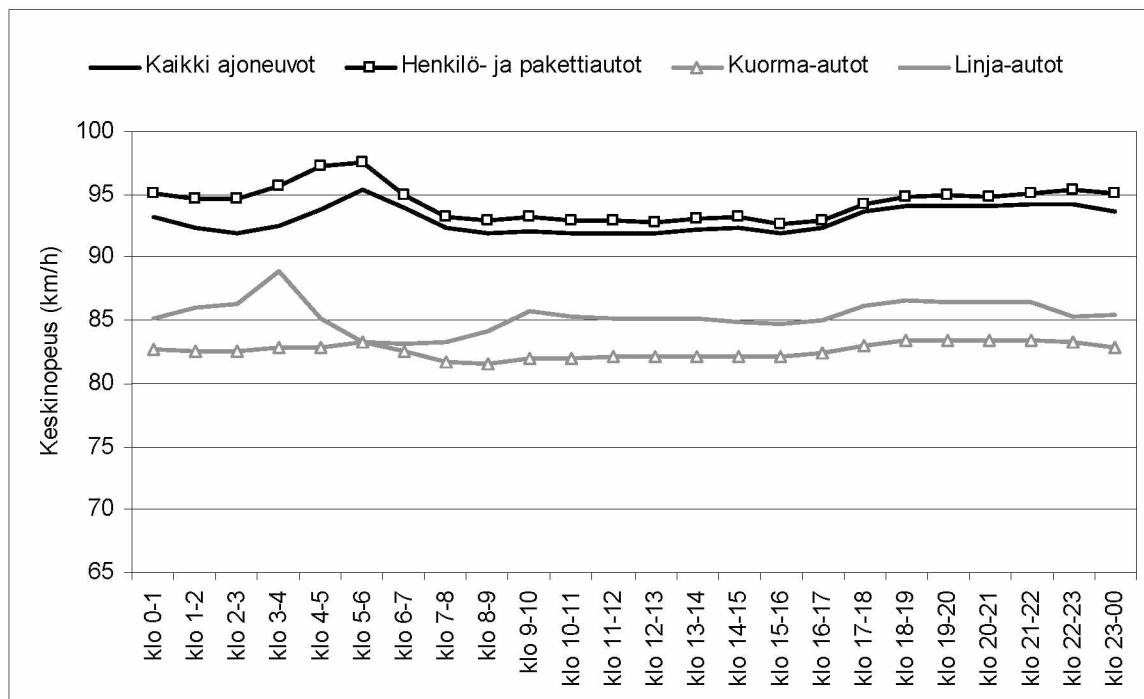
3.2.4 Tuntikeskinopeudet

Autojen keskinopeuksien vaihtelu vuorokauden aikana eri vuodenaikoina on esitetty kuvissa 3-4 ja 3-5. Talvikaudella vuorokauden aikana alhaisimmat keskinopeudet ovat aamulla klo 07 - 09 ja iltapäivällä 15 - 17, kun taas korkeimmat keskinopeudet ovat myöhäisillalla klo 22 - 01 ja aamuyöllä klo 05 - 06. Kesäkaudella vuorokauden aikana alhaisimmat keskinopeudet ovat aamulla klo 08 - 09 sekä keskipäivällä klo

10 - 13, kun taas korkeimmat keskinopeudet ovat aamulla 05 - 06 ja illalla klo 20 - 23. Erot keskinopeuksissa vuorokauden aikana vaihtelevat sekä talvella että kesällä 3,5...4,6 km/h.



Kuva 3-4. Talvipäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2011.



Kuva 3-5. Kesäpäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvolajeittain vuonna 2011.

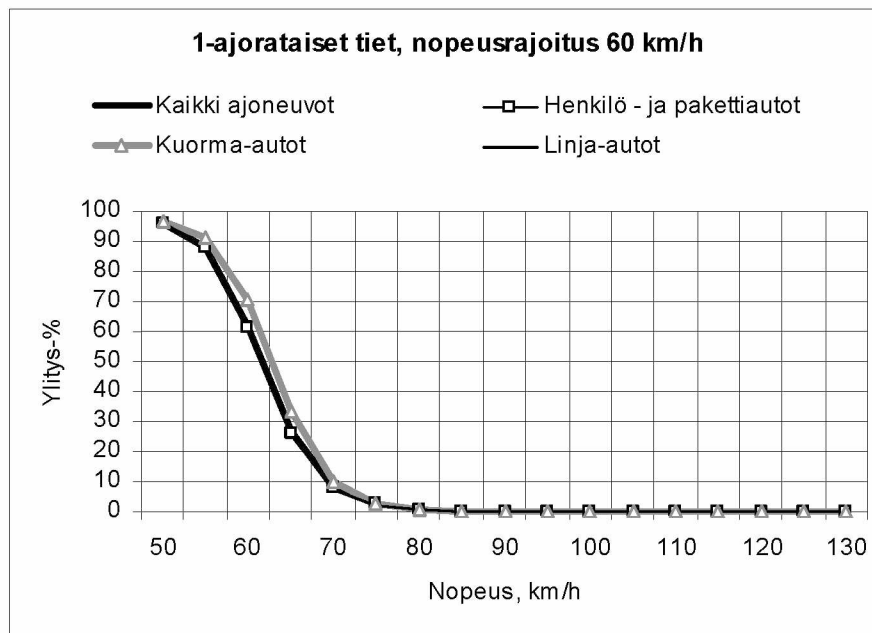
LAM-asemakohtaiset vaihtelut voivat olla rajujakin. Lisää tuloksia on liitteessä 4.

3.3 Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät

3.3.1 Nopeuksien jakautuminen

Nopeuksien jakautumia on tarkasteltu ns. ylitysprosenttien avulla, ts. kuinka suuri osa autoista ylittää tietyn nopeusarvon. Ylitysprosentit on esitetty käyrien muodossa kuvissa 3-6...3-18.

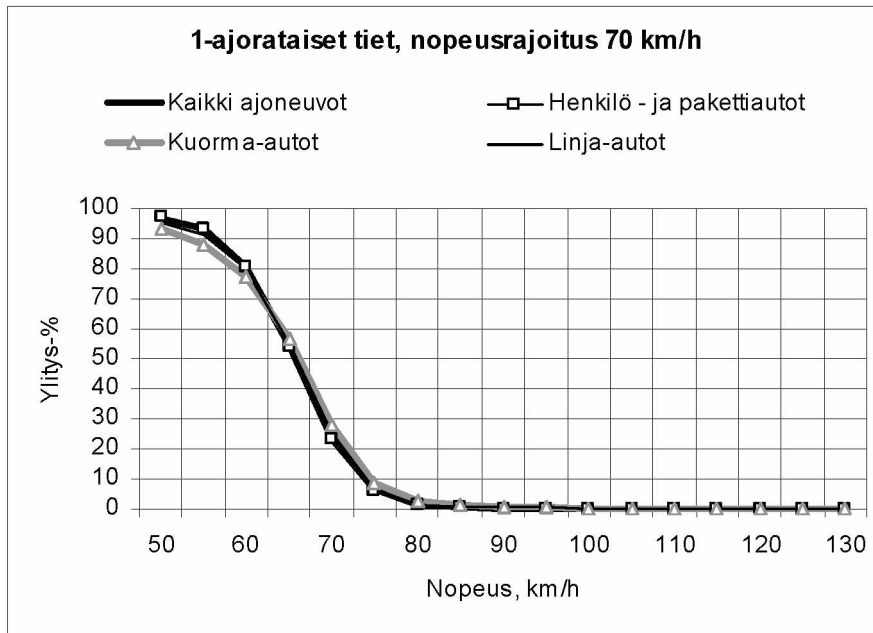
Vuoden 2011 osalta laskennassa mukana olleiden autojen lukumäärät ovat liitteen 2 taulukossa 1 ja nopeuksien ylitysprosentit 10 km/h välein liitteen taulukossa 2.



Kuva 3-6. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

Taulukko 3-8. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

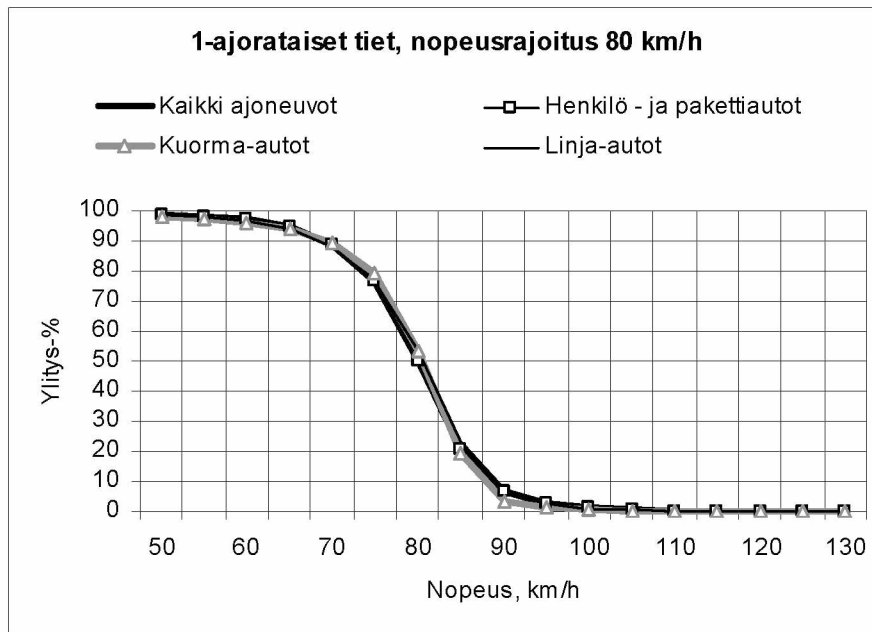
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	61,7	61,6	63,3	61,9	62,3	62,3	63,1	62,1
V75 (75 %:n arvo)	65,4	65,3	66,9	65,6	66,0	65,9	67,1	65,5
V85 (85 %:n arvo)	68,4	68,2	69,7	68,4	68,6	68,6	69,3	68,2
V95 (95 %:n arvo)	73,1	72,9	74,3	72,7	73,2	73,1	73,8	72,2
Ohituksia (kpl)	3 548 767	3 277 980	234 065	36 722	5 356 382	4 958 855	352 594	44 933



Kuva 3-7. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

Taulukko 3-9. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

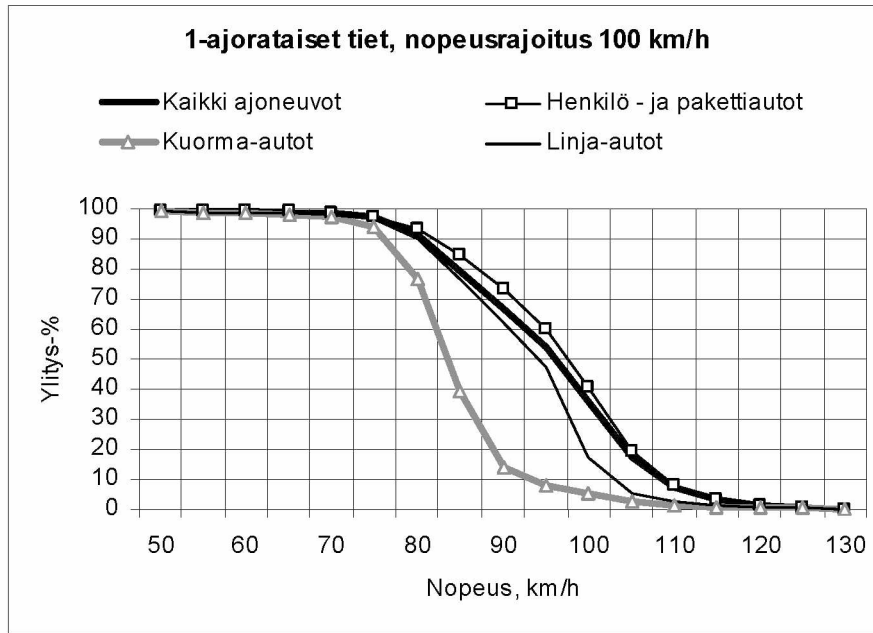
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	64,8	64,8	65,3	65,6	66,6	66,6	67,0	66,5
V75 (75 %:n arvo)	69,3	69,2	70,1	70,1	70,7	70,6	71,8	70,9
V85 (85 %:n arvo)	71,7	71,6	73,0	72,8	73,4	73,3	74,2	73,4
V95 (95 %:n arvo)	75,4	75,4	77,5	76,6	77,5	77,4	79,0	77,2
Ohituksia (kpl)	3 206 523	3 028 553	155 235	22 735	5 618 816	5 310 555	272 245	36 016



Kuva 3-8. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 3-10. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

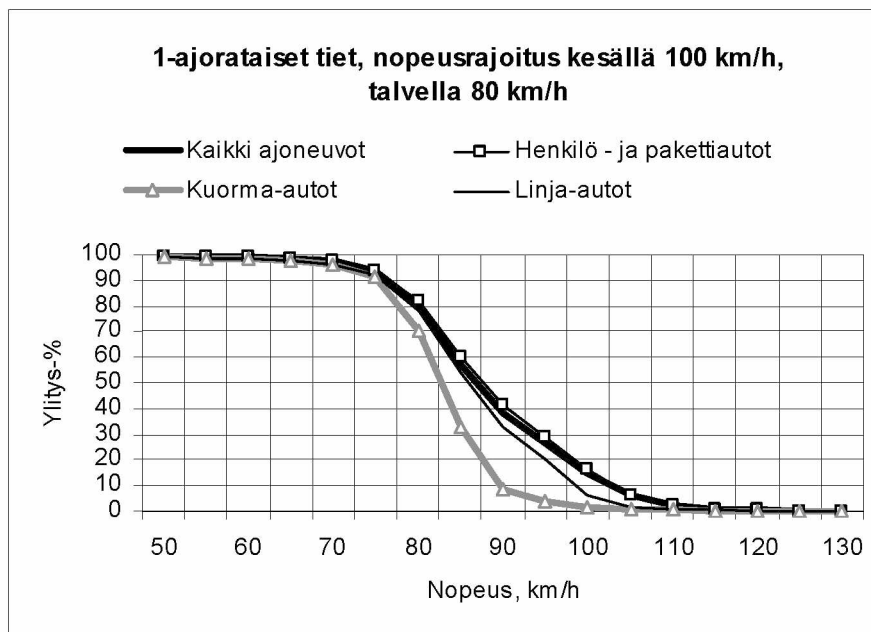
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	79,0	78,9	79,7	79,8	81,0	81,0	81,3	81,5
V75 (75 %:n arvo)	83,6	83,6	83,8	84,5	85,2	85,2	84,9	85,9
V85 (85 %:n arvo)	85,5	85,5	85,5	86,3	86,9	86,9	87,2	88,7
V95 (95 %:n arvo)	90,1	90,2	89,6	91,7	93,6	93,8	90,2	93,7
Ohituksia (kpl)	12 707 668	11 451 581	1 145 710	110 377	23 903 580	21 768 143	1 963 245	172 192



Kuva 3-9. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 3-11. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

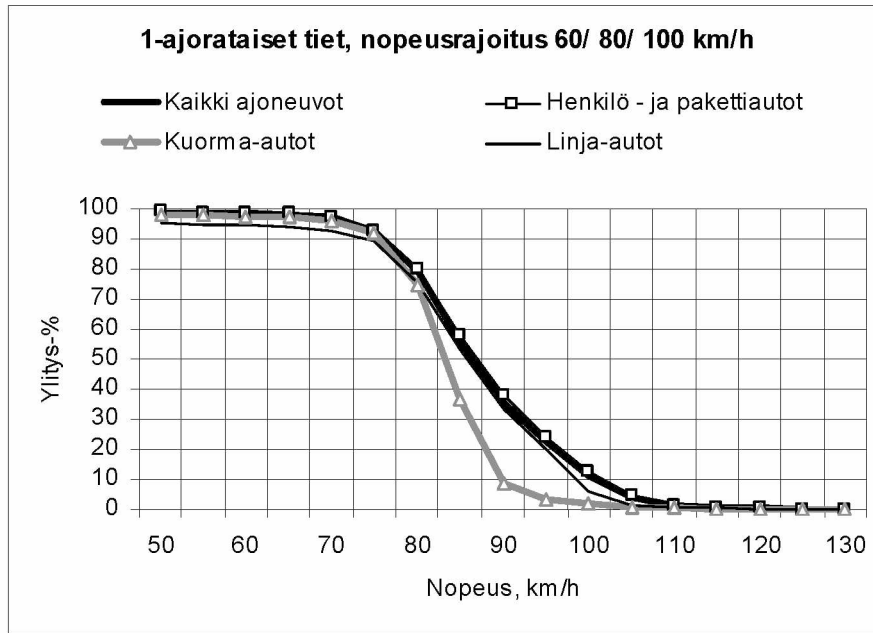
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	91,1	93,0	83,1	90,6	98,6	100,0	84,6	96,2
V75 (75 %:n arvo)	99,5	100,4	87,3	97,6	104,8	105,3	88,9	60,1
V85 (85 %:n arvo)	103,2	103,9	89,6	99,7	108,2	108,8	91,7	103,1
V95 (95 %:n arvo)	109,1	109,6	98,0	104,1	114,7	115,1	103,3	109,1
Ohituksia (kpl)	4 201 582	3 620 176	539 791	41615	7 473 275	6 595 314	815 167	62 794



Kuva 3-10. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.

Taulukko 3-12. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.

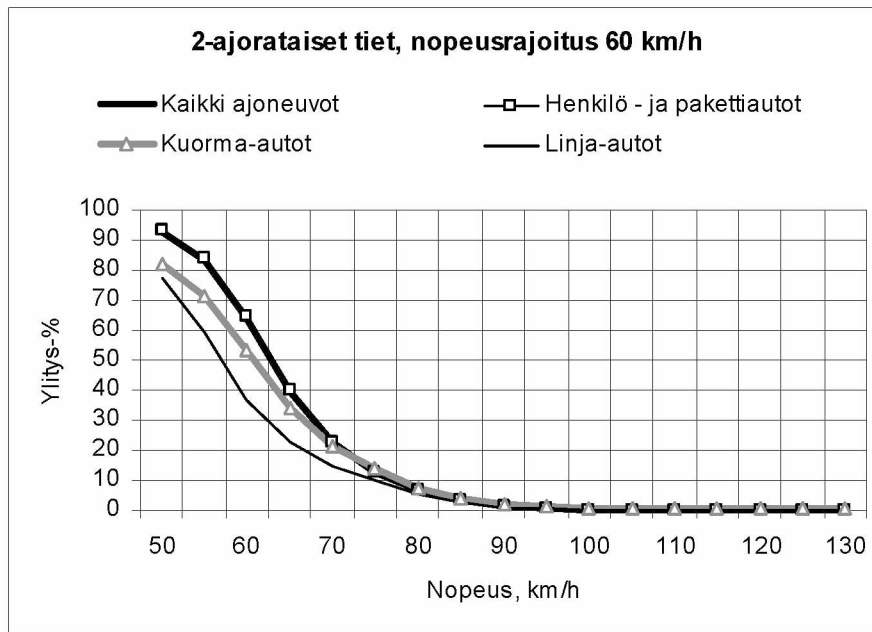
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	83,1	83,2	82,0	83,4	92,0	93,4	83,9	90,0
V75 (75 %:n arvo)	87,6	87,9	85,4	88,1	99,8	100,5	87,9	97,1
V85 (85 %:n arvo)	90,0	90,3	88,0	90,3	103,4	103,9	89,8	99,4
V95 (95 %:n arvo)	96,5	97,2	90,9	96,3	109,1	109,4	96,1	103,7
Ohituksia (kpl)	24 719 098	21 738 410	2 762 565	218 123	45 479 708	40 686 245	4 453 514	339 949



Kuva 3-11. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60, 80, 100 km/h.

Taulukko 3-13. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60, 80, 100 km/h.

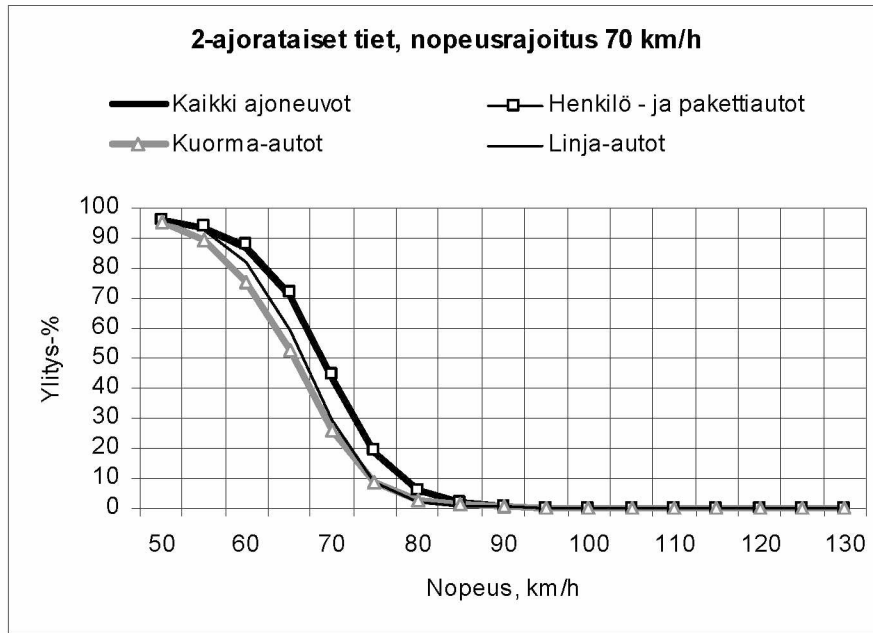
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	84,4	84,6	83,0	84,8	87,9	88,5	84,0	87,5
V75 (75 %:n arvo)	90,2	90,5	87,0	91,1	95,9	96,6	87,8	95,1
V85 (85 %:n arvo)	94,3	94,8	89,1	95,1	100,0	100,4	89,5	98,1
V95 (95 %:n arvo)	101,0	101,5	94,1	100,3	105,7	106,3	94,4	101,9
Ohituksia (kpl)	2 410 596	2 165 733	220 095	24 768	4 547 294	4 141 753	371 300	34 241



Kuva 3-12. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

Taulukko 3-14. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

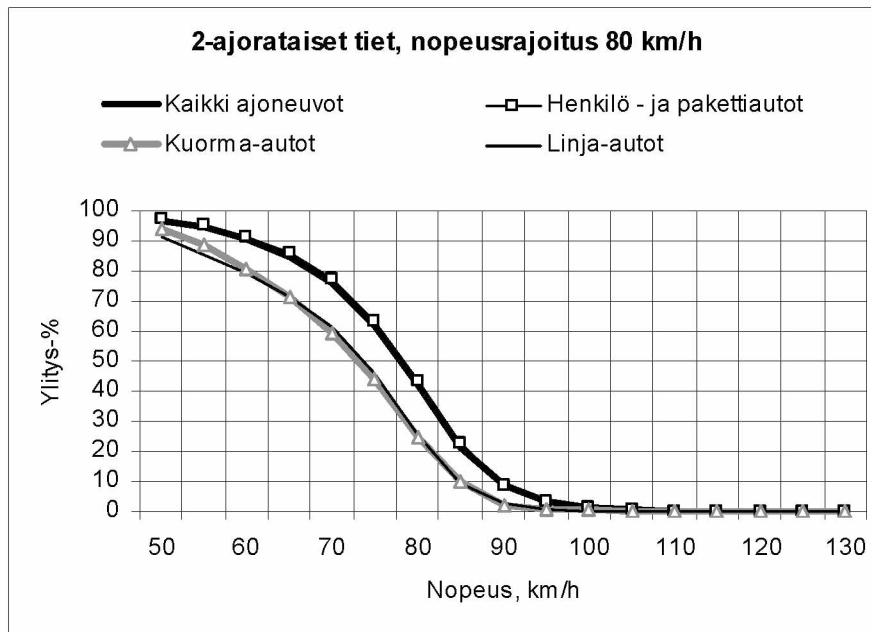
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	60,8	60,9	57,7	55,9	64,6	64,7	63,6	58,3
V75 (75 %:n arvo)	67,1	67,1	65,4	62,8	71,3	71,33	71,1	65,8
V85 (85 %:n arvo)	71,0	71,0	70,6	66,0	75,8	75,8	76,3	72,3
V95 (95 %:n arvo)	79,9	79,8	86,0	79,4	84,0	84,0	83,7	81,8
Ohituksia (kpl)	10 999 636	10 505 121	416 936	77 579	13 917 759	13 472 173	354 086	91 500



Kuva 3-13. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

Taulukko 3-15. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

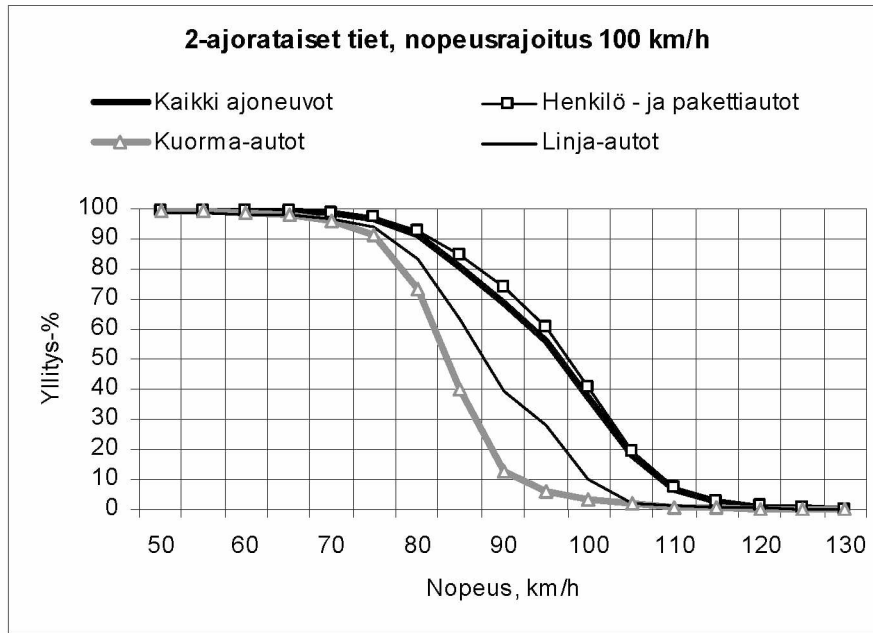
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	67,7	67,9	64,1	65,6	70,3	70,5	67,1	67,7
V75 (75 %:n arvo)	72,7	72,8	69,6	70,2	74,9	75,1	72,0	72,3
V85 (85 %:n arvo)	75,1	75,1	72,7	73,1	77,9	78,0	74,4	74,5
V95 (95 %:n arvo)	79,9	80,0	78,1	77,5	82,7	82,9	79,3	79,0
Ohituksia (kpl)	9 985 549	9 381 323	536 593	67 633	14 701 679	13 787 084	821 734	92 861



Kuva 3-14. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 3-16. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

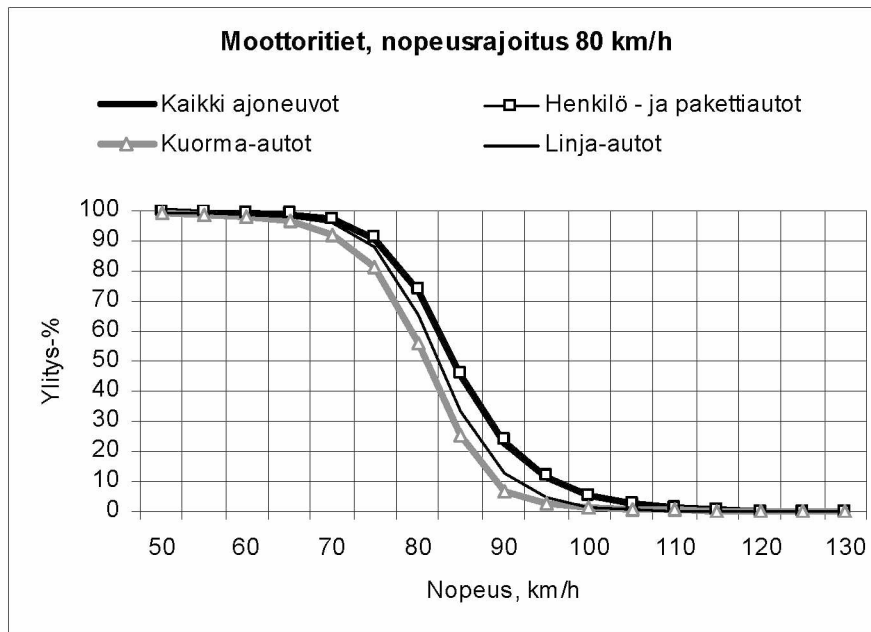
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	82,1	82,2	79,0	80,7	80,8	81,1	76,6	76,6
V75 (75 %:n arvo)	87,5	87,6	84,2	85,2	86,4	86,7	82,5	82,1
V85 (85 %:n arvo)	90,3	90,4	86,9	88,2	89,5	89,7	85,1	84,7
V95 (95 %:n arvo)	97,1	97,3	91,2	93,6	95,1	95,3	89,7	89,5
Ohituksia (kpl)	18 116 816	16 680 553	1 277 375	158 888	21 603 637	20 099 461	1 312 494	191 682



Kuva 3-15. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 3-17. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

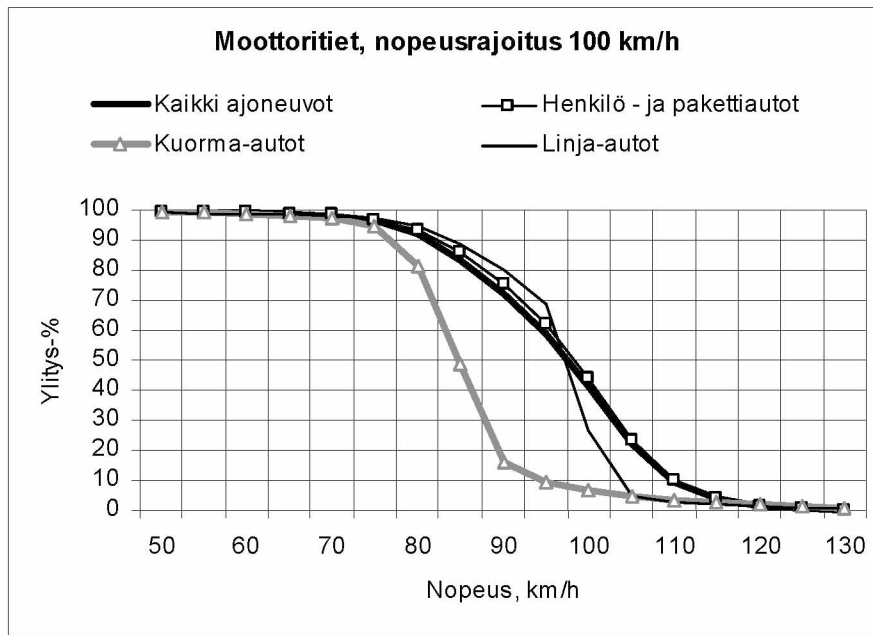
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	92,9	94,2	82,9	87,2	98,3	99,4	84,3	88,7
V75 (75 %:n arvo)	100,5	101,1	87,4	94,8	104,5	105,0	88,4	96,7
V85 (85 %:n arvo)	103,8	104,2	89,5	98,5	107,9	108,4	90,1	99,3
V95 (95 %:n arvo)	109,2	109,5	96,6	103,8	113,9	114,2	97,2	103,5
Ohituksia (kpl)	11 299 425	10 276 301	961 472	61 652	18 360 533	16 717 443	1 563 779	79 311



Kuva 3-16. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 3-18. Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

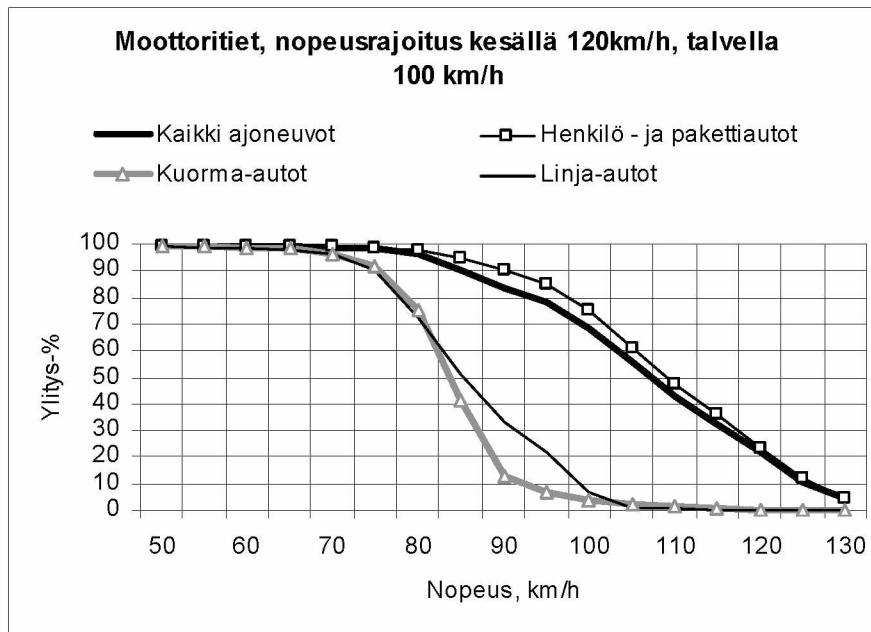
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	74,0	74,5	67,4	69,2	85,2	85,4	81,8	83,3
V75 (75 %:n arvo)	81,5	81,8	77,1	77,9	90,5	90,8	85,8	87,8
V85 (85 %:n arvo)	84,8	85,0	80,9	81,3	94,5	94,7	88,4	90,1
V95 (95 %:n arvo)	90,2	90,3	86,7	86,6	102,0	102,3	92,6	95,8
Ohituksia (kpl)	11 248 981	10 722 380	454 092	72 509	17 367 990	16 534 594	724 123	109 273



Kuva 3-17. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 3-19. Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	94,9	95,8	83,5	84,8	99,6	100,4	84,6	87,0
V75 (75 %:n arvo)	102,4	102,8	87,9	93,1	106,1	106,6	88,6	95,7
V85 (85 %:n arvo)	105,4	105,8	89,8	97,4	109,6	109,9	90,2	98,5
V95 (95 %:n arvo)	110,9	111,3	98,3	102,0	115,9	116,4	99,1	102,7
Ohituksia (kpl)	36 589 597	34 296 093	2 004 848	288 656	59 140 193	55 411 088	3 263 091	466 014



Kuva 3-18. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.

Taulukko 3-20. Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	100,3	101,5	84,4	97,0	114,7	116,4	85,6	97,9
V75 (75 %:n arvo)	106,8	107,6	88,6	100,3	123,0	123,7	89,4	101,1
V85 (85 %:n arvo)	110,1	110,5	90,3	102,7	126,4	126,4	92,6	103,4
V95 (95 %:n arvo)	116,4	117,1	100,2	105,2	131,8	132,1	108,8	107,2
Ohituksia (kpl)	41 072 743	36 794 263	3 979 074	299 406	75 457 632	68 282 859	6 642 235	532 538

3.3.2 Nopeusrajoitusten ylitykset

Vuonna 2011 pääteillä liikkuneista autoista 45 % ajoi ylinopeutta joko tiellä olevan rajoitusmerkin tai ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen suhteen. Luku (kuten myös muut seuraavassa esitettävät prosenttiarvot) on laskettu tiestön pituudella ja liikenteen määrällä painotettuna arvona. Laskenta on suoritettu ikään kuin tarkastellulla runsaan 13 000 km tieverkon osalla olisi ollut yksi LAM-asema aina kilometrin välein ja niiden antaman tuloksen summa olisi ollut sama kuin tässä tarkastelussa käytettyjen LAM-asemien antamien tulosten summa kaikissa kolmessatoista LAM-ryhmässä. Painotettuja arvoja on käytetty, jotta voitaisiin laskea, kuinka nopeusrajoituksia ylittäneet jakautuivat eri nopeusrajoituksille.

Henkilö- ja pakettiautojen ryhmässä ylinopeutta ajaneiden osuus oli 47 %, kuorma-autojen 64 % ja linja-autojen 21 %. Linja-autojen ajoneuvokohtaisista nopeusrajoituksista johtuvan esteen (ks. kohta 3.2.1) likimääräiseksi poistamiseksi silloin, kun tiellä sallittu nopeusrajoitus on ollut 100 km/h tai korkeampi, on kummankin linja-autotyypin todellisista nopeusjakautumista erotettu laskennallisoin keinoin kaksi erillistä nopeusjakautumaa, siten että toisen huippukohta osuu jonkin matkaa nopeusarvon 80 km/h yläpuolelle ja toisen vähän vajaaseen 100 km/h.

Tapauksissa, joissa nopeusrajoitus oli 60 km/h, ylinopeutta ajaneiden osuus oli 63 % ja vastaava luku 70 km/h -nopeusrajoituksella oli 38 %, 80 km/h -nopeusrajoituksella 53 % ja 100 km/h -nopeusrajoituksella 40 %.

Enemmän kuin 10 km/h yli sallitun nopeuden ajoi 10 % autoilijoista ja enemmän kuin 20 km/h yli sallitun nopeuden vielä 2 %. Ylitysprosentin alenema on melko samanlainen kaikissa ajoneuvoluokissa. Eri LAM-ryhmissä enemmän kuin 10 km/h liikenne-merkillä osoitetun nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus vaihteli 4,6 %:sta... 11,7 %:iin ja enemmän kuin 20 km/h ylittäneiden osuus 0,4 %:sta...4,1 %:iin.

Keskinopeuksien ja nopeusrajoitusten ylitysprosentin keskinäistä yhteyttä tarkasteltaessa voidaan todeta, että keskinopeuden laskiessa yhdellä km:llä/h, nopeusrajoitusten ylittäjien osuus lisääntyy vajaalla kolmella prosenttiyksiköllä. Ensi katsomalta odottamattomaan tulokseen on syynä se, että matalampia nopeusrajoituksia noudatetaan huomattavasti nopeammin kuin korkeampia, ts. 120 km:n nopeusrajoitusalueella ajetaan (kesäisin) keskimäärin 110 km/h, 100 km:n nopeusrajoitusalueella 97 km/h ja 80 km:n nopeusrajoitusalueella 81 km/h. Alle 80 km:n/h nopeusrajoituksissa sääntö ei enää päde. Kun siis nopeusrajoitusta lasketaan esimerkiksi 100 km:sta/h 80 km:iin/h, autoilijat pudottavat nopeuksia keskimäärin vain 16 km/h ja nopeusrajoitusten ylittäjien lukumäärä ja suhteellinen osuus lisääntyvät.

4 Autojen nopeudet seututeillä 2011

4.1 Mittausten kattavuus ja luotettavuus

Tässä kappaleessa esitetyt luvut edustavat 1-ajorataista seututieverkkoa, jossa nopeusrajoitus oli 40 km/h tai korkeampi. Tämän tieverkon osan pituus oli vuoden 2012 alussa 13 551 km, mikä on 17 % kaikkien maanteiden pituudesta. Ko. tieverkon osan liikennesuorite vuonna 2011 oli 5 049 milj.auto-km, mikä on 14 % koko maantieverkon liikennesuoritteesta.

Vuoden 2011 nopeustiedot perustuvat Yleisessä liikennelaskennassa tehtyihin mittauksiin. Laskennat on tehty liikennelaskennan tarpeisiin, eikä laskennan sijaintia tai mittalaitteen asennusta ole tehty nopeustiedon hyödyntämistä varten. Koska liikennelaskenta tieto ei vaadi laitteelta yhtä tarkkaa asennusta kuin nopeustieto, tulee tämä huomioida arvioitaessa tuloksia. Tulokset eivät välttämättä ole tilastollisesti luotettavia, mutta niiden voidaan olettaa kertovan seututeillä käytettävän nopeustason.

Tulokset on laskettu 257 mittauksen tiedoista. Koska mittaukset on tehty Yleisessä liikennelaskennassa, yhden mittauksen pituus on noin 1 viikko ja ne on tehty 27.6. - 8.11.2011 välisenä aikana. Koska laskenta-ajanjakso on poikkeuksellinen ei nopeuksia voida laskea kesä- tai talvikausittain.

Taulukko 4-1. Seututeillä tehtyjen liikennelaskentojen määrä vuonna 2011. Luvuissa ovat mukana vain ne laskennat, joissa on käytetty nopeustiedon keräävää mittalaitetta.

Tietyyppi 1-ajorataiset tiet	Nopeusrajoitus, km/h	Mittausten lkm	Havaintojen lkm (milj.)
	pysyvä 40	28	0,63
	pysyvä 50	33	0,96
	pysyvä 60	56	1,48
	pysyvä 70	10	0,52
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	101	1,26
	pysyvä 100	29	0,20
Yhteensä		257	5,05

Vuonna 2011 laskentojen sijainti on esitetty liitteen 5 kuvassa 1.

Vuoden 2011 keskinopeustiedot on laskettu 5,05 miljoonasta nopeushavainnosta (taulukko 4-1). Niistä 95 % oli kevyiden, 3 % raskaiden ja 2 % yhdistelmäajoneuvojen nopeushavainnoja. Koska mittauksia ei ole tehty nopeustutkimusta varten, ei tuloksia ole jaettu ajoneuvoluokan mukaan.

Keskinopeudet ja -hajonnat on laskettu sekä kaikista havainnoista yhteensä että nopeusrajoituksen mukaan.

4.2 Autojen keskinopeudet

Vuonna 2011 kaikkien autojen keskinopeus oli noin 65 km/h.

Kaikkien autojen keskinopeus 40 km/h-nopeusrajoitusalueella oli noin 46 km/h, 50 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 54 km/h, 60 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 65 km/h, 70 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 69 km/h, 80 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 78 km/h ja 100 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 87 km/h. 70 km/h ja 80 km/h-nopeusrajoituksen teillä käytetyt nopeudet jäivät hieman nopeusrajoitusarvosta. 100 km/h-nopeusrajoituksen teillä nopeudet olivat selvästi alhaisempia kuin nopeusrajoitusarvo. Yleensä 80 km/h -rajoituksen pisteissä nopeusrajoitusta ei ole esitetty liikennemerkillä vaan tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin.

Keskinopeudet nopeusrajoitus- ja ajoneuvoluokittain on esitetty taulukoissa 4-2.

Taulukko 4-2. Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 40	46,3	9,4
	pysyvä 50	54,3	9,5
	pysyvä 60	65,2	10,1
	pysyvä 70	69,1	10,3
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	77,6	12,9
	pysyvä 100	87,4	16,5
Kaikki tietyypit yhteensä		65,1	15,7

4.2.1 Vuorokausikeskinopeudet

Keskinopeudet olivat hieman korkeampia viikonloppuna (lauantai, sunnuntai). Liikenteen määrä taas vaihteli siten, että arkipäivinä liikenne oli keskimäärin 14 %. Perjantain liikenne oli yksistään noin 18 % ja lauantain että sunnuntain liikenne oli keskimäärin 13 %.

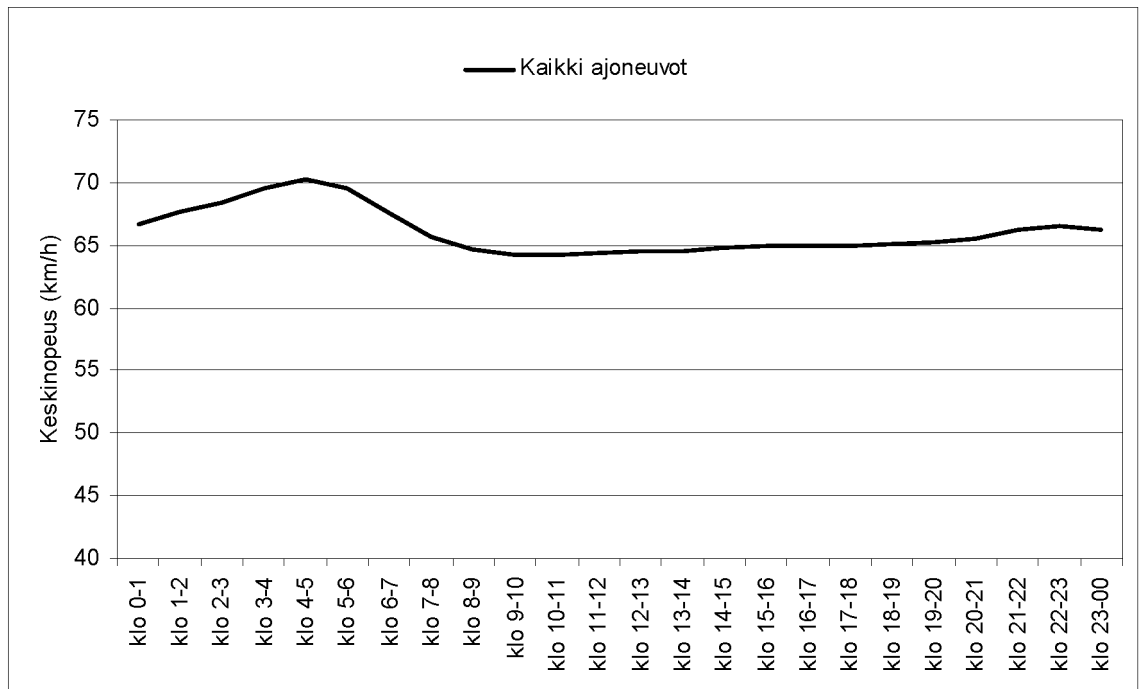
Viikopäivävaihtelun yhteenveto on koottu taulukkoon 4-3.

Taulukko 4-3. Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikopäivävaihtelu vuonna 2011.

Viikopäivä	Keskinopeus (km/h)	Keskihajonta (km/h)
Maanantai	64,6	15,1
Tiistai	64,7	15,6
Keskiviikko	65,4	15,9
Torstai	64,9	15,7
Perjantai	64,8	15,7
Lauantai	65,6	16,1
Sunnuntai	66,2	16,0
Koko viikko	65,1	15,7

4.2.2 Tuntikeskinopeudet

Keskinopeudet ovat korkeimmillaan keskiyön tunteina klo 03 - 06 (kuva 4-1). Alimmillaan keskinopeudet ovat aamupäivällä klo 09 - 11.

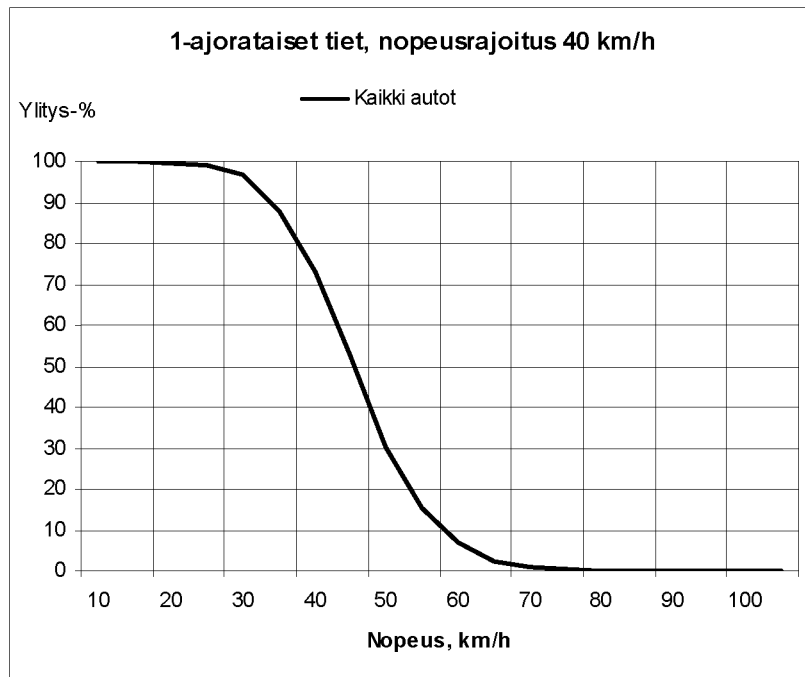


Kuva 4-1. Kaikkien mittausten keskinopeuden tuntivaihtelu vuonna 2011.

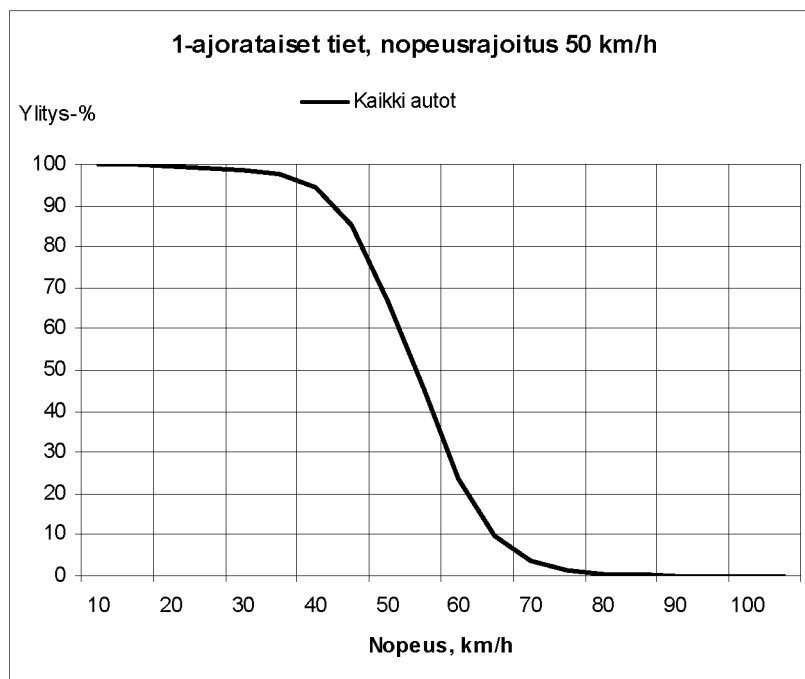
4.3 Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät

4.3.1 Nopeuksien jakautuminen

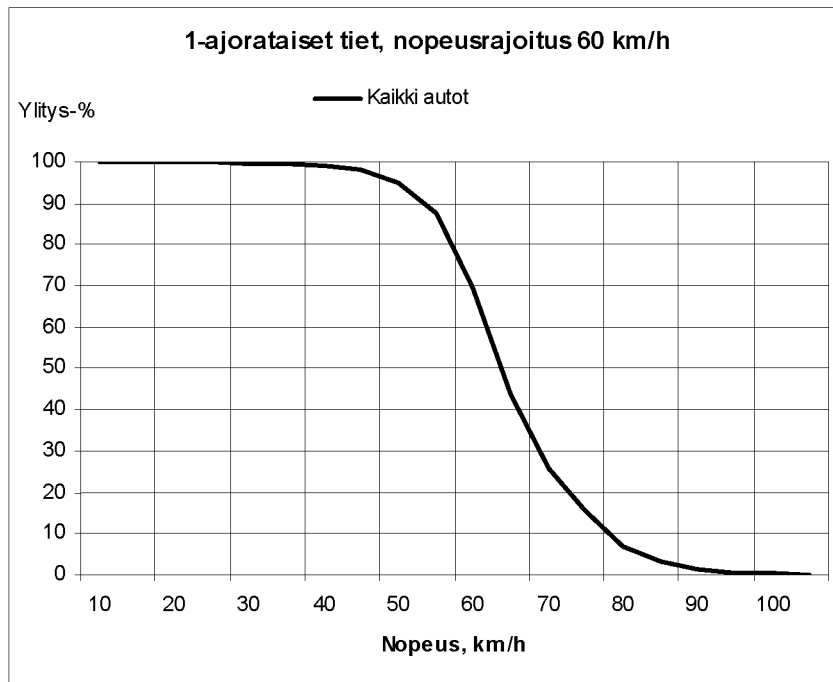
Nopeuksien jakautumia on tarkasteltu ns. ylitysprosenttien avulla, ts. kuinka suuri osa autoista ylittää tietyn nopeusarvon. Ylitysprosentit on esitetty käyrien muodossa kuvissa 4-2...4-7 ja taulukossa 4-4.



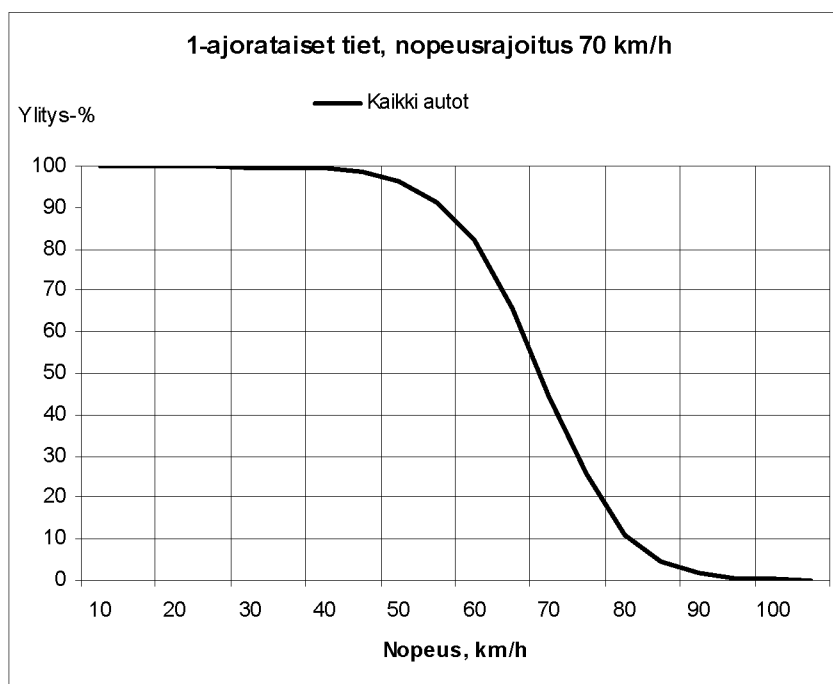
Kuva 4-2. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.



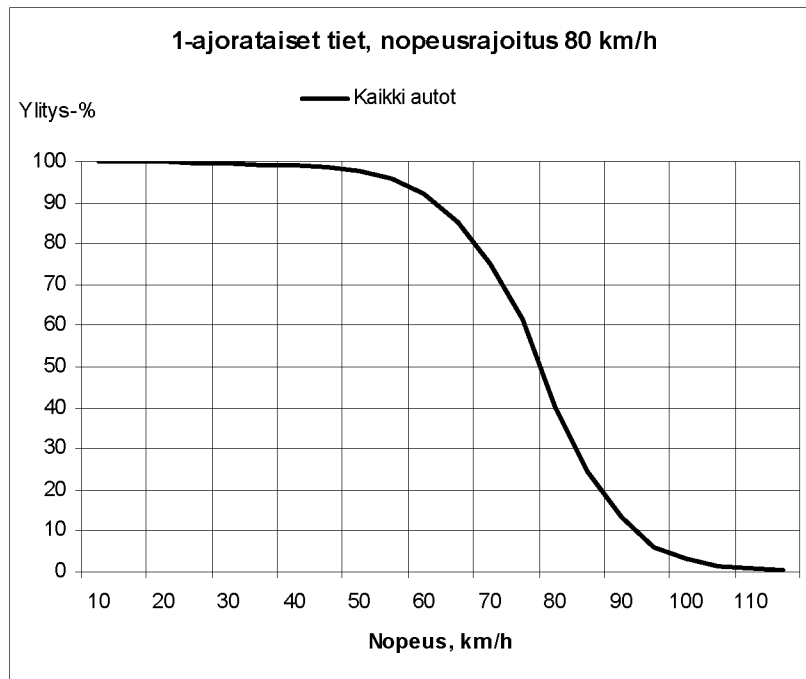
Kuva 4-3. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.



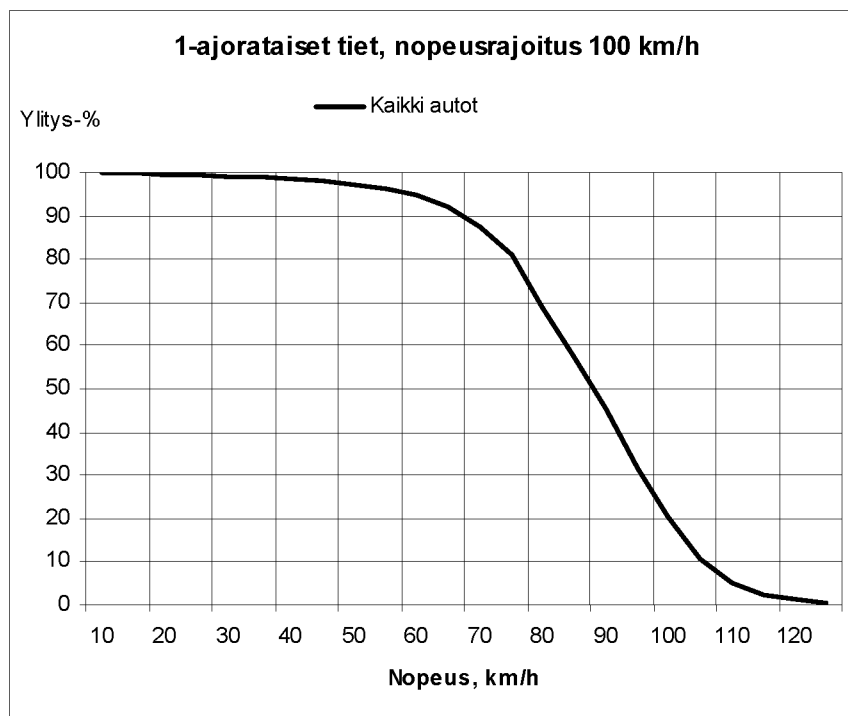
Kuva 4-4. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.



Kuva 4-5. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 70 km/h.



Kuva 4-6. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.



Kuva 4-7. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 4-4. Nopeuksien tunnusluvut seututeillä eri nopeusrajoituksen teillä.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Nopeusrajoitus					
	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	100 km/h
Mediaani	46	54	64	69	78	88
V75 (75 %:n arvo)	52	60	71	76	85	99
V85 (85 %:n arvo)	56	63	76	79	89	103
V95 (95 %:n arvo)	62	69	83	85	96	111

5 Autojen nopeudet yhdysteillä 2011

5.1 Mittausten kattavuus

Tässä kappaleessa esitetyt luvut edustavat yhdystieverkkoa, jossa liikennemäärät ovat alle 1 000 ajon./ vrk. Tämän tieverkon osan pituus oli vuoden 2012 alussa 51 254 km, mikä on 66 % kaikkien maanteiden pituudesta. Ko. tieverkon osan liikennesuorite vuonna 2011 oli 3 461 milj.auto-km, mikä on 9,4 % koko maantieverkon liikennesuoritteesta.

Vuoden 2011 aikana käytössä oli 30 yhdysteiden jatkuvan laskennan mittauspistettä (SIMI-verkko). 10 mittauspistettä ovat kiinteitä ja 20 mittauspistettä siirrettään uuteen paikkaan vuosittain. Mittausjakso on pisteiden siirrosta johtuen poikkeuksellisesti 15.11.2010 - 15.11.2011. Kaikki pisteet sijaitsevat yhdysteiden varsilla, 10 pistettä tiestöllä, jossa liikennemäärä on 200...1 000 ajon./ vrk sekä 20 pistettä tiestöllä, jossa liikennemäärä on 100...200 ajon./ vrk.

Vuoden 2011 nopeustiedot perustuvat 30 mittauspisteeltä kerättyihin ohitustietoihin ajanjaksolta 1.11.2010 - 31.12.2011. Mittauspisteet on jaettu tietyypin ja nopeusrajoituksen mukaan neljään seurantar ryhmään (SIMI-ryhmään, taulukko 5-1).

Taulukko 5-1. Vuoden 2011 nopeusseurannassa mukana olevien SIMI-asemien lukumäärät tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	SIMI-asemien lkm/ryhmä	Havaintojen lkm (milj.)
1-ajorataiset tiet	pysyvä 50	5	0,74
	pysyvä 60	11	1,16
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	14	1,21
Yhteensä		30	3,11

Vuonna 2011 nopeusseurannassa mukana olleiden SIMI-asemien sijainti ja nopeusrajoitus sekä pistekohtaiset keskinopeudet on esitetty liitteen 6 taulukossa 1 ja kuvassa 1.

SIMI-pisteiden sijainti on valittu liikennemäärien laskennan näkökulmasta, eikä sijainnissa ole huomioitu esimerkiksi nopeusrajoituksen vaikutusalueita, joka saattaa vaikuttaa pisteissä käytettyihin nopeuksiin. Pistekohtaisiin nopeuksiin vaikuttavat paikallisten olosuhteiden ja kelin lisäksi myös liikenteen tilapäiset häiriöt ja ajoneuvoluokkajakauma.

Vuoden 2011 keskinopeustiedot on laskettu 3,11 miljoonasta nopeushavainnosta (taulukko 5-1). Niistä 95 % oli kevyiden, 4 % raskaiden ja 1 % yhdistelmäajoneuvojen nopeushavainnoita.

Keskinopeudet ja -hajonnat on laskettu sekä kaikista havainnoista yhteensä että luokiteltuina ajoneuvoluokan ja nopeusrajoituksen mukaan. Eri mittauspisteiden havainnot on käsitelty luokittain yhtenä joukkona, mikä tulee ottaa huomioon esim. keskihajonnan arvoja tulkittaessa. SIMI-ryhmiin kuuluvien mittauspisteiden nopeustasojen välinen ero kasvattaa keskihajontaa verrattuna yksittäisen pisteen arvoihin.

Nopeuksien jakautumat ja nopeusrajoitusten ylitykset on laskettu kahdessa aikajakossa: talvijakso 15.11.2010 - 28.2.2011 ja kesäjakso 1.5. - 30.9.2011 (liite 6, taulukko 4).

5.2 Autojen keskinopeudet

Vuonna 2011 kaikkien autojen keskinopeus oli 59,5 km/h. Kevyiden ajoneuvojen keskinopeus oli 59,7 km/h, raskaiden ajoneuvojen 55,3 km/h ja yhdistelmäajoneuvojen 55,9 km/h.

Kaikkien autojen keskinopeus 50 km/h -nopeusrajoitusalueella 55,9 km/h, 60 km/h -nopeusrajoitusalueella 61,1 km/h ja 80 km/h -nopeusrajoitusalueella 60,1 km/h. 80 km/h -nopeusrajoituksen teillä käytetyt nopeudet jäivät selvästi nopeusrajoitusarvosta. Yleensä 80 km/h -rajoituksen pisteissä nopeusrajoitusta ei ole esitetty liikennemerkillä vaan tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin.

Keskinopeudet nopeusrajoitus- ja ajoneuvoluokittain on esitetty taulukoissa 5-2...5-5 ja liitteen 6 taulukossa 3.

Taulukko 5-2. Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
	pysyvä 50	55,9	13,5
	pysyvä 60	61,1	14,3
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	60,1	14,6
	Kaikki tietyypit yhteensä	59,5	14,4

Taulukko 5-3. Kevyiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
	pysyvä 50	56,0	13,5
	pysyvä 60	61,3	14,2
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	60,4	14,5
	Kaikki tietyypit yhteensä	59,7	14,3

Taulukko 5-4. Raskaiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
	pysyvä 50	51,3	13,1
	pysyvä 60	57,9	14,8
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	55,1	15,5
	Kaikki tietyypit yhteensä	55,3	15,0

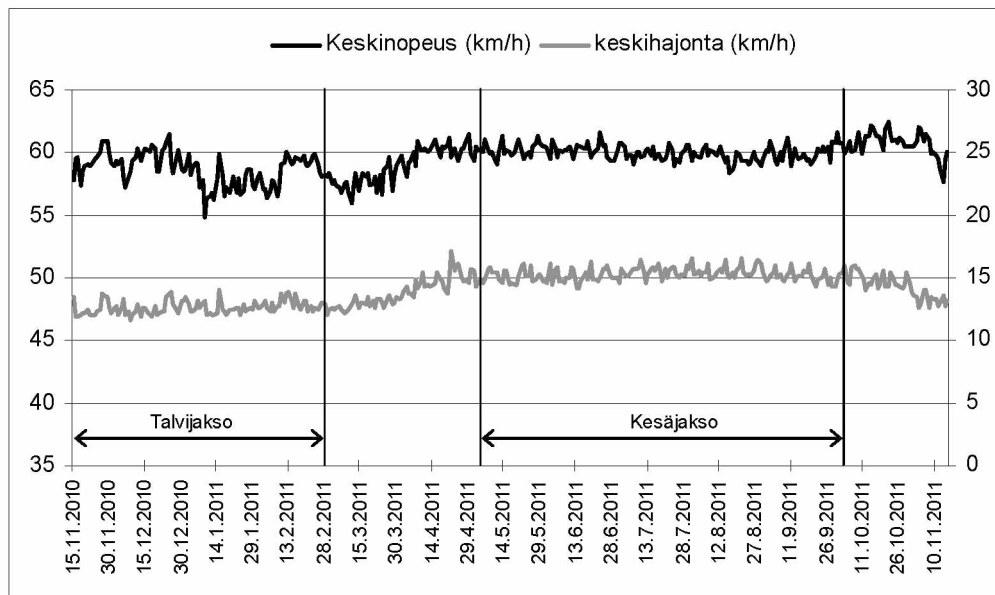
Taulukko 5-5. Yhdistelmäajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2011.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
	pysyvä 50	54,1	12,0
	pysyvä 60	59,3	14,2
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	54,9	16,2
Kaikki tiettyypit yhteensä		55,9	14,9

5.2.1 Keskinopeudet eri vuodenaikoina

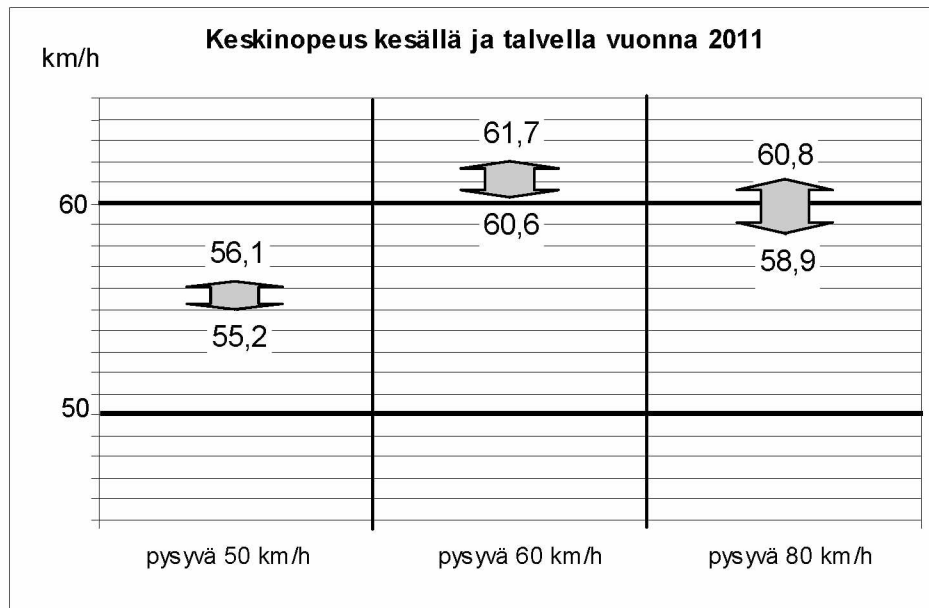
Ajonopeuksien eroihin vuodenaikojen välillä vaikuttavat erilaiset sää-, keli- ja valoisuolosuhteet.

Talvikauden nopeushavainnot on koottu vuoden 2010 marraskuun puolivälistä helmikuun 2011 loppuun (3,5 kk) ja kesäkauden havainnot toukokuun 2011 alusta syyskuun loppuun (5 kk) (kuva 5-1).



Kuva 5-1. Nopeuksien talvi- ja kesäjakso sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2011.

Eri nopeusrajoitusryhmissä kaikkien autojen keskinopeus oli talvijaksolla 0,8... 2,0 km/h pienempi kuin kesällä (kuva 5-2). Eri nopeusrajoituksen teillä muutos oli samankaltainen, pienin muutos oli 50 km/h tiestöllä ja suurin yleisrajoituksen teillä (80 km/h).



Kuva 5-2. Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2011 eri nopeusrajoitusalueilla. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.

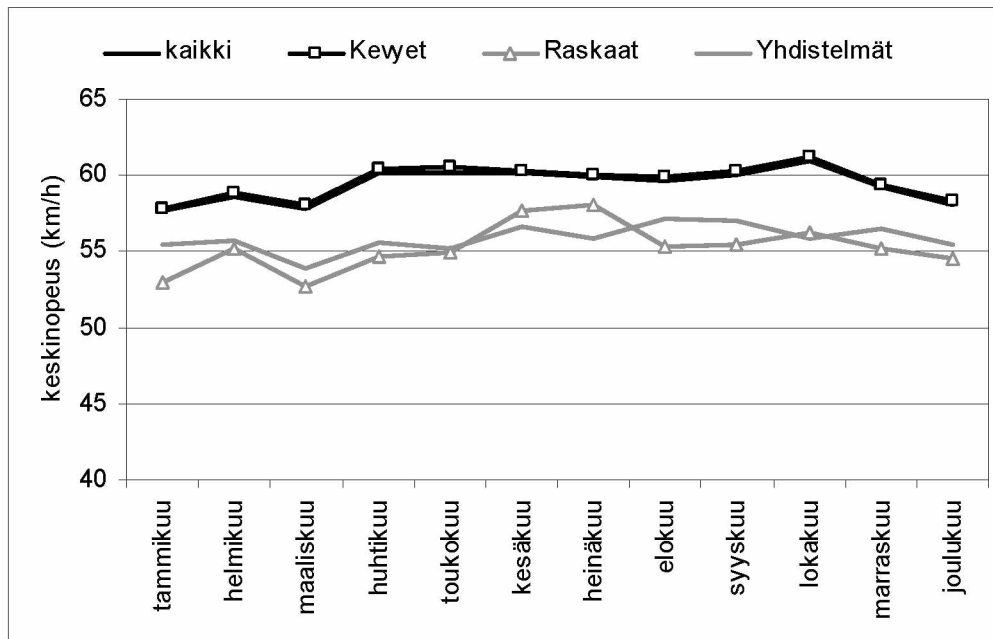
Kesäaikana keskinopeudet olivat 50 km/h -nopeusrajoituksen teillä selvästi yli rajoituksen. 60 ja 80 km/h -nopeusrajoituksen teillä keskinopeudet olivat hieman yli 60 km/h (60,8...61,7 km/h). 80 km/h -rajoituksen pisteissä keskinopeudet jäivät huomattavasti rajoitusarvosta. Yleensä 80 km/h -rajoituksen pisteissä nopeusrajoitusta ei ole esitetty liikennemerkillä vaan tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin.

Talvijaksolla nopeudet olivat myös 50 km/h -rajoituksen teillä selvästi yli rajoitusarvon, mutta kuitenkin noin 1 km/h alhaisemmat kuin kesällä. 60 km/h -rajoituksen teillä muutos oli samansuuntainen kuin muissakin pisteissä, ja nopeudet talvijaksolla olivat lähes rajoitusarvon tuntumassa. Yleisrajoituksen pisteissä nopeudet laskivat eniten kesäjaksolta ja olivat selvästi alle rajoituksen.

Kevyiden ajoneuvojen keskinopeudet ovat käytännössä samat kuin kaikkien ajoneuvojen keskinopeudet (kuva 5-3). Nopeuksien samankaltaisuutta selittää kevyiden ajoneuvojen nopeushavaintojen lukuisuus, joka painottaa keskinopeutta niiden suuntaan. Raskaiden ja yhdistelmäajoneuvojen keskinopeudet ovat alhaisemmat kuin kaikilla ajoneuvoilla ja näiden ajoneuvojen nopeudet vaihtelivat eniten. Vaihtelu johtuu osin raskaiden ja yhdistelmäajoneuvojen vähäisestä määrästä.

Kaikkien ajoneuvojen nopeuksissa ei ole suuria muutoksia vuoden aikana. Nopeudet ovat hieman korkeampia sulan maan aikaan (huhtikuu...lokakuu).

Tarkempia tietoja on liitteessä 6.



Kuva 5-3. Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2011.

Kaikkien ajoneuvojen keskinopeuksien nopeusrajoitusluokittainen kuukausivaihtelu on maksimissaan noin -2,9...+2,7 % vuosikeskiarvoon verrattuna. Hitain kuukausi on yleensä keskitalvella ja nopein kuukausi kesällä. Säännönmukaisesti talviminimi poikkeaa vuosikeskinopeudesta enemmän kuin kesämaksimi. Poikkeuksellisesti vuoden 2011 nopein kuukausi oli lokakuu (keskinopeus 61,0 km/h), hitain kuukausi oli tammikuu (keskinopeus 57,6 km/h).

5.2.2 Vuorokausikeskinopeudet

Korkeimpia vuorokausikeskinopeuksia (kaikki ajoneuvot ja kaikki nopeusrajoitusluokat) vuonna 2011 mitattiin perjantaina 21.10. (62,4 km/h), perjantaina 14.10. (62,2 km/h) ja torstaina 3.11. (62,0 km/h). Vuoden hitaimpia päiviä olivat puolestaan lauantai 17.12. (50,8 km/h), torstai 29.12. (51,0 km/h) ja tiistai 27.12. (51,3 km/h). Yhdisteiden vuorokausikeskinopeuden ja -keskihajonnan vaihtelut vuonna 2011 on esitetty kuvassa 5-1.

Vuorokauden keskinopeuksissa ei ollut suurta vaihtelua talvella tai kesällä. Talvella keskinopeudet olivat hieman korkeampia lauantaina ja kesällä perjantaina.

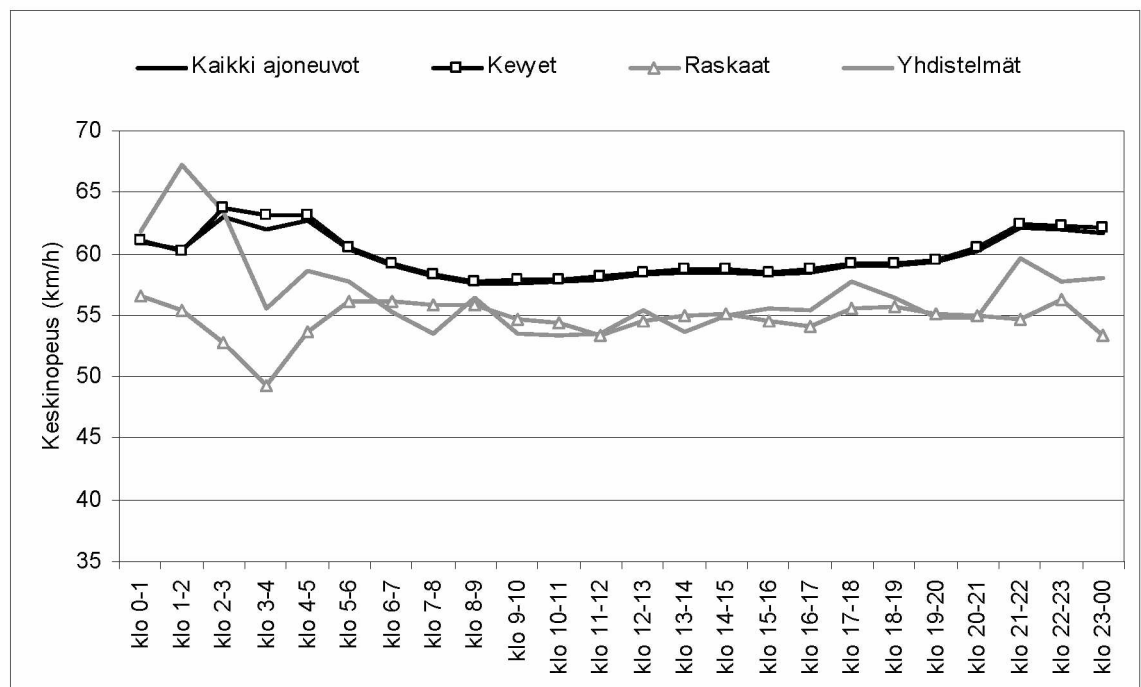
Liikenteen määrä taas vaihteli siten, että arkipäivinä liikenne oli keskimäärin 14,5 % ja viikonloppuna perjantai mukaan luettuna keskimäärin 14 %. Viikonpäivävaihtelun yhteenveto on koottu taulukkoon 5-6. Tarkempia tietoja on liitteessä 6.

Taulukko 5-6. Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikontähtäily vuonna 2011.

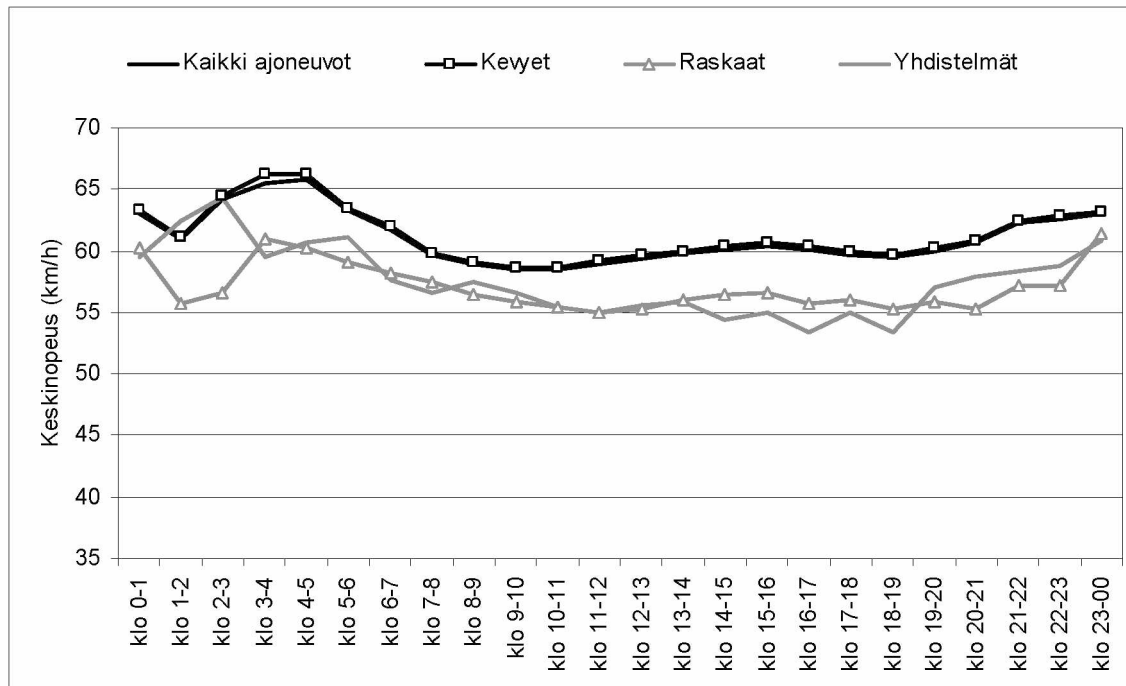
	Viikontähtäily	Keskinopeus (km/h)	Keskihajonta (km/h)
Talvijakso (T)	Maanantai	58,2	12,6
	Tiistai	58,5	12,4
	Keskiviikko	58,8	12,5
	Torstai	58,7	12,6
	Perjantai	58,8	12,6
	Lauantai	59,1	12,9
	Sunnuntai	58,8	13,1
	Koko viikko	58,7	12,7
Kesäjakso (K)	Maanantai	59,8	15,1
	Tiistai	59,7	14,9
	Keskiviikko	59,8	15,1
	Torstai	60,0	15,1
	Perjantai	60,6	15,3
	Lauantai	60,2	15,6
	Sunnuntai	59,6	16,0
	Koko viikko	60,0	15,3

5.2.3 Tuntikeskinopeudet

Mittauspistekohtaiset vaihtelut voivat olla rajujakin. Lisää tuloksia on liitteessä 6.



Kuva 5-4. Talvipäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2011.

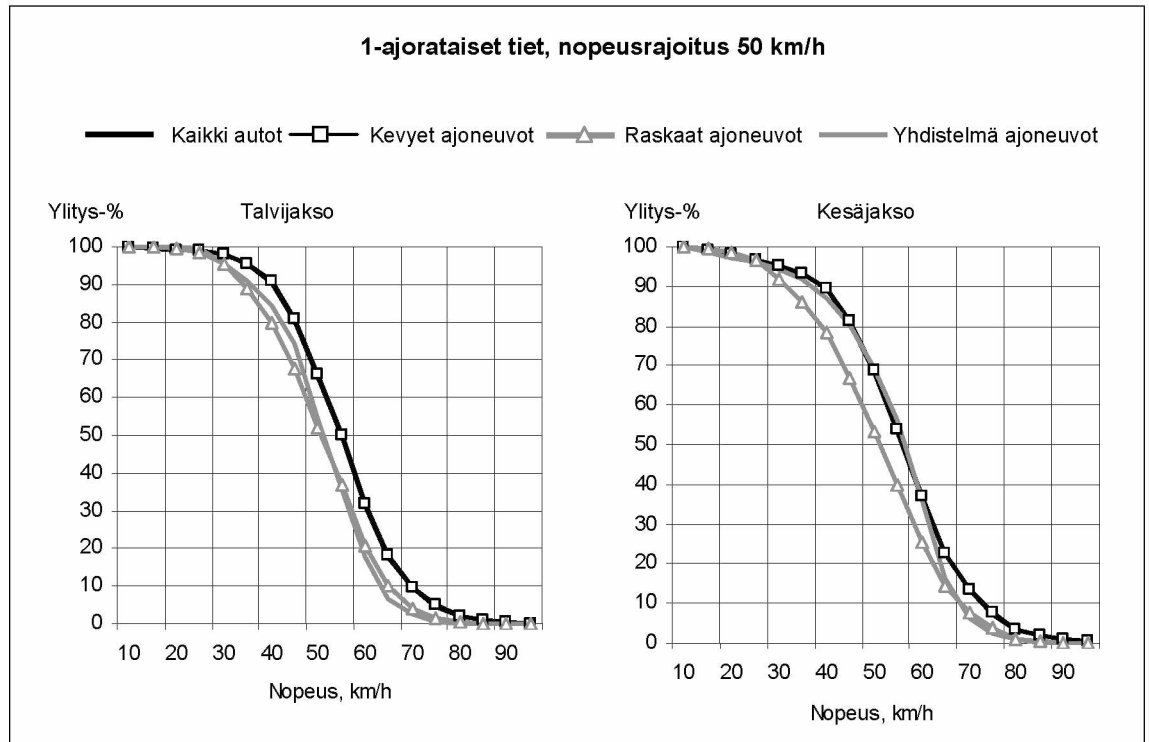


Kuva 5-5. Kesäpäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2011.

5.3 Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät

5.3.1 Nopeuksien jakautuminen

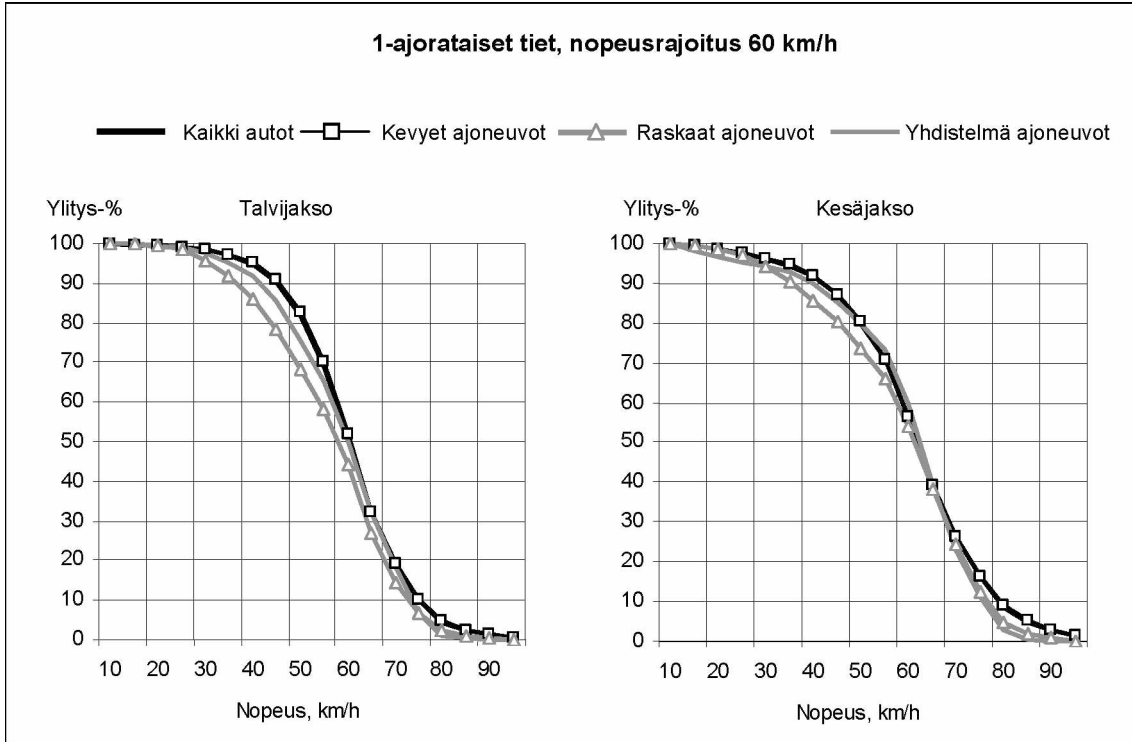
Nopeuksien jakautumia on tarkasteltu ns. ylitysprosenttien avulla, ts. kuinka suuri osa autoista ylittää tietyn nopeusarvon. Ylitysprosentit on esitetty käyrien muodossa kuvissa 5-6...5-8 ja taulukoissa 5-9...5-11.



Kuva 5-6. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.

Taulukko 5-9. Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.

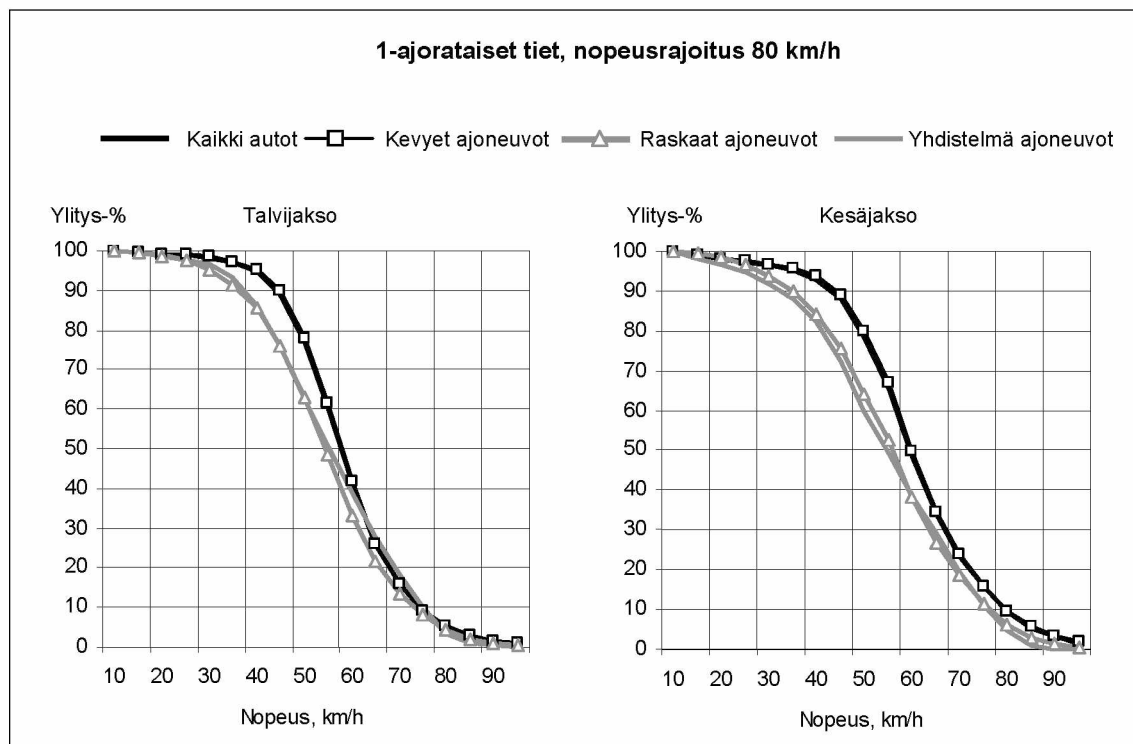
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Mediaani	55,0	56,0	51,0	52,0	57,0	57,0	52,0	57,0
V75 (75 %:n arvo)	63,0	63,0	59,0	59,0	64,0	65,0	61,0	63,0
V85 (85 %:n arvo)	67,0	67,0	63,0	62,0	69,0	70,0	65,0	66,0
V95 (95 %:n arvo)	75,0	75,0	70,0	67,0	78,0	78,0	73,0	72,0



Kuva 5-7. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.

Taulukko 5-10. Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Mediaani	61,0	61,0	59,0	61,0	63,0	63,0	62,0	63,0
V75 (75 %:n arvo)	68,0	68,0	66,0	68,0	71,0	71,0	70,0	70,0
V85 (85 %:n arvo)	72,0	72,0	70,0	72,0	76,0	76,0	75,0	74,0
V95 (95 %:n arvo)	80,0	80,0	77,0	76,0	85,0	86,0	81,0	79,0



Kuva 5-8. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 5-11. Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Mediaani	58,0	59,0	55,0	56,0	60,0	60,0	57,0	55,0
V75 (75 %:n arvo)	66,0	66,0	64,0	67,0	70,0	70,0	66,0	68,0
V85 (85 %:n arvo)	71,0	71,0	70,0	72,0	76,0	76,0	73,0	73,0
V95 (95 %:n arvo)	80,0	81,0	79,0	79,0	87,0	87,0	82,0	80,0

Liitteen 6 taulukossa 4 on esitetty kolmen SIMI-ryhmän ylitysprosentit ajoneuvo-luokittain vuodelta 2011 sekä talvi- että kesäjaksoissa.

5.3.2 Nopeusrajoitusten ylitykset

Vuonna 2011 yhdysteillä liikkuneista autoista 23 % ajoi ylinopeutta tiellä olevan rajoitusmerkin nopeusrajoituksen suhteen. Kevyiden ajoneuvojen ryhmässä ylinopeutta ajaneiden osuus oli 24 %, raskaiden ajoneuvojen 16 % ja yhdistelmäajoneuvojen 16 %.

Tapauksissa, joissa nopeusrajoitus oli 50 km/h, ylinopeutta ajaneiden osuus oli 67 %, vastaava luku 60 km/h -nopeusrajoituksella oli 55 % ja 80 km/h -nopeusrajoituksella 8 %.

Enemmän kuin 10 km/h yli sallitun nopeuden ajoi 10 % autoilijoista ja enemmän kuin 20 km/h yli sallitun nopeuden vielä 3 %.

Autojen keskinopeudet 1961 - 2011

Taulukko 1. Tutkamittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet (km/h) vuosina 1961-1991.

Vuosi	Keskinopeus ajoneuvoryhmittäin, km/h			
	Kaikki autot	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma- ja linja-autot
Vapaa nopeus, mittaus kesäaikana hyvissä sää- ja kelioloissa				
1961	67,0	70,3	62,2	56,0
1965	80,4	85,3	72,8	67,0
1967	80,7	88,1	73,5	68,9
1968 ¹⁾	84,0	90,2	73,8	69,8
1969	87,2	92,4	83,9	72,7
1970 ²⁾	88,4	94,1	86,2	74,1
1971	90,1	94,9	88,2	76,3
1972	90,2	95,1	88,6	75,7
1973a	91,8	97,1	88,7	78,1
100 km/h nopeusrajoitus, mittaus kesäaikana hyvissä sää- ja kelioloissa				
1973 ³⁾ l	87,2	90,8	82,0	78,4
1974	87,1	89,2	82,5	80,0
1975	88,3	91,0	82,5	81,1
1976	88,6	91,3	83,0	81,5
1977	86,8	89,3	79,7	79,6
1978	88,5	91,0	81,8	81,9
1979	88,1	90,0	83,0	82,6
1980	88,9	91,0	82,5	83,5
1981	89,4	91,6	84,9	83,6
1982	90,4	92,5	84,6	84,4
1983	90,7	93,1	84,8	83,8
1984	89,7	92,2	83,6	83,1
1985	90,2	92,8	83,6	83,6
1986	90,6	93,0	84,5	83,9
1987	89,9	92,3	83,8	83,2
1988 ⁴⁾	90,9	93,2	86,7	83,4
1989	91,2	93,5	87,2	84,3
1990	91,3	93,4	88,2	84,2
1991	91,8	93,9	88,2	85,0

a = alkuvuosi

l = loppuvuosi

1) = pakettiautojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus nousi arvoon 90 km/h

2) = linja-autojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus nousi arvoon 80 km/h

3) = tiekohtainen 100 km/h –nopeusrajoitus tuli voimaan, pakettiautojen rajoitus laski arvoon 80 km/h, kuorma-autojen rajoitus nousi arvoon 80 km/h

4) = pakettiautojen sekä linja-autojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus on joko 80 km/h tai 100 km/h riippuen mm. kokonaispainosta, iästä sekä katsastusvarustuksesta

Taulukko 2. Liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) nopeusmittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet ajoneuvoluokittain vuosina 1992 - 2011. Mukana ovat ne 1-ajorataisilla teillä olevat LAM-asemat, joissa 100 km/h -nopeusrajoitus on voimassa koko vuoden.

Vuosi	Keskinopeus, km/h			
	Kaikki autot	Henkilö- ja paketti-autot	Kuorma-autot	Linja-autot
1992	94,0	95,0	85,3	90,9
1993	93,7	94,8	84,7	91,1
1994	93,6	94,8	84,6	91,2
1995	93,7	94,9	84,5	91,2
1996	94,0	95,3	84,5	91,3
1997	94,1	95,4	84,9	91,6
1998	94,3	95,6	85,4	91,7
1999	95,7	97,4	86,0	92,9
2000	95,5	97,1	87,9	93,0
2001	96,7	98,6	87,4	93,2
2002	96,3	98,3	85,5	93,0
2003	96,2	98,8	85,9	93,1
2004	95,7	98,7	85,6	92,6
2005	95,3	98,2	85,1	91,8
2006	95,7	98,7	84,8	91,9
2007	95,3	98,4	84,6	91,5
2008	95,1	98,1	84,7	92,0
2009	95,7	98,1	85,0	93,0
2010	95,2	96,6	84,5	92,5
2011	95,4	96,8	84,7	92,6

Taulukko 3. Liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) nopeusmittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet ajoneuvoluokittain eri tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokissa vuosina 2007 - 2011.

Vuosi	Kaikki autot		Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h								
2007	63,3	7,4	63,1	7,3	64,5	8,2	62,6	8,8
2008	62,8	7,8	62,6	7,7	64,0	8,3	62,0	9,3
2009	62,5	7,3	62,4	7,2	63,5	7,8	61,9	8,5
2010	62,4	7,1	62,3	7,1	63,8	7,1	62,3	7,6
2011	62,0	7,1	61,9	7,1	63,1	7,1	61,8	7,4
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h								
2007	67,1	8,4	67,2	8,2	66,6	10,6	66,7	10,4
2008	66,6	8,2	66,7	7,9	66,3	10,2	66,4	9,7
2009	65,9	8,1	65,9	7,9	65,7	10,3	65,8	10,1
2010	65,5	8,2	65,5	8,0	65,2	10,5	65,3	10,3
2011	65,6	8,1	65,6	7,9	65,3	10,6	65,5	10,1
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
2007	80,9	9,1	81,0	9,1	80,3	8,9	80,7	10,1
2008	80,9	9,1	81,0	9,2	80,0	8,9	81,1	9,9
2009	81,3	9,3	81,5	9,3	80,2	9,3	81,7	10,2
2010	79,5	9,8	79,5	9,8	79,2	9,7	79,6	10,8
2011	79,5	9,5	79,5	9,5	79,3	9,6	79,7	10,6
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
2007	95,3	12,6	98,4	12,0	84,6	8,5	91,5	10,9
2008	95,1	12,6	98,1	12,0	84,7	9,1	92,0	11,3
2009	95,7	12,3	98,1	11,6	85,0	9,6	93,0	11,1
2010	95,2	12,6	96,6	12,2	84,5	10,0	92,5	11,7
2011	95,4	12,5	96,8	12,1	84,7	9,9	92,6	11,6
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h								
2007	89,2	11,4	90,7	11,7	83,3	7,9	87,0	11,0
2008	88,7	11,0	90,0	11,3	83,2	7,6	86,6	10,6
2009	88,7	11,1	89,8	11,3	83,2	8,2	86,9	11,0
2010	88,6	11,4	89,3	11,5	82,9	8,5	86,7	11,5
2011	88,5	11,4	89,2	11,5	82,9	8,5	86,6	11,4
1-ajorataiset tiet, sään ja kelin mukaan vaihtuva nopeusrajoitus 100/80/60 km/h								
2007	89,0	11,5	90,4	11,8	83,4	8,1	87,6	10,9
2008	88,8	11,1	90,1	11,4	83,3	7,6	87,6	10,0
2009	89,1	12,5	90,3	12,7	83,0	10,1	87,2	15,5
2010	87,2	12,3	87,6	12,2	82,9	11,5	85,0	17,0
2011	87,4	12,1	87,9	12	82,8	11,1	84,5	17,2
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h								
2007	63,5	12,4	63,6	12,2	60,8	16,0	59,9	14,3
2008	63,1	11,9	63,3	11,6	60,3	16,1	59,3	13,9
2009	63,0	11,8	63,2	11,4	59,2	17,6	58,4	13,4
2010	62,3	12,0	62,5	11,7	58,0	18,0	57,5	14,2
2011	63,4	12,2	63,6	12	60	17,7	57,5	14,3

Taulukko 3. jatkuu...

Vuosi	Kaikki autot		Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h								
2007	70,5	8,9	70,9	8,9	67,4	8,7	67,9	8,2
2008	70,4	9,0	70,8	9,0	67,1	8,8	67,9	8,6
2009	69,7	8,6	70,1	8,5	66,2	9,2	67,0	8,9
2010	69,4	8,7	69,6	8,6	65,9	9,5	66,7	9,0
2011	68,9	9,3	69,1	9,2	65,8	9,5	66,6	9,0
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
2007	81,1	12,9	81,7	12,8	76,9	12,0	75,3	14,0
2008	80,3	13,0	80,9	12,9	76,2	12,2	74,8	14,0
2009	79,4	12,1	79,9	12,0	75,3	12,0	73,4	13,8
2010	75,1	13,4	75,6	13,3	69,5	13,8	70,0	14,4
2011	77,1	12,1	77,5	11,9	71,7	12,7	71,4	13,5
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
2007	96,0	13,1	97,9	12,5	84,1	9,7	88,6	12,2
2008	95,6	13,1	97,4	12,6	84,2	9,9	88,7	13,4
2009	95,2	12,8	96,9	12,3	83,9	9,8	88,3	12,5
2010	95,3	12,3	96,4	12,0	83,8	9,4	87,9	12,1
2011	95,6	11,8	96,8	11,4	84	9	88,4	11,8
Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
2007	87,4	10,5	87,9	10,5	82,3	9,6	84,1	9,0
2008	85,5	10,7	85,9	10,7	80,8	10,1	83,0	9,5
2009	84,1	9,6	84,5	9,6	79,7	9,6	81,5	9,0
2010	84,6	9,6	84,8	9,6	80,4	9,7	82,0	9,2
2011	85,1	9,3	85,3	9,2	80,7	9,3	82,5	8,9
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
2007	98,4	13,3	99,8	12,9	85,4	10,2	89,6	10,8
2008	97,7	13,1	99,0	12,7	85,0	10,1	89,2	11,1
2009	97,0	12,8	98,1	12,5	84,8	10,1	88,4	11,4
2010	97,0	12,7	97,8	12,4	84,4	9,8	86,9	11,8
2011	96,9	12,5	97,7	12,3	84,2	9,6	86,6	11,3
Moottoritiet, nopeusrajoitus kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h								
2007	106,8	16,5	111,0	14,4	86,2	9,4	96,0	9,2
2008	106,2	16,4	110,2	14,4	86,1	9,8	96,2	9,9
2009	106,3	16,2	109,8	14,4	86,2	10,7	96,3	10,2
2010	105,8	16,1	107,9	15,2	85,9	10,7	95,8	10,5
2011	106,9	16,1	109,1	15	86,2	11,2	96	11,5

Nopeusarvojen ylitykset 2007 - 2011

Taulukko 1. Vuoden 2011 nopeuksien ylitysprosenttien laskennassa käytetty havaintojen lukumäärät tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.

Talvijakso 107 vrk (15.11.2010 - 28.2.2011)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)				
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Ha+pa	Ka	La	Kev-pv
Tavallinen tie	pysyvä 60	3 548 767	3 277 980	234 065	36 722	55 966
	pysyvä 70	3 206 523	3 028 553	155 235	22 735	48 475
	pysyvä 80	12 707 668	11 451 581	1 145 710	110 377	256 533
	pysyvä 100	4 201 582	3 620 176	539 791	41 615	110 460
	100, talvella 80	24 719 098	21 738 410	2 762 565	218 123	562 376
	100/ 80/ 60	2 410 596	2 165 733	220 095	24 768	48 271
2-ajorataiset tiet						
Tavallinen tie	pysyvä 60	10 999 636	10 505 121	416 936	77 579	120 463
	pysyvä 70	9 985 549	9 381 323	536 593	67 633	77 337
	pysyvä 80	18 116 816	16 680 553	1 277 375	158 888	162 515
	pysyvä 100	11 299 425	10 276 301	961 472	61 652	162 566
Moottoritie	pysyvä 80	11 248 981	10 722 380	454 092	72 509	85 923
	pysyvä 100	36 589 597	34 296 093	2 004 848	288 656	495 650
	120, talvella 100	41 072 743	36 794 263	3 979 074	299 406	502 661
Yhteensä		190 106 981	173 938 467	14 687 851	1 480 663	2 689 196

Kesäjakso 153 vrk (1.5. - 30.9.2011)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)				
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Ha+pa	Ka	La	Kev-pv
Tavallinen tie	pysyvä 60	5 356 382	4 958 855	352 594	44 933	155 058
	pysyvä 70	5 618 816	5 310 555	272 245	36 016	169 005
	pysyvä 80	23 903 580	21 768 143	1 963 245	172 192	915 893
	pysyvä 100	7 473 275	6 595 314	815 167	62 794	377 455
	100, talvella 80	45 479 708	40 686 245	4 453 514	339 949	1 963 926
	100/ 80/ 60	4 547 294	4 141 753	371 300	34 241	176 303
2-ajorataiset tiet						
Tavallinen tie	pysyvä 60	13 917 759	13 472 173	354 086	91 500	191 285
	pysyvä 70	14 701 679	13 787 084	821 734	92 861	251 131
	pysyvä 80	21 603 637	20 099 461	1 312 494	191 682	342 320
	pysyvä 100	18 360 533	16 717 443	1 563 779	79 311	485 418
Moottoritie	pysyvä 80	17 367 990	16 534 594	724 123	109 273	275 135
	pysyvä 100	59 140 193	55 411 088	3 263 091	466 014	1 472 385
	120, talvella 100	75 457 632	68 282 859	6 642 235	532 538	1 704 128
Yhteensä		312 928 478	287 765 567	22 909 607	2 253 304	8 479 442

Taulukko 2. Vuoden 2011 nopeuksien ylitysprosentteja ajoneuvoluokittain eri tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokissa.

Nopeus km/h	Kaikki autot	Henkilö- ja pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h				
60	62,03 %	61,42 %	70,4 %	62,14 %
70	8,05 %	7,91 %	10,22 %	7,05 %
80	0,78 %	0,78 %	0,81 %	0,52 %
90	0,11 %	0,11 %	0,11 %	0,09 %
100	0,03 %	0,03 %	0,05 %	0,05 %
110	0,01 %	0,01 %	0,03 %	0,04 %
120	0,01 %	0,00 %	0,02 %	0,04 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h				
70	23,54 %	23,29 %	28,09 %	25,64 %
80	1,56 %	1,5 %	2,65 %	1,58 %
90	0,17 %	0,15 %	0,55 %	0,50 %
100	0,05 %	0,04 %	0,25 %	0,32 %
110	0,02 %	0,01 %	0,15 %	0,24 %
120	0,01 %	0,01 %	0,11 %	0,21 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h				
80	50,29 %	49,97 %	53,38 %	53,04 %
90	6,61 %	6,90 %	3,54 %	7,30 %
100	1,03 %	1,08 %	0,52 %	0,87 %
110	0,21 %	0,21 %	0,19 %	0,33 %
120	0,06 %	0,05 %	0,09 %	0,24 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h				
80	91,51 %	93,52 %	76,6 %	89,84 %
90	66,36 %	73,38 %	14,15 %	62,15 %
100	36,22 %	40,55 %	5,20 %	17,59 %
110	7,20 %	7,99 %	1,66 %	2,48 %
120	1,37 %	1,49 %	0,58 %	0,68 %
130	0,31 %	0,32 %	0,24 %	0,28 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h, talvella 80 km/h				
80	80,68 %	81,89 %	70,53 %	77,99 %
90	38,27 %	41,78 %	8,48 %	32,97 %
100	14,68 %	16,24 %	1,91 %	6,49 %
110	2,18 %	2,39 %	0,49 %	0,72 %
120	0,43 %	0,46 %	0,18 %	0,34 %
130	0,12 %	0,12 %	0,08 %	0,23 %
1-ajorataiset tiet, sään ja kelin mukaan vaihtuvanopeusrajoitus 100/80/60 km/h				
80	79,51 %	79,98 %	74,96 %	75,18 %
90	35,51 %	38,06 %	8,92 %	33,62 %
100	11,38 %	12,35 %	1,73 %	5,9 %
110	1,53 %	1,64 %	0,46 %	0,59 %
120	0,35 %	0,37 %	0,21 %	0,32 %
130	0,10 %	0,10 %	0,13 %	0,26 %
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h				
60	63,87 %	64,40 %	53,18 %	63,43 %
70	22,54 %	22,62 %	21,61 %	14,88 %
80	6,82 %	6,81 %	7,61 %	5,41 %
90	1,11 %	1,09 %	1,87 %	0,98 %
100	0,18 %	0,15 %	1,00 %	0,32 %
110	0,06 %	0,04 %	0,69 %	0,19 %
120	0,03 %	0,01 %	0,49 %	0,16 %

Taulukko 2. Jatkuu...

Nopeus km/h	Kaikki autot	Henkilö- ja pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h				
70	43,58 %	44,81 %	25,79 %	29,28 %
80	5,76 %	5,99 %	2,58 %	2,13 %
90	0,52 %	0,52 %	0,52 %	0,45 %
100	0,09 %	0,08 %	0,22 %	0,21 %
110	0,03 %	0,02 %	0,11 %	0,12 %
120	0,01 %	0,01 %	0,07 %	0,08 %
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h				
80	41,67 %	43,07 %	24,47 %	25,21 %
90	8,41 %	8,91 %	2,24 %	2,55 %
100	1,04 %	1,09 %	0,44 %	0,27 %
110	0,16 %	0,16 %	0,17 %	0,10 %
120	0,04 %	0,04 %	0,07 %	0,06 %
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h				
80	91,12 %	92,82 %	73,36 %	83,28 %
90	68,63 %	74,02 %	12,51 %	39,18 %
100	37,10 %	40,37 %	3,62 %	10,04 %
110	7,00 %	7,59 %	0,99 %	1,04 %
120	0,99 %	1,05 %	0,29 %	0,39 %
130	0,19 %	0,20 %	0,13 %	0,25 %
Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h				
80	73,13 %	73,90 %	55,99 %	65,44 %
90	22,98 %	23,74 %	6,56 %	12,52 %
100	5,34 %	5,53 %	1,40 %	1,26 %
110	1,08 %	1,11 %	0,51 %	0,20 %
120	0,24 %	0,24 %	0,23 %	0,10 %
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h				
80	92,21 %	93,36 %	75,20 %	72,50 %
90	71,77 %	75,52 %	12,46 %	32,83 %
100	41,45 %	43,90 %	4,05 %	7,10 %
110	9,57 %	10,14 %	1,15 %	0,39 %
120	1,47 %	1,55 %	0,36 %	0,16 %
130	0,23 %	0,24 %	0,16 %	0,11 %
Moottoritiet, nopeusrajoitus kesällä 120 km/h, talvella 100 km/h				
80	95,89 %	97,39 %	81,09 %	94,66 %
90	83,66 %	90,51 %	16,30 %	80,22 %
100	68,71 %	75,34 %	6,60 %	26,38 %
110	43,12 %	47,45 %	3,45 %	2,58 %
120	21,45 %	23,60 %	1,73 %	1,21 %
130	4,26 %	4,65 %	0,70 %	0,54 %

Nopeusseurannan LAM-asetat vuonna 2011

Taulukko 1. Nopeusseurannassa mukana olevien liikenteen automaattisten mittaus-
asemien (LAM-asettien) nopeusrajoitukset, tieosoitteet, liikennemäärät
ja keskinopeudet vuonna 2011.

LAM-Asema		Tieosoite				Keskinopeus v. 2011			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2011	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h (3 kpl)									
251	Krookila	02	680	40/ 2/ 2039	5.2.2005	9 598	63,5	61,7	63,5
929	Hupeli	09	179	4/ 232/ 526	29.10.2001	18 791	63,1	63,1	62,3
1247	Oulunlahti	12	564	847/ 3/ 1770	22.10.2004	13 002	60,8	59,5	60,9
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h (3 kpl)									
230	Lieto	02	423	10/ 2/ 4686	2.10.2000	13 501	67,6	66,2	68,2
253	Satiaismäki	02	202	10/ 2/ 649	10.9.2005	13 563	63,0	62,0	64,2
606	Savonlinna	08	740	14/ 16/ 1750	1.2.1992	9 434	65,1	63,8	65,7
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h (19 kpl)									
105	Hiidenvesi	01	444	110/ 14/ 2530	1.1.1992	3 863	83,2	81,5	83,9
125	Bemböle	01	049	50/ 2/ 2400	1.1.1992	21 223	77,1	75,1	77,3
127	Rusutjärvi	01	858	45/ 6/ 3360	1.1.1992	9 148	76,8	74,3	77,6
130	Keravanjärvi	01	505	25/ 34/ 5000	1.1.1992	6 429	82,5	79,1	81,9
207	Pori	02	609	8/ 202/ 2299	1.1.1990	13 601	77,7	76,7	79,2
221	Nakkila	02	531	2/ 45/ 601	1.1.1990	10 673	79,3	78,5	80,5
403	Humppila	01	103	2/ 28/ 3240	27.10.1989	3 906	84,1	82,1	84,5
501	Siltakylä	03	624	7/ 26/ 1505	1.1.1992	10 754	83,9	81,1	83,8
503	Saaramaa	03	286	26/ 8/ 4792	1.1.1992	1 851	84,5	82,0	85,3
605	Juva 1	08	178	14/ 1/ 1203	1.1.1992	5 631	77,8	76,3	78,0
803	Siiinjärvi	08	749	5/ 206/ 3500	1.1.1992	8 736	80,5	79,8	79,9
804	Tuusjärvi	08	857	9/ 333/ 5100	1.1.1992	2 505	80,4	79,2	81,3
903	Lievestuore	09	410	9/ 305/ 3273	1.1.1992	9 566	83,9	82,2	85,0
905	Keuruu 1	09	249	23/ 217/ 4363	1.1.1992	2 493	83,2	79,5	84,4
1002	Hälsingby	10	499	3/ 248/ 5183	1.1.1992	8 781	82,9	80,5	84,1
1023	Kokkola	10	272	8/ 404/ 550	1.1.1992	11 215	79,9	77,3	81,1
1024	Alavus, Sapsalampi	10	010	66/ 19/ 3200	1.1.1992	2 404	85,9	83,4	86,7
1223	Kiiminki	12	255	20/ 4/ 280	1.1.1992	13 400	70,4	69,5	70,6
1401	Tervola	14	845	4/ 435/ 716	1.1.1992	3 477	82,8	80,5	83,7
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h (13 kpl)									
208	Aura	02	423	9/ 105/ 2993	1.1.1990	10 976	95,0	91,5	99,5
521	Elimäki	03	286	6/ 127/ 610	1.1.1992	7 553	95,3	92,0	97,0
587	Somerharju	03	441	6/ 207/ 2047	25.9.2003	5 970	92,2	83,7	95,2
592	Metso	03	286	6/ 203/ 5891	9.2.2004	7 409	94,0	89,1	96,2
725	Juuka 2	08	176	6/ 414/ 5400	11.9.1997	1 872	96,2	93,2	98,2
1101	Pyhäjärvi	12	626	4/ 332/ 2902	1.1.1992	3 304	96,2	92,8	96,4
1121	Kärsämäki	12	317	4/ 341/ 3360	1.1.1992	3 435	96,9	94,2	97,8
1230	Rankkila	12	615	20/ 14/ 4277	1.1.1992	3 320	96,8	94,5	97,4
1324	Törmäkylä	12	785	22/ 17/ 1660	1.1.1992	1 998	97,4	95,4	98,6
1328	Tapiola	12	777	5/ 337/ 4546	31.8.1994	770	100,4	97,4	101,5
1421	Kolari	14	273	21/ 140/ 2278	1.1.1992	1 608	94,5	92,9	95,4
1422	Jääskö	14	698	79/ 14/ 1737	1.1.1992	1 103	94,0	92,1	95,3
1425	Saukkokangas	14	683	78/ 217/ 5531	27.11.1996	1 112	97,1	93,5	98,9
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h (71 kpl)									
129	Selki	01	927	25/ 27/ 1550	1.1.1992	5 023	89,6	83,3	92,7
134	Inkoo	01	149	51/ 13/ 2030	1.1.1992	6 143	89,8	82,4	93,8
203	Hämeenkyrö	04	108	3/ 204/ 2289	1.1.1991	11 142	87,8	82,6	90,9
204	Ikaalinen	04	143	3/ 214/ 1530	1.1.1991	5 829	90,1	84,2	93,4
209	Marttila	02	480	10/ 7/ 4084	1.1.1990	3 320	91,5	84,7	95,2
210	Vammala	04	790	12/ 118/ 1600	1.1.1998	5 352	87,7	82,3	91,7
224	Kullaa	02	886	11/ 15/ 3553	1.1.1990	3 006	85,9	68,5	94,8

Taulukko 1. Jatkuu...

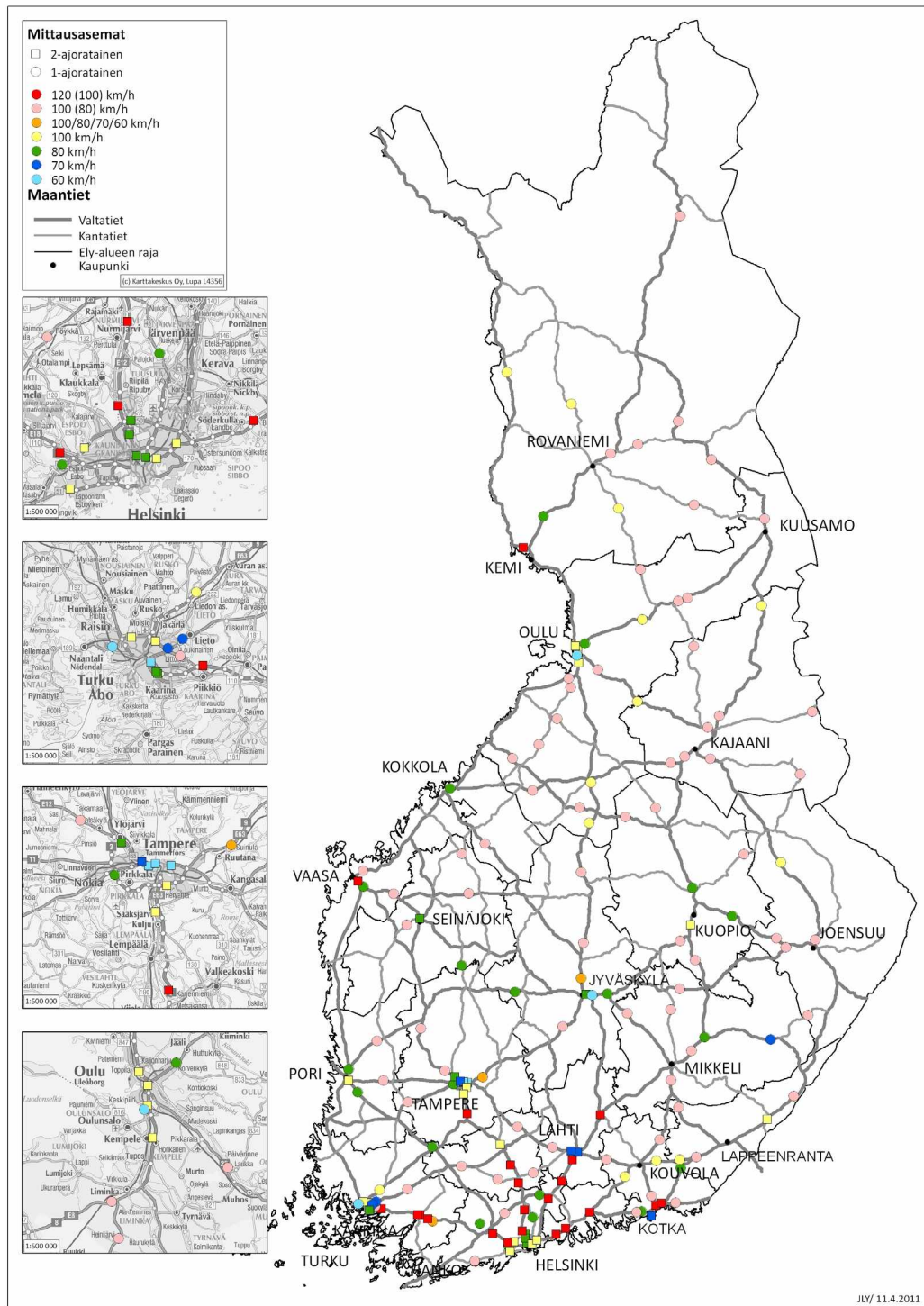
LAM-Asema		Tieosoite				Keskinopeus v. 2011			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2011	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h (jatkuu...)									
226	Kankaanpää	02	214	23/ 106/ 2790	1.1.1990	3 665	88,3	82,9	92,1
229	Suopohja	02	423	40/ 5/ 3500	10.7.1995	11 499	83,0	81,2	83,3
407	Hollola	01	098	12/ 219/ 4749	1.11.1989	6 697	88,9	81,2	92,2
408	Hausjärvi	01	086	54/ 13/ 4511	27.10.1989	6 289	87,3	81,4	89,4
425	Tammela	01	834	10/ 18/ 3950	8.11.1989	4 801	90,2	84,1	92,6
426	Hauho	01	109	12/ 213/ 1449	11.10.1989	3 522	86,2	80,5	87,3
428	Loppi	01	433	54/ 6/ 2460	1.11.1989	3 615	86,3	80,7	89,6
502	Iitti	03	142	12/ 228/ 1257	1.2.1992	6 870	85,6	80,3	90,8
522	Luumäki	03	441	6/ 210/ 1914	1.1.1992	8 592	86,9	81,4	90,6
524	Rautjärvi	03	689	6/ 318/ 2733	1.1.1992	4 155	88,8	84,0	93,8
525	Lelu	03	075	7/ 36/ 2951	1.2.1992	5 766	86,6	80,2	91,1
526	Suomenniemi	03	775	13/ 229/ 3106	1.1.1992	1 871	90,1	84,2	94,0
527	Valkeala	03	286	15/ 15/ 705	1.1.1994	2 554	89,2	82,3	92,4
530	Uronlampi	03	285	15/ 3/ 2985	1.1.1992	6 544	87,3	80,6	90,3
584	Pyhtää	03	624	7/ 24/ 6634	24.6.1997	8 767	85,0	79,8	87,8
604	Ristiina	08	696	13/ 223/ 2830	1.1.1992	5 550	88,8	83,4	93,6
607	Virtasalmi	08	593	72/ 13/ 1100	1.1.1992	1 456	91,1	84,4	95,7
622	Kangasniemi	08	213	13/ 206/ 480	1.1.1991	1 882	92,6	85,1	95,6
627	Nuutilanmäki	08	178	5/ 133/ 5601	17.11.1994	7 814	87,3	81,3	89,8
629	Siikamäki	08	593	23/ 314/ 2634	24.11.1997	2 959	88,0	83,0	92,7
701	Viinijärvi	08	309	9/ 345/ 140	1.1.1992	3 926	87,6	82,9	90,0
704	Kesälahti	08	248	71/ 8/ 4550	1.1.1992	1 096	87,8	82,3	90,7
723	Liperi	08	426	23/ 417/ 1290	1.1.1992	2 404	92,1	87,0	98,0
727	Kontiolahti 2	08	276	6/ 401/ 5210	9.6.1999	10 675	88,0	81,4	93,4
801	Leppävirta	08	420	5/ 151/ 5000	1.1.1992	6 636	89,6	83,7	93,1
805	Rautavaara	08	687	75/ 13/ 6500	1.1.1992	968	93,6	87,2	97,4
807	Kiuruvesi	08	263	27/ 21/ 2200	1.1.1992	1 436	91,9	85,9	95,7
821	Suonenjoki	08	778	9/ 323/ 4500	1.1.1992	5 214	88,7	84,9	93,9
822	Vieremä	08	925	88/ 28/ 6760	1.1.1992	1 729	89,4	84,2	90,6
902	Äänekoski	09	992	4/ 310/ 1450	1.1.1991	6 146	88,0	83,2	90,1
925	Viitasaari	09	931	4/ 323/ 659	26.10.1994	4 048	91,3	86,8	93,9
927	Korpilahti	09	179	9/ 228/ 955	12.7.1999	8 217	88,2	82,0	91,2
1003	Koivulahti	10	499	8/ 303/ 4434	1.1.1992	9 070	86,8	81,2	90,0
1004	Isokyrö	10	152	18/ 5/ 2200	1.1.1992	5 098	89,3	82,9	93,0
1006	Ilmajoki	10	145	67/ 21/ 1753	1.1.1992	9 607	87,8	82,0	91,3
1027	Alajärvi	10	005	16/ 20/ 1345	25.11.1996	2 436	90,0	84,6	93,6
1028	Evijärvi	10	052	68/ 27/ 5360	18.11.1996	938	92,4	85,8	96,3
1103	Sievi	12	746	28/ 17/ 426	1.1.1992	1 742	92,9	87,4	96,3
1104	Alavieska	12	009	27/ 4/ 1058	1.1.1992	2 702	91,8	86,5	97,5
1105	Haapajärvi	12	069	27/ 14/ 7519	1.1.1992	1 104	91,5	85,1	95,8
1122	Veteli	10	924	13/ 113/ 3516	1.1.1992	1 828	91,3	84,7	95,5
1123	Oulainen	12	563	86/ 12/ 2326	1.6.1994	3 578	90,9	84,7	95,3
1203	Kuusamo	12	305	5/ 359/ 2479	1.1.1992	3 585	88,0	83,9	91,8
1205	Liminka	12	425	86/ 26/ 5350	1.1.1992	2 917	93,5	87,1	97,1
1224	Pintamo	12	615	20/ 23/ 3509	1.1.1992	1 629	94,4	89,6	97,4
1225	Pudasjärvi	12	615	78/ 208/ 3300	1.1.1992	842	99,7	97,1	100,5
1227	Muhos	12	494	22/ 6/ 5994	1.1.1992	5 878	89,2	83,9	86,1
1232	Kettumäki	12	615	20/ 22/ 3706	1.1.1992	2 255	92,5	86,9	95,9
1233	Alpua	12	926	88/ 7/ 1583	17.10.1994	889	91,8	86,6	96,0
1235	Lapinkangas	12	425	8/ 438/ 1905	16.6.1996	5 108	89,7	85,2	93,5
1302	Ristijärvi	12	697	5/ 311/ 1905	1.1.1992	2 569	93,4	88,3	97,2
1303	Kankivaara	12	290	75/ 33/ 2720	1.1.1992	661	91,3	86,1	94,5
1322	Nuottijärvi	12	205	5/ 233/ 400	1.1.1992	4 400	90,6	84,9	95,2

Taulukko 1. Jatkuu...

LAM-Asema		Tieosoite				Keskinopeus v. 2011			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2011	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h (jatkuu...)									
1323	Korholanmäki	12	765	6/ 435/ 450	1.1.1992	2 971	89,8	83,1	95,6
1325	Vartius	12	290	89/ 18/ 522	19.8.1994	649	87,8	84,0	91,5
1326	Vuottolahti	12	205	28/ 45/ 1816	22.7.1994	2 260	91,6	86,1	95,2
1327	Aska	12	620	78/ 116/ 1860	11.8.1994	468	92,1	86,9	94,3
1329	Mieslahti	12	578	22/ 30/ 5881	30.11.1995	3 455	92,4	86,3	96,8
1402	Ivalo	14	148	4/ 550/ 4680	1.1.1992	1 357	88,4	84,9	92,6
1403	Kemijärvi	14	320	5/ 405/ 5100	1.1.1992	1 082	93,0	91,3	94,8
1405	Misi	14	698	82/ 4/ 4690	1.1.1992	1 277	91,9	85,9	94,7
1423	Peräposio	14	614	81/ 20/ 8600	1.1.1992	437	90,6	86,2	94,1
1424	Olkajärvi	14	698	4/ 504/ 3500	1.1.1992	3 386	89,3	84,5	93,6
1426	Suomu	14	320	5/ 375/ 529	27.11.1996	467	86,4	84,4	88,0
1-ajorataiset tiet, sään ja kelin mukaan vaihtuva nopeusrajoitus 100/80/60 km/h (3 kpl)									
201	Muurla	02	734	110/ 23/ 3240	1.1.1990	1 619	84,5	80,6	85,8
404	Kangasala, Suinula	04	211	9/ 208/ 1525	23.10.1989	11 166	90,7	87,6	92,3
901	Tikkakoski	09	179	4/ 303/ 3210	1.1.1992	14 915	85,0	82,3	85,8
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h (4 kpl)									
235	Kupittaa	02	853	1/ 36/ 1302	19.11.2003	23 613	71,9	70,3	75,8
439	Tampere, Teiskontie	04	837	12/ 201/ 1050	28.10.1996	24 189	58,6	56,0	59,0
452	Tampere, Onkiniemi	04	837	12/ 127/ 2363	31.1.2005	35 886	56,8	52,5	58,4
454	Tampere, Tampella	04	837	12/ 127/ 4160	7.2.2005	34 778	64,0	63,1	65,2
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h (4 kpl)									
438	Tampere, Paasikiventie	04	837	12/ 127/ 480	25.10.1996	42 367	69,7	67,8	70,6
446	Lahti, Kärpänen	01	398	12/ 222/ 3363	17.12.2002	21 400	70,5	68,6	72,1
447	Lahti, Joutjärvi	01	398	12/ 223/ 3280	17.12.2002	14 624	69,4	66,8	70,5
586	Kotkansaari	03	285	15/ 1/ 1769	11.7.2002	21 416	67,9	64,6	61,8
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h (5 kpl)									
107	Kaivoksela	01	092	3/ 102/ 799	1.1.1992	44 400	80,0	76,8	81,9
128	Voutila	01	092	50/ 6/ 1351	1.1.1992	60 746	64,0	61,7	64,9
152	Pirkkola	01	091	3/ 101/ 4400	17.6.1999	39 373	78,6	76,2	80,1
421	Ylöjärvi	04	980	65/ 1/ 6000	2.5.1989	18 549	83,0	81,2	84,2
1034	Seinäjoki	10	743	19/ 6/ 902	30.12.2001	19 154	80,6	78,2	81,8
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h (4 kpl)									
140	Järvenperä	01	049	50/ 3/ 3703	1.11.1995	38 187	96,2	92,8	96,9
232	Porin lentoasema	02	609	2/ 47/ 1126	23.10.2002	17 602	96,8	94,0	99,6
233	Hauninen	02	680	40/ 3/ 2525	18.11.2002	30 940	93,5	89,9	95,5
234	Oriketo	02	853	40/ 4/ 1992	18.11.2002	30 910	95,0	91,0	97,0
Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h (4 kpl)									
153	Oulunkylä	01	091	45/ 1/ 4900	22.9.1998	37 153	82,2	79,9	83,8
236	Huhkola	02	853	1/ 35/ 1413	19.11.2003	21 577	86,5	84,2	87,9
237	Kurkela, läntinen	02	853	1/ 35/ 812	19.11.2003	26 086	86,8	84,1	88,3
923	Jyväskylä	09	179	4/ 233/ 4845	1.1.1992	29 096	84,0	81,1	85,1
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h (12 kpl)									
102	Soukka	01	049	51/ 6/ 3600	1.1.1991	25 305	96,4	92,1	98,8
109	Jakomäki	01	091	4/ 103/ 2500	1.1.1992	48 285	92,8	89,4	95,0
154	Viikinmäki	01	091	4/ 102/ 1000	17.6.1999	47 668	90,0	87,1	93,8
401	Lempäälä	04	418	3/ 134/ 5138	6.11.1989	40 990	98,2	94,5	100,6
435	Tampere, Karkuvuori	04	837	9/ 204/ 2190	3.10.1994	39 714	98,2	95,3	99,1
437	Hämeenlinna, Ojoinen 2	04	109	3/ 117/ 435	22.10.1996	20 575	103,5	98,8	106,1
531	Vuoksenniska	03	153	6/ 311/ 1070	5.12.1997	10 175	99,8	97,3	101,3
825	Hiltulanlahti	08	297	5/ 158/ 1170	26.9.1995	13 631	100,6	97,6	101,6
1201	Mäntylä	12	564	4/ 367/ 2297	4.12.1996	39 662	99,8	97,8	101,4
1226	Kempele	12	244	4/ 364/ 4245	1.1.1992	26 094	100,6	98,4	101,9
1237	Oulun kasarmi (Viestikatu)	12	564	4/ 401/ 1657	8.6.1999	48 848	91,3	86,9	93,0

Taulukko 1. Jatkuu...

LAM-Asema		Tieosoite				Keskinopeus v. 2011			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2011	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h (jatkuu...)									
1238	Isko	12	564	4/ 403/ 844	17.5.2000	32 852	100,2	97,5	97,3
Moottoritiet, nopeusrajoitus kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h (22 kpl)									
104	Palojärvi	01	927	1/ 9/ 1058	1.1.1992	24 735	108,1	100,1	113,2
108	Karhunkorpi	01	543	3/ 106/ 4555	1.1.1992	25 783	109,8	101,4	114,5
110	Mäntsälä	01	505	4/ 110/ 4543	1.1.1992	24 098	111,4	103,8	116,5
112	Treksilä, Äminsby	01	638	7/ 7/ 3888	1.1.1992	27 487	106,6	98,8	111,4
132	Gammelby	01	434	7/ 14/ 1240	1.1.1992	15 668	106,5	97,9	112,4
137	Keimola	01	092	3/ 103/ 4180	1.1.1992	42 913	99,8	92,5	105,2
139	Nupuri	01	049	1/ 6/ 2930	25.8.1995	42 064	101,9	93,3	105,6
141	Box	01	753	7/ 5/ 1360	7.10.1996	24 879	105,0	101,4	113,5
142	Levanto	01	505	4/ 115/ 4391	19.11.1997	23 334	110,2	101,8	113,9
227	Kirismäki	02	202	1/ 31/ 4794	10.7.1995	21 739	107,2	97,8	112,2
246	Halikko	02	734	1/ 25/ 63	19.11.2003	11 516	109,0	99,7	113,5
247	Isokylä, läntinen	02	734	1/ 24/ 958	19.11.2003	12 307	99,4	95,3	102,5
248	Muurla	02	734	1/ 22/ 2339	19.11.2003	11 059	109,6	99,9	113,9
424	Hollola, Miekkiö	01	098	4/ 119/ 3557	17.11.1997	22 534	109,6	101,9	114,5
429	Riihimäki, Herajoki	04	694	3/ 110/ 6230	23.10.1990	27 153	108,0	100,7	112,8
432	Janakkala ¹⁾	04	165	3/ 114/ 333	29.10.1992	24 025	98,7	99,0	111,3
440	Lempäälä, Lippo	04	418	3/ 124/ 3390	12.10.2000	21 848	107,7	99,3	113,4
572	Salminlahti	03	285	7/ 31/ 1616	1.1.1995	18 546	101,9	95,6	107,5
573	Summa	03	075	7/ 32/ 4501	1.1.1995	14 743	101,3	94,4	108,4
628	Murhamäki	01	111	4/ 210/ 1626	1.1.1998	15 373	107,3	99,4	111,9
1030	Vaasa	10	905	3/ 250/ 4648	16.9.1998	17 461	105,5	98,6	111,0
1439	Luukkaankangas	14	851	29/ 1/ 4688	14.11.2001	9 580	105,9	100,1	110,8



Kuva 1. Nopeusseurannan LAM-asetat vuonna 2011.

Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2011

Taulukko 1. Kaikki päätiet, kaikki nopeusrajoitukset.

Kuukausi	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
Täysi vuosi										
Kk:t 11-12/2010	84,8	17,1	61	1 464	85,3	17,3	79,1	13,0	80,9	16,3
Kk:t 01-12/2011	89,9	18,5	365	8 760	90,7	18,7	81,3	12,2	83,5	15,8
Kuukausijakautuma										
Vuosi 2010										
Marraskuu	85,6	17,1	30	720	86,2	17,4	79,6	12,6	81,5	16,0
Joulukuu	84,0	16,9	31	744	84,4	17,1	78,6	13,3	80,3	16,5
Vuosi 2011										
Tammikuu	84,2	16,8	31	744	84,7	17,0	78,8	13,0	80,4	16,2
Helmikuu	85,9	17,1	28	672	86,5	17,3	79,7	13,0	81,4	16,6
Maaliskuu	87,1	16,6	31	744	87,7	16,8	80,3	12,2	82,2	15,4
Huhtikuu	90,8	18,9	30	720	91,7	19,2	81,3	12,5	83,8	15,6
Toukokuu	92,1	19,5	31	744	93,0	19,8	81,9	12,0	84,8	15,6
Kesäkuu	93,5	18,9	30	720	94,4	19,1	82,9	11,6	86,1	15,3
Heinäkuu	94,1	18,9	31	744	95,0	19,0	83,2	12,1	86,2	15,8
Elokuu	93,0	19,1	31	744	93,8	19,4	82,8	11,9	85,0	15,9
Syyskuu	91,6	19,5	30	720	92,4	19,8	81,6	12,4	84,2	15,9
Lokakuu	90,8	19,2	31	744	91,6	19,5	81,6	12,3	83,8	15,9
Marraskuu	87,3	16,6	30	720	87,8	16,8	80,9	11,5	82,4	15,3
Joulukuu	86,5	16,2	31	744	87,0	16,4	80,5	11,8	81,5	15,4

Taulukko 1. Jatkuu...

Viikonpäivä	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
Vuosijaksot (T = 15.11.2010 - 28.2.2011; K = 1.5.2011 - 30.9.2011)										
Talvijakso (T)	84,7	17,0	106	2 544	85,2	17,2	79,0	13,1	80,8	16,4
Kesäjakso (K)	92,8	19,2	153	3 672	93,7	19,5	82,4	12,0	85,2	15,7
Viikonpäiväjakauma										
Talvijakso (T)										
Maanantai	84,0	17,2	106	2 544	84,6	17,5	78,8	12,9	79,8	16,6
Tiistai	83,8	17,3	106	2 544	84,4	17,6	78,8	12,6	79,4	16,7
Keskiviikko	84,0	17,2	106	2 544	84,6	17,5	78,9	12,8	79,7	16,6
Torstai	84,0	17,2	106	2 544	84,6	17,5	78,8	12,9	79,8	16,8
Perjantai	84,8	17,0	106	2 544	85,3	17,2	79,0	13,1	80,6	16,3
Lauantai	86,6	16,2	106	2 544	86,8	16,3	80,4	14,9	83,5	15,4
Sunnuntai	86,8	16,1	106	2 544	87,0	16,1	80,3	14,9	84,0	15,4
Kesäjakso (K)										
Maanantai	91,8	19,3	153	3 672	92,8	19,6	82,0	11,6	84,3	15,8
Tiistai	91,6	19,3	153	3 672	92,7	19,6	82,0	11,5	84,1	15,9
Keskiviikko	91,9	19,2	153	3 672	92,9	19,6	82,1	11,5	84,4	15,9
Torstai	92,1	19,1	153	3 672	93,1	19,4	82,2	11,6	84,7	15,6
Perjantai	93,0	19,3	153	3 672	93,9	19,6	82,5	12,1	85,1	15,8
Lauantai	94,8	19,0	153	3 672	95,1	19,0	84,7	14,8	87,2	15,2
Sunnuntai	95,4	18,9	153	3 672	95,8	19,0	84,8	14,8	87,5	15,2

Taulukko 1. Jatkuu...

Tunti	Kaikki autot			Tunti	Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm		Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
Tuntijakautuma										
Talvijakso (T)										
Klo 00-01	86,4	16,5	106	2 544	87,9	17,1	80,0	11,8	82,2	14,6
Klo 01-02	85,8	16,9	106	2 544	87,6	17,7	79,8	12,0	83,1	14,3
Klo 02-03	85,3	16,9	106	2 544	87,3	17,9	79,7	12,1	83,7	14,1
Klo 03-04	85,1	17,3	106	2 544	87,3	18,3	79,4	12,8	84,6	14,4
Klo 04-05	85,9	17,0	106	2 544	88,3	17,7	79,4	12,7	81,5	14,8
Klo 05-06	87,1	16,2	106	2 544	88,5	16,4	79,8	12,4	79,5	14,7
Klo 06-07	85,2	16,8	106	2 544	85,8	16,9	78,6	13,5	78,3	16,2
Klo 07-08	82,5	18,6	106	2 544	82,9	18,8	77,0	14,7	77,2	17,9
Klo 08-09	82,7	19,5	106	2 544	83,2	19,8	77,2	14,7	78,0	18,6
Klo 09-10	84,9	16,8	106	2 544	85,6	17,0	78,9	12,5	81,2	16,0
Klo 10-11	85,0	16,1	106	2 544	85,7	16,4	79,3	12,1	81,6	15,4
Klo 11-12	85,1	16,2	106	2 544	85,7	16,4	79,5	12,2	81,6	15,7
Klo 12-13	85,1	16,3	106	2 544	85,6	16,5	79,5	12,3	81,6	15,9
Klo 13-14	85,3	16,4	106	2 544	85,8	16,6	79,5	12,5	81,6	15,9
Klo 14-15	85,3	16,6	106	2 544	85,8	16,8	79,3	12,9	81,0	16,2
Klo 15-16	84,3	17,3	106	2 544	84,6	17,4	78,5	14,0	80,5	17,2
Klo 16-17	83,6	17,5	106	2 544	83,9	17,6	77,9	14,6	80,0	17,4
Klo 17-18	84,5	16,8	106	2 544	84,9	16,9	78,6	13,7	80,9	16,4
Klo 18-19	85,0	16,5	106	2 544	85,4	16,7	79,2	13,3	81,7	16,3
Klo 19-20	85,4	16,3	106	2 544	85,8	16,5	79,8	12,7	81,8	16,0
Klo 20-21	85,6	16,2	106	2 544	86,1	16,4	79,9	12,6	82,1	15,7
Klo 21-22	86,0	16,3	106	2 544	86,6	16,5	80,1	12,5	82,1	15,9
Klo 22-23	86,5	16,2	106	2 544	87,4	16,5	80,4	12,1	82,0	15,7
Klo 23-24	86,4	16,4	106	2 544	87,6	16,8	80,1	12,0	82,6	14,5

Taulukko 1. Jatkuu...

Tunti	Kaikki autot			Tunti	Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm		Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
Tuntijakautuma										
Kesäjakso (K)										
Klo 00-01	93,2	19,0	153	3 672	95,1	19,5	82,7	10,7	85,1	13,9
Klo 01-02	92,4	18,8	153	3 672	94,7	19,6	82,6	10,4	86,1	13,3
Klo 02-03	92,0	18,6	153	3 672	94,6	19,6	82,6	10,1	86,3	13,1
Klo 03-04	92,5	18,4	153	3 672	95,7	19,4	82,8	9,8	88,9	12,3
Klo 04-05	93,8	18,0	153	3 672	97,2	18,7	82,9	9,4	85,2	13,8
Klo 05-06	95,4	18,0	153	3 672	97,5	18,2	83,3	10,0	83,3	13,8
Klo 06-07	93,9	18,7	153	3 672	95,0	18,9	82,6	11,7	83,2	15,4
Klo 07-08	92,4	20,1	153	3 672	93,3	20,4	81,7	12,4	83,3	16,3
Klo 08-09	91,9	20,7	153	3 672	92,9	21,0	81,5	12,5	84,1	16,8
Klo 09-10	92,1	18,8	153	3 672	93,3	19,1	82,0	11,4	85,7	14,9
Klo 10-11	91,9	18,6	153	3 672	92,9	18,9	82,0	11,4	85,3	15,2
Klo 11-12	91,9	18,8	153	3 672	92,9	19,1	82,2	11,7	85,1	15,6
Klo 12-13	91,9	18,9	153	3 672	92,8	19,1	82,1	11,9	85,2	15,8
Klo 13-14	92,2	19,0	153	3 672	93,1	19,2	82,1	12,0	85,1	15,8
Klo 14-15	92,4	19,1	153	3 672	93,2	19,3	82,2	12,4	84,9	16,0
Klo 15-16	92,0	19,5	153	3 672	92,6	19,7	82,2	13,2	84,8	16,6
Klo 16-17	92,4	19,8	153	3 672	92,9	19,9	82,4	13,7	85,0	16,9
Klo 17-18	93,6	19,3	153	3 672	94,2	19,4	83,0	13,0	86,2	15,8
Klo 18-19	94,1	19,1	153	3 672	94,8	19,2	83,4	12,6	86,6	15,5
Klo 19-20	94,1	18,9	153	3 672	94,9	19,1	83,4	12,2	86,4	15,6
Klo 20-21	94,1	18,9	153	3 672	94,8	19,0	83,4	12,0	86,4	15,4
Klo 21-22	94,2	18,8	153	3 672	95,1	19,0	83,4	11,6	86,4	15,3
Klo 22-23	94,2	18,8	153	3 672	95,4	19,0	83,3	11,0	85,3	15,1
Klo 23-24	93,6	18,8	153	3 672	95,1	19,2	82,8	10,7	85,4	13,9

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
1.1.2011	86,9	14,1	412	9 888	87,1	14,1	82,2	13,8	82,8	13,7
2.1.2011	86,8	15,9	412	9 888	87,0	15,9	80,9	15,4	84,0	15,6
3.1.2011	83,8	16,6	412	9 888	84,3	16,8	78,7	13,1	80,0	16,3
4.1.2011	84,1	16,8	412	9 888	84,6	17,1	79,0	13,0	80,1	16,3
5.1.2011	84,7	16,9	412	9 888	85,2	17,1	79,1	13,2	80,2	16,3
6.1.2011	86,3	15,8	412	9 888	86,6	15,8	80,0	14,0	82,6	15,1
7.1.2011	81,7	16,0	412	9 888	82,1	16,2	77,7	13,0	78,8	15,7
8.1.2011	85,8	16,0	412	9 888	86,0	16,0	79,8	14,9	82,7	15,2
9.1.2011	85,1	15,4	412	9 888	85,3	15,4	79,0	14,6	82,9	14,7
10.1.2011	82,6	17,2	412	9 888	83,1	17,6	78,4	12,6	78,9	16,5
11.1.2011	83,7	17,3	412	9 888	84,3	17,6	78,9	12,3	79,4	16,4
12.1.2011	83,0	16,8	412	9 888	83,5	17,2	78,5	12,2	79,2	16,0
13.1.2011	81,7	17,3	412	9 888	82,2	17,6	77,5	12,8	77,9	16,7
14.1.2011	84,3	17,0	412	9 888	84,9	17,2	78,6	12,8	80,1	16,1
15.1.2011	87,3	16,9	412	9 888	87,6	16,9	81,1	15,2	83,8	16,2
16.1.2011	86,2	15,9	412	9 888	86,4	15,9	79,8	14,6	83,4	15,4
17.1.2011	82,4	17,1	412	9 888	82,9	17,5	78,0	12,6	78,4	16,8
18.1.2011	84,2	17,2	412	9 888	84,8	17,6	79,1	12,0	79,4	16,1
19.1.2011	83,8	17,0	412	9 888	84,4	17,4	78,9	12,2	79,5	15,6
20.1.2011	83,0	16,9	412	9 888	83,6	17,2	78,4	12,3	78,7	16,6
21.1.2011	84,3	17,1	412	9 888	84,8	17,3	78,9	12,8	80,1	16,6
22.1.2011	84,8	16,1	412	9 888	85,0	16,1	78,8	15,0	82,0	15,4
23.1.2011	86,8	16,1	412	9 888	87,1	16,1	79,8	14,6	83,9	15,3
24.1.2011	83,0	17,4	412	9 888	83,6	17,8	78,1	12,9	78,6	16,4
25.1.2011	82,2	17,1	412	9 888	82,7	17,4	77,9	12,8	78,1	16,9
26.1.2011	83,8	17,4	412	9 888	84,4	17,7	78,9	13,2	79,3	17,4
27.1.2011	84,2	17,1	412	9 888	84,7	17,4	79,0	12,8	79,8	17,1
28.1.2011	85,1	16,9	412	9 888	85,6	17,1	79,4	12,5	80,6	15,9
29.1.2011	86,1	16,3	412	9 888	86,4	16,3	79,8	15,0	83,1	15,4
30.1.2011	86,7	16,2	412	9 888	86,9	16,2	79,7	15,3	83,9	15,2
31.1.2011	84,1	17,1	412	9 888	84,7	17,4	79,0	12,5	79,5	16,2
1.2.2011	84,8	17,0	412	9 888	85,4	17,4	79,5	11,9	79,6	16,5
2.2.2011	84,9	16,7	412	9 888	85,5	17,0	79,5	12,0	80,1	15,9
3.2.2011	84,0	16,7	412	9 888	84,6	17,0	79,0	12,1	79,9	15,8
4.2.2011	84,8	16,6	412	9 888	85,3	16,8	78,9	12,5	80,2	16,2
5.2.2011	87,3	16,1	412	9 888	87,6	16,1	80,6	14,2	84,4	14,9
6.2.2011	87,7	16,1	412	9 888	88,0	16,1	80,6	14,3	84,4	15,1
7.2.2011	84,8	17,2	412	9 888	85,4	17,6	79,4	12,4	80,2	16,5
8.2.2011	81,1	17,4	412	9 888	81,6	17,8	77,3	13,0	77,1	17,1
9.2.2011	83,9	17,1	412	9 888	84,5	17,4	78,8	12,6	79,1	16,8
10.2.2011	85,3	17,3	412	9 888	86,0	17,6	79,6	12,9	80,8	17,0
11.2.2011	85,8	17,2	412	9 888	86,3	17,4	79,5	13,1	81,0	16,9
12.2.2011	87,3	16,5	412	9 888	87,6	16,5	80,6	15,4	84,1	15,9
13.2.2011	88,0	16,4	412	9 888	88,3	16,4	81,4	15,2	84,7	15,9
14.2.2011	85,5	17,4	412	9 888	86,1	17,6	79,5	13,3	80,8	17,0
15.2.2011	85,3	17,6	412	9 888	85,9	17,9	79,5	13,2	80,0	17,5
16.2.2011	85,8	17,4	412	9 888	86,4	17,7	79,9	12,9	80,7	17,1
17.2.2011	86,1	17,6	412	9 888	86,7	17,8	79,9	13,3	80,8	17,6
18.2.2011	86,5	17,5	412	9 888	87,2	17,6	79,7	13,8	81,7	17,3

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
19.2.2011	88,4	16,9	412	9 888	88,7	16,9	81,5	15,5	84,9	16,4
20.2.2011	88,1	16,7	412	9 888	88,4	16,7	81,0	15,5	84,7	16,5
21.2.2011	85,8	17,4	412	9 888	86,4	17,7	79,9	12,4	81,4	16,9
22.2.2011	86,6	16,7	412	9 888	87,3	17,0	80,3	11,8	81,3	16,2
23.2.2011	86,4	17,1	412	9 888	87,1	17,3	80,0	12,6	81,1	16,3
24.2.2011	86,5	17,2	412	9 888	87,2	17,4	79,8	13,1	81,2	16,4
25.2.2011	86,4	17,2	412	9 888	87,0	17,4	79,9	13,0	81,1	16,6
26.2.2011	88,0	16,0	412	9 888	88,3	16,0	80,8	14,3	84,1	15,1
27.2.2011	88,9	16,0	412	9 888	89,2	16,0	81,4	14,4	84,8	15,1
28.2.2011	86,1	17,1	412	9 888	86,8	17,4	80,0	12,4	81,0	16,2
1.3.2011	86,9	16,0	412	9 888	87,6	16,3	80,9	11,2	82,1	14,8
2.3.2011	86,5	16,4	412	9 888	87,2	16,6	80,2	11,7	81,4	15,6
3.3.2011	86,6	16,4	412	9 888	87,3	16,6	80,2	11,8	81,3	15,3
4.3.2011	87,1	16,2	412	9 888	87,7	16,5	80,5	11,7	81,8	15,5
5.3.2011	88,7	16,0	412	9 888	89,0	16,0	81,2	15,3	84,4	14,8
6.3.2011	89,0	16,2	412	9 888	89,3	16,2	81,4	15,0	84,8	14,7
7.3.2011	87,0	16,9	412	9 888	87,7	17,2	80,4	12,0	81,5	16,0
8.3.2011	86,3	16,8	412	9 888	86,9	17,2	80,2	11,8	81,5	15,7
9.3.2011	86,6	16,6	412	9 888	87,3	16,9	80,4	11,6	81,7	15,4
10.3.2011	86,0	16,3	412	9 888	86,6	16,6	80,0	11,6	81,1	15,1
11.3.2011	85,0	15,8	412	9 888	85,5	16,0	79,1	12,0	80,7	15,2
12.3.2011	87,8	16,0	412	9 888	88,1	16,0	80,8	14,7	83,9	14,7
13.3.2011	88,6	16,1	412	9 888	88,9	16,1	81,1	14,7	85,1	14,7
14.3.2011	85,8	16,7	412	9 888	86,5	17,0	79,8	12,0	80,9	15,5
15.3.2011	86,4	17,2	412	9 888	87,1	17,5	80,1	12,1	80,8	16,0
16.3.2011	86,8	17,3	412	9 888	87,6	17,6	80,5	12,1	81,4	16,1
17.3.2011	87,1	17,1	412	9 888	87,8	17,4	80,6	12,2	81,9	16,0
18.3.2011	87,8	16,8	412	9 888	88,4	17,0	80,8	12,0	82,7	15,5
19.3.2011	87,5	16,0	412	9 888	87,8	16,0	81,0	14,3	83,9	14,6
20.3.2011	88,8	16,2	412	9 888	89,1	16,2	80,8	15,1	85,1	14,7
21.3.2011	86,8	16,8	412	9 888	87,5	17,1	80,2	12,0	81,6	15,8
22.3.2011	86,9	16,8	412	9 888	87,6	17,1	80,4	11,6	81,7	15,4
23.3.2011	86,7	17,0	412	9 888	87,4	17,3	80,1	12,1	81,2	15,4
24.3.2011	86,5	16,8	412	9 888	87,2	17,0	79,7	12,2	81,4	15,2
25.3.2011	87,0	16,5	412	9 888	87,6	16,7	80,1	12,1	82,5	15,4
26.3.2011	89,1	16,2	412	9 888	89,4	16,2	81,9	14,4	85,0	14,8
27.3.2011	89,6	16,1	412	9 888	89,9	16,1	81,5	14,5	85,7	14,2
28.3.2011	86,3	16,9	412	9 888	87,0	17,2	79,7	12,1	81,1	15,7
29.3.2011	87,1	16,9	412	9 888	87,9	17,2	80,3	12,1	81,9	15,4
30.3.2011	86,9	16,8	412	9 888	87,7	17,1	80,1	12,1	81,8	15,5
31.3.2011	87,0	17,0	412	9 888	87,7	17,3	80,3	12,2	81,6	15,5
1.4.2011	87,6	16,8	412	9 888	88,2	17,0	80,5	12,2	82,3	15,4
2.4.2011	88,8	16,2	412	9 888	89,1	16,3	81,8	14,1	84,3	14,6
3.4.2011	88,9	16,2	412	9 888	89,2	16,2	81,5	14,3	84,8	14,4
4.4.2011	86,1	17,0	412	9 888	86,8	17,3	80,0	11,9	80,7	15,5
5.4.2011	86,6	17,2	412	9 888	87,4	17,6	80,3	11,7	80,8	15,7
6.4.2011	87,3	18,4	412	9 888	88,1	18,8	80,3	12,0	81,3	15,5
7.4.2011	88,4	18,3	412	9 888	89,3	18,6	80,5	12,2	82,4	15,5
8.4.2011	90,8	18,8	412	9 888	91,7	19,0	81,3	12,2	84,0	15,5
9.4.2011	92,7	18,7	412	9 888	93,0	18,8	83,1	14,9	86,9	14,8

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
10.4.2011	93,3	18,9	412	9 888	93,7	18,9	82,8	15,2	87,5	14,7
11.4.2011	90,3	19,0	412	9 888	91,4	19,4	81,1	12,1	83,3	15,6
12.4.2011	90,2	19,4	412	9 888	91,2	19,8	81,1	12,0	83,0	15,6
13.4.2011	90,4	19,2	412	9 888	91,4	19,6	81,2	12,0	83,0	15,8
14.4.2011	90,7	19,4	412	9 888	91,7	19,7	81,2	12,0	83,5	15,9
15.4.2011	91,6	19,3	412	9 888	92,5	19,6	81,7	12,3	84,4	15,7
16.4.2011	93,4	19,2	412	9 888	93,8	19,3	83,5	14,7	86,8	15,2
17.4.2011	93,6	19,1	412	9 888	94,0	19,2	83,4	14,6	87,4	15,4
18.4.2011	90,4	19,1	412	9 888	91,4	19,5	81,1	12,1	82,9	15,6
19.4.2011	90,4	19,3	412	9 888	91,5	19,6	81,1	11,9	82,7	15,8
20.4.2011	90,6	19,3	412	9 888	91,6	19,6	81,1	11,8	82,8	15,7
21.4.2011	92,1	19,2	412	9 888	93,0	19,5	81,6	12,3	83,9	15,9
22.4.2011	94,8	19,0	412	9 888	95,2	19,0	84,1	14,3	86,2	15,3
23.4.2011	94,1	19,3	412	9 888	94,4	19,3	84,4	15,5	85,8	15,8
24.4.2011	95,1	19,3	412	9 888	95,4	19,2	85,0	17,2	86,5	15,9
25.4.2011	94,7	19,2	412	9 888	95,1	19,2	83,5	14,8	86,5	16,2
26.4.2011	90,8	19,4	412	9 888	91,8	19,7	81,2	12,1	83,3	15,9
27.4.2011	90,7	19,5	412	9 888	91,7	19,9	81,2	11,8	83,4	15,8
28.4.2011	91,0	19,5	412	9 888	92,1	19,8	81,3	12,1	83,3	15,6
29.4.2011	91,6	19,6	412	9 888	92,6	19,9	81,6	12,3	83,8	15,4
30.4.2011	92,9	19,2	412	9 888	93,3	19,3	83,2	14,1	85,8	15,3
1.5.2011	93,3	18,9	412	9 888	93,7	19,0	83,4	14,1	85,7	14,9
2.5.2011	90,2	19,6	412	9 888	91,2	20,0	80,8	12,4	82,9	16,0
3.5.2011	90,5	19,7	412	9 888	91,6	20,1	80,9	12,3	82,8	16,3
4.5.2011	91,0	19,6	412	9 888	92,1	20,0	81,1	12,1	83,5	15,8
5.5.2011	91,2	19,7	412	9 888	92,2	20,0	81,3	12,0	83,8	15,8
6.5.2011	91,8	19,7	412	9 888	92,8	20,0	81,6	12,4	84,3	15,7
7.5.2011	93,7	19,5	412	9 888	94,1	19,5	83,5	14,9	86,5	15,5
8.5.2011	94,6	19,6	412	9 888	95,0	19,6	83,7	15,3	86,9	15,8
9.5.2011	90,7	20,1	412	9 888	91,8	20,5	81,1	12,5	83,2	16,6
10.5.2011	90,6	20,2	412	9 888	91,7	20,6	81,1	12,5	83,2	16,7
11.5.2011	90,6	20,2	412	9 888	91,7	20,7	81,2	12,4	83,0	17,0
12.5.2011	90,9	19,6	412	9 888	92,0	20,0	81,2	12,3	83,6	15,8
13.5.2011	91,5	19,6	412	9 888	92,4	19,8	81,3	12,3	84,5	15,4
14.5.2011	92,9	19,1	412	9 888	93,3	19,2	83,4	14,0	86,5	14,8
15.5.2011	94,5	19,4	412	9 888	94,9	19,4	83,8	14,4	87,3	14,5
16.5.2011	90,3	19,9	412	9 888	91,4	20,3	80,8	12,0	83,1	16,1
17.5.2011	91,1	19,3	412	9 888	92,2	19,8	81,4	11,4	83,7	15,6
18.5.2011	91,6	19,1	412	9 888	92,6	19,5	82,2	10,9	84,5	15,2
19.5.2011	91,4	19,2	412	9 888	92,4	19,6	82,1	11,0	84,7	15,0
20.5.2011	92,7	19,6	412	9 888	93,6	19,9	82,6	11,7	85,7	15,4
21.5.2011	94,3	19,1	412	9 888	94,7	19,2	84,5	14,2	88,1	14,6
22.5.2011	95,3	19,1	412	9 888	95,7	19,1	84,5	14,2	88,2	14,8
23.5.2011	91,2	19,2	412	9 888	92,2	19,6	82,3	10,7	84,4	15,3
24.5.2011	91,0	19,5	412	9 888	92,1	19,9	82,1	11,1	84,6	15,3
25.5.2011	91,8	19,2	412	9 888	92,9	19,6	82,3	10,8	84,8	15,2
26.5.2011	92,3	19,4	412	9 888	93,4	19,8	82,6	10,9	85,3	15,2
27.5.2011	92,7	19,1	412	9 888	93,7	19,4	82,7	11,2	85,5	14,7
28.5.2011	94,6	19,0	412	9 888	95,0	19,1	84,8	13,6	87,3	14,9
29.5.2011	95,2	18,6	412	9 888	95,6	18,7	84,6	13,3	87,5	14,7

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
30.5.2011	92,1	19,1	412	9 888	93,2	19,5	82,4	10,7	84,6	15,5
31.5.2011	92,8	19,0	412	9 888	94,0	19,4	82,7	10,8	85,7	15,1
1.6.2011	92,9	19,1	412	9 888	93,8	19,4	82,9	11,4	84,7	15,8
2.6.2011	95,2	18,5	412	9 888	95,9	18,6	84,1	11,8	87,7	14,2
3.6.2011	93,2	18,7	412	9 888	94,2	18,9	83,1	10,9	85,3	14,8
4.6.2011	96,0	19,0	412	9 888	96,4	19,0	85,0	14,9	87,0	16,1
5.6.2011	96,4	18,5	412	9 888	96,8	18,5	85,0	13,6	87,7	15,1
6.6.2011	92,5	19,3	412	9 888	93,5	19,7	82,5	11,1	85,6	15,7
7.6.2011	92,5	19,4	412	9 888	93,6	19,8	82,5	11,2	85,7	15,7
8.6.2011	92,7	19,2	412	9 888	93,8	19,6	82,6	11,3	86,0	15,6
9.6.2011	93,2	19,1	412	9 888	94,4	19,4	82,8	11,4	86,0	15,3
10.6.2011	93,5	19,5	412	9 888	94,5	19,8	82,9	12,4	85,9	16,4
11.6.2011	95,5	19,0	412	9 888	96,0	19,0	85,1	15,0	88,3	15,1
12.6.2011	95,5	18,9	412	9 888	96,0	18,9	84,5	15,2	88,3	15,5
13.6.2011	92,0	18,6	412	9 888	93,0	18,9	82,3	10,7	85,5	14,9
14.6.2011	92,8	18,5	412	9 888	93,9	18,9	82,5	10,5	85,6	14,7
15.6.2011	92,5	18,6	412	9 888	93,6	18,9	82,4	10,8	85,6	15,0
16.6.2011	92,9	19,1	412	9 888	94,0	19,4	82,6	11,1	85,9	15,2
17.6.2011	93,5	19,2	412	9 888	94,5	19,5	82,8	11,6	85,9	15,5
18.6.2011	95,2	18,5	412	9 888	95,6	18,6	84,9	13,4	87,8	14,2
19.6.2011	95,6	18,6	412	9 888	96,0	18,6	84,9	13,6	87,9	14,3
20.6.2011	92,7	18,8	412	9 888	93,8	19,2	82,5	10,7	85,3	14,9
21.6.2011	92,0	18,7	412	9 888	93,0	19,0	82,3	10,9	84,9	15,3
22.6.2011	92,5	18,9	412	9 888	93,6	19,3	82,6	10,8	85,3	15,4
23.6.2011	92,0	18,1	412	9 888	92,7	18,4	82,7	11,1	85,0	15,2
24.6.2011	95,9	18,7	412	9 888	96,2	18,7	85,9	14,4	87,3	14,6
25.6.2011	95,3	18,3	412	9 888	95,5	18,4	86,8	15,5	87,7	13,7
26.6.2011	95,5	18,4	412	9 888	95,9	18,4	84,6	14,5	87,1	15,8
27.6.2011	92,7	18,9	412	9 888	93,7	19,2	82,5	11,3	85,1	15,2
28.6.2011	92,2	19,0	412	9 888	93,3	19,4	82,4	11,4	85,0	16,0
29.6.2011	92,2	19,0	412	9 888	93,3	19,4	82,4	11,4	85,0	15,6
30.6.2011	92,5	19,1	412	9 888	93,6	19,4	82,6	11,4	85,5	15,7
1.7.2011	93,1	19,6	412	9 888	94,0	19,8	82,8	12,6	85,3	16,5
2.7.2011	95,3	19,3	412	9 888	95,7	19,3	85,0	16,0	87,4	16,1
3.7.2011	95,6	18,8	412	9 888	96,0	18,8	84,9	15,5	87,8	15,4
4.7.2011	92,8	18,6	412	9 888	93,9	18,9	82,7	10,7	85,5	15,1
5.7.2011	92,6	18,6	412	9 888	93,7	19,0	82,8	10,5	85,4	15,0
6.7.2011	93,2	18,6	412	9 888	94,3	18,9	83,0	11,0	86,0	15,6
7.7.2011	93,0	18,6	412	9 888	94,0	18,9	82,8	11,5	85,9	16,0
8.7.2011	93,8	18,9	412	9 888	94,8	19,0	83,0	12,2	86,1	16,2
9.7.2011	94,5	18,8	412	9 888	94,9	18,8	84,7	16,4	87,7	15,9
10.7.2011	96,0	19,1	412	9 888	96,4	19,1	84,9	15,9	88,0	15,4
11.7.2011	93,3	18,9	412	9 888	94,4	19,2	82,8	11,5	86,1	16,0
12.7.2011	92,7	18,1	412	9 888	93,7	18,4	82,5	10,9	85,1	15,3
13.7.2011	93,7	18,5	412	9 888	94,8	18,7	82,9	10,7	86,2	15,5
14.7.2011	93,7	18,5	412	9 888	94,8	18,8	83,0	11,0	85,7	15,2
15.7.2011	94,3	18,4	412	9 888	95,3	18,6	83,1	11,2	85,6	15,0
16.7.2011	95,8	18,4	412	9 888	96,2	18,5	85,2	14,2	87,6	15,2
17.7.2011	97,0	18,7	412	9 888	97,4	18,7	85,6	14,4	88,2	15

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
18.7.2011	94,5	18,5	412	9 888	95,6	18,7	83,4	11,0	86,4	15,3
19.7.2011	93,7	18,6	412	9 888	94,8	18,9	82,9	11,0	85,7	15,4
20.7.2011	94,3	18,7	412	9 888	95,5	18,9	83,2	11,3	86,4	15,4
21.7.2011	93,0	18,9	412	9 888	94,0	19,1	82,9	11,9	85,7	16,1
22.7.2011	94,5	19,3	412	9 888	95,4	19,5	83,2	12,7	85,8	16,8
23.7.2011	95,1	18,8	412	9 888	95,4	18,8	85,0	16,0	86,8	16,2
24.7.2011	96,0	18,9	412	9 888	96,4	18,9	85,2	15,7	87,5	15,5
25.7.2011	93,6	18,8	412	9 888	94,6	19,1	83,0	11,6	86,2	15,8
26.7.2011	93,3	18,9	412	9 888	94,3	19,1	83,0	11,6	85,4	16,2
27.7.2011	93,5	19,1	412	9 888	94,6	19,4	83,1	11,8	85,5	16,0
28.7.2011	92,5	18,7	412	9 888	93,4	18,9	82,8	12,0	85,3	15,8
29.7.2011	93,9	19,2	412	9 888	94,7	19,4	83,3	12,3	85,6	16,2
30.7.2011	95,4	19,5	412	9 888	95,7	19,5	85,2	15,6	85,4	16,5
31.7.2011	96,4	18,8	412	9 888	96,7	18,8	85,7	15,7	86,8	15,7
1.8.2011	93,3	18,8	412	9 888	94,3	19,1	82,9	11,3	85,4	15,7
2.8.2011	93,3	18,9	412	9 888	94,4	19,2	82,9	11,2	85,2	15,8
3.8.2011	93,2	19,3	412	9 888	94,2	19,6	82,9	11,8	85,5	16,5
4.8.2011	93,2	19,2	412	9 888	94,2	19,5	82,9	11,9	85,4	16,9
5.8.2011	94,0	19,1	412	9 888	94,9	19,3	83,2	12,0	85,7	16,4
6.8.2011	94,9	18,6	412	9 888	95,3	18,7	85,3	14,9	87,0	15,6
7.8.2011	95,5	19,0	412	9 888	95,9	19,0	85,1	15,5	87,6	16,1
8.8.2011	91,9	19,0	412	9 888	92,8	19,3	82,5	11,5	84,1	16,2
9.8.2011	91,2	18,7	412	9 888	92,1	19,0	82,1	11,5	83,8	16,1
10.8.2011	91,7	18,9	412	9 888	92,6	19,3	82,3	11,4	84,4	15,9
11.8.2011	92,3	19,0	412	9 888	93,2	19,3	82,6	11,4	84,4	15,5
12.8.2011	93,5	19,0	412	9 888	94,4	19,2	83,1	11,9	84,7	15,9
13.8.2011	95,3	18,9	412	9 888	95,7	18,9	85,3	15,0	87,0	15,5
14.8.2011	95,9	18,8	412	9 888	96,2	18,8	85,4	14,8	87,3	15,3
15.8.2011	92,2	19,0	412	9 888	93,1	19,3	82,4	11,3	84,0	15,5
16.8.2011	91,5	18,9	412	9 888	92,5	19,3	82,3	11,1	84,0	15,4
17.8.2011	91,6	19,2	412	9 888	92,6	19,6	82,3	11,3	83,7	15,6
18.8.2011	92,1	19,0	412	9 888	93,1	19,3	82,5	11,2	84,2	15,4
19.8.2011	93,1	19,3	412	9 888	94,0	19,5	82,8	12,0	84,8	15,6
20.8.2011	94,9	18,9	412	9 888	95,3	18,9	84,9	14,7	87,3	15,1
21.8.2011	95,6	18,8	412	9 888	96,0	18,8	85,1	15,0	87,7	14,8
22.8.2011	91,8	19,0	412	9 888	92,8	19,3	82,4	11,4	84,2	15,4
23.8.2011	91,3	19,3	412	9 888	92,2	19,8	82,3	11,3	83,4	16,0
24.8.2011	91,9	19,0	412	9 888	92,9	19,3	82,4	11,2	84,1	15,6
25.8.2011	92,7	19,0	412	9 888	93,8	19,3	82,6	11,3	85,0	15,5
26.8.2011	93,2	19,4	412	9 888	94,0	19,6	82,8	12,1	85,1	15,8
27.8.2011	95,1	19,1	412	9 888	95,5	19,1	85,1	14,9	87,7	15,1
28.8.2011	95,8	18,8	412	9 888	96,2	18,8	85,2	15,1	88,1	14,9
29.8.2011	90,7	19,5	412	9 888	91,7	19,9	82,0	11,9	83,1	16,6
30.8.2011	91,5	19,6	412	9 888	92,4	20,0	82,3	11,5	83,3	16,6
31.8.2011	90,5	19,8	412	9 888	91,4	20,2	81,7	11,7	83,2	16,5
1.9.2011	91,8	18,7	412	9 888	92,9	18,9	81,3	12,1	84,2	15,0
2.9.2011	91,6	19,5	412	9 888	92,5	19,8	81,5	12,8	84,2	15,8
3.9.2011	94,3	18,9	412	9 888	94,7	18,9	84,6	14,2	86,9	14,8
4.9.2011	95,1	19,1	412	9 888	95,5	19,1	84,8	14,7	87,4	15,3
5.9.2011	90,6	20,2	412	9 888	91,6	20,6	81,1	12,6	82,5	17,0

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
6.9.2011	90,7	19,8	412	9 888	91,8	20,2	81,2	12,2	83,2	16,6
7.9.2011	90,2	19,8	412	9 888	91,2	20,2	81,1	12,2	82,6	16,5
8.9.2011	90,8	19,3	412	9 888	91,8	19,7	81,4	11,9	83,3	16,2
9.9.2011	92,3	19,2	412	9 888	93,1	19,4	81,9	12,1	84,6	15,7
10.9.2011	94,4	18,9	412	9 888	94,8	19,0	84,9	14,3	87,8	14,6
11.9.2011	94,7	19,0	412	9 888	95,0	19,0	84,7	14,5	87,4	15,2
12.9.2011	90,2	19,5	412	9 888	91,2	19,9	81,0	12,1	83,0	16,2
13.9.2011	89,9	19,8	412	9 888	90,9	20,2	80,9	12,0	82,4	16,9
14.9.2011	89,7	19,1	412	9 888	90,7	19,5	81,1	11,7	83,3	16,0
15.9.2011	90,6	19,3	412	9 888	91,6	19,7	81,3	11,9	83,6	15,9
16.9.2011	92,0	19,6	412	9 888	92,8	19,8	81,8	12,5	84,1	16,2
17.9.2011	93,9	19,2	412	9 888	94,3	19,3	84,3	15,0	87,3	15,2
18.9.2011	94,8	19,3	412	9 888	95,1	19,3	84,6	15,0	87,3	15,0
19.9.2011	89,7	19,7	412	9 888	90,7	20,1	80,8	12,3	82,5	16,2
20.9.2011	90,0	19,8	412	9 888	91,0	20,3	81,3	11,9	82,6	16,2
21.9.2011	89,6	19,5	412	9 888	90,5	19,9	81,1	11,8	82,8	16,1
22.9.2011	90,2	19,3	412	9 888	91,1	19,7	81,3	11,7	83,4	15,9
23.9.2011	91,3	19,7	412	9 888	92,2	20,0	81,7	12,4	83,9	15,8
24.9.2011	93,8	19,2	412	9 888	94,2	19,3	84,1	14,6	86,9	14,9
25.9.2011	94,8	19,2	412	9 888	95,1	19,2	84,6	14,6	87,6	14,9
26.9.2011	91,0	19,5	412	9 888	92,0	19,9	81,5	11,7	83,4	15,5
27.9.2011	89,6	19,9	412	9 888	90,5	20,4	81,2	11,9	81,9	16,5
28.9.2011	90,9	19,6	412	9 888	92,0	20,0	81,5	11,8	83,1	15,9
29.9.2011	90,9	19,7	412	9 888	92,0	20,1	81,6	11,8	83,1	15,9
30.9.2011	92,3	19,7	412	9 888	93,2	20,0	82,0	12,2	84,2	15,8
1.10.2011	94,1	19,5	412	9 888	94,5	19,5	84,1	15,1	87,1	15,2
2.10.2011	94,6	19,3	412	9 888	95,0	19,4	84,4	15,0	87,1	15,0
3.10.2011	89,3	19,9	412	9 888	90,2	20,3	81,0	12,0	81,9	16,8
4.10.2011	90,0	19,8	412	9 888	91,0	20,2	81,3	11,7	82,7	16,4
5.10.2011	90,6	19,9	412	9 888	91,6	20,4	81,5	11,9	83,4	16,1
6.10.2011	89,2	19,5	412	9 888	90,1	19,9	80,9	11,9	82,6	16,2
7.10.2011	90,6	19,5	412	9 888	91,4	19,8	81,4	12,2	83,7	15,7
8.10.2011	93,3	19,2	412	9 888	93,7	19,3	84,3	14,6	86,5	15,2
9.10.2011	94,3	19,2	412	9 888	94,7	19,2	84,6	14,6	87,4	15,3
10.10.2011	88,6	19,2	412	9 888	89,5	19,6	80,7	11,9	81,8	16,0
11.10.2011	90,3	19,6	412	9 888	91,3	20,0	81,5	11,7	82,6	16,1
12.10.2011	90,4	19,6	412	9 888	91,4	20,0	81,4	11,9	83,0	15,9
13.10.2011	91,0	19,3	412	9 888	92,0	19,6	81,5	11,7	83,6	15,6
14.10.2011	91,8	19,5	412	9 888	92,7	19,8	81,8	12,2	84,0	15,7
15.10.2011	94,0	19,2	412	9 888	94,4	19,3	84,3	14,9	86,4	15,3
16.10.2011	94,3	18,9	412	9 888	94,6	19,0	84,5	14,3	86,7	15,4
17.10.2011	90,4	19,3	412	9 888	91,4	19,7	81,4	11,7	83,1	15,8
18.10.2011	90,2	19,3	412	9 888	91,2	19,8	81,3	11,6	82,8	15,9
19.10.2011	88,8	18,8	412	9 888	89,7	19,2	80,7	12,2	82,3	16,1
20.10.2011	91,2	19,5	412	9 888	92,2	19,8	82,0	11,8	83,5	16,1
21.10.2011	91,4	19,4	412	9 888	92,3	19,7	81,7	12,6	83,7	15,8
22.10.2011	93,0	18,9	412	9 888	93,4	19,0	84,0	15,0	86,3	15,4
23.10.2011	93,6	18,9	412	9 888	93,9	18,9	84,0	14,7	86,2	15,1
24.10.2011	90,0	19,4	412	9 888	91,0	19,8	81,2	12,0	82,7	15,8
25.10.2011	90,3	19,7	412	9 888	91,3	20,2	81,6	11,9	82,6	16,5

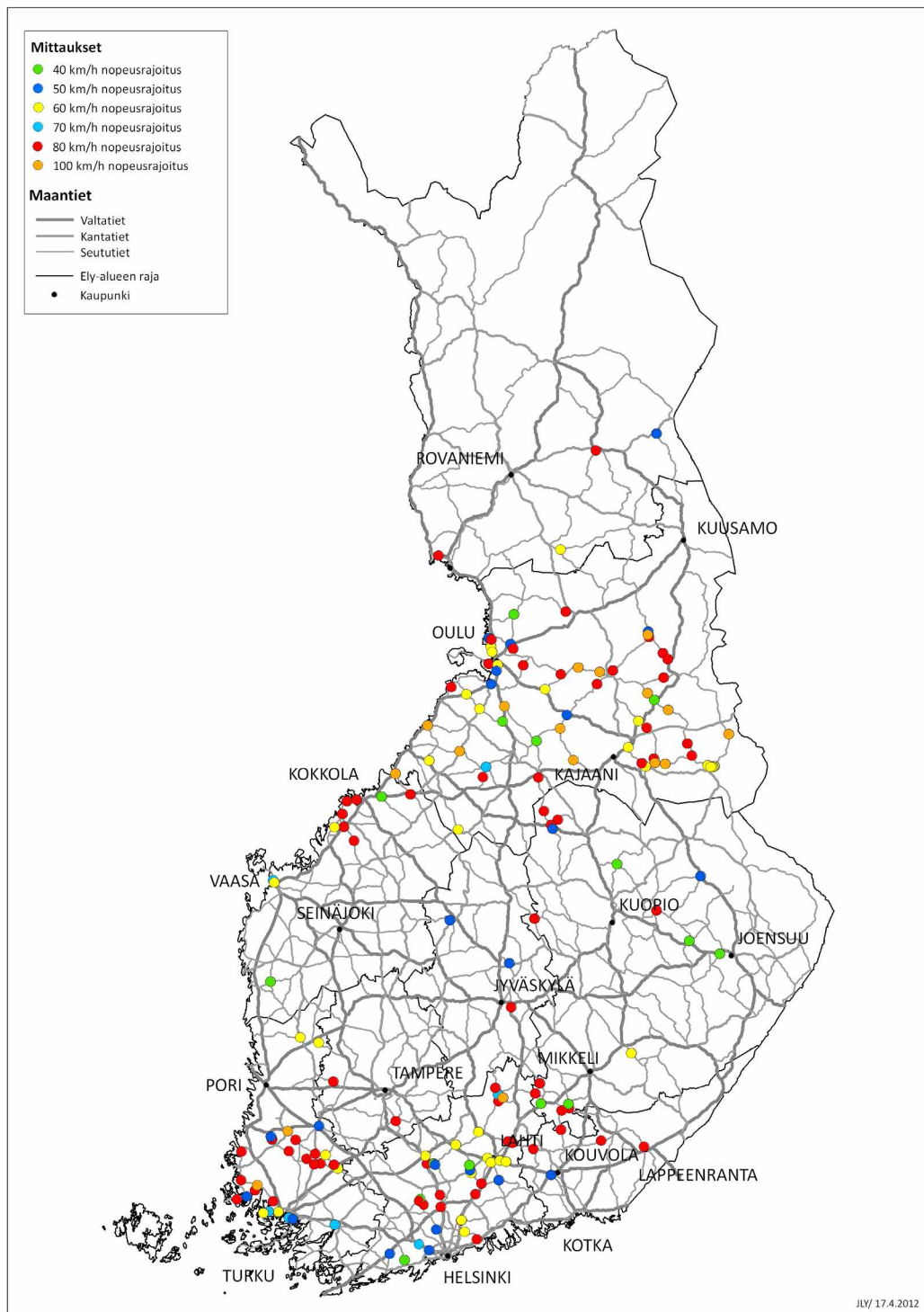
Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
26.10.2011	90,0	19,1	412	9 888	90,9	19,5	81,4	11,6	82,5	15,9
27.10.2011	89,0	18,4	412	9 888	89,8	18,7	81,2	11,6	82,6	15,9
28.10.2011	88,6	17,5	412	9 888	89,3	17,8	81,2	11,7	82,5	15,4
29.10.2011	90,5	17,2	412	9 888	90,8	17,3	83,4	13,8	85,1	15,1
30.10.2011	90,2	16,9	412	9 888	90,5	16,9	82,9	14,8	84,9	14,9
31.10.2011	87,4	17,8	412	9 888	88,1	18,2	80,7	11,9	81,6	15,9
1.11.2011	87,2	17,4	412	9 888	87,9	17,8	80,8	11,6	81,6	15,9
2.11.2011	87,4	17,0	412	9 888	88,1	17,3	80,9	11,2	82,0	15,5
3.11.2011	87,8	16,9	412	9 888	88,5	17,2	81,2	11,1	82,2	15,3
4.11.2011	88,1	16,7	412	9 888	88,7	17,0	81,3	11,8	82,8	15,2
5.11.2011	89,5	16,4	412	9 888	89,7	16,4	82,4	16,1	84,5	14,8
6.11.2011	89,7	15,9	412	9 888	89,9	15,9	83,1	13,4	85,3	14,5
7.11.2011	86,9	16,7	412	9 888	87,6	17,1	80,8	10,8	81,4	15,2
8.11.2011	87,3	16,7	412	9 888	88,0	17,1	81,1	10,7	81,6	15,5
9.11.2011	86,8	16,5	412	9 888	87,5	16,9	80,9	10,9	81,4	15,7
10.11.2011	86,7	16,6	412	9 888	87,4	16,9	80,7	11,3	81,9	15,2
11.11.2011	87,0	16,6	412	9 888	87,6	16,9	80,8	11,3	82,3	15,2
12.11.2011	88,8	16,1	412	9 888	89,0	16,2	82,7	13,9	84,6	14,8
13.11.2011	89,5	16,1	412	9 888	89,7	16,1	82,9	14,1	84,9	15,0
14.11.2011	86,8	16,7	412	9 888	87,4	17,1	80,7	11,1	81,3	15,5
15.11.2011	86,8	16,7	412	9 888	87,4	17,0	80,8	11,2	81,2	15,8
16.11.2011	86,6	16,8	412	9 888	87,2	17,1	80,5	11,3	81,5	15,7
17.11.2011	87,0	16,4	412	9 888	87,7	16,8	80,9	10,8	82,4	15,1
18.11.2011	87,4	16,5	412	9 888	88,0	16,7	81,0	11,2	83,0	14,8
19.11.2011	88,5	15,9	412	9 888	88,8	15,9	82,3	14,0	84,3	14,7
20.11.2011	88,9	16,0	412	9 888	89,1	16,0	82,7	15,1	85,4	14,8
21.11.2011	85,9	16,7	412	9 888	86,6	17,0	80,4	11,4	81,2	15,7
22.11.2011	86,5	16,6	412	9 888	87,1	17,0	80,6	11,0	81,5	15,6
23.11.2011	86,3	16,6	412	9 888	87,0	16,9	80,4	11,2	81,3	15,4
24.11.2011	86,5	16,4	412	9 888	87,1	16,7	80,6	10,9	81,3	15,2
25.11.2011	86,9	16,3	412	9 888	87,4	16,6	80,7	11,3	82,1	14,9
26.11.2011	88,6	16,1	412	9 888	88,8	16,1	82,3	14,0	84,6	14,7
27.11.2011	87,6	15,4	412	9 888	87,9	15,4	81,7	13,7	84,5	14,2
28.11.2011	86,2	16,7	412	9 888	86,8	17,1	80,5	11,3	81,4	15,4
29.11.2011	85,6	16,6	412	9 888	86,2	17,0	80,2	11,3	81,0	15,4
30.11.2011	86,1	16,6	412	9 888	86,7	17,0	80,4	11,1	81,4	15,6
1.12.2011	87,4	15,4	412	9 888	88,1	15,6	80,7	10,8	82,9	14,4
2.12.2011	87,1	16,5	412	9 888	87,6	16,7	80,9	11,4	81,8	15,5
3.12.2011	88,4	15,9	412	9 888	88,6	15,9	82,4	13,8	84,5	15,1
4.12.2011	89,0	15,6	412	9 888	89,2	15,6	82,6	13,6	85,0	14,2
5.12.2011	85,5	15,9	412	9 888	86,0	16,2	80,4	11,3	81,1	15,1
6.12.2011	87,9	15,9	412	9 888	88,3	15,9	80,8	13,6	83,1	15,4
7.12.2011	84,5	17,0	412	9 888	85,0	17,4	79,6	11,7	79,8	16,3
8.12.2011	84,2	16,4	412	9 888	84,7	16,8	79,4	11,5	80,2	15,4
9.12.2011	82,8	16,0	412	9 888	83,2	16,2	78,3	11,9	78,8	15,1
10.12.2011	86,5	15,7	412	9 888	86,8	15,7	80,1	14,6	83,3	14,6
11.12.2011	87,5	15,6	412	9 888	87,8	15,6	80,9	14,6	84,1	14,7
12.12.2011	84,6	16,7	412	9 888	85,2	17,1	79,6	11,8	79,8	16,1
13.12.2011	85,1	16,7	412	9 888	85,7	17,1	79,9	11,5	80,2	16,0

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
14.12.2011	86,0	16,3	412	9 888	86,6	16,7	80,5	11,1	80,8	15,3
15.12.2011	86,5	16,4	412	9 888	87,1	16,8	80,8	11,1	81,4	15,4
16.12.2011	87,1	16,5	412	9 888	87,7	16,7	80,9	11,3	81,8	15,4
17.12.2011	87,7	15,9	412	9 888	87,9	16,0	82,0	13,6	83,4	15,5
18.12.2011	87,8	15,9	412	9 888	88,0	15,9	81,9	13,5	84,0	15,3
19.12.2011	86,0	16,6	412	9 888	86,6	16,9	80,7	11,1	80,5	15,9
20.12.2011	86,6	16,4	412	9 888	87,2	16,7	80,9	10,9	80,7	15,5
21.12.2011	86,1	16,3	412	9 888	86,7	16,6	80,4	11,2	80,2	15,8
22.12.2011	86,7	16,4	412	9 888	87,2	16,6	80,6	11,5	80,3	15,8
23.12.2011	87,1	15,9	412	9 888	87,6	16,1	81,1	11,7	81,4	15,3
24.12.2011	88,2	16,3	412	9 888	88,3	16,2	81,4	17,5	82,5	16,0
25.12.2011	89,6	15,6	412	9 888	89,7	15,5	81,8	20,8	84,4	18,5
26.12.2011	88,5	15,1	412	9 888	88,7	15,1	81,6	15,1	83,0	14,7
27.12.2011	86,4	15,4	412	9 888	86,9	15,6	80,3	11,2	80,7	14,6
28.12.2011	87,3	15,9	412	9 888	87,9	16,1	80,9	11,3	80,9	15,2
29.12.2011	85,9	15,6	412	9 888	86,5	15,8	80,2	11,1	80,6	15,0
30.12.2011	87,3	15,8	412	9 888	87,8	16,0	81,0	11,4	81,5	15,0
31.12.2011	87,7	16,2	412	9 888	87,9	16,2	81,4	15,6	82,3	15,7

Autojen nopeudet seututeillä vuonna 2011

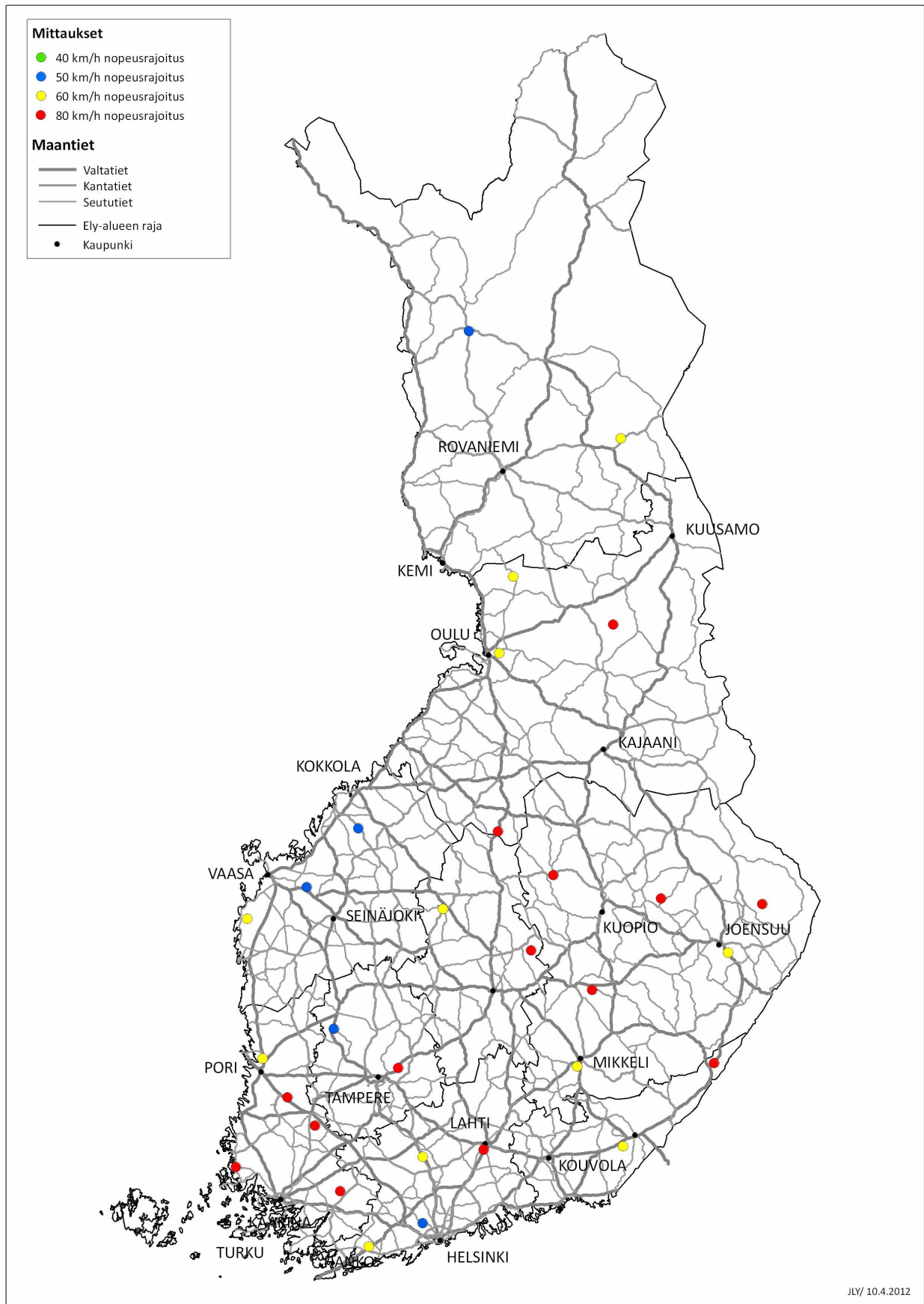


Kuva 1. Liikennelaskentapisteet seututeillä, joissa on käytetty nopeustiedon tallentavaa mittalaitetta, nopeusrajoituksen mukaan.

Autojen nopeudet yhdysteillä vuonna 2011

Taulukko 1. Nopeus seurannassa mukana olevien yhdysteiden mittauspisteiden (SIMI-pisteet) nopeusrajoitukset, tiesoitteet, liikennemäärät ja keskinopeudet vuonna 2011.

Mittauspiste		Tieosoite				Keskinopeus v. 2011			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2011	Koko vuosi	Talvi-jakso	Kesä-jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 50 km/h (5 kpl)									
20101	Takkula	1	049	11337/ 2/ 5554	25.10.2007	450	48,5	46,3	48,9
20411	Parkano	4	143	13269/ 1/ 2100	12.11.2010	474	58,5	57,8	58,7
21001	Isokyrö	10	152	7201/ 1/ 916	15.11.2007	545	61,3	59,8	62,0
21009	Pietarsaari	10	599	7450/ 3/ 589	11.11.2010	208	58,3	58,2	58,7
21405	Alakittilä	14	261	19875/ 1/ 1520	5.11.2010	401	51,1	51,1	51,1
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h (11 kpl)									
20105	Manngård	1	710	11075/ 1/ 1040	1.11.2010	167	42,3	50,2	41,5
20106	Linnatuuli	1	165	13650/ 1/ 3370	11.11.2010	181	50,8	49,9	51,4
20214	Söörmarkku	2	609	13017/ 1/ 1218	10.11.2010	488	63,7	61,2	65,4
20303	Vatila	3	491	15116/ 1/ 4290	8.11.2007	109	53,2	54,1	53,6
20311	Vilkjärvi	3	405	3864/ 2/ 5089	3.11.2010	217	50,7	50,2	50,5
20801	Reijola	8	167	15693/ 1/ 1850	5.11.2007	425	60,3	59,8	61,6
20908	Karstula	9	226	6341/ 1/ 800	10.11.2010	817	66,1	65,2	66,5
21008	Korsnäs	10	280	6750/ 2/ 3875	12.11.2010	174	70,8	64,7	74,2
21202	Sangintie	12	564	8331/ 1/ 5990	10.4.2007	300	63,1	63,8	63,1
21213	Oijärvi	12	139	8523/ 5/ 4910	11.11.2010	105	67,6	68,8	66,5
21403	Kursu	14	732	19845/ 1/ 1300	13.11.2008	165	57,8	56,5	58,9
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h (14 kpl)									
20107	Lahti	1	398	14039/ 1/ 870	11.11.2010	1299	58,5	56,9	58,5
20204	Kuusjoki	2	734	12331/ 1/ 1111	7.11.2007	113	46,5	46,7	47,1
20211	Kuurola	2	271	2440/ 5/ 6960	9.11.2010	579	65,7	64,2	66,0
20212	Lokalahti	2	895	12356/ 1/ 1088	10.11.2010	270	51,4	53,3	51,2
20213	Kukonharja	2	102	12714/ 1/ 5739	9.11.2010	137	62,5	62,1	62,1
20312	Rautalahti	3	580	14936/ 1/ 960	4.11.2010	134	56,4	55,4	56,9
20403	Suinula	4	211	14209/ 1/ 565	9.11.2007	127	45,3	44,5	45,8
20802	Pielavesi	8	595	16111/ 1/ 2090	1.11.2007	98	52,2	52,6	53,5
20809	Kivilahti	8	146	5200/ 5/ 2150	11.11.2010	99	51,3	51,9	51,0
20810	Kaavi	8	204	5731/ 4/ 7060	2.11.2010	247	73,2	72,2	73,8
20811	Maavuskylä	8	593	15324/ 4/ 2200	16.11.2010	144	63,0	63,5	63,8
20903	Sirkkamäki	9	275	16771/ 3/ 3250	13.11.2007	156	54,4	53,4	55,4
21211	Pyhäjärvi	12	626	7693/ 1/ 495	9.11.2010	169	73,5	70,1	76,0
21212	Puhos	12	615	8390/ 4/ 1240	8.11.2010	113	73,5	72,0	74,4



Kuva 1. Nopeusseurannan SIMI-pisteet vuonna 2011 (15.11.2010 - 15.11.2011).

Taulukko 2. Vuoden 2011 nopeuksien ylitysprosenttien laskennassa käytetty havaintojen lukumäärät tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.

Talvijakso 106 vrk (15.11.2010 - 28.2.2011)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)			
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
	pysyvä 50	159 712	152 805	5 192	1 715
	pysyvä 60	257 475	244 957	10 667	1 851
	pysyvä 80	278 300	260 252	13 424	4 624
	Yhteensä	695 487	658 014	29 283	8 190

Kesäjakso 153 vrk (1.5. - 30.9.2011)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)			
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
	pysyvä 50	357 515	342 401	11 035	4 079
	pysyvä 60	536 280	511 322	19 545	5 413
	pysyvä 80	583 521	542 386	32 256	8 879
	Yhteensä	1 477 316	1 396 109	62 836	18 371

Taulukko 3. Ajoneuvojen nopeudet kaikilla yhdysteillä eri luokitteluilla.

Kuukausi	Kaikki autot				Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
Täysi vuosi										
Kk:t 11-12/2010	59,3	12,5	61	1464	59,5	12,5	55,9	13,5	56,2	13,9
Kk:t 01-12/2011	59,5	14,6	365	8760	59,7	14,5	55,3	15,2	55,9	15,1
Kuukausijakautuma										
Vuosi 2010										
Marraskuu	59,2	12,6	30	720	59,4	12,5	55,7	13,5	56,3	14,5
Joulukuu	59,4	12,5	31	744	59,5	12,4	56,0	13,4	56,1	13,4
Vuosi 2011										
Tammikuu	57,6	12,6	31	744	57,9	12,5	53,0	14,1	55,4	13,2
Helmikuu	58,6	12,9	28	672	58,8	12,8	55,1	14,8	55,7	13,4
Maaliskuu	57,8	12,9	31	744	58,1	12,8	52,7	13,9	53,9	14,1
Huhtikuu	60,1	14,7	30	720	60,4	14,7	54,6	15,1	55,6	15,4
Toukokuu	60,2	15,1	31	744	60,5	15,0	54,9	16,0	55,1	16,8
Kesäkuu	60,2	15,1	30	720	60,3	15,1	57,6	15,5	56,7	15,0
Heinäkuu	59,9	15,5	31	744	60,0	15,5	58,1	14,7	55,8	15,3
Elokuu	59,6	15,5	31	744	59,9	15,4	55,3	16,2	57,1	15,6
Syyskuu	60,0	15,1	30	720	60,2	15,1	55,5	15,5	57,0	14,9
Lokakuu	61,0	14,9	31	744	61,2	14,8	56,2	15,0	55,8	15,8
Marraskuu	59,2	13,1	30	720	59,4	13,0	53,8	13,4	57,1	11,9
Joulukuu	53,0	11,4	31	744	53,2	11,4	46,7	11,8	51,3	12,6

Taulukko 3. Jatkuu...

Kuukausi	Kaikki autot				Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h

Vuosijaksot (T = 15.11.2010 - 28.2.2011; K = 1.5.2011 - 30.9.2011)

Talvijakso (T)	58,7	12,7	106	2544	58,9	12,5	54,9	14,0	55,7	13,6
Kesäjakso (K)	60,0	15,3	153	3672	60,2	15,2	56,2	15,7	56,4	15,5

Viikonpäiväjakautuma

Talvijakso (T)

Maanantai	58,2	12,6	16	384	58,4	12,4	54,9	14,1	55,0	14,0
Tiistai	58,5	12,4	15	360	58,7	12,3	54,5	13,5	56,6	13,4
Keskiviikko	58,8	12,5	15	360	59,0	12,4	55,7	13,7	56,0	13,5
Torstai	58,7	12,6	15	360	58,9	12,5	55,2	13,9	55,9	13,6
Perjantai	58,8	12,6	15	360	59,0	12,5	55,0	14,0	56,0	13,5
Lauantai	59,1	12,9	15	360	59,2	12,8	54,4	14,8	54,0	12,6
Sunnuntai	58,8	13,1	15	360	59,0	13,0	53,8	14,8	55,2	14,8

Kesäjakso (K)

Maanantai	59,8	15,1	22	528	60,0	15,0	56,4	16,1	57,6	14,8
Tiistai	59,7	14,9	22	528	59,9	14,9	55,9	15,7	56,5	15,1
Keskiviikko	59,8	15,1	22	528	60,0	15,0	56,5	15,4	56,3	15,6
Torstai	60,0	15,1	22	528	60,2	15,1	56,0	15,1	57,5	14,5
Perjantai	60,6	15,3	22	528	60,8	15,3	57,4	15,3	57,7	14,7
Lauantai	60,2	15,6	21	504	60,4	15,6	55,3	15,8	50,5	18,5
Sunnuntai	59,6	16,0	22	528	59,8	16,0	55,5	16,5	49,6	19,6

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h

1.11.10	60,1	12,8	60,2	12,9	56,6	13,0	61,9	7,0
2.11.10	60,2	12,4	60,3	12,3	57,0	14,4	57,9	11,4
3.11.10	59,8	13,4	59,8	13,4	60,9	13,0	58,1	13,3
4.11.10	59,9	13,9	59,8	13,8	60,7	15,6	62,8	13,2
5.11.10	58,8	13,6	58,8	13,6	57,7	15,0	61,8	11,4
6.11.10	56,3	13,6	56,3	13,6	56,4	14,4	53,2	10,9
7.11.10	56,2	12,5	56,4	12,4	51,3	13,9	46,5	5,3
8.11.10	57,2	12,7	57,1	12,7	57,8	13,7	60,9	11,5
9.11.10	58,2	13,7	58,3	13,6	55,7	15,7	58,6	13,0
10.11.10	57,6	13,1	57,9	13,1	52,6	14,0	58,2	12,5
11.11.10	58,5	12,6	58,8	12,4	52,7	15,2	57,1	15,4
12.11.10	59,2	12,0	59,4	11,9	55,4	12,8	54,4	14,8
13.11.10	59,8	12,2	59,9	12,2	56,2	13,3	55,8	16,5
14.11.10	60,9	12,3	61,0	12,3	55,5	12,1	58,5	12,6
15.11.10	57,8	13,5	58,2	13,0	54,5	16,1	45,1	20,4
16.11.10	59,5	11,9	59,8	11,8	54,9	12,6	56,8	13,1
17.11.10	59,6	11,9	59,9	11,8	56,8	12,8	57,5	12,9
18.11.10	57,3	12,0	57,6	11,9	54,3	12,3	54,2	13,9
19.11.10	58,5	12,2	58,8	12,1	54,9	12,6	53,5	15,3
20.11.10	58,9	12,1	59,1	12,0	54,5	14,0	56,1	10,8
21.11.10	59,1	12,5	59,2	12,4	55,2	13,3	62,4	10,7

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
22.11.10	58,9	12,1	59,2	12,0	56,4	12,5	54,2	13,9
23.11.10	59,1	12,1	59,4	12,0	56,4	12,6	55,4	12,3
24.11.10	59,4	12,1	59,7	12,0	55,8	13,5	57,1	13,4
25.11.10	59,6	12,3	59,8	12,2	55,9	14,0	56,7	12,0
26.11.10	60,0	12,4	60,3	12,3	55,8	12,8	55,5	14,4
27.11.10	60,9	13,7	61,2	13,6	54,7	14,9	53,9	14,5
28.11.10	60,9	13,6	61,1	13,5	55,1	15,0	58,4	17,9
29.11.10	60,9	13,4	61,1	13,4	57,9	13,4	61,6	12,3
30.11.10	60,0	12,5	60,1	12,5	56,4	12,6	60,9	14,9
1.12.10	59,2	12,1	59,3	12,0	57,5	12,5	58,3	13,8
2.12.10	58,9	12,5	59,1	12,4	55,9	14,3	56,0	14,5
3.12.10	59,3	12,7	59,4	12,6	58,2	12,6	55,6	14,3
4.12.10	59,1	12,1	59,2	12,0	57,7	13,9	54,1	14,9
5.12.10	59,4	12,6	59,4	12,6	58,7	14,0	59,4	8,0
6.12.10	58,1	13,3	58,3	13,2	51,4	15,9	57,0	13,8
7.12.10	57,3	12,0	57,4	11,9	54,4	13,7	55,8	12,3
8.12.10	58,1	12,3	58,3	12,2	54,4	13,1	56,8	12,5
9.12.10	58,4	11,6	58,5	11,6	57,0	12,6	55,8	13,8
10.12.10	59,3	12,1	59,5	12,0	55,6	13,1	58,5	14,8
11.12.10	59,6	12,3	59,8	12,2	54,6	12,9	52,4	14,9
12.12.10	60,4	12,9	60,5	12,9	57,2	13,0	57,3	7,8
13.12.10	59,4	11,9	59,5	11,8	57,2	13,0	57,4	11,5
14.12.10	59,9	12,6	60,1	12,6	56,6	13,1	59,6	12,6
15.12.10	60,3	12,6	60,5	12,6	57,4	12,9	55,3	13,0
16.12.10	60,3	12,2	60,5	12,1	55,7	13,2	58,6	13,6
17.12.10	60,1	12,0	60,2	11,9	55,8	12,5	60,1	11,6
18.12.10	60,7	11,9	60,7	11,9	56,2	13,1	66,9	10,5
19.12.10	60,3	12,7	60,4	12,7	57,8	13,4	56,3	11,2
20.12.10	58,5	12,0	58,7	11,9	56,0	13,4	56,1	12,7
21.12.10	58,5	12,1	58,8	12,0	52,7	13,5	54,8	13,5
22.12.10	60,1	12,3	60,2	12,2	58,5	13,0	57,3	13,2
23.12.10	60,3	12,3	60,4	12,3	59,0	11,5	55,3	12,3
24.12.10	60,7	13,5	60,8	13,5	59,1	12,4	50,0	20,0
25.12.10	61,5	13,7	61,5	13,7	61,3	14,1	47,7	8,0
26.12.10	59,3	13,8	59,5	13,7	49,9	14,9	52,9	16,4
27.12.10	58,3	12,9	58,6	12,7	53,6	14,7	51,3	14,6
28.12.10	59,6	12,4	59,8	12,4	55,2	12,7	56,6	13,3
29.12.10	60,2	12,1	60,4	12,1	57,4	12,2	53,3	12,9
30.12.10	58,6	13,1	59,0	13,1	53,4	12,8	52,5	14,3
31.12.10	58,5	13,2	58,7	13,0	56,3	15,2	52,7	12,7
1.1.11	58,7	13,5	58,8	13,4	53,6	15,5	54,6	13,2
2.1.11	59,9	12,8	60,1	12,8	54,8	14,3	56,2	11,8
3.1.11	58,2	12,3	58,4	12,3	55,5	13,8	54,6	10,6
4.1.11	58,8	12,3	58,9	12,2	56,3	13,2	57,9	13,9
5.1.11	59,1	12,6	59,3	12,6	57,5	12,1	52,1	11,7
6.1.11	59,1	13,2	59,3	13,0	52,5	16,2	55,0	14,3
7.1.11	57,3	12,7	57,6	12,5	50,9	13,5	53,9	13,4
8.1.11	57,8	13,0	58,2	12,8	48,1	14,4	53,0	13,4
9.1.11	54,8	13,2	55,2	12,9	48,1	14,8	37,4	18,4
10.1.11	56,4	12,0	56,6	12,0	52,1	12,2	54,2	12,6
11.1.11	56,4	12,2	56,7	12,2	52,3	13,1	53,0	10,8
12.1.11	56,8	12,1	57,1	11,9	52,2	13,7	53,9	13,5
13.1.11	56,2	12,0	56,4	11,9	51,9	13,3	56,6	11,9

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
14.1.11	57,9	12,2	58,1	12,1	54,0	13,9	59,3	12,4
15.1.11	59,9	14,0	59,8	13,8	62,0	18,8	56,0	13,9
16.1.11	58,3	12,4	58,4	12,3	54,8	14,0	60,3	13,1
17.1.11	56,4	12,3	56,8	12,2	50,6	13,8	55,8	12,6
18.1.11	57,3	12,1	57,5	12,0	53,7	13,8	55,7	12,8
19.1.11	56,7	12,4	57,0	12,3	51,8	13,9	55,5	14,1
20.1.11	57,3	12,4	57,5	12,3	53,3	13,9	59,5	13,2
21.1.11	58,1	12,4	58,3	12,3	52,4	13,8	57,0	11,1
22.1.11	56,9	12,5	57,1	12,4	50,5	13,5	51,1	11,3
23.1.11	58,0	12,7	58,1	12,6	53,2	14,9	55,4	9,8
24.1.11	56,7	12,0	56,9	11,9	52,6	13,6	56,1	12,5
25.1.11	57,0	12,8	57,3	12,7	52,1	13,8	56,4	12,9
26.1.11	58,2	12,3	58,3	12,2	55,4	13,3	57,0	13,5
27.1.11	58,7	12,4	58,8	12,3	56,1	13,7	54,5	15,8
28.1.11	58,6	12,6	58,8	12,5	55,9	14,1	56,1	13,9
29.1.11	57,3	12,5	57,5	12,4	52,8	14,1	51,5	14,3
30.1.11	57,1	13,2	57,5	13,0	48,8	14,5	54,5	14,0
31.1.11	58,0	12,6	58,4	12,4	51,5	14,0	57,5	12,5
1.2.11	58,4	12,5	58,8	12,4	52,6	13,5	54,7	12,0
2.2.11	57,1	12,9	57,4	12,9	54,1	13,5	49,4	12,6
3.2.11	57,1	13,2	57,4	13,0	52,8	14,6	54,1	13,0
4.2.11	56,4	12,6	56,7	12,4	50,7	15,4	54,4	13,1
5.2.11	56,9	12,3	57,0	12,3	53,5	13,2	53,3	10,3
6.2.11	57,8	13,1	58,1	13,0	49,5	13,8	52,2	14,1
7.2.11	57,6	12,3	57,8	12,1	54,0	13,6	53,2	14,3
8.2.11	56,5	12,7	56,9	12,5	50,7	13,9	53,9	16,3
9.2.11	57,1	12,7	57,4	12,5	52,8	15,0	53,0	13,8
10.2.11	59,0	13,7	59,1	13,5	57,4	17,2	55,8	12,9
11.2.11	59,2	13,0	59,3	12,8	57,1	16,2	58,0	12,3
12.2.11	60,0	13,8	60,2	13,8	56,9	14,7	56,1	10,9
13.2.11	59,8	13,9	59,8	13,7	60,8	17,3	53,7	16,7
14.2.11	59,1	13,2	59,1	13,0	58,8	15,3	56,9	13,2
15.2.11	59,2	12,6	59,3	12,5	57,8	14,3	58,8	13,5
16.2.11	59,6	13,7	59,6	13,5	59,3	16,1	59,5	14,5
17.2.11	59,5	12,7	59,6	12,7	56,9	13,6	60,2	11,6
18.2.11	59,3	12,5	59,5	12,5	55,7	12,9	55,7	11,9
19.2.11	59,7	13,2	59,9	13,2	56,3	12,9	53,3	10,2
20.2.11	59,1	13,2	59,3	13,1	53,7	14,3	58,7	15,5
21.2.11	59,0	12,2	59,1	12,2	55,7	12,3	57,3	11,7
22.2.11	59,3	12,8	59,4	12,6	56,0	14,6	57,7	13,3
23.2.11	59,8	12,3	59,9	12,2	56,1	14,6	59,4	13,6
24.2.11	59,8	12,6	60,0	12,4	57,6	14,4	55,1	14,8
25.2.11	59,1	12,5	59,3	12,3	54,7	14,5	54,4	13,3
26.2.11	58,4	12,7	58,8	12,5	49,4	14,2	49,9	11,9
27.2.11	58,1	13,0	58,3	12,9	52,1	13,5	55,2	14,2
28.2.11	58,2	12,8	58,4	12,6	56,8	15,0	56,3	12,4
1.3.11	58,1	12,0	58,4	11,9	54,3	13,4	55,7	14,4
2.3.11	58,3	12,4	58,6	12,3	53,9	14,9	54,4	11,8
3.3.11	57,5	12,7	57,7	12,6	53,2	13,3	54,6	13,8
4.3.11	57,7	12,5	57,9	12,4	53,5	13,0	55,0	12,5
5.3.11	57,3	12,5	57,6	12,4	51,4	13,7	48,2	12,5
6.3.11	57,2	12,7	57,5	12,6	49,0	13,8	49,8	14,1
7.3.11	56,7	12,4	56,9	12,3	53,3	13,1	53,5	15,5

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
8.3.11	57,6	12,2	57,9	12,1	52,8	12,9	54,0	12,7
9.3.11	57,7	12,3	57,8	12,3	54,9	12,8	56,6	12,8
10.3.11	56,8	12,5	57,2	12,4	51,6	13,3	55,1	11,6
11.3.11	56,0	12,8	56,5	12,7	49,2	13,2	52,1	11,3
12.3.11	57,3	13,2	57,9	13,0	49,3	14,2	50,7	14,7
13.3.11	58,3	13,7	58,7	13,5	51,5	14,6	57,5	12,0
14.3.11	56,9	12,6	57,3	12,4	51,7	15,4	51,5	12,0
15.3.11	57,8	13,0	58,2	12,8	52,9	13,5	55,9	14,9
16.3.11	58,3	13,1	58,7	12,9	53,4	13,9	56,1	13,9
17.3.11	58,1	12,9	58,5	12,7	52,3	13,8	54,0	15,6
18.3.11	58,3	13,4	58,8	13,3	52,5	13,3	51,3	14,6
19.3.11	57,3	12,8	57,7	12,7	50,8	12,8	54,0	16,7
20.3.11	57,6	13,1	57,8	13,1	52,6	13,3	52,4	10,8
21.3.11	58,1	12,7	58,4	12,5	54,0	14,0	55,8	15,0
22.3.11	56,8	13,3	57,2	13,0	50,6	14,9	53,2	14,6
23.3.11	58,2	13,4	58,4	13,3	55,2	14,1	56,5	13,1
24.3.11	56,7	13,0	57,1	12,8	51,3	13,3	51,1	16,1
25.3.11	58,6	12,7	58,8	12,6	55,7	12,9	54,4	13,7
26.3.11	58,8	13,3	59,1	13,2	52,5	14,7	53,5	15,3
27.3.11	59,6	13,6	59,7	13,5	57,9	15,8	52,8	14,6
28.3.11	56,9	12,9	57,3	12,7	52,6	14,2	53,0	14,3
29.3.11	58,3	13,0	58,6	12,9	53,5	14,0	52,4	16,3
30.3.11	58,9	13,5	59,3	13,3	52,7	13,7	52,2	15,3
31.3.11	59,5	13,3	59,8	13,2	54,3	14,7	57,5	13,5
1.4.11	59,8	13,5	60,0	13,4	54,7	14,0	58,1	13,5
2.4.11	59,1	13,8	59,4	13,7	49,3	16,0	56,6	17,8
3.4.11	58,1	14,3	58,6	14,0	48,2	16,6	41,4	20,8
4.4.11	59,2	13,8	59,4	13,6	55,1	14,9	54,8	15,6
5.4.11	59,3	13,8	59,6	13,7	54,1	14,1	55,9	14,0
6.4.11	60,0	13,5	60,3	13,4	56,1	14,4	56,5	16,6
7.4.11	59,0	14,8	59,2	14,8	55,2	14,9	54,8	16,9
8.4.11	60,9	14,1	61,2	14,0	56,8	14,4	56,4	15,8
9.4.11	60,1	14,7	60,4	14,6	51,4	14,6	45,2	15,8
10.4.11	60,1	15,5	60,3	15,5	55,4	15,5	55,7	12,8
11.4.11	60,4	14,3	60,7	14,2	55,2	15,9	55,2	14,6
12.4.11	60,0	14,4	60,5	14,2	53,3	15,5	54,1	15,7
13.4.11	60,2	14,3	60,5	14,2	55,1	14,2	59,5	13,6
14.4.11	60,7	14,4	61,1	14,4	54,5	13,9	57,6	15,2
15.4.11	61,1	14,6	61,4	14,5	56,3	14,4	55,7	15,2
16.4.11	60,4	15,4	60,8	15,3	49,2	14,8	50,5	13,5
17.4.11	59,6	14,8	59,8	14,8	52,6	15,0	53,6	16,8
18.4.11	60,5	14,7	60,8	14,6	55,4	14,9	55,1	14,7
19.4.11	60,3	14,2	60,6	14,2	55,6	13,6	56,9	14,6
20.4.11	60,7	13,7	61,1	13,5	55,0	14,8	54,2	13,5
21.4.11	61,2	15,0	61,5	15,0	56,7	15,2	55,7	13,6
22.4.11	59,7	17,1	59,8	17,1	55,0	17,0	52,1	17,0
23.4.11	60,4	15,6	60,6	15,5	53,0	16,1	58,7	15,4
24.4.11	59,7	16,0	59,8	16,0	54,5	15,2	60,3	14,3
25.4.11	59,3	16,2	59,5	16,1	53,4	16,2	53,2	16,0
26.4.11	60,3	14,9	60,6	14,8	56,0	15,0	54,1	17,4
27.4.11	60,3	14,7	60,6	14,6	55,3	15,2	57,2	13,9
28.4.11	60,8	14,9	61,1	14,8	54,6	15,1	58,7	11,4
29.4.11	61,5	14,5	61,8	14,5	56,0	14,5	60,9	11,7

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
30.4.11	59,9	15,7	60,2	15,5	52,9	17,0	51,7	19,6
1.5.11	59,3	15,5	59,6	15,4	53,4	15,5	47,7	20,1
2.5.11	60,5	14,3	60,7	14,2	56,6	16,3	60,0	11,6
3.5.11	60,1	14,6	60,7	14,3	52,5	15,6	54,7	17,0
4.5.11	60,3	14,8	60,7	14,7	54,3	15,5	56,5	16,2
5.5.11	60,1	14,5	60,6	14,3	52,4	15,2	57,3	15,3
6.5.11	61,0	14,9	61,3	14,8	56,8	15,5	57,1	15,3
7.5.11	60,2	15,7	60,4	15,6	53,6	16,5	52,7	16,8
8.5.11	59,9	15,9	60,2	15,8	52,9	17,8	50,9	14,7
9.5.11	60,0	15,4	60,4	15,2	53,5	16,9	57,0	15,1
10.5.11	59,3	15,5	59,9	15,2	49,6	16,6	54,7	14,6
11.5.11	59,1	15,4	59,7	15,2	50,4	15,9	56,7	14,0
12.5.11	60,1	14,8	60,6	14,7	53,0	14,1	57,9	15,8
13.5.11	61,4	14,6	61,7	14,5	56,3	15,2	58,5	16,2
14.5.11	59,9	15,6	60,1	15,5	53,6	16,6	65,8	15,7
15.5.11	60,2	15,6	60,4	15,5	52,9	16,0	57,7	20,0
16.5.11	60,0	14,5	60,5	14,3	55,1	14,7	52,0	17,5
17.5.11	59,8	14,6	60,2	14,5	54,8	15,8	53,5	15,4
18.5.11	60,0	14,4	60,3	14,2	56,7	16,9	56,3	15,5
19.5.11	60,6	14,4	60,9	14,3	55,7	13,9	56,3	17,2
20.5.11	61,0	15,1	61,3	15,1	55,8	15,4	59,5	16,2
21.5.11	60,1	16,0	60,5	15,9	53,3	16,8	43,5	17,2
22.5.11	59,4	16,2	59,6	16,1	54,1	18,2	50,9	15,4
23.5.11	59,8	15,1	60,1	14,9	56,0	16,6	53,4	17,8
24.5.11	60,0	15,1	60,3	15,0	55,6	16,6	56,9	14,4
25.5.11	59,6	16,0	60,3	15,5	56,0	16,5	44,5	21,0
26.5.11	60,5	14,8	60,8	14,6	55,9	15,8	56,7	15,7
27.5.11	60,8	14,9	61,0	14,9	58,1	15,4	57,5	13,9
28.5.11	61,3	15,2	61,5	15,1	58,1	16,0	50,5	17,0
29.5.11	60,8	15,3	60,8	15,4	60,7	14,6	57,8	14,8
30.5.11	60,5	14,7	60,6	14,6	59,1	15,6	57,5	16,2
31.5.11	60,4	14,7	60,6	14,7	58,2	14,6	60,1	13,3
1.6.11	60,4	14,6	60,5	14,6	58,3	14,5	58,6	15,2
2.6.11	59,5	16,1	59,6	16,1	56,7	15,9	57,9	13,6
3.6.11	61,0	14,5	61,1	14,5	59,1	15,0	59,3	12,2
4.6.11	60,3	15,7	60,5	15,5	58,5	16,8	47,1	23,2
5.6.11	59,6	15,8	59,8	15,8	56,2	16,4	55,0	14,0
6.6.11	60,2	14,8	60,2	14,8	60,6	14,1	58,7	12,4
7.6.11	60,0	14,7	60,1	14,7	59,2	15,3	57,3	13,3
8.6.11	60,2	14,6	60,2	14,6	59,9	14,9	58,7	12,6
9.6.11	60,1	15,0	60,3	15,0	56,7	15,8	59,5	11,6
10.6.11	60,5	15,0	60,6	15,1	58,5	14,2	57,0	12,1
11.6.11	60,0	15,9	60,2	15,8	56,0	16,3	47,9	16,5
12.6.11	59,5	15,7	59,7	15,7	56,6	15,7	50,4	20,4
13.6.11	60,6	14,1	60,7	14,0	58,2	15,9	60,8	13,0
14.6.11	60,4	14,1	60,6	14,0	56,9	15,8	58,3	12,2
15.6.11	60,4	14,7	60,6	14,6	57,2	16,4	57,6	14,6
16.6.11	60,3	15,1	60,6	14,9	54,7	16,7	53,4	15,0
17.6.11	60,4	15,4	60,6	15,4	56,7	15,5	58,8	14,6
18.6.11	60,8	14,9	60,9	14,8	59,7	14,7	50,1	19,2
19.6.11	59,6	16,2	59,9	16,0	57,2	16,2	38,0	23,1
20.6.11	60,0	14,8	60,1	14,8	57,4	15,9	60,2	13,2
21.6.11	60,2	14,9	60,4	14,7	57,0	16,5	53,8	20,0

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
22.6.11	60,3	14,6	60,4	14,7	58,9	14,5	56,7	14,1
23.6.11	61,6	15,0	61,7	15,0	59,1	15,1	54,5	17,8
24.6.11	60,5	15,6	60,7	15,7	56,4	13,3	49,1	20,1
25.6.11	60,6	15,7	60,7	15,7	57,2	14,0	51,6	21,0
26.6.11	59,6	16,0	59,6	16,1	61,0	13,8	48,6	22,7
27.6.11	59,4	15,2	59,6	15,2	56,7	15,3	54,9	13,5
28.6.11	59,3	15,0	59,4	15,0	55,6	14,9	57,9	11,2
29.6.11	59,4	15,0	59,5	15,0	56,9	15,9	58,2	12,1
30.6.11	60,1	15,0	60,4	15,0	55,8	15,4	57,5	12,4
1.7.11	60,7	14,6	60,8	14,6	59,3	14,1	59,0	13,2
2.7.11	60,8	15,7	61,0	15,7	56,0	14,2	53,7	14,5
3.7.11	60,4	15,3	60,5	15,4	57,9	13,6	58,4	10,6
4.7.11	59,5	15,1	59,7	15,1	57,5	14,7	57,1	13,2
5.7.11	59,7	15,1	59,8	15,2	57,6	13,8	59,3	12,3
6.7.11	59,8	15,5	59,8	15,6	59,4	13,8	57,3	13,6
7.7.11	59,0	15,7	59,2	15,8	55,4	13,9	58,3	13,3
8.7.11	60,1	15,7	60,2	15,8	59,2	14,5	56,5	12,8
9.7.11	60,0	15,9	60,1	15,9	58,0	14,5	53,7	12,2
10.7.11	59,6	16,4	59,8	16,4	57,8	15,2	45,4	23,8
11.7.11	59,8	15,5	59,9	15,4	56,7	16,9	60,2	11,7
12.7.11	60,1	14,6	60,2	14,6	59,5	13,9	58,2	14,1
13.7.11	60,3	15,3	60,4	15,4	58,3	14,6	56,5	14,6
14.7.11	59,8	15,7	59,9	15,8	58,1	15,1	57,8	12,1
15.7.11	60,4	15,9	60,6	15,9	58,0	15,3	54,3	17,0
16.7.11	59,5	15,5	59,8	15,5	55,7	13,2	48,8	20,0
17.7.11	59,9	16,1	60,1	16,2	57,7	13,6	50,1	13,7
18.7.11	59,7	15,6	59,8	15,6	57,9	15,2	58,1	12,2
19.7.11	59,3	14,8	59,4	14,8	59,7	14,5	53,9	13,4
20.7.11	59,5	15,7	59,5	15,8	58,8	13,5	57,0	14,8
21.7.11	59,9	15,1	60,0	15,1	58,6	14,1	56,0	14,4
22.7.11	60,7	15,5	60,9	15,5	59,2	14,9	55,8	14,8
23.7.11	60,1	15,9	60,5	15,7	56,2	16,7	34,8	14,9
24.7.11	58,9	15,8	59,1	15,6	57,2	16,2	31,3	19,7
25.7.11	59,5	15,2	59,7	15,2	56,7	16,2	57,0	14,6
26.7.11	59,2	15,0	59,3	15,0	57,1	15,9	59,8	11,0
27.7.11	59,9	15,2	59,9	15,3	59,3	14,8	59,7	12,3
28.7.11	60,1	15,2	60,2	15,2	60,3	14,4	59,3	14,0
29.7.11	60,7	16,0	60,7	16,1	61,5	13,8	55,8	16,4
30.7.11	60,6	15,7	60,7	15,6	57,9	15,4	56,0	17,7
31.7.11	59,4	16,5	59,4	16,6	58,4	14,0	60,6	14,4
1.8.11	60,1	15,2	60,2	15,2	57,7	15,1	59,4	13,3
2.8.11	59,7	15,3	59,9	15,3	57,2	15,2	59,5	14,2
3.8.11	59,6	15,5	59,7	15,5	57,2	15,3	59,9	14,0
4.8.11	59,6	15,1	59,8	15,1	55,0	15,2	58,9	13,7
5.8.11	60,2	15,4	60,3	15,4	55,7	15,9	63,8	14,8
6.8.11	60,6	15,4	60,6	15,4	59,7	13,7	59,3	20,7
7.8.11	59,8	16,2	59,9	16,2	58,4	14,3	49,8	22,9
8.8.11	60,1	14,9	60,3	14,9	57,7	15,1	59,0	13,5
9.8.11	60,0	14,9	60,1	14,9	58,0	15,8	60,2	12,6
10.8.11	59,9	15,1	60,0	15,1	57,8	16,2	60,4	14,4
11.8.11	59,8	15,4	59,9	15,4	57,0	15,2	59,6	12,7
12.8.11	60,5	15,7	60,7	15,7	58,0	16,2	57,7	13,1
13.8.11	59,9	15,4	60,2	15,3	54,6	17,5	52,1	13,0

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
14.8.11	59,2	16,4	59,5	16,3	52,0	18,1	47,8	16,7
15.8.11	59,7	15,2	60,0	15,1	53,7	17,7	59,5	12,2
16.8.11	58,3	15,1	58,6	15,0	54,2	15,7	54,5	14,4
17.8.11	58,6	15,5	58,8	15,3	55,6	16,8	53,3	19,4
18.8.11	59,1	15,0	59,2	15,0	56,8	14,4	58,1	14,1
19.8.11	60,0	15,5	60,4	15,4	55,3	16,9	57,5	15,0
20.8.11	59,7	15,9	60,2	15,7	49,7	16,5	49,0	18,4
21.8.11	59,3	16,5	59,6	16,4	51,0	18,7	52,2	17,9
22.8.11	59,3	15,5	59,6	15,4	54,5	16,6	60,9	13,9
23.8.11	59,4	15,1	59,6	15,1	56,4	14,8	57,8	14,8
24.8.11	59,0	15,3	59,3	15,2	54,3	15,9	56,7	14,9
25.8.11	59,2	15,2	59,5	15,2	53,6	14,9	57,2	13,9
26.8.11	60,1	15,6	60,5	15,5	55,0	15,7	55,3	15,9
27.8.11	59,4	16,1	59,7	16,0	50,4	16,1	51,3	16,6
28.8.11	59,3	16,4	59,8	16,2	50,5	17,9	43,2	15,0
29.8.11	59,0	16,1	59,4	15,8	53,6	17,9	55,2	18,9
30.8.11	59,5	15,5	59,8	15,1	56,0	17,4	53,1	20,6
31.8.11	60,2	14,8	60,5	14,7	55,4	14,3	58,4	14,5
1.9.11	60,1	14,9	60,3	14,8	55,4	15,1	59,3	16,0
2.9.11	60,8	15,1	61,0	15,0	57,3	16,0	58,6	15,2
3.9.11	60,0	15,5	60,2	15,4	55,0	15,9	57,3	14,9
4.9.11	59,4	16,0	59,6	15,9	53,5	17,7	56,7	18,8
5.9.11	59,1	15,0	59,3	14,9	54,8	16,5	59,7	14,7
6.9.11	60,0	15,3	60,4	15,2	53,8	15,8	57,8	14,7
7.9.11	59,4	14,9	59,8	14,9	53,1	15,2	56,5	14,0
8.9.11	60,1	14,7	60,5	14,7	54,5	16,2	58,5	13,0
9.9.11	61,2	15,3	61,3	15,3	57,8	16,1	59,7	14,1
10.9.11	60,4	15,5	60,5	15,5	57,2	15,4	58,1	20,3
11.9.11	59,0	16,2	59,1	16,1	52,5	17,5	60,7	15,8
12.9.11	60,3	14,8	60,5	14,7	56,6	17,0	56,8	15,4
13.9.11	59,7	15,1	59,9	15,0	58,3	15,6	55,1	15,7
14.9.11	59,5	15,1	59,7	15,0	55,8	15,4	56,9	16,4
15.9.11	59,6	15,2	59,8	15,2	55,3	14,2	60,6	15,2
16.9.11	59,9	15,5	60,1	15,6	55,0	14,1	58,6	13,3
17.9.11	59,4	15,4	59,6	15,3	52,5	16,6	54,3	18,7
18.9.11	59,5	16,1	59,6	16,0	54,1	17,9	52,0	15,8
19.9.11	59,1	15,3	59,3	15,3	55,7	16,2	56,8	14,4
20.9.11	59,5	14,5	59,9	14,5	53,9	14,2	55,4	15,0
21.9.11	59,8	14,3	60,2	14,4	55,6	13,5	55,2	13,2
22.9.11	60,4	14,8	60,6	14,8	58,8	14,0	54,5	16,4
23.9.11	60,1	15,0	60,3	15,0	57,1	14,8	54,6	16,3
24.9.11	60,4	15,1	60,8	15,1	53,3	12,8	48,0	17,1
25.9.11	60,0	15,6	60,2	15,6	55,1	17,3	58,5	15,3
26.9.11	60,4	14,5	60,7	14,5	56,6	14,8	57,0	13,8
27.9.11	59,2	15,0	59,6	14,8	53,4	16,3	54,6	15,7
28.9.11	60,9	14,2	61,2	14,2	56,3	14,9	56,9	13,2
29.9.11	60,8	14,3	61,1	14,3	56,9	14,4	55,2	13,5
30.9.11	61,6	14,8	61,8	14,8	57,1	15,6	59,1	12,7
1.10.11	60,8	15,3	61,1	15,2	54,2	16,2	58,6	13,2
2.10.11	60,8	15,5	61,0	15,4	54,3	16,1	57,1	12,2
3.10.11	59,9	15,9	60,2	16,0	55,7	16,4	57,8	12,7
4.10.11	60,5	14,6	60,8	14,5	57,1	14,4	57,3	14,2
5.10.11	60,9	14,5	61,3	14,4	55,8	14,3	55,6	14,6

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
6.10.11	60,0	15,8	60,3	15,7	57,1	16,2	54,0	17,5
7.10.11	60,1	15,9	60,7	15,8	53,4	15,2	53,0	17,4
8.10.11	60,9	15,7	61,2	15,8	54,0	12,4	50,5	14,8
9.10.11	61,5	15,6	61,7	15,7	58,1	14,6	52,9	14,5
10.10.11	60,0	15,1	60,2	14,9	57,5	15,8	53,3	22,9
11.10.11	60,6	14,8	60,8	14,7	57,1	14,3	56,0	17,7
12.10.11	61,3	14,1	61,5	14,1	58,1	13,9	60,9	12,0
13.10.11	61,3	14,6	61,8	14,4	55,8	14,9	52,0	16,5
14.10.11	62,2	14,4	62,5	14,3	56,6	15,2	56,9	14,5
15.10.11	62,0	14,9	62,2	14,9	56,4	14,5	51,4	12,1
16.10.11	61,3	15,3	61,5	15,3	56,4	16,0	53,6	14,7
17.10.11	61,3	14,2	61,7	14,1	55,5	15,0	59,4	13,9
18.10.11	61,2	14,4	61,5	14,4	57,1	13,2	57,9	13,8
19.10.11	60,3	15,5	60,7	15,3	56,3	15,9	51,3	18,9
20.10.11	62,0	14,3	62,3	14,2	57,2	14,0	57,5	14,7
21.10.11	62,4	14,3	62,7	14,2	57,0	14,9	58,5	13,1
22.10.11	61,5	15,4	61,7	15,2	56,6	16,4	41,1	20,4
23.10.11	60,9	15,2	61,1	15,0	55,4	17,8	50,3	15,9
24.10.11	61,0	14,4	61,2	14,4	57,2	14,4	59,6	13,2
25.10.11	60,8	14,5	61,1	14,5	56,3	14,0	57,5	14,0
26.10.11	61,2	14,2	61,4	14,2	56,6	14,9	58,4	14,0
27.10.11	60,9	14,2	61,2	14,1	56,8	14,9	57,3	12,6
28.10.11	60,5	14,4	60,8	14,3	55,7	14,2	54,4	16,7
29.10.11	60,4	15,5	60,7	15,3	54,2	17,0	40,5	20,4
30.10.11	60,4	14,6	60,7	14,5	53,6	15,0	52,3	16,1
31.10.11	60,5	13,9	60,7	13,8	57,4	14,5	58,2	13,4
1.11.11	60,5	13,5	60,6	13,5	57,7	13,4	59,2	12,0
2.11.11	60,9	13,4	61,0	13,5	57,3	12,3	60,8	10,3
3.11.11	62,0	12,6	62,2	12,6	56,8	13,1	62,5	10,0
4.11.11	61,9	12,9	62,1	12,9	57,5	12,7	58,5	11,0
5.11.11	60,9	14,0	61,1	13,9	55,5	14,0	47,9	15,4
6.11.11	61,5	14,0	61,7	14,0	55,7	13,3	49,3	17,6
7.11.11	61,0	12,5	61,2	12,5	56,2	13,1	59,5	11,7
8.11.11	59,9	13,4	60,4	13,3	51,1	13,5	57,1	10,8
9.11.11	60,0	13,2	60,3	13,2	54,6	14,1	57,3	11,3
10.11.11	59,7	13,3	60,1	13,2	52,2	13,6	57,3	12,9
11.11.11	59,4	12,7	59,7	12,7	52,6	11,7	56,7	9,4
12.11.11	58,6	13,0	58,7	13,0	55,4	12,6	52,0	12,9
13.11.11	57,6	13,6	57,7	13,6	49,4	17,0	47,0	19,5
14.11.11	59,5	12,8	59,8	12,7	53,0	14,5	57,8	13,3
15.11.11	60,1	13,2	60,2	13,2	55,0	12,7	58,5	11,2
16.11.11	57,0	12,0	57,3	11,9	48,9	13,5	56,5	8,6
17.11.11	57,1	11,2	57,3	11,2	51,5	9,9	53,1	11,4
18.11.11	57,0	11,6	57,3	11,6	52,2	12,6	53,3	10,8
19.11.11	58,1	12,6	58,2	12,7	55,3	10,0	53,3	4,2
20.11.11	60,3	13,8	60,4	13,7	52,3	13,4	64,2	13,8
21.11.11	56,6	11,6	57,0	11,4	49,8	12,1	51,4	12,5
22.11.11	55,7	11,8	56,1	11,6	48,8	13,5	48,7	14,8
23.11.11	56,0	12,0	56,3	11,9	46,4	13,2	58,7	7,5
24.11.11	56,3	12,5	56,5	12,3	50,4	14,9	58,4	11,7
25.11.11	56,1	11,6	56,4	11,5	48,9	13,8	55,8	11,7
26.11.11	57,1	12,6	57,1	12,5	54,5	12,7	71,5	6,4
27.11.11	55,2	13,1	55,3	13,1	53,1	12,5	31,0	

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
28.11.11	52,8	11,3	53,1	11,2	47,2	11,9	46,0	10,4
29.11.11	52,5	10,5	52,7	10,5	46,8	9,9	52,2	8,6
30.11.11	52,7	11,1	52,8	11,0	49,1	12,8	51,8	8,6
1.12.11	55,1	11,6	55,4	11,5	45,5	10,9	53,8	8,6
2.12.11	54,1	11,8	54,3	11,7	50,1	12,8	48,2	16,0
3.12.11	54,4	11,6	54,5	11,5	45,5	14,2	48,7	12,6
4.12.11	52,6	12,0	52,6	12,0	50,6	13,2	44,0	
5.12.11	52,9	11,2	53,2	11,0	43,1	13,5	50,2	13,2
6.12.11	53,1	11,9	53,2	11,8	46,9	11,0	14,0	
7.12.11	54,2	11,4	54,3	11,3	49,1	13,9	58,1	9,1
8.12.11	53,8	11,4	54,0	11,4	46,2	11,6	56,8	6,6
9.12.11	54,0	11,4	54,3	11,4	44,9	11,0	54,4	7,2
10.12.11	53,2	12,6	53,2	12,6	49,0	12,7	49,5	3,5
11.12.11	52,2	12,0	52,4	11,9	41,5	13,0	45,8	18,9
12.12.11	54,3	10,8	54,4	10,8	50,4	10,6	62,4	9,9
13.12.11	53,0	10,9	53,4	10,8	45,7	11,1	49,7	11,5
14.12.11	53,8	11,5	54,2	11,3	46,3	12,9	53,3	12,5
15.12.11	52,8	11,9	53,0	11,9	48,4	10,8	50,8	12,7
16.12.11	52,7	11,1	53,0	10,9	47,8	12,5	47,3	15,2
17.12.11	50,8	12,4	51,1	12,3	40,1	12,5	43,8	13,3
18.12.11	51,5	11,8	51,6	11,7	48,0	14,4	50,0	12,7
19.12.11	52,8	10,9	53,0	10,8	47,9	11,5	54,8	11,3
20.12.11	52,1	10,7	52,4	10,6	45,6	10,3	42,4	16,5
21.12.11	53,2	10,6	53,3	10,6	48,7	10,4	56,3	5,9
22.12.11	53,7	10,4	54,0	10,3	47,6	9,4	54,9	11,5
23.12.11	53,9	11,3	54,1	11,3	48,2	9,7	41,5	0,7
24.12.11	52,0	10,8	52,2	10,7	42,1	12,2		
25.12.11	53,0	11,2	53,1	11,2	43,8	6,2		
26.12.11	51,8	11,9	51,9	11,9	49,3	11,5	45,7	4,0
27.12.11	51,3	10,9	51,5	10,8	45,1	10,5	41,4	9,8
28.12.11	52,1	11,0	52,2	11,0	45,9	14,0	40,5	4,7
29.12.11	51,0	11,1	51,3	11,0	42,5	10,9	33,8	11,3
30.12.11	52,1	11,1	52,3	11,1	45,8	10,0		
31.12.11	52,2	11,4	52,7	11,2	47,6	12,2	40,4	10,3

Taulukko 4. Vuoden 2011 nopeuksien ylitysprosentteja ajoneuvoluokittain eri nopeusrajoitusluokissa.

Nopeus (km/h)	Vuodenaika	Kaikki autot	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmä
	talviaika = 15.11.2010 - 28.2.2011				
	kesäaika = 1.5.2011 - 30.9.2011				
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 50 km/h					
50	Talvi	65,7 %	66,3 %	52,1 %	54,8 %
	Kesä	68,1 %	68,5 %	53,2 %	69,4 %
60	Talvi	31,4 %	32,0 %	20,6 %	17,4 %
	Kesä	36,4 %	36,8 %	25,6 %	36,2 %
70	Talvi	9,6 %	9,8 %	4,2 %	2,5 %
	Kesä	13,3 %	13,6 %	7,7 %	6,5 %
80	Talvi	1,8 %	1,9 %	0,4 %	0,0 %
	Kesä	3,4 %	3,5 %	1,1 %	0,8 %
90	Talvi	0,3 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %
	Kesä	0,9 %	0,9 %	0,1 %	0,0 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h					
60	Talvi	51,4 %	51,7 %	44,0 %	50,1 %
	Kesä	56,3 %	56,3 %	54,1 %	59,8 %
70	Talvi	19,0 %	19,2 %	14,5 %	18,2 %
	Kesä	26,3 %	26,4 %	24,3 %	23,1 %
80	Talvi	4,6 %	4,7 %	2,3 %	1,1 %
	Kesä	8,7 %	8,9 %	5,0 %	2,7 %
90	Talvi	1,2 %	1,2 %	0,3 %	0,1 %
	Kesä	2,7 %	2,8 %	0,7 %	0,1 %
100	Talvi	0,3 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %
	Kesä	0,7 %	0,7 %	0,1 %	0,0 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h					
80	Talvi	5,0 %	5,1 %	4,2 %	3,5 %
	Kesä	9,5 %	9,7 %	6,1 %	4,7 %
90	Talvi	1,5 %	1,5 %	1,2 %	0,3 %
	Kesä	3,2 %	3,4 %	1,3 %	0,1 %
100	Talvi	0,3 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %
	Kesä	0,8 %	0,9 %	0,2 %	0,0 %
110	Talvi	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
	Kesä	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %
120	Talvi	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	Kesä	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %

