

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# MERENKULKU

# SJÖFART

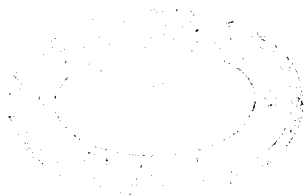
KAUPPALAIVASTO, SEN RAHA-ARVO, ANSIOT JA VÄESTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DESS VÄRDE, FRAKTINKOMSTER OCH  
BEMANNING

VUONNA—ÅR

1929

UUSI SARJA—NY SERIE

12 a.



14496

HELSINKI 1931  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text: — Texte:</i> .....	5	kaan v. 1929 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1929 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1929 .....	26
<i>Résumé en français</i> .....	23	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorabteihin v. 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1929 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1929 selon les indications des armateurs .....	28
<i>Taulusto: — Tabeller: — Tableaux:</i>		6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan). — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1929 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frets bruts en 1929 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	38
Taulu — Tab. — Tabl.		7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1929, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1929, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur les différentes catégories de recettes, pendant l'année 1929 selon les indications des armateurs .....	58
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1929 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver vid början och slutet av år 1929. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1929.....	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonin suuruisien ja sitä suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1929 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter hemort vid 1929 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1929..	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1929 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterterton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1929 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1929 .....	18		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijän mu-			

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja ulkomaan välillä v. 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1929 mellan Finland och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1929 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs .....	60	seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs ..... 64
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1929 yksinomaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1929 uteslutande mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1929	60	10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.—Seglationstidens längd år 1929 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1929, exprimée en jours, selon les indications des armateurs .....
		84
		11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1929 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Équipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1929 selon les indications des armateurs ....
		86

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen raha-arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1929 liittyy kertomukseen vuodelta 1928. Viime mainitun vuoden kertomukseen tehdyistä muutoksista on aikaisemmin tehty selkoa.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osin niistä tiedoista, joita aluksenomistajat ovat velvolliset lähettämään syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajain velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaan.

Taulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, ovat laaditut maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajain antamiin tietoihin.

Kauppalaivasto, johon lasketaan kaupparamerenkulkuun käytettävät, vähintään 19 nettorekisteritonin vetoiset alukset, käsitti vuoden 1928 lopussa 5 394 alusta, vetomäärältään 547 364 netto- ja 688 234 bruttorekisteritonnia. Eri alusryhmiin jakaantui kauppalaivasto seuraavalla tavalla:

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1929 ansluter sig till den för år 1928 avgivna redogörelsen. För de i sistnämnda berättelse vidtagna förändringarna har tidigare redogjorts.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda skeppsregistren dels ur de uppgifter, som fartygsredare jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas skeppsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redare.

Handelsflottan, vartill räknas fartyg, som nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst nitton registerton, omfattade vid utgången av år 1928 5 394 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 547 364 netto- och 688 234 bruttoregister-ton. På olika fartygsgrupper fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Luku — Antal	Nettotonia Nettoton	Bruttotonia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	564	144 467	246 756
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	144	16 924	25 844
Purjealuksia — Segelfartyg .....	481	78 853	92 020
Proomuja — Pråmar .....	4 205	307 120	323 614
Yhteensä — Summa	5 394	547 364	688 234

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kaup-  
palaivasto vuoden 1929 lopussa 5 360 alusta,  
nettovetomäärältään 551 090 rekisteritonnia  
ja bruttovetomäärältään 696 731 rekisteri-  
tonnia.

Tarkemmin esittäksemme kauppalaivas-  
ton kehitystä vuoden 1929 kuluessa ase-  
tamme seuraavan taulun tapahtuneista muu-  
toksista:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogörelse  
omfattade handelsflottan vid utgången av  
år 1929 5 360 fartyg om 551 090 netto- och  
696 731 bruttoton.

För ett närmare åskådliggörande av han-  
delsflottans utveckling under år 1929 med-  
delas följande tablå över timade föränd-  
ringar:

**Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:**

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	18	3 122	5 283
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	6	1 543	2 551
Purjealuksia — Segelfartyg .....	47	7 932	9 435
Proomuja — Pråmar .....	128	11 696	12 450
Yhteensä — Summa	199	24 293	29 719

**Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:**

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	24	13 724	21 869
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	16	1 092	1 597
Purjealuksia — Segelfartyg .....	5	4 763	5 492
Proomuja — Pråmar .....	120	8 440	9 258
Yhteensä — Summa	165	28 019	38 216

**Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:**

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	570	155 069	263 342
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	154	16 473	24 890
Purjealuksia — Segelfartyg .....	439	75 684	88 077
Proomuja — Pråmar .....	4 197	303 864	320 422
Yhteensä — Summa	5 360	551 090	696 731

Höyryaluksset muodostivat vuoden lo-  
pussa 10.6 % kauppa-alusten koko luku-  
sekä 28.2 % netto- ja 37.8 % bruttoveto-  
määrästä. Moottorialuksien lukumäärä oli  
2.9 % sekä nettovetomäärä 3.0 % ja brutto-

Ångfartygen representerade vid årets  
utgång 10.6 % av antalet, 28.2 av netto-  
samt 37.8 % av handelsflottans brutto-  
tonantal. Med avseende å antalet utgjorde  
motorfartygen 2.9 % samt med avseende

vetomäärä 3.6 % kauppalaivastosta. Purjealusten lukumäärä oli 8.2 % sekä nettovetomäärä 13.7 % ja bruttovetomäärä 12.6 % kauppalaivastosta, kun taas proomujen lukumäärä oli 78.3 % sekä nettovetomäärä 55.1 % ja bruttovetomäärä 46.0 % kauppalaivastosta.

Lisäys (+) tahi vähennys (—) oli:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	+ 6	+ 10 602	+ 16 586
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 10	— 451	— 954
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 42	— 3 169	— 3 943
Proomuja — Pråmar .....	— 8	— 3 256	— 3 192
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>— 34</b>	<b>+ 3 726</b>	<b>+ 8 497</b>

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärä väheni siten 34 aluksella, kun taas vetomäärä lisääntyi 8 497 brutto- ja 3 726 nettorekisteritonilla. Höyryalusten lukumäärä lisääntyi 6 ja moottorialusten 10 aluksella. Sitävastoin purjealusten lukumäärä väheni 42 ja proomujen 8 aluksella. Höyryalusten vetomäärä lisääntyi, kun taas muiden ryhmään väheni. Lisäyksiin ja vähennyksiin nähden viitataan tarkemmin edellisellä sivulla olevaan yhdistelmään.

Suomen kauppalaivaston *kehityksen* valaisemiseksi asetetaan seuraavalla sivulla oleva yhdistelmä.

Muunnettu <sup>1)</sup> tonnimäärä on laskettu siten, että purjealusten ja proomujen todelliseen tonnimäärään on lisätty koneella kulkevien aluksien tonnimäärä, kerrottuna kolmella. Tosin käytetään sellaistaakin laskutapaa muunnettua tonnimäärää määrättäessä, että

<sup>1)</sup> *Muist.* Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan purjealuksen noin 3 rekisteritonin vetomäärää.

å nettotontalet 3.0 % och bruttotontalet 3.6 % av handelsflottan. Segelfartygen representerade 8.2 % av antalet samt 13.7 % av netto- och 12.6 % av bruttotonaler, medan pråmarna uppvisade 78.3 % av antalet och 55.1 % av netto- samt 46.0 % av bruttotontalet.

Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	+ 6	+ 10 602	+ 16 586
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	+ 10	— 451	— 954
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 42	— 3 169	— 3 943
Proomuja — Pråmar .....	— 8	— 3 256	— 3 192
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>— 34</b>	<b>+ 3 726</b>	<b>+ 8 497</b>

Handelsflottans bestånd minskades sålunda med 34 fartyg, medan tontalet uppvisade en ökning om 3 726 netto- och 8 497 bruttoregister-ton. Ångfartygens antal ökades med 6 och motorfartygens med 10. Där emot reducerades antalet segelfartyg med 42 och antalet pråmar med 8. Beträffande tontalet ökades ångfartygen, medan övriga grupper uppvisade minskning. I övrigt hänvisas beträffande ökningen och minskningen till sammanställningen å föregående sida.

Handelsflottans *utveckling* framgår ur sammanställningen å följande sida.

Det förmedlade <sup>1)</sup> tonnaget har framräknats på så sätt, att till segelfartygens och pråmarnas verkliga nettotontal lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. Visserligen förekommer äver ett annat beräkningsätt,

<sup>1)</sup> *Anm.* Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmågan kan nämligen 1 register-ton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 register-ton av segelfartygens dräktighet.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia — Nettoton		Muunn. tonnia Förmedlade ton	%
						Todellisia Verkliga	Muunn. Förmedlade		
1892	173	24 279	1 585	226 996	1 758	251 275	297 833		
1893	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895	192	25 795	1 694	230 891	1 886	256 686	308 276	— 1 467	— 0.47
1896	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	— 3 186	— 0.75
1903	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908	441	68 649	2 719	314 556	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	— 1 843	— 0.34
1912	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	— 19 474	— 3.15
1916	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01

koneella kulkevien aluksien tonnimäärään lisätään kolmannes purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Tämä laskutapa on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat ratkaisevana enemmistönä purjealuksiin verraten. Meidän kauppalavastoomme nähden, jossa purjealukset ja proomut ovat suurimpana osana, on tarcoitustaan vastaavaa soveltaa edellä käytettyä laskutapaa.

Edellä olevassa taulussa ovat proomut lasketut purjealusten luku- ja vetomäärään, johtuen tämä siitä, ettei merenkulku-tilastossa ennen vuotta 1918 proomuja erotettu purjealuksista.

Erilaisten aluslaatujen kehityksen valaisemiseksi asetetaan tähän yhdistelmä vuosilta 1918—1929.

d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas så att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges  $\frac{1}{3}$  av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna tillsvidare bilda större delen av Finlands handelsflotta.

I ovanstående tabell ha prämarna inberäknats i segelfartygens antal och tontal, beroende på att vår sjöfartsstatistik icke före 1918 åtskilt prämarna och segelfartyg.

För åskådliggörande av utvecklingen med avseende å olika slag av fartyg meddelas följande sammanställning, omfattande åren 1918—1929.

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Netto- tonnia Netton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton		Muun- tonnia Förmed- lade ton	%
										Todellisia Verkliga	Muun- Förmed- lade		
1918	765	89 810	99	8 908	1 166	146 240	3 118	287 690	5 148	532 648	730 084	+55 595	+ 8.24
1919	809	92 659	110	12 311	1 118	140 162	3 321	293 258	5 358	538 390	748 330	+18 246	+ 2.49
1920	809	88 381	123	16 793	788	101 838	3 185	277 059	4 905	484 071	694 419	-53 911	- 7.21
1921	795	91 063	127	19 235	701	96 878	3 270	274 822	4 893	481 998	702 594	+ 8 175	+ 1.18
1922	637	88 097	125	16 975	633	91 885	3 470	282 592	4 865	479 549	689 693	-12 901	- 1.83
1923	598	88 639	116	15 634	615	94 205	3 633	290 609	4 962	489 087	697 633	+ 7 930	+ 1.15
1924	575	92 302	107	14 333	590	87 870	3 648	287 435	4 920	482 440	696 710	- 923	- 0.13
1925	568	105 335	96	13 204	543	83 982	3 691	285 967	4 898	488 488	725 566	+28 856	+ 4.14
1926	547	109 711	91	11 224	520	80 742	3 833	290 012	4 991	491 689	733 559	+ 7 993	+ 1.10
1927	558	130 367	103	13 118	513	79 964	4 160	306 965	5 334	530 414	817 384	+83 825	+ 1.10
1928	564	144 467	144	16 924	481	78 853	4 205	307 120	5 394	547 364	870 146	+52 762	+ 6.45
1929	570	155 069	154	16 473	439	75 684	4 197	303 864	5 360	551 090	894 174	+24 028	+ 2.76

Edellä esitetty kauppalaivaston tonni-  
määrän lisäys käy siten vielä paremmin  
selville, jos vertauksen tekemistä varten  
todellisen tonnimäärän sijasta käytetään  
muunnettua tonnimäärää, joka paremmin  
valaisee kauppalaivaston kuljetustehoa.

Kauppalaivaston vähennys, joka sitten  
vuoden 1918 on johtunut merionnetto-  
muuksista, hylksijulistamisista tai poista-  
misesta liikenteestä, myynnistä ulkomaille  
sekä uudestaanrakentamisesta tai -mittauk-  
sesta, selviää alempana olevasta yhdistel-  
mästä.

Den ovannämnda ökningen av handels-  
flottans tontal framträder sålunda ännu  
tydligare, om man för jämförelsen i stället  
för det verkliga väljer det förmedlade ton-  
talet, som bättre belyser handelsflottans  
transporteffektivitet.

Den minskning handelsflottan fått vid-  
kännas sedan 1918 genom förolyckande,  
kondemnering eller slopning, avyttring till  
utlandet samt förbyggnad eller ommätning  
framgår ur följande sammandrag.

Vuosi År	Merionnettomuoksissa menetetyt Förolyckade						Hylksi tuom., puretut, uudestaan rakennetut, uudestaan mitatut Kondemn., slopade, ombyggda, ommätta						Ulkomaille myyty Försälda till utlandet					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindriv- na fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Koneella kulkevia aluksia Maskindriv- na fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Koneella kulkevia aluksia Maskindriv- na fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton	Antal	Tonnia Ton
1918	—	—	6	1 433	14	1 873	8	321	17	1 089	38	4 687	1	397	2	289	6	748
1919	13	6 570	24	4 287	18	2 993	42	3 788	84	9 586	254	22 852	21	4 162	28	8 307	8	1 231
1920	14	7 035	11	1 258	7	1 650	89	11 438	343	40 061	626	58 427	33	6 533	32	6 320	4	362
1921	5	467	19	1 970	2	107	63	8 994	80	11 137	298	32 659	10	849	20	3 658	2	191
1922	6	1 621	10	794	12	1 384	189	11 232	81	10 584	152	16 301	14	3 705	11	3 748	—	—
1923	2	224	—	—	1	203	77	5 730	49	6 555	116	11 870	8	2 848	8	10 099	—	—
1924	—	—	5	446	4	1 484	49	3 686	29	2 966	234	22 030	6	4 319	4	8 120	—	—
1925	7	1 413	10	5 654	6	779	30	3 005	51	4 021	188	16 643	9	1 020	7	6 833	—	—
1926	5	1 628	6	945	2	153	33	4 586	27	4 016	166	18 651	4	477	2	1 395	—	—
1927	2	206	1	271	15	2 058	21	2 474	14	978	85	9 642	2	119	6	2 146	—	—
1928	—	—	7	342	1	61	21	2 088	35	2 976	137	16 415	1	83	3	991	—	—
1929	2	198	12	4 056	9	924	20	2 625	33	2 153	119	10 772	2	1 842	2	1 723	—	—

Merenkulku v. 1929.



Koko vähennys oli 199 alusta, joiden nettovetomäärä oli 24 293 ja bruttovetomäärä 29 719 rekisteritonnia. Vetomäärän väheneminen johtui merionnettomuuksien johdosta, jotka kohtasivat 23 alusta, vetomäärältään 5 178 nettorekisteritonnia, niistä 2 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 198 nettorekisteritonnia, 12 purjealusta, vetomäärältään 4 056 nettorekisteritonnia ja 9 proomua, vetomäärältään 924 nettorekisteritonnia. Hylyksijulistamisen, liikenteestä poistamisen, uudestirakentamisen ja uudestimittauksen vuoksi väheni kauppalavasto 172 aluksella, joiden vetomäärä oli 15 550 nettorekisteritonnia, siitä 20 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 2 625 nettorekisteritonnia, 33 purjealusta, vetomäärältään 2 153 nettorekisteritonnia ja 119 proomua vetomäärältään 10 772 nettorekisteritonnia. Ulkomaille myytiin 2 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 1 842 nettorekisteritonnia ja 2 purjealusta, vetomäärältään 1 723 nettorekisteritonnia. Vetomäärän väheneminen oli suurempi kuin vuonna 1928, kun taas alusten lukumäärän väheneminen oli pienempi kuin viime mainittuna vuonna. Väheneminen kohdistui siten suurempiin aluksiin kuin vuonna 1928.

Kauppalavaston *lisäyksen* vuosina 1895—1917 osin uudisrakennusten johdosta kotimaassa osin ostojen johdosta ulkomailta selviää seuraavasta yhdistelmästä.

Totala minskningen utgjorde 199 fartyg om 24 293 netto- och 29 719 bruttoregister-ton. Tonnageminsknigen på grund av sjöolyckor utgjorde 23 fartyg om 5 178 netto-registerton, därav 2 maskindrivna fartyg om 198 nettoton, 12 segelfartyg om 4 056 nettoton och 9 prämar om 924 nettoton. Genom kondemnering, slokning, ombyggnad och ommätning minskades handelsflottan med 172 fartyg om 15 550 nettoton, därav 20 maskindrivna fartyg om sammanlagt 2 625 nettoton, 33 segelfartyg om 2 153 nettoton ävensom 119 prämar om 10 772 nettoton. Till utlandet försålles 2 maskindrivna fartyg om 1 842 nettoton samt 2 segelfartyg om 1 723 nettoton. Minskningen i fråga om tontalet var större än år 1928, medan däremot minskningen av fartygsantalet var något mindre. Minskningen år 1929 drabbade sålunda fartyg med i medeltal större tontal än år 1928.

Handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1917 genom dels nybyggnad inom riket dels inköp från utlandet belyses av följande sammandrag.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar					
	Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade			Suomessa rakennettuja I Finland nybyggda			Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		
	Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal		Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal		Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal		Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal	
		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal		Yhteensä Summa	Keskim. Medeltal
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	15	1 902	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354

Kehitys vuosina 1918—29 selviää seuraava-  
vasta taulukosta:

Utvecklingen under åren 1918—29 fram-  
går ur följande tabell:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg				Purjealuksia — Segelfartyg				Proomuja — Prämar			
	Suomessa raken- nettuja I Finland nybyggda		Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		Suomessa raken- nettuja I Finland nybyggda		Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade		Suomessa raken- nettuja I Finland nybyggda		Ulkomailta ostettuja Från utlandet förvärvade	
	Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal	Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal	Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal	Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal	Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal	Lukku Antal	Tonnimäärä Tontal
1918	23	3 471	18	3 704	15	1 962	4	591	60	4 908	39	18 021
1919	120	15 738	11	4 032	84	12 204	4	3 898	477	30 005	6	2 641
1920	149	25 210	—	—	56	9 315	—	—	501	44 239	—	—
1921	68	15 434	—	—	31	9 108	1	1 516	387	31 901	—	—
1922	49	11 332	—	—	34	9 133	—	—	364	26 455	—	—
1923	34	3 400	5	4 603	31	4 877	8	14 097	279	19 755	1	335
1924	18	1 556	5	9 311	13	5 217	—	—	253	20 340	—	—
1925	18	1 912	10	14 930	8	1 303	13	11 317	237	15 954	—	—
1926	9	865	7	8 222	4	856	8	2 260	303	21 118	7	1 733
1927	25	2 363	23	22 986	5	580	9	2 037	413	26 012	14	2 641
1928	39	2 298	30	17 779	2	77	11	3 121	167	12 699	16	3 932
1929	27	2 571	13	12 245	2	63	3	4 700	120	8 440	—	—

Koko lisäys oli 165 alusta, nettovetomää-  
rältään 28 019 ja bruttovetomäärältään  
38 216 rekisteritonnia. Sekä luku- että

Totala ökningens utgjorde 165 fartyg om  
28 019 netto- och 38 216 bruttoregister-  
ton. Ökningens var beträffande såväl antalet

vetomäärän lisäys oli pienempi kuin vuonna 1928. Tämä koskee niin hyvin Suomessa rakennettuja kuin ulkomailtakin hankittuja aluksia. Kotimaassa rakennettujen koneella kulkevien alusten vetomäärä oli jonkun verran suurempi kuin vuonna 1928. Sitä vastoin oli alusten lukumäärä noin kolmasosa pienempi. Vuoden kuluessa ulkomailta hankittu koneella kulkeva tonnistö oli huomattavasti pienempi kuin edellisenä vuonna. Siten oli alusten luku enemmän kuin puolet pienempi ja vetomäärä noin neljännes osan pienempi. Kotimaassa rakennettu purjealustonnisto oli aivan vähäinen — 2 alusta vetomäärältään 63 netto-rekisteritonnia — kun taas ulkomailta hankittu purjealustonnisto oli lukumäärältään suurempi, mutta vetomäärältään pienempi kuin aikaisemmin. Kotimaassa rakennettujen proomujen vetomäärä osoittaa yhä vähentymistä. Kun vuonna 1928 oli ulkomailta ostettu proomutonnisto huomattava, ei kertomusvuonna sieltä hankittu yhtään proomua.

Siihen nähden, oliko aluksen *kotipaikka* kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1929 lopussa seuraavasti:

fartyg som tontalet avsevärt mindre än år 1928. Detta gäller såväl i Finland nybyggda som från utlandet förvärvade fartyg. Det inom landet nybyggda maskindrivna tonnalet uppvisade ett något större tontal än år 1928. Däremot var fartygsantalet omkring en tredjedel mindre. Det från utlandet under redogörelseåret anskaffade maskindrivna tonnalet var avsevärt mindre än föregående år. Sälunda var fartygsantalet mer än hälften mindre medan tontalet nedgått med omkring en fjärdedel. Det inom landet nybyggda segelfartygstonnalet var obetydligt — 2 fartyg om 63 nettoton — medan det från utlandet förvärvade tonnalet visade ökning i fråga om tontalet men nedgång beträffande antalet. Det inom landet nybyggda prämtonnalet visade fortsatt nedgång. I motsats till år 1928, då det från utlandet inköpta prämtonnalet var betydande, anskaffades icke under redogörelseåret prämar från utlandet.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1929 sålunda:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki — I stad				Maalaiskunta — Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%	Luku Antal	%	Bruttotonnia Bruttoton	%
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	394	69.1	238 193	90.4	176	30.9	25 149	9.6
Moottorialuksia — Motorfartyg ....	58	37.7	13 832	55.6	96	62.3	11 058	44.4
Purjealuksia — Segelfartyg .....	111	25.3	58 538	66.5	328	74.7	29 539	33.5
Proomuja — Prämar .....	2 490	59.3	181 746	56.7	1 707	40.7	138 676	43.3
Yhteensä — Summa	3 053	57.0	492 309	70.7	2 307	43.0	204 422	29.3

Mitään huomattavampia muutoksia alusten jakaantumisessa kaupungeille ja maaseudulle ei kertomusvuonna tapahtunut. Koko kauppalaivaston lukumäärästä oli kaupungeista kotoisin olevien aluksien suhteellinen osuus sama kuin edellisenäkin vuonna. Sitä vastoin kaupunkilaisalusten vetomäärä on osoittanut pientä lisäystä.

Några nämnvärda förskjutningar beträffande fartygens fördelning på städer och landsbygden inträffade icke under redogörelseåret. Tages hela handelsflottan i betraktande, var den relativa andelen av antalet i städerna hemmahörande fartyg densamma som föregående år. Däremot visade tontalet för i städerna hemma-

Kaupunkien osaksi tuli alusten lukumäärästä 57 % ja vetomäärästä 70.7 %. Höyryaluksista on huomattavasti suurin osa kaupungeista, kun taas purjealuksista on lukumäärältään 74.7 % maaseudulta ja tonnimäärästä 66.5 % kaupungeista. Moottorialuksista tuli kaupunkien osalle lukumäärästä 37.7 % ja tonnimäärästä 55.6 % sekä proomuista vast. 59.3 % ja 56.7 %.

Kauppalaiaston jakaantuminen eri paikkakunnille, ottaen huomioon sellaiset paikkakunnat, joissa on ainakin 10 000 bruttonnia, käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

	Höyryaluksia Ängfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors ....	140 133	3 008	1 617	5 587	150 345
Viipuri — Viborg .....	12 098	1 042	958	47 815	61 913
Maarianhamina — Mariehamn	2 310	4 625	45 098	—	52 033
Uusikaupunki — Nystad ...	26 329	—	2 975	987	30 291
Turku — Åbo .....	24 920	310	168	4 396	29 794
Savonlinna — Nyslott .....	10 790	—	—	18 841	29 631
Rauma — Raumo .....	2 356	2 159	3 981	9 574	18 070
Lappee — Lappvesi .....	540	112	—	16 662	17 314
Sortavala — Sordavala ....	1 243	85	—	12 093	13 421
Koivisto — Björkö .....	3 538	879	5 543	3 156	13 116
Parainen — Pargas .....	2 316	1 206	1 140	9 153	13 815
Tampere — Tammerfors ....	698	141	—	10 146	10 985
Kemi .....	191	—	—	11 113	11 304
Kuopio .....	5 535	—	255	5 134	10 924
Oulu — Uleåborg .....	270	—	—	10 081	10 351

Kuten edellisenäkin vuonna on kaikkiaan viisitoista paikkakuntaa, jossa bruttovetomäärä on yli 10 000 rekisteritonnin. Näiltä paikkakunnilta kotoisin oleva tonnisto on kuitenkin laadultaan hyvin erilaista. Kun Helsingissä, Uudessakaupungissa ja Turussa on huomattava höyryalustonisto, ovat proomut muualla paitsi Maarianhaminassa, Koivistolla ja Kuopiossa vallitsevina. Tosin ei Viipurista, Savonlinnasta ja Kuopiosta kotoisin oleva höyryalustonisto ole aivan mitätön, mutta kun tämä tonnisto

höörande fartyg en mindre ökning. På städerna kommo 57 % av antalet och 70.7 % av tontalet fartyg. Ängfartygen hörde i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen, som i fråga om antalet till 74.7 % tillhörde landsbygden, med avseende å tontalet till 66.5 % tillhörde städerna. Av motorfartygen kom 37.7 % av antalet och 55.6 % av tontalet på städerna, medan motsvarande siffror för pråmarna utgjorde resp. 59.3 % och 56.7 %.

Handelsflottans fördelning på särskilda orter med ett bruttotontal om minst 10 000 ton framgår ur nedanstående sammanställning:

Såsom fallet varit under en följd av år, var det femton orter, som uppvisade ett bruttotonnage av mer än tiotusen registerton. Det å nämnda orter hemmahöörande tonnaget är dock av väsentligen olika beskaffenhet. Medan Helsingfors, Nystad och Åbo uppvisa ett betydande ängfartygstonnage, dominera pråmarna på övriga orter med undantag av Mariehamn, Björkö och Kuopio. Visserligen är det i Viborg, Nyslott och Kuopio hemmahöörande ängfartygstonnaget icke alldeles obetydligt, men

huomattavalta osalta on koneella kulkevia puisia proomuja, vähenee sen merkitys melkoisesti.

Suurimpia purjealuspaikkakuntia edustavat Maarianhamina, Koivisto, Rauma ja Uusikaupunki. Maarianhaminan, Rauman ja Uudenkaupungin purjealuston edustaa huomattavalta osalta syvänveden eli valtamerialuksia, kun taas Koiviston purjealukset pääasiallisesti ovat Itämeren aluksia.

Suurin proomutonniisto on Viipurissa, Savonlinnassa, Lappeessa, Sortavalassa ja Kemissä.

Kauppa-alusten jakaantuminen eri *suuruusluokkiin* selviää seuraavasta yhdistelmästä.

då detta tonnage till betydande del utgöres av maskindrivna träpråmar, reduceras betydelsen av detsamma.

De största segelfartygsflottorna representeras av Mariehamn, Björkö, Raumo och Nystad. Det i Mariehamn, Raumo och Nystad hemmahörande segelfartygstonnaget hänför sig till avsevärd del till djupvatten- eller oceansegelare, medan Björkö segelflotta i huvudsak omfattar östersjösegelare.

Det största pråmtonnaget finnes i Viborg, Nyslott, Lappvesi, Sordavala och Kemi.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
<b>Höyryaluksia — Ångfartyg</b>			
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ..	431	52 987	31 154
200— 499 ” ” ..	43	11 975	6 474
500— 999 ” ” ..	19	13 823	7 226
1 000—1 999 ” ” ..	40	52 753	30 425
2 000 ja yli — och däröver .....	37	131 804	79 790
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>570</b>	<b>263 342</b>	<b>155 069</b>
<b>Moottorialuksia — Motorfartyg</b>			
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ..	117	8 505	5 485
200— 499 ” ” ..	30	10 142	7 110
500— 999 ” ” ..	5	3 296	2 065
1 000 ja yli — och däröver .....	2	2 947	1 813
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>154</b>	<b>24 890</b>	<b>16 473</b>
<b>Purjealuksia — Segelfartyg</b>			
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ..	355	20 633	17 376
200— 499 ” ” ..	48	15 700	13 590
500— 999 ” ” ..	14	9 206	7 921
1 000—1 999 ” ” ..	12	16 986	14 614
2 000—2 999 ” ” ..	9	22 441	19 599
3 000 ja yli — och däröver .....	1	3 111	2 584
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>439</b>	<b>88 077</b>	<b>75 684</b>
<b>Proomuja — Pråmar</b>			
19— 199 bruttotonnia — bruttoton ..	4 097	275 805	262 073
200— 499 ” ” ..	54	16 441	15 173
500 ja yli — och däröver .....	46	28 176	26 618
<b>Yhteensä Summa</b>	<b>4 197</b>	<b>320 422</b>	<b>303 864</b>
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>5 360</b>	<b>696 731</b>	<b>551 090</b>

Höyryaluksat kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 2 000 tonnia ja sen yli. Purjealusten suurin vetomäärä on suuruusryhmässä 2 000—2 999. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Proomut ovat pääasiallisesti ryhmässä 19—199 tonnia.

Rakennusaineen ja ijän mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Ångfartygen uppvisa det största tonalet inom gruppen 2 000 ton och däröver. Segelfartygen nådde det största tonalet inom dräktighetsgruppen 2.000—2.999 ton. Motorfartygen uppvisa däremot det största tonalet inom gruppen 200—499 bruttoton mätande fartyg. Prämarna återfinnas i främsta rummet inom gruppen 19—199 ton.

Med avseende å byggnadsmaterial och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu - Trä		Yhteensä - Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryaluksia Ångfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	125	66 775	181	29 072	306	95 847
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	253	166 082	11	1 413	264	167 495
		378	232 857	192	30 485	570	263 342
Moottorialuksia Motorfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	11	3 939	113	18 331	124	22 270
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	3	548	27	2 072	30	2 620
		14	4 487	140	20 403	154	24 890
Purjealuksia Segelfartyg	{ 1—20 v. 1—20 år }	—	—	201	24 586	201	24 586
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	24	43 167	214	20 324	238	63 491
		24	43 167	415	44 910	439	88 077
Proomuja Prämar	{ 1—20 v. 1—20 år }	94	11 892	3 491	260 532	3 585	272 424
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	54	11 721	558	36 277	612	47 998
		148	23 613	4 049	296 809	4 197	320 422
Yhteensä Summa	{ 1—20 v. 1—20 år }	230	82 606	3 986	332 521	4 216	415 127
	{ 21 v. tai yli 21 år el. däröver }	334	221 518	810	60 086	1 144	281 604
	Kaikkiaan — I allt	564	304 124	4 796	392 607	5 360	696 731

Rauta- ja teräsaluksien sekä purjealusten keskinäisessä suhteessa ei kertomusvuonna ole tapahtunut sanottavampia muutoksia. Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä oli puisia aluksia 89.5 %, mutta vetomäärästä 56.4 %. Näistä oli kuitenkin 84.4 % lukumäärästä ja 75.6 % vetomäärästä proomuja. Höyryalusten, moottori-

Det inbördes förhållandet mellan fartygen av järn och stål samt av trä undergick icke under redogörelseåret någon nämnvärd förändring. Efter fartygsantalet sett utgjorde träfartygen 89.5 % och efter dräktigheten 56.4 % av hela handelsflottan. Därav utgjordes dock icke mindre än 84.4 % av antalet och 75.6 % av ton-

alusten ja purjealusten ryhmässä oli puisia aluksia vast. 11.6 %, 82.0 % ja 51.0 % vetomäärästä. Proomujen koko vetomäärästä oli 7.4 % teräksisiä tai rautaisia.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna bruttovetomäärästä ja jakamalla rakennusaineen mukaan, selviää tähän liitetystä yhdistelmästä:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Kaikkiaan I allt Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	616	158	462
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	320	145	161
Purjealuksia — Segelfartyg .....	1 798	108	200
Proomuja — Pråmar .....	159	73	76
Kaikkiaan — I allt	539	81	129

Raudasta tai teräksestä rakennetut höyryaluksiset osoittavat huomattavaa vetomäärän lisäystä, ollen lisäys 616 bruttotonnia, kun se vuonna 1928 oli 587 bruttotonnia. Samoin on rautaisten tai teräksisten purjealusten keskimääräinen vetomäärä kasvanut 1 714 bruttorekisteritonniasta 1 798 bruttorekisteritonniin. Jos tarkastetaan kaikkien alusryhmien keskimääräistä vetomäärää, havaitaan höyry- ja purjealusten keskimääräisen vetomäärän lisääntyneen, kun sitä vastoin proomujen on muuttumaton ja moottorialusten osoittavat vähennystä.

Höyryaluksiset osoittavat suurinta keskimääräistä vetomäärää. Huomattava on, että vaikka teräksisten ja rautaisten purjealusten keskiuus on 1 798 tonnia, purjealusten keskimääräinen vetomäärä on vain 200 tonnia. Tämän selittävät puiset purjealuksiset, jotka muodostavat suurimman lukumäärän tässä alusryhmässä ja joiden keskimääräinen vetomäärä on 108 tonnia, alentaen siten koko tämän alusryhmän keskimääräistä vetomäärää.

Kauppa-alusten *käyttämistä* on varustajain antamia tietoja 4 807 aluksesta, joi-

talet av pråmar. Inom ångfartygens, motorfartygens och segelfartygens grupper utgjorde träfartygen resp. 11.6 %, 82.0 % och 51.0 % av tonalet. Av totala pråmtonnaget utgjordes endast 7.4 % av stål eller järnpråmar.

Fartygens *medeldräktighet*, beräknad enligt bruttotontal, och med fördelning efter byggnadsmaterial, framgår ur följande sammanställning:

De av järn eller stål byggda ångfartygen visa en rätt så avsevärd ökning av medeldräktigheten eller 616 bruttoton mot 587 bruttoton år 1928. Likaså ökades medeldräktigheten för segelfartyg av järn eller stål från 1 714 bruttoton till 1 798 bruttoton. Betraktas de olika fartygsgrupperna i deras helhet ökades medeldräktigheten för ång- och segelfartygen, medan den beträffande pråmarna var så gott som oförändrad och motorfartygen visade minskning.

Ångfartygen uppvisa det största genomsnittstonalet. Att märka är, att ehuru segelfartygen av stål eller järn ha en medeldräktighet av 1 798 ton, segelfartygens genomsnittstontal utgjorde endast 200 ton. Detta förklaras därav, att segelfartygen av trä, som bilda det vida övervägande flertalet inom denna fartygsgrupp och ha en medeldräktighet av 108 ton, reducera genomsnittstonalet för hela denna fartygsgrupp.

Angående *användningen* av handelsflottan föreligger av redarna avgivna uppgif-

den nettovetomäärä oli 506 489 tonnia. Kun kauppalaivasto käsitti kaikkiaan 5 360 alusta, joiden vetomäärä oli 551 090 nettotonnia, on siis tietoja jäänyt saamatta 553 aluksesta, joiden vetomäärä oli 44 601 tonnia, siitä 80 höyry- ja moottorialusta, 130 purjealusta sekä 343 proomua. Niistä aluksista, joista varustajilta on saatu tiedot, on kauppamerenkulkuun käytetty 4 569 alusta, joiden vetomäärä oli 476 268 tonnia. Riisuttuna on ollut 238 alusta, joiden vetomäärä oli 30 221 nettotonnia, niistä 23 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään 1 518 nettotonnia, 18 purjealusta, vetomäärältään 1 022 nettotonnia sekä 197 proomua, vetomäärältään 27 681 nettotonnia. Kauppalaivaston toiminnassa ei ole mitään suurempia muutoksia tapahtunut edelliseen vuoteen verrattuna.

Tähän liitetään asetelma, liittyen tauluun 6, osoittamaan, millaisessa merenkulussa kauppalaivasto on kertomusvuonna toiminut.

ter om 4 807 fartyg med ett nettototal om 506 489 ton. Då handelsflottan omfattade inalles 5 360 fartyg om 551 090 netto-registerton ha uppgifter sålunda icke ingått om 553 fartyg om 44 601 nettoton, därav 80 ång- och motorfartyg, 130 segelfartyg och 343 prämar. Av de fartyg, angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts 4 569 fartyg om 476 268 nettoton. Upplagda ha legat 238 fartyg om 30 221 nettoton, därav 23 maskindrivna fartyg om 1 518 nettoton, 18 segelfartyg om 1 022 nettoton samt 197 prämar om 27 681 nettoton. Några större förändringar beträffande handelsflottans användning jämfört med föregående år inträffade icke.

Nedan meddelas, i anslutning till tabell 6, en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under redogörelseåret idkat.

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar.....	431	30 049	153	5 341	3 654	249 699	4 238	285 089
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	184	119 716	125	31 905	3	733	312	152 354
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	6	12 250	13	26 575	—	—	19	38 825
	621	162 015	291	63 821	3 657	250 432	4 569	476 268
Seisoneet — Upplagda .....	23	1 518	18	1 022	197	27 681	238	30 221
Kaikkiaan — I allt	644	163 533	309	64 843	3 854	278 113	4 807	506 489

Liikenteessä olevien aluksien vetomäärästä oli 59.9 % kotimaan satamain välisessä liikenteessä, 32.0 % Suomen ja ulkomaan satamain välisessä sekä 8.1 % yksinomaan ulkomaan satamain välisessä liikenteessä. Koneella kulkevasta tonnista liikennöi 18.6 % kotimaan satamain välillä, 73.9 % Suomen ja ulkomaan satamain välillä sekä 7.5 % yksinomaan ulkomaan satamain välillä. Sensijaan purjealustonnistosta liikennöi ainoastaan 8.4 %

Beräknat enligt tontal sträckte sig 59.9 % av de igångvarande fartygens färder mellan inrikes hamnar, 32.0 % mellan Finland och utlandet samt 8.1 % mellan främmande hamnar. Av det maskindrivna tonnaget var 18.6 % i trafik mellan finska hamnar, 73.9 % mellan Finland och utlandet samt 7.5 % mellan utländska hamnar. Däremot trafikerade endast 8.4 % av segelfartygstonnaget enbart hamnar i hemlandet, medan 50.0 % seglade mellan



kotimaan satamain välillä, kun taas 50.0 % purjehti Suomen ja ulkomaiden välillä sekä 41.6 % yksinomaan ulkomaiden satamain välillä. Jos otetaan laskelmien perusteeksi aluksien lukumäärä, muuttuu kuva. Siten liikennöi 431 koneella kulkevaa alusta — koko luku 621 — Suomen satamain välillä, 184 Suomen ja ulkomaan satamain välillä sekä 6 alusta yksinomaan ulkomaan satamain välillä. Purjealuksista — koko alusluvun ollessa 291 — olivat vastaavat luvut 153, 125 ja 13. Proomuista ainoastaan 3. vetomäärältään 733 tonnia, liikennöi Suomen ja ulkomaan välillä, kun taas muut eli 3 654, vetomäärältään 249 699 tonnia, liikennöi kotimaan satamain välillä. Riisutuna oli 6.0 % koko tonnistosta, siitä 0.3 % koneella kulkevaa tonnistoa, 0.2 % purjealustonnistoa sekä 5.5 % proomuja. Edellisen vuoden lukuihin verrattuna ei mitään huomattavampaa muutosta ole tapahtunut paitsi että riisuttu proomutonnisto lisääntyi noin 50 %:lla.

Kauppalaivaston käyttämistä viime viisi-vuotiskauden kuluessa valaisee seuraava yhdistelmä.

Finland och utlandet samt 41.6 % mellan utländska hamnar. Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en annan. Sålunda gingo 431 maskindrivna fartyg — av totala antalet 621 — mellan finska hamnar, 184 mellan Finland och utlandet samt 6 mellan utländska hamnar. För segelfartygen — totala antalet 291 — utgjorde motsvarande siffror 153, 125 och 13. Av prämarna gingo endast 3 om 733 ton mellan Finland och utlandet, medan återstoden 3 654 om 249 699 ton enbart gick mellan finska hamnar. Upplagt låg inalles 6.0 % av det totala tonnaget, därav 0.3 % maskindrivet tonnage, 0.2 % segelfartygstonnage samt 5.5 % prämarna. Jämfört med föregående år hade någon nämnvärd förändring icke inträtt utom att det upplagda prämtonnaget ökats med omkring 50 %.

Användningen av handelsflottan under senaste femårsperiod belyses av följande sammanställning.

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Inku — Antal	Netotonnia Nettoton	Inku — Antal	Netotonnia Nettoton	Inku — Antal	Netotonnia Nettoton	Inku — Antal	Netotonnia Nettoton	Inku — Antal	Netotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar .....	4 238	285 089	4 412	301 664	4 296	295 633	4 007	279 202	3 987	276 827
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	312	152 354	289	139 140	319	121 505	312	110 512	330	103 837
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar .....	19	38 825	16	37 071	18	37 024	18	34 107	22	38 590
Seisoneet — Upplagda .....	238	30 221	216	18 326	250	17 121	307	30 883	263	30 219
Yhteensä — Summa .....	4 807	506 489	4 933	496 201	4 883	471 283	4 644	454 704	4 602	449 473

Varustajain antamain tietojen mukaan oli kauppalaivaston *raha-arvo* vuoden 1929 lopussa 649 485 262 mk. Kun vastaava arvo edellisen vuoden lopussa oli 630 412 617 mk., oli arvonlisäys siten 19 072 645 mk. eli 3.0 %. Kauppalaivaston arvon valai-

Enligt av redarna meddelade uppgifter steg *värdet* av handelsflottan år 1929 till 649 485 262 mk. Då motsvarande värde för år 1928 uppgivits till 630 412 617 mk, utgjorde värdeökningen sålunda 19 072 645 mk eller 3.0 %. För belysande av han-

semiseksi vuoden 1918 jälkeen asetetaan tähän allaoleva yhdistelmä.

delsflottans redovisade värde sedan år 1918 meddelas följande sammanställning:

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia. Maskindrivna fartyg Smk — Fmk	Purjealuksia Segelfartyg Smk — Fmk	Proomuja Pråmar Smk — Fmk	Yhteensä Summa Smk — Fmk
	1929 .....	501 603 311	38 861 000	109 020 951
1928 .....	476 076 247	39 974 500	114 361 870	630 412 617
1927 .....	383 428 342	41 843 100	110 179 612	535 451 054
1926 .....	317 685 461	41 754 700	106 128 235	465 568 396
1925 .....	333 027 354	47 215 925	102 059 851	482 303 130
1924 .....	302 045 058	42 136 475	104 403 196	448 584 729
1923 .....	342 273 366	48 462 600	104 957 388	495 693 354
1922 .....	386 306 953	50 732 500	103 480 570	540 520 023
1921 .....	329 694 475	61 915 100	86 136 322	477 745 897
1920 .....	301 886 957	73 265 173	83 740 232	458 892 362
1919 .....	219 411 755	71 183 340	51 646 150	342 241 245
1918 .....	153 144 652	53 380 056	43 008 444	249 533 152

Arvonlisäys aiheutuu kokonaan koneella kulkevista aluksista, sillä sekä purje- että proomualusten raha-arvo on osoittanut alentumista. Koneella kulkevien aluksien arvonlisäykseen sekä purjealusten ja proomujen arvonvähennykseen nähden huomautetaan, että se vastaa aikaisemmin ilmoitettuja lisäyksiä tai vähennyksiä vastaavissa alusryhmissä.

Kauppalaiivaston raha-arvo jakaantui eri liikenteissä toimiville aluksille niin, että kotimaan liikennettä harjoittavain alusten raha-arvo oli 231 760 382 markkaa, koti- ja ulkomaiden välillä liikennettä harjoittavain 377 072 700 markkaa, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöivien 32 161 500 markkaa ja seisoneiden alusten 8 490 680 markkaa. Kunkin alusryhmän suhteellinen osuus oli siten: kotimaan liikenteessä olleiden 35.7 %, koti- ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 58.1 %, yksinomaan ulkomaisessa liikenteessä 4.9 % ja seisoneiden 1.3 %.

Eri meriliikenneryhmissä on aikaisempiin vuosiin verrattuna tapahtunut muutos. Niinpä Suomen ja ulkomaiden välillä liikennöivien aluksien arvo on lisääntynyt 67.0 milj. mk:lla, kun taas kotimaan sata-

Värdeökningen hänförde sig enbart till maskindrivna fartyg, ty såväl segelfartygen som pråmarna visade nedgång i detta avseende. Ökningen av värdet för de maskindrivna fartygen samt värdeminskningen för segelfartygen och pråmarna sammanfaller med den tidigare angivna ökningen resp. minskningen av nämnda fartygsgrupper.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet så att 231 760 382 mk belöpte sig på fartyg i inhemsk fart, 377 072 700 mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 32 161 500 mk på fartyg i fart enbart mellan främmande hamnar samt 8 490 680 mk på upplagda fartyg. Relativt taget belöpte sig värdet av handelsflottan på olika slag av trafik på följande sätt: 35.7 % på inhemsk fart, 58.1 % på fart mellan hem- och utlandet, 4.9 % på fart enbart mellan främmande hamnar samt 1.3 % på upplagda fartyg.

En viss förskjutning sedan föregående år inträffade beträffande värdefördelningen på olika sjöfartskategorier. Sålunda visade fartygen i fart mellan Finland och utlandet en värdeökning om 67.0 milj. mk,

main välillä liikennöivien arvo on vähentynyt 24.4 milj. mk:lla sekä ulkomaan satamain välillä liikennöivien 10.1 milj. mk:lla ja riisuttujen alusten 3.3 milj. mk:lla.

Kehitys viimeisenä viisivuotiskautena selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä	Koti- ja ulkomaan liikenteessä	Ulkomaan liikenteessä	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	I fart inom landet	I fart mellan hem- och utlandet	I utländsk fart	milj. mk.	milj. mk.
1929	231.7	377.1	32.2	8.5	649.5
1928	256.1	310.1	42.3	21.8	630.3
1927	236.4	256.5	35.7	6.8	535.4
1926	220.6	210.5	24.8	9.7	465.6
1925	213.1	228.9	27.4	12.9	482.3

medan värdet för fartyg i trafik mellan finska hamnar nedgick med 24.4 milj. mk. för fartyg i fart mellan utländska hamnar med 10.1 milj. mk ävensom för de upplagda fartygen med 3.3 milj. mk.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår ur följande sammanställning:

Kauppalavaston *keskimääräinen arvo* nettorekisteritonnia kohti oli 1 282 mk. Jollei proomuja oteta lukuun, nousi keskiarvo nettotonnia kohti 2 366 mk:aan. Koneella kulkevien aluksien keskiarvo oli 3 067 mk., purjealusten 599 mk. ja proomujen 392 mk. nettorekisteritonnia kohti.

Kauppa-aluksiin myönnettyt *kiinnitykset* käyvät selville seuraavasta taulusta.

Handelsflottans *medelvärde* per nettoton utgjorde 1 282 mk. Medräknas icke prämarna, steg medelvärdet per nettoton till 2 366 mk. Medelvärdet för de maskin-drivna fartygen, segelfartygen och prämarna utgjorde resp. 3 067 mk, 599 och 392 mk.

I handelsflottan tagna *inteckningar* framgå ur följande tabell:

	Höyryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Prämar		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.	Luku Antal	Smk. Fmk.
Vuoden alussa — Vid årets ingång.....	120	48 098 658	4	660 000	2	72 000	138	6 935 988	264	55 766 646
Vähennys — Minskning..	17	5 700 957	1	60 000	—	—	6	905 000	24	6 665 957
Lisäys — Ökning.....	13	2 335 000	—	—	—	—	20	1 465 000	33	3 800 000
Vuoden lopussa — Vid årets utgång.....	116	44 732 701	3	600 000	2	72 000	152	7 495 988	273	52 900 689

Edelliseen vuoteen verrattuna on koko kiinnitetty määrä vähentynyt 2.9 milj. mk:lla eli 55.8 milj. mk:sta 52.9 milj. mk:aan. Vähentyminen jakaantui höyry- ja moottorialuksille, kun taas purjealusten osuus oli muuttumaton ja proomujen jonkun verran lisääntynyt.

Jämfört med föregående år minskades det totala inteckningsbeloppet med 2.9 milj. mk eller från 55.8 milj. till 52.9 milj. mk. Minskningen fördelade sig på ång- och motorfartyg, medan segelfartygen visade ett oförändrat och prämarna ett något ökat belopp.

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista *bruttorehdeista* varustajain antamain tietojen perusteella. Rahdit jakaantuivat eri pääryhmille seuraavalla tavalla:

I tabelleina 5—9 lämnas uppgifter om *bruttofrakter* intjänta av handelsflottan enligt av redarna meddelade uppgifter. Frakterna fördelade sig på olika huvudposter sålunda:

	Matkustajain kuljetuksesta Passageraravgifter		Postin kuljetuksesta Postbefördringsavgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter		Aikarahtauksessa ansaittuja rahteja Tidsbefraktningsavgifter		Yhteensä Summa	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1929..	49 799	9.2	531	0.1	450 705	83.6	10 350	1.9	27 878	5.2	539 263	100.0
1928..	45 051	8.9	394	0.0	423 956	83.7	16 008	3.2	21 238	4.2	506 647	100.0
1927..	46 361	10.1	807	0.2	384 894	83.8	12 695	2.7	14 813	3.2	459 570	100.0
1926..	48 970	12.1	547	0.1	330 299	81.6	17 371	4.3	7 962	1.9	405 149	100.0
1925..	46 939	11.8	605	0.1	339 266	85.0	10 568	2.6	1 833	0.5	399 211	100.0
1924..	44 827	11.9	430	0.1	309 684	82.5	13 229	3.6	7 057	1.9	375 227	100.0
1923..	49 460	13.9	275	0.0	287 867	80.6	12 833	3.6	6 932	1.9	357 367	100.0
1922..	50 414	13.5	202	0.0	295 944	78.9	22 920	6.1	5 611	1.5	375 091	100.0
1921..	47 383	13.1	183	0.0	276 221	76.6	30 168	8.4	6 806	1.9	360 761	100.0
1920..	41 074	9.7	177	0.0	340 170	79.9	29 741	6.9	14 764	3.5	425 926	100.0
1919..	21 640	7.8	116	0.0	219 555	79.0	13 202	4.8	23 296	8.4	277 809	100.0

Se bruttorahdien lisäys, joka, lukuunottamatta vuosia 1921 ja 1923, on sitten vuoden 1919 ollut havaittavissa, jatkui kertomusvuonnakin. Vuoteen 1928 verraten oli lisäys 32.6 milj. mk eli 6.4 % ja kohdistui se matkustajamaksutuloihin, postinkuljetusmaksuihin, tavararahdeihin ja aikarahteihin. Ainoastaan hinaus- ja pelastustulot osoittavat vähennystä. Suurin piirtein katsottuna jakaantuivat eri tuloryhmät, lukuunottamatta hinaus- ja pelastusmaksuja, suhteellisesti samalla tavalla kuin edellisenä vuonnakin.

Bruttotulojen eri pääryhmissä matkustaja-, postinkuljetus-, hinaus- ja pelastustulot sekä aikarahtausmaksut melkein yksinomaan kohdistuivat koneella kulkeviin aluksiin, kun taas tavararahdit jakaantuivat koneella kulkeville, purje- ja proomu- aluksille, vast. 77.9 %, 10.3 % ja 11.8 %.

Jos vertaa bruttotulojen jakaantumista meriliikenteen eri ryhmille, selviää, että 26.0 % tuli liikenteelle kotimaan satamain välillä, 55.6 % liikenteelle Suomen ja ulkomaan satamain välillä ja 18.4 % liiken-

Den ökning av bruttofrakterna, som, fränsett ären 1921 och 1923, kunnat iakttagas sedan år 1919, fortgick under redogörelseåret. Jämfört med år 1928 utgjorde ökningen 32.6 milj. mark eller 6.4 % och hänförde den sig till passageraravgifter, postbefördringsavgifter, godsfrakter och tidsbefraktningsavgifter. Endast bogserings- och bärgningsavgifterna visade minskning. I stort sett var den procentuella fördelningen, fränsett bogserings- och bärgningsavgifterna, på olika slag av inkomster densamma som året förut.

Av bruttoinkomsternas olika huvudposter hänförde sig passagerar-, postbefördrings-, bogserings- och bärgnings- samt tidsbefraktningssavgifterna uteslutande till maskindrivna fartyg, medan godsfrakterna fördelade sig på maskindrivna fartyg, segelfartyg och prämar med resp. 77.9 %, 10.3 % och 11.8 %.

Jämföres bruttoinkomsternas fördelning på olika sjöfartskategorier, framgår det att 26.0 % belöpte sig på trafik mellan finska hamnar, 55.6 % på fart mellan Finland och utlandet samt 18.4 % på fart mellan

teelle yksinomaan ulkomaan satamain välillä. Kotimaan liikenteessä ansaituista tuloista 140.3 milj. mk:sta tuli 60.4 % koneella kulkevien aluksien osalle, 2.2 % purjealuksille ja 37.4 % proomuille. Näihin suhdelukuihin on sitten vuoden 1928 tapahtunut huomattava muutos. Viime-mainnittuna vuonna tuli 46.1 % kotimaan satamain välisessä liikenteessä olevien aluksien tuloista koneella kulkevien aluksien osaksi, kun taas proomujen osaksi tuli 49.7 %. Koneella kulkevien aluksien suhteellinen osuus on siis huomattavasti lisääntynyt, mutta proomujen vähentynyt. Suomen ja ulkomaan satamain välillä ansaituista rahtituloista tuli 94.8 % koneella kulkeville aluksille, 5.0 % purjealuksille ja ainoastaan 0.2 % proomuille. Ulkomaan satamain välillä ansaituista bruttorahdeista tuli 71.3 % koneella kulkeville aluksille sekä 28.7 % purjealuksille.

Bruttorehtien koko määrästä tuli 81.5 % koneella kulkeville aluksille, 8.6 % purjealuksille ja 9.9 % proomuille.

Bruttorehtien jakaantuminen aluksien laadun ja eri meriliikenneryhmäin välillä käy selville seuraavasta yhdistelmästä (milj. mk.):

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar		Yhteensä Summa	
	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%	Smk—Fmk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar . . . . .	84.8	60.5	3.0	2.1	52.5	37.4	140.3	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	284.1	94.8	15.0	5.0	0.5	0.2	299.6	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar ..	70.8	71.3	28.5	28.7	—	—	99.3	100.0
	439.7	81.5	46.5	8.6	53.0	9.9	539.2	100.0

Bruttorehtien jakaantuminen Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä eri maille tapahtui seuraavalla tavalla:

utländska hamnar. Av det i fart mellan inhemska hamnar inlutna beloppet 140.3 milj. mark belöpte sig 60.4 % på maskindrivna fartyg, 2.2 % på segelfartyg och 37.4 % på prämar. Beträffande dessa relationstal har en avsevärd förskjutning inträffat sedan år 1928. Sistnämnda år belöpte sig 46.1 % av de i fart mellan inhemska hamnar inlutna frakterna på maskindrivna fartyg men icke mindre än 49.7 % på prämar. Den relativa andelen för de maskindrivna fartygen ökades sålunda avsevärt, men nedgick för prämarerna. I fart mellan Finland och utlandet fördelade sig 94.8 % av frakterna på maskindrivna fartyg, 5.0 % på segelfartyg och 0.2 % på prämar. Av bruttointkomsterna från fart mellan utländska hamnar belöpte sig 71.3 % på maskindrivna samt 28.7 % på segelfartyg.

Totala bruttofraktbeloppet fördelade sig sålunda att 81.5 % belöpte sig på maskindrivna fartyg, 8.6 % på segelfartyg och 9.9 % på prämar.

Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier belyses av följande sammanställning (i milj. mk.).

Fördelningen av frakterna från trafiken mellan Finland och utlandet på särskilda länder framgår av följande tablå:

	1929		1928		1927		1926		1925	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%
Isobritannia — Storbritannien ..	128 428	46.4	108 166	42.8	102 364	45.2	78 629	39.6	81 061	40.4
Tanska — Danmark .....	17 166	6.2	24 325	9.6	21 558	9.5	25 283	12.7	23 707	11.8
Saksa — Tyskland .....	31 766	11.5	34 081	13.5	29 600	13.1	22 490	11.3	26 322	13.1
Ruotsi — Sverige .....	18 167	6.5	20 085	7.9	18 818	8.3	19 759	9.9	17 426	8.7
Belgia — Belgien .....	15 159	5.5	20 260	8.0	15 838	7.0	12 992	6.5	15 824	7.9
Alankomaat — Nederländerna ..	19 416	7.0	10 968	4.3	9 799	4.3	11 333	5.7	9 157	4.6
Ranska — Frankrike .....	15 450	5.6	8 050	3.2	8 900	3.9	7 501	3.8	7 840	3.9
Viro — Estland .....	4 548	1.6	4 057	1.6	3 427	1.5	3 154	1.6	2 978	1.5
Muut maat — Övriga länder...	26 988	9.7	23 107	9.1	16 207	7.2	17 832	8.9	16 375	8.1
Yhteensä — Summa	277 088	100.0	253 099	100.0	226 511	100.0	198 973	100.0	200 690	100.0

Mitään huomattavampia muutoksia eri maiden keskinäiseen järjestykseen nähden ei ole tapahtunut. Englanti on edelleenkin ensi sijalla sekä on yhä lisännyt merkitystään.

Väestö niillä aluksilla, joista on tietoja saatu, oli seuraava:

Några större förändringar beträffande de olika ländernas inbördes ordningsföljd har icke inträffat. England intager fortfarande den ledande ställningen och har ytterligare ökat sin andel.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	615	274	—	889
Perämiehiä — Styrmän .....	651	189	—	840
Konemestareita ja koneenhoitajia — Ma- skinmästare och maskinskötare .....	909	—	—	909
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal ....	1 226	11	—	1 237
Muuta kansimiehistöä — Övrig däcksperso- nal .....	1 850	906	2 697	5 453
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ...	44	—	—	44
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	147	84	—	231
naisia — kvinnlig .....	773	39	—	812
Yhteensä — Summa	6,215	1 503	2 697	10 415
Vuonna — År 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
" — " 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
" — " 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
" — " 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
" — " 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
" — " 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
" — " 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
" — " 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
" — " 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
" — " 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
" — " 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

Päällikköjen ryhmään on viety sekä tutkinnonsuorittaneet että suorittamattomat päälliköt. Kansihenkilökuntaan on viety konstaapelit, vaikka nämä oikeastaan kuuluisivat alipäällystön ryhmään. Proomujen päälliköt on viety kansimiesten ryhmään, joihin ne asiallisesti on katsottava kuuluviksi.

Mitään suurempia muutoksia miehistön lukumäärässä ei ole tapahtunut.

Eri liikenteissä olevilla aluksilla palveli väestö siten, että 5 942 henkilöä oli kotimaan satamain välillä työskentelevillä aluksilla, 4 047 henkilöä Suomen ja ulkomaan satamain välisillä aluksilla ja 426 henkilöä yksinomaan ulkoman satamain välillä työskentelevillä aluksilla.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Kotimaan satamain välillä työskentelevästä tonnistosta on 4 koneella kulkevaa alusta, vetomäärältään yhteensä 218 nettorekisteritonnia, sekä 3 proomua vetomäärältään 276 nettorekisteritonnia ollut liikenteessä vuoden ympäri. Muutoin on pisin aika 330 vuorokautta. Suomen ja ulkomaan välisessä liikenteessä olevasta koneella kulkevasta tonnistosta on 74.3 % ollut liikenteessä vuoden ympäri. Yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöivästä höyryalustonnistosta on 82.1 % ja purjealuksista 83.1 % ollut liikenteessä ympäri vuoden.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, huhtikuun 16 päivänä 1931.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Till däckspersonalen har hänförts konstaplarna, ehuru dessa på sätt och vis höra till underbefälet. Befälhavarna å prämarerna ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Några nämnvärda förändringar beträffande manskapets numerär inträffade icke.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 5 942 personer tjänstgjorde å fartyg i fart mellan finska hamnar, 4 047 personer å fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 426 å fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Angående seglotionstidens längd redogöres i tabell 10. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, har 4 maskindrivna fartyg om 218 nettoton samt 3 prämar om 276 nettoton varit i gång året om. I övrigt är den längsta tiden 330 dygn. Av det maskindrivna tonnage, som gått mellan Finland och utlandet, har 74.3 % varit i gång året runt. Av ångfartygen, som trafikerat enbart utländska hamnar, har 82.1 % samt av segelfartygen 83.1 % varit i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, den 16 april 1931.

**K. W. Hoppu.**

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de voyageurs, se composait à la fin de l'année 1929 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	570	263 342
Navires à moteur .....	154	24 890
Voiliers .....	439	88 077
Chalands .....	4 197	320 422
Total	5 360	696 731

Au cours de l'année la marine marchande a subi les changements suivants:

### Diminution:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires péris .....	23	5 178
„ vendus à l'étran- ger .....	4	3 565
Par reconstruction ou re- jaugeage .....	31	2 996
Navires condamnés ou démolis .....	141	12 554
Total	199	24 293

### Accroissement:

	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construc- tion en Finlande ....	132	9 125
Par acquis de l'étranger	16	16 945
Par reconstruction ou rejaugeage .....	17	1 949
Total	165	28 019

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptés par tonneaux, étaient pour 70.7 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la marine marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets	Tonneaux bruts
Navires de 19—199 tonneaux bruts.	5 000	357 930	316 088
Navires de 200— 499 tonneaux bruts .....	175	54 258	42 347
Navires de 500 tonneaux bruts et audessus ....	185	284 543	192 655
Total	5 360	696 731	551 090

Le tonnage moyen des vapeurs était de 462, des navires à moteur de 161 et des navires à voiles de 200 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 649 485 262 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice ....	501 603 311
Voiliers .....	38 861 000
Chalands .....	109 020 951
Total	649 485 262



Au cours de l'année 4 569 navires, comprenant 476 268 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 238 navires, comprenant 30 221 tonneaux nets, étaient désarmés.

331 des navires, qui étaient en service et comprenaient 191 179 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale et

4 238 navires de 285 089 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 10 415 personnes, dont 812 femmes-servantes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1929 à 539 263 314 mares finnois (voir table 7).

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voi-					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année . . . . .	367	215 702	123 564	197	31 054	20 903	17 6	319 3 304	127	19 525	13 620	25 42	851 37 017					
Vähennys: — Minskning: — Diminution:																		
2 haaksirikkoutuneet — ge- nom förolyckande — na- vires périss . . . . .				2	289	198							1	3 135	2 507			
3 ulkomaille myydyt — ge- nom övergång till utlandet — navires vendus à l'étran- ger . . . . .	1	2 126	1 206				11	1 334	636				2	1 910	1 723			
4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom för- byggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugeage . . . . .	3	1 269	677	6	739	518	2	506	402	1	268	239						
5 hyllyksi tuomitut tai poiste- tut — genom kondemne- ring eller slopning — na- vires condamnés ou de- molés . . . . .	1	103	33	5	757	490				2	443	266						
6 Yhteensä — Summa — Total	5	3 498	1 916	13	1 785	1 206	3	1 840	1 038	3	711	505	3	5 045	4 230			
Lisäys: — Ökning: — Accroissement:																		
7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle con- struction en Finlande . . . .	3	176	114	8	1 174	799				4	308	220						
8 ulkomailta ostetut — genom förvärf från utlandet — par acquis de l'étranger . . .	11	19 506	11 825							2	623	420	2	5 361	4 679			
9 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom för- byggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugeage . . . . .	2	971	952		42	34		8		10	658	452						
10 Yhteensä — Summa — Total	16	20 653	12 891	8	1 216	833		8		16	1 589	1 092	2	5 361	4 679			
11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année . . . . .	378	232 857	134 539	192	30 485	20 530	14	4 487	2 266	140	20 403	14 207	24	43 167	37 466			

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1929 alussa ja lopussa.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1929.  
19 tonneaux nets et au- dessus au début et à la fin de l'année 1929.

Segelfartyg Iiers	Proomuja — Pramar Chalands						Yhteensä — Summa Total											
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonneaux bruts	Nettotonnia Netton Tonneaux nets			
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
456	49 169	41 836	142	22 826	20 429	4 063	300 788	286 691	551	287 698	184 314	4 843	400 536	363 050	5 394	688 234	547 364	
11	1 824	1 549					9	1 042	924	1	3 135	2 507	22	3 155	2 671	23	6 290	5 178
									4	5 370	3 565					4	5 370	3 565
17	1 067	917	1	123	77	1	201	166	6	1 898	1 156	25	2 275	1 840	31	4 173	2 996	
16	1 499	1 236				117	11 084	10 529	1	103	33	140	13 783	12 521	141	13 886	12 554	
44	4 390	3 702	1	123	77	127	12 327	11 619	12	10 506	7 261	187	19 213	17 032	199	29 719	24 293	
2	79	49	6	627	563	109	7 840	7 380	9	803	677	123	9 401	8 448	132	10 204	9 125	
1	27	21							13	24 867	16 504	3	650	441	16	25 517	16 945	
	25	14	1	283	104	4	508	393	3	1 262	1 056	14	1 233	893	17	2 495	1 949	
3	131	84	7	910	667	113	8 348	7 773	25	26 932	18 237	140	11 284	9 782	165	38 216	28 019	
415	44 910	38 218	148	23 613	21 019	4 049	296 809	282 845	564	304 124	195 290	4 796	392 607	355 800	5 360	696 731	551 090	

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritönnin suuruisten ja sitä  
Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om  
Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs							Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Voi-				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois				Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier				
	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
<b>Uudenmaan lääni.</b> Nylands län.	100	145 045	85 214	3	510	317	8 2 944	1 342	41	2 817	1 757	3	2 935	2 529				
<b>Helsingin rekisterialue —</b> Helsingfors registerområde	93	139 623	82 189	3	510	317	5 2 311	953	10	925	606	1	1 334	1 105				
3 <i>Helsinki — Helsingfors</i> .....	93	139 623	82 189	3	510	317	5 2 311	953	5	697	455	1	1 334	1 105				
4 Sibbo — Sipoo.....									5	228	151							
5 Esbo — Espoo.....																		
6 Kyrkslätt — Kirkkonummi.....																		
<b>Loviisan rekisterialue —</b> Lovisa registerområde	4	4 663	2 639						2	81	57							
8 <i>Lovisa — Lovisa</i> .....	4	4 663	2 639						1	39	23							
9 Pernä — Pernaja.....									1	42	34							
10 Strömfors — Ruotsinpyhtää ..																		
<b>Porvoon rekisterialue —</b> Borgå registerområde	3	759	386				3	633	389	29	1 811	1 094						
12 <i>Borgå — Porvoo</i> .....	2	553	315				1	295	201	13	1 018	645						
13 — landsk. — maal. ....	1	206	71				2	338	188	16	793	449						
<b>Tammisaaren rekisterialue —</b> Ekenäs registerområde																		
15 <i>Ekenäs — Tammisaari</i> .....																		
16 Ingå — Inkoo.....																		
17 Karis — Karja.....																		
18 Pojo — Pohja.....																		
19 Snappertuna.....																		
<b>Hangon rekisterialue —</b> Hangö registerområde													2	1 601	1 424			
21 <i>Hangö — Hanko</i> .....													2	1 601	1 424			
22 Tenala — Tenhola.....																		
23 Iitti — Itis <sup>1)</sup> .....																		
<b>Turun ja Porin lääni.</b> Åbo och Björneborgs län.	66	56 777	32 310	4	971	697	4 1 169	636	30	5 365	3 908	1	31	25				
<b>Turun rekisterialue —</b> Åbo registerområde	44	27 947	15 350	2	311	203	3	697	339	18	2 590	1 871	1	31	25			
26 <i>Turku — Åbo</i> .....	27	24 748	13 906	1	172	114	2	151	75	2	159	105						
27 <i>Salo</i> .....									1		78	58						
28 Rymättylä — Rimito.....	3	454	199															
29 Nagu — Nauvo.....	1	146	48															

<sup>1)</sup> Kuuluu Lahden rekisterialueeseen. — Räknas till Lahtis registerområde.

suurempien aluksien luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1929 lopussa.  
19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1929 års slut.  
aux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1929.

Segelfartyg Iärs	Proomuja — Pramar Chalandes									Yhteensä — Summa Total							
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut	Nettotönni Tonnes net	Luku — Antal Nombre	Bruttotönni Tonnes brut
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
89	3 908	3 117	21	4 105	3 233	341	17 638	17 375	132	155 029	92 318	474	24 873	22 566	606	179 902	114 884
21	871	699	16	3 115	2 375	49	2 617	2 572	115	146 383	86 622	83	4 923	4 194	198	151 306	90 816
2	283	244	16	3 115	2 375	46	2 472	2 434	115	146 383	86 622	56	3 962	3 450	171	150 345	90 072
18	540	418				2	72	68				25	840	637	25	840	637
1	48	37				1	73	70				1	73	70	1	73	70
14	717	609				194	9 302	9 270	4	4 663	2 639	210	10 100	9 936	214	14 763	12 575
2	176	149				117	4 927	4 927	4	4 663	2 639	120	5 142	5 099	124	9 805	7 738
12	541	460				60	3 394	3 362	73	3 977	3 856	73	3 977	3 856	73	3 977	3 856
						17		981				17	981	981	17	981	981
36	1 471	1 111				74	3 813	3 763	6	1 392	775	139	7 095	5 968	145	8 487	6 743
4	157	129				4	453	419	3	848	516	21	1 628	1 193	24	2 476	1 709
32	1 314	982				70	3 360	3 344	3	544	259	118	5 467	4 775	121	6 011	5 034
8	370	318				8	700	654				16	1 070	972	16	1 070	972
5	298	252										5	298	252	5	298	252
1	28	23										1	28	23	1	28	23
1	20	20										1	20	20	1	20	20
1	24	23				8	700	654	8	700	654	8	700	654	8	700	654
									1	24	23	1	24	23	1	24	23
10	479	380	5	990	858	16	1 206	1 116	7	2 591	2 282	26	1 685	1 496	33	4 276	3 778
10	479	380	4	704	595	3	174	154	6	2 305	2 019	13	653	534	19	2 958	2 553
			1	286	263	5	354	331	1	286	263	5	354	331	6	640	594
			8	678	631				8	678	631	8	678	631	8	678	631
118	11 958	10 310	74	13 229	11 946	510	28 909	27 208	145	71 206	44 917	662	47 203	42 123	807	118 409	87 040
76	3 966	3 294	31	8 315	7 394	149	9 281	8 531	79	36 990	23 108	245	16 148	13 899	324	53 138	37 007
3	168	143	5	877	839	86	3 519	3 431	34	25 776	14 820	92	4 018	3 793	126	29 794	18 613
2	134	100							3	212	158	3	212	158	3	212	158
2	55	45							3	454	199	2	55	45	5	509	244
6	321	276							1	146	48	6	321	276	7	467	324













Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealuksia — Vois		
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
220	Pietarsaaren rekisterialue — Jakobstads registerområde														
221	1	162	57												
222	Kokkolan rekisterialue — Gamlakarleby registerområde														
223										2	381	312			
224									1	300	249				
									1	81	63				
225	Jyväskylän rekisterialue — Jyväskylä registerområde														
226	12	1 080	522	1	101	74									
227	6	601	319												
228	4	235	87												
229															
230															
231															
232															
233															
234				1	101	74									
235	2	244	116												
236															
237	Oulun lääni. — Uleåborgs län.														
238	2	233	123							3	196	147			
239	2	233	123												
240										3	196	147			
241	Oulun rekisterialue — Uleåborgs registerområde														
242	4	270	96												
243	4	270	96												
244	Kemin rekisterialue — Kemi registerområde														
245	2	191	81												
246	2	191	81												
247															
248	Tornion rekisterialue — Torneå registerområde														
249				1	47	26									
250				1	47	26									
251	Kajaanin rekisterialue — Kajaana registerområde														
252	4	328	132												
253	4	328	132												
Kaikkiaan — I allt — Grand total															
	378	232 857	134 539	192 30	485 20	530	14	4 487	2 266	140 20	403 14	207	24	43 167	37 466

Tab. 2. (Forts.)

Segelfartyg Liers	Proomuja — Pramar Chalandis									Yhteensä — Summa Total								
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnes au bruts	Nettotonnia Netton Tonnes au nets
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
						20	1 158	1 158	1	162	57	20	1 158	1 158	21	1 320	1 215	
						20	1 158	1 158	1	162	57	20	1 158	1 158	21	1 320	1 215	
1	98	86				13	800	800				16	1 279	1 198	16	1 279	1 198	
						5	251	251				6	551	500	6	551	500	
1	98	86				8	549	549				10	728	698	10	728	698	
						2	204	175	106	7 652	7 226	14	1 284	697	107	7 753	7 300	
						1	149	142	27	1 939	1 864	7	750	461	27	1 939	1 864	
						14	878	843	4	235	87	14	878	843	18	1 113	930	
						4	478	459	4	478	459	4	478	459	4	478	459	
						1	55	33	31	2 760	2 555	1	55	33	31	2 760	2 555	
						2	67	60	2	67	60	2	67	60	2	67	60	
						1	24	23	1	24	23	1	24	23	1	24	23	
						1	37	37	1	37	37	1	37	37	1	37	37	
						14	463	455	14	463	455	14	463	455	14	463	455	
						7	731	664	7	731	664	7	731	664	7	731	664	
						3	157	148	2	244	116	3	157	148	5	401	264	
						2	118	118				2	118	118	2	118	118	
						3	221	221	732	40 288	40 167	15	1 243	653	736	40 531	40 340	
						135	9 406	9 382	2	233	123	138	9 602	9 529	140	9 835	9 652	
						96	6 473	6 449	2	233	123	96	6 473	6 449	98	6 706	6 572	
						39	2 933	2 933				42	3 129	3 080	42	3 129	3 080	
						189	11 075	11 021	4	270	96	189	11 075	11 021	193	11 345	11 117	
						176	10 081	10 027	4	270	96	176	10 081	10 027	180	10 351	10 123	
						13	994	994				13	994	994	13	994	994	
						2	185	185	341	16 759	16 739	4	376	266	341	16 759	16 739	
						217	11 113	11 093	2	191	81	217	11 113	11 093	219	11 304	11 174	
						89	4 194	4 194	2	185	81	89	4 194	4 194	91	4 379	4 379	
						35	1 452	1 452				35	1 452	1 452	35	1 452	1 452	
						59	2 366	2 366				60	2 413	2 392	60	2 413	2 392	
						59	2 366	2 366				59	2 366	2 366	59	2 366	2 366	
						1	36	36	8	682	659	5	364	168	8	682	659	
						1	36	36	8	682	659	5	364	168	8	682	659	
						415	44 910	38 218	148	23 613	21 019	4 049	296 809	282 845	564	304 124	195 290	

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja  
Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och  
Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Uudenmaan lääni. — Nylands län.	23	4 137	1	137	3	490	32	1 856
2 Helsinki — Helsingfors	22	4 113			2	289	1	22
3 Lovisa — Lovisa			1	137				
4 Borgå — Porvoo	1	24			1	201	4	285
5 Muissa kaupungeissa — Övriga städer							5	113
6 Sibbo — Sipoo							3	106
7 Pernå — Pernaja							1	24
8 Strömfors — Ruotsinpyhtää							18	1 306
9 Borgå landsk. — Porvoon maal.								
10 Tenala — Tenhola								
11 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd								
12 Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.	22	2 230	3	738			18	2 336
13 Turku — Åbo	7	985					1	22
14 Uusikaupunki — Nystad							2	490
15 Rauma — Raumo	1	284	3	738			1	260
16 Pori — Björneborg	13	940						
17 Muissa kaupungeissa — Övriga städer								
18 Nagu — Nauvo							13	355
19 Pargas — Parainen							7	182
20 Kimito — Kemiö							4	864
21 Halikko								
22 Luvia								
23 Porin maal. — Björneborgs landsk.								
24 Merikarvia — Sastmola								
25 Hämeenkyrö — Tavastkyrö <sup>1)</sup>							1	24
26 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	21					12	1 519
27 Landskapet Åland. — Åhvenanmaan maakunta.							8	863
28 Mariehamn — Maarianhamina							2	298
29 Finström							4	220
30 Geta							11	1 398
31 Saltvik							2	586
32 Övrig landsbygd — Muualla maaseudulla							2	57
33 Hämeen lääni. — Tavastehus län.	22	698	2	195	1	54	1	37
34 Tampere — Tammerfors	16	495			1	54	1	37
35 Hämeenlinna — Tavastehus								
36 Lahti — Lahtis	2	52						
37 Valkeakoski								
38 P. Pirkkala — N. Birkkala								
39 E. Pirkkala — S. Birkkala								

<sup>1)</sup> Kuuluu Tampereen rekisterialueeseen. — Räknas till Tammerfors registerområde.

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1929 lopussa.  
däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1929 års slut.  
aux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1929.

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>		
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		34	1 064	7	1 306	173	9 131	33	5 933	240	12 188	273	18 121	
				7	1 306				5 708	20	935	51	6 643	
										11	621	11	621	
		4	120			2	484	2	225	10	525	12	750	
						2	65	2		2	65	2	65	
		10	227			7	238			22	578	22	578	
		2	79				2 024			39	2 209	39	2 209	
							782			15	806	15	806	
		13	447			72	3 430			103	5 183	103	5 183	
		2	109				6			8	557	8	557	
		3	82				7			10	709	10	709	
1	25	57	5 493	41	2 541	416	20 371	64	4 796	494	28 938	558	33 734	
				1	201	40	1 355	8	1 186	41	1 377	49	2 563	
		5	1 957		21	1 071	28	3 518	28	3 518	28	3 518		
		1	291		100	5 094	1	284	105	6 383	106	6 667		
		2	47	22	1 176	75	3 314	35	2 116	77	3 361	112	5 477	
						3	80			3	80	3	80	
						13	355			13	355	13	355	
		7	182			34	2 085			42	2 288	42	2 288	
		4	864			3	190			7	1 054	7	1 054	
						13	581			13	581	13	581	
						12	560			12	560	12	560	
				17	1 120	4	197	17	1 120	4	197	21	1 317	
						70	3 556			70	3 556	70	3 556	
						15	943			16	967	16	967	
		1	25	1 797	1	44	26	1 545	3	90	63	4 661	66	4 751
		47	5 328			5	299			60	6 490	60	6 490	
		2	298			1	121			3	419	3	419	
		7	991							11	1 211	11	1 211	
		11	1 398			2	87			13	1 485	13	1 485	
		9	371			2	91			13	1 048	13	1 048	
		18	2 270							20	2 327	20	2 327	
						3	245	465	33 455	26	997	468	33 687	
						1	109	25	1 642	18	658	26	1 679	
								1	55		1	55	1	
						1	117	19	1 669	3	169	19	1 669	
								18	910		18	910	18	
								8	440		8	440	8	
								23	1 506		23	1 506	23	





Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ulkomailla rakenn. — Bygda å utrikes ort</b> <i>Construits à l'étranger.</i>	<b>144</b>	<b>117 813</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>10</b>	<b>1 722</b>	<b>24</b>	<b>4 004</b>
135 Ruotsi — Sverige .....	39	6 050	1	71	1	99	5	517
137 Norja — Norge .....	10	4 433	—	—	—	—	—	—
138 Tanska — Danmark .....	5	5 959	—	—	2	275	4	796
139 Iso-Britannia — Storbritannien .....	48	70 423	—	—	—	—	—	—
140 Alankomaat — Nederländerna .....	9	8 484	—	—	3	642	—	—
141 Saksa — Tyskland .....	29	20 809	—	—	3	672	1	58
142 Ranska — Frankrike .....	1	1 513	—	—	—	—	—	—
143 Italia — Italien .....	—	—	—	—	—	—	—	—
144 Latvia — Lettland .....	1	45	—	—	—	—	1	67
145 Viro — Estland .....	—	—	—	—	—	—	10	483
146 Venäjä — Ryssland .....	2	97	—	—	1	34	1	99
147 Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stat. ....	—	—	—	—	—	—	2	1 984
<b>Rakennuspaikka tuntematon — Byggnads-</b> <b>orten okänd — Lieu de construction inconnu</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>232</b>	—	—	<b>1</b>	<b>23</b>
149 <b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>378</b>	<b>134 539</b>	<b>192</b>	<b>20 530</b>	<b>14</b>	<b>2 266</b>	<b>140</b>	<b>14 207</b>

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pråmar <i>Chalanis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
23	37 441	59	11 701	56	13 621	39	15 555	233	170 597	123	31 331	356	201 928
—	—	11	2 692	4	293	3	138	44	6 442	20	3 418	64	9 860
1	882	3	652	2	409	—	—	13	5 724	3	652	16	6 376
1	2 154	5	979	—	—	—	—	8	8 388	9	1 775	17	10 163
15	24 018	2	897	1	104	—	—	64	94 545	2	897	66	95 442
—	—	—	—	9	3 239	—	—	21	12 365	—	—	21	12 365
5	8 413	3	536	21	7 058	1	431	58	36 952	5	1 025	63	37 977
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 513	—	—	1	1 513
1	1 974	—	—	—	—	—	—	1	1 974	—	—	1	1 974
—	—	4	666	—	—	—	—	—	—	5	733	6	778
—	—	20	1 604	—	—	—	—	1	45	—	—	33	2 384
—	—	5	477	19	2 518	32	14 689	22	2 649	38	15 265	60	17 914
—	—	6	3 198	—	—	—	—	—	—	8	5 182	8	5 182
—	—	7	276	8	1 081	301	15 955	10	1 181	312	16 486	322	17 667
24	37 466	415	38 218	148	21 019	4 049	282 845	564	195 290	4 796	355 800	5 360	551 090

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritönnin suuriset ja sitä  
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteröton och där-  
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugrant 19 tonneaux nets et

	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.						Purjealuksia — Vo-			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<b>Suuruus luokka — Dräk- tighetsgrupp — Catégorie de tonnage.</b>																
Bruttotönniä — Bruttoton Tonneaux bruts																
1	19—99	143	9 192	3 969	23	1 507	959	4	245	154	90	4 893	3 067	1	31	25
2	100—199	103	15 319	8 066	162	26 969	18 160	3	487	278	20	2 880	1 986	—	—	—
3	200—499	36	9 966	5 063	7	2 009	1 411	4	1 294	847	26	8 848	6 263	—	—	—
4	500—999	19	13 823	7 226	—	—	—	2	1 237	524	3	2 059	1 541	2	1 601	1 424
5	1 000—1 999	40	52 753	30 425	—	—	—	1	1 224	463	1	1 723	1 350	11	15 983	13 834
6	2 000—2 999	15	34 152	19 438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22 441	19 599
7	3 000— ja sen yli - och däröver - et au-dessus	22	97 652	60 352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 111	2 584
8	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>378</b>	<b>232 857</b>	<b>134 539</b>	<b>192</b>	<b>30 485</b>	<b>20 530</b>	<b>14</b>	<b>4 487</b>	<b>2 266</b>	<b>140</b>	<b>20 403</b>	<b>14 207</b>	<b>24</b>	<b>43 167</b>	<b>37 466</b>
<b>Ikä — Alder — L'âge.</b>																
9	Alle 5 v. — Under 5 år — Au- dessous de 5 ans	10	9 756	5 050	25	4 029	2 732	2	1 696	760	17	1 186	716	—	—	—
10	5—10 v. — år — an ..	26	11 824	6 378	27	3 904	2 537	2	901	375	20	2 331	1 581	—	—	—
11	11—15 » » » ..	43	22 934	13 068	107	17 890	12 149	3	1 005	564	60	13 677	9 726	—	—	—
12	16—20 » » » ..	46	22 261	13 056	22	3 249	2 174	4	337	190	16	1 137	723	—	—	—
13	21—25 » » » ..	61	50 780	30 338	6	866	578	—	—	—	8	808	589	1	2 670	2 154
14	yli 25 v. — över 25 år — au- dessus de 25 ans	192	115 302	66 649	5	547	360	3	548	377	19	1 264	872	23	40 497	35 312
15	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>378</b>	<b>232 857</b>	<b>134 539</b>	<b>192</b>	<b>30 485</b>	<b>20 530</b>	<b>14</b>	<b>4 487</b>	<b>2 266</b>	<b>140</b>	<b>20 403</b>	<b>14 207</b>	<b>24</b>	<b>43 167</b>	<b>37 466</b>

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijan mukaan vuoden 1929 lopussa.  
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1929 års slut.  
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1929.

	Segelfartyg liers						Proomuja — Pråmar Chalandes						Yhteensä — Summa Total						
	Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotönniä Brutton Tonneaux bruts	Nettotönniä Netton Tonneaux nets	
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
313	14 813	12 327	78	4 588	4 192	3 213	168 775	164 127	226	14 056	8 340	3 639	189 988	180 480	3 865	204 044	188 820	1	
41	5 789	5 024	34	4 851	4 356	772	97 591	89 398	140	20 657	12 700	995	133 229	114 568	1 135	153 886	127 268	2	
48	15 700	13 590	25	6 415	5 589	29	10 026	9 584	65	17 675	11 499	110	36 583	30 848	175	54 258	42 347	3	
12	7 605	6 497	11	7 759	6 882	35	20 417	19 736	34	24 420	16 056	50	30 081	27 774	84	54 501	43 830	4	
1	1 003	780	—	—	—	—	—	—	—	52	69 960	44 722	2	2 726	2 130	54	72 686	46 852	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	56 593	39 037	—	—	—	24	56 593	39 037	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	100 763	62 936	—	—	—	23	100 763	62 936	7
415	44 910	38 218	148	23 613	21 019	4 049	296 809	282 845	564	304 124	195 290	4 796	392 607	355 800	5 360	696 731	551 090	8	
3	123	80	24	2 973	2 450	587	44 130	41 845	36	14 425	8 260	632	49 468	45 373	668	63 893	53 633	9	
32	5 133	4 315	24	2 483	2 280	1 155	82 721	79 535	52	15 208	9 033	1 234	94 089	87 968	1 286	109 297	97 001	10	
53	11 921	10 178	30	3 611	3 158	1 078	83 077	78 363	76	27 550	16 790	2 298	126 565	110 416	1 374	154 115	127 206	11	
113	7 409	6 257	16	2 825	2 459	671	50 604	48 441	66	25 423	15 705	822	62 399	57 595	888	87 822	73 300	12	
43	3 564	3 013	12	2 139	1 947	228	16 713	16 036	74	55 589	34 439	285	21 951	20 216	359	77 540	54 655	13	
171	16 760	14 375	42	9 582	8 725	330	19 564	18 625	260	165 929	111 063	525	38 135	34 232	785	204 064	145 295	14	
415	44 910	38 218	148	23 613	21 019	4 049	296 809	282 845	564	304 124	195 290	4 796	392 607	355 800	5 360	696 731	551 090	15	









Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
	Aluksien kotipaikka. Fartygens hemort. <i>Lieu d'origine des navires.</i>							
	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
140	Kangasniemi .....	19	1 019	450 000:	211 250:	—	—	—
141	Ristiina — Kristina .....	39	2 982	1 735 000:	980 998:	—	—	—
142	Anttola .....	44	5 128	2 610 000:	1 791 800:	—	—	—
143	Hirvensalmi .....	7	442	93 000:	195 492:	—	—	—
144	Juva — Jockas .....	4	464	295 000:	191 300:	—	—	—
145	Haukiyuori .....	3	146	55 084:	65 680:	—	—	—
146	Heinola .....	21	1 400	2 233 000:	1 045 616:	—	—	—
147	» maal. — landsk. ....	5	376	195 000:	124 004:	—	—	—
148	Sysmä .....	5	436	800 000:	564 841:	—	—	—
149	Mäntyharju .....	3	105	5 500:	27 000:	—	—	—
150	<b>Kuopion lääni. — Kuopio län.</b>	<b>186</b>	<b>13 002</b>	<b>22 456 000:</b>	<b>15 991 218:</b>	<b>2</b>	<b>270</b>	<b>450 000:</b>
151	<i>Kuopio</i> .....	93	6 804	9 775 000:	8 215 425:	1	144	92 000:
152	» maal. — landsk. ....	1	134	100 000:	77 750:	—	—	—
153	Pielavesi .....	6	455	570 000:	476 090:	—	—	—
154	Riistavesi .....	1	62	1 100 000:	295 000:	—	—	—
155	Karttula .....	7	503	245 000:	128 815:	—	—	—
156	Maaninka .....	2	104	1 350 000:	690 000:	—	—	—
157	Rautalampi .....	4	273	55 000:	39 000:	—	—	—
158	Leppävirta .....	9	559	2 370 000:	1 332 103:	1	126	450 000:
159	Suonenjoki .....	14	984	403 000:	396 756:	—	—	—
160	Nilsia .....	3	90	525 000:	357 154:	—	—	—
161	Muuruvesi .....	6	274	1 170 000:	906 463:	—	—	—
162	Isalmi .....	17	1 271	2 185 000:	1 621 934:	—	—	—
163	Joensuu .....	16	1 090	2 076 000:	1 336 323:	—	—	—
164	Pielisjärvi .....	6	306	232 000:	118 405:	—	—	—
165	Rääkkylä .....	1	93	300 000:	—	—	—	—
166	<b>Vaasan lääni. — Vasa län.</b>	<b>150</b>	<b>9 403</b>	<b>9 929 908:</b>	<b>3 840 897:</b>	<b>1</b>	<b>262</b>	<b>500 000:</b>
167	<i>Kristinestad — Kristiinankaup.</i>	2	116	32 000:	9 400:	—	—	—
168	Sideby — Siippy .....	4	202	33 000:	13 200:	—	—	—
169	Kaskö — Kaskinen .....	2	92	16 000:	1 700:	—	—	—
170	Korsnäs — Korsnäsi .....	1	38	20 000:	5 000:	—	—	—
171	Vaasa — Vasa .....	1	77	19 000:	5 000:	1	262	500 000:
172	Malaks — Maalahti .....	1	19	80 000:	41 553:	—	—	—
173	Petalaks — Petolahti .....	2	55	85 000:	95 060:	—	—	—
174	Solv — Sulva .....	7	249	170 000:	105 329:	—	—	—
175	Kvevlaks — Koivulahti .....	3	115	75 000:	6 400:	—	—	—
176	Replot — Raippaluoto .....	1	19	125 000:	40 560:	—	—	—
177	Vörå — Vöyri .....	3	140	64 000:	15 000:	—	—	—
178	Jakobstad — Pietarsaari .....	12	814	312 000:	333:	—	—	—
179	Gamlakarleby — Kokkola .....	5	251	125 000:	35 000:	—	—	—
180	Himanka — Himango .....	7	492	200 000:	200 285:	—	—	—
181	Jyväskylä .....	21	1 291	4 655 500:	2 089 653:	—	—	—
182	» maal. — landsk. ....	16	994	969 300:	94 959:	—	—	—
183	Laukaa — Laukas .....	4	459	88 000:	66 266:	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Seisoneet Upplagda <i>Desarmés</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Tonnesaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	—	—	—	19	1 019	450 000:	211 250:
—	—	—	—	4	460	99 000:	43	3 442	1 834 000:	980 998:
—	—	—	—	1	108	30 000:	45	5 236	2 640 000:	1 791 800:
—	—	—	—	—	—	—	7	442	93 000:	195 492:
—	—	—	—	—	—	—	4	464	295 000:	191 300:
—	—	—	—	—	—	—	3	146	55 084:	65 680:
—	—	—	—	—	—	—	21	1 400	2 233 000:	1 045 616:
—	—	—	—	—	—	—	5	376	195 000:	124 004:
—	—	—	—	—	—	—	5	436	800 000:	564 841:
—	—	—	—	3	152	4 500:	6	257	10 000:	27 000:
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	13	799	695 000:	201	14 071	23 601 000:	16 163 518:
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	415	430 000:	101	7 363	10 205 000:	8 307 425:
—	—	—	—	—	—	—	1	134	100 000:	77 750:
—	—	—	—	1	59	90 000:	7	514	660 000:	476 090:
—	—	—	—	—	—	—	1	62	1 100 000:	295 000:
—	—	—	—	1	75	5 000:	8	578	250 000:	128 815:
—	—	—	—	—	—	—	2	104	1 350 000:	690 000:
—	—	—	—	1	88	40 000:	5	361	95 000:	39 000:
—	—	—	—	—	—	—	10	685	2 820 000:	1 412 403:
—	—	—	—	1	61	10 000:	15	1 045	413 000:	396 756:
—	—	—	—	—	—	—	3	90	525 000:	357 154:
—	—	—	—	1	42	50 000:	7	316	1 220 000:	906 463:
—	—	—	—	—	—	—	17	1 271	2 185 000:	1 621 934:
—	—	—	—	1	59	70 000:	17	1 149	2 146 000:	1 336 323:
—	—	—	—	—	—	—	6	306	232 000:	118 405:
—	—	—	—	—	—	—	1	93	300 000:	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9	648	131 100:	160	10 313	10 561 008:	4 147 357:
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	116	32 000:	9 400:
—	—	—	—	—	—	—	4	202	33 000:	13 200:
—	—	—	—	—	—	—	2	92	16 000:	1 700:
—	—	—	—	—	—	—	1	38	20 000:	5 000:
—	—	—	—	—	—	—	2	339	519 000:	311 460:
—	—	—	—	—	—	—	1	19	80 000:	41 553:
—	—	—	—	—	—	—	2	55	85 000:	95 060:
—	—	—	—	—	—	—	7	249	170 000:	105 329:
—	—	—	—	—	—	—	6	463	95 000:	6 400:
—	—	—	—	3	348	20 000:	1	19	125 000:	40 560:
—	—	—	—	—	—	—	3	140	64 000:	15 000:
—	—	—	—	—	—	—	12	814	312 000:	333:
—	—	—	—	—	—	—	5	251	125 000:	35 000:
—	—	—	—	—	—	—	8	519	225 000:	200 285:
—	—	—	—	2	144	21 000:	23	1 435	4 676 500:	2 089 653:
—	—	—	—	—	—	—	16	994	969 300:	94 959:
—	—	—	—	—	—	—	4	459	88 000:	66 266:

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
	Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires.</i>	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
184 Äänekoski .....	31	2 522	1 269 408:—	271 614:—	—	—	—	—
185 Lehtimäki .....	1	37	20 000:—	15 675:—	—	—	—	—
186 Ätsäri — Etsari .....	11	333	54 500:—	15 700:—	—	—	—	—
187 Virrat — Virtois .....	8	734	648 500:—	119 460:—	—	—	—	—
188 Viitasaari .....	7	354	868 700:—	593 750:—	—	—	—	—
189 Konginkangas .....	—	—	—	—	—	—	—	—
190 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	707	38 159	17 553 186:—	5 117 511:—	1	25	250 000:—	5 000:—
191 Raabe — Brahestad .....	85	5 675	1 474 060:—	222 715:—	—	—	—	—
192 Kalajoki .....	34	2 621	598 500:—	139 000:—	—	—	—	—
193 Oulu — Uleåborg .....	162	9 109	3 202 000:—	806 720:—	—	—	—	—
194 Ii — Ijo .....	13	994	343 000:—	67 500:—	—	—	—	—
195 Kemi .....	211	10 561	5 836 000:—	1 988 854:—	1	25	250 000:—	5 000:—
196 » maal. — landsk. ....	102	4 996	2 510 000:—	444 008:—	—	—	—	—
197 Simo .....	29	1 291	775 000:—	258 200:—	—	—	—	—
198 Tornio — Torné .....	1	26	100 000:—	273 142:—	—	—	—	—
199 Alatornio — Nedertorneå .....	61	2 366	1 016 626:—	273 646:—	—	—	—	—
200 Kajaani — Kajana .....	9	520	1 698 000:—	643 726:—	—	—	—	—
201 Kaikkiaan — I allt — Grand total	4 238	285 039	231 760 382:—	140 333 554:—	312	152 354	377 072 700:—	299 612 777:—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Selsoneet Upplagda <i>Desarmés</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk. — Fmk.	Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i> Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	2	129	50 100:—	33	2 651	1 319 508:—	271 614:—
—	—	—	—	—	—	—	1	37	20 000:—	15 675:—
—	—	—	—	—	—	—	11	333	54 500:—	15 700:—
—	—	—	—	—	—	—	8	734	648 500:—	119 460:—
—	—	—	—	—	—	—	7	354	868 700:—	593 750:—
—	—	—	—	1	—	15 000:—	1	—	15 000:—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	29	2 021	1 597 780:—	737	40 205	19 400 966:—	5 122 511:—
—	—	—	—	5	349	373 000:—	90	6 024	1 847 060:—	222 715:—
—	—	—	—	—	—	—	34	2 621	598 500:—	139 000:—
—	—	—	—	17	1 032	190 780:—	179	10 141	3 392 780:—	806 720:—
—	—	—	—	—	—	—	13	994	343 000:—	67 500:—
—	—	—	—	1	56	1 000 000:—	213	10 642	7 086 000:—	1 993 854:—
—	—	—	—	—	—	—	102	4 996	2 510 000:—	444 008:—
—	—	—	—	—	—	—	29	1 291	775 000:—	258 200:—
—	—	—	—	—	—	—	1	26	100 000:—	273 142:—
—	—	—	—	—	—	—	61	2 366	1 016 626:—	273 646:—
—	—	—	—	6	584	34 000:—	15	1 104	1 732 000:—	643 726:—
19	38 825	32 161 500:—	99 316 983:—	238	30 221	8 490 680:—	4 807	506 489	649 485 262:—	539 263 314:—



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaheja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaheja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
46 Landskapet Åland. Ahvenanmaan maakunta.	2	73	70 000:—	204 740:—	16	438	218 000:—	290 837:—
47 Mariehamn—Maarianhamina	—	—	—	106 000:—	—	—	—	—
48 Eckerö	1	31	35 000:—	35 000:—	—	—	—	—
49 Hammarland	—	—	—	—	—	—	2 000:—	—
50 Finström	—	—	—	—	1	24	8 000:—	5 500:—
51 Saltvik	1	42	35 000:—	28 000:—	3	82	55 000:—	51 000:—
52 Sund	—	—	—	—	1	34	10 000:—	2 800:—
53 Jomala	—	—	—	—	2	53	20 000:—	24 500:—
54 Lemland	—	—	—	7 140:—	4	97	66 000:—	58 900:—
55 Föglö	—	—	—	6 100:—	1	23	20 000:—	29 458:—
56 Kökar	—	—	—	16 500:—	—	—	—	—
57 Vardö	—	—	—	6 000:—	—	—	—	—
58 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	1	28	16 000:—	37 172:—
59 Brändö	—	—	—	—	3	97	23 000:—	73 507:—
60 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	6 000:—
61 Hämeen lääni. Tavastehus län.	23	823	7 120 800:—	3 713 460:—	—	—	—	—
62 Tampere — Tammerfors	10	342	2 157 800:—	1 422 640:—	—	—	—	—
63 P. Pirkkala — N. Birkkala	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Vesilahti	1	39	400 000:—	230 318:—	—	—	—	—
65 Ruovesi	2	116	1 100 000:—	983 064:—	—	—	—	—
66 Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Munttä	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Kuru	2	120	1 500 000:—	504 387:—	—	—	—	—
69 Tisko	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Hämeenlinna — Tavastehus	2	51	570 000:—	87 154:—	—	—	—	—
71 Valkoakoski	—	—	—	—	—	—	—	—
72 Tuulos	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Aitolahki	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Sääksmäki	—	—	—	—	—	—	—	—
75 Lahti — Lahtis	3	78	465 000:—	294 227:—	—	—	—	—
76 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Padasjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Kuhmoinen — Kuhmois	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Säynätsalo <sup>1)</sup>	1	31	650 000:—	128 326:—	—	—	—	—
81 Korpilahti <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Jämsä <sup>1)</sup>	1	24	200 000:—	63 344:—	—	—	—	—
83 Jämsänkoski <sup>1)</sup>	1	22	78 000:—	—	—	—	—	—
84 Wilpurin lääni. Viborgs län.	90	7 368	20 553 032:—	17 708 795:—	25	1 373	608 800:—	578 129:—
85 Sortavala — Sordavala	4	305	1 550 000:—	1 894 756:—	—	—	—	—
86 * maal. — * landsk	3	382	1 800 000:—	729 679:—	—	—	—	—
87 Lahdenpohja	1	16	250 000:—	141 397:—	—	—	—	—
88 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
89 Impilahti — Impilaks	3	475	1 525 000:—	2 695 970:—	—	—	—	—
90 Salmi	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Kuuluu Jyväskylän rekisterialueeseen. — Räknas till Jyväskylä registerområde.

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar. ports finlandais	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Pramar Chalandis							
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaheja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoreaheja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	
—	—	—	—	18	511	288 000:—	495 577:—	46
—	—	—	—	—	—	—	106 000:—	47
—	—	—	—	1	31	35 000:—	35 000:—	48
—	—	—	—	—	—	—	2 000:—	49
—	—	—	—	1	24	8 000:—	5 500:—	50
—	—	—	—	4	124	90 000:—	79 000:—	51
—	—	—	—	1	34	10 000:—	2 800:—	52
—	—	—	—	2	53	20 000:—	24 500:—	53
—	—	—	—	4	97	66 000:—	66 040:—	54
—	—	—	—	1	23	20 000:—	35 558:—	55
—	—	—	—	—	—	—	16 500:—	56
—	—	—	—	—	—	—	6 000:—	57
—	—	—	—	1	28	16 000:—	37 172:—	58
—	—	—	—	3	97	23 000:—	73 507:—	59
—	—	—	—	—	—	—	6 000:—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	364	28 359	11 158 621:—	4 052 486:—	61
—	100	7 970	2 913 500:—	1 390 708:—	110	8 312	5 071 300:—	2 813 348:—
—	4	176	100 000:—	40 000:—	4	176	100 000:—	40 000:—
—	—	—	—	—	1	39	400 000:—	230 318:—
—	26	2 322	1 181 939:—	378 089:—	28	2 438	2 281 939:—	1 361 153:—
—	8	500	125 000:—	—	8	500	125 000:—	—
—	8	411	215 000:—	—	8	411	215 000:—	—
—	11	1 009	266 000:—	262 200:—	13	1 129	1 766 000:—	766 587:—
—	1	84	10 000:—	8 400:—	1	84	10 000:—	8 400:—
—	9	450	141 000:—	14 000:—	11	501	711 000:—	101 154:—
—	22	1 024	362 900:—	105 155:—	22	1 024	362 900:—	105 155:—
—	3	131	75 000:—	42 000:—	3	131	75 000:—	42 000:—
—	1	53	20 000:—	2 000:—	1	53	20 000:—	2 000:—
—	38	1 831	464 500:—	189 946:—	38	1 831	464 500:—	189 946:—
—	45	4 259	1 745 282:—	508 625:—	48	4 337	2 210 282:—	802 852:—
—	9	754	80 000:—	161 497:—	9	754	80 000:—	161 497:—
—	9	768	499 100:—	200 820:—	9	768	499 100:—	200 820:—
—	9	809	258 000:—	79 050:—	9	809	258 000:—	79 050:—
—	8	728	496 400:—	141 000:—	8	728	496 400:—	141 000:—
—	13	1 328	1 039 000:—	113 414:—	14	1 359	1 689 000:—	241 740:—
—	1	90	77 000:—	8 972:—	1	90	77 000:—	8 972:—
—	—	—	—	—	1	24	200 000:—	63 344:—
—	39	3 662	1 089 000:—	406 610:—	40	3 684	1 167 000:—	406 610:—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 096	82 534	25 403 591:—	18 737 271:—	1 211	91 275	46 565 423:—	37 024 195:—
—	15	4 650	1 366 000:—	538 881:—	19	4 955	2 916 000:—	2 433 637:—
—	5	1 489	129 000:—	83 233:—	8	1 871	1 929 000:—	812 912:—
—	—	—	—	—	1	16	250 000:—	141 397:—
—	2	114	45 000:—	34 000:—	2	114	45 000:—	34 000:—
—	32	8 096	2 691 500:—	2 925 151:—	35	8 571	4 216 500:—	5 621 121:—
—	6	495	83 000:—	38 748:—	6	495	83 000:—	38 748:—

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen satamain välillä — Entre les								
Aihksen kotipaikka Partysgens hemort Lieu d'origine des navires		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
Luku — Antal Nombro	Nettononia Nettonon Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Antal Nombro	Nettononia Nettonon Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts	
1	3	4	5	6	7	8	9	
	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.		Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	
91	Sakkola	3	78	450 000:—	426 000:—			
92	Vuokselä							
93	Wäpuri — Viborg	36	2 847	8 299 136:—	6 321 489:—			
94	» maal. — landsk.	1	117	50 000:—	325 000:—			
95	Säkkijärvi	3	248	590 000:—	1 049 973:—			
96	Johannes — St. Johannes				33 000:—			
97	Muola — Mohla							
98	Äyräpää							
99	Koivisto — Björkö	10	1 007	1 030 000:—	1 299 825:—	16	896	416 000:—
100	Kuolemajärvi					1	21	10 000:—
101	Uusikirkko — Nykyrka	2	73	225 000:—	149 572:—	1	41	10 000:—
102	Lavansaari					1	124	45 000:—
103	Hamina — Fredrikshamn	4	304	305 000:—	462 000:—			
104	Virolahti — Vederlaks					6	291	127 800:—
105	Vehkalahti — Veckelaks							114 667:—
106	Kotka	2	52	1 650 000:—	178 350:—			6 000:—
107	Pyhtää — Pyttis	1	24	1 000 000:—	295 610:—			
108	Kymi — Kymmene							
109	Valkeala							
110	Lappeenranta — Vilmanstrand	7	681	725 000:—	883 375:—			
111	Lutunäki							
112	Lappee — Lappvesi	3	293	225 000:—	221 336:—			
113	Taipalsaari	3	68	460 000:—	199 362:—			
114	Savitaipale	1	56	260 000:—	205 826:—			
115	Joutseno	1	112	125 000:—	131 303:—			
116	Ruokolahti	2	230	33 896:—	64 972:—			
117	<b>Mikkelin lääni. St. Michels län.</b>	<b>113</b>	<b>10 279</b>	<b>29 288 500:—</b>	<b>18 058 479:—</b>			
118	Savonlinna — Nyslott	69	6 297	18 103 500:—	10 454 513:—			
119	Rantasalmi							
120	Kangaslampi	5	497	1 130 000:—	710 857:—			
121	Sulkava	9	983	1 740 000:—	1 623 356:—			
122	Sääminki — Säaminge	6	639	1 650 000:—	1 245 974:—			
123	Savonranta	1	93	200 000:—	15 000:—			
124	Enonkoski	1	122	150 000:—	78 000:—			
125	Heinävesi	3	274	1 350 000:—	870 698:—			
126	Joroinen — Jorois	1	24	50 000:—	58 511:—			
127	Puumala							
128	Mikkeli — St. Michel	5	322	920 000:—	941 017:—			
129	» maal. — landsk.	1	40	325 000:—	90 000:—			
130	Kangasniemi	1	22	100 000:—	75 000:—			
131	Ristina — Kristina	5	503	895 000:—	580 769:—			
132	Anttola	1	125	450 000:—	90 000:—			
133	Hirvensalmi							
134	Juva — Joekas	1	100	75 000:—	90 000:—			
135	Haukivuori							
136	Heinola	3	172	1 550 000:—	689 943:—			
137	» maal. — landsk.							
138	Sysmä	1	66	600 000:—	444 841:—			
139	Mäntyharju							

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports finländats				Yhteensä — Summa Total					
Aihksen kotipaikka Partysgens hemort Lieu d'origine des navires		Proomuja — Pråmar Chalands		Nettononia Nettonon Tonneaux nets		Raha-arvo Värde La valeur des navires		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts	
Luku — Antal Nombro	Nettononia Nettonon Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Antal Nombro	Nettononia Nettonon Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts	Luku — Antal Nombro	Nettononia Nettonon Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17		
	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.		Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.	Smk.—Fmk.		Smk.—Fmk.
				3	78	450 000:—	426 000:—	91	
2	149	34 000:—	10 000:—	2	149	34 000:—	10 000:—	92	
514	35 182	10 762 363:—	6 760 786:—	550	38 029	19 061 499:—	13 082 275:—	93	
37	2 308	757 000:—	413 360:—	38	2 425	807 000:—	738 360:—	94	
23	978	115 000:—	134 500:—	3	248	590 000:—	1 049 973:—	95	
3	248	36 000:—	10 000:—	3	248	36 000:—	10 000:—	96	
1	88	18 000:—	4 500:—	1	88	18 000:—	4 500:—	97	
29	1 622	678 000:—	325 500:—	55	3 525	2 124 000:—	1 988 587:—	98	
1	21	10 000:—	8 000:—	1	21	10 000:—	8 000:—	99	
1	41	10 000:—	44 000:—	3	114	235 000:—	193 572:—	100	
1	124	45 000:—	42 200:—	1	124	45 000:—	42 200:—	101	
47	1 843	630 000:—	144 600:—	51	2 147	935 000:—	606 600:—	102	
1	39	10 000:—	2 000:—	6	291	127 800:—	114 667:—	103	
139	4 847	1 364 800:—	444 418:—	1	39	10 000:—	8 000:—	104	
28	813	249 000:—	257 829:—	141	4 899	3 014 806:—	622 768:—	105	
1	114	150 000:—	26 246:—	29	837	1 249 000:—	553 439:—	106	
2	111	6 000:—	16 000:—	1	114	150 000:—	26 246:—	107	
20	2 327	742 000:—	974 724:—	2	111	6 000:—	16 000:—	108	
2	86	8 000:—	6 000:—	27	3 008	1 467 000:—	1 858 099:—	109	
153	14 228	4 562 000:—	4 623 326:—	2	86	8 000:—	6 000:—	110	
16	1 611	789 500:—	537 071:—	156	14 521	4 787 000:—	4 844 662:—	111	
12	648	166 500:—	180 357:—	19	1 679	1 249 500:—	736 433:—	112	
6	448	10 928:—	246 041:—	1	56	260 000:—	205 826:—	113	
				13	760	291 500:—	311 660:—	114	
				8	678	44 824:—	311 013:—	115	
								116	
380	31 286	16 288 734:—	10 168 442:—	493	41 565	45 577 234:—	28 226 921:—	117	
181	15 013	9 578 400:—	5 886 105:—	250	21 310	27 681 900:—	16 340 618:—	118	
2	61	65 000:—	45 000:—	2	61	65 000:—	45 000:—	119	
1	136	60 000:—	18 000:—	6	633	1 190 000:—	728 857:—	120	
1	153	8 000:—	47 125:—	10	1 136	1 748 000:—	1 670 481:—	121	
2	154	78 750:—	38 500:—	8	793	1 728 750:—	1 284 474:—	122	
				1	93	200 000:—	15 000:—	123	
				1	122	150 000:—	78 000:—	124	
				4	312	1 360 000:—	879 598:—	125	
				1	24	50 000:—	58 511:—	126	
	110	50 000:—	219 738:—	1	110	50 000:—	219 738:—	127	
25	2 005	624 000:—	341 078:—	30	2 327	1 544 000:—	1 202 095:—	128	
28	2 106	1 013 000:—	336 568:—	29	2 146	1 338 000:—	426 568:—	129	
18	997	350 000:—	136 250:—	19	1 019	450 000:—	211 250:—	130	
34	2 479	840 000:—	400 229:—	39	2 982	1 735 000:—	980 998:—	131	
43	5 003	2 160 000:—	1 701 800:—	44	5 128	2 610 000:—	1 791 800:—	132	
7	442	93 000:—	195 492:—	7	442	93 000:—	195 492:—	133	
3	364	220 000:—	101 300:—	4	464	295 000:—	191 300:—	134	
3	146	55 084:—	65 680:—	3	146	55 084:—	65 680:—	135	
18	1 228	683 000:—	355 673:—	21	1 400	2 233 000:—	1 045 616:—	136	
5	376	195 000:—	124 004:—	5	376	195 000:—	124 004:—	137	
4	370	200 000:—	120 000:—	5	436	800 000:—	564 841:—	138	
3	105	5 500:—	27 000:—	3	105	5 500:—	27 000:—	139	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen satamain välillä — <i>Entre les</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoarahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoarahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
140	<b>Kuopion lääni. Kuopio län.</b>	<b>61</b>	<b>4 279</b>	<b>17 335 000:</b>	<b>11 838 970:</b>	<b>4</b>	<b>109</b>	<b>52 500:</b>	<b>49 760:</b>
141	Kuopio .....	30	2 410	7 300 000:	6 107 184:	4	109	52 500:	49 760:
142	» maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
143	Pielavesi .....	2	96	350 000:	373 643:	—	—	—	—
144	Riistavesi .....	1	62	1 100 000:	295 000:	—	—	—	—
145	Karttula .....	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Maaninka .....	2	104	1 350 000:	690 000:	—	—	—	—
147	Rautalampi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Leppävirta .....	7	501	2 340 000:	1 292 103:	—	—	—	—
149	Suonenjoki .....	1	21	50 000:	123 120:	—	—	—	—
150	Nilsia .....	3	90	525 000:	357 154:	—	—	—	—
151	Muuruvesi .....	3	134	1 020 000:	871 463:	—	—	—	—
152	Iisalmi .....	7	512	1 750 000:	811 220:	—	—	—	—
153	Joensuu .....	4	256	1 250 000:	919 083:	—	—	—	—
154	Pielisjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
155	Rääkkylä .....	1	93	300 000:	—	—	—	—	—
156	<b>Vaasan lääni. Vasa län.</b>	<b>19</b>	<b>778</b>	<b>5 772 800:</b>	<b>3 138 660:</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>40 000:</b>	<b>82 710:</b>
157	Kristinestad — Kristinank. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
158	Sideby—Siipyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Korsnäs — Korsnäsi .....	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Vaasa — Vasa .....	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Malaks — Maalahti .....	1	19	80 000:	41 553:	—	—	—	—
163	Petalaks — Petolahti .....	2	55	85 000:	95 060:	—	—	—	—
164	Solv—Sulva .....	1	27	100 000:	88 829:	—	—	—	—
165	Kvevlaks — Koivulahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Replot — Raippaluoto .....	1	19	125 000:	40 560:	—	—	—	—
167	Vörå — Vöyri .....	—	—	—	—	—	—	—	—
168	Jakobstad — Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—
169	Gamlakarleby—Kokkola .....	—	—	—	—	—	—	—	—
170	Himanka — Himango .....	1	63	90 000:	110 000:	1	86	40 000:	82 710:
171	Jyväskylä .....	8	362	4 045 000:	1 992 158:	—	—	—	—
172	» maal. — landsk. ....	1	25	140 000:	13 500:	—	—	—	—
173	Laukaa .....	—	—	—	—	—	—	—	—
174	Äänekoski .....	1	18	157 800:	132 250:	—	—	—	—
175	Lehtimäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—
176	Ätsäri — Etseri .....	—	—	—	—	—	—	—	—
177	Virrat — Virdois .....	1	74	200 000:	50 000:	—	—	—	—
178	Viitasaari .....	2	116	750 000:	574 750:	—	—	—	—
179	<b>Oulun lääni. Uleåborgs län.</b>	<b>10</b>	<b>356</b>	<b>3 938 000:</b>	<b>1 748 072:</b>	—	—	—	—
180	Raabe — Brahestad .....	1	91	450 000:	81 584:	—	—	—	—
181	Kalajoki .....	1	31	38 000:	42 000:	—	—	—	—
182	Oulu — Uleåborg .....	3	76	1 700 000:	487 220:	—	—	—	—
183	Il — Ijo .....	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar ports Inlandais		Proomuja — Pramar <i>Chalanis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
		Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoarahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettononia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Bruttoarahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17		
<b>121</b>	<b>8 614</b>	<b>5 068 500:</b>	<b>4 102 488:</b>	<b>186</b>	<b>13 002</b>	<b>22 456 000:</b>	<b>15 991 218:</b>	<b>140</b>	
59	4 285	2 422 500:	2 058 481:	93	6 804	9 775 000:	8 215 425:	141	
1	134	100 000:	77 750:	1	134	100 000:	77 750:	142	
4	359	220 000:	103 447:	6	455	570 000:	476 090:	143	
—	—	—	—	1	62	1 100 000:	295 000:	144	
7	503	245 000:	128 815:	7	503	245 000:	128 815:	145	
—	—	—	—	2	104	1 350 000:	690 000:	146	
4	273	55 000:	39 000:	4	273	55 000:	39 000:	147	
2	58	30 000:	40 000:	9	559	2 370 000:	1 332 103:	148	
13	963	353 000:	273 636:	14	984	403 000:	396 756:	149	
—	—	—	—	3	90	525 000:	357 154:	150	
3	140	150 000:	35 000:	6	274	1 170 000:	906 463:	151	
10	759	435 000:	810 714:	17	1 271	2 185 000:	1 621 934:	152	
12	834	826 000:	417 240:	16	1 090	2 076 000:	1 336 323:	153	
6	306	232 000:	118 405:	6	306	232 000:	118 405:	154	
—	—	—	—	1	93	300 000:	—	155	
<b>130</b>	<b>8 539</b>	<b>4 117 108:</b>	<b>619 527:</b>	<b>150</b>	<b>9 403</b>	<b>9 929 908:</b>	<b>3 840 897:</b>	<b>156</b>	
2	116	32 000:	9 400:	2	116	32 000:	9 400:	157	
4	202	33 000:	13 200:	4	202	33 000:	13 200:	158	
2	92	16 000:	1 700:	2	92	16 000:	1 700:	159	
1	38	20 000:	5 000:	1	38	20 000:	5 000:	160	
1	77	19 000:	5 000:	1	77	19 000:	5 000:	161	
—	—	—	—	1	19	80 000:	41 553:	162	
—	—	—	—	2	55	85 000:	95 060:	163	
6	222	70 000:	16 500:	7	249	170 000:	105 329:	164	
3	115	75 000:	6 400:	3	115	75 000:	6 400:	165	
—	—	—	—	1	19	125 000:	40 560:	166	
3	140	64 000:	15 000:	3	140	64 000:	15 000:	167	
12	814	312 000:	333:	12	814	312 000:	333:	168	
5	251	125 000:	35 000:	5	251	125 000:	35 000:	169	
5	343	70 000:	7 575:	7	492	200 000:	200 285:	170	
13	929	610 500:	97 495:	21	1 291	4 655 500:	2 089 653:	171	
15	969	829 300:	81 459:	16	994	969 300:	94 959:	172	
4	459	88 000:	66 266:	4	459	88 000:	66 266:	173	
30	2 504	1 111 608:	139 364:	31	2 522	1 269 408:	271 614:	174	
1	37	20 000:	15 675:	1	37	20 000:	15 675:	175	
11	333	54 500:	15 700:	11	333	54 500:	15 700:	176	
7	660	448 500:	69 460:	8	734	648 500:	119 460:	177	
5	238	118 700:	19 000:	7	354	868 700:	593 750:	178	
<b>697</b>	<b>37 803</b>	<b>13 615 186:</b>	<b>3 369 439:</b>	<b>707</b>	<b>38 159</b>	<b>17 553 186:</b>	<b>5 117 511:</b>	<b>179</b>	
84	5 584	1 024 060:	141 131:	85	5 675	1 474 060:	222 715:	180	
33	2 590	560 500:	97 000:	34	2 621	598 500:	139 000:	181	
159	9 033	1 502 000:	319 500:	162	9 109	3 202 000:	806 720:	182	
13	994	343 000:	67 500:	13	994	343 000:	67 500:	183	



Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les ports finlandais.							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
184 Kemi .....	—	—	—	225 000:—	—	—	—	—
185 » maal. — landsk. ....	—	—	—	—	—	—	—	—
186 Simo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
187 Tornio — Torneå .....	1	26	100 000:—	273 142:—	—	—	—	—
188 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—	—	—
189 Kajani — Kajana .....	4	132	1 650 000:—	639 126:—	—	—	—	—
190 Yhteensä — Summa — Total	431	30 049	124 366 311:—	84 751 811:—	153	5 341	3 701 300:—	3 031 643:—
191 Suomen ja ulkomaan vä- lillä — Mellan Finland och utlandet — Entre Finlande et l'étranger	184	119 716	356 772 000:—	284 067 715:—	125	31 905	18 700 700:—	14 988 855:—
192 Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers	6	12 250	15 950 000:—	70 790 273:—	13	26 575	16 211 500:—	28 526 710:—
193 Seisokset — Upplagda — Des- armés .....	23	1 518	4 515 000:—	—	18	1 022	247 500:—	—
194 Kaikkiaan — I allt — Grand total .....	644	163 533	501 603 311:—	439 609 799:—	309	64 843	38 861 000:—	46 547 208:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar. ports finlandais.	Yhteensä — Summa Total							
	Proomuja — Pråmar Chalands							
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk. — Fmk.	Bruttorehteja Bruttofrakter Frets bruts Smk. — Fmk.
10	11	12	13	14	15	16	17	18
211	10 561	5 836 000:—	1 763 854:—	211	10 561	5 836 000:—	1 988 854:—	184
102	4 996	2 510 000:—	444 008:—	102	4 996	2 510 000:—	444 008:—	185
29	1 291	775 000:—	258 200:—	29	1 291	775 000:—	258 200:—	186
—	—	—	—	1	26	100 000:—	273 142:—	187
61	2 366	1 016 626:—	273 646:—	61	2 366	1 016 626:—	273 646:—	188
5	388	48 000:—	4 600:—	9	520	1 698 000:—	643 726:—	189
3 654	249 699	1 036 927 771:—	52 550 100:—	4 238	285 089	2 317 603 382:—	1 403 333 554:—	190
3	733	1 600 000:—	556 207:—	312	152 354	377 072 700:—	299 612 777:—	191
—	—	—	—	19	38 825	32 161 500:—	99 316 983:—	192
197	27 681	3 728 180:—	—	238	30 221	8 490 680:—	—	193
3 854	278 113	1 090 202 951:—	53 106 307:—	4 807	506 489	6 494 852 262:—	539 263 314:—	194

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Suomen ja ulkomaan välillä — <i>Entre Finlande</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
	Smk. Fmk.	Smk. Fmk.			Smk. Fmk.	Smk. Fmk.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	82	79 825	267 415 000:—	229 040 353:—	5	1 690	780 000:—	1 475 114:—	
2 Helsinki — Helsingfors	78	77 107	260 315 000:—	220 816 110:—					
3 Lovisa — Lovisa	3	2 522	6 700 000:—	7 912 417:—					
4 Borgå — Porvoo	1	196	400 000:—	311 826:—					
5 » landsk. — maal.					1	50		30 000:—	
6 Ekenäs — Tammisaari					1	99	30 000:—	16 400:—	
7 Hangö — Hangö					3	1 541	750 000:—	1 428 714:—	
8 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	40	26 779	64 297 000:—	40 213 471:—	33	6 766	4 268 000:—	3 710 795:—	
9 Turku — Åbo	16	13 014	40 772 000:—	27 394 904:—					
10 Salo	1	58	50 000:—	39 000:—					
11 Rymättylä — Rimto	1	142	500 000:—	181 033:—					
12 Nagu — Nauvo					1	80	50 000:—	48 000:—	
13 Houtskär — Houtskari					1	80	20 000:—	56 154:—	
14 Pargas — Parainen	5	782	3 235 000:—	375 000:—	7	598	233 000:—	279 323:—	
15 Kimito — Kemiö	1	99	30 000:—	63 100:—	3	223	85 000:—	141 841:—	
16 Dragsljärd	2	636	610 000:—	220 049:—					
17 Västanfjärd	1	358	150 000:—	366 854:—					
18 Uusikaupunki — Nystad	4	9 008	14 500 000:—	7 272 294:—	7	2 300	1 730 000:—	575 723:—	
19 Taivassalo — Tövsala	1	110	230 000:—	200 410:—					
20 Kustavi — Gustavs	1	267	100 000:—	156 000:—					
21 Iniö					1	23	20 000:—	22 000:—	
22 Rauma — Raumo	6	2 008	3 320 000:—	3 197 043:—	12	3 406	2 110 000:—	2 527 754:—	
23 Luvia	1	297	800 000:—	747 784:—	1	56	20 000:—	60 000:—	
24 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	26	4 734	7 940 000:—	6 870 084:—	69	20 309	11 456 000:—	7 488 933:—	
25 Mariehamn — Moarianhamina	7	2 709	5 750 000:—	4 679 860:—	19	11 156	7 155 000:—	3 867 619:—	
26 Hammarland					1	49	25 000:—	16 000:—	
27 Finström	1	113	140 000:—	100 450:—	1	507	160 000:—		
28 Geta					2	646	350 000:—	377 845:—	
29 Saltvik	4	853	930 000:—	1 062 785:—	7	831	410 000:—	354 200:—	
30 Sund					1	63	8 000:—	30 000:—	
31 Jomala	2	177	100 000:—	161 000:—	2	69	8 000:—	29 700:—	
32 Lemland	1	72	200 000:—	147 200:—	3	509	245 000:—	366 355:—	
33 Föglö	2	67	90 000:—	81 900:—	2	54	40 000:—	27 242:—	
34 Kõkar	5	333	220 000:—	171 460:—	1	24	18 000:—	13 000:—	
35 Vårdö	3	313	310 000:—	247 000:—	12	4 163	1 967 000:—	1 524 664:—	
36 Kumlinge — Kumlinki					4	585	166 000:—	284 978:—	
37 Brändö					8	505	101 000:—	150 679:—	
38 Sottunga	1	97	200 000:—	218 429:—	6	1 148	803 000:—	446 651:—	
39 Wiipurin lääni. Viborgs län.	30	7 574	15 420 000:—	7 597 722:—	18	3 140	2 196 700:—	2 314 013:—	
40 Sortavala — Sordavala	3	141	1 650 000:—	173 129:—					
41 Impilähti — Impilaks	2	204	1 050 000:—	294 175:—					
42 Wiipuri — Viborg	8	4 594	7 470 000:—	4 072 450:—	1	291	336 700:—	293 450:—	
43 » maal. — landsk.	3	390	585 000:—	157 900:—					

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger		Proomuja — Prämar <i>Chalandis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
		Proomuja — Prämar <i>Chalandis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>
		Smk. Fmk.	Smk. Fmk.			Smk. Fmk.	Smk. Fmk.		
10	11	12	13	14	15	16	17		
1	297	1 000 000:—	63 265:—	88	81 812	269 195 000:—	230 578 732:—		
1	297	1 000 000:—	63 265:—	79	77 404	261 315 000:—	220 879 375:—		
				3	2 522	6 700 000:—	7 912 417:—		
				1	196	400 000:—	311 826:—		
				1	50		30 000:—		
				1	99	30 000:—	16 400:—		
				3	1 541	750 000:—	1 428 714:—		
2	436	600 000:—	492 942:—	75	33 981	69 165 000:—	44 417 208:—		
				16	13 014	40 772 000:—	27 394 904:—		
				1	58	50 000:—	39 000:—		
				1	142	500 000:—	181 033:—		
				1	80	50 000:—	48 000:—		
				1	80	20 000:—	56 154:—		
2	436	600 000:—	492 942:—	14	1 816	4 068 000:—	1 147 265:—		
				4	322	115 000:—	204 941:—		
				2	636	610 000:—	220 049:—		
				1	358	150 000:—	366 854:—		
				11	11 308	16 230 000:—	7 848 017:—		
				1	110	230 000:—	200 410:—		
				1	267	100 000:—	156 000:—		
				1	23	20 000:—	22 000:—		
				18	5 414	5 430 000:—	5 724 797:—		
				2	353	820 000:—	807 784:—		
				95	25 043	19 396 000:—	14 359 017:—		
				26	13 865	12 905 000:—	8 547 479:—		
				1	49	25 000:—	16 000:—		
				2	620	300 000:—	100 450:—		
				2	646	350 000:—	377 845:—		
				11	1 684	1 340 000:—	1 416 985:—		
				1	63	8 000:—	30 000:—		
				4	246	108 000:—	190 700:—		
				4	581	445 000:—	513 555:—		
				4	121	130 000:—	109 142:—		
				6	357	238 000:—	184 460:—		
				15	4 476	2 277 000:—	1 771 664:—		
				4	585	166 000:—	284 978:—		
				8	505	101 000:—	150 679:—		
				7	1 245	1 003 000:—	665 080:—		
				48	10 714	17 616 700:—	9 911 735:—		
				3	141	1 650 000:—	173 129:—		
				2	204	1 050 000:—	294 175:—		
				9	4 885	7 806 700:—	4 365 900:—		
				3	390	585 000:—	157 900:—		

Taulu 6. (Jatk.)

Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finland									
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>		Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekisteri Bruttoregister <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekisteri Bruttoregister <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
44	Säkkijärvi .....	2	314	980 000:—	116 928:—	—	—	—	—
45	Johannes — St. Johannis ..	1	99	150 000:—	75 000:—	—	—	—	—
46	Koivisto — Björkö .....	9	1 376	2 735 000:—	2 480 616:—	12	2 391	1 580 000:—	1 793 003:—
47	Uusikirkko — Nykyrka .....	—	—	—	—	1	71	60 000:—	17 000:—
48	Lavansaari .....	1	323	400 000:—	127 524:—	—	—	—	—
49	Seiskari .....	—	—	—	—	2	193	80 000:—	77 000:—
50	Hamina — Fredrikshamn ..	1	133	400 000:—	100 000:—	1	167	100 000:—	127 560:—
51	Vehkalahti — Veckelaks ..	—	—	—	—	1	27	40 000:—	6 000:—
52	Mikkelin lääni. St. Michels län.	2	247	500 000:—	46 748:—	—	—	—	—
53	Savonlinna — Nyslott .....	1	133	250 000:—	—	—	—	—	—
54	Sääminki — Säaminge .....	1	114	250 000:—	46 748:—	—	—	—	—
55	Kuopion lääni.—Kuopio län.	2	270	450 000:—	172 300:—	—	—	—	—
56	Kuopio .....	1	144	—	92 000:—	—	—	—	—
57	Leppävirta .....	1	126	450 000:—	80 300:—	—	—	—	—
58	Vaasan lääni.—Vasa län.	1	262	500 000:—	122 037:—	—	—	—	—
59	Vaasa — Vasa .....	1	262	500 000:—	122 037:—	—	—	—	—
60	Oulun lääni. Uleåborgs län.	1	25	250 000:—	5 000:—	—	—	—	—
61	Kemi .....	1	25	250 000:—	5 000:—	—	—	—	—
62	Yhteensä — Summa — Total	184	119 716	356 772 000:—	284 067 715:—	125	31 905	18 700 700:—	14 988 855:—

Tab. 6. (Forts.)

Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total			
Proomuja — Pråmar Chalands				Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekisteri Bruttoregister <i>Frets bruts</i>
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttorekisteri Bruttoregister <i>Frets bruts</i>				
10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	2	314	980 000:—	116 928:—
—	—	—	—	1	99	150 000:—	75 000:—
—	—	—	—	21	3 767	4 315 000:—	4 273 619:—
—	—	—	—	1	71	60 000:—	17 000:—
—	—	—	—	1	323	400 000:—	127 524:—
—	—	—	—	2	193	80 000:—	77 000:—
—	—	—	—	2	300	500 000:—	227 560:—
—	—	—	—	1	27	40 000:—	6 000:—
—	—	—	—	2	247	500 000:—	46 748:—
—	—	—	—	1	133	250 000:—	—
—	—	—	—	1	114	250 000:—	46 748:—
—	—	—	—	2	270	450 000:—	172 300:—
—	—	—	—	1	144	—	92 000:—
—	—	—	—	1	126	450 000:—	80 300:—
—	—	—	—	1	262	500 000:—	122 037:—
—	—	—	—	1	262	500 000:—	122 037:—
—	—	—	—	1	25	250 000:—	5 000:—
—	—	—	—	1	25	250 000:—	5 000:—
3	733	1 600 000:—	556 207:—	312	152 354	377 072 700:—	299 612 777:—

Taulu 6. (Jätk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Ulkomaan satamain Mellan utländska <i>Entre les ports</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreaiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>
			Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.		
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	1	3 314	6 000 000:—	29 284 561:—	—	—
2 Helsinki — Helsingfors ...	1	3 314	6 000 000:—	28 658 835:—	—	—
3 Lovisa — Lovisa .....	—	—	—	625 726:—	—	—
4 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	2	6 745	9 000 000:—	29 621 558:—	—	—
5 Turku — Åbo .....	—	—	—	3 664 998:—	—	—
6 Rymättylä — Rimito .....	—	—	—	25 842:—	—	—
7 Kimito — Kemio .....	—	—	—	14 400:—	—	—
8 Dragsfjärd .....	—	—	—	546 414:—	—	—
9 Uusikaupunki — Nystad ..	2	6 745	9 000 000:—	24 687 564:—	—	—
10 Taiassalo — Tövsala .....	—	—	—	126 500:—	—	—
11 Rauma — Raumo .....	—	—	—	555 840:—	—	—
12 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	3	2 191	950 000:—	6 388 211:—	13	26 575
13 Mariehamn — Maarianhamina	3	2 191	950 000:—	5 841 641:—	13	26 575
14 Finström .....	—	—	—	47 600:—	—	—
15 Geta .....	—	—	—	—	—	—
16 Saltvik .....	—	—	—	480 370:—	—	—
17 Vårdö .....	—	—	—	—	—	—
18 Sottunga .....	—	—	—	18 600:—	—	—
19 Wilipurin lääni. Viborgs län.	—	—	—	5 311 520:—	—	—
20 Impilahti — Im pilaks ...	—	—	—	29 580:—	—	—
21 Wilipuri — Viborg .....	—	—	—	4 332 523:—	—	—
22 Koivisto — Björkö .....	—	—	—	398 692:—	—	—
23 Lavansaari .....	—	—	—	550 725:—	—	—
24 Seiskari .....	—	—	—	—	—	—
25 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	184 423:—	—	—
26 Vaasa — Vasa .....	—	—	—	184 423:—	—	—
27 Yhteensä — Summa — Total	6	12 250	15 950 000:—	70 790 273:—	13	26 575

Tab. 6. (Forts.)

välillä hamnar <i>étrangers</i>	aluksia fartyg <i>liers</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
		Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreaiteja Bruttofrakter <i>Frets bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>			
		Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.			
—	—	—	—	1	3 314	6 000 000:—	29 284 561:—	1
—	—	—	—	1	3 314	6 000 000:—	28 658 835:—	2
—	—	—	—	—	—	—	625 726:—	3
—	—	—	1 352 847:—	2	6 745	9 000 000:—	30 974 405:—	4
—	—	—	—	—	—	—	3 664 998:—	5
—	—	—	—	—	—	—	25 842:—	6
—	—	—	—	—	—	—	14 400:—	7
—	—	—	—	—	—	—	546 414:—	8
—	—	—	1 116 613:—	2	6 745	9 000 000:—	25 804 177:—	9
—	—	—	—	—	—	—	126 500:—	10
—	—	—	236 234:—	—	—	—	792 074:—	11
—	—	16 211 500:—	27 045 352:—	16	28 766	17 161 500:—	33 433 563:—	12
—	—	16 211 500:—	24 407 242:—	16	28 766	17 161 500:—	30 248 883:—	13
—	—	—	368 000:—	—	—	—	415 600:—	14
—	—	—	78 110:—	—	—	—	78 110:—	15
—	—	—	315 000:—	—	—	—	795 370:—	16
—	—	—	1 355 000:—	—	—	—	1 355 000:—	17
—	—	—	522 000:—	—	—	—	540 600:—	18
—	—	—	128 511:—	—	—	—	5 440 031:—	19
—	—	—	—	—	—	—	29 580:—	20
—	—	—	—	—	—	—	4 332 523:—	21
—	—	—	115 511:—	—	—	—	514 203:—	22
—	—	—	—	—	—	—	550 725:—	23
—	—	—	13 000:—	—	—	—	13 000:—	24
—	—	—	—	—	—	—	184 423:—	25
—	—	—	—	—	—	—	184 423:—	26
—	—	16 211 500:—	28 526 710:—	19	38 825	32 161 500:—	99 316 983:—	27

Taulu 6. (Jatk.)

Seisoneet — Des-						
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
1 Uudenmaan lääni. Nylands län.	2	272	1 000 000:	5	190	80 000:
2 Helsinki — Helsingfors ...	1	201	500 000:	—	—	—
3 Pernå — Pernaja .....	—	—	—	1	58	40 000:
4 Borgå — Porvoo .....	1	71	500 000:	—	—	—
5 » landsk. — maal. ....	—	—	—	3	109	30 000:
6 Ekenäs l. — Tammisaaren m.	—	—	—	—	—	—
7 Snappertuna .....	—	—	—	1	23	10 000:
8 Tenala .....	—	—	—	—	—	—
9 Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.	2	62	550 000:	5	206	45 000:
10 Turku — Åbo .....	1	34	400 000:	—	—	—
11 Rymättylä — Rimito .....	1	28	150 000:	—	—	—
12 Pargas — Parainen .....	—	—	—	3	138	18 000:
13 Kimito — Kemiö .....	—	—	—	1	33	8 000:
14 Usikaupunki — Nystad ...	—	—	—	—	—	—
15 Kustavi — Gustavs .....	—	—	—	1	35	19 000:
16 Rauma — Raumo .....	—	—	—	—	—	—
17 Säkyä .....	—	—	—	—	—	—
18 Pori — Björneborg .....	—	—	—	—	—	—
19 » maal. — » landsk.	—	—	—	—	—	—
20 Landskapet Åland. Åhvenanmaan maakunta.	—	—	—	5	439	101 000:
21 Mariehamn — Maariank... ..	—	—	—	1	94	35 000:
22 Lemland .....	—	—	—	1	247	33 000:
23 Kökar .....	—	—	—	1	20	15 000:
24 Brändö .....	—	—	—	1	56	10 000:
25 Lumparland .....	—	—	—	1	22	8 000:
26 Hämeen lääni. Tavastehus län.	1	21	50 000:	—	—	—
27 Tampere — Tammerfors ...	—	—	—	—	—	—
28 P. Pirkkala — N. Birkkala ...	—	—	—	—	—	—
29 Vilopula .....	—	—	—	—	—	—
30 Mänttä .....	—	—	—	—	—	—
31 Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	1	38	—
32 Tuulos .....	—	—	—	1	39	30 000:
33 Akaa — Akkas .....	—	—	—	1	22	29 000:
34 Luopioinen — Luopiois ...	1	21	50 000:	—	—	—
35 Sääksmäki .....	—	—	—	1	29	9 200:
36 Padasjoki .....	—	—	—	1	25	500:
37 Lahti — Lahtis .....	—	—	—	3	84	10 000:
38 Wiipurin lääni. — Viborgs län.	8	528	1 025 000:	3	187	21 500:
39 Sortavala — Sorðavala .....	—	—	—	—	—	—
40 » maal. — landsk. ...	1	105	200 000:	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Upplagda armés					
Luku — Antal Nombre	Proomuja — Pramar <i>Chaland</i>		Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde <i>La valeur des navires</i> Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13
2	285	260 000:	9	747	1 340 000:
—	—	—	1	201	500 000:
—	—	—	1	58	40 000:
—	—	—	1	71	500 000:
—	—	—	3	109	30 000:
1	201	200 000:	1	201	200 000:
—	—	—	1	23	10 000:
1	84	60 000:	1	84	60 000:
27	1 465	437 000:	34	1 733	1 032 000:
5	201	124 000:	6	235	524 000:
—	—	—	1	28	150 000:
2	292	60 000:	5	430	78 000:
—	—	—	1	33	8 000:
2	148	50 000:	2	148	50 000:
—	—	—	1	35	19 000:
1	64	4 000:	1	64	4 000:
1	50	25 000:	1	50	25 000:
8	294	100 000:	8	294	100 000:
8	416	74 000:	8	416	74 000:
—	—	—	5	439	101 000:
—	—	—	1	94	35 000:
—	—	—	1	247	33 000:
—	—	—	1	20	15 000:
—	—	—	1	56	10 000:
—	—	—	1	22	8 000:
18	842	206 700:	19	863	256 700:
4	139	59 000:	4	139	59 000:
1	59	9 000:	1	59	9 000:
2	162	10 000:	2	162	10 000:
1	83	10 000:	1	83	10 000:
1	38	—	1	38	—
1	39	30 000:	1	39	30 000:
1	22	29 000:	1	22	29 000:
2	162	40 000:	3	183	90 000:
1	29	9 200:	1	29	9 200:
1	25	500:	1	25	500:
3	84	10 000:	3	84	10 000:
75	19 454	1 639 600:	86	20 169	2 686 100:
2	81	2 000:	2	81	2 000:
—	—	—	1	105	200 000:

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisoneet — Des —					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
1	2	3	4	5	6	7
41 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	1	101	500:—
42 Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—
43 Sakkola	2	60	220 000:—	—	—	—
44 Hiitola	1	28	100 000:—	—	—	—
45 Wäpuri — Viborg	—	—	—	—	—	—
46 Johannes — St. Johannes	—	—	—	—	—	—
47 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—
48 Koivisto — Björkö	1	86	200 000:—	1	37	16 000:—
49 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	—	—
50 Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	—	—
51 Kotka	1	25	100 000:—	—	—	—
52 Pyitä — Pytis	—	—	—	—	—	—
53 Valkeala	—	—	—	—	—	—
54 Lappeenranta — Willmansstr.	1	107	175 000:—	—	—	—
55 Taipalsaari	1	117	30 000:—	—	—	—
56 Savitaipale	—	—	—	1	49	5 000:—
57 Mikkelin lääni. St. Michels län.	4	302	130 000:—	—	—	—
58 Savonlinna — Nyslott	1	38	10 000:—	—	—	—
59 Kangaslampi	2	160	80 000:—	—	—	—
60 Kerimäki	—	—	—	—	—	—
61 Joroinen — Jorois	—	—	—	—	—	—
62 Mikkelin — St. Michel	—	—	—	—	—	—
63 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—
64 Ristiina — Kristina	1	104	40 000:—	—	—	—
65 Anttola	—	—	—	—	—	—
66 Mäntyharju	—	—	—	—	—	—
67 Kuopion lääni. Kuopio län.	4	245	435 000:—	—	—	—
68 Kuopio	2	127	275 000:—	—	—	—
69 Pielavesi	1	59	90 000:—	—	—	—
70 Karttula	—	—	—	—	—	—
71 Rautalampi	—	—	—	—	—	—
72 Suonenjoki	—	—	—	—	—	—
73 Muuruvesi	—	—	—	—	—	—
74 Joensuu	1	59	70 000:—	—	—	—
75 Vaasan lääni. — Vasa län.	—	—	—	—	—	—
76 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—
77 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—
78 Jyväskylä	—	—	—	—	—	—
79 Äänekoski	—	—	—	—	—	—
80 Konginkangas	—	—	—	—	—	—
81 Oulun lääni. — Uleåborgs län.	2	88	1 325 000:—	—	—	—
82 Roahe — Brahestad	1	32	325 000:—	—	—	—
83 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—
84 Kemi	1	56	1 000 000:—	—	—	—
85 Kajaani — Kajana	—	—	—	—	—	—
86 Yhteensä — Summa — Total	23	1 518	4 515 000:—	18	1 022	247 500:—

Tab. 6. (Forts)

Upplagda armés	Yhteensä — Summa Total					
	Proomuja — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Värde La valeur des navires Smk.—Fmk.
8	9	10	11	12	13	
1	481	100 000:—	2	582	100 500:—	
1	693	35 000:—	1	693	35 000:—	
2	125	10 000:—	4	185	230 000:—	
—	—	—	1	28	100 000:—	
33	15 881	795 500:—	33	15 881	795 500:—	
4	246	60 000:—	4	246	60 000:—	
7	485	72 000:—	7	485	72 000:—	
2	187	27 000:—	4	310	243 000:—	
6	246	80 000:—	6	246	80 000:—	
1	21	200:—	1	21	200:—	
7	378	388 400:—	8	403	488 400:—	
3	122	41 000:—	3	122	41 000:—	
3	172	6 500:—	3	172	6 500:—	
2	223	12 000:—	3	330	187 000:—	
1	113	10 000:—	2	230	40 000:—	
—	—	—	1	49	5 000:—	
30	2 500	521 000:—	34	2 802	651 000:—	
9	566	184 000:—	10	604	194 000:—	
2	182	9 000:—	4	342	89 000:—	
1	22	7 000:—	1	22	7 000:—	
2	114	34 500:—	2	114	34 500:—	
7	754	138 000:—	7	754	138 000:—	
2	246	55 000:—	2	246	55 000:—	
3	356	59 000:—	4	460	99 000:—	
1	108	30 000:—	1	108	30 000:—	
3	152	4 500:—	3	152	4 500:—	
9	554	260 000:—	13	799	695 000:—	
5	288	155 000:—	7	415	430 000:—	
—	—	—	1	59	90 000:—	
1	75	5 000:—	1	75	5 000:—	
1	88	40 000:—	1	88	40 000:—	
1	61	10 000:—	1	61	10 000:—	
1	42	50 000:—	1	42	50 000:—	
—	—	—	1	59	70 000:—	
9	648	131 100:—	9	648	131 100:—	
3	348	20 000:—	3	348	20 000:—	
1	27	25 000:—	1	27	25 000:—	
2	144	21 000:—	2	144	21 000:—	
2	129	50 100:—	2	129	50 100:—	
1	—	15 000:—	1	—	15 000:—	
27	1 933	272 780:—	29	2 021	1 597 780:—	
4	317	48 000:—	5	349	373 000:—	
17	1 032	190 780:—	17	1 032	190 780:—	
—	—	—	1	56	1 000 000:—	
6	584	34 000:—	6	584	34 000:—	
197	27 681	3 728 180:—	238	30 221	8 490 680:—	

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1929, jaettuna er

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1929, fördelade på

Tabl. 7. Montant des frets bruts de la marine marchande finlandaise, réparties sur le

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.
	1	2	3	4
Matkustajain kuljetuksesta				
1 Persontrafik Voyageurs	19 964 092:—	—	—	19 964 092:—
2 Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	132 875:—	—	—	132 875:—
3 Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	54 200 680:—	3 031 643:—	52 550 100:—	109 782 423:—
4 Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	10 349 664:—	—	—	10 349 664:—
5 Aikarahtauksesta Tidsbefraktningsavgifter Time charter	104 500:—	—	—	104 500:—
6 Rahtituloja yht. Smk. — S:ma fraktink. Fmk. — Recettes des frets bruts (marcs finnois)	84 751 811:—	3 031 643:—	52 550 100:—	140 333 554:—

tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1929, selon les indications des armateurs.

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total Smk.—Fmk.
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Proomuja Prämar Chalands Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice Smk.—Fmk.	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total Smk.—Fmk.	
	5	6	7	8	9	10	11	
1	29 028 785:—	—	—	29 028 785:—	806 169:—	—	806 169:—	49 799 046:—
2	398 038:—	—	—	398 038:—	—	—	—	530 913:—
3	232 116 268:—	14 988 855:—	556 207:—	247 661 330:—	64 734 857:—	28 526 710:—	93 261 567:—	450 705 320:—
4	—	—	—	—	—	—	—	10 349 664:—
5	22 524 624:—	—	—	22 524 624:—	5 249 247:—	—	5 249 247:—	27 878 371:—
6	284 067 715:—	14 988 855:—	556 207:—	299 612 777:—	70 790 273:—	28 526 710:—	99 316 983:—	539 263 314:—

Taulu 8. Kauppalavastoon kuuluvien aluksien matkat Suomen ja  
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1929 mellan Fin-  
Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Määrä- ja lähtömaa. <sup>1)</sup> Destinations- resp. avgångs- länder. <sup>2)</sup> Pays de destination resp. pays de départ. <sup>3)</sup>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Putjelauksia Segelfartyg Voiliers				
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Ruotsi. — Sverige.</b>										
1 läht. — avg. ....	386	108 293	20	5 490	7 791 690:—	128	9 127	20	8 676	
2 saap. — ank. ....	380	115 711	47	10 458	8 524 202:—	30	2 836	103	8 150	
<b>Tanska. — Danmark.</b>										
3 läht. — avg. ....	122	87 121	10	6 460	7 557 073:—	64	15 530			
4 saap. — ank. ....	116	94 988	41	24 664	5 689 752:—	6	863	64	16 124	
<b>Norja. — Norge.</b>										
5 läht. — avg. ....	32	1 054	26	1 202	28 700:—					
6 saap. — ank. ....	58	2 726	1	1 018	71 260:—					
<b>Viro. — Estland.</b>										
7 läht. — avg. ....	129	40 231	27	5 543	1 974 935:—	29	1 517	2	177	
8 saap. — ank. ....	152	40 570	7	4 552	2 439 604:—	18	993	32	1 695	
<b>Latvia. — Lettland.</b>										
9 läht. — avg. ....	13	3 112	9	2 676	94 916:—					
10 saap. — ank. ....	28	8 989	1	585	570 717:—	1	81	1	427	
<b>Iso-Britannia. — Storbritannia.</b>										
11 läht. — avg. ....	332	311 237	2	1 042	92 771 277:—	30	16 255			
12 saap. — ank. ....	197	190 220	27	35 369	30 203 130:—	6	4 555	29	16 708	
<b>Saksa. — Tyskland.</b>										
13 läht. — avg. ....	222	133 907	4	3 385	14 496 700:—	58	14 517	2	470	
14 saap. — ank. ....	206	121 512	26	12 975	13 953 188:—	13	2 918	41	10 264	
<b>Danzig.</b>										
15 läht. — avg. ....	27	11 228	1	809	944 121:—					
16 saap. — ank. ....	43	30 079	1	2 605	3 747 785:—					
<b>Puola. — Polen.</b>										
17 läht. — avg. ....			2	260						
18 saap. — ank. ....	17	10 619			1 734 674:—					
<b>Venäjä. — Ryssland.</b>										
19 läht. — avg. ....			81	8 420						
20 saap. — ank. ....	79	7 917	2	315	1 407 146:—					
<b>Alankomaat. — Nederländerna</b>										
21 läht. — avg. ....	31	40 737	4	2 605	6 749 653:—					
22 saap. — ank. ....	92	91 499	11	24 932	12 665 881:—					
<b>Belgia. — Belgien.</b>										
23 läht. — avg. ....	38	23 918	1	600	6 411 332:—					
24 saap. — ank. ....	56	32 650			8 747 376:—					
<b>Ranska. — Frankrike.</b>										
25 läht. — avg. ....	45	35 358			9 489 071:—	1	1 175			
26 saap. — ank. ....	22	15 601	1	1 836	5 591 825:—					
<b>Espanja. — Spanien.</b>										
27 läht. — avg. ....	2	1 429			208 883:—					
28 saap. — ank. ....	12	10 787			2 643 893:—					
<b>Italia. — Italien.</b>										
29 läht. — avg. ....	12	11 936			6 966 601:—					
30 saap. — ank. ....	4	4 805			903 773:—					
<b>Marokko. — Marocko.</b>										
31 läht. — avg. ....	1	1 233			75 290:—					
32 saap. — ank. ....	1	1 585			383 000:—					

<sup>1)</sup> läht. — Stromesta toiseen maahan läht. alukset.  
saap. — toiseen maasta Suomeen saap. alukset.  
<sup>2)</sup> avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.  
ank. — från främmande land till Finland ankonna fartyg.  
<sup>3)</sup> läht. — navires sortis de la Finlande à l'étranger.  
saap. — navires entres à la Finlande de l'étranger.

ulkomaan välillä vuonna 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
land och utlandet enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
l'année 1929 entre la Finlande et les ports étrangers selon les indications des armateurs.

Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Proomuia Pråmar Chalandes					Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Yhteensä Summa Total				
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets			Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Nettonni Netton Tonnage nets	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1 531 049:—						514	117 420	40	14 166	9 322 739:—	
319 837:—						410	118 547	150	18 608	8 844 039:—	
3 838 465:—						186	102 651	10	6 460	11 395 538:—	
80 870:—						122	95 851	105	40 788	5 770 622:—	
						32	1 054	26	1 202	28 700:—	
						58	2 726	1	1 018	71 260:—	
47 000:—						158	41 748	31	6 017	2 021 935:—	
23 206:—	2	297		297	63 265:—	172	41 860	39	6 247	2 526 075:—	
	2	436			192 942:—	15	3 548	9	2 676	587 858:—	
9 000:—				436		29	9 070	4	1 448	579 717:—	
4 942 256:—						362	327 492	2	1 042	97 713 533:—	
511 600:—						203	194 775	56	52 077	30 714 730:—	
3 106 636:—						280	148 424	6	3 855	17 603 336:—	
209 371:—						219	124 430	67	23 239	14 162 559:—	
						27	11 228	1	809	944 121:—	
						43	30 079	1	2 605	3 747 785:—	
								2	260		
						17	10 619			1 734 674:—	
								81	8 420		
						79	7 917	2	315	1 407 146:—	
						31	40 737	4	2 605	6 749 653:—	
						92	91 499	11	24 932	12 665 881:—	
						38	23 918	1	600	6 411 332:—	
						56	32 650			8 747 376:—	
						45	35 358			9 489 071:—	
						22	15 601	1	1 836	5 591 825:—	
						2	1 429			208 883:—	
						12	10 787			2 643 893:—	
						12	11 936			6 966 601:—	
						4	4 805			903 773:—	
						1	1 233			75 290:—	
						1	1 585			383 000:—	



Taulu 8. (Jatk.)

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>					Parjelausluksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>				
	Lastissa Lastförförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			Lastissa Lastförförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		
	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Tunis.</b>										
33 läht. — avg. ....										
34 saap. — ank. ....	1	1 349			394 730					
<b>Egypti. — Egypten.</b>										
35 läht. — avg. ....	1	2 760			1 350 000					
36 saap. — ank. ....										
<b>Muu Afrika. — Övriga Afrika.</b>										
37 läht. — avg. ....	5	12 085			4 960 913					
38 saap. — ank. ....										
39 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2 862</b>	<b>1 607 246</b>	<b>352</b>	<b>157 801</b>	<b>261 543 091</b>	<b>384</b>	<b>70 367</b>	<b>294</b>	<b>62 691</b>	
40 läht. — avg. ....	1 398	825 639	187	38 492	161 871 155	310	58 121	24	9 323	
41 saap. — ank. ....	1 464	781 607	165	119 309	99 671 936	74	12 246	270	53 368	

<sup>1)</sup> läht. — Suomesta toiseen maahan läht. alukset.  
saap. — toisesta maasta Suomeen saap. alukset.

<sup>2)</sup> avg. — från Finland till främmande land avgångna fartyg.  
ank. — från främmande land till Finland ankonna fartyg.

<sup>3)</sup> läht. — *navires sortis de la Finlande à l'étranger.*  
saap. — *navires entrés à la Finlande de l'étranger.*

Tab. 8. (Forts.)

	Proomuja Prämar <i>Chaland</i>					Yhteensä Summa <i>Total</i>				
	Lastissa Lastförförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			Lastissa Lastförförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur les</i>		Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>
	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Matkain luku Antal resor <i>Nombre de voyages</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonnneauz nets</i>	Brutto- rahteja Brutto- frakter <i>Frets bruts</i>
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
14 988 855	4	733	4	733	556 207	3 250	1 678 346	650	221 225	277 088 153
13 834 971	2	436	2	297	492 942	1 710	884 196	213	48 112	176 199 068
1 153 884	2	297	2	436	63 265	1 540	794 150	437	173 113	100 889 085

Taulu 9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1929 yksin-  
Tabl. 9. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1929 uteslutande  
Tabl. 9. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

1	2	3	4	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
Ruotsi — Sverige	Brännfors	Englanti — England	Lontoo — London	1	362	—	—
»	Gävle	Tanska — Danmark	Aalborg	—	—	—	—
»	»	»	Köpenhamina —	1	235	—	—
»	»	»	Köpenhamn	—	—	—	—
»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	1	238	—	—
»	»	Englanti — England	Plymouth	1	234	—	—
»	»	»	Lontoo — London	—	—	—	—
»	Göteborg	Tanska — Danmark	Haarbolle Bro	—	—	1	182
»	»	»	Barry Dock	—	—	1	2 889
»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina —	—	—	—	—
»	Haaparanta —	»	Köpenhamn	—	—	—	—
»	Haparanda	»	Aalborg	—	—	—	—
»	»	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
»	»	Ranska — Frankrike	Boulogne	2	585	—	—
»	Hargshamn	Tanska — Danmark	Stevns	—	—	1	278
»	Helsingborg	»	Danzig	—	—	1	323
»	»	Ranska — Frankrike	Boulogne	1	545	—	—
»	Holmsund	»	Rouen	1	2 760	—	—
»	»	Tanska — Danmark	Aalborg	—	—	—	—
»	Hudiksvall	Alankomaat — Nederlanderna	Delfzijl	1	262	—	—
»	»	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—
»	Husum	Ranska — Frankrike	Boulogne	1	545	—	—
»	Härnösand	Saksa — Tyskland	Lübeck	1	340	—	—
»	»	»	Neustadt	—	—	—	—
»	»	»	Wismar	—	—	—	—
»	»	Tanska — Danmark	Aalborg	—	—	—	—
»	»	»	Köpenhamina —	—	—	—	—
»	»	»	Köpenhamn	—	—	—	—
»	»	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
»	»	»	Danzig	1	323	—	—
»	Iggesund	Englanti — England	Poole	—	—	—	—
»	Nederkalix	Latvia — Lettland	Riga	1	110	—	—
»	Karlshamn	»	Rotterdam	1	362	—	—
»	Karlskrona	Alankomaat — Nederlanderna	Amsterdam	1	1 230	1	1 230
»	Kramfors	»	Gt. Yarmouth	—	—	—	—
»	Luleå	Englanti — England	Aabenraa	1	269	—	—
»	Lysekil	Tanska — Danmark	»	1	323	—	—
»	»	Viro — Estland	»	—	—	—	—
»	»	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
»	Nordmaling	I. Afrika — Ostafrika	Lorenzo Marques	1	2 702	—	—
»	Norbykärr	Latvia — Lettland	Riga	1	206	—	—
»	Oxelösund	Tanska — Danmark	Aalborg	—	—	—	—
»	Piteå	»	Esbjerg	—	—	1	191
»	»	»	Köpenhamina —	—	—	—	—
»	»	»	Köpenhamn	—	—	—	—
»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—	—
»	»	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
»	»	»	Plymouth	—	—	—	—
»	»	»	Portsmouth	—	—	—	—
»	»	I. Afrika — Ostafrika	Lorenzo Marques	1	2 571	—	—

omaan ulkomaan satamain välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
mellan utrikes orter enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
l'année 1929 seulement entre les ports étrangers selon les indications des armateurs.

9	10	11	12	13	14	Yhteensä — Summa Total					
						Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
						Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
190 906:—	—	—	—	—	—	1	362	—	—	190 906:—	1
»	1	236	—	—	55 000:—	1	236	—	—	55 000:—	2
55 000:—	—	—	—	—	—	1	235	—	—	55 000:—	3
103 000:—	—	—	—	—	—	1	238	—	—	103 000:—	4
48 000:—	—	—	—	—	—	1	234	—	—	48 000:—	5
—	1	869	—	—	234 000:—	1	869	—	—	234 000:—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	182	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	8
—	—	—	1	267	—	—	—	—	1	267	9
—	1	352	—	—	70 000:—	1	352	—	—	70 000:—	10
253 979:—	2	1 564	—	—	616 000:—	2	1 564	—	—	616 000:—	11
—	2	585	—	—	—	2	585	—	—	253 979:—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	278	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	323	14
160 000:—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	160 000:—	15
550 000:—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	—	550 000:—	16
—	2	614	—	—	140 000:—	2	614	—	—	140 000:—	17
72 000:—	—	—	—	—	—	1	262	—	—	72 000:—	18
—	1	2 540	—	—	1 086 090:—	1	2 540	—	—	1 086 090:—	19
160 000:—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	160 000:—	20
68 050:—	—	—	—	—	—	1	340	—	—	68 050:—	21
—	1	331	—	—	78 110:—	1	331	—	—	78 110:—	22
—	2	147	—	—	37 000:—	1	147	—	—	37 000:—	23
—	1	529	—	—	118 000:—	2	529	—	—	118 000:—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	315	25
—	2	1 662	—	—	598 718:—	2	1 662	—	—	598 718:—	26
58 112:—	—	—	—	—	—	1	323	—	—	58 112:—	27
—	1	301	—	—	100 000:—	1	301	—	—	100 000:—	28
30 100:—	—	—	—	—	—	1	110	—	—	30 100:—	29
66 800:—	—	—	—	—	—	1	362	—	—	66 800:—	30
350 467:—	—	—	—	—	—	1	1 230	—	1	1 230	31
—	1	507	—	—	154 000:—	1	507	—	—	154 000:—	32
42 908:—	—	—	—	—	—	1	269	—	—	42 908:—	33
57 900:—	—	—	—	—	—	1	323	—	—	57 900:—	34
—	1	507	—	—	154 000:—	1	507	—	—	154 000:—	35
212 500:—	—	—	—	—	—	1	2 702	—	—	212 500:—	36
21 438:—	—	—	—	—	—	1	206	—	—	21 438:—	37
—	1	179	—	—	40 000:—	1	179	—	—	40 000:—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	191	39
—	2	522	—	—	151 234:—	2	522	—	—	151 234:—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	267	41
—	4	2 810	—	—	1 058 023:—	4	2 810	—	—	1 058 023:—	42
—	3	1 095	—	—	467 485:—	3	1 095	—	—	467 485:—	43
—	1	387	—	—	160 054:—	1	387	—	—	160 054:—	44
630 000:—	—	—	—	—	—	1	2 571	—	—	630 000:—	45

Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton- Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton- Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
46	Ruotsi — Sverige	Sandvik	Tanska — Danmark	Randers	1	340		
47	"	"	"	Köpenhamina				
48	"	Skellefteå	"	Köpenhamin				
49	"	"	"	"				
50	"	"	Englanti — England	Lontoo — London				
51	"	Sundsvall	Tanska — Danmark	Aalborg				
52	"	"	"	Köpenhamina				
53	"	"	Saksa — Tyskland	Bremen	1	278		
54	"	"	"	Wisnar	2	513		
55	"	"	Englanti — England	Dundee	1	296		
56	"	"	"	Lerwick				
57	"	"	"	Lontoo — London	5	6 438		
58	"	"	Austraalia — Australian	Melbourne				
59	"	Stugsund	Englanti — England	Weymouth	1	340		
60	"	Söderhamn	Tanska — Danmark	Aalborg				
61	"	"	"	Roskilde	1	97		
62	"	"	Saksa — Tyskland	Glückstadt	1	113		
63	"	"	Englanti — England	Lontoo — London				
64	"	"	Ranska — Frankrike	Boulogne	2	780		
65	"	Tukholma — Stock- holm	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	142		
66	"	"	"	Portkunda			1	58
67	"	"	"	Pärnu	1	87	1	90
68	"	"	Latvia — Lettland	Riga				
69	"	Umeå	Tanska — Danmark	Aalborg				
70	"	"	"	Köpenhamina				
71	"	"	"	Köpenhamin				
72	"	"	"	Odense				
73	"	"	Latvia — Lettland	Libau				
74	"	"	Englanti — England	Lontoo — London				
75	"	Ursvik	"	"				
76	"	Västerås	Ranska — Frankrike	St. Malo	1	291	1	694
77	"	Örnköldsvik	Latvia — Lettland	Riga	2	220		
78	Norja — Norge	Drammen	Tanska — Danmark	Köpenhamina	1	234		
79	"	Fredrikstad	Austraalia — Australian	Melbourne				
80	"	Larvik	"	Sidney	1	3 845		
81	"	Narvik	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam	1	2 649		
82	"	Oslo	Austraalia — Australian	Melbourne				
83	"	"	Ruotsi — Sverige	Lyskil			1	323
84	"	"	Austraalia — Australian	Melbourne				
85	Viro — Estland	Sarpsborg	Ruotsi — Sverige	Helsingborg	1	278		
86	"	"	Saksa — Tyskland	Stettin	1	323		
87	"	Portkunda	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stockholm			1	58
88	"	Pärnu	Latvia — Lettland	Riga			2	177
89	"	Tallinna — Reval	Saksa — Tyskland	Stettin	8	8 962		
90	"	"	Ruotsi — Sverige	Tukholma — stockholm	2	199		
91	"	"	Saksa — Tyskland	Kiel	1	1 169		
92	"	Sillamäki	Ruotsi — Sverige	Königsberg			1	323
93	Venäjä — Ryssland	Arhangelsk	Argentiina — Argentina	Buenos Aires	1	2 500		

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg matrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiters					Yhteensä — Summa Total					
	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton- Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton- Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton- Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton- Tonneaux nets	
Smk.—Fmk.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
99 000:						1	340			99 000:	46
	1	260			58 590:	1	260			58 590:	47
	1	219			50 000:	1	219			50 000:	48
	1	219			50 000:	1	219			50 000:	49
	2	2 378			1 045 000:	2	2 378			1 045 000:	50
	1	303			60 000:	1	303			60 000:	51
	1	303			60 000:	1	303			60 000:	52
49 000:						1	278			49 000:	53
110 000:						2	513			110 000:	54
108 000:						1	296			108 000:	55
	1	336			110 000:	1	336			110 000:	56
1 900 000:						5	6 438			1 900 000:	57
	1	1 750			720 000:	1	1 750			720 000:	58
92 000:						1	340			92 000:	59
	1	352			70 000:	1	352			70 000:	60
18 600:						1	97			18 600:	61
47 600:						1	113			47 600:	62
	1	547			160 000:	1	547			160 000:	63
250 000:						2	780			250 000:	64
25 842:			14	714		1	142	14	714	25 842:	65
								1	58		66
15 692:						1	87	1	90	15 692:	67
	1	81			10 000:	1	81			10 000:	68
	2	490			122 100:	2	490			122 100:	69
	1	322	1	322	65 000:	1	322	1	322	65 000:	70
	1	179			45 000:	1	179			45 000:	71
	1	427			225 000:	1	427			225 000:	72
	1	1 261			405 000:	1	1 261			405 000:	73
	1	1 175			396 152:	1	1 175			396 152:	74
79 600:						1	291	1	694	79 600:	75
60 200:						2	220			60 200:	76
48 000:						1	234			48 000:	77
	1	2 584			1 016 724:	1	2 584			1 016 724:	78
1 661 713:						1	3 845			1 661 713:	79
216 098:						1	2 649			216 098:	80
						1	2 048			799 985:	81
								1	323		82
	3	6 758			2 714 267:	3	6 758			2 714 267:	83
80 000:						1	278			80 000:	84
54 281:						1	323			54 281:	85
								1	58		86
								2	177		87
957 286:						8	8 962			957 286:	88
30 400:	14	714			13 000:	16	913			43 400:	89
30 649:						1	1 169			30 649:	90
								1	323		91
	1	150			28 354:	1	150			28 354:	92
1 450 000:						1	2 500			1 450 000:	93



Taulu 9. (Jatk.)

	Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
					Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
					Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	
141	Saksa	Tyskland	Viro — Estland	Tallinna — Reval	7	7 909		
142	"	"	"	Danzig			1	340
143	"	"	Tanska — Danmark	Aalborg			1	164
144	"	"	Ruotsi — Sverige	Härnösand				
145	"	"	"	Umeå				
146	"	Danzig	Puola — Polen	Gdynia			1	370
147	"	"	Viro — Estland	Tallinna — Reval	1	323		
148	"	"	Liettua — Litauen	Memel	3	1 054	1	164
149	"	"	Ruotsi — Sverige	Gävle	1	216		
150	"	"	"	Holmsund	1	362		
151	"	"	"	Luleå	1	269		
152	"	"	"	Nordmaling	1	238		
153	"	"	"	Sikea	1	340		
154	"	"	"	Stugsund	1	340		
155	"	"	"	Tukholma			1	323
156	"	"	Tanska — Danmark	Stockholm			1	809
157	"	"	"	Helsingör			1	2 605
158	"	"	Alankomaat — Nedertänderna	Rotterdam			1	2 605
159	"	"	Englanti — England	Grimsby	1	291		
160	Tanska	Danmark	Brasilía — Brasilien	Rio de Janeiro	1	4 245		
161	"	Aabenraa	"	Danzig			1	269
162	"	"	Ruotsi — Sverige	Helsingborg			1	97
163	"	"	"	Umeå			1	322
164	"	Aalborg	"	Haaparanta			1	352
165	"	"	"	Haparanda			1	292
166	"	"	"	Hudiksvall			1	260
167	"	"	"	Sandvik			1	219
168	"	"	"	Skellefteå			2	606
169	"	"	"	Sundsvall			3	804
170	"	Aarhus	"	Umeå			1	220
171	"	"	Saksa — Tyskland	Höganäs			2	512
172	"	"	Ruotsi — Sverige	Lübeck			1	223
173	"	Bogense	"	Härnösand			1	370
174	"	Aebeltoft	"	Gdynia			1	370
175	"	Haarbolle Bro	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg	1	182		
176	"	Haderslev	Saksa — Tyskland	Lübeck			1	158
177	"	Helsingör	Englanti — England	Aberdeen	1	686		
178	"	"	"	Lontoo — London			1	704
179	"	"	Italia — Italien	Genua	1	809		
180	"	"	"	Neapel			1	807
181	"	Holback	"	Danzig			1	362
182	"	Horsens	Saksa — Tyskland	Königsberg			1	611
183	"	Kallundborg	Puola — Polen	Gdynia			1	600
184	"	Karrebæcksminde	Saksa — Tyskland	Lübeck			2	902
185	"	Kjöge	Ruotsi — Sverige	Limhamn			1	667
186	"	Kolding	Saksa — Tyskland	Lübeck			1	262
187	"	Korsör	Puola — Polen	Gdynia			1	600
188	"	Köpenhamina	Ruotsi — Sverige	Blindönsund			1	234
189	"	Köpenhamin	"	Haaparanta			1	267
190	"	"	"	Haparanda			1	296
191	"	"	"	Härnösand	1	296		
192	"	"	"	Höganäs			1	97

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
354 050:						7	7 909			354 050:	141
								1	340		142
								1	164		143
								1	427		144
								1	427		145
								1	370		146
											147
61 518:						1	323			61 518:	147
90 032:						3	1 054	1	164	90 032:	148
39 192:						1	216			39 192:	149
78 456:						1	362			78 456:	150
44 988:						1	269			44 988:	151
40 500:						1	238			40 500:	152
84 000:						1	340			84 000:	153
84 000:						1	340			84 000:	154
								1	323		155
								1	809		156
								1	2 605		157
69 400:						1	291			69 400:	158
1 500 000:						1	4 245			1 500 000:	159
								1	269		160
								1	97		161
								1	322		162
								1	352		163
								1	292		164
								1	260		165
								1	219		166
								2	606		167
								3	804		168
								1	220		169
								2	512		170
								1	223		171
								1	370		172
29 580:						1	182			29 580:	173
								1	158		174
700:						1	686			700:	175
								1	704		176
63 287:						1	809			63 287:	177
								1	807		178
								1	362		179
								1	611		180
								1	600		181
								2	902		182
								1	667		183
								1	262		184
								1	600		185
								1	234		186
								1	267		187
64 564:						1	296			64 564:	188
								1	97		189

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de départ</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevia Maskindrivna <i>Navires à force</i>				
				Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	
190	Tanska — Danmark	Kööpenhamina — Köpenhamn	Ruotsi — Sverige	Limhamn				
191	"	"	"	Piteå				
192	"	"	Norja — Norge	Narvik		1	2 649	
193	"	"	Saksa — Tyskland	Stettin	1	323		
194	"	"	"	Lübeck		7	2 602	
195	"	"	"	Danzig	1	370		
196	"	"	Puola — Polen	Gdynia		1	1 018	
197	"	"	Belgia — Belgien	Antwerpen		1	296	
198	"	"	Ranska — Frankrike	Rouen		1	575	
199	"	"	Englanti — England	Garston		1	724	
200	"	"	"	Hull	10	15 130	2	2 106
201	"	"	"	Sunderland		1	996	
202	"	"	Ruotsi — Sverige	Piteå		1	191	
203	"	"	Puola — Polen	Gdynia		1	585	
204	"	"	Englanti — England	Lontoo — London		1	370	
205	"	"	Saksa — Tyskland	Lübeck		2	1 032	
206	"	"	"	Danzig	1	370		
207	"	"	"	Helsingborg				
208	"	"	"	Sölvesborg		1	97	
209	"	"	"	Höganäs		1	97	
210	Alankomaat — Nederlanderna	Amsterdam	"	Kramfors		1	1 230	
211	"	"	Puola — Polen	Gdynia		2	1 815	
212	"	"	Ranska — Frankrike	Boulogne	1	278		
213	"	"	Saksa — Tyskland	Emden		1	223	
214	"	"	"	"		1	812	
215	"	"	Ruotsi — Sverige	Holmsund	1	223		
216	"	"	"	Vestervik		1	235	
217	"	"	Norja — Norge	Fredrikstad		1	3 314	
218	"	"	Saksa — Tyskland	Holtenua		1	1 171	
219	"	"	"	Kiel	2	2 070		
220	"	"	"	Königsberg		4	10 420	
221	"	"	Tanska — Danmark	Kolding	1	262		
222	"	"	"	Köpenhamina — Köpenhamn	1	759		
223	"	"	"	Antwerpen		1	747	
224	"	"	Englanti — England	Swansea	1	699		
225	"	"	Venäjä — Ryssland	Pietari — Petersburg		1	2 649	
226	"	"	Kanarian saaret — Kanariska öarna	Las Palmas	1	996		
227	"	"	"	Ançona	1	1 956		
228	"	"	"	Spezia	1	1 956		
229	"	"	"	Trieste	1	2 363		
230	Belgia — Belgien	Antwerpen	Alankomaat — Nederlanderna	Rotterdam	6	3 780	14	8 948
231	"	"	"	Ymuiden		1	694	
232	"	"	Puola — Polen	Gdynia	2	1 581		
233	"	"	Saksa — Tyskland	Stettin	1	1 038		
234	"	"	Latvia — Liettland	Rīga	1	585		
235	"	"	Englanti — England	Hull		1	550	
236	"	"	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Fr. Stater	Savannah	1	1 585		
237	"	"	Peru	Ilo				

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg <i>motrice</i>	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				1	260			1	260	190
				2	486			2	486	191
	53 316:							1	2 649	192
	97 388:							1	323	193
								7	2 602	194
								1	4 245	195
								1	1 018	196
								1	296	197
								1	575	198
								1	724	199
	73 229:							10	15 130	200
								1	996	201
								1	191	202
								1	585	203
								1	370	204
	24 865:							2	1 032	205
								1	370	206
								1	291	207
				1	291			1	97	208
								1	97	209
								1	1 230	210
								2	1 815	211
	35 000:							1	278	212
								1	223	213
								1	812	214
	47 000:							1	223	215
								1	235	216
								1	3 314	217
								1	1 171	218
	12 113:							2	2 070	219
	52 865:							4	10 420	220
	133 000:							1	262	221
								1	759	222
	66 308:							1	747	223
								1	699	224
								1	2 649	225
	167 135:							1	996	226
	365 209:							1	1 956	227
	365 209:							1	1 956	228
	600 000:							1	2 363	229
	100 197:							6	3 780	230
								1	694	231
	200 571:							2	1 581	232
	168 939:							1	1 038	233
	90 000:							1	585	234
				1	1 523			1	1 523	235
	195 000:							1	1 585	236
								1	1 708	237

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force			
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8
238	Belgia — Belgien	Antwerpen	Argentina	Buenos Aires	1	2 605	—
239	"	"	Marokko — Marocko	Casablanca	—	—	1 996
240	"	Delfzijl	Englanti — England	Hull	—	—	1 665
241	"	Gent	Puola — Polen	Gdynia	—	—	1 370
242	"	"	Englanti — England	Blyth	1	812	—
243	"	Vilvorde	"	Dunston	—	—	1 759
244	Ranska — Frankriko	Calais	Norja — Norge	Langesund	—	—	1 1 018
245	"	"	Alankomaat - Nederlanderna	Rotterdam	—	—	1 1 215
246	"	"	Puola — Polen	Gdynia	—	—	3 3 403
247	"	Cette	Espanja — Spanien	Valencia	—	—	1 699
248	"	"	"	Castellon	—	—	1 699
249	"	Boulogne	Ruotsi — Sverige	Holmsund	1	545	—
250	"	"	"	Husum	1	545	—
251	"	"	"	Obbola	1	223	—
252	"	"	Norja — Norge	Oslo	1	545	—
253	"	"	"	Sarpsborg	1	278	—
254	"	"	Alankomaat - Nederlanderna	Rotterdam	—	—	1 235
255	"	"	Englanti — England	Fowey	—	—	1 362
256	"	"	"	Methil	—	—	1 1 230
257	"	Bordeaux	Ruotsi — Sverige	Port Talbot	1	812	—
258	"	"	Alankomaat - Nederlanderna	Kungsbacka	—	—	1 1 175
259	"	"	"	Rotterdam	—	—	1 1 585
260	"	Dieppe	"	"	—	—	1 2 889
261	"	Dunkerque	"	"	—	—	1 2 363
262	"	"	"	Danzig	—	—	1 1 038
263	"	Le Havre	Ruotsi — Sverige	Sundsvall	—	—	1 2 540
264	"	"	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	1 575
265	"	"	Tanska — Danmark	Köpenhamn	—	—	1 426
266	"	Lorient	Alankomaat - Nederlanderna	Rotterdam	—	—	1 370
267	"	Marseilles	Tanska — Danmark	Kolding	—	—	1 807
268	"	"	Espanja — Spanien	Denia	4	3 232	—
269	"	"	"	Huelva	—	—	1 2 571
270	"	"	"	San Carlos	—	—	4 4 080
271	"	"	"	Valencia	—	—	3 2 851
272	"	"	Tunis	Stax	—	—	1 996
273	"	"	Englanti — England	Fowey	—	—	1 269
274	"	Paimpol	"	Teignmouth	—	—	1 234
275	"	Pontrieux	Belgia — Belgien	Antwerpen	4	2 456	7 4 208
276	"	Rouen	Alankomaat - Nederlanderna	Rotterdam	—	—	1 2 760
277	"	"	"	Danzig	—	—	1 699
278	"	"	Saksa — Tyskland	Kiel	1	747	—
279	"	"	Englanti — England	Swansea	1	699	1 1 349
280	"	"	"	Middlesbrough	—	—	1 690
281	"	"	"	Methil	1	1 401	—
282	"	St. Louis du Rhône	Espanja — Spanien	San Carlos	—	—	1 1 233
283	"	"	"	Mazarion	—	—	1 1 233
284	"	St. Malo	Englanti — England	Plymouth	—	—	1 694
285	"	St. Nazaire	Alankomaat - Nederlanderna	Rotterdam	—	—	1 759
286	Englanti — England	Alloa	Ruotsi — Sverige	Norrälje	1	269	—

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total					
	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts
		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets		
Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Smk.—Fmk.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
633 516:—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	633 516:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	996	239
—	—	—	—	—	—	—	—	1	665	240
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	241
109 000:—	—	—	—	—	—	1	812	—	—	109 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	759	243
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 018	244
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	245
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 403	246
—	—	—	—	—	—	—	—	1	699	247
—	—	—	—	—	—	—	—	1	699	248
40 000:—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	40 000:—
40 000:—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	40 000:—
50 000:—	—	—	—	—	—	1	223	—	—	50 000:—
40 000:—	—	—	—	—	—	1	545	—	—	40 000:—
40 000:—	—	—	—	—	—	1	278	—	—	40 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	235	254
—	—	—	—	—	—	—	—	1	362	255
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 230	256
109 000:—	—	—	—	—	—	1	812	—	—	109 000:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 175	258
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 585	259
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	260
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	261
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	262
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 540	263
—	—	—	—	—	—	—	—	1	575	264
—	—	—	—	—	—	—	—	1	426	265
—	—	—	—	—	—	—	—	1	370	266
—	—	—	—	—	—	—	—	1	807	267
—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 232	268
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	269
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 080	270
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 851	271
—	—	—	—	—	—	—	—	1	996	272
—	—	—	—	—	—	—	—	1	269	273
—	—	—	—	—	—	—	—	1	234	274
1 230:—	—	—	—	—	—	4	2 456	7	4 208	1 230:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 760	276
—	—	—	—	—	—	—	—	1	699	277
1 650:—	—	—	—	—	—	1	747	—	—	1 650:—
66 310:—	—	—	—	—	—	1	699	1	1 349	66 310:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	690	280
277 462:—	—	—	—	—	—	1	1 401	—	—	277 462:—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 233	282
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 233	283
—	—	—	—	—	—	—	—	1	694	284
—	—	—	—	—	—	—	—	1	759	285
44 987:—	—	—	—	—	—	1	269	—	—	44 987:—







Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de départ	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				Makkin luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets
				Lastissa Lastförande Charges		Painolastissa I barlast Sur lest			
				5	6	7	8		
383	Italia — Italien	Spezia	Les Fallaise	—	—	1	1 956	—	
384	»	Trieste	Marokko — Marokko	—	—	1	2 363	—	
385	»	Trapani	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	—	
386	Espanja — Spanien	Cadiz	Saksa — Tyskland	—	—	1	809	—	
387	»	Cartagena	Englanti — England	—	—	—	—	—	
388	»	»	»	—	—	—	—	—	
389	»	»	Tanska — Danmark	—	—	1	1 233	—	
390	»	Huelva	»	—	—	—	—	—	
391	»	»	Liettua — Litauen	—	—	1	2 571	—	
392	»	Mazarron	Tanska — Danmark	—	—	1	1 215	—	
393	»	Santa Caballo	Englanti — England	—	—	1	1 349	—	
394	»	Valencia	»	—	—	1	699	—	
395	Kanarian saaret — Kanariska öarna	Las Palmas	Ranskan L. Afrikan — Franska Västafrika	—	—	1	996	—	
396	Portugali — Portugal	Setubal	Alankomaat — Nederlanderna	—	—	1	812	—	
397	Jugoslavia — Jugoslavien	Gravosa	Tunis — Sfax	—	—	1	1 349	—	
398	Egypti — Egypten	Alexandria	Englanti — England	—	—	1	2 760	—	
399	»	»	Eritrea	—	—	1	2 500	—	
400	Marokko — Marokko	Melilla	»	—	—	1	2 363	—	
401	Algeria — Algeriet	Les Fallaise	Alankomaat — Nederlanderna	—	—	1	1 956	—	
402	»	Nemours	Englanti — England	—	—	1	1 349	—	
403	Tunis	Sfax	»	—	—	1	996	—	
404	»	»	Algeria — Algeriet	—	—	1	1 349	—	
405	»	Sousse	Englanti — England	—	—	1	1 216	—	
406	»	Tunis	»	—	—	1	1 215	—	
407	»	»	»	—	—	1	1 038	—	
408	Eritrea	Massaua	»	—	—	1	2 500	—	
409	P. Afrika — Nordafrika	Ceuta	Intia — Indien	—	—	1	1 233	—	
410	I. Afrika — Ostaafrika	Lorenzo Marques	Italia — Italien	—	—	1	2 571	—	
411	L. Afrika — Västafrika	Dakar	E. Afrika — Sydafrika	—	—	—	—	—	
412	»	St. Vincent	Ranska — Frankrike	—	—	1	996	—	
413	S. Afrika — Sydafrika	Durban	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	—	—	1	2 702	—	
414	»	»	Java	—	—	1	2 760	—	
415	»	»	Intia — Indien	—	—	1	2 363	—	
416	Intia — Indien	Rangoon	»	—	—	2	5 131	—	
417	»	»	Alankomaat — Nederlanderna	—	—	1	2 500	—	
418	»	Bombay	Saksa — Tyskland	—	—	1	2 500	—	
419	»	»	Ranska — Frankrike	—	—	1	2 363	—	
420	»	Pondicherry	Alankomaat — Nederlanderna	—	—	1	2 363	—	
421	Austraalia — Australien	Melbourne	Ranska — Frankrike	—	—	1	2 571	—	
422	»	Port-Lincoln	Englanti — England	—	—	—	—	—	
423	»	»	»	—	—	—	—	—	
424	»	»	»	—	—	—	—	—	
425	»	»	»	—	—	—	—	—	
426	»	»	Peru	—	—	—	—	—	
427	»	Sidney	»	—	—	1	3 314	—	
428	»	Wallaroo	Englanti — England	—	—	—	—	—	
429	»	»	»	—	—	—	—	—	
430	Uusi Seelanti - Ny Seeland	Auckland	Australia	—	—	—	—	—	
431	Japani — Japan	Mororan	Filippiinit — Filippiinerna	—	—	1	4 245	—	

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total								
	Lastissa Lastförande Charges		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Charges		Painolastissa I barlast Sur lest						
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 956	—	383
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	384
—	1	1 261	—	—	150 000	—	—	—	—	1	1 261	—	385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	809	—	386
229 933	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 389	—	387
184 205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	809	—	388
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 233	—	389
506 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	—	390
280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	—	391
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392
293 703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—	393
66 308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	699	—	394
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395
108 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	812	—	396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397
1 150 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	398
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	399
360 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	400
372 871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 956	—	401
293 703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 349	—	402
252 588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	996	—	403
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404
256 904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 216	—	405
280 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 215	—	406
354 945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 038	—	407
645 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	408
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410
314 244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	996	—	411
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412
550 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 760	—	413
530 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	414
995 274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 131	—	415
1 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	416
570 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 500	—	417
800 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	418
500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 363	—	419
1 455 277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 571	—	420
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 048	—	421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 074	—	422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 584	—	424
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 427	—	425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426
1 331 793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 314	—	427
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 750	—	428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 308	—	429
550 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 427	—	430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 245	—	431

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				
				Lastissa Lastförande Charges		Painolastissa I barlast Sur lest		
				Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	
432	Java	Tjilatjap	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	2 760	—	—
433	»	Probolingo	»	»	1	2 889	—	—
434	Filippiinit — Filippiinerna	Manilla	Venäjä — Ryssland	Wladivostok	—	—	1	4 245
435	Peru	Callao	Kalifornia — Kalifornien	Humboldt Bay	—	—	1	3 314
436	»	Guanape	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—
437	»	Sta Rosa	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	—	—
438	Brasilia — Brasilien	Pernambuco	Argentina	Santa Fé	—	—	1	2 889
439	Argentina	Buenos Aires	Englanti — England	Lontoo — London	1	4 245	—	—
440	»	»	Uruguay	Montevideo	—	—	1	2 605
441	»	Rosario	Kanada	Montreal	1	2 500	—	—
442	»	»	Englanti — England	Hull	1	2 560	—	—
443	»	»	»	Leith	1	2 560	—	—
444	»	»	»	Avonmouth	1	2 702	—	—
445	»	Santa Fé	»	Lontoo — London	1	2 651	—	—
446	»	San Nicolas	Ranska — Frankrike	Dieppe	1	2 889	—	—
447	Uruguay	Montevideo	»	Danzig	1	2 605	—	—
448	Kanada	Montreal	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stockholm	1	2 500	—	—
449	Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	Humboldt Bay	Austraalia — Australien	Melbourne	1	3 314	—	—
450	»	Gulfport	Argentina	Buenos Aires	1	2 702	—	—
451	»	Jacksonville	Englanti — England	Bristol	1	1 585	—	—
452	»	»	Austraalia — Australien	Port-Lincoln	—	—	—	—
453	»	Wilmington	»	»	—	—	—	—
454			<b>Yhteensä — Summa — Total</b>		<b>283</b>	<b>308 592</b>	<b>294</b>	<b>268 887</b>

Tab. 9. (Forts.)

aluksia fartyg motrice	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total						
	Lastissa Lastförande Charges			Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Charges			Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts Smk.—Fmk.
	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets	Matkain luku Antal resor Nombre de voyages	Netto- tonnia Nettoton Tonneaux nets			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
2 050 000:	—	—	—	—	—	1	2 760	—	—	—	2 050 000:	432	
1 900 000:	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	—	1 900 000:	433	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 245	—	—	434	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 314	—	—	435	
—	1	1 708	—	—	—	1	1 708	—	—	—	1 415 915:	436	
—	—	—	1	1 523	—	—	—	1	1 523	—	—	437	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	438	
1 050 000:	—	—	—	—	—	1	4 245	—	—	—	1 050 000:	439	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	440	
1 050 000:	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	—	1 050 000:	441	
1 000 000:	—	—	—	—	—	1	2 560	—	—	—	1 000 000:	442	
1 467 495:	—	—	—	—	—	1	2 560	—	—	—	1 467 495:	443	
1 000 000:	—	—	—	—	—	1	2 702	—	—	—	1 000 000:	444	
1 054 000:	—	—	—	—	—	1	2 651	—	—	—	1 054 000:	445	
1 350 000:	—	—	—	—	—	1	2 889	—	—	—	1 350 000:	446	
1 790 427:	—	—	—	—	—	1	2 605	—	—	—	1 790 427:	447	
465 000:	—	—	—	—	—	1	2 500	—	—	—	465 000:	448	
2 000 000:	—	—	—	—	—	1	3 314	—	—	—	2 000 000:	449	
1 288 903:	—	—	—	—	—	1	2 702	—	—	—	1 288 903:	450	
195 000:	—	—	—	—	—	1	1 585	—	—	—	195 000:	451	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 074	—	—	452	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 565	—	—	453	
65 341 026:	83	63 614	68	48 078	28 526 710:	366	372 206	362	316 965	94 067 736:	454		

Taulu 10. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokau-  
Tab. 10. Seglotionstidens längd år 1929 för handelsfar-  
Tabl. 10. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais									Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	
	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre
1 Vuorokautta Dygn - Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1 1-30 .....	3	81	2	58	89	5 050	94	5 189			
2 31-60 .....	2	54	2	104	137	7 566	141	7 724			
3 61-90 .....	10	313	14	577	220	14 316	244	15 206	4	508	
4 91-120 .....	28	1 615	18	687	300	20 093	346	22 395	4	505	
5 121-150 .....	49	3 831	33	1 212	988	63 190	1 070	68 233	8	799	
6 151-180 .....	126	9 427	42	1 425	827	62 713	995	73 565	27	3 557	
7 181-210 .....	106	8 679	37	1 128	554	42 402	697	52 209	23	6 605	
8 211-240 .....	68	4 478	5	150	481	27 561	554	32 189	26	13 309	
9 241-270 .....	28	917			44	4 130	72	5 047	9	4 623	
10 271-300 .....	7	436			9	2 184	16	2 620	4	711	
11 301-330 .....					2	218	2	218	1	110	
12 Koko vuosi - Året om - Toute l'année ..	4	218			3	276	7	494	78	88 989	
13 Yht. - Summa - Total	431	30 049	153	5 341	3 654	249 699	4 238	285 089	184	119 716	

sissa vuonna 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finlandaise pendant l'année 1929, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger						Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Kaikkiaan I allt Grand total					
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Proomuja Prämar Chalandis			Yhteensä Summa Total			Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Netto- tonnia Netton Tonnesaux nets
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
												94	5 189	1			
												141	7 724	2			
	3	225			7	733	1	296	1	1 974	2	2 270	253	18 209	3		
	9	3 234			13	3 739							359	26 134	4		
	17	1 665			25	2 464							1 095	70 697	5		
	39	5 362			66	8 919							1 061	82 484	6		
	37	12 375			60	18 980	1	545			1	545	758	71 734	7		
	16	6 544	1	297	43	20 150	1	1 350			1	1 350	598	53 689	8		
	1	882	1	232	11	5 737			1	2 525	1	2 525	84	13 309	9		
	2	1 324			6	2 035							22	4 655	10		
	1	294	1	204	3	608							5	826	11		
					78	88 989	3	10 059	11	22 076	14	32 135	99	121 618	12		
125	31 905	3	733	312	152 354	6	12 250	13	26 575	19	38 825	4 569	476 268	13			

Taulu II. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö  
Tab. II. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 11. Équipage de la marine marchande finlandaise

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voilers	Proomuja — Pråmar Chalande	Yhteensä — Summa Total
	1	2	3	4
1 Päällikkö — Befälhavare .....	426	139	—	565
2 I perämies — I styrman .....	284	33	—	317
3 II perämies — II styrman .....	19	—	—	19
4 III perämies — III styrman .....	30	—	—	30
5 Konstaapeleja — Konstaplar .....	36	—	—	36
6 Kirvesmiehiä — Timmermän .....	5	—	—	5
7 Pursimiehiä — Båtsmän .....	61	—	—	61
8 Matruuseja — Matroser .....	671	146	2 688	3 505
9 Puolimatruuseja (Lätmatruusi) — Lättmatroser .....	43	—	—	47
10 Laivapoikia (Jungmanni) — Jungmän .....	37	4	—	41
11 Vastuunalainen konemestari — Ansvarsmaskinmästare .....	311	—	—	311
12 II konemestari — II maskinmästare .....	126	—	—	126
13 III konemestari — III maskinmästare .....	49	—	—	49
14 IV konemestareita — IV maskinmästare .....	25	—	—	25
15 Tunkkimiehiä — Donkeymän .....	17	—	—	17
16 Voitelijoita — Smörjare .....	60	—	—	60
17 Lämmittäjiä — Eldare .....	379	—	—	379
18 Hiilenheittäjiä — Kollämpare .....	5	—	—	5
19 Radiosähkötäjiä — Radiotelegrafister .....	—	—	—	—
20 Pursieri, konttoristi: a f naisia — kvinnlig .....	10	—	—	10
21 Purser, konttorister: b f miehiä — manlig .....	10	—	—	10
22 Ravintoloitsija — Restauratris .....	36	—	—	36
23 Ravintolan johtajat — Kosthållerska .....	20	—	—	20
24 Keittiöhenkilöitä: a f naisia — kvinnlig .....	190	6	—	196
25 Kökspersonal: b f miehiä — manlig .....	9	4	—	13
26 Tarjoilijoita: a f naisia — kvinnlig .....	29	—	—	29
27 Serveringspersonal: b f miehiä — manlig .....	—	1	—	1
28 Siivoojia: a f naisia — kvinnlig .....	23	—	—	23
29 Städningspersonal: b f miehiä — manlig .....	3	—	—	3
30 <b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b>	<b>2 914</b>	<b>340</b>	<b>2 688</b>	<b>5 942</b>

vuonna 1929 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1929 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1929 selon les indications des armateurs

	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Kaikkiaan I allt Grand total
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voilers	Proomuja — Pråmar Chalande	Yhteensä — Summa Total	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voilers	Yhteensä — Summa Total	
	5	6	7	8	9	10	11	12
183	122	—	305	6	13	19	889	1
167	96	—	263	6	13	19	599	2
107	24	—	131	4	13	17	167	5
31	1	—	32	3	9	12	74	4
26	48	—	74	4	—	4	114	5
97	35	—	132	5	12	17	154	6
51	27	—	78	3	13	16	155	7
352	225	9	586	31	59	90	4 181	8
315	107	—	422	7	50	57	526	9
102	112	—	214	4	61	65	323	10
158	—	—	158	6	—	6	475	11
128	—	—	128	4	—	4	258	12
75	—	—	75	3	—	3	127	13
21	—	—	21	3	—	3	49	14
42	3	—	45	5	—	13	75	15
67	—	—	67	9	—	9	136	16
540	—	—	540	22	—	22	941	17
72	—	—	72	8	—	8	85	18
41	—	—	41	3	—	3	44	19
7	—	—	7	—	—	—	17	20
12	—	—	12	—	—	—	22	21
67	—	—	67	—	—	—	103	22
27	—	—	27	—	—	—	47	23
165	30	—	195	—	—	—	391	24
78	46	—	124	13	—	38	175	25
109	—	—	109	—	25	—	138	26
9	3	—	12	—	—	—	13	27
90	3	—	93	—	—	—	116	28
13	4	—	17	—	1	1	21	29
<b>3 152</b>	<b>886</b>	<b>9</b>	<b>4 047</b>	<b>149</b>	<b>277</b>	<b>426</b>	<b>10 415</b>	<b>30</b>