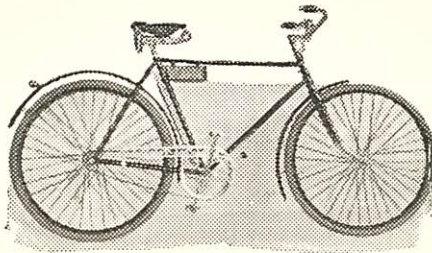


J. PETANDER

VELOCIPEDAFFÄR

WASA

TELEFON 429



Axlar till vevparti med konor V. K. C.	per st.	Fmk	21: —
„ „ „ „ „ Exelsior	„ „ „		20: —
„ „ „ „ „ Stoever	„ „ „		20: —
„ „ „ „ „ Viktoria	„ „ „		22: —
„ „ „ „ „ Universal	„ „ „		18: —
„ „ „ „ „ ringlager	„ „ „		50: —
„ „ frinav utan „ N. S. U.	„ „ „		6: —
„ „ „ „ „ Torpedo	„ „ „		5: —
„ „ „ „ „ Rotax	„ „ „		4: —
„ „ „ „ „ N.-D.	„ „ „		3: —
„ „ framnav „ „ „ „	„ „ „		1: 25
„ „ „ „ med „ „ „	„ „ „		5: —
„ „ „ „ „ Rotax	„ „ „		4: —
Barnsadlar av ståltråd att fästa på ramen	„ „ „		18: —
Byxfästen med rulle	„ par		1: —
„ Matador	„ „ „		—: 90
Ekrar, rostfria, med $\frac{1}{2}$ " nippel, per 100 st.			16: —
„ „ „ „ $\frac{7}{8}$ " „ „ „ „			18: —
„ förstärkta „ „ $\frac{1}{2}$ " „			
„ Pallas			22: —
„ förstärkta, rostfria, med $\frac{1}{2}$ " nippel, svenska			28: —
Emaljlack, svart	per burk		3: —
„ kulört	„ „ „		3: 50
Elektriska lampor, Airam, 5—40 ljus	„ st.		8: 50
„ „ Osram, 5—32 „	„ „ „		8: 50
„ „ S, 4 volt, ficklampas	„ „ „		1: 10
„ strålkastare, Triola	„ „ „		40: —
Ficklampslylsor, med stor lins	„ „ „		6: 50
„ flaskform	„ „ „		8: 50
„ cylinderform	„ „ „		6: 50
Ficklampsbatterier, Hellesen	„ „ „		4: —
„ tyska	„ „ „		3: 25
Frinav, Banco	„ „ „		88: —
„ Torpedo	„ „ „		87: —

Frinav, Rotax		per st.	Fmk	78: —
„ N. S. U.		„	„	76: —
„ N.-D.		„	„	87: —
Framnav, Banco		„	„	23: —
„ E. H.		„	„	12: 50
Frinavsdelar, N.-D.:				
Navhylsa	A 1	„	„	30: —
Drivare	2	„	„	12: —
Gripkona	3	„	„	6: 50
Axel	4	„	„	3: —
Stoppmutter för kedjekar.	5	„	„	5: —
Bromskona	6	„	„	7: —
Justerkona	7	„	„	2: 50
Broms-skiva	8	„	„	10: 50
Bromsarm	10	„	„	7: —
Bromsband med skruv	11	„	„	1: 50
Gripkon-fjäder	12	„	„	2: 50
Kulkrans med kulor, större	16	„	„	2: 50
„ „ „ mindre	16	„	„	2: —
N. S. U.-delar:				
Axel	N:o 200	„	„	6: —
Bromsarm	204	„	„	5: 50
Bromsband med skruv	206	„	„	2: —
Dammtätningmutter	209	„	„	6: —
Kulkrans, större	212	„	„	4: —
„ mindre	223	„	„	3: —
Bromskona, yttre	213	„	„	12: 75
„ inre	214	„	„	9: 50
Broms-fjäder	214	„	„	2: —
Bromsbackor	215	„	„	10: —
Gripkona	219	„	„	8: —
Navhylsa	220	„	„	30: —
Drivare	222	„	„	23: —
Kedjehjuls-kontramutter	219	„	„	5: —
Justerkona med kulkrans	227	„	„	7: 50
Kedjehjul	236	„	„	8: —
Framgafflar, Coppels		„	„	36: —
„ Ideal		„	„	32: —
Gummiringar, Michelin yttre ring, kantråd		„	„	31: —
„ „ „ Vulst		„	„	36: —
„ Nokia „ kantråd		„	„	30: —
„ Continental „ Vulst		„	„	41: —
„ Michelin inre ring		„	„	13: —

Gummiringar , Nokia inrering	per st.	Fmk	13:—
„ Hevea „	„	„	11:—
„ Mobile „	„	„	10: 50
Gummiplatta för inreringlappning på askar	„	„	6:—
„ „ „ „ rullar	„	„	5:—
Gummilappar , Rustines i påsar på duss.	„	„	2: 25
„ „ „ „ 1 st.	„	„	3:—
„ Fixkvick „ „ „ duss.	„	„	2:—
Gummerat, kanvas , för yttre ringlappning, dm ²	„	„	—: 50
Ventilgummi	„ kg.	„	200:—
„	„ mtr.	„	1: 50
Handtag , svenska, med trätappar	„ par	„	7:—
„ cel., Dräng	„	„	6: 25
„ „ med nickelhålk	„	„	4: 25
„ „	„	„	2: 50
„ gummi, Avon	„	„	6: 50
„ „ Conti	„	„	4: 50
„ lädervir.	„	„	4: 25
Karbid å 100 kg. trumlar	„ kg.	„	3: 50
„ „ 25 „ „	„	„	4:—
„ „ 1 „ burkar	„	„	6: 50
„ „ ½ „ „	„	„	5:—
Kattögon , (Reflexglas), torped modell, av messing	„ st.	„	3: 75
„ „ „ „ aluminium	„	„	3: 50
„ „ flata, stålkant	„	„	2: 25
„ „ „ med stoppglas	„	„	3:—
Keder , Diamond, amerik.	„	„	25:—
„ Pallas, tyska	„	„	14:—
„ Union, „	„	„	15:—
„ Brampton, Aplepy, Coventry, engelska	„	„	22:—
Kedjesträckare	„ par	„	1: 50
Kedjehjul till vevlager	„ st.	„	20:—
„ „ Rotax, Banco, Torpedo, frinav	„	„	7:—
„ „ N.-D., blankförnick., „	„	„	9:—
„ „ „ matt „ „	„	„	7:—
Kedjeskydd av aluminium för damvelocipeder, svenska	„	„	36: 50
„ „ „ „ herr- „ „	„	„	18:—
„ „ „ „ dam- „ tyska	„	„	34:—
„ „ „ „ herr- „ „	„	„	16:—
„ „ cel. & stålplåt dam- „ „	„	„	22:—
„ „ „ „ „ „	„	„	16:—
„ „ „ „ herr- „ „	„	„	7: 50

Kjólnät , filigran, tätvävda	per par	Fmk	12: —
” ” ”	” ” ”	”	10: —
” ” ” metallinslag	” ” ”	”	11: —
” inhemska ”	” ” ”	”	7: —
Klockor (signal), med firmanamn, metallkl.	” st.	”	10: 50
” ” stålklang	” ” ”	”	4: —
Kulor $\frac{1}{8}$	” gross	”	3: 50
” $\frac{5}{32}$	” ” ”	”	4: 50
” $\frac{3}{16}$	” ” ”	”	5: 75
” $\frac{7}{32}$	” ” ”	”	7: —
” $\frac{1}{4}$	” ” ”	”	8: —
” $\frac{9}{32}$	” ” ”	”	11: 50
” $\frac{5}{16}$	” ” ”	”	14: —
” $\frac{3}{8}$	” ” ”	”	20: —
Kulkransar till vevlager med kulor	” st.	”	2: 50
” ” ” utan ”	” ” ”	”	1: 50
” ” N.-D. frinav med kulor	” ” ”	”	2: —
” ” ” utan ”	” ” ”	”	1: —
” ” gaffellager med ”	” ” ”	”	2: —
” ” ” utan ”	” ” ”	”	1: —
” ” framnav med ”	” ” ”	”	1: 25
” ” ” utan ”	” ” ”	”	—: 75
Lagersatser till framgaffeln, kompl., Bismarck	” sats	”	15: —
” ” ” ” J:son	” ” ”	”	12: —
Lagerskålar till vevp., Stower	” st.	”	8: —
” ” ” V. K. C.	” ” ”	”	6: —
” ” ” Exelsior	” ” ”	”	6: —
Lykthållare , långa, Pallas	” ” ”	”	2: 25
” korta ”	” ” ”	”	1: 25
” långa till solarlykta	” ” ”	”	8: 50
Lyktor , karbid, solar	” ” ”	”	62: —
” ” Torped, ny modell	” ” ”	”	57: —
” ” ”	” ” ”	”	48: —
” magnet, Radsone	” ” ”	”	115: —
” ” Riemann	” ” ”	”	125: —
” ” Berko	” ” ”	”	125: —
” ” Bosch	” ” ”	”	127: —
Lyktglas till carbidlyktor, enkla	” ” ”	”	2: —
” ” ” lins	” ” ”	”	8: —
Lyktbrännare , förgrenade, stora	” ” ”	”	2: —
” ” ” mindre	” ” ”	”	1: 75
” enkla stora	” ” ”	”	2: —
” ” ” mindre	” ” ”	”	1: —
Lås med ked, Cemon, mindre	per st.	Fmk	4: —

Lås med ked, Cemon, större	per st.	Fmk	5: 50
„ „ „ Hj. „	„	„	6: 50
Muttrar till bakhjulaxeln	„	„	—: 60
„ „ framhjulaxeln	„	„	—: 50
„ „ sadelunderställ	„	„	—: 40
Oljekannor av bleckplåt	„	„	1: 25
Pakethållare, Pallas rör	„	„	15: —
„ „ plåt	„	„	13: —
„ „ svenska	„	„	12: —
Pedaler, Brampton klotz	par	„	25: —
„ Uebemann „ förkr.	„	„	26: —
„ „ „ förnickl.	„	„	20: —
„ „ „ „	„	„	15: —
„ Luck „ „	„	„	15: 50
„ Union „ „	„	„	16: —
„ Ideal „ „	„	„	16: —
Pumpar av messing, förnickl. 15"	st.	„	8: 50
„ „ „ „ 12"	„	„	8: —
„ „ stålpl., „ 15" med träskaff	„	„	6: 50
„ „ „ „ 15" fotpump	„	„	11: 50
Pumpslang med nipplar, till handpump	„	„	1: 50
„ „ „ „ „ franska	„	„	2: —
„ „ i längder „ „	mtr	„	5: —
„ „ „ „ fot- „	„	„	10: —
Pumpnipplar, till fotpump	st.	„	3: —
„ „ Dunlop, till handpump	„	„	4: —
Pumpläder	„	„	—: 25
Ramar, svenska, herr, Lindblads	„	„	385: —
„ „ dam, „	„	„	415: —
„ tyska Faub., herr, Bismarck	„	„	345: —
„ „ dam, „	„	„	365: —
„ „ klockl., herr, „	„	„	270: —
„ „ „ dam, „	„	„	290: —
„ „ „ herr, Hannover	„	„	250: —
„ „ „ dam, „	„	„	260: —
Reparationsaskar	„	„	3: —
Sadlar, pumpfj. med skena, Veleda	„	„	55: —
„ „ „ „ Lepper	„	„	55: —
„ „ „ flattråd „	„	„	53: —
„ „ „ rundtråd „	„	„	39: —
Sadelfiltar, stoppade plysch, Torsl.	„	„	14: —
„ „ „ Claes	„	„	10: 25
„ „ „ „	„	„	8: —
„ „ sammet inh.	„	„	8: 50

Sadelfjädrar , spiral, bakre	per st.	Fmk	3: —
” ” fram	” ”	”	5: —
Sadelstolpe , förnickl.	” ”	”	10: —
Skenor , stål, dubbla, svarta med grå linjer	” ”	”	31: —
” ” enkla i sorterade färger	” ”	”	22: —
” ” ” belg.	” ”	”	20: —
” trä ” bruna med svarta linjer	” ”	”	20: —
Skenband runda	” ”	”	1: 25
Skyddare , stål med sidstycke i sort färger, herr	” par	”	22: —
” ” ” ” ” ” ” dam	” ”	”	23: —
” ” utan ” ” ” ” herr	” ”	”	18: —
” ” ” ” ” ” ” dam	” ”	”	19: —
” trä, i sort. färger utan stag, herr	” ”	”	10: 50
” ” ” ” ” ” ” dam	” ”	”	12: 50
Skärmstag , förnickl., utan skruvar	” ”	”	2: 75
” till stålskyddare, med tillbehör	” ”	”	3: 50
Skruvnycklar , Verjoux, ställbara	” st.	”	8: 75
” Bacco 6” ”	” ”	”	12: —
” ” 8” ”	” ”	”	16: —
” Hjort, blankt förnickl.	” ”	”	6: —
” 8 håls klumpnycklar	” ”	”	2: 50
” 13 ” flat- ”	” ”	”	2: 25
Skruvar till sadelstolpe 45 m/m	” ”	”	1: 75
” ” styrvinkel 35 ”	” ”	”	1: 50
” ” gaffelkrona 40 ”	” ”	”	—: 50
” ” sadelfästet med muttrar	” ”	”	1: 75
” ” förening av sadelfjäder med mutter	” ”	”	—: 50
” ” skyddare 16 m/m	” ”	”	—: 20
” ” ” 30 ”	” ”	”	—: 25
” ” spännskruv till sadeln	” ”	”	—: 50
Styr överrör , svenska	” ”	”	23: —
” vinkelstam ”	” ”	”	24: —
” rakstam ”	” ”	”	18: 50
” överrör Uebermann	” ”	”	16: —
” vinkelstam ”	” ”	”	18: 50
” rakstam ”	” ”	”	15: —
Verktygsväskor , svensk modell, herr o. dam	” ”	”	18: —
” inhemska	” ”	”	15: —
Ventiler till inringar, Dunlop	” ”	”	2: —
Ventilhattar med ked	” ”	”	—: 60
Ventilgummi	” mtr	”	1: 50
Vägmätare	” st.	”	20: —
Väg- och hastighetsmätare	” ”	”	75: —