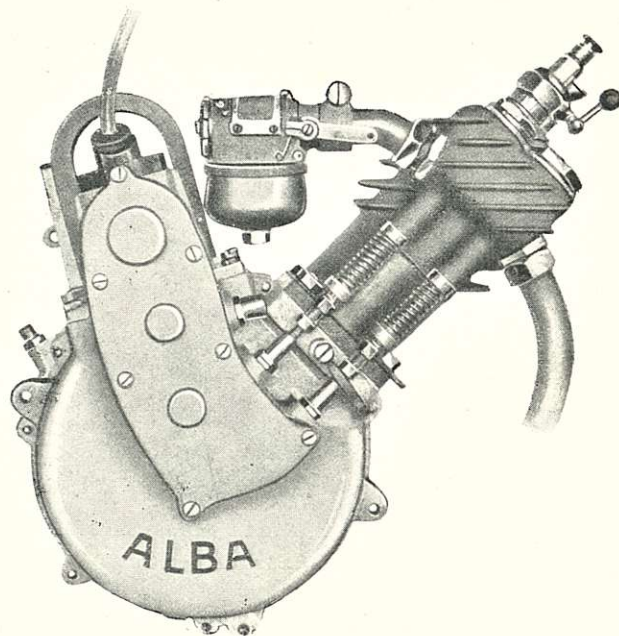


„ALBA”

on luotettavin ja voimakkain kaikista
polkupyörän apumoottoreista.



ALBA WERK G. m. b. H.

STETTIN - MÖHRINGEN.

PÄÄDUSTAJA SUOMESSA:

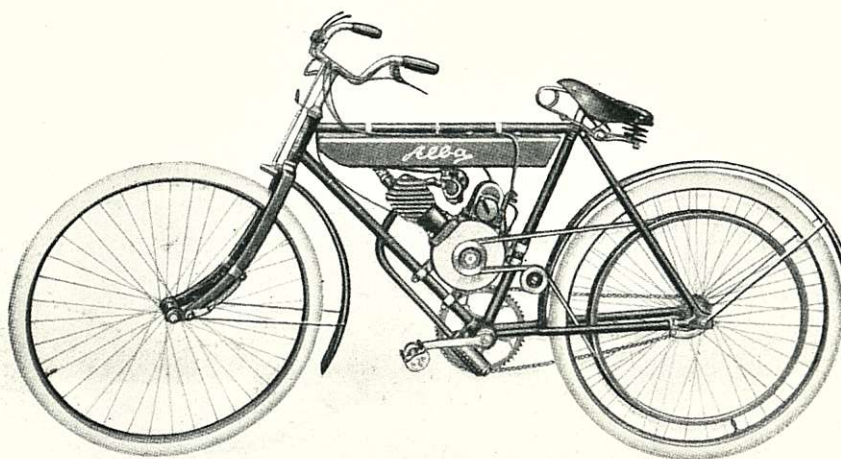
HANDELSKOMPAGNIE FÜR INDUSTRIEBEDARF m. b. H.

HELSINKI, UNIONINKATU 30.

SÄHKÖOSOITE: HAN DATHAM.

Saksa — automobiilin keksijämaa — on luonnollisesti myös ensimmäinen maa, joka alkoi valmistaa moottoripyöriä. Urheilumaailma on yli 20 vuoden ajan pitänyt saksalaisia moottoripyöriä maailmanteollisuuden parhaimpina tuotteina.

Ajan kuluessa on moottoripyöriä muunnostettu monella eri tavalla, vallankin mitä kevytmoottoripyöriin ja polkupyörän apumoottoreihin tulee. Viimemainituista vieläkin joka vuosi ilmestyy uusia malleja, jotka kuitenkin



„Alba“ moottori asetettuna tavalliseen polkupyörään.

taas pian katoavat. On koeteltu asettaa moottori milloin ohjaustangolle, milloin takapyörän sivulle, milloin taas sen yläpuolelle istuimen taakse ja ollaan vielä tänäänkin eri mieltä yhden ja toisen järjestelmän eduista.

Hyvin eri mielipidettä on oltu myös moottorin laatuun nähden. Muutammat pitävät kaksitahtisista moottoreista, mutta pitkäaikainen kokemus on näyttänyt että

yksisylinterinen 1 1/2 hevosvoimainen raamin sisäpuolelle asetettu neljätahtinen moottori

on sopivin, voimakkain ja luotettavin polkupyörän apumoottoreista.

Kaikki uudet kokeilut ovat turhat. **„Alba“ moottori on vuosikymmeniä, pääasiallisesti muuttumattomana hallinnut ensimmäistä sijaa apumoottorien joukossa.**

„Alba“ moottorin voipi asettaa jokaiseen lujaan polkupyörään.

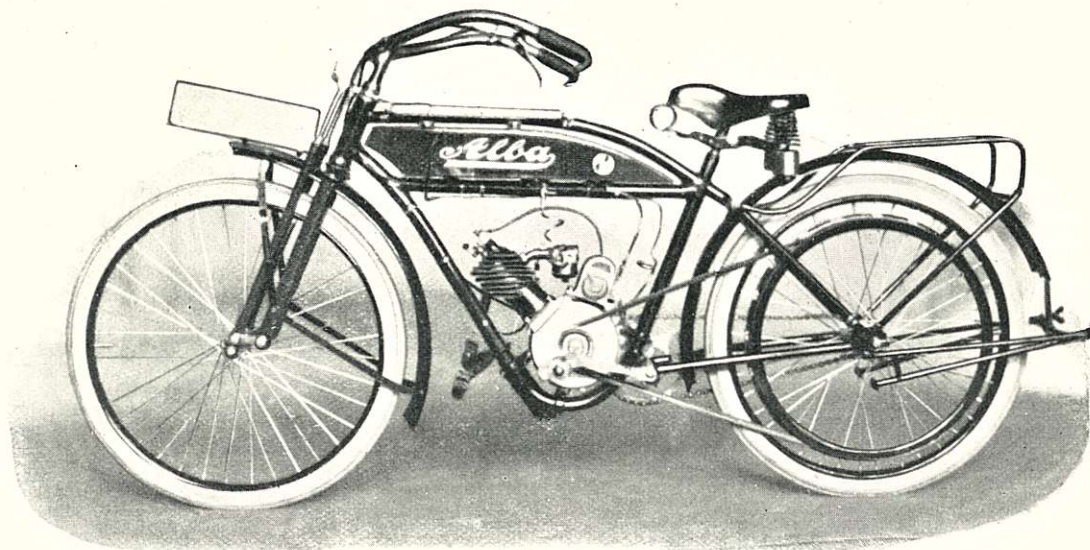
„Alba“ moottorin kiinnittäminen polkupyörään on yksinkertaista ja selviää täydellisesti edellä olevasta kuvasta.

„Alba“ moottori toimitetaan täydellisenä hihnoineen, hihnapyörineen takaapyörää varten sekä säiliöineen, johon mahtuu 3 lt. bentsiiniä, riittäen se noin 150 km matkalle ja säiliöstä eristettyyn osaan 1 lt. öljyä, jota tarvittaessa voidaan pumpata pumpun avulla koneeseen, öljyn silti sekoittumatta bentsiiniin.

Hinta Smk.

Yleisön pyynnöstä olemme laskeneet kauppaan myös kevyen moottoripyörän, jonka olemme varustaneet 1½ hv. „Alba“ moottorillamme.

Tämä mainio moottoripyörä on jo lyhyellä ajalla saavuttanut maailmanmaineen ja ottanut monta palkintoa.



1½ hv. moottoripyörä „Alba“. Paino 40 kg.

Hinta Smk.

Valtakunnanajoon, lokakuun 3–7 päivinä 1922 otti osaa kolme 1½ hv. „Alba“ moottoripyörää, jotka kaikki tulivat perille. Pitkin monipäiväisen sateen pehmittämiä liejuisia maan- ja metsäteitä, vuorensolia ja S-*kurvia*, suoritti „Alba“ moottoripyörä moitteettomasti ilman häiriöitä 860 km pituisen matkan ja sai I palkinnon. Tämä on loistava todiste moottorin kestäväisyydestä ja kykeneväisyydestä.

Kilpailussa **suurten moottoripyörien kanssa** 10 km matkalla Heegermühlin luona lokakuun 8 p:nä 1922 otti, juuri valtakunnanajosta palannut „Alba“ moottoripyörä II palkinnon.

Tschekko Slovakiassa osanottaneista 16 eri tehtaan moottoripyöristä pääsi vaikeitten vuoriteitten takia vain kaksi perille. Näistä luonnollisesti toisena „Alba“ moottoripyörä, saaden II palkinnon.

Italiassa suuressa kestävyyskilpailussa 252 km. matkalla Lombardiassa huonoilla teillä ja murtomailla, jossa 17 osanottajasta pääsi vain 7 perille, oli „Alba“ moottoripyörä voittajana.

