

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU

SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH
BEMANNING

VUONNA — ÅR

1935


UUSI SARJA — NY SERIE

18 a.



14514

HELSINKI 1937



Helsinki 1937. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i>	5	kaan v. 1935 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1935 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1935	26
<i>Résumé en français</i>	26		
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>			
Taalu — Tab. — Tabl.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset vuoden 1935 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1935. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1935	2	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1935 selon les indications des armateurs	28
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1935 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1935 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1935 ..	4	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1935 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre)	38
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1935 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1935 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1935	18	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1935, jaettuina eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1935, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1935, selon les indications des armateurs	56
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mu-			

- | | Siv. Sid. | Siv. Sid. |
|--|-----------|-----------|
| 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1935, selon les indications des armateurs | 58 | 76 |
| 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1935 för handelsfartygen uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1935, exprimée en jours, selon les indications des armateurs | | 78 |
| 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1935, selon les indications des armateurs | | 78 |

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1935 liittyä kertomukseen vuodelta 1934.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukoihin.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Rahtimarkkinoille oli selontekovuonnakin tunnusomaista jonkinmoinen epävarmuus,

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1935 ansluter sig till den för år 1934 avgivna redogörelsen.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettotons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal och ingå icke i tabellerna.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Fraktmarknaden präglades fortfarande under redogörelseåret av en viss osäkerhet

jos kohta etenkin vuoden jälkipuoliskolla ilmeni jossain määrin suotuisampi suunta. Kansainvälisen laivanvarustajakonferenssin pohtimaa rationalisoiuissuunnitelmaa ei pantu toimeen. Sen sijaan otettiin vuoden aikana eräisiin rahteihin nähden käytäntöön minimimäärät. Vuoden jälkipuoliskolla aiheuttivat Itä-Afrikan sodan valmistelu ja sota lisääntyneen tonniston kysynnän ja sitä seurasi jonkinmoinen rahtien nousu. Seisomassa oleva maailmantonnisto väheni 2 milj. tonnilla 4.5 milj. tonniin. Maailman kauppalaivaston laskettiin käsittävän noin 64.9 milj. bruttotonnia.

Meidän tonnistomme kasvu, joka on jatkunut eräitä vuosia, keskeytyi selontekovuonna ja sekä alusten luku että tonnimäärä väheni jonkin verran.

Kauppalaivaston suuruus kertomusvuoden alussa ja lopussa sekä sen väheneminen tai lisääntyminen selviävät seuraavasta yhdistelmästä.

om oeksä en något gynnsammare tendens särskilt under den senare delen av året kom till synes. Den rationaliseringsplan som dryftades vid en internationell redarekonferens blev icke genomförd. Däremot infördes under året minimirater för vissa trader och laster. Under senare hälften av året bidrogo förberedelserna för och kriget i Ostafrika till en ökad efterfrågan på tonnage med åtföljande något stigande frakter. Det upplagda världstonnaget sjönk med 2 milj. ton till 4.5 milj. ton. Världshandelstonnaget beräknades omfatta omkring 64.9 milj. bruttoton.

Den tillväxt av vårt tonnage, som fortgått under en följd av år, avbröts under året i det att en mindre nedgång beträffande såväl fartygsantalet som tontalet inträffade.

Fartygsbeståndet i början och slutet av redogörelseåret ävensom minskningen och ökningen framgår av följande sammanställning.

Kauppalaivaston suuruudessa v. 1935 tapahtuneet muutokset.

Förändringarna i fartygsbeståndet år 1935.

Vuoden alussa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	545	428 326	246 968
Moottorialuksia — Motorfartyg	40	15 658	8 523
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	128	14 727	9 809
Purjealuksia — Segelfartyg	206	65 669	55 370
Proomuja — Pråmar	3 087	234 137	221 736
Yhteensä — Summa	4 006	758 517	542 406

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku—Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	— 17	— 10 522	— 7 356
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 9	— 2 165	— 1 470
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	+ 3	+ 208	+ 148
Purjealuksia — Segelfartyg	— 39	— 8 340	— 7 160
Proomuja — Pråmar	— 93	— 8 113	— 8 016
Yhteensä — Summa	— 155	— 28 932	— 23 854

Vuoden lopussa — Vid årets slut:

	Luku—Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	528	417 804	239 612
Moottorialuksia — Motorfartyg	31	13 493	7 053
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	131	14 935	9 957
Purjealuksia — Segelfartyg	167	57 329	48 210
Proomuja — Pråmar	2 994	226 024	213 720
Yhteensä — Summa	3 851	729 585	518 552

Alusten luku väheni vuoden 1935 aikana 155 eli 3.9 %, kun taas bruttotonnimäärä väheni 28 932 tonnia eli 3.8 %. Kuten taulu 1 tarkemmin osoittaa, alusten kokonaisluku väheni 358 alusta, joiden bruttovetomäärä oli 84 366 rekisteritonna, ja lisää tuli 203 alusta, bruttovetomäärältään 55 434 rekisteritonna. Väheneiden alusten lukuun sisältyy m. m. 93 proomua, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 8 113 rekisteritonna. Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealuksia, väheni kertomusvuonna 20 819 bruttotonna, vastaten 3.9 %, kun taas alusten luku väheni 62:lla. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Verrattaessa toisiinsa erilaisten alusten vetomääriä, havaitaan, että höyryaluksien suhteellinen merkitys on yhä lisääntynyt,

Fartygsantalet nedgick under året med 155 eller 3.9 % och bruttotontalet minskades med 28 932 ton eller 3.8 %. Såsom närmare framgår av tabellbilagan 1, framkommer dessa siffror såsom netto av en total minskning å 358 fartyg om 84 366 bruttoton samt en total ökning å 203 fartyg om 55 434 bruttoton. Minskningen omfattade bl. a. 93 prämar om sammanlagt 8 113 bruttoton. Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen uppvisade under redogörelseåret en minskning om 20 819 bruttoton, motsvarande 3.9 %, medan fartygsantalet nedgick med 62. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets fördelning på olika slag av fartyg företedde fortfarande förskjutning till förmån för ångfartygen, såsom nedan-

kuten nähdään seuraavista bruttovetomää- stående procenttal, avseende bruttotonta-
 rää valaisevista luvuista: let, utvisa:

	Höyry- alukset Ångfartyg	Moottori- alukset Motor- fartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmask	Purje- alukset Segel- fartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
1935	57.3	1.8	2.0	7.9	31.0	100.0
1934	56.5	4.0	—	8.6	30.9	100.0
1933	53.1	3.9	—	10.1	32.9	100.0
1932	49.1	4.2	—	10.9	35.8	100.0
1931	42.6	3.4	—	11.9	42.1	100.0
1930	40.9	3.7	—	11.8	43.6	100.0
1929	37.8	3.6	—	12.6	46.0	100.0
1928	35.8	3.8	—	13.4	47.0	100.0
1913 ¹⁾	17.7			82.3		100.0

Kertomusvuonna höyryalusten vetomäärä oli enemmän kuin puolet koko kauppalaivaston vetomäärästä, moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten taas yhteensä 3.8 %. Jos proomuja ei oteta huomioon, tulee eri aluslajien suhde seuraavaksi:

Under redogörelseåret utgjorde ångfartygen något mer än hälften av det totala tonnaget, medan motorfartygen samt segelfartygen med hjälpmaskin tillsammans utgjorde 3.8 %. Medräknas icke prāmarna, ställde sig förhållandet mellan de olika fartygsgrupperna på följande sätt:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottori- alukset Motorfartyg %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmask. %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928	67.7	7.1	—	25.2	100.0

¹⁾ Vuoden 1913 suhdeluvut eivät ole täysin verrannollisia muiden yhdistelmässä olevien vuosien suhdelukuihin, osaksi sen vuoksi, että kauppalaivasto vuonna 1913 jaettiin vain höyryaluksiin ja purjealuksiin, jolloin viimeksimainittuihin luettiin myöskin proomut, osaksi sen tähden, että tietoja vuoden 1913 kauppalaivaston bruttovetomäärästä puuttuu, joten suhdeluvut täytyy laskea nettovetomäärästä. Kun konevoimalla kulkevien alusten brutto- ja nettovetomäärien erotus on paljon huomattavampi kuin purjealusten, tulee purjealusten osuus todellista suuremmaksi. Näinkin ollen on vertailu kuitenkin mahdollinen, minkä vuoksi vuosi 1913 on otettu yhdistelmään.

¹⁾ Procenttalen för år 1913 äro icke fullt jämförbara med procenttalen för övriga i sammanställningen ingående år, dels emedan handelsflottan år 1913 uppdelades endast på ångfartyg och segelfartyg, varvid den senare gruppen omfattade även prāmarna, dels emedan uppgifter saknas om bruttotontalet för år 1913, varför procenttalen bygga på nettotontalet. Då skillnaden mellan brutto- och nettotontalet för maskindrivna fartyg är avsevärt större än för segelfartyg, komma de senare att framträda starkare representerade än det verkliga tontalet skulle berättiga till. Då en viss jämförelse även under dessa förhållanden likväl är möjlig, har år 1913 intagits i sammanställningen.

Näin laskien tulee höyryalusten osalle 83.0 % ja moottorialusten 5.6 % koko kauppalaivaston vetomäärästä.

Enligt detta beräkningssätt representera ångfartygen 83.0 % och motorfartygen 5.6 % av handelsflottan.

Kauppalaivaston väheneminen v. 1935. — Fartygsbeståndets minskning år 1935.

	Haaksirikko- tuneita Förölyckade	Utkomalle myytyjä Försälda till utändat	Hylskitornit- tulla tai poistet- tulla Kondemnerade eller slopade	Udestaan rakennettuja tai mitattuja Förbyggda eller ommäta	Muista syistä poistettuja Av annan orsak avförda	Yhteensä Summa	
Höyryaluksia							Nettotonnia Nettoton
Ångfartyg	4 8 896	17 40 774	1 1 718	11 2 712	1 615	44 54 715	32 368
Moottorialuksia							Bruttotonnia Bruttoton
Motofartyg	4 1 030	2 892	5 458	1 41	—	44 2 421	1 620
Purjealuksia apuko- nein — Segelfar- tyg med hjäl- maskin	2 133	—	3 210	1 34	—	6 377	276
Purjealuksia — Segel- fartyg	4 466	5 5 711	24 1 800	11 740	—	44 8 717	7 481
Proomuja — Prämar	4 368	—	245 16 913	1 106	2 749	252 18 136	17 495
Yhteensä — Summa	18 10 893	24 47 377	288 21 099	25 3 633	3 1 364	358 84 366	59 240
1934 Yht. — Summa	27 4 371	9 10 447	178 24 511	22 5 385	7 587	243 45 301	34 826

Kauppalaivasto väheni kaikkiaan 84 366 bruttotonnia, mistä 56.2 % tuli ulkomaille myytyjen alusten osalle. Tästä tonnistosta myytiin kahdeksan alusta, bruttovetomäärältään yhteensä n. 30 000 rekisteritonnia romutettaviksi, kun taas neljä alusta, bruttovetomäärältään yhteensä n. 8 700 rekisteritonnia oli n. s. siirrettyjä aluksia. Hylkyksi tulleista tai poistetuista aluksista, kaikkiaan 21 099 bruttotonnista, oli 16 913 eli lähes kolme neljänestä proomuja. Näiden väheneminen oli kuitenkin suureksi osaksi näennäistä, sillä useimpia nyt poistetuista proomuista ei ole vuosikausiin ollut olemassakaan. Udestimittauksen johdosta kauppalaivasto väheni 3 633 brutto- ja 2 681 nettotonnia. Haaksirikkoutumisen vuoksi väheni kauppalaivasto 10 893 bruttotonnia. Haaksirikkoutuneista aluksista mainittakoon 3 699 bruttotonnin vetoinen Navigator, joka yhteentörmäyksen vuoksi upposi Biskajan lahdessa.

Den totala minskningen omfattade 84 366 bruttoton och hänförde sig till 56.2 % till till utlandet försäلت tonnage. Av detta tonnage försäldes åtta fartyg om sammanlagt c:a 30 000 bruttoton för nedskrotning, medan fyra fartyg om c:a 8 700 bruttoton voro s. k. överförda fartyg. Av det kondemnerade eller slojade tonnaget, inalles 21 099 bruttoton, utgjordes 16 913 bruttoton eller omkring tre fjärdedelar av prämar. Denna minskning var dock till avsevärd del skenbar, i det att flertalet avförda prämar sedan åratat icke existerat. Minskningen genom ommätning utgjorde 3 633 brutto- och 2 681 nettoton. Genom förolyckande reducerades handelsflottan med 10 893 bruttoton. Bland de förolyckade fartygen kan nämnas Navigator om 3 699 bruttoton, som efter kollision sjönk i Biscaya bukten.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1935. — Fartygsbeståndets ökning år 1935.

	Kotimaassa rakennettuja			Ulkomailta ostettuja			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja			Yhteensä Summa		
	Nybyggda inom landet			Förvärvade från utlandet			Förbyggda eller ommätta					
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg..	4	2 745	1 531	23	41 219	23 321	—	229	160	27	44 193	25 012
Moottorialukset — Motorfartyg	1	66	38	—	—	—	2	190	112	3	256	150
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	1	98	68	—	—	—	8	487	356	9	585	424
Purjealukset — Segelfartyg..	1	54	47	1	43	36	3	280	238	5	377	321
Proomut — Prämar	120	6 961	6 647	1	481	438	38	2 581	2 394	159	10 023	9 479
Yhteensä — Summa	127	9 924	8 331	25	41 743	23 795	51	3 767	3 260	203	55 434	35 386
1934 Yht. — Summa	97	7 007	6 235	43	66 136	39 353	26	4 446	2 704	166	77 589	48 292

Lisätulleiden alusten vetomäärä oli kerromusvuonna 55 434 bruttotonnia eli siis huomattavasti pienempi kuin vuoden 1934

Det under redogörelseåret nytillkomna tonnaget omfattade 55 434 bruttoton och var alltså avsevärt mindre än motsva-

vastaava luku, 77 589 tonnia. Lisäyksestä oli 75.4 % ulkomailta ostettuja aluksia. Käytetyn tonniston hankkiminen, yhteensä 41 743 bruttotonnia, siis kertomusvuonna edelleen jatkui. Näistä ulkomailta ostetuista aluksista oli 23, vetomäärältään 41 219 bruttotonnia, höyryaluksia, 1 purjealus vetomäärältään 43 bruttotonnia sekä 1 proomu, jonka vetomäärä oli 481 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettujen alusten vetomäärä oli 9 924 bruttotonnia, ja niitä oli 4 höyryalusta vetomäärältään yhteensä 2 745 bruttotonnia, niistä yksi 2 408 bruttorekisteritonnin suuruinen, 1 moottorialus, vetomäärältään 66 bruttotonnia, 1 apukonein varustettu purjealus, bruttovetomäärältään 98 rekisteritonnia, 1 purjealus, bruttovetomäärältään 54 rekisteritonnia ja 120 proomua, joiden vetomäärä oli yhteensä 6 961 bruttotonnia. Uudestaan rakennettuja ja mitattuja aluksia tuli lisää 3 767 bruttotonnia.

rande siffror för år 1934, som utgjorde 77 589 ton. Ökningen hänförde sig till 75.4 % till från utlandet förvärvat tonnage. Inköpen av använt tonnage, sammanlagt 41 743 bruttoton, fortgick sålunda under redogörelseåret. Det från utlandet inköpta tonnaget omfattade 23 ångfartyg om sammanlagt 41 219 bruttoton, 1 segelfartyg om 43 bruttoton och 1 präm om 481 bruttoton. Nybyggnaderna inom landet, som utgjorde 9 924 bruttoton, omfattade 4 ångfartyg om sammanlagt 2 745 bruttoton, varav ett om 2 408 bruttoton, 1 motorfartyg om 66 bruttoton, 1 segelfartyg med hjälpmaskin om 98 bruttoton, 1 segelfartyg om 54 bruttoton och 120 pramar om sammanlagt 6 961 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 3 767 bruttoton.

Kauppaläivaston suuruus vv. 1918—1935. — Handelsflottans omfattning åren 1918—1935.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia Motorfartyg			Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg		
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
1918.....	765	.	89 810	99	.	8 908	—	—	—	1 166	.	146 240
1919.....	809	.	92 659	110	.	12 311	—	—	—	1 118	.	140 162
1920.....	809	.	88 381	123	.	16 793	—	—	—	788	.	101 838
1921.....	795	.	91 063	127	.	19 235	—	—	—	701	.	96 878
1922.....	637	.	88 097	125	.	16 975	—	—	—	633	.	91 885
1923.....	598	.	88 639	116	.	15 634	—	—	—	615	.	94 205
1924.....	575	.	92 802	107	.	14 333	—	—	—	590	.	87 870
1925.....	568	.	105 335	96	.	13 204	—	—	—	543	.	83 982
1926.....	547	.	109 711	91	.	11 224	—	—	—	520	.	80 742
1927.....	558	.	130 367	103	.	13 118	—	—	—	513	.	79 964
1928.....	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	—	—	—	481	92 020	78 853
1929.....	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	—	—	—	439	88 077	75 684
1930.....	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	—	—	—	328	77 375	66 025
1931.....	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	—	—	—	279	78 098	66 725
1932.....	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	—	—	—	256	78 786	66 762
1933.....	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	—	—	—	242	73 131	61 698
1934.....	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	—	—	—	206	65 669	55 370
1935.....	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957	167	57 329	48 210

(Jatk. — Forts.)

(Jatk. — Forts.)

Vuosi År	Proomuja Prämar			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Nettotonnin Nettoton		Muunnet- tua tonnia ¹⁾ Förmed- lade ton ¹⁾	%
						Todellista Verkliga	Muunn. Förmed- lade		
1918	3 118	.	287 690	5 148	.	532 648	243 361	+18 531	+ 8.2
1919	3 321	.	293 258	5 358	.	538 390	249 443	+ 6 082	+ 2.5
1920	3 185	.	277 059	4 905	.	484 071	231 473	-17 970	- 7.2
1921	3 270	.	274 822	4 893	.	481 998	234 198	+ 2 725	+ 1.2
1922	3 470	.	282 592	4 865	.	479 549	229 898	- 4 300	- 1.8
1923	3 633	.	290 609	4 962	.	489 087	232 544	+ 2 646	+ 1.2
1924	3 648	.	287 435	4 920	.	482 440	232 237	- 307	- 0.1
1925	3 691	.	285 967	4 898	.	488 488	241 855	+ 9 618	+ 4.1
1926	3 833	.	290 012	4 991	.	491 689	244 520	+ 2 665	+ 1.1
1927	4 160	.	306 965	5 334	.	530 414	272 461	+27 941	+11.4
1928	4 205	323 614	307 120	5 394	688 234	547 364	290 049	+17 588	+ 6.5
1929	4 197	320 422	303 864	5 360	696 731	551 090	298 058	+ 8 009	+ 2.8
1930	3 787	285 663	270 613	4 802	654 668	510 080	285 655	-12 403	- 4.2
1931	3 642	274 365	259 958	4 593	651 954	504 170	286 381	+ 726	+ 0.3
1932	3 457	258 875	245 091	4 406	723 813	541 829	333 927	+47 546	+16.6
1933	3 145	238 800	225 785	4 083	726 229	528 940	337 285	+ 3 358	+ 1.0
1934	3 087	234 137	221 736	4 006	758 517	542 406	357 669	+20 384	+ 6.0
1935	2 994	226 024	213 720	3 851	729 585	518 532	343 932	-13 737	- 4.0

Muunnettu tonniluku on vähentynyt Det förmedlade tontalet minskades med 13 737 tonnia eli 4.0 %. 13 737 eller 4.0 %.

Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1935. — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1935.

Höyryaluksia — Ångfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	125	8 569	3 661
100— 499	229	42 006	24 190
500— 999	25	19 750	10 197
1 000—1 999	73	108 424	60 554
2 000—2 999	42	98 344	56 425
3 000—3 999	16	57 316	34 742
4 000—4 999	15	66 564	40 143
5 000—5 999	3	16 831	9 700
Yhteensä — Summa	528	417 804	239 612
Moottorialuksia — Motorfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	11	582	307
100— 499	17	4 459	2 273
500— 999	1	679	277
1 000—1 999	1	1 224	463
6 000—6 999	1	6 549	3 733
Yhteensä — Summa	31	13 493	7 053

¹⁾ Muunnettu tonnimäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottorialusten nettotonnilukuun $\frac{1}{3}$ purjealusten ja proomujen nettotonniluvusta.

¹⁾ Ång- och motorfartygens nettototal plus $\frac{1}{3}$ av segelfartygens och prämarnas.

Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	92	4 852	3 062
100— 499 ” ” ” ...	37	8 573	6 061
500— 999 ” ” ” ...	2	1 510	834
Yhteensä — Summa	131	14 935	9 957

Purjealuksia — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	110	5 059	4 041
100— 499 ” ” ” ...	33	8 199	6 985
500— 999 ” ” ” ...	7	4 763	4 189
1 000—1 999 ” ” ” ...	6	9 108	7 696
2 000—2 999 ” ” ” ...	8	20 906	17 014
3 000—3 999 ” ” ” ...	3	9 294	8 285
Yhteensä — Summa	167	57 329	48 210

Proomuja — Pråmar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton ...	2 343	121 135	117 629
100— 499 ” ” ” ...	628	89 593	81 824
500 ja yli — och däröver	23	15 296	14 267
Yhteensä — Summa	2 994	226 024	213 720
Kaikkiaan — I allt	3 851	729 585	518 552

Höyry- ja moottorialusten tonniston nähden jatkui jo aikaisemmin todettu siirtyminen suurempien vetomäärien ryhmiin.

Varsinainen kauppalaivasto, s. o. höyry-, moottori- ja purjealukset ynnä apukonein varustetut purjealukset, käsitti 857 alusta, joiden vetomäärä oli yhteensä 503 561 bruttotonnia. Alusten luvusta oli 60.5 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnina tai enemmän. Alusten vetomäärästä kuului sitä vastoin 96.2 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 403 alusta, yhteensä 409 235 bruttotonnia höyryaluksia, 20 alusta, bruttovetomäärältään 12 911 rekisteritonnina moottorialuksia, 39 alusta, yhteensä 10 083 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 57

Beträffande tonnageets fördelning på olika dräktighetsgrupper fortgick förskjutningen till förmån för de större dräktighetsgrupperna inom ångfartygens grupp.

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång-, motor- och segelfartygen samt segelfartygen med hjälpmaskin, omfattade 857 fartyg om sammanlagt 503 561 bruttoton. Efter antalet räknat hade 60.5 % av fartygen en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tonalet hänförde sig 96.2 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 403 fartyg om 409 235 bruttoton till ångfartyg, 20 fartyg om 12 911 bruttoton till motorfartyg, 39 fartyg om 10 083 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 57 fartyg om 52 270 bruttoton till segelfartyg. Sammanlagt 88

alusta, bruttovetomäärältään 52 270 rekisteritonna purjealuksia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonna tai enemmän oli 88 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 275 804 rekisteritonna. Niistä oli 76 höyryalusta, joiden vetomäärä oli 239 055 bruttotonna, 1 moottorialus, vetomäärältään 6 549 bruttotonna ja 11 purjealusta, vetomäärältään yhteensä 30 200 bruttotonna. Tämän valtamerilaivaston tonniluku oli siis enemmän kuin puolet varsinaisen kauppa-laivaston koko vetomäärästä.

fartyg om 275 804 bruttoton hade en dräkthet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 76 ångfartyg om sammanlagt 239 055 bruttoton, 1 motorfartyg om 6 549 bruttoton och 11 segelfartyg om 30 200 bruttoton. Detta oceangående tonnage utgjorde sålunda mer än hälften av den egentliga handelsflottans sammanlagda tontal.

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1935.
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1935.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonna Bruttoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	96	93 021	88	15 069	184	108 090
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	326	306 890	18	2 824	344	309 714
		422	399 911	106	17 893	528	417 804
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	10	9 732	14	3 002	24	12 734
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	7	759	—	—	7	759
		17	10 491	14	3 002	31	13 493
Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	{ 1—20 v. 1—20 år }	1	298	74	9 581	75	9 879
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	2	726	54	4 330	56	5 056
		3	1 024	128	13 911	131	14 935
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	—	—	47	9 844	47	9 844
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	18	40 158	102	7 327	120	47 485
		18	40 158	149	17 171	167	57 329
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år }	97	10 912	2 157	154 083	2 254	164 995
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	83	18 482	657	42 547	740	61 029
		180	29 394	2 814	196 630	2 994	226 024
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år }	204	113 963	2 380	191 579	2 584	305 542
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	436	367 015	831	57 028	1 267	424 043
		640	480 978	3 211	248 607	3 851	729 585

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka suurimmaksi osaksi ovat puisia, oli kauppa-laivaston vetomäärästä rauta- ja teräs- aluksia 89.7 %, muu osa oli puisia.

Medräknas icke prämar, som till vida överbäggande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 89.7 % av handels-tonnaget, medan återstoden utgjordes av

Kauppalaivaston bruttovetomäärästä oli 27.9 % enintään 20 vuotta vanhoja aluksia, kun taas 72.1 % oli 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on hyvin erilainen. Niinpä oli enintään 20 vuotta vanhoja höyryalusten vetomäärästä 25.9 %, moottorialusten vetomäärästä 94.4 %, apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä 66.1 % ja purjealusten vetomäärästä 17.2 %. Höyry- ja purjealukset ovat siis suurimmalta osalta 21 vuotta vanhoja tai vanhempia. Vuoteen 1934 verrattaessa havaitaan 21 vuotta vanhojen ja vanhempien alusten vetomäärän jonkin verran lisääntyneen muissa paitsi moottorialusten ja apukonein varustettujen purjealusten ryhmässä.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	948	169	791
Moottorialuksia — Motorfartyg	617	214	435
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	341	109	114
Purjealuksia — Segelfartyg	2 231	115	343
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett far- tygens art	982	131	587

Kauppalaivaston jatkuvan koneellistamisen johdosta alusten keskivetomäärä on lisääntynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 587 rekisteritonnia; vuonna 1934 se oli 570 rekisteritonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli: höyryalusten 948, moottorialusten 617, apukonein varustettujen purjealusten 341 ja purjealusten 2 231 rekisteritonnia. Puis-

träfartyg. I åldershänseende fördelade sig handelsflottans bruttotonnage med 27.9 % på fartyg om 20 år eller därunder och med 72.1 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ängfartygen till 25.9 % av tonnaget, motorfartygen till 94.4 %, segelfartygen med hjälpmaskin till 66.1 % och segelfartygen till 17.2 % gruppen 20 år och därunder. Ängfartygen och segelfartygen omfattade således till vida övervägande del tonnage äldre än 20 år. Jämfört med år 1934 hade tonnaget om 21 år och däröver något ökat med undantag av motorfartygens och segelfartygens med hjälpmaskin grupper.

Fartygens *medeldräktighet*, beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår av följande sammanställning:

Genom den fortgående mekaniseringen av handelsflottan har fartygsenheterernas genomsnittsdräktighet ökat. Bruttodräktigheten utgjorde i genomsnitt för handelsflottan 587 ton mot 570 ton år 1934. Härvid ha prämarna icke medräknats. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldräktigheten: ängfartyg 948, motorfartyg 617, segelfartyg med hjälpmaskin 341 och segelfartyg 2 231 registerton. Genomsnittsdräk-

ten alusten keskimääräinen vetomäärä oli huomattavasti pienempi. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 75 rekisteritonnia. tigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Prämarnas medeldräktighet var 75 bruttoton.

Kauppalaiivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1935.

Handelsflottans fördelning efter hemort år 1935.

	Kaupungeissa — I städer				Maaseudulla — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	402	76.1	394 955	94.5	126	23.9	22 849	5.5
Moottorialuksia — Motorfartyg	19	61.3	12 223	90.6	12	38.7	1 270	9.4
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	38	29.0	7 231	48.4	93	71.0	7 704	51.6
Purjealuksia — Segelfartyg	55	32.9	47 164	82.3	112	67.1	10 165	17.7
Proomuja — Prämarn	1 695	56.6	117 258	51.9	1 299	43.4	108 766	48.1
Yhteensä — Summa	2 209	57.4	578 831	79.3	1 642	42.6	150 754	20.7

Kauppalaiivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1934. Bruttotonnluvusta oli kaupungeissa 79.3 % ja maaseudulla 20.7 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1934. Av bruttotontalet hänförde sig 79.3 % till städerna och 20.7 % till landsorten.

Kauppalaiivaston suuruus v. 1935 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1935 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton.

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämarn Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	172 371	2 878	43	—	2 977	178 269
Kulosaaren huvilakaupunki — Brändö villastad	39 235	6 549	—	—	—	45 784
Viipuri — Viborg	12 183	200	449	29	17 461	30 322
Maarianhamina — Mariehamn	41 364	2 157	3 821	42 216	—	89 558
Uusikaupunki — Nystad	16 307	—	49	91	859	17 306
Turku — Åbo	44 731	216	288	195	3 470	48 900
Savonlinna — Nyslott ..	9 601	—	—	—	19 854	29 455
Rauma — Raumo	3 821	—	1 142	2 572	10 307	17 842
Lappee — Lappvesi	268	112	—	—	11 843	12 223
Parainen — Pargas	1 559	126	945	346	9 878	12 854
Loviisa — Lovisa	12 187	—	241	—	4 009	16 437
Pori — Björneborg	11 267	—	—	—	7 530	18 797
Vaasa — Vasa	9 688	86	—	—	338	10 112

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 13 ja v. 1934 15. Edellisenä vuonna luettelossa olleista paikkakunnista ovat poisjääneet Kuopio, Koivisto ja Oulu.

Jos proomuja ei oteta huomioon, oli ensijalla Helsinki, jonka osalle tuli 34.8 % maan koko kauppalaivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina, 17.8 %, Kulosaaren huvilakaupunki 9.1 %, Turku 9.0 %, Uusikaupunki 3.3 %, Viipuri 2.5 % ja Loviisa 2.5 %. Nämä kaupungit edustavat kolmea neljänestä koko varsinaisesta meritonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 52.6 % koko vetomäärästä. Jos Kulosaaren huvilakaupungista kotoisin olevat alukset lasketaan yhteen Helsingin alusten kanssa, on kysymyksessä oleva prosenttiluku 61.7.

Kauppa-alusten käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 3 784 aluksesta, joiden nettovetomäärä oli 528 288 rekisteritonnia. Näistä on ollut liikenteessä 3 505 alusta, nettovetomäärältään 503 311 rekisteritonnia. Riisuttuina on ollut 279 alusta, joiden vetomäärä oli 24 977 nettotonnia, näistä 39 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 3 507 nettotonnia, 10 purjealusta, 1 478 nettotonnia sekä 230 proomua, 19 992 nettotonnia.

Under redogörelseåret uppvisade 13 orter mot 15 föregående år ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. De i föregående berättelse ingående orterna Kuopio, Björkö och Uleåborg ha bortfallit.

Om pråmarna icke medräknas, intages främsta rummet av Helsingfors med 34.8 % av hela tonnaget. Därnäst följer Mariehamn med 17.8 %, Brändö villastad med 9.1 %, Åbo med 9.0 %, Nystad med 3.3 %, Viborg med 2.5 % och Lovisa med 2.5 %. Sammanlagt representera dessa städer tre fjärdedelar av det sjögående tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 52.6 % av det totala tonnaget. Sammanräknas de i Brändö villastad hemmahörande fartygen med Helsingfors fartygen utgjorde nämnda procenttal 61.7.

Angående användningen av handelsflottan föreligga av redarna avgivna uppgifter om 3 784 fartyg med en sammanlagd nettodräktighet om 528 288 ton. Av dessa voro 3 505 fartyg om 503 311 nettoton i gång. Upplagda ha legat 279 fartyg om 24 977 nettoton, därav 39 maskindrivna fartyg om 3 507 nettoton, 10 segelfartyg om 1 478 nettoton samt 230 pråmar om 19 992 nettoton.

Kauppalaivaston käyttäminen v. 1935. — Handelsflottans användning år 1935.

	Koneella kulk. aluksia — Maskindr. fart.		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	351	22 209	77	2 527	2 696	186 571	3 124	211 307
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet.....	286	222 511	75	37 152	2	1 367	363	261 030
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar.....	13	20 755	5	10 219	—	—	18	30 974
Seisoneita — Upplagda.....	39	3 507	10	1 478	230	19 992	279	24 977
Kaikkiaan — I allt	689	268 982	167	51 376	2 928	207 930	3 784	528 288

Riisuttuna ollut tonnisto on vuodesta 1933 alkaen jatkuvasti vähentynyt. Riisuttuna ollut tonnisto on vuodesta 1933 alkaen jatkuvasti vähentynyt.

Det upplagda tonnaget har fr. o. m. år 1933 fortgående minskats. Det upplagda tonnaget har fr. o. m. år 1933 fortgående minskats.

suttuina olleita koneella kulkevia ja purjealuksia oli vähän; suurin osa näistä oli aluksia, jotka eivät olleet liikenteessä korjauksen vuoksi tai merikelpoisuuden puutteessa. Samoin lienee suurin piirtein proomujen laita.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin voi todeta Suomen ja ulkomaan välillä liikenneeseen tonniston suhteellisesti lisääntyneen. Suurin osa koneella kulkevasta ja purjealustonnistosta eli 84.0 % edellisestä sekä 74.3 % jälkimmäisestä oli Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä sekä vastaavasti 8.0 % ja 20.4 % yksinomaan ulkomaiden satamien välisessä liikenteessä, muun osan liikennöidessä Suomen satamien välillä.

Jos otetaan laskelmien perustaksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Koneella kulkevista aluksista — koko luku 650 — liikennöi 351 Suomen satamien välillä, 286 Suomen ja ulkomaiden satamien välillä sekä 13 alusta yksinomaan ulkomaiden satamien välillä. Purjealuksien vastaavat luvut — niiden koko lukumäärä oli 157 — olivat 77, 75 ja 5.

maskindrivna och segelfartygstonnaget var obetydligt och omfattade till övervägande del fartyg som för reparation eller på grund av bristande sjöoduglighet icke varit i trafik. Beträffande prämarna torde i stort sett fallet varit detsamma.

Beträffande olika slag av fart inträffade en förskjutning till förmån för det i fart mellan Finland och främmande länder insatta tonnaget. Övervägande delen av det maskindrivna- och segelfartygstonnaget eller 84.0 % av det förra och 74.3 % av det senare var i trafik mellan Finland och utlandet samt resp. 8.0 och 20.4 % i fart enbart mellan utländska hamnar, medan återstoden gick mellan finska hamnar.

Tages antalet fartyg i betraktande är förhållandet ett annat. Sålunda gingo 351 maskindrivna fartyg — av totala antalet igångvarande 650 — mellan finska hamnar, 286 mellan Finland och utlandet samt 13 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 157 — utgjorde motsvarande siffror 77, 75 och 5.

Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1931—1935. — Handelsflottans användning under åren 1931—1935.

	1935		1934		1933		1932		1931	
	Inku — Antal	Nettonomia Nettoton	Inku — Antal	Nettonomia Nettoton	Inku — Antal	Nettonomia Nettoton	Inku — Antal	Nettonomia Nettoton	Inku — Antal	Nettonomia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar ..	3 124	211 307	3 217	215 712	3 268	215 561	3 311	218 028	3 588	237 848
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	363	261 030	355	248 624	325	234 184	291	199 741	294	171 479
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	18	30 974	19	39 201	15	28 107	18	38 125	8	20 283
Seisoneet — Upplagda ..	279	24 977	295	28 006	598	47 480	814	70 442	665	56 120
Yhteensä — Summa	3 784	528 288	3 886	531 543	4 206	525 332	4 434	526 336	4 555	485 730

Varustajien antamien tietojen mukaan kauppalaivaston raha-arvo oli vuoden 1935

Enligt av redarna meddelade uppgifter belöpte sig värdet av handelsflottan vid ut-

lopussa 805 772 343 mk. Kun vastaava arvo v. 1934 oli 755 863 492 mk, oli se näin ollen noussut 49 909,000 mk eli 6.6 %. Nousu aiheutui hintojen kohoamisesta, sillä tonniston suuruus oli vähentynyt. Kauppalaivaston arvo ei koskaan aikaisemmin ole ollut niin suuri kuin selontekovuonna.

gängen av år 1935 till 805 772 343 mk. Då motsvarande värde år 1934 uppgivits till 755 863 492 mk, utgjorde värdeökningen 49 909 000 mk eller 6.6 %. Värdeökningen torde böra tillskrivas prisstegringen på tonnage eftersom fartygsbeståndet minskats. Handelsflottan har icke tidigare visat ett så högt värde som under redogörelseåret.

Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1935. — Handelsflottans värde åren 1918—1935.

Vuosi År	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealukset Segelfartyg Smk — Fmk	Proomut Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
1935	706 078 550	28 130 300	71 563 493	805 772 343
1934	657 304 125	30 167 800	68 391 567	755 863 492
1933	576 991 800	31 669 300	77 036 067	685 697 167
1932	539 421 112	32 588 200	81 705 804	653 715 116
1931	449 967 730	31 079 000	92 013 379	573 060 109
1930	505 179 276	36 974 700	101 500 484	643 654 460
1929	501 603 311	38 861 000	109 020 951	649 485 262
1928	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonnousua tuli 48.8 milj. mk koneella kulkevien alusten osalle. Purjealusten raha-arvo sen sijaan väheni 2.0 milj. ja proomujen lisääntyi vain 3.2 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle raha-arvo jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien raha-arvo oli 159.9 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välillä liikennettä harjoittavien 602.8 milj. mk, ulkomaisten välillä liikennöivien 32.7 milj. mk ja seisonneiden aluksien 10.3 milj. mk.

Värdeökningen hänförde sig med 48.8 milj. mk till maskindrivna fartyg. Segelfartygens värde nedgick med 2.0 milj. mk, medan pråmarnas värde steg med 3.2 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 159.9 milj. mk belöpte sig på fartyg i inhemska fart, 602.8 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 32.7 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 10.3 milj. mk på upplagda fartyg.

Arvon jakaantumissa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo laski 21.3 %:sta v. 1934 19.8 %:iin v. 1935 ja yksinomaan ulkomaiden satamien välillä liikennöineiden alusten arvo 6.8 %:sta 4.1 %:iin, kun taas Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten arvo nousi 70.2 %:sta 74.8 %:iin. Riisutuina olleiden alusten suhteellinen arvo oli 1.3 %.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnaget i fart mellan inhemska hamnar nedgick från 21.3 % år 1934 till 19.8 % år 1935. Värdet för tonnaget i fart mellan hem- och utlandet ökades från 70.2 % till 74.8 %, medan värdet för tonnaget i fart mellan främmande hamnar nedgick från 6.8 % till 4.1 %. Det relativa värdet för det upplagda tonnaget utgjorde 1.3 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1931—1935. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1931—1935.

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Suomen ja ulkom. välisessä liikenteessä	Ulkomaisessa liikenteessä	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	milj. mk	milj. mk
1935	159.9	602.8	32.7	10.3	805.7
1934	160.8	531.0	51.6	12.5	755.9
1933	150.1	467.9	38.3	29.4	685.7
1932	165.6	414.8	42.7	30.6	653.7
1931	187.5	333.5	24.5	27.5	573.0

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnia kohden oli: koneella kulkevien aluksien 1 582 markkaa, purjealusten 491 markkaa ja proomujen 317 markkaa, vastaavien arvojen oltua vuonna 1934 1 456, 451 ja 305 markkaa. Sekä koneella kulkevien aluksien että purjealuksien ja proomujen keskimääräinen arvo on siten jonkin verran lisääntynyt.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä¹⁾ käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

Medelvärde per bruttoregister-ton utgjorde för de olika slagen av fartyg: maskindrivna fartyg 1 582 mk, segelfartyg 491 mk och prämar 317 mk mot resp. 1 456, 451 och 305 mk år 1934. Genomsnittsvärdet hade sålunda något ökat för samtliga fartygsgrupper.

Beloppet av i handelsflottan tagna in-teckningar¹⁾ framgår av följande tablå:

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuk. apuk. Segelfartyg m. hjälpm.		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk	Luku Antal	Smk Fmk
Vuoden alussa — Vid årets ingång	175	74 881 788	14	1 310 500	6	1 675 000	2	117 000	150	6 851 500	347	84 835 788
Vähennys — Minskning ..	16	7 025 500	4	535 500	—	—	1	100 000	18	1 115 000	39	8 776 000
Lisäys — Ökning	24	6 440 500	—	—	1	50 000	—	—	2	700 000	27	7 190 500
Vuoden lopussa — Vid årets utgång	183	74 296 788	10	775 000	7	1 725 000	1	17 000	134	6 436 500	335	83 250 288

Kiinnityksien kokonaismäärä väheni 1.6 milj. mk eli 1.8 %:lla. Vähennys kohdistuu kaikkiin aluslajeihin paitsi apukonein varustettuihin purjealuksiin, höyryaluksiin kuitenkin suhteellisen vähän.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 89.3 % oli otettu höyryaluksiin, 0.9 % moottorialuksiin, 2.1 % apukonein varustettuihin purjealuksiin ja 7.7 % proomuihin.

Det totala intekningsbeloppet minskades med 1.6 milj. mk eller 1.8 %. Minskningen hänförde sig till samtliga fartygsgrupper, jämförelsevis minst dock till ångfartygen.

Procentuellt fördelade sig intekningarna så att 89.3 % belöpte sig på ångfartyg, 0.9 % på motorfartyg, 2.1 % på segelfartyg med hjälpmaskin och 7.7 % på prämar.

Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1935. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1935.

	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktnings- avgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1935..	43 182	5.8	391	0.05	633 856	85.9	10 000	1.35	50 784	6.9	738 213	100.0
1934..	40 529	5.7	349	0.0	600 840	85.0	9 264	1.3	56 006	8.0	706 988	100.0
1933..	37 282	6.4	382	0.1	499 745	85.2	9 786	1.7	38 725	6.6	585 920	100.0
1932..	34 478	6.4	1 487	0.3	471 815	87.7	8 490	1.6	21 598	4.0	537 868	100.0
1931..	36 531	8.2	210	0.1	381 065	85.4	9 607	2.1	18 706	4.2	446 119	100.0
1930..	50 631	10.0	574	0.1	414 256	81.9	13 039	2.6	27 181	5.4	505 681	100.0
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Tauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorehtien määrässä v. 1932 alkanut nousu jatkui kertomusvuonna edelleen. Vuodesta 1934 vuoteen 1935 bruttorahdien kokonaismäärä nousi 707.0 milj. markasta 738.2 milj. markkaan. Lisämäärä oli 31.2

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om bruttofrakter intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter.

Den stegring av bruttofraktbeloppet, som vidtog år 1932, fortgick under redogörelseåret. Totala bruttofraktbeloppet steg från 707.0 milj. mk år 1934 till 738.2 milj. mk år 1935. Ökningen utgjorde 31.2 milj. mk

milj. mk, eli 4.4 %. Bruttotulojen nousun aiheuttajana on tällä kertaa vilkkaampi tavaraliikenne ja sen aiheuttama rahtien nousu. Kotimaisten alusten osuus tuontiin ja vientiin lisääntyi v. 1935 454 000 tonnia eli noin 11.5 % lähinnä edellisen vuoden määrästä.

Eri tulolajien tarkastelu osoittaa, että sekä tavararahdit ja matkustajatulot että postinkuljetuksesta ja hinauksista saadut tulot ovat nousseet, mutta aikarahaustulot vähentyneet.

Suurin tuloerä, tavararahdit, lisääntyi 33.0 milj. mk eli 5.5 %, nousten 633.9 milj. markkaan. Matkustajien kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 2.7 milj. mk eli 6.5 %, kohoten 43.2 milj. markkaan ja aikarahausmaksut vähenivät 5.2 milj. mk eli 9.3 %, jääden 50.8 milj. markkaan.

Erialaista liikennettä harjoittavien alusten kesken tulot jakaantuivat siten, että 99.2 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 477.2 milj. mk Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä sekä 161.8 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1934 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 96.5 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä 431.1 milj. mk ja pelkästään ulkomaisesta liikenteestä 179.4 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät vastaavasti kahdessa ensiksi mainitussa ryhmässä 2.7 milj. ja 46.1 milj. eli 2.8 ja 16.9 % ja vähenivät viimeksi mainitussa ryhmässä 17.6 milj. eli 9.8 %.

eller 4.4 %. Denna starka stegring av bruttointäkterna bör tillskrivas det livligare varubyttet jämte något stegrade frakter. De inhemska fartygens andel i in- och utförelsen översteg år 1935 med 454 000 ton eller omkring 11.5 % motsvarande kvantitet näst föregående år.

En granskning av de olika inkomstposterna ger vid handen, att ökningen omfattade godsfrakter, passageraravgifter, postbefordringsintäkter och bogseringsavgifter. Däremot visade tidsbefraktningavgifterna minskning.

Den största inkomstposten, godsfrakter, ökades med 33.0 milj. mk till 633.9 milj. mk eller med 5.5 %. Inkomsten av passagerarbefordran steg med 2.7 milj. mk till 43.2 milj. mk eller med 6.5 %, medan tidsbefraktningavgifterna minskades med 5.2 milj. mk till 50.8 milj. mk eller med 9.3 %.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna så att 99.2 milj. mk belöpte sig på inrikes fart, 477.2 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet samt 161.8 milj. mk på fart enbart mellan utländska orter. År 1934 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 96.5 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 431.1 milj. mk och från enbart utrikes fart till 179.4 milj. mk. Ökningen utgjorde för de två förstnämnda fartkategorierna resp. 2.7 milj. och 46.1 milj. mk eller 2.8 och 16.9 % samt minskningen för den sistnämnda kategorien 17.6 milj. mk eller 9.8 %.

Bruttorahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1935. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1935.

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg		Purjealukset Segelfartyg		Proomut Pråmar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä —								
Mellan finska hamnar	63.0	63.5	1.2	1.2	35.0	35.3	99.2	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä —								
Mellan Finland och utlandet	469.0	98.3	6.7	1.4	1.5	0.3	477.2	100.0
Ulkomaan satamain välillä —								
Mellan utländska hamnar ..	143.8	88.9	18.0	11.1	—	—	161.8	100.0
Yhteensä — Summa	675.8	91.5	25.9	3.5	36.5	5.0	738.2	100.0

Rahtien jakautumisessa erilaisten alusten kesken tapahtui siirtymistä koneella kulkevien aluksien hyväksi purjealusten ja proomujen kustannuksella.

Koneella kulkevat alukset ovat saaneet enimmät rahtitulonsa eli 69.4 % Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä, kun taas suurin osa purjealuksien rahtituloista eli 69.5 % saatiin ulkomaan satamain välisestä liikenteestä.

Taulu n:o 8 osoittaa, miten kauppalaivaston alusten ulkomaanmatkat ja tavara-rahdit jakaantuivat eri maiden osalle.

Bruttorehtien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1931—1935.¹⁾ — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet på särskilda länder åren 1931—1935.¹⁾

	1935		1934		1933		1932		1931	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	22 950	5.2	19 108	4.8	12 915	3.8	16 554	5.4	17 222	6.9
Viro — Estland	4 777	1.0	3 671	0.9	2 032	0.6	3 103	1.0	4 466	1.8
Tanska — Danmark	21 869	5.0	22 685	5.7	22 263	6.6	18 213	5.9	15 222	6.1
Saksa — Tyskland	18 468	4.2	18 597	4.7	19 466	5.7	17 838	5.8	18 293	7.4
Puola — Polen	7 095	1.6	5 090	1.3	7 707	2.3	4 192	1.4	3 953	1.6
Danzig	821	0.2	2 464	0.6	2 066	0.6	3 019	0.9	6 616	2.7
Venäjä — Ryssland	1 735	0.4	3 756	0.9	3 033	0.9	2 836	0.9	2 748	1.1
Iso-Britannia — Stor-Britannien	264 974	60.1	240 724	60.6	200 031	59.0	180 137	58.3	130 283	52.6
Alankomaat — Nederlanderna	17 623	4.0	15 297	3.9	12 299	3.6	9 604	3.1	11 403	4.6
Belgia — Belgien	32 026	7.3	33 162	8.3	21 403	6.3	18 616	6.0	16 133	6.5
Ranska — Frankrike	19 418	4.4	12 359	3.1	13 293	3.9	13 071	4.2	11 351	4.6
Espanja — Spanien	4 734	1.1	4 012	1.0	3 517	1.0	4 831	1.6	2 512	1.0
Italia — Italien	8 641	1.9	9 070	2.3	8 322	2.4	6 106	1.9	4 108	1.7
Yhdysvallat — Förenta Staterna	—	—	—	—	—	—	7 000	2.3	—	—
Muut maat — Övriga länder	15 840	3.6	7 513	1.9	11 232	3.3	4 043	1.3	3 447	1.4
Yhteensä — Summa	440 971	100.0	397 508	100.0	339 579	100.0	309 163	100.0	247 757	100.0

Eri maille jakaantuivat rahtitulot suunnilleen samalla tavalla kuin vuonna 1934.

Beträffande fördelningen av frakterna på olika slag av fartyg inträffade en förskjutning till förmån för de maskindrivna fartygen på bekostnad av segelfartygen och prämarna.

Med avseende å fartens art hade de maskindrivna fartygen de största fraktinkomsterna från fart mellan Finland och utlandet eller 69.4 %, medan övervägande delen av segelfartygens fraktintäkter eller 69.5 % hänförde sig till fart mellan främmande hamnar.

I tabellbilagan 8 lämnas uppgifter om handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och godsfrakternas fördelning på olika länder.

I stort sett fördelade sig fraktbeloppet på de olika länderna på samma sätt som år 1934.

¹⁾ Tavarain ja matkustajain kuljetuksesta.

¹⁾ Godsfrakter och passageraravgifter.

Kauppalaivaston miehistö v. 1935. — Bemanningen på handelsflottan år 1935.

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	653	157	—	810
Perämiehiä — Styrmän	843	127	—	970
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister	94	—	—	94
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal	2 134	553	2 038	4 725
Konemestareita — Maskinmästare	1 086	—	—	1 086
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	1 635	15	—	1 650
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig	363	78	—	441
naisia — kvinnlig	747	10	—	757
Yhteensä — Summa	7 555	940	2 038	10 533

	Koneella kulke- vat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Vuonna — År 1934	7 323	1 118	2 033	10 474
„ — „ 1933	6 495	1 169	1 997	9 661
„ — „ 1932	6 051	1 061	2 020	9 132
„ — „ 1931	5 676	1 139	2 090	8 905
„ — „ 1930	6 045	1 394	2 399	9 838
„ — „ 1929	6 215	1 503	2 697	10 415
„ — „ 1928	6 068	1 716	2 845	10 629
„ — „ 1927	5 674	1 840	2 830	10 344
„ — „ 1926	5 441	1 884	2 879	10 204
„ — „ 1925	5 441	1 919	2 896	10 256
„ — „ 1924	5 653	1 917	3 056	10 626
„ — „ 1923	5 753	2 077	3 219	11 049
„ — „ 1922	6 148	2 059	3 062	11 269
„ — „ 1921	6 612	2 144	2 677	11 433
„ — „ 1920	6 695	2 447	3 033	12 175
„ — „ 1919	5 131	1 853	2 276	9 260
„ — „ 1918	4 254	1 476	2 037	7 767

Miehistön luku lisääntyi 59:llä eli 0.5 %:lla edellisen vuoden määrästä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnonsuorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Manskapsnumerären ökades med 59 eller 0.5 % jämfört med nästföregående år.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Befälhavarna å prämarerna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 4 443 henkeä toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 5 701 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 389 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta n:o 9. Kotimaan satamain välillä liikennöineistä aluksista oli 8 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 391 nettorekisteritonnia, sekä 5 proomua, vetomäärältään 861 nettorekisteritonnia, ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta oli 126 alusta, vetomäärältään 158 777 nettotonnia eli 71.4 % tonnistosta ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineistä koneella kulkevista ja purjealuksista oli 8 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 14 966 nettotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 8 469 nettotonnia, ollut liikenteessä koko vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, helmikuussa 1937.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 4 443 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 5 701 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 389 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagen 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 8 maskindrivna fartyg om 391 nettoton samt 5 pråmar om 861 nettoton varit i gång året om. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 126 fartyg om 158 777 nettoton eller 71.4 % av tonnaget varit i gång året runt. Av de maskindrivna fartyg och segelfartyg, som trafikerat enbart utländska hamnar, ha 8 maskindrivna fartyg om 14 966 nettoton och 4 segelfartyg om 8 469 nettoton varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i februari 1937.

Harry Allenius.

Iisakki Laati.

R é s u m é.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1935 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs	528	417 804
Navires à moteur	31	13 493
Voiliers avec machine auxiliaire	131	14 935
Voiliers	167	57 329
Chalands	2 994	226 024
Total	3 851	729 585

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris	18	10 893
„ vendus à l'étranger	24	47 377
Navires condamnés ou démolis	288	21 099
Par reconstruction ou re- jaugeage	25	3 633
Autre cause	3	1 364
Total	358	84 366

Accroissement:

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande	127	9 924
Par acquis à l'étranger ..	25	41 743
Par reconstruction ou re- jaugeage	51	3 767
Total	203	55 434

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 79.3 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 ton- neaux bruts	3 683	335 025
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts	130	238 006
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus	38	156 554
Total	3 851	729 585

Le tonnage moyen des vapeurs était de 948, des navires à moteur de 617 et des navires à voiles de 2 231 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 805 772 343 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, mares
Navires à force motrice	706 078 550
Voiliers	28 130 300
Chalands	71 563 493
Total	805 772 343

Au cours de l'année 3 505 navires comprenant 503 311 tonneaux nets étaient en service, tandis que 279 navires comprenant 24 977 tonneaux nets étaient désarmés.

381 navires étant en service et comprenant 292 004 tonneaux nets exerçaient la navigation internationale et 3 124 navires

de 211 307 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 533 personnes, dont 757 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient, en 1935, à 738 213 000 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisterin suu-
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise yugeant 19

1	Höyryaluksia — Angfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
1	428	408 881	233 844	117	19 445	13 124	18	11 047	5 742	22	4 611	2 781	3	1 024	716	125 13 703	9 093			
Vähennys: — Minskning: — Diminution:																				
2	haaksirikkoineita — genom förolyckande — navires péris	5	9 404	5 592					4	1 080	809				2	133	93			
3	ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger	17	40 774	23 778			1	546	264	1	346	235								
4	hyljksi tuomitutuja tai poistettu- tuja — genom kondemnering eller slokning — navires con- damnés ou démolis	2	272	127	9	1 446	954	1	88	34	4	370	255		3	210	150			
5	uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par re- construction ou rajouage	8	2 098	1 498	2	106	77			1	41	23			1	34	33			
6	mulsta systä poistettuja — av annan orsak avförda — autre cause	1	615	342																
7	Yhteensä — Summa — Total	33	53 163	31 337	11	1 552	1 031	2	634	298	10	1 787	1 322		6	377	276			
Lisäys: — Ökning: — Accroissement:																				
8	kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	4	2 745	1 531						1	66	38			1	98	68			
9	ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — par acquis à l'étranger	23	41 219	23 321																
10	uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par re- construction ou rajouage ..		229	160			1	78	32	1	112	80			8	487	356			
11	Yhteensä — Summa — Total	27	44 193	25 012			1	78	32	2	178	118			9	585	424			
12	Vuoden lopussa — Vid årets slut — A la fin de l'année	422	399 911	227 519	106	17 893	12 093	17	10 491	5 476	14	3 002	1 577	3	1 024	716	128 13 911	9 241		

ruiset ja suuremmat alukset vuoden 1935 alussa ja lopussa.
ton och däröver vid början och slutet av år 1935.
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1935.

1	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Fer, acier et bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnes brut	Nettotonnin Tonnes net
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
22	45 390	38 271	184	20 278	17 099	167	27 794	25 349	2 920	206 343	196 387	638	494 136	303 922	3 368	264 381	238 484	4 006	758 517	542 406	
2			4	466	400				4	368	337	5	9 404	5 592	14	1 097	1 639	19	11 401	7 231	
3	5 201	4 504	2	510	434							21	46 521	28 546	3	856	669	24	47 377	29 215	
1	31	25	23	1 769	1 484				245	16 913	16 317	4	391	186	284	20 708	19 160	288	21 099	19 346	
			11	740	634				1	106	116	8	2 098	1 498	16	1 027	883	24	3 125	2 381	
						2	749	725				3	1 364	1 067				3	1 364	1 067	
4	5 232	4 529	40	3 485	2 952	2	749	725	250	17 387	16 770	41	59 778	36 889	317	24 588	22 351	358	84 366	59 240	
8			1	54	47	9	1 340	1 206	111	5 621	5 441	13	4 085	2 737	114	5 830	5 594	127	9 924	8 331	
			1	43	36	1	481	438				24	41 700	23 759	1	43	36	25	41 743	23 795	
			3	280	238	5	528	411	33	2 053	1 983	6	835	603	45	2 932	2 657	51	3 767	3 260	
			5	377	321	15	2 349	2 055	144	7 674	7 424	43	46 620	27 099	160	8 814	8 287	203	55 434	35 386	
18	40 158	33 742	149	17 171	14 468	180	29 394	26 679	2 814	196 630	187 041	640	480 978	294 132	3 211	248 607	224 420	3 851	729 585	518 552	

Taulu 2. (Jatk.)

	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>						Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>						Purjelukuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Vailliers avec machine auxiliaire</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>			Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
187	Iisalmen rekisterialue — Iisalmi registerområde																	
188	1	51	25															
189	1	42	21															
190	Joensuun rekisterialue — Joensuu registerområde																	
191	3	379	237	2	272	170												
192	3	379	237	2	272	170												
193																		
194																		
195																		
196	Vaasan lääni. — Vasa län.																	
197	15	10 846	6 215	1	101	74	3	137	85	3	96	59				5	310	210
198	Kristiinank. rekisterialue — Kristinestads registerområde																	
199	Kristinestad — Kristiinankau- punki																	
200	Kaskisten rekisterialue — Kaskö registerområde																	
201	Kaskö — Kaskinen																	
202																2	88	51
203	Vaasan rekisterialue — Vasa registerområde																	
204	4	9 688	5 661				3	137	85	3	96	59						
205	4	9 688	5 661				2	86	52									
206										1	33	19						
207										1	31	21						
208							1	51	33	1	32	19						
209	Uudenkaarlepyyn rekisterialue — Nykarleby registerområde																	
210																	1	30
211	Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde																	
212	Jakobstad — Pietarsaari																	
213	Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde																	
214	Kokkola — Gamlakarleby																	
215																3	222	159

Tab. 2. (Forts.)

Purjelukuksia — Segelfartyg <i>Vailliers</i>					Proomuja — Pramar <i>Chalandis</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>			Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä <i>Fer, acier et bois</i>		
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutton	Nettotonnin Netton	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
						1	26	25	7	859	744	3	119	71	7	859	744
						1	26	25	7	859	744	1	77	50	7	859	744
												1	42	21			
						5	376	342	20	1 154	1 074	8	755	579	22	1 426	1 244
						2	278	248	13	783	732	5	657	485	15	1 055	902
						1	22	22	4	234	214	1	22	22	4	234	214
									3	137	128				3	137	128
						1	33	33				1	33	33			
						1	43	39				1	43	39			
						10	725	660	102	6 550	6 255	28	11 708	6 960	111	7 057	6 598
						1	46	46	6	327	327	1	46	46	6	327	327
						1	46	46	5	270	270	1	46	46	5	270	270
									1	57	57				1	57	57
									2	85	83				4	173	134
									1	45	45				1	45	45
									1	40	38				3	128	89
						1	54	50	12	541	514	8	9 879	5 796	15	637	573
									6	338	316	6	9 774	5 713	6	338	316
									1	28	28				2	61	47
									3	97	97				4	128	118
						1	54	50	2	78	73	1	54	50	2	78	73
												1	51	33	1	32	19
									1	30	30				1	30	30
															1	30	30
															12	665	665
									12	665	665				12	665	665
															12	665	665
															9	556	493
															5	251	251
															3	222	159
															4	305	242

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonniin suuruiset ja suuremmat alukset, jaettuina vetomäärin ja iän mukaan vuoden 1935 lopussa.
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och där- öfver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1935 års slut.
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugent 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires, à la fin de l'année 1935.

Suuruusluokka — Dräktighetsgrupp Catégorie de tonnage Bruttotonnia — Bruttoton Tonneaux bruts	Höjryaluksia — Angfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire								
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois						
	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11	Yhteensä — Summa — Total	422 399 911	227 519	106 17 893	12 093	17 10 491	5 476	14 3 002	1 577	3 1 024	716	128 13 911	9 241				
	Ikä — Ålder — Age.																
12	0—5 v. — år — ans	6 5 727	3 148	6 1 250	830	5 7 160	3 076	1 66	38								
13	6—10 " " "	12 9 654	5 041	22 3 760	2 575	2 1 903	740	2 100	112								
14	11—15 " " "	47 46 225	25 238	18 3 058	2 058	2 505	316	4 913	484								
15	16—20 " " "	30 33 036	18 801	45 7 467	5 051	1 164	99	7 1 803	943	1 208	203	21 3 868	2 385				
16	21—25 " " "	55 57 523	33 102	10 1 634	1 091	2 221	94					19 1 457	1 004				
17	26 " " "	266 247 746	142 189	5 724	488	5 538	251			2 726	513	35 2 873	2 033				
18	Yhteensä — Summa — Total	422 399 911	227 519	106 17 893	12 093	17 10 491	5 476	14 3 002	1 577	3 1 024	716	128 13 911	9 241				

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		Proomuja — Prämär Chalandis				Yhteensä — Summa Total														
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer, acier et bois								
Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Aantal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets						
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
18	40 158	33 742	149 17 171	14 468	180 29 394	26 679	2 814	196 630	187 041	640 480	978 294	132 3 211	248 607	224 420	3 851	729 585	518 552	18		

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger					
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
184 Oulun lääni. Uleåborgs län.		485	25 337	25 079	9 074 634	3 082 227	1	1 702	910	2 927 500	855 000
185 Raah — Brahestad.....	68	4 675	4 675	540 800	369 200	—	—	—	—	—	—
186 Kalajokki.....	24	1 947	1 947	255 100	650 000	—	—	—	—	—	—
187 Oulu — Uleåborg	102	5 084	4 943	2 655 000	783 713	1	1 702	910	2 927 500	855 000	—
188 Haukipudas	68	2 839	2 839	708 200	268 500	—	—	—	—	—	—
189 II	13	994	994	148 000	95 000	—	—	—	—	—	—
190 Kemi	143	6 951	6 951	2 911 500	336 750	—	—	—	—	—	—
191 Tornio — Torneå	1	47	26	368 000	203 360	—	—	—	—	—	—
192 Alatornio	61	2 366	2 366	1 000 034	158 661	—	—	—	—	—	—
193 Kajaani	5	434	338	488 000	217 043	—	—	—	—	—	—
194 Kaikkiaan — I allt — Grand total	3 124	239 887	211 307	159 950 045	99 199 975	363	430 456	261 030	602 813 000	477 266 542	—

Tab. 5. (Forts.)

	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Seisoneet Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	12	1 041	792	873 400	498	28 080	26 781	12 875 534	3 937 227
—	—	—	—	—	—	1	177	91	200 000	69	4 852	4 766	740 800	369 200
—	—	—	—	—	—	7	496	496	18 900	31	2 443	2 443	274 000	650 000
—	—	—	—	—	—	2	116	116	2 000	105	6 902	5 969	5 584 500	1 638 713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	2 839	2 839	708 200	268 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	994	994	148 000	95 000
—	—	—	—	—	—	1	160	56	550 000	144	7 111	7 007	3 461 500	336 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	26	368 000	203 360
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 366	2 366	1 000 034	158 661
—	—	—	—	—	—	1	92	33	102 500	6	526	371	590 500	217 043
18 47 052	30 974	32 750 000	161 746 325	279 29 325	24 977	10 259 298	3 784	746 720	528 288	805 772 343	738 212 842	194		

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluusten kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires		Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais										Mellan finska hamnar					Yhteensä — Summa Total									
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjealuksia — Voi-					Segelfartyg liers		Proomuja — Prämär Chalands			Luku — Antal Nombre		Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts		Nettonin Netton Tonneaux nets		Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	
		Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Bruttoton Tonneaux bruts	Nettonin Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
137	Riistavesi	1	110	62	400 000	155 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	62	400 000	155 000	137					
138	Vehmersalmi	1	87	36	150 000	194 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	87	36	150 000	194 000	138					
139	Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	658	596	294 000	72 283	139					
140	Maaninka	1	126	69	750 000	258 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	69	750 000	258 000	140					
141	Leppävirta	3	458	230	1 220 000	549 874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	549	310	1 227 500	575 874	141					
142	Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	948	894	236 000	230 736	142					
143	Muuruvesi	1	87	34	300 000	449 749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140	81	311 500	459 349	143					
144	Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	193	181	60 000	61 843	144					
145	Iisalmi	2	107	46	90 000	157 082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	754	641	540 000	367 675	145					
146	» maalaisk. — landsk.	1	42	21	65 000	35 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	21	65 000	35 560	146					
147	Joensuu	4	553	348	485 000	556 245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	848	783	578 500	237 193	147					
148	Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	256	236	137 500	55 806	148					
149	Eno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	137	128	100 100	19 200	149					
150	Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	82	79	15 000	8 100	150					
151	Rääckylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	39	10 000	8 500	151					
152	Vaasan lääni. Vasa län.	22	1 794	969	5 715 000	2 042 031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	4 863	4 594	1 721 570	498 113	152					
153	Kristinestad — Kristiinank.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	270	270	25 100	8 550	153					
154	Sideby — Siipyv	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	57	2 000	700	154					
155	Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	45	20 000	5 000	155					
156	Korsnäs	2	88	51	135 000	100 440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	88	51	135 000	100 440	156					
157	Vaasa — Vasa	3	247	109	1 010 000	106 098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	247	109	1 010 000	106 098	157					
158	Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	28	7 000	690	158					
159	Solv — Sulva	1	31	21	60 000	13 350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	121	121	50 500	5 420	159					
160	Replot — Raippaluoto	2	83	52	260 000	56 158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	83	52	260 000	56 158	160					
161	Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	277	277	75 000	24 479	161					
162	Kokkola — Gamla Karleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	251	251	100 000	25 000	162					
163	Himanka	3	222	159	180 000	247 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	159	180 000	247 710	163					
164	Jyväskylä	5	634	341	2 035 000	1 073 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	830	803	512 880	147 706	164					
165	» maalaisk. — landsk.	4	235	87	1 510 000	200 945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	503	478	183 000	23 790	165					
166	Laukaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172	164	8 000	19 900	166					
167	Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 596	1 429	493 900	170 764	167					
168	Ätsäri	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	232	232	39 000	12 412	168					
169	Virrat	1	101	74	25 000	46 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	437	395	105 190	49 902	169					
170	Viitasaari	1	153	75	500 000	197 680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	44	100 000	3 800	170					
171	Oulun lääni. Uleåborgs län.	5	415	157	2 368 000	923 816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	480	24 922	24 922	6 706 634	2 158 411	171					
172	Raabe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	4 675	4 675	540 800	369 200	172					
173	Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	1 947	1 947	255 100	650 000	173					
174	Oulu — Uleåborg	2	196	55	1 600 000	511 413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	4 888	4 888	1 055 000	272 300	174					
175	Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	2 839	2 839	708 200	268 500	175					
176	Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	994	994	148 600	95 000	176					
177	Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	6 951	6 951	2 911 500	336 750	177					
178	Tornio — Torned.	1	47	26	368 000	203 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	26	368 000	203 360	178					
179	Alatornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	2 366	2 366	1 000 034	158 661	179					
180	Kajani	2	172	76	400 000	209 043	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	262	262	88 000	8 000	180					
181	Yhteensä — Summa — Total	351	39 424	22 209	91 718 050	63 045 688	77	3 181	2 527	1 213 300	1 197 403	2 696	197 282	186 571	67 018 695	34 956 884	3 124	239 887	211 307	159 950 045	99 199 975	181				

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>						Purjealuksia — <i>Vois</i>				Segelfartyg <i>liers</i>	Proomuja — Prämar <i>Chalandis</i>						Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	182		
182 Suomen ja ulkomaan vä- illä—Mellan Finland och utlandet — <i>Entre la Fin- lande et l'étranger</i>	286	384 821	222 511	579 798 000	469 011 111	75	44 079	37 152	21 715 000	6 726 413	2	1 556	1 367	1 300 000	1 529 018	363	430 456	261 030	602 813 000	477 266 542	182		
183 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>	13	35 064	20 755	28 150 000	143 797 641	5	11 988	10 219	4 600 000	17 948 684	—	—	—	—	—	18	47 052	30 974	32 750 000	161 746 325	183		
184 Saisoneet — Upplagda — <i>Dés- armés</i>	39	6 499	3 507	6 412 500	—	10	1 806	1 478	602 000	—	230	21 020	19 992	3 244 798	—	279	29 325	24 977	10 259 298	—	184		
185 Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	689	465 808	268 982	706 078 550	675 854 440	167	61 054	51 376	28 130 300	25 872 500	2 928	219 858	207 930	71 563 493	36 485 902	3 784	746 720	528 288	805 772 343	738 212 842	185		

	Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre la Finlande et l'étranger</i>										Segelfartyg <i>liers</i>	Mellan Finland och utlandet <i>et l'étranger</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>											
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>					Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>							Purjealuksia — <i>Vois</i>											
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Smk.—Fmk.	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Bruttotonnin Brutto <i>Tonnneauz bruts</i>	Nettotonnin Netto <i>Tonnneauz nets</i>	Raha-arvo Värde <i>Valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1			
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	131	247 564	142 081	426 212 500	347 507 491	2	998	870	500 000	271 251	—	—	—	—	—	133	248 562	142 951	426 712 500	347 778 742	1			
2 Helsinki — <i>Helsingfors</i> ...	98	184 888	106 204	326 635 500	282 378 549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	184 888	106 204	326 635 500	282 378 549	2			
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	15	43 937	25 625	74 337 000	44 636 616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	43 937	25 625	74 337 000	44 636 616	3			
4 Lovisa — <i>Lovisa</i>	9	11 739	6 562	15 100 000	17 813 547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	11 739	6 562	15 100 000	17 813 547	4			
5 Borgå landsk. — <i>Porvoo</i> maalaisk.	4	589	356	1 050 000	106 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	589	356	1 050 000	106 108	5			
6 Ekenäs — <i>Tammisaari</i>	1	148	99	90 000	133 423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	148	99	90 000	133 423	6			
7 Hangö — <i>Hanko</i>	4	6 263	3 235	9 000 000	2 439 248	2	998	870	500 000	271 251	—	—	—	—	—	6	7 261	4 105	9 500 000	2 710 499	7			
8 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	65	73 684	43 547	89 809 000	78 675 800	16	3 467	2 985	1 127 000	1 800 212	2	1 556	1 367	1 300 000	1 529 018	83	78 707	47 899	92 236 000	82 005 030	8			
9 Turku — <i>Abo</i>	25	40 666	23 286	58 505 000	51 961 175	1	90	73	20 000	40 000	—	—	—	—	—	26	40 756	23 359	58 525 000	52 001 175	9			
10 Salon kaup. — <i>Salo köp.</i> ...	1	78	58	75 000	41 000	1	84	62	40 000	9 428	—	—	—	—	—	2	162	120	115 000	50 428	10			
11 Rymättylä	2	783	418	950 000	443 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	783	418	950 000	443 993	11			
12 Nagu — <i>Nauvo</i>	—	—	—	—	—	1	88	80	30 000	54 000	—	—	—	—	—	1	88	80	30 000	54 000	12			
13 Houtskär — <i>Houtskari</i> ...	—	—	—	—	—	2	216	175	50 000	109 039	—	—	—	—	—	2	216	175	50 000	109 039	13			
14 Pargas — <i>Parainen</i>	9	1 948	1 088	1 870 000	680 298	2	287	244	101 000	197 200	2	1 556	1 367	1 300 000	1 529 018	13	3 791	2 699	3 271 000	2 406 516	14			
15 Kimito — <i>Kemiö</i>	1	141	99	150 000	131 984	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141	99	150 000	131 984	15			
16 Västanfjärd	—	—	—	—	—	1	65	58	20 000	28 484	—	—	—	—	—	1	65	58	20 000	28 484	16			
17 Särkisalo — <i>Finby</i>	1	355	206	350 000	50 124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	355	206	350 000	50 124	17			
18 Argelmiemi	1	103	77	45 000	54 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	103	77	45 000	54 400	18			
19 Hitiis — <i>Hittinen</i>	1	435	358	190 000	185 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	435	358	190 000	185 100	19			
20 <i>Uusikaupunki</i> — <i>Nystad</i> ...	4	11 610	6 812	11 550 000	4 258 675	1	25	21	25 000	6 000	—	—	—	—	—	5	11 635	6 833	11 575 000	4 264 675	20			
21 Taivassalo	1	186	110	150 000	241 802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	186	110	150 000	241 802	21			
22 Kustavi	2	118	90	65 000	90 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	118	90	65 000	90 400	22			

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Suomen ja ulkomaan väliä — Entre la Finlande et l'étranger										Mellan Finland och utlandet et l'étranger					Yhteensä — Summa Total							
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purjelaivuksia — Voiles					Segelfartyg liers	Proomuja — Prämar Chalandis					Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Smk.—Fmk.	Bruttorekita Bruttofrakter Smk.—Fmk.	Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Smk.—Fmk.	Bruttorekita Bruttofrakter Smk.—Fmk.		Luku — Nombre	Bruttotonnia Tonnesaux bruts	Nettonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Smk.—Fmk.	Bruttorekita Bruttofrakter Smk.—Fmk.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
23	Iniö	—	—	—	—	1	40	23	11 000	—	—	—	—	—	—	1	40	23	11 000	12 500	23	
24	Rauma	7	4 061	3 164	5 243 000	4	3 768	2 249	890 000	1 343 561	—	—	—	—	—	13	6 633	5 413	6 073 000	5 720 388	24	
25	» maalaisk. — landsk.	1	466	359	500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	466	359	500 000	360 131	25	
26	Luvia	2	1 435	864	1 850 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 435	864	1 850 000	1 595 673	26	
27	Pori — Björneborg	6	11 001	6 355	7 916 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	11 001	6 355	7 916 000	13 737 869	27	
28	» maalaisk. — landsk.	1	298	203	400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	298	203	400 000	466 349	28	
29	Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	47	35 300	20 108	34 169 000	48	37 524	31 460	19 364 000	3 632 700	—	—	—	—	—	95	72 824	51 568	53 533 000	20 979 712	29	
30	Mariehamn—Maarianhamina	28	31 123	17 668	30 104 000	19	32 719	27 449	18 068 000	1 671 104	—	—	—	—	—	47	63 842	45 117	48 172 000	16 147 969	30	
31	Finström	1	94	77	40 000	1	68	57	60 000	62 500	—	—	—	—	—	2	162	134	100 000	121 652	31	
32	Geta	2	691	345	1 010 000	1	378	331	55 000	170 000	—	—	—	—	—	3	1 069	676	1 065 000	432 173	32	
33	Saltvik	4	2 111	1 252	2 025 000	6	674	567	163 000	294 196	—	—	—	—	—	10	2 785	1 819	2 188 000	1 798 019	33	
34	Jomala	1	46	19	35 000	3	106	75	37 000	37 000	—	—	—	—	—	4	152	94	72 000	76 491	34	
35	Lemland	2	215	137	380 000	2	185	155	90 000	96 200	—	—	—	—	—	4	400	292	470 000	323 612	35	
36	Föglö	2	503	280	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	503	280	300 000	488 230	36	
37	Kökar	1	92	67	45 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92	67	45 000	47 700	37	
38	Vårdö	3	235	144	125 000	4	1 468	1 223	320 000	372 200	—	—	—	—	—	7	1 703	1 367	445 000	509 866	38	
39	Kumlinge	—	—	—	—	4	718	600	123 000	429 496	—	—	—	—	—	4	718	600	123 000	429 496	39	
40	Brändö	3	190	119	105 000	4	311	246	58 000	128 036	—	—	—	—	—	7	501	365	163 000	232 536	40	
41	Sottunga	—	—	—	—	4	897	757	390 000	371 968	—	—	—	—	—	4	897	757	390 000	371 968	41	
42	Vilpurin lääni. Viborgs län.	33	19 775	11 844	20 830 000	9	2 090	1 837	724 000	1 022 250	—	—	—	—	—	42	21 865	13 681	21 554 000	19 404 332	42	
43	Sortavala	1	65	21	215 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	21	215 000	42 757	43	
44	Innipilähti	3	549	234	860 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	549	234	860 000	922 735	44	
45	Viiipuri — Viborg	12	10 932	6 774	12 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10 932	6 774	12 200 000	9 288 800	45	
46	» maalaisk. — landsk.	1	196	135	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	196	135	150 000	178 380	46	
47	Säkkijärvi	3	560	382	650 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	560	382	650 000	226 230	47	
48	Koivisto	12	7 278	4 165	6 515 000	8	1 933	1 695	684 000	936 750	—	—	—	—	—	20	9 211	5 860	7 199 000	8 573 192	48	
49	Seiskari	—	—	—	—	1	157	142	40 000	85 500	—	—	—	—	—	1	157	142	40 000	85 500	49	
50	Hamina — Fredrikshamn ..	1	195	133	240 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	195	133	240 000	86 738	50	
51	Mikkelin lääni. St. Michels län.	1	121	88	350 000	—	—	—	9 980	—	—	—	—	—	—	1	121	88	350 000	9 980	51	
52	Savonranta	1	121	88	350 000	—	—	—	9 980	—	—	—	—	—	—	1	121	88	350 000	9 980	52	
53	Kuopion lääni.—Kuopio län.	6	1 107	683	1 675 000	—	—	—	372 483	—	—	—	—	—	—	6	1 107	683	1 675 000	372 483	53	
54	Kuopio	5	918	557	1 400 000	—	—	—	307 483	—	—	—	—	—	—	5	918	557	1 400 000	307 483	54	
55	Muuruvesi	1	189	126	275 000	—	—	—	65 000	—	—	—	—	—	—	1	189	126	275 000	65 000	55	
56	Vaasan lääni.—Vasa län.	2	5 568	3 250	3 825 000	—	—	—	5 861 263	—	—	—	—	—	—	2	5 568	3 250	3 825 000	5 861 263	56	
57	Vaasa — Vasa	2	5 568	3 250	3 825 000	—	—	—	5 861 263	—	—	—	—	—	—	2	5 568	3 250	3 825 000	5 861 263	57	
58	Oulun lääni. Uleåborgs län.	1	1 702	910	2 927 500	—	—	—	855 000	—	—	—	—	—	—	1	1 702	910	2 927 500	855 000	58	
59	Oulu — Uleåborg	1	1 702	910	2 927 500	—	—	—	855 000	—	—	—	—	—	—	1	1 702	910	2 927 500	855 000	59	
60	Yhteensä — Summa — Total	286	384 821	222 511	579 798 000	469 011 111	75	44 079	37 152	21 715 000	6 726 413	2	1 556	1 367	1 300 000	1 529 018	363	430 456	261 030	602 813 000	477 266 542	60

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain Mellan utländska Entre les ports							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Voiliers			
	Luku — Antal Nombere	Bruttokannia Brutton Tonneaux bruts	Nettokannia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombere	Bruttokannia Brutton Tonnesaux bruts	Nettokannia Netton Tonneaux nets
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	7	13 440	7 408	8 350 000	78 579 366	—	—	—
2 Helsingki — Helsingfors ...	7	13 440	7 408	8 350 000	49 424 070	—	—	—
3 Brändö villastad — Kulo- saaren huvilakaup.	—	—	—	—	26 709 505	—	—	—
4 Lovisa — Lovisa	—	—	—	—	2 445 791	—	—	—
5 Hangö — Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	2	8 264	5 006	7 000 000	28 275 762	—	—	—
7 Turku — Åbo	1	3 518	2 117	3 000 000	7 466 673	—	—	—
8 Pargas — Parainen	—	—	—	—	12 000	—	—	—
9 Usikaupunki — Nystad	1	4 746	2 889	4 000 000	11 688 239	—	—	—
10 Taivassalo	—	—	—	—	22 500	—	—	—
11 Rauma	—	—	—	—	2 630 444	—	—	—
12 » maalaish. — landsk. ...	—	—	—	—	40 000	—	—	—
13 Luvia	—	—	—	—	1 031 911	—	—	—
14 Pori — Björneborg	—	—	—	—	5 294 445	—	—	—
15 » maalaish. — landsk. ...	—	—	—	—	101 550	—	—	—
16 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	4	13 360	8 341	12 800 000	26 621 364	5	11 988	10 219
17 Mariehamn — Maarianhamina	4	13 360	8 341	12 800 000	24 703 992	5	11 988	10 219
18 Geta	—	—	—	—	195 220	—	—	—
19 Saltvik	—	—	—	—	1 388 262	—	—	—
20 Föglö	—	—	—	—	333 890	—	—	—
21 Vårdö	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Viipurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	—	8 355 796	—	—	—
23 Impilahti	—	—	—	—	34 002	—	—	—
24 Viipuri — Viborg	—	—	—	—	6 935 807	—	—	—
25 Koivisto	—	—	—	—	1 385 987	—	—	—
26 Vaasan lääni. Vasa län.	—	—	—	—	1 965 353	—	—	—
27 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	1 965 353	—	—	—
28 Yhteensä — Summa — Total	13	35 064	20 755	28 150 000	143 797 641	5	11 988	10 219

Tab. 6. (Forts.)

väillä hamnar Mellan hamnar Entre les ports		Segelfartyg liers				Yhteensä — Summa Total	
Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombere	Bruttokannia Brutton Tonnesaux bruts	Nettokannia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	
—	206 634	7	13 440	7 408	8 350 000	78 786 000	
—	—	7	13 440	7 408	8 350 000	49 424 070	
—	—	—	—	—	—	26 709 505	
—	—	—	—	—	—	2 445 791	
—	206 634	—	—	—	—	206 634	
—	40 318	2	8 264	5 006	7 000 000	28 316 080	
—	—	1	3 518	2 117	3 000 000	7 466 673	
—	12 000	—	—	—	—	12 000	
—	—	1	4 746	2 889	4 000 000	11 688 239	
—	—	—	—	—	—	22 500	
—	28 318	—	—	—	—	2 658 762	
—	—	—	—	—	—	40 000	
—	—	—	—	—	—	1 031 911	
—	—	—	—	—	—	5 294 445	
—	—	—	—	—	—	101 550	
4 600 000	17 488 867	9	25 348	18 560	17 400 000	44 110 231	
4 600 000	17 290 567	9	25 348	18 560	17 400 000	41 994 559	
—	30 000	—	—	—	—	195 220	
—	168 300	—	—	—	—	1 418 262	
—	—	—	—	—	—	333 890	
—	—	—	—	—	—	168 300	
—	212 865	—	—	—	—	8 568 661	
—	—	—	—	—	—	34 002	
—	—	—	—	—	—	6 935 807	
—	212 865	—	—	—	—	1 598 852	
—	—	—	—	—	—	1 965 353	
4 600 000	17 948 684	18	47 052	30 974	32 750 000	161 746 325	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Seisoneet — Dés-							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uudenmaan lääni. Nylands län.	5	776	341	1 620 000	2	58	45	9 000
1 Helsinki — Helsingfors ...	3	385	153	1 020 000	—	—	—	—
3 Lovisa — Loviisa	1	185	117	150 000	—	—	—	—
4 Borgå landsk. — Porvoon maalaisk.	1	206	71	450 000	—	—	—	—
5 Hangö — Hangö	—	—	—	—	2	58	45	9 000
6 Iitti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	2	289	135	300 000	3	131	104	31 000
8 Turku — Åbo	1	193	98	250 000	—	—	—	—
9 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	2	102	79	28 000
11 Kustavi	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Pyhäntä	—	—	—	—	1	29	25	3 000
13 Rauma	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Pori — Björneborg	1	96	37	50 000	—	—	—	—
16 » maalaisk. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	1	1 928	1 097	1 800 000	3	1 433	1 171	532 000
19 Marieh. — Maarianhamina	1	1 928	1 097	1 800 000	1	1 229	1 001	500 000
20 Kuntlinge	—	—	—	—	2	204	170	32 000
Hämeen lääni. Tavastehus län.	1	32	19	5 000	—	—	—	—
22 Tampere — Tammerfors ...	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Pohjois-Pirkkala	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Lahti	1	32	19	5 000	—	—	—	—
28 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppurin lääni. Viborgs län.	8	912	509	441 000	2	184	158	30 000
31 Sortavala	1	217	112	50 000	—	—	—	—
32 » maalaisk. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Jaakkima	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Impilahti	1	67	19	30 000	—	—	—	—

1) Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahti registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Upplagda armés							
	Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesau bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesau nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
Uudenmaan lääni. Nylands län.	19	1 185	1 127	158 200	26	2 019	1 513	1 787 200
1 Helsinki — Helsingfors ...	—	—	—	—	3	385	153	1 020 000
3 Lovisa — Loviisa	11	484	484	88 200	12	669	601	238 200
4 Borgå landsk. — Porvoon maalaisk.	—	—	—	—	1	206	71	450 000
5 Hangö — Hangö	1	117	106	—	3	175	151	9 000
6 Iitti ¹⁾	7	584	537	70 000	7	584	537	70 000
Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	43	2 034	1 907	394 500	48	2 454	2 146	725 500
8 Turku — Åbo	1	41	41	8 000	2	234	139	258 000
9 Pargas — Parainen	6	176	176	30 000	6	176	176	30 000
10 Kimito — Kemiö	—	—	—	—	2	102	79	28 000
11 Kustavi	1	56	54	5 000	1	56	54	5 000
12 Pyhäntä	—	—	—	—	1	29	25	3 000
13 Rauma	7	192	192	13 500	7	192	192	13 500
14 Luvia	4	317	286	8 000	4	317	286	8 000
15 Pori — Björneborg	14	713	673	251 000	15	809	710	301 000
16 » maalaisk. — landsk.	9	492	441	74 000	9	492	441	74 000
17 Merikarvia	1	47	44	5 000	1	47	44	5 000
Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	—	—	—	—	4	3 361	2 268	2 332 000
19 Marieh. — Maarianhamina	—	—	—	—	2	3 157	2 098	2 300 000
20 Kuntlinge	—	—	—	—	2	204	170	32 000
Hämeen lääni. Tavastehus län.	22	1 436	1 315	322 864	23	1 468	1 334	327 864
22 Tampere — Tammerfors ...	5	479	428	45 864	5	479	428	45 864
23 Pohjois-Pirkkala	3	138	125	12 000	3	138	125	12 000
24 Vilppula	2	99	89	2 000	2	99	89	2 000
25 Kuru	2	203	182	10 000	2	203	182	10 000
26 Hämeenlinna — Tavastehus	3	47	47	220 000	3	47	47	220 000
27 Lahti	4	315	297	22 000	5	347	316	27 000
28 Hollola	1	26	24	5 000	1	26	24	5 000
29 Padasjoki	2	129	123	6 000	2	129	123	6 000
Vilppurin lääni. Viborgs län.	75	10 108	9 712	1 304 934	85	11 204	10 379	1 775 934
31 Sortavala	6	2 593	2 499	400 030	7	2 810	2 611	450 030
32 » maalaisk. — landsk.	3	943	896	154 000	3	943	896	154 000
33 Jaakkima	1	506	481	10 000	1	506	481	10 000
34 Impilahti	12	1 924	1 831	138 654	13	1 991	1 850	168 654

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Dés-							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoeaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoeaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
35 Hiitola	1	50	28	100 000	—	—	—	—
36 Viipuri — Viborg	3	431	270	66 000	—	—	—	—
37 Johannes	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Äyräpää	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Koivisto	2	147	80	195 000	2	184	158	30 000
40 Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Kymi	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Valkeala	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Joutseno	—	—	—	—	—	—	—	—
44 Parikkala ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—
45 Mikkelin lääni. St. Michels län.	8	960	608	537 000	—	—	—	—
46 Savonlinna — Nyslott	3	409	280	136 000	—	—	—	—
47 Kangaslampi	1	178	126	80 000	—	—	—	—
48 Puumala	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Mikkeli — St. Michel	2	265	140	240 000	—	—	—	—
50 » maalaisk. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Kangasniemi	1	50	27	75 000	—	—	—	—
52 Ristiina	1	58	35	6 000	—	—	—	—
53 Antola	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Hevola	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Sysmä	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Kuopion lääni. Kuopio län.	9	1 049	558	727 000	—	—	—	—
57 Kuopio	5	739	397	530 000	—	—	—	—
58 Pielavesi	1	107	56	65 000	—	—	—	—
59 Vehmersalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Maaninka	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Leppävirta	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Suonenjoki	1	47	21	47 000	—	—	—	—
64 Muuruvesi	1	58	25	45 000	—	—	—	—
65 Isalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Joensuu	1	98	59	40 000	—	—	—	—
67 Vaasan lääni. Vasa län.	2	124	60	130 000	—	—	—	—
68 Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Malaks — Maalahti	1	33	19	30 000	—	—	—	—
70 Vörå — Vöyri	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Himanka	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Äänekoski	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Savonlinnan rekisterialueeseen. — Räkнас till Nyslotts registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés								
	Proomuja — Prämär Chalandis				Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoeaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Tonneaux bruts	Nettotonnia Nettoeaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	
10	11	12	13	14	15	16	17		
—	—	—	—	—	1	50	28	100 000	35
40	3 095	3 013	271 000	43	3 526	3 283	337 000	36	
4	402	371	65 000	4	402	371	65 000	37	
1	110	103	2 000	1	110	103	2 000	38	
—	—	—	—	4	331	238	225 000	39	
3	301	293	204 000	3	301	293	204 000	40	
2	101	101	36 000	2	101	101	36 000	41	
1	67	62	10 000	1	67	62	10 000	42	
1	35	33	250	1	35	33	250	43	
1	31	29	14 000	1	31	29	14 000	44	
34	3 303	3 185	557 400	42	4 323	3 793	1 094 400	45	
9	1 291	1 211	297 000	12	1 700	1 491	433 000	46	
—	—	—	—	1	178	126	80 000	47	
1	116	110	5 000	1	116	110	5 000	48	
5	532	500	33 500	7	797	640	273 500	49	
7	423	412	32 000	7	423	412	32 000	50	
1	30	26	20 000	2	30	26	20 000	51	
—	—	—	—	1	58	35	6 000	52	
2	241	230	12 000	2	241	230	12 000	53	
6	441	421	47 900	6	441	421	47 900	54	
3	289	275	110 000	3	289	275	110 000	55	
7	588	530	88 000	16	1 637	1 088	815 000	56	
1	125	112	30 000	6	864	509	560 000	57	
—	—	—	—	1	107	56	65 000	58	
1	56	28	35 000	1	56	28	35 000	59	
1	38	38	17 000	1	38	38	17 000	60	
2	86	81	1 000	2	86	81	1 000	61	
1	152	143	—	1	152	143	—	62	
—	—	—	—	1	47	21	47 000	63	
—	—	—	—	1	58	25	45 000	64	
1	131	128	5 000	1	131	128	5 000	65	
—	—	—	—	1	98	59	40 000	66	
21	1 694	1 604	398 000	23	1 818	1 664	528 000	67	
1	42	38	10 000	1	42	38	10 000	68	
—	—	—	—	1	33	19	30 000	69	
3	150	140	21 000	3	150	140	21 000	70	
2	109	109	30 000	2	109	109	30 000	71	
1	83	83	6 000	1	83	83	6 000	72	
2	181	172	10 000	2	181	172	10 000	73	
9	881	820	271 000	9	881	820	271 000	74	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Saisoneet — Desarmés							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
75 Lehtimäki	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Viitasaari	1	91	41	100 000	—	—	—	—
78 Oulun lääni. Uleåborgs län.	3	429	180	852 500	—	—	—	—
79 Raahel — Bråhestad.	1	177	91	200 000	—	—	—	—
80 Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—
81 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Kemi	1	160	56	550 000	—	—	—	—
83 Kajaani	1	92	33	102 500	—	—	—	—
84 Yhteensä — Summa — Total	39	6 499	3 507	6 412 500	10	1 806	1 478	602 000

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Upplagda armés							
	Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä — Summa Total			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Bruttoton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde Valeur des navires Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
1	37	37	10 000	1	37	37	10 000	
2	211	205	40 000	2	211	205	40 000	
—	—	—	—	1	91	41	100 000	
9	612	612	20 900	12	1 041	792	873 400	
—	—	—	—	1	177	91	200 000	
7	496	496	18 900	7	496	496	18 900	
2	116	116	2 000	2	116	116	2 000	
—	—	—	—	1	160	56	550 000	
—	—	—	—	1	92	33	102 500	
230	21 020	19 992	3 244 798	279	29 325	24 977	10 259 298	

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1935, jaettuina eri

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1935, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik	12 584 268	—	—	12 584 268
Postin kuljetuksesta Postbefordring	91 313	—	—	91 313
Tavarain kuljetuksesta Transport de marchandises Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	39 926 821	1 197 403	34 956 884	76 081 108
4 Rahtituloja yht. Smk. — Sama fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts, mares..	9 999 817	—	—	9 999 817
5	443 469	—	—	443 469
6	63 045 688	1 197 403	34 956 884	99 199 975

tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1935, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I alt Grand total Smk.—Fmk.
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Pråmar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	
1	28 813 673	—	—	28 813 673	1 784 507	—	1 784 507	43 182 448
2	299 472	—	—	299 472	—	—	—	390 785
3	403 901 963	6 726 413	1 529 018	412 157 394	127 668 358	17 948 684	145 617 042	633 855 544
4	—	—	—	—	—	—	—	9 999 817
5	35 996 003	—	—	35 996 003	14 344 776	—	14 344 776	50 784 248
6	469 011 111	6 726 413	1 529 018	477 266 542	143 797 641	17 948 684	161 746 325	738 212 842

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och
 Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

		Suomesta — från Finland de la Finlande				
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige	633	144 966	32	10 253	11 446 003
3	Viroon — » Estland	257	101 727	50	7 354	1 934 793
4	Tanskaan — » Danmark	273	141 293	10	18 146	12 499 733
5	Islantiin — » Island	—	—	—	—	—
6	Norjaan — » Norge	30	2 970	—	—	28 468
Saksaan — till Tyskland						
7	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	171	92 516	4	1 335	8 586 068
8	Pohjanmeren satamiin — till Nordsjö hamnar	7	1 713	2	184	356 171
9	Puolaan — till Polen	25	15 175	3	1 643	527 903
10	Danzigiin — till Danzig	26	17 446	—	—	261 141
11	Liettuaan — till Litauen	—	—	—	—	—
12	Latviaan — till Lettland	9	1 582	21	5 418	200 685
Venäjälle — till Ryssland						
13	Itämeren satamiin — till Östersjö hamnar	5	3 052	176	34 472	239 868
14	P. Jäämeren satam. — till hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
15	Mustanmeren satam. — till Svartahavs hamnar	—	—	—	—	—
16	Isobritanniaan — till Storbritannien	767	803 926	3	3 579	201 456 999
17	Irlannin vapaavaltioon — till Irländska fristaten	—	—	—	—	—
18	Alankomaihin — till Nederländerna	86	90 490	2	926	6 675 441
19	Belgiaan — till Belgien	89	76 721	—	—	16 220 866
Ranskaan — till Frankrike						
20	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	55	66 902	—	—	17 444 567
Espanjaan — till Spanien						
21	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	2	2 494	—	—	575 994
22	Välimeren satamiin — till hamnar vid Medelhavet	4	2 864	—	—	385 731
23	Kanarian saarille — till Kanariska öarna	—	—	—	—	—
24	Portugaliin — till Portugal	—	—	—	—	—
25	Italiaan — till Italien	15	16 968	—	—	7 498 882
26	Balkanin valtioihin — till Balkan staterna	—	—	—	—	—
27	Pohj. Afrikkaan — till Nordafrika	—	—	—	—	—
28	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	—	—	—	—	—
29	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	1	3 278	—	—	1 500 000
30	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	—	—	—	—
31	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasiens	—	—	—	—	—
32	Itä-Aasiaan — till Ostasiens	—	—	—	—	—
Britt. Pohj. Amerikkaan — till Britt. Nordamerika						
33	itärannikon satam. — till ostkustens hamnar	2	5 306	—	—	1 083 461
Amerikan Yhdysvaltoihin — till Amerikas För. Stater						
34	Atlantin satamiin — till hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
35	Meksikonlahden satam. — till hamn. vid Mexico viken	—	—	—	—	—
36	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan — till Sydamerika						
37	itärannikon satamiin — till ostkustens hamnar	—	—	—	—	—
38	länsirannikon satamiin — till västkustens hamnar	—	—	—	—	—
39	Austraal. ja U. Seelantiin — till Austral. och Nya Zeeland	—	—	11	23 284	—
40	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total des sortis	2 457	1 591 389	314	106 624	288 922 774

bruttorehdit vuonna 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
bruttofrakter år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter.

à l'étranger et les frets bruts en 1935, selon les indications des armateurs.

Ruotsista — från Sverige de la Suède					Virossa — från Estland de l'Estonie					
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorehiteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
445	136 189	302	98 484	11 504 451	326	123 798	16	2 266	2 842 106	1
—	—	—	—	—	3	508	—	—	157 172	2
3	304	2	195	121 585	—	—	—	—	—	3
20	6 559	2	406	1 147 776	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	1 751	—	—	390 079	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	204	1	1 348	—	37	43 631	—	—	1 555 412	7
—	—	—	—	29 275	—	—	—	—	—	8
4	1 069	3	2 704	151 000	1	607	—	—	10 453	9
1	487	2	2 856	46 000	—	—	—	—	—	10
2	598	1	1 557	98 305	—	—	—	—	—	11
2	558	2	890	95 650	—	—	1	277	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	4 234	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	2 590	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
49	24 113	1	536	6 501 863	24	28 254	—	—	2 846 388	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
7	5 823	—	—	1 438 976	—	—	—	—	—	18
1	196	—	—	65 000	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4 922	—	—	1 062 380	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	1	505	—	—	171 600	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	3 733	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
545	182 773	325	119 533	22 652 340	392	197 303	17	2 543	7 583 131	40

Taulu 8. (Jatk.)

	Tanskasta — från Danmark <i>du Danmark</i>					Islannista — från Island <i>d' Islande</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	200	130 719	117	66 499	9 369 349	1	1 314	—	—	—
2	15	4 588	21	10 676	507 941	—	—	—	—	—
3	5	3 718	—	—	40 219	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	3	1 232	—	—	—	—	—	—
7	—	—	10	5 278	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	6	1 579	17	9 093	84 117	—	—	—	—	—
10	2	270	6	2 823	42 006	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	3	463	3	1 484	36 968	—	—	—	—	—
13	—	—	2	1 881	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	17	18 386	4	2 519	313 686	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	2	1 780	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1	833	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1	1 424	—	—	385 757	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	1 424	—	—	327 290	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	3	11 199	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	10	19 928	—	—	—	—	—	—
40	251	163 404	198	134 392	11 107 333	1	1 314	—	—	—

Tab. 8. (Forts.)

Norjasta — från Norge <i>de la Norvège</i>					Saksasta — från Tyskland — de l'Allemagne Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
43	10 791	5	2 232	1 038 806	134	88 689	31	8 600	7 985 600	1
1	267	3	686	37 500	16	6 423	2	546	919 182	2
—	—	—	—	—	42	46 168	—	—	718 768	3
—	—	—	—	—	1	445	6	1 186	57 854	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	391	—	—	49 000	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	2 459	3	833	—	—	—	—	—	—	8
4	1 169	1	472	265 522	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	3	1 239	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	2	270	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	622	—	14
—	—	1	762	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	2 828	1	391	550 585	—	—	—	—	—	17
1	391	2	926	94 465	—	—	1	210	—	18
1	291	—	—	47 085	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	2	2 741	—	—	476 464	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	675 000	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
53	18 196	16	6 302	2 221 039	197	147 746	47	12 673	10 881 868	40

Taulu 8. (Jatk.)

	Saksasta — från Tyskland — de l' Allemagne					Puolasta — från Polen de la Pologne				
	Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar des ports de la Mer du Nord									
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	12	9 794	7	3 914	1 539 718	76	54 797	3	1 598	6 567 591
2	10	13 664	4	3 226	1 909 269	12	4 514	—	—	637 526
3	—	—	—	—	—	24	14 568	—	—	258 621
4	1	391	—	—	62 210	2	1 335	—	—	142 075
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1	2 459	—	1	291	—	—	50 913
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	2	1 348	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	20	12 140	1	194	1 761
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	273	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	8	12 047	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	1	204	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	1	1 467	—	—	359 387
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	1	2 271	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	23	23 849	24	23 471	3 511 197	136	89 112	5	4 063	8 017 874

Taulu 8. (Jatk.)

	Latviasta — från Lettland <i>de la Lettonie</i>					Venäjältä — från Ryssland — <i>de la Russie</i> Itämeren satamista — från Östersjö hamnar <i>des ports de la Baltique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	38	9 087	8	6 261	2 149 748	156	20 441	4	468	1 495 250
2	2	484	—	—	69 287	8	1 882	—	—	469 814
3	2	983	—	—	43 275	—	—	—	—	—
4	3	405	—	—	78 021	4	1 113	—	—	254 605
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	1	720	—
7	—	—	—	—	—	2	1 817	1	232	417 340
8	—	—	—	—	—	2	747	—	—	260 175
9	—	—	1	242	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	1	479	—	—	73 450
11	—	—	—	—	—	3	1 437	—	—	248 200
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	854	1	463	269 780	6	6 492	—	—	2 711 736
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	3	3 376	—	—	1 007 798
19	—	—	—	—	—	7	10 380	—	—	2 133 711
20	—	—	—	—	—	6	10 905	—	—	2 554 541
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	47	11 813	10	6 966	2 610 111	198	59 069	6	1 420	11 626 620

Tab. 8. (Forts.)

Venäjältä — från Ryssland — de la Russie										
P. Jäämeren satamista — från hamnar vid N. Ishavet <i>des ports arctiques</i>					Mustanmeren satamista — från Svartahavs hamnar <i>des ports de la Mer Noire</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	1	2 560	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
12	24 214	—	—	6 861 096	—	—	—	—	—	16
2	3 782	—	—	1 270 000	1	2 590	—	—	420 512	17
1	1 017	—	—	402 410	—	—	—	—	—	18
2	2 064	—	—	833 718	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	2 037	—	—	576 915	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
2	5 479	—	—	2 140 989	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
20	38 613	—	—	12 085 128	2	5 150	—	—	1 156 448	40

Taulu 8. (Jatk.)

	Isobritanniasta ja P. Irlannista — från Storbritannien och N. Irland <i>de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord</i>					Irlannin vapaavaltiosta — från Irländska fristaten <i>de l'Etat libre d'Irlande</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	508	485 237	97	166 065	63 517 515	—	—	1	2 584	—
2	69	58 045	11	14 307	7 409 008	—	—	—	—	—
3	20	18 312	—	—	164 910	—	—	—	—	—
4	129	124 600	4	5 221	9 893 426	—	—	—	—	—
5	1	1 314	—	—	200 000	—	—	—	—	—
6	17	7 635	—	—	939 668	—	—	—	—	—
7	2	1 015	1	1 557	164 070	—	—	—	—	—
8	1	391	7	11 070	67 575	—	—	—	—	—
9	3	1 111	11	10 926	45 978	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	7	7 873	1	1 380	942 514	—	—	—	—	—
12	5	5 690	—	—	1 001 998	—	—	—	—	—
13	—	—	1	2 590	—	—	—	—	—	—
14	—	—	10	20 045	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	3	2 820	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	10	7 268	16	16 763	273 612	—	—	—	—	—
19	5	3 560	6	5 710	141 650	—	—	—	—	—
20	1	1 111	2	1 499	155 000	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1	1 212	—	—	244 352	—	—	—	—	—
23	3	3 582	—	—	801 936	—	—	—	—	—
24	18	19 312	—	—	2 836 549	—	—	—	—	—
25	9	18 790	—	—	3 220 131	—	—	—	—	—
26	1	2 590	—	—	532 512	—	—	—	—	—
27	8	15 003	—	—	2 881 418	—	—	—	—	—
28	2	2 579	—	—	195 032	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	1	996	—	—	154 663	—	—	—	—	—
34	—	—	1	3 733	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	3	6 800	—	—	—	—	—	—
40	821	787 226	171	267 666	95 783 517	—	—	4	5 404	—

Tab. 8. (Forts.)

Alankomaista — från Nederländerna <i>des Pays-Bas</i>					Belgiasta — från Belgien <i>de la Belgique</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
95	87 583	16	28 753	10 947 855	102	88 923	5	9 584	15 804 828	1
20	18 317	1	536	2 710 407	7	6 428	1	362	936 616	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	1 401	1	1 391	180 522	1	296	2	3 563	44 984	4
2	926	—	—	302 438	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
4	6 637	1	217	1 469 748	—	—	4	4 910	—	7
—	—	1	479	—	—	—	4	5 253	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	1	520	—	—	30 172	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	3	6 070	—	—	—	1	1 535	—	12
—	—	4	8 207	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
3	2 862	8	11 494	446 223	1	135	14	12 131	11 160	15
—	—	—	—	—	—	—	5	6 221	—	16
1	1 348	3	2 602	332 426	—	—	—	—	—	17
2	1 666	—	—	45 687	2	1 354	—	—	197 496	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
6	15 213	—	—	2 712 072	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	1 200	—	—	214 104	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
135	137 153	38	59 749	19 361 482	114	97 656	36	43 559	17 025 256	40

Taulu 8. (Jatk.)

	Ranskasta — från Frankrike — de la France														
	Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>					Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>des ports de l'Atlantique</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	18	12 702	11	26 588	1 617 990	3	1 953	—	—	355 003	—	—	—	—	—
2	2	1 228	—	—	198 175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	2 268	—	—	351 524	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	502	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—	—	1 000 000
8	2	2 311	4	5 177	613 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	1	1 891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	1 849	15	19 632	341 879	—	—	—	—	—	4	4 835	1	1 314	735 906
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	2 560	7	9 478	89 929	—	—	—	—	—	7	13 688	1	1 030	1 642 082
19	8	4 912	2	3 179	27 742	—	—	—	—	—	1	2 653	—	—	433 835
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 934	—	—	421 399
21	—	—	1	1 467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	1	1 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	36	27 830	43	69 025	3 240 586	3	1 953	—	—	355 003	15	25 459	2	2 344	4 233 222

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — <i>de l'Espagne</i>					Portugalista ¹⁾ — från Portugal ¹⁾ <i>de Portugal¹⁾</i>											
Välimeren satamista — från hamnar vid Medelhavet <i>des ports de la Méditerranée</i>					Kanarian saarilta — från Kanariska öarna <i>des îles Canaries</i>											
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5		
18	17 487	—	—	3 772 258	—	—	—	—	—	1	1 821	—	—	239 511	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 334	1	1 821	1 168 526	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	1	1 081	—	—	250 000	—	—	4	4 030	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	1	1 212	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 222	—	27	
—	—	1	1 349	—	—	—	2	2 352	—	—	—	2	2 084	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
18	17 487	2	2 561	3 772 258	1	1 081	2	2 352	250 000	9	9 155	9	10 157	1 408 037	40	

¹⁾ Azorit ja Madeira mukaan luettuina — Med Azorererna och Madeira — *Avec Madère et Azores.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>de l'Italie</i>					Balkanin valtioista — från Balkan staterna <i>des Etats du Balkan</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	9	9 164	—	—	1 141 837	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	1 786	—	—	513 254	—	—	—	—	—
7	1	2 889	—	—	400 000	—	—	—	—	—
8	2	4 959	—	—	665 521	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	1	3 210	—	—	304 582
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	1	2 590	—
16	—	—	—	—	—	1	3 733	—	—	251 031
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	4	10 870	—	—	1 452 776	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	2	1 010	3	7 237	33 000	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	10	20 452	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	19	30 678	13	27 689	4 206 388	2	6 943	1	2 590	555 613

Tab. 8. (Forts.)

Pohj. Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ¹⁾ <i>de l'Afrique du Nord¹⁾</i>					Länsi-Afrikasta ²⁾ — från Västafrika ²⁾ <i>de l'Afrique-Occidentale²⁾</i>					Etelä-Afrikasta — från Sydafrika <i>de l'Afrique du Sud</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
4	4 658	—	—	858 820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	1	1 230	—	—	1 000 000	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
8	14 520	—	—	3 331 166	1	1 361	1	1 003	230 700	—	—	—	—	—	16
2	2 603	—	—	501 288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
4	8 291	—	—	1 279 907	3	4 047	—	—	1 624 518	—	—	—	—	—	18
1	2 500	—	—	500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	5	5 566	—	—	1 640 101	—	—	—	—	—	21
—	—	2	3 853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	3	3 780	1	1 030	1 499 422	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	1	1 081	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	1 709	—	—	161 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	1 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	1 786	—	—	—	—	—	—	—	1	2 716	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	1	3 733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	2 716	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
20	34 281	6	13 449	6 632 606	13	15 984	3	3 114	5 994 741	1	2 716	—	—	—	40

¹⁾ Port Saidista—Tangeriin (tämä mukaan luettuna). — Från Port Said till o. m. Tanger. — *De Port Said jusqu'à Tanger inclus.*

²⁾ Tangerista—Angolan et. rajalle. — Från Tanger till sydgr. av Angola. — *De Tanger jusqu'à la frontière meridionale d'Angola.*

Taulu 8. (Jatk.)

	Lounais-Aasiasta ¹⁾ — från sydvästra Asien ¹⁾ <i>de l'Asie du Sud-Ouest¹⁾</i>					Itä-Aasiasta ²⁾ — från Ostasien ²⁾ <i>de l'Asie Orientale²⁾</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
11	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
12	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
13	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
14	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
15	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
16	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
17	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
18	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
19	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
20	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
22	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
23	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
24	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
25	1	1 786	---	---	648 700	---	---	---	---	---
26	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
27	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
28	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
29	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
30	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
31	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
32	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
33	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
34	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
35	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
36	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
37	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
38	---	---	---	---	---	---	---	2	6 556	---
39	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
40	1	1 786	---	---	648 700	---	---	2	6 556	---

¹⁾ Arabia, Irak, Koveit ja Persia; — Arabien, Irak, Koveit o. Persien. — *Arabie, Irak, Koveit et Perse.*

²⁾ Yhd. Malaijivaltiot, Sarawak, P. Borneo, Siam, Indokiina, Alankom. Intia, Timor, Kiina, Japani ynnä Korea ja Formosa, Filippiinit. — Federerade Malajstaterna, Sarawak, N. Borneo, Siam, Indokiina, Nederl. Indien, Timor, Kiina, Japan med Korea o. Formosa, Filippinerna. — *Malaisie Britannique, Sarawak, Borneo Britannique, Siam, Indochine, Indes néerlandaises, Timor, Chine, Japon avec la Corée et Formose, Philippines.*

Tab. 8. (Forts.)

Britt. Pohj. Amerikasta — från Brittiska Nordamerika <i>de l'Amérique du Nord britannique</i>					Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Förenta Stater <i>des Etats Unis</i>					
Itärannikon satamista — från ostkustens hamnar <i>des ports de l'Atlantique</i>					Atlantin satamista ¹⁾ — från hamnar vid Atlantkusten ¹⁾ <i>des ports de l'Atlantique ¹⁾</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	2 653	—	—	649 608	—	—	—	—	—	2
1	2 653	—	—	276 858	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	996	—	—	316 213	1	2 590	—	—	1 713 742	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	2	5 778	—	—	2 200 000	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	2 653	—	—	632 486	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	3	10 119	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
4	8 955	—	—	1 875 165	3	8 368	3	10 119	3 913 742	40

¹⁾ Jacksonvillen asti (tämlä mukaanluettuna). — Till o. m. Jacksonville. — *Jusqu'à Jacksonville inclus.*

Tavulu 8. (Jatk.)

	Länsi-Intiasta — från Västindien <i>des Antilles</i>					Etelä Amerikasta — från Sydamerika <i>de l'Amérique du Sud</i>				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	4	14 932	—	—	8 740 077	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	2 653	—	—	999 632	1	3 278	—	—	1 600 000
17	1	3 733	—	—	3 000 000	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1	3 733	—	—	2 337 606	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	1	3 278	—	—	900 000
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	7	25 051	—	—	15 077 315	2	6 556	—	—	2 500 000

Tab. 8. (Forts.)

Austraaliasta ja U. Seelannista ¹⁾ från Australien och Nya Zeeland ¹⁾ <i>de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande¹⁾</i>					Yhteensä saapuneita — Summa ankonna <i>Total des arrivés</i>					
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	2 220	1 326 085	630	432 137	152 048 293	1
—	—	—	—	—	806	266 919	75	40 592	28 352 600	2
—	—	—	—	—	353	185 780	52	7 549	3 282 171	3
—	—	—	—	—	442	283 164	26	30 633	25 067 609	4
—	—	—	—	—	1	1 314	—	—	200 000	5
—	—	—	—	—	58	15 750	5	4 411	2 273 820	6
—	—	—	—	—	214	143 217	21	11 085	12 122 890	7
—	—	—	—	—	22	23 211	18	21 558	5 463 270	8
—	—	—	—	—	43	20 710	48	37 140	1 006 527	9
—	—	—	—	—	51	34 032	9	5 873	728 940	10
—	—	—	—	—	13	10 428	2	2 937	1 319 191	11
—	—	—	—	—	22	9 479	29	8 369	1 447 576	12
—	—	—	—	—	5	3 052	196	53 114	239 868	13
—	—	—	—	—	—	—	17	33 495	—	14
—	—	—	—	—	—	—	1	2 590	—	15
15	30 919	—	—	14 951 104	927	987 219	61	69 750	247 752 382	16
1	2 584	—	—	1 178 584	4	8 920	—	—	4 679 872	17
—	—	—	—	—	129	153 176	37	37 538	17 270 016	18
—	—	—	—	—	115	103 578	11	11 491	20 304 725	19
—	—	—	—	—	80	98 257	2	1 499	24 354 889	20
—	—	—	—	—	5	4 585	10	16 587	858 994	21
—	—	—	—	—	8	7 856	1	1 030	2 129 505	22
—	—	—	—	—	3	3 582	1	1 081	801 936	23
—	—	—	—	—	18	19 312	—	—	2 836 549	24
—	—	—	—	—	41	73 172	—	—	21 051 086	25
—	—	—	—	—	1	2 590	—	—	532 512	26
—	—	—	—	—	12	21 989	14	24 997	4 138 949	27
—	—	—	—	—	2	2 579	6	7 146	195 032	28
—	—	—	—	—	2	5 335	—	—	2 076 915	29
—	—	—	—	—	1	2 716	—	—	249 900	30
—	—	—	—	—	—	—	1	1 786	—	31
—	—	—	—	—	1	3 278	—	—	900 000	32
—	—	—	—	—	3	6 302	—	—	1 238 124	33
—	—	—	—	—	4	11 021	1	3 733	3 448 475	34
—	—	—	—	—	—	—	1	3 733	—	35
—	—	—	—	—	—	—	7	25 051	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	2 271	—	37
—	—	—	—	—	—	—	2	6 556	—	38
—	—	—	—	—	—	—	25	52 728	—	39
16	33 503	—	—	16 129 688	5 606	3 838 608	1 310	958 460	588 372 616	40

¹⁾ Etelämeren saaret siihen luettuina. — ²⁾ Söderhavsoarna medräknade. — ³⁾ *Iles pacifiques ci-inclus.*

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1935 för handelsfar-
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais												Koneella kulkevia Maskindrivna fartyg Navires à force motrices			
	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Pråmar Chalandis			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia Maskindrivna fartyg Navires à force motrices						
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net				
1 Vuorokanta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1 1—30	2	126	74	1	34	24	102	6 821	6 392	105	6 981	6 490	3	10 763	6 182	
2 31—60	5	269	136	1	43	33	113	6 635	6 361	119	6 947	6 530	7	9 705	5 521	
3 61—90	5	465	193	8	362	286	188	13 049	12 422	201	13 876	12 901	2	339	221	
4 91—120	15	1 569	813	7	314	256	204	15 967	15 054	226	17 850	16 123	11	7 296	3 764	
5 121—150	44	5 351	3 052	13	566	463	542	35 146	33 697	599	41 063	37 212	7	7 395	4 116	
6 151—180	69	8 134	4 993	27	1 105	862	678	48 082	45 514	774	57 321	51 369	16	3 871	2 345	
7 181—210	109	13 082	8 124	14	545	439	293	30 320	28 091	416	43 947	36 654	35	11 190	6 852	
8 211—240	66	5 887	3 103	6	212	164	289	15 402	14 756	361	21 501	18 023	40	23 039	13 267	
9 241—270	22	2 323	978	—	—	—	277	24 366	22 959	299	26 689	23 937	19	8 569	4 534	
10 271—300	6	932	352	—	—	—	1	40	37	7	972	389	7	9 368	5 326	
11 301—330	—	—	—	—	—	—	4	486	427	4	486	427	13	20 878	11 606	
12 Koko vuosi — Året om Toute l'année	8	1 286	391	—	—	—	5	968	861	13	2 254	1 252	126	272 408	158 777	
13 Yhteensä — Summa — Total	351	39 424	22 209	77	3 181	2 527	2 696	197 282	186 571	3 124	239 887	211 307	286	384 821	222 511	

sissa vuonna 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.
finlandaise pendant l'année 1935, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger												Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Kaikkiaan I allt Grand total			
	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Pråmar Chalandis			Yhteensä Summa Total			Koneella kulkevia Maskindrivna fartyg Navires à force motrices			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net		
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
—	—	—	—	—	—	3	10 763	6 182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	17 744	12 672
—	—	—	—	—	—	7	9 705	5 521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	18 346	13 007
—	—	—	—	—	—	2	339	221	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	22 938	17 955
—	—	—	—	—	—	17	9 525	5 636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	27 375	21 759
6	2 229	1 872	—	—	—	20	9 671	5 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619	50 734	43 205
13	2 276	1 877	—	—	—	35	8 120	5 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809	65 441	57 360
19	4 249	3 646	—	—	—	51	14 347	9 590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	468	60 279	47 994
16	3 157	2 738	—	—	—	21	10 125	5 901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	36 814	29 838
10	4 361	3 735	—	—	—	50	27 400	17 002	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411	48 901	35 025
—	—	—	—	—	—	21	10 125	5 901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	36 814	29 838
—	—	—	—	—	—	7	9 368	5 326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	10 340	5 715
—	—	—	—	—	—	13	20 878	11 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	21 364	12 033
11	27 807	23 284	—	—	—	137	300 215	182 061	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	337 119	206 748
75	44 079	37 152	—	—	—	2 1 556	1 367	363 430	456 261	030	13 35 064	20 755	5 11 988	10 219	18 47 052	30 974	3 505	717 395	503 311	

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalavaston miehistö
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-
Tabl. 10. Equipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Mästris å force motrice	Purjealukset Segelfartyg Voilers	Proomut — Prämar Chadans	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Päälliköitä — Befälhavare — <i>Captaine</i>	354	77	—	431
2 I perämiehiä — I styrmän — <i>I officier</i>	129	9	—	138
3 II perämiehiä — II styrmän — <i>II officier</i>	11	—	—	11
4 III perämiehiä — III styrmän — <i>III officier</i>	—	—	—	—
5 Konstaapeleja — Konstaplar — <i>Constable</i>	1	1	—	2
6 Vanhempia ajomiehiä — Äldre rorgångare — <i>I Quartier maître</i>	108	—	—	108
7 Nuorempia ajomiehiä — Yngre rorgångare — <i>II Quartier maître</i>	36	—	—	36
8 Luotsiperämiehiä, pitkänotseja — Lotsstyrmän, långlotsar — <i>Pilote côtier</i>	11	—	—	11
9 Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Mâtres d'équipage</i>	28	1	—	29
10 Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Charpentiers</i>	6	—	—	6
11 Matruuseja — Matroser — <i>Matelots</i>	464	66	2 026	2 556
12 Puolimatruuseja (Lätmatruusi) — Lättmatroser — <i>Novices</i> ..	50	4	—	54
13 Laivapöiköitä (Jungmanni) — Jungmän — <i>Mousses</i>	42	11	—	53
14 Vastuunalaista konemestareita — Ansvarsmaskinmästare — <i>Chef mécanicien</i>	318	—	—	318
15 II konemestareita — II maskinmästare — <i>II mécanicien</i>	85	—	—	85
16 III konemestareita — III maskinmästare — <i>III mécanicien</i>	1	—	—	1
17 IV konemestareita — IV maskinmästare — <i>IV mécanicien</i> ..	—	—	—	—
18 Tunkkimiehiä — Donkeymän — <i>Donkeyman</i>	3	—	—	3
19 Voitelijoita — Smörjare — <i>Gravisseurs</i>	19	—	—	19
20 Moottorimiehiä — Motormän — <i>Chauffeurs de moteur</i>	20	1	—	21
21 Vanhempia lämmittäjiä — Äldre eldare — <i>I Chauffeurs</i>	186	—	—	186
22 Nuorempia lämmittäjiä — Yngre eldare — <i>II Chauffeurs</i>	115	—	—	115
23 Hiilenheitäjiä — Kollämpare — <i>Soutiers</i>	2	—	—	2
24 Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister — <i>Opérateurs radio- télégraphiques</i>	—	—	—	—
25 Pursioita, konttoristeja: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	1	—	—	1
26 Pursur, konttorister: } b miehiä — manliga — <i>homme</i>	13	—	—	13
27 Ravintoloitsijoita: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	34	—	—	34
28 Restauratörer: } b miehiä — manliga — <i>homme</i>	1	—	—	1
29 Ravintolan johtajia: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	2	—	—	2
30 Föreståndare för restaurangen: } b miehiä — manliga — <i>homme</i> <i>Ménagère</i>	1	—	—	1
31 Ravintolan kasöörejä: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	—	—	—	—
32 Kassörer vid restaurangen: } b miehiä — manliga — <i>homme</i>	—	—	—	—
33 Keittiöhenkilöitä: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	148	—	—	148
34 Kökspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	7	4	—	11
35 <i>Personnel de cuisine:</i> } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	22	—	—	22
36 Tarjoilijoita: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	3	—	—	3
37 Serveringspersonal: } a naisia — kvinnlig — <i>femme</i>	19	—	—	19
38 <i>Personnel de service:</i> } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	—	—	—	—
39 Siivoojia: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	1	—	—	1
40 Städningspersonal: } b miehiä — manlig — <i>homme</i>	2	—	—	2
41 Harjaajia } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	—	—	—	—
42 Borstare } b miehiä — manliga — <i>homme</i>	—	—	—	—
43 Vahtimestareita: } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	—	—	—	—
44 Vaktmästare: } b miehiä — manliga — <i>homme</i>	—	—	—	—
45 <i>Steward de troisième classe:</i> } a naisia — kvinnliga — <i>femme</i>	—	—	—	—
46 } b miehiä — manliga — <i>homme</i>	—	—	—	—
47 Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	2 243	174	2 026	4 443

vuonna 1935 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
än år 1935 enligt därom från redare lämnade uppgifter.
pendant l'année 1935, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Mästris å force motrice	Purjealukset Segelfartyg Voilers	Proomut — Prämar Chadans	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg Mästris å force motrice	Purjealukset Segelfartyg Voilers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
1	286	75	—	361	13	5	18	810
2	260	58	—	318	13	5	18	474
3	185	22	—	207	13	5	18	236
4	30	9	—	39	2	3	5	44
5	12	15	—	27	—	—	—	29
6	10	—	—	10	—	—	—	118
7	2	—	—	2	—	—	—	38
8	20	—	—	20	—	—	—	31
9	75	29	—	104	6	5	11	144
10	145	25	—	170	9	5	14	190
11	496	118	12	626	22	13	35	3 217
12	406	125	—	531	33	21	54	639
13	333	116	—	449	19	14	33	535
14	272	—	—	272	13	—	13	603
15	214	—	—	214	13	—	13	312
16	134	—	—	134	13	—	13	148
17	21	—	—	21	2	—	2	23
18	133	11	—	144	9	3	12	159
19	90	—	—	90	2	—	2	111
20	18	—	—	18	—	—	—	39
21	396	—	—	396	34	—	34	616
22	388	—	—	388	23	—	23	526
23	183	—	—	183	14	—	14	199
24	85	—	—	85	9	—	9	94
25	1	—	—	1	—	—	—	2
26	13	—	—	13	5	—	—	18
27	34	—	—	34	1	—	—	69
28	1	—	—	1	2	—	—	27
29	2	—	—	2	51	—	—	53
30	1	—	—	1	5	—	—	6
31	—	—	—	—	4	—	—	4
32	—	—	—	—	1	—	—	3
33	148	—	—	148	219	10	—	229
34	7	4	—	11	204	63	—	267
35	22	—	—	22	80	—	—	80
36	3	—	—	3	26	1	—	27
37	19	—	—	19	117	—	—	117
38	—	—	—	—	25	3	—	25
39	1	—	—	1	3	—	—	3
40	2	—	—	2	16	—	—	16
41	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	1	—	—	1
43	2 243	174	2 026	4 443	5 010	679	12	5 701
					302	87	389	10 533