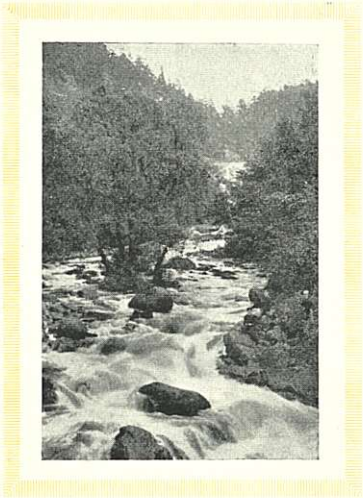
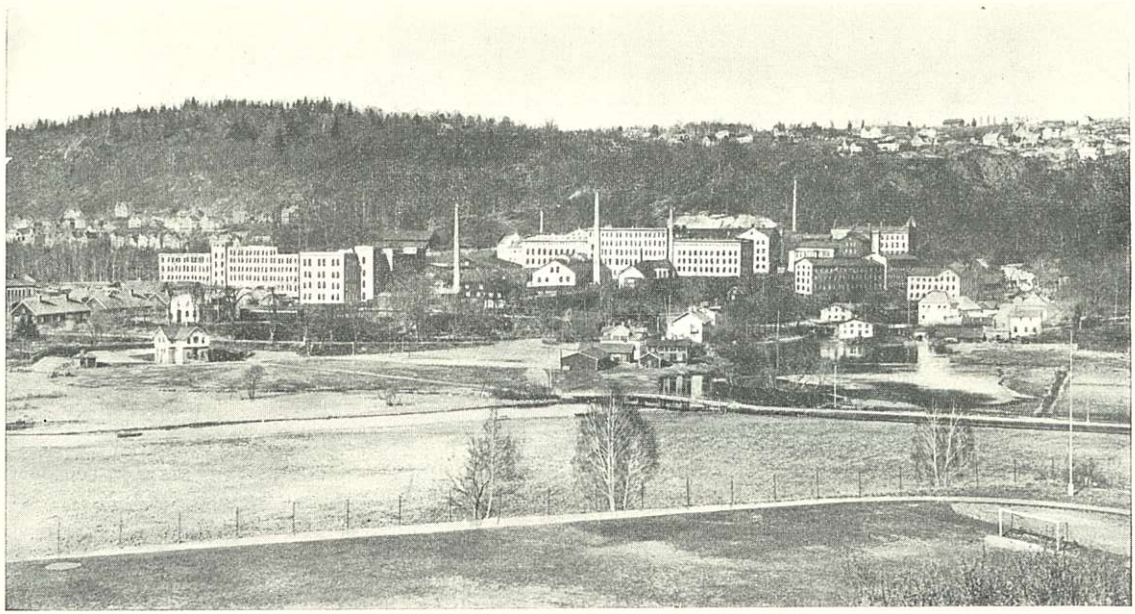
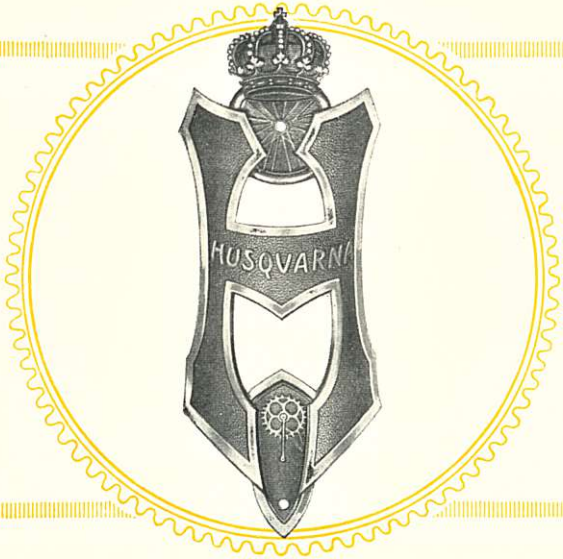
Luettelo N:o C 1540

POLKUPYÖRIÄ



HUSQVARNA





HUSQVARNA
POLKUPYÖRÄT

HUSQVARNA VAPENFABRIKS
AKTIEBOLAG

POSTI- JA SÄHKÖSANOMAOSOITE:
VAPENFABRIKEN, HUSQVARNA - VALTION-
PUHELIN

TAMPEREELLA 1926, A.B. TAMMERFORS NYHETER.

KORKEIMMAT PALKINNOT

USEISSA NÄYTTELYISSÄ KOTI- JA ULKOMAILLA

RUOTSIN, NORJAN JA SUOMEN ARMEIJAIN, POSTI- JA SÄHKÖLENNÄTINLAITOSTEN, TUKHOLMAN Y.M. POLIISIKUNTIEN, SEKÄ MUIDEN JULKISTEN LAITOSTEN HANKKIJA

Takuusitoumus.

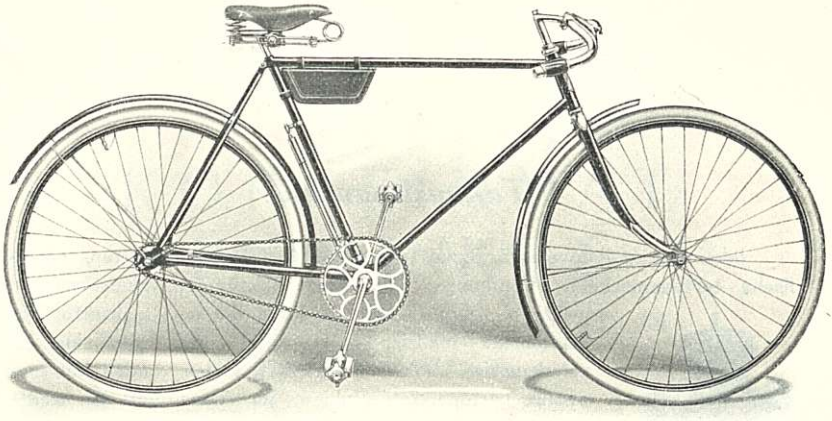
Jokaisesta polkupyörästä, jonka tehtaamme toimittaa varustettuna oheellisella tehtaanmerkillä, sitoudumme täydelliseen takaukseen valmistusaineen ja työn laadun suhteen. Sitoudumme maksuttomasti vaihtamaan jokaisen polkupyörän osan, joka aine- tai valmistusvian vuoksi on särkynyt, yhden vuoden kuluessa pyörän ostopäivästä lukien, jos vikaantunut osa meille rahtivapaasti lähetetään sekä samalla ilmoitetaan pyörän valmistusnumero.

Tämä takuu tarkoittaa kuitenkin ainoastaan itse polkupyörää eikä pyörän mukana seuraavia osia.

Emme myöskään ota taataksemme puuvanteita ja puusuojuksia eikä kilpailupolkupyörän kumia.

HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG

N:o 101



Miesten polkupyörä. Hinta 160 Kruunua.

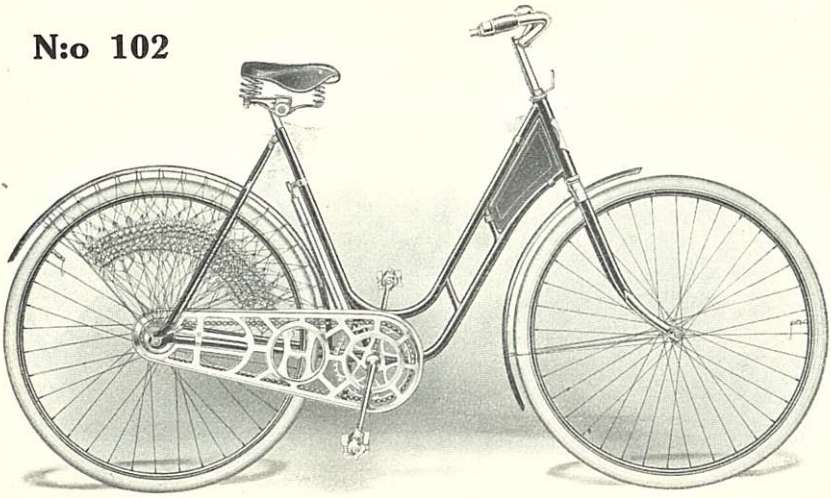
SELITYS:

Runko 1″ teräsputkea, mustaksi emaljoitu 22″ korkea, pyynnöstä 24″.
Etuhaarukka, taottu kruunu, mustaksi emaljoitu, kruunu ja päät niklatut.
Ohjaustanko n:o 7 asetettava, laajennuskiristimellä ja vinkkeliemäputkella.
Kädensijat "Rambler" mallia.
Kampilaakeri "Fauber Special" (katso siv. 13)
Ketjuratas 84″
Ketju 1/2″ × 1/8″ I:a Engl. valmistetta.
Polkimet „Reform."
Etunapa suora malli.
Takanapa „Mikado N" vapaakappa jarrulla.
Puolat kaksinkertaisesti vahvennettuja.
Vanteet „Westwood" malli mustat raidoitetut.
Kumit 28″ × 1 5/8″ teräslankareunainen, parhainta valmistetta. Extra prima kummiletkut.
Likasuojat teräslevystä, mustat, raidoitetut.
Satula kiristettävällä satulanahalla.
Tarpeet: messinkinen kello ohjaustangossa, 12″ pumppu patentti pitimillä sekä työkalulaukku, sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun, puhdistusvaatteen ja korjauslaatikon.

Lisäsuoritus:

Bowden etupyöräjarrusta	Kr. 9:—
Sturmey Archer vapaakapasta kolmella vaihteella	„ 30:—
Ketjunsuojuksesta	„ 2:—

N:o 102



Naisten polkupyörä. Hinta 170 Kruunua.

SELITYS:

Runko 1″ teräsputkea, mustaksi emaljoitu, 20″ korkea, pyynnöstä 22″.
Etuhaarukka, taottu kruunu, mustaksi emaljoitu, kruunu ja päät niklatut.
Ohjaustanko n:o 4. asetettava laajennuskiristimellä.
Kädensijat „Rambler" mallia.
Kampilaakeri „Fauber Special" (katso siv. 13.)
Ketjuratas 68″.
Ketju 1/2″ × 1/8″ I:a Engl. valmistetta.
Ketjusuojus teräspeltiä, niklattu.
Polkimet „Reform".
Etunapa suora malli.
Takanapa „Mikado N" vapaakappa jarrulla.
Puolat kaksinkertaisesti vahvennettuja.
Vanteet „Westwood" mustat, raidoitetut.
Kumit 28″ × 1 5/8″ tai 1 1/2″ teräslankareunainen, parhainta valmistetta. Extra prima kummiletkut.
Likasuojat teräslevystä, mustat raidoitetut.
Hameverkko kaksinkertaisesti solmittu.
Satula kiristettävällä satulanahalla.
Tarpeet: messinkinen kello ohjaustangossa, 12″ pumppu patenttipitimillä, sekä työkalulaukku sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun, puhdistusvaatteen ja korjauslaatikon.

Lisäsuoritus:

Bowden etupyöräjarrusta . . . . . Kr. 9:—
Sturmey Archer vapaakapasta kolmella vaihteella . . . . . „ 30:—

N:o 119

Kilpailupyörä. Hinta 165 Kruunua.

SELITYS:

Runko 1″ teräsputkea, mustaksi emaljoitu, 22″ korkea, pyynnöstä 24″.

Etuhaarukka, taottu kruunu, mustaksi emaljoitu, kruunu ja päät niklatut.

Ohjaustanko n:o 7, asetettava laajennuskiristimellä.

Kädensijat „Rambler" mallia.

Kampilaakeri „Fauber Special" (katso siv. 13)

Ketjuratas 84″.

Ketju 1/2″ × 1/8″ I:a Engl. valmistetta.

Polkimet „Reform" varvaskoukuilla.

Etunapa suora malli.

Takanapa „Mikado N" vapaakappa, jarrulla.

Puolat kaksinkertaisesti vahvennettuja.

Vanteet kaksinkertaiset „Westwood", punaiset ja raidoitetut.

Kumit 28″ × 1 1/4″ taikka 1 3/8″ teräslankareunainen, parhainta valmistetta. Punaiset extra prima kumiletkut.

Likasuojat teräslevystä, kapeat punaiset ja raidoitetut.

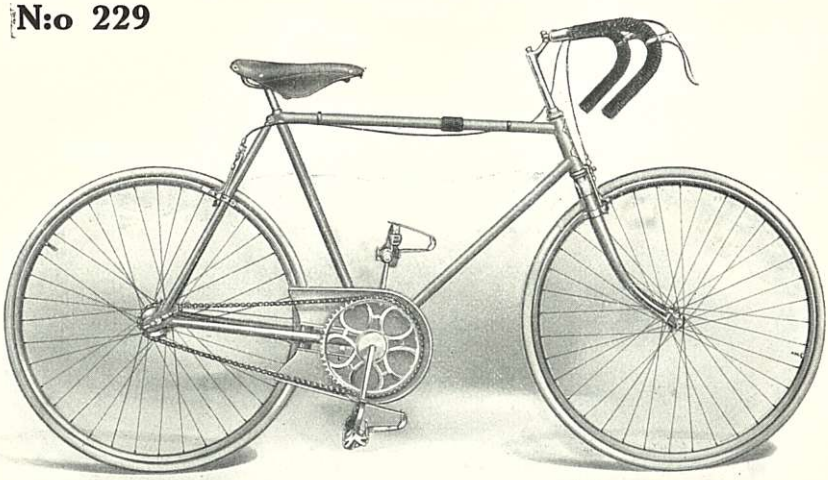
Satula „Racer" mallia.

Tarpeet: messinkinen kello ohjaustangossa, 12″ messinkinen pumppu patenttipitimillä sekä neliskulmainen työkalulaukku, sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun, puhdistusvaatteen ja korjauslaatikon.

Lisäsuoritus:

Bowden etupyöräjarrusta	Kr. 9: —
Sturmey Archer vapaakapasta kolmella vaihteella	„ 30: —
Ketjunsuojuksesta	„ 2: —

N:o 229



Kilpailupyörä maanteitä varten. Hinta 195 Kruunua.

SELITYS:

Runko 1″ teräsputkea, siniseksi emaljoitu, keltaisilla raidoilla, tahi sopimuksen mukaan 22″ korkea tahi tilauksen mukaan.

Etuhaarukka taottu kruunu, kruunu ja päät niklatut.

Jarru „Bowden", takapyörän vannejarru.

Ohjaustanko asetettava laajennuskiristimellä, „Racer" malli, nauhalla päällystetty.

Kampilaakeri „Mikado" erikoisen kapea. (katso siv. 13)

Ketjuratas 76/80″ tahi toivomuksen mukaan.

Ketju 1/2″ × 1/8″ I:a Engl. valmistetta.

Polkimet „Racer" varvaskoukuilla.

Etunapa „Racer" mallia.

Takanapa „Racer" mallia, kaksinkertaisilla ketjurattailla ja uutta mallia olevilla ketjun kiristäjilla jonkatähden vaihto tapahtuu helposti ja nopeasti ilman, että ketjunkiristäjää täytyy korjata.

Puolat kaksinkertaisesti vahvistettuja.

Vanteet puuta, ensiluokkaista valmistetta, keltaiseksi maalatut.

Kumit 28″ × 1 1/8″ hienon hienoa „Racer" mallia

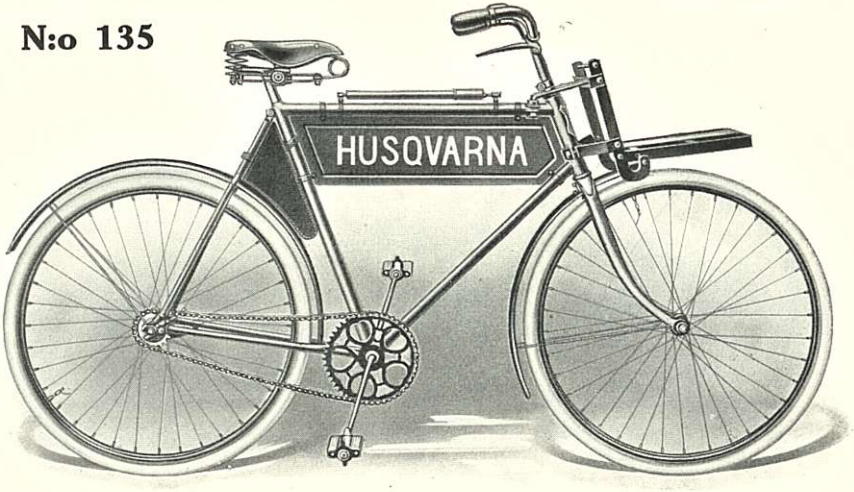
Satula alkuperäistä „Brooks Champion" mallia.

Tarpeet messinkinen kello ohjaustangossa, rungonsuojus, 12″ messinkipumppu patenttipitimillä sekä neliskulmainen työkalulaukku, sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun, puhdistusvaatteen ja korjausaskin.

Varustetaan pyydettäessä vapaakapparattaalla ilman hintakoroitusta.

Tätä polkupyörää toimitamme mikäli mahdollista ostajan erikoisia toivomuksia silmälläpitäen.

N:o 135



Pakettipolkupyörä erikoisen vahva. Hinta 200 Kruunua.

Ilman nimilevyä.

SELITYS:

Runko 1 1/8″ teräsputkea tummanharmaa emaljeeraus, 24″ korkea.
Etuhaarukka taottu kruunu, tummanharmaa emaljeeraus.
Ohjaustanko n:o 1.
Kädensijat, nahasta.
Jarru, kumilaatalla.
Kampilaakeri „Fauber Special" (katso siv. 13)
Ketjuratas 70″ I:a Engl. valmistetta.
Ketju 1/2″ × 3/16″, parasta Englantilaista valmistetta.
Polkimet „Quadrant".
Etunapa „Transport".
Takanapa „Mikado N", vapaakappa jarrulla.
Puolat erikoisen vahvat
Vanteet „Westwood" tummanharmaa emaljeeraus.
Kumit 28″ × 1 5/8″ teräslankareunainen, parasta ruotsalaista valmistetta. Extra prima punaiset kumiletkut.
Likasuojat teräslevystä tummanharmaa emaljeeraus.
Satula „Militaria".
Tavarateline, lujaa rakennetta, kokoonpantava etuosaan kiinnitettynä.
Kaikki niklatut osat mustat.
Tarpeet: messinkinen kello ohjaustangossa, 12″ messinkipumppu runkoon kiinnitettynä sekä neliskulmainen työkalulaukku, sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin öljykannun,, puhdistusvaatteen ja korjauslaatikon.

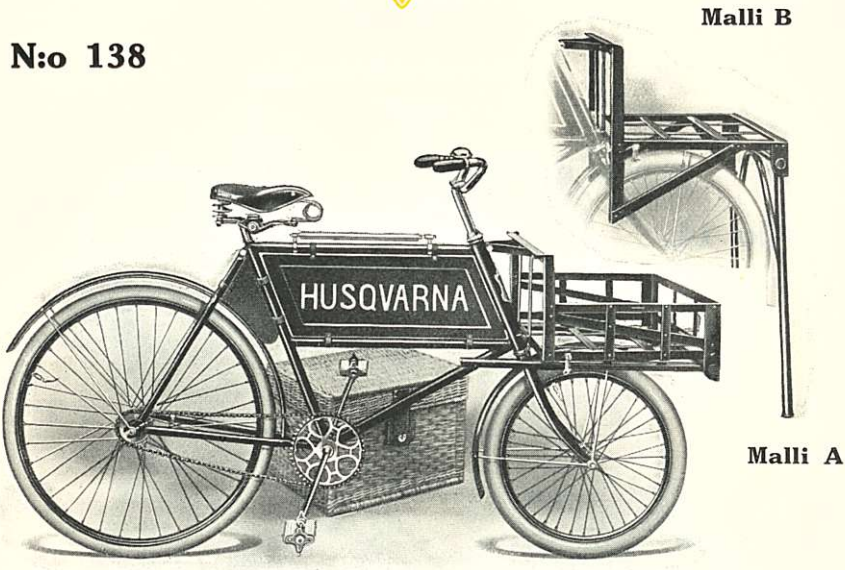
Lisäsuoritus:

Sturmey Archer vapaakapasta kolmella vaihteella	Kr. 30: —
Nimilevystä, kiinnitettynä runkoon, mustaksi emaljoitu	„ 3: 25
Liikkeen nimi nimilevyyn, kirjaimelta	„ —: 25

Vähennetään:

Tavaratelineestä	„ 6: 50

N:o 138



Malli B

Malli A

Tavarankuljetuspolkupyörä. Hinta tavaratelineineen 220 Kruunua.

SELITYS:

Runko 1 1/8″ teräsputkea, mustaksi emaljoitu 22″ korkea.
Etuhaarukka, taottu kruunu, mustaksi emaljoitu.
Ohjaustanko n:o 6, asetettava laajennuskiristimellä.
Kädensijat nahasta.
Kampilaakeri „Fauber Special" (katso siv. 13).
Ketjuratas 59″ I:a Engl. valmistetta.
Ketju 1/2″×3/16″, parasta engl. valmist.
Polkimet „Quadrant".
Etunapa „Transport".
Takanapa „Rapid Extra" vapaakappa jarrulla.
Puolat erikoisen vahvat.
Vanteet Wulst mallia, must. emaljoitu.
Kumit 28″ × 1 5/8″ — 20″ × 2″ Wulst mallia, parasta ruotsalaista valmistetta, pyydettäessä teräslankareunuksella. Extra prima kumiletkut.
Likasuojat teräslevystä, mustaksi emalj.
Satula kiristettävällä satulanahalla.
Tavarateline etupyörän päällä 50 × 40 cm. mustaksi emaljoitua vannerautaa, alaslaskettavalla tuella.
Malli A koria tahi pienempiä pakettia varten.
„ B suuria ja pitkiä pakettia varten.
75 kg. kantamus taataan.
Nimilevy runkoon kiinnitettynä, mustaksi emaljoitu.
Tarpeet: messinkinen kello ohjaustangossa 12″ messinkinen pumppu patenttipitimillä sekä työkalulaukku sisältäen vaihtoavaimen, 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun, puhdistusvaatteen ja korjauslaatikon.

Lisäsuoritus:

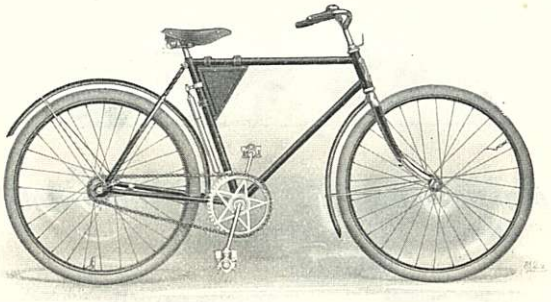
Tavarakorista, pajupunoksesta, 40×50×36 cm., vernissattu, kädensijalla, lukolla ja vahakankaalla päällystetyllä kannella . . . . . Kr. 45: —
Toiminimi, nimilevyyn, kirjaimelta . . . . . „ —: 25
Sturmey Archer vapaakapasta kolmella vaihteella . . . . . „ 30: —

Vähennetään:

Tavaratelineestä . . . . . Kr. 45: —
Nimilevystä . . . . . „ 3: 25

HUSQVARNA POLKUPYÖRIÄ

N:o 142



N:o 147

Lasten polkupyörä **N:o 142** pienille tytöille Kr. 150: —
„ „ „ **147** „ pojille „ 140: —

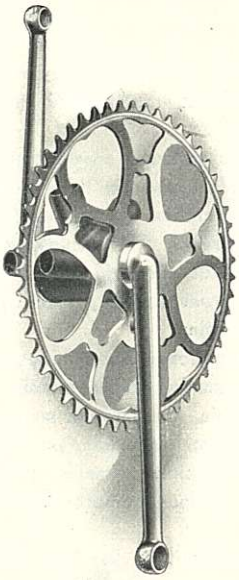
SELITYS:

Runko 1″ teräsputkea, mustaksi emaljoitua, 18″ korkea, pyynnöstä 16″
Etuhaarukka, mustaksi emaljoitu, kruunu ja päät niklatut.
Ohjaustanko n:o 11, asetettava laajennuskiristimellä.
Kädensijat seluloidia.
Kampilaakeri „Fauber Special" (katso siv. 13).
Ketjuratas 54″, I:a Engl. valmistetta.
Ketju 1/2″×1/8″ parasta englantilaista valmistetta.
Polkimet „Reform".
Etunapa, suora malli.
Takanapa „Mikado N" vapaakappa jarrulla.
Vanteet „Westwood", punaiset, raidoitetut.
Kumit 22″ × 1 1/4″ teräslankareunainen, parasta ruotsalaista valmistetta. Extra prima kumiletkut.
Likasuojat punaiset, raidoitetut.
Hameverkko kiilloitetusta langasta
Satula "Juvenile"
Tarpeet: kello ohjaustangossa, 9″ pumppu patenttipitimillä, sekä työkalulaukku, sisältäen 3 ruuviavainta, ruuvimeisselin, öljykannun ja korjauslaatikon.

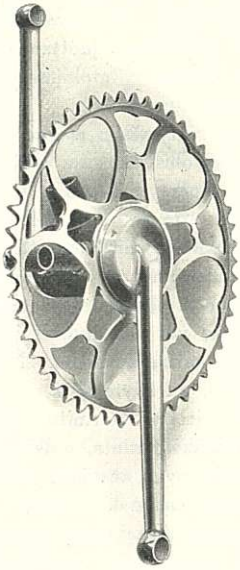
Sattuneesta syystä pyydämme huomauttaa, että nämät polkupyörät, pienten mittasuhteittensa puolesta eivät sovellu aikuisten käytettäviksi.

Kampilaakeria.

Fauber



Mikado



„Fauber"-kampilaakeri on vanhastaan tunnettu kaikille polkupyöräilijöille, yksinkertaisin ja otaksuttavasti eniten käytetty kampilaakeri. Huomattavaa tälle kampilaakerille on kaksoiskampi sekä ketjurattaan kiinnittäminen kampiin kiinnitystapin avulla.

„Mikado"-kampilaakeri eroittautuu Fauberista siinä, että kaksoiskampin oikea puoli on varustettu maljamaisella ulkonevalla, johon ketjuratas on kierretty. Tämä muoto antaa kampilaakerille erittäin kauniin ja siron ulkomuodon.

Polkupyöräosien koetteleminen.

Niin huolellisesti kuin suurta valmistusta kaikin puolin hoidetaankin, ei voida estää, että tuhansien osien joukossa, joita päivittäin valmistetaan löytyy myös virheellisiä. Syyt ovat moninaiset, milloin vika on aineessa, milloin koneessa tai työkaluissa, juottamisessa, karkaisemisessa j. n. e. Epäonnistuminen voi myös johtua työntekijän huolimattomuudesta, mutta yhtä usein syistä, joita tämä ei tunne.

Asiaan perehtymätön ei voi aavistaa, kuinka vaikeata on eroittaa kelvottomat osat kelvollisista, niin että ainoastaan kelvollisia osia tulee polkupyöriin. Osien on läpikäytävä sarja kokeita. Ennenkaikkea on sillä oltava oikeat suhteet niin, että se sopii paikoilleen polkupyörään. Tätä ominaisuutta tutkitaan monenlaisten mittakoneitten avulla, kuta mutkallisempi osan valmitustapa on, sitä tarkemmin se on mitattava, ja ne eroavaisuudet, jotka mitattaessa saadaan, voivat olla sadasosa millimetrin suuruisia.

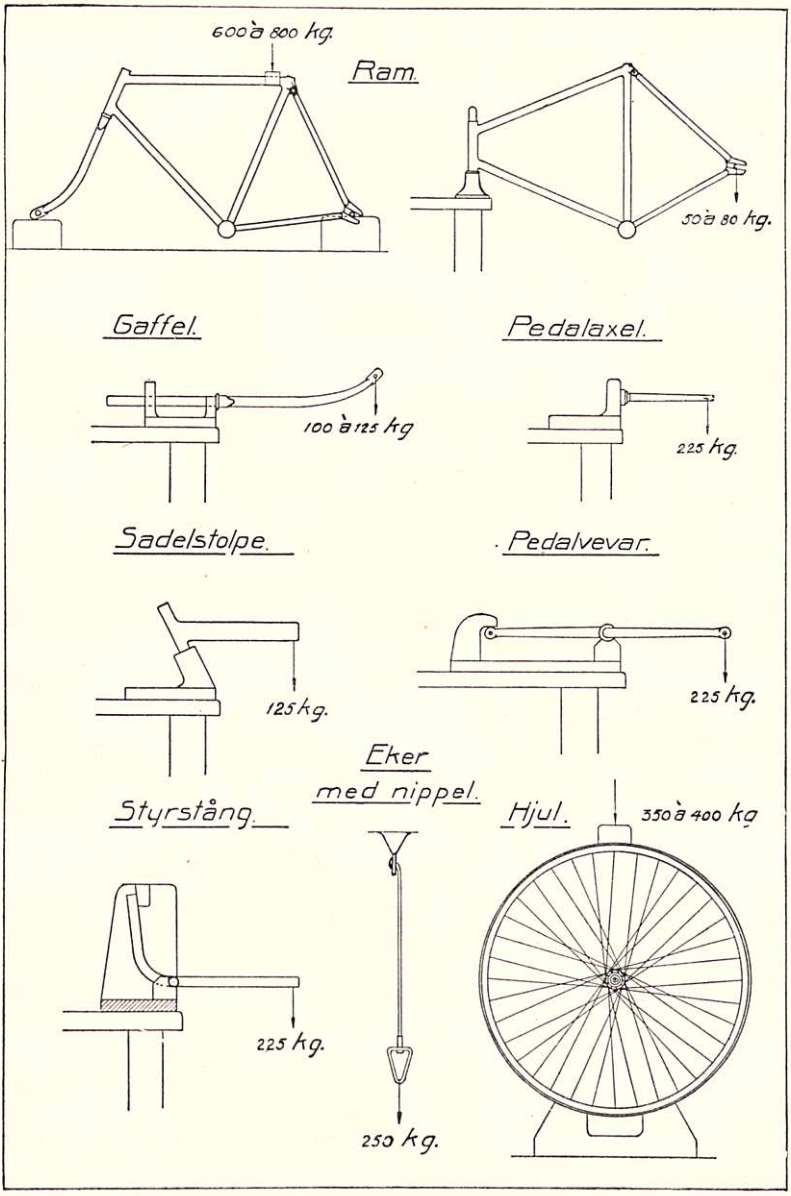
Mutta vika voi olla muussakin kuin osan muodossa, kuten aineessa, juottamisessa tai karkaisemisessa. Näitä vikoja ei saada selville millään mittakojeilla. Tällöin on käytettävä muita tutkimistapoja. Seuraavalla sivulla on kaavamaisesti esitetty kuormituskokeitamme runkoa, haarukkaa, pyörää, ohjaustankoa, satulakannatinta, polkimen kampia ja polkimen akselia varten.

Osia, jotka ovat kestäneet nämät kokeet, voidaan huoletta kestävyyteensä nähden sanoa ensiluokkaisiksi.

Polkupyörän tärkeimmät osat ovat laakerit, kupit, ja kartiot. Nämät osat välittävät polkypyörän liikettä, ja ne ovat ennen muita kulumiselle alttiit. Jotta ne kestäisivät, täytyy ne karkaista lasinkoviksi ja niiden kovuus tarkistetaan sitävarten tehdyissä koneissa. Nämät kovuuskokeet tehdään siten, että laakerikuppi täytetään teräskuulilla, laakerikartio asetetaan päälle ja annetaan sen sopivan painon alla pyöriä tuhansia kierroksia. Senjälkeen laakerin osat hajoitetaan ja tarkastetaan, jokainen osa jossa havaitaan pienempiäkin pehmeyden merkkejä, hylljätään.

Sitäpaitsi olemme hydraulisessa aineentarkistuskoneesssamme tehneet joukon mielenkiintoisia kestävyyskokeita putkissa, ketjuissa, kuulissa, puolissa, y. m. On selvää, että valmistajalla on suuri hyöty siitä, että hän voi tarkistaa käytettävissä olevien aineiden laadun.

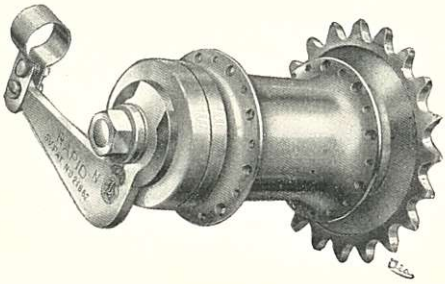
Polkupyöräosien kuormituskokeita.



Vapaakappa "Mikado N"

(Ruotsalainen patentti N:rot 21662, 23109 ja 26177).

on vanhastaan tunnettu uudessa parannetussa kokoonpanossa, varustettuna vahvemmilla rullilla ja vahvistetulla kapankuorella sekä krominikkeliteräksisellä vetokappaleella. Näiden muutosten tähden se on vahvempi ja luotettavampi kuin ennen.



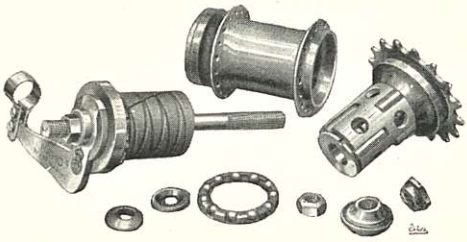
Paras todistus "Mikado N" kapan ensiluokkaisesta laadusta on se, että niitä on käytännössä noin 700,000 kpl. Kappa on niin tunnettu polkupuöriä käyttävän yleisön keskuudessa, että se ei kaipaa tarkempaa selitystä. Sen tärkeimmät ominaisuudet ovat siis:

Arvokas ulkonäkö ja voimakas rakenne.

Ehdottoman varma vapaakäynti.

Parasta ruotsalaista ainetta kaikissa osissa.

Ilman sellaisia vietereitä, jotka helposti joutuvat epäkuntoon.



Yksinkertaisin käytännössä olevista vapaakapoista.

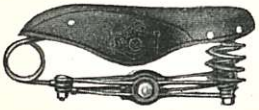
Kaikkein tärkeintä on kuitenkin, että se on ruotsalaista valmistetta alusta loppuun saakka.

„Mikado N" kappoja toimitetaan 28, 32, 36 tahi 40 puolanreijällä, sekä varustettuna alla olevilla ketjun rattailla.

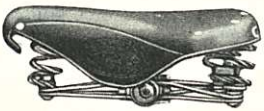
8-, 9-, 10-, tahi	11-hampainen	1″	jaolla		3/16″ tahi
16-, 17-, 18-, 19-, 20-, „	22- „	1/2″	„		1/8″ vahva.
14-, 15-, 16-, 17-, „	18- „	5/8″	„		

Hinta avaimineen . . . . . Kr. 13: —

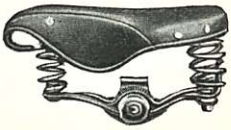
Satuloita.



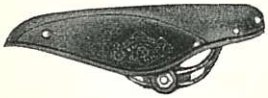
Militaria.



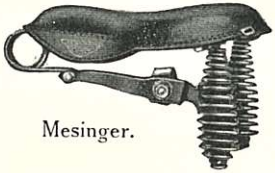
Brooks naisten.



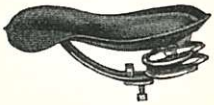
Nagel naisten.



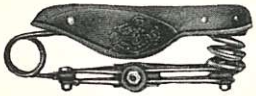
Brooks racer.



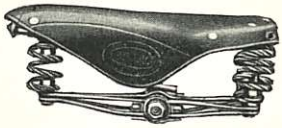
Mesinger.



Täytetty naisten.

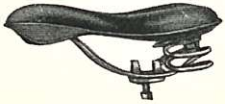


Nagel miesten.

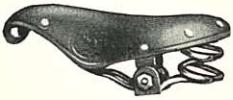


Brooks miesten.

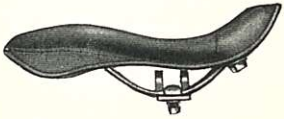
Brooks kilpailupyörään.



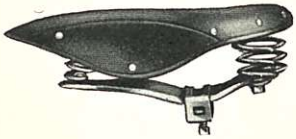
Täytetty miesten.



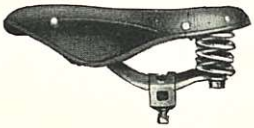
Juvenile.



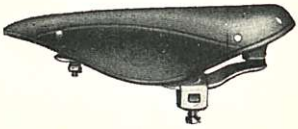
Kilpailupyörän, täytetty.



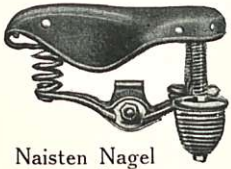
Norma miesten.



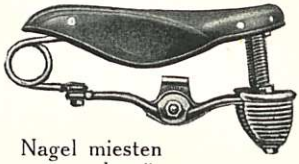
Norma naisten.



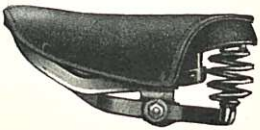
Norma kilpailupyörän.



Naisten Nagel
extra pehmeä.

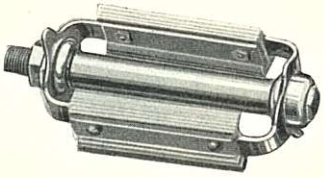


Nagel miesten
extra pehmeä.

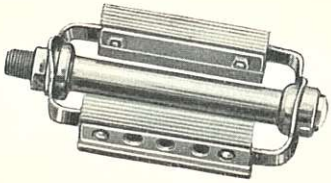


Miesten Terry.

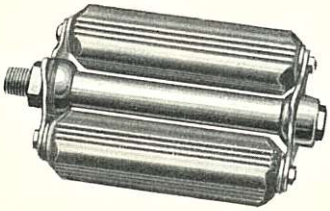
Polkimia.



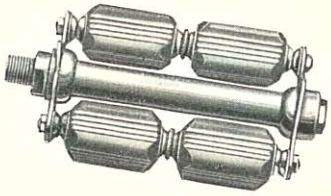
Reform



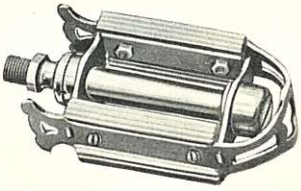
Reform extra.



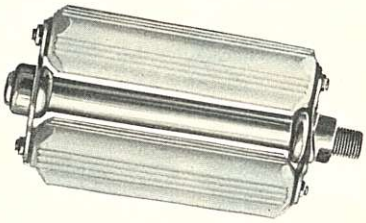
Quadrant



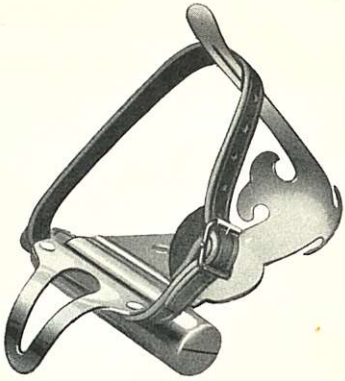
Quadrant extra



Mikado



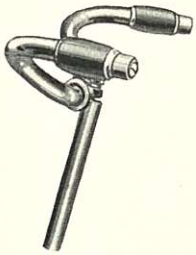
Militaria



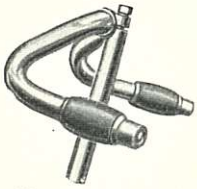
Kilpailupyörän.

Polkurin varvaspidikkeellä.

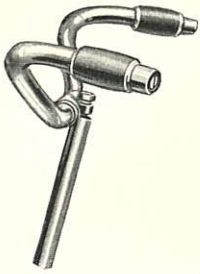
Ohjaustankoja.



N:o 6 (570 mm.)

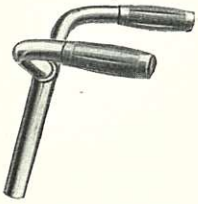


N:o 7 (570 mm.)

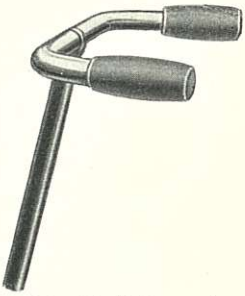


N:o 4 (540 mm.)

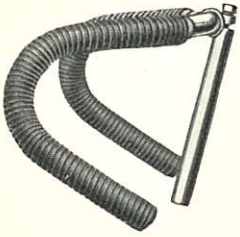
N:o 1 (480 mm.)



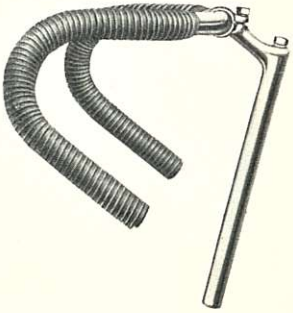
N:o 11 (360 mm.)



N:o 10 (460 mm.)

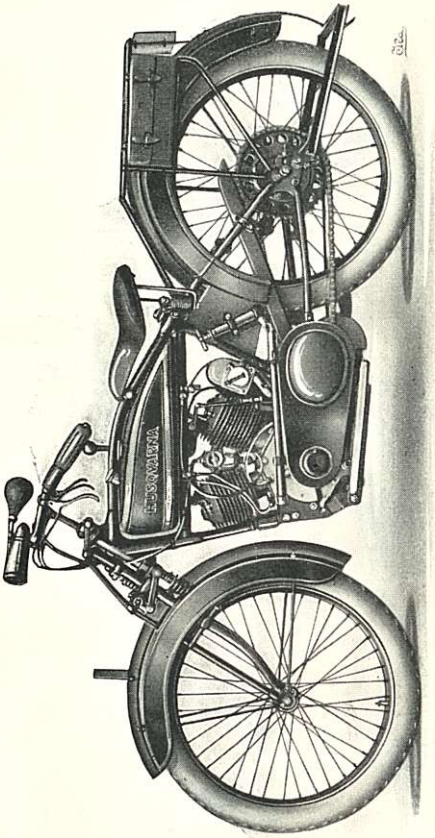


N:o 17 (430 mm.)



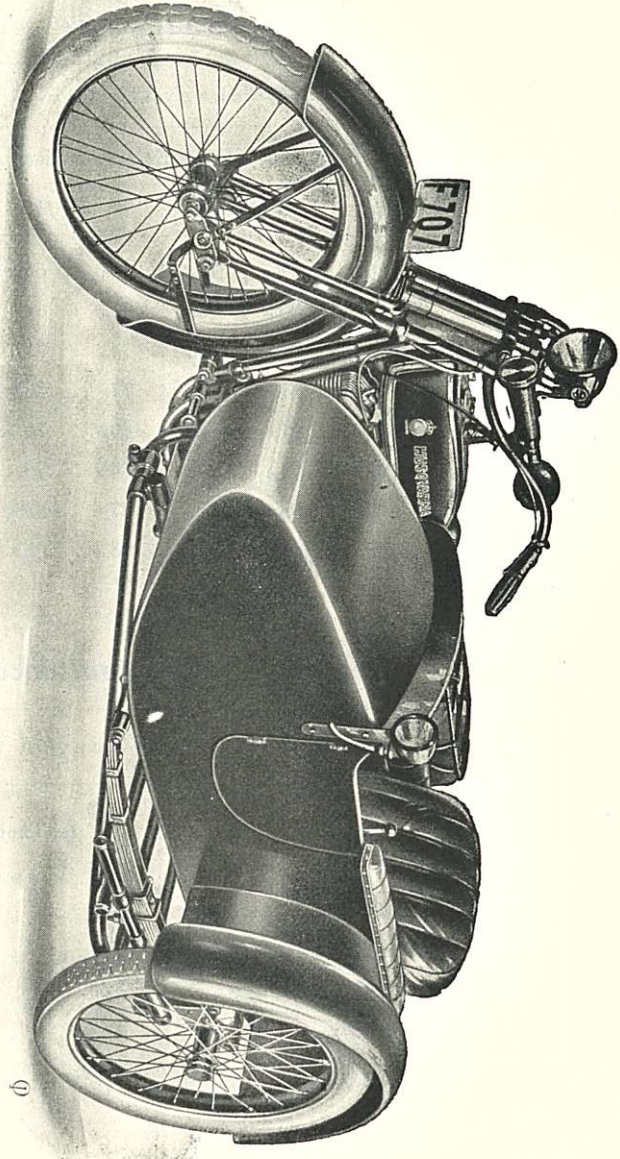
N:o 18 (430 mm.)

Sulkumerkkien sisässä oleva mitta osoittaa ohjaustangon leveyttä kädensijojen keskipisteitten välillä.



Husqarna Moottoripyörä N:o 180.

Täydellinen hinnasto lähetetään pyydettäessä



Husqvarna Moottoripyörä N:o 600 sivuvaunuineen.

Täydellinen hinnasto lähetetään pyydettäessä.

Välitystaulukko:

28″ takapyörälle							
Suurempi ketjuratas	Hampaiden lukumäärä pienemmässä ketjurattaassa						
	14	16	17	18	19	20	22
44 hammasta	88,0	77,0	72,8	68,5	65,0	61,6	56,0
46 „	92,0	80,5	76,0	71,6	68,0	64,4	58,7
48 „	96,0	84,0	80,9	74,7	71,0	67,2	61,2
50 „	100,0	87,5	82,6	77,8	73,9	70,0	63,8
52 „	104,0	91,0	86,0	80,9	76,8	72,8	66,3
54 „	108,0	94,5	89,3	84,0	79,8	75,7	68,9
56 „	112,0	98,0	92,5	87,1	82,8	78,5	71,4
60 „	120,0	105,0	99,1	93,3	88,6	84,0	76,5

Rungon korkeus taulukko:

Jalan pituus	Rungon korkeus
620 à 670 mm.	16″ tahi noin 410 mm.
670 „ 720 „	18″ „ „ 460 „
720 „ 770 „	20″ „ „ 510 „
770 „ 820 „	22″ „ „ 560 „
820 „ 870 „	24″ „ „ 610 „
870 „ 920 „	26″ „ „ 660 „

KP 43