

---

---

# HINTALUETTELO

(SITOUKSETTA)

POLKUPYÖRISTÄ JA OSISTA

SEKÄ KUTOMAKONEISTA

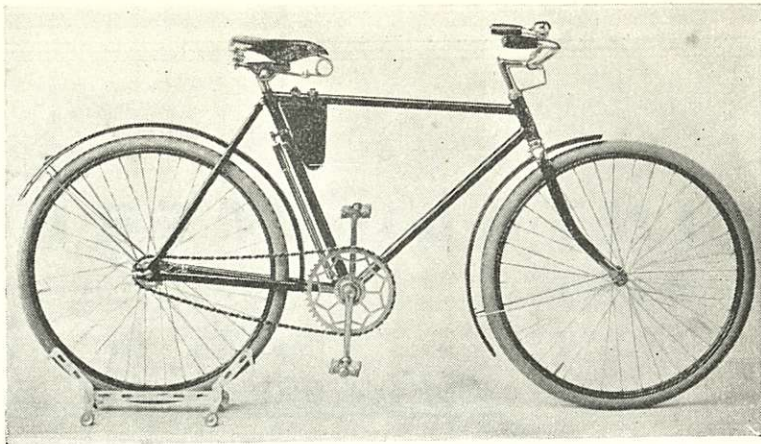
**N : o   4 0   .   1 9 3 1**



**HEIKKI J. HELKAMA - KONELIIKE**

VIIPURI, ÄYRÄPÄÄNKATU 6 (Ent. Karjalankatu)

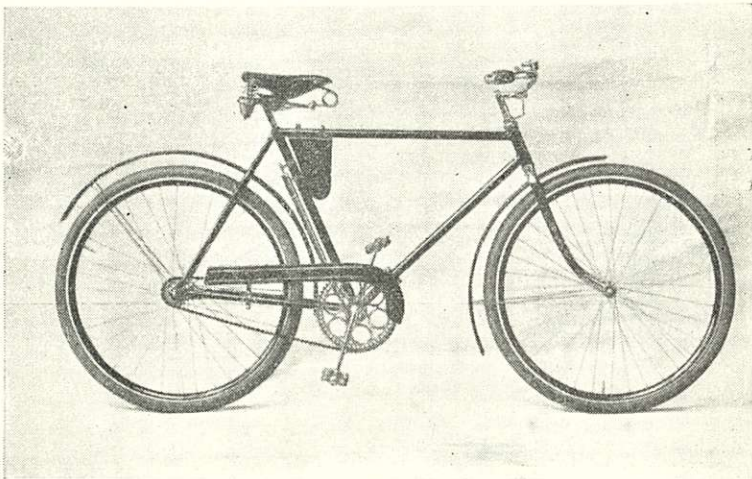
PUHELIMET: 839 ja 3830. As. 2676



## „Imatra“

Kehys hieno ja kestävä. Laakerit tomutiiviit, kaksinkertaiset kellolaakerit. Parhaat puu- tai teräsvanteet. Satula Hammock mallia. Rumpu Mundus tai Rotax. Kumit hyvät. Sisäkumit punaiset. Polkimet hyvät 4 kumilla. **Hinta Smk.**

**Naisten pyörä „IMATRA“ samanlaisista hyvistä osista kuin miehen pyöräkin. Hinta Smk.**



## „Kotka“

Kehys erittäin kestävä, hienosti lakeerattu ja mallikas. Laakerit tomutiiviit, kaksinkertaiset kellolaakerit. Parhaat teräsvanteet. Rumpu amerikkalainen alkuperäinen New-Departure A tai Rotax. Satula pumppujousilla. Kumit Michelin ja hyvät punaiset sisäkumit. Polkimet 4 kumilla. Kaikki osat yleensä hyviä. **Hinta Smk.**

**Naisten pyörä „KOTKA“ samanlaisista hyvistä osista kuin miehen pyöräkin. Hinta Smk.**



Loistomalli.

## „Venus Special“

(Ruotsalainen pyörä).

Raami parhaasta ruotsalaisesta teräksestä, Ruotsissa valmistettu, erittäin hienosti mustaksi emaleerattu. Fauber keskiöllä. Rumpu Torpedo. Kumit Michelin tai Dunlop. Kaksinkertaiset teräsvanteet, mustat juovilla. Likasuojat teräks. Ohjauslaitteet ruotsal., hyvin niklatut. Kädensijat ruotsal. nikkeliheloilla, ruuveilla kiinnitettävät. Satula pumppujousilla, tummaa prima-nahkaa. Ketju amerikkal. Diamond  $\frac{1}{2}$ ". Ketjunsuoja alumiinista. Polkimet 4 kumiset. Pumppu, laukku avaimilla, kello ja kissansilmä.

**Hinta Smk.**

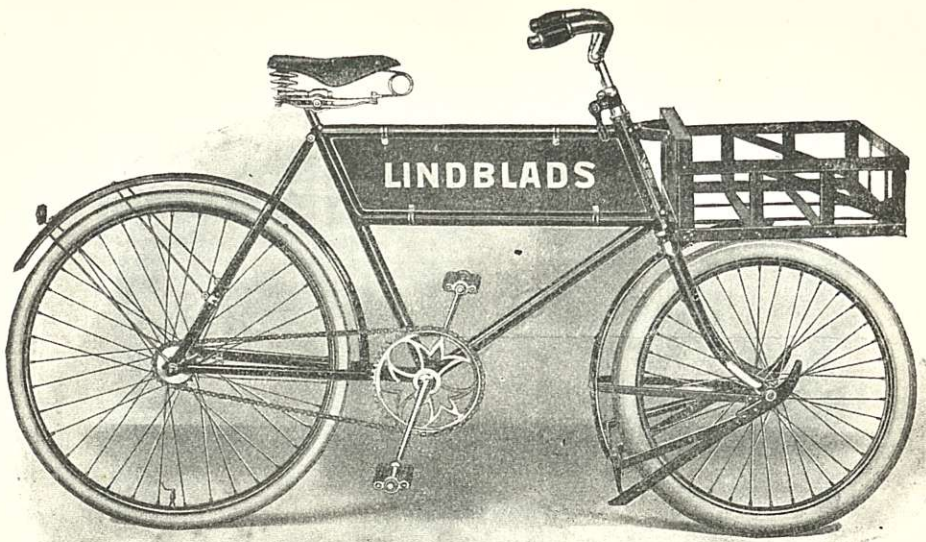


## „Venus Special“ naisten

Loistomalli.

**Samanlaisista osista kuin miehen pyöräkin. Smk.**





## „Paketinkuljetuspyörä“

Lindblad'in tehtaam, Tukholmassa, valmistama, on vahva-  
runkoinen, etupyörä 2" tuuman vahvuisella kumilla. Paras ja  
vahvin pakettipyörä mitä on saatavissa. **Hinta Smk.**



## „Kilpa-ajopyörä“

(Venus Special).

Ruotsal Lindblad'in tehtaam valmist. **Radalla ajoa varten.**

**Hinta Smk.**

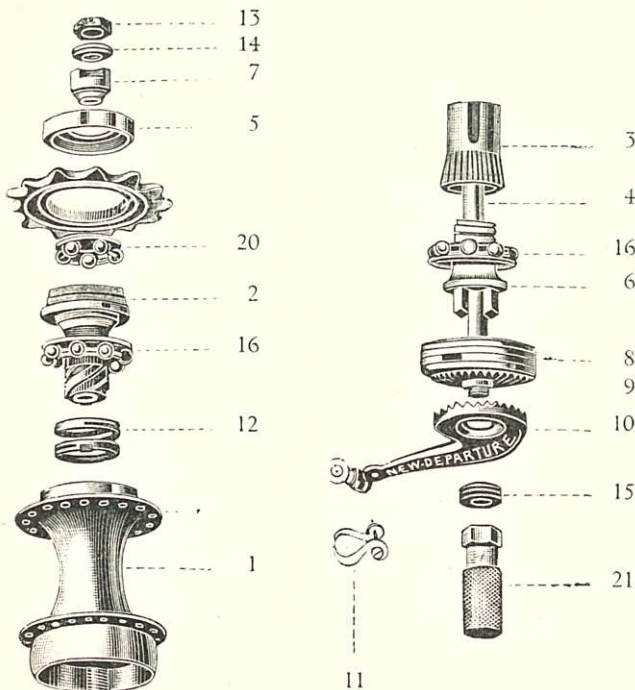
**Maantiepyörä** samanlainen paitsi  
vähän paksummilla kumeilla ja likasiivillä. **Hinta Smk.**

**Lasten pyöriä myös varastossa.**

Poikien 10—13 vuotiaille vapaarummulla. **Smk.**

Nuoremmille . . . . . **Smk.**

## New-Departuren osat



N:o

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
20

N:o

18<sup>2</sup>  
18<sup>3</sup>  
18<sup>4</sup>  
18<sup>5</sup>  
18<sup>6</sup>  
18<sup>9</sup>  
18<sup>10</sup>  
18<sup>11</sup>  
18<sup>12</sup>  
18<sup>13</sup>  
18<sup>15</sup>  
18<sup>16</sup>  
18<sup>17</sup>  
18<sup>18</sup>  
18<sup>19</sup>  
18<sup>20</sup>  
18<sup>21</sup>  
18<sup>23</sup>  
18<sup>24</sup>

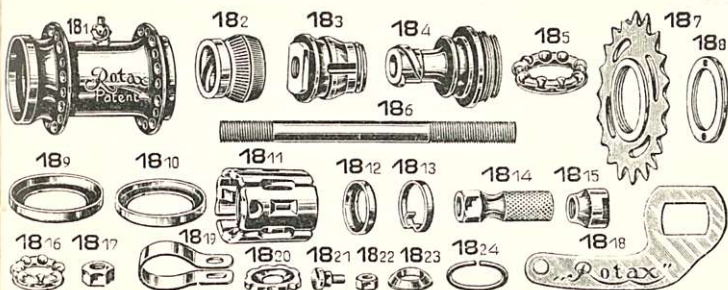
Smk.

60:—  
23:—  
11:—  
6:—  
10:—  
13:—  
5:—  
16:—  
12:—  
14:—  
3:—  
3:—  
1:50  
1:—  
1:—  
4:50  
3:—

Tukkubinta

50:—  
16:—  
8:—  
4:—  
5:—  
10:50  
3:—  
12:—  
9:—  
12:—  
2:—  
2:25  
1:—  
:50  
:50  
2:—  
1:50

## Rotax'en osat



21. M

18<sup>12</sup>  
18<sup>13</sup>  
18<sup>15</sup>  
18<sup>16</sup>  
18<sup>17</sup>  
18<sup>18</sup>  
18<sup>19</sup>  
18<sup>20</sup>  
18<sup>21</sup>  
18<sup>23</sup>  
18<sup>24</sup>

13:—  
16:—  
24:—  
4:—  
4:—  
3:—  
2:—  
16:—  
1:—  
1:—  
3:—  
3:—  
1:—  
4:—  
1:—  
1:—  
1:—  
:50  
:50

10:—  
13:—  
19:—  
3:—  
3:—  
2:—  
2:—  
:75  
:75  
2:—  
2:—  
:75  
3:—  
:75  
:75  
:75  
:75  
:30  
:30

**Polkupyörillä on ajokauden takaus  
ainoastaan tehtaan vioista.**

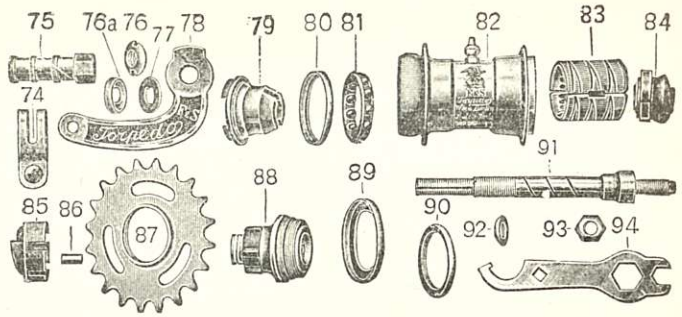
**Polkimet, pumppu, kädensijat ja kello  
eivät sisälly takaukseen.**

**Jokaisessa pyörässä on kissansilmä.**



Tukkuhinta	Smk.	N:o
2:40	5:—	74
1:20	1:50	76
1:20	1:50	76a
—:40	—:50	77
8:—	10:—	78
17:60	22:—	79
1:20	1:50	80
3:20	4:—	81
36:—	45:—	82
22:40	28:—	83
14:40	18:—	84
9:60	12:—	85
1:20	1:50	86
22:40	28:—	88
1:20	1:50	89
2:80	3:50	90
8:—	10:—	91

## Torpedon osat



## Kumit

32:—	38:—	Michelin ulkorengas	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " tai 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	kpl.
38:—	45:—	"	Contin. mallia 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> " tai 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "	"
44:—	52:—	Dunlop	" " " "	"
33:—	40:—	Hunder	" " " "	"
52:—	60:—	Raakakumi	" " " "	"
32:—	38:—	Nokian	Dunlop mallia " " " "	"
14:—	18:—	Michelin sisäkumi	punainen . . . . .	"
16:—	20:—	Dunlop	" " " " " "	"
10:—	15:—	Hollantil.	" „Koeteltu“ punainen (ei taata)	"
250:—	300:—	Venttiilikumi	. . . . .	kg.
1:30	3:—	"	. . . . .	metri
2:—	3:—	Paikkausrasia	saksal. . . . .	kpl.
2:75	4:—	"	Dunlop . . . . .	"
9:—	2:50	Liimatuupi keskikoko	„Viktoria“ . . . . .	"

## Kuulat

Gross.	Tusina			
2:50	—:60	1/8"	. . . . .	tus.
4:—	—:85	5/32"	. . . . .	"
6:50	1:10	3/16"	. . . . .	"
9:—	1:60	7/32"	. . . . .	"
10:—	1:25	1/4"	. . . . .	"
13:—	2:60	9/32"	. . . . .	"
16:—	3:25	5/16"	. . . . .	"
23:—	4:50	3/8"	. . . . .	"
33:—	40:—	<b>Haarukka</b>	niklatulla kärjellä . . . . .	kpl.
60:—	70:—	"	ruotsal. Venus Special pyörään . . . . .	"
10:50	14:—	Haarukan laakereita	. . . . .	satsi
12:—	15:—	"	kuularenkailla . . . . .	"
23:—	26:—	"	Venus Fauber Special pyör. . . . .	"

	Smk.	Tukkuhinta
<b>Jakoavain</b> niklatt. . . . .	kpl. 7:—	5:25
„ himmeä, oikein vahva . . . . .	„ 15:—	11:50
<b>Keskiön akseli</b> „Victoria“ koonineen . . . . .	„ 40:—	26:—
„ „ ilman koonia . . . . .	„ 30:—	22:—
„ „ muihin kellolaakeripyöriin . . . . .	„ 22:—	18:—
„ mutterit . . . . .	„ 2:—	—:80
„ laakerit kellolaakeripyörään . . . . .	pari 4:—	3:—
„ kuulakuppia . . . . .	kpl. 4:—	3:—
„ hammasrattaat kellolaakeripyörään . . . . .	„ 35:—	25:—
Keskiö täydellinen . . . . .	„ 90:—	80:—
Kampi (veivi) kellolaakeri- ja Victoria-raamiin . . . . .	„ 30:—	25:—
<b>Kierrelaite</b> etuhaarukkaa varten . . . . .	„ 40:—	33:—
„ leukoja erikseen . . . . .	„ 26:—	22:—
Katkaisupihtiä pinnan katkaisua varten . . . . .	„ 22:—	18:—
Katkaisupihtileukoja . . . . .	pari 10:—	8:—
Kierremittoja . . . . .	kpl. 22:—	18:—
Golumbusmittoja . . . . .	„ 42:—	34:—
<b>Matkamittari</b> . . . . .	„ 25:—	19:—
Must. raamilakka, ilmassa kuivuvaa, pieni purkki . . . . .	„ 3:50	2:50
<b>Ohjaustangon</b> yläputki . . . . .	„ 21:—	16:—
„ „ ruotsalainen . . . . .	„ 27:—	23:—
„ „ kilpa-ajopyörään . . . . .	„ 40:—	30:—
„ „ kantaputki suora naist. pyör. . . . .	„ 18:—	13:—
„ „ mutkalla . . . . .	„ 21:—	16:—
„ „ „ ruotsal. . . . .	„ 28:—	23:—
„ kiristysruuvi . . . . .	„ 2:—	1:—
„ hajottaja 150 ja 250 m/m pitkä . . . . .	„ 3:—	2:—
<b>Polkupyörän lyhty</b> Solar . . . . .	„ 75:—	56:—
„ „ Torpedo . . . . .	„ 60:—	45:—
Lyhdyn lasit Solar lyhtyyn . . . . .	„ 10:—	8:—
„ „ Torpedo . . . . .	„ 8:—	6:—
„ polttimot 2 haaraiset . . . . .	„ 3:—	2:—
„ „ suorat . . . . .	„ 2:—	1:50
Karpiidia n. 700 gr. läkkipurkeissa . . . . .	„ 6:—	5:—
<b>Reikäavain</b> . . . . .	„ 4:—	3:—
<b>Runko</b> „Kotka“ ilman nimeä ja ohjaustankoa . . . . .	„ 330:—	300:—
„ „ naist. „ „ „ „ . . . . .	„ 350:—	320:—
„ „Imatra“ ilman nimeä ja ohjaustankoa . . . . .	„ 290:—	260:—
„ „ naist. „ „ „ „ . . . . .	„ 310:—	280:—
„ ruotsalainen „Nyman“in Hermes tehtaan“ . . . . .	„ 420:—	390:—
„ „Venus Special“ilm. nim. ja ohjaust. ruots. . . . .	„ 430:—	390:—
„ naist. sama . . . . .	„ 480:—	430:—
„ alkuperäinen „Venus Special“ loistomalli . . . . .	„ 590:—	485:—
„ Venus-kuvalla, ruotsal. ilm. ohjaust. . . . .	„ 360:—	320:—
„ „V. K. C.“ ilman nimeä ja ohjaust. . . . .	„ 360:—	320:—
<b>Venttiilin</b> hattu . . . . .	„ 1:—	—:35
„ tulppa . . . . .	„ 1:—	—:65
„ mutteri . . . . .	„ 1:—	—:30
Venus Fauber Special pyörän alkuperäinen veivi . . . . .	„ 55:—	45:—
„ „ „ „ „ „ kooni oik. . . . .	„ 5:—	3:75

Tukkuhinta	Smk.	
3:75	5:—	Venus Fauber Special pyör. alkup. kooni vas. kpl.
9:—	12:—	„ „ „ „ „ kuulak. „ „
		„ „ „ „ „ likasuojan kiin-
1:25	2:—	„ „ „ „ „ nitysruuvi kahv. „ „
9:—	12:—	„ „ „ „ „ kuulak. oikea . „ „
2:—	5:—	„ „ „ „ „ kuul. pid. kuulin „ „
2:50	3:—	„ „ „ „ „ pidätysmutteri . „ „
2:50	4:—	„ „ „ „ „ tomusuoj. oikea „ „
3:—	5:—	„ „ „ „ „ „ „ vasen „ „
32:—	40:—	„ „ „ „ „ ketjupyörä . . . „ „
30:—	40:—	„ „ „ „ „ „ „ naisten „ „
1:—	2:—	„ „ „ „ „ laatta . . . . „ „
		„ „ „ „ „ koko keskiö laa-
110:—	125:—	„ „ „ „ „ kerein. ja veivineen täydellinen . . . . „ „
17:—	20:—	<b>Vulkanisoimislaite</b> polkupyör. sisäkum. vart. „ „
—:80	1:—	„ „ „ „ „ panoksia . . . . „ „

## Rummut

19:—	23:—	<b>Eturumpu</b> New=Departure . . . . . kpl.
15:50	20:—	„ „ Torpedo . . . . . „
16:50	21:—	„ „ Rotax . . . . . „
2:50	3:50	Eturummun akseli New=Departure alkuperäinen „
—:70	1:—	„ „ mutteri „ „ „
2:25	3:—	„ „ kuularengas „ „ „
2:80	3:50	„ „ kartio „ „ „
2:50	4:—	„ „ akseli kartioin. ja mutterein. <b>saksal.</b> „
1:—	1:50	„ „ kuularengas „ „ „
1:50	2:50	„ „ akseli „ „ „
—:30	—:50	„ „ mutteri „ „ „
1:—	2:—	„ „ kartio „ „ „
—:30	1:—	Saksalaisen takarummun mutteria kaikkiin sopivia „
—:30	1:—	„ „ „ „ N.=D. rumpuun „
84:—	100:—	<b>Rumpu</b> New=Departure A mallia ketjupyörineen „
86:—	100:—	„ „ Torpedo „ „ „
70:—	80:—	„ „ Mundus „ „ „
80:—	90:—	„ „ Rotax „ „ „
9:—	14:—	New=Departure ketjupyörät $\frac{5}{8}$ tai $\frac{1}{2}$ niklatut „
6:—	8:—	„ „ „ „ „ „ „ niklaamat. „
6:—	8:—	Torpedo ja Rotax „ „ „ „ „ „ „ „

## Vanteet

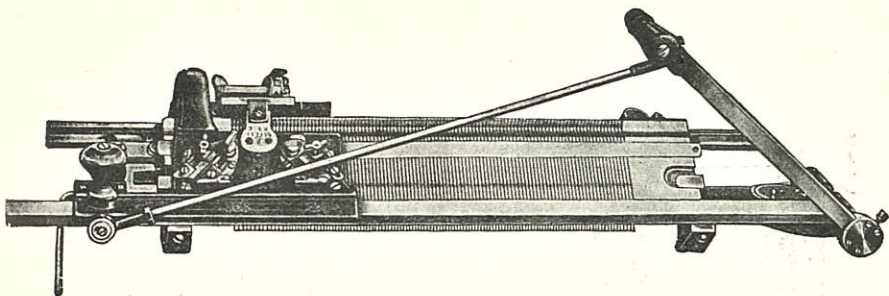
18:—	25:—	Teräsvanne, belgial. mahong. vär., puuvanne= mallia punainen tai harmaa . . . . kpl.
18:—	30:—	„ „ musta, kullan vär. juovilla . . . . „
28:—	35:—	„ „ niklattu . . . . . „
24:—	32:—	„ „ Contin.mallia . . . . . „
33:—	40:—	„ „ kaksinkert. harmaa . . . . . „
33:—	40:—	„ „ „ „ punainen . . . . . „
33:—	40:—	„ „ musta kaksinkert. kullan vär. juov. „



	Smk.	Tukkuhinta
<b>Puuvanne</b> Kundzin, punainen vär. S. 8 . . . kpl.	40:—	30:—
„ „ „ „ „ „ S. 8 . . . „	40:—	30:—
„ „ „ „ „ „ S. 6 . . . „	40:—	30:—
<b>Kellot</b> tavall. kokoa . . . . . „	5:—	3:25
„ suuremmat . . . . . „	10:—	7:—
Torvet keskikokoa mutkalla . . . . . „	20:—	15:—
„ pienet 3-torviset . . . . . „	15:—	12:—
„ suurta kokoa, suorat, 40 cm. pitkät . . . „	30:—	24:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „		
„ moottoripyöriä ja autoja varten . . . . . „	55:—	45:—
<b>Ketju</b> Union $\frac{5}{8}$ '' tai $\frac{1}{2}$ '' . . . . . „	16:—	15:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	30:—	25:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	33:—	25:—
Ketjuruuvit . . . . . „	—:50	—:30
„ 100 kpl. lajiteltuna . . . . . „	35:—	14:—
Ketjunkturistajat tavall. . . . . „	—:75	—:40
<b>Ketjunsuojat</b> naist. pyör. selluloidisikkunoilla „	25:—	20:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	20:—	17:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	13:—	9:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	40:—	34:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	20:—	17:—
Hameensuojusverkko helmillä . . . . . pari	15:—	10:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	15:—	10:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	16:—	13:—
Verkon kolmiot niklatut . . . . . „	1:50	—:80
<b>Kädensijat</b> mustat selluloidista . . . . . „	4:—	2:50
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	7:—	4:50
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	10:—	7:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	8:—	6:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	6:—	4:—
<b>Laukku</b> miesten, tummaa nahkaa . . . . . kpl.	21:—	16:50
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	20:—	16:—
Housun pitimet niklatut . . . . . pari	2:—	—:70
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	1:50	—:60
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	2:—	1:50
<b>Likasuojat</b> kannattajat (aisat) nikl. . . . . kpl.	2:—	1:20
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	1:—	—:60
<b>Likasuojat</b> puiset keltais., punais. ja vihr. juov., S=6 . . . . . pari	14:—	12:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	14:—	12:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „		
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	16:—	12:50
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „		
Vannenuhat, pyöreät . . . . . kpl.	2:50	1:10
<b>Teräslikasuojat</b> (Hermes vär.) harmaat, pu= nais. juov. etusuojat pitkät . . . . . pari	22:—	18:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	22:—	18:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „		
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	20:—	16:—
„ „ „ „ „ „ „ „ . . . . . „	15:—	10:—

Tukkuhinta	Smk.		
16:—	20:—	<b>Teräslिकासuojat</b> belgial. must. kult.j. etus. pit.	pari
22:—	26:—	„ mustat kultajuov., etulahvilla	„
22:—	28:—	„ harmaat (Hermes vär.)	„
16:—	20:—	<b>Polkimet</b> 4 kumilla hyvät $\frac{9}{16}$ '' tai $\frac{1}{2}$ ''	„
—:70	1:—	Polkimen kumi 2'' kumipolkimiin	kpl.
1:25	1:60	„ „ 4''	„
3:—	5:—	„ akseli lyhempi, naisten	„
3:—	5:—	„ „ pitempi, miesten	„
—:40	1:—	„ hattu	„
—:50	1:—	„ kartio	„
—:30	—:50	„ mutteri	„
—:75	1:—	„ kuularengas	„
9:—	13:—	<b>Pumppu</b> messinkinen 15''	„
6:50	10:—	„ puupäällä „	„
28:—	35:—	Jalkapumppu suuri	„
1:25	2:—	Pumpunletku valmis pitimiseen	„
3:—	4:—	„ parasta laatua jousipäällyställä	„
—:25	—:50	„ nahkoja	„
1:80	2:50	„ pitimet	pari
2:—	2:50	„ nippelit, letkua vastaavat	kpl.
16:—	25:—	<b>Puolat</b> pitk. nippeleillä	100 „
14:50	25:—	„ lyhkäs. nippeleillä	100 „
10:—	20:—	Nippelilaatat	1000 „
3:—	4:—	Nippeliavain pyöreä hyvä	„
—:15	—:50	<b>Ruuvit</b> muttereineen 20 m/m	„
—:20	—:50	„ „ 30 „	„
—:30	—:75	„ „ 40 „	„
—:40	1:—	„ „ 50 „	„
1:—	2:—	Öljykannu	„
3:—	5:—	Öljykanisteri	„
5:—	7:—	Lukko kettingillä, patentti, niklattu	„
6:—	8:—	„ oikein vahva	„
2:50	3:—	Laukun lukko	„
30:—	36:—	<b>Satuloita</b> Hammock mallia tummaa nahkaa	
42:—	50:—	niklat. jousilla miesten ja naisten	„
		„ pumppujousilla miesten ja naisten	„
25:—	30:—	Lasten satula kiinnit. rungon putkeen poikain	
10:—	13:—	ja tyttöjen	„
13:50	16:—	Satulan peite hienoa plyysiä, eri väris.	„
1:25	2:—	„ kannatinputki	„
6:—	8:—	„ kannattimen ruuvi runkoon mutterein	„
2:—	3:—	„ lukko	„
2:—	3:—	„ lukonpultteja muttereineen	„
3:50	5:—	„ takajousi niklattu	„
2:50	3:50	„ alusjousi „	„
5:—	7:—	„ yläjousi „	„
1:25	2:—	„ etujousi „	„
3:75	5:—	„ kolmio, musta	„
		„ tuki, musta, taakse, ruuveineen	„

	Smk.	Tukkuhinta
Satulan ruuvi niklattu . . . . .	1:50	—:75
„ ruuvi nahan jännittämistä varten . . . . .	1:50	1:—
<b>Tavarapidin</b> ruots. 1 jous. eteen naist. pyör. . . . .	20:—	16:—
„ „ 2 „ taakse . . . . .	20:—	13:—
<b>Kilpa-ajorattaat</b> . . . . .	1600:—	1400:—
„ aisat . . . . .	1000:—	850:—
„ pyörät kumeineen . . . . . pari	650:—	575:—
„ ulkorenkaat 2'' . . . . . kpl.	105:—	95:—
„ sisäkumit 2'' . . . . .	30:—	24:—
„ rumpu 40 reik. . . . .	110:—	90:—
„ vanne . . . . .	50:—	33:—
„ puolat . . . . .	1:—	—:70
Vaseliinia pieni purkki . . . . .	2:—	1:50
Kissansilmia pieniä . . . . .	4:—	2:50
„ Torpedo mallia . . . . .	7:—	4:50
Lyhdynkoukkuja . . . . .	5:—	3:—
„ Solar lyhtyyn . . . . .	8:—	6:25
Ruuvimeisseliä . . . . .	4:—	3:—



## Kutomakoneitten hinnat, äskettäin alennetut, ovat seuraavat:

Käteisellä: Vähittäismaksulla:

N:o	6	50 cm. leveä	6.000:—	6.600:—
„	6	60 „ „	6.500:—	7.100:—
„	7	50 „ „	6.000:—	6.600:—
„	7	60 „ „	6.500:—	7.100:—
„	7	70 „ „	7.400:—	8.100:—
„	8	60 „ „	6.900:—	7.600:—
„	8	70 „ „	7.800:—	8.600:—

**Kaikki kahden langan koneita.**

**Kuviokudontakoneet ovat 2.000 mk. kalliimmat.**

**Vähittäismaksulla** on vähintään 1.500 mk. heti maksettava ja pienin kuukausimaksu on 250 mk. Koneen ostajalle on maksuton opetus, joka annetaan Viipurissa, Lappeenrannassa, Sortavalassa y. m.



## Kaikkiin kutoma- ja ompelukoneisiin sopivia neuvoja varastossa.

### TODISTUS:

**Herra H. J. Helkama, Viipuri.**

Voin kiitollisuudella mainita, että kutomakoneeseen, jonka olen Teiltä ostanut ja käyttänyt kahden vuoden ajan, olen sen kestävyuteen ja lujuuteen erittäin tyytyväinen, ja olen huomannut sen paremmaksi kuin **ruotsalaisten tehtaitten koneet**, joita olen käyttänyt tätä ennen.

Kiitollisuudella **Aina Pirhonen.** Hiitola.

Pyynnöstä teen selostusta T:mi Heikki J. Helkamalta ostamastani kutomakoneesta N:o 7170 cm. Kutomaliikkeessäni, jota olen harjoittanut 18 vuotta, olen käyttänyt useamman tehtaan koneita. Ensimmäisen yllämainitun toiminimen koneen ostin viime syksynä, joten sillä on nyt kudottu vuoden ajan, ja olen siihen täysin tyytyväinen. Koneen erikoiset hyvät puolet ovat: Käyttäminen kevyt, kudonta tasainen kaikin puolin hyvää, irroitettavat osat koneen laitoksista ja puhdistuksissa käytännöllisesti avattavat, osat halpoja. Tarkastettuani koneen osia ovat ne sopivan koviksi karastut, joten ne eivät helposti riku eivätkä kulu. Näin ollen on yllämainitut kutomakoneet parhaimpia, vaikka hinta on paljon huokeampi kuin muitten liikkeessäni käytettyjen koneitten. Siis mitä parhaimpina kutomakoneina suosittelen yllämainitsemani kutomakoneita.

Kotkassa elok. 27 p:nä 1925.

Kultaseppä **A. A. Sinervo.**



## KAYSER- Ompelukoneista

joiden yksinmyyjä olen Suomessa, on eri hinnasto.

## Radiokoneista

ja niiden tarpeista on myös eri hinnasto.

