

## „ILO“-cykeln

är främst avsedd för de cyklister, som till ett billigt pris önska sig en cykel av den genuint finska långsträckt modellen.

Denna velociped är byggd av utvalda delar från de förnämsta utländska specialfabrikerna, varför den garanteras såsom en verkligt hållbar och lättlöpande „var-mans cykel“.

Ram: av heldragna 1" och 1 1/8" stälror, 56 cm hög, svetsad med inv. förstärkningar.

Centrumparti: av Fauber typ, med kedjehjul av önskad storlek.

Framgaffel: med välvd krona, förstärkt.

Fälgar: av stål med förstärkt botten.

Bakhjulsnav: bästa engelska B. & W. märke, med bromsande frihjul.

Pedaler: av engelskt fabrikat, med 4-delat gummi.

Styrstäng: ställbar, mest brukliga typ.

Sadel: av s.k. „pumpfjäder“-typ, läderdäck av ljus färg.

Ringar: bästa engelska däck, av erkänd kvalitet, 28x1 1/2" el. 28x1 3/8".

Utstyrsel: Ram, stänkskärmar och gafflar svart emaljerade och samtliga blanka delar hållbart förnicklade.

Tillbehör: klocka, pump med fästen, verktygsväska jämte verktyg.

Garanti: beviljas för ett år.

**PRIS: för herrcykel, komplett ..... Fmk 995:—**  
**för damecykel, komplett ..... „ 1,055:—**



Representant

ADL  
3-HJULIGA TRANSPORTCYKL  
TRANSPORTCYKLAR AV  
PAKETVELOCIPEDER FÖR  
CYKELDELAR OCH CY  
BEGÄRSPECI



## „ROADSTER“-cykel typ „AR“

är utgången från de kända Adler-verken, varför en mer än halvsekel-lång erfarenhet blivit utnyttjad vid dess tillverkning.

Cykeln är av den i Norden mest använda långsträckt modellen, som är den för en bruksvelociped fördelaktigaste. På våra grusvägar och illa lagda gator fordras en cykel med längre ram så att ryttaren kan utveckla den kraft, som tarvas vid svåra vägförhållanden.

Såsom av nedanstående specifikation framgår, är cykeln utrustad med alla de delar, som bära finnas på en cykel av finsk modell.

Ram: av bästa heldragna stålrör, med utvändiga, lödda förstärkningsmuffar vid fogarna, höjd 55 cm.

Hjulbas: 122 cm.

Framgäfel: med välvd krona och förkromade ändar, extra förstärkt.

Fälgar: av stål med förstärkt botten.

Bakhjulsnav: av märket „Komet“.

Centrumparti: med helsmidna vevar av Fauber system.

Pedaler: med fyrdelat gummi, specialfabrikat.

Styrstäng: ställbar, nordisk typ med vinkel.

Sadel: av „Elastik“ typ med stoppat däck på 12 spiralfjädrar.

Ringar: av bästa europeiska kvalitetsmärke, 28×1½" eller 28×1⅝".

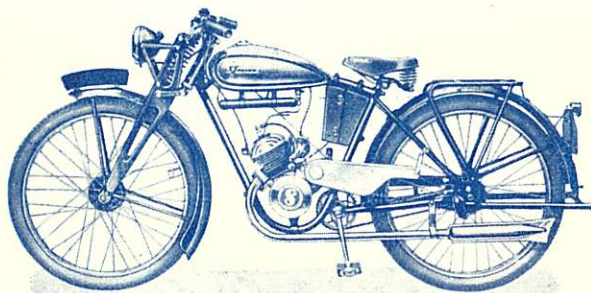
Utstyrelse: Ram, stänkskärmar och gafflar emaljerade i svart med ränder i vitt och blått samt med alla blanka delar starkt förkromade.

Tillbehör: klocka, pump och verktygsväska jämte verktyg.

Garanti: beviljas för ett år.

**PRIS:** för herrcykel, komplett ..... Fmk 1,175:—  
för damecykel, komplett ..... „ 1,235:—





Typ. „HT“

## Lättmotorcykeln „ILO“

med den välkända SACHS-motorn har utan tvivel också i Finland framtiden för sig.

Såsom känt, har försäljningen av tunga motorcyklar såväl i Skandinavien som på kontinenten och t.o.m. i deras egentliga hemland, England, gått betydligt tillbaka. Nyligen meddelades att den största motorcykelproducenten i Sverige antagligen kommer att helt upphöra med tillverkningen av tyngre motorcyklar för att i stället börja bygga hjälpmotorer för vanliga cyklar av förstärkt typ.

Lättmotorcykeln med Sachs motor är såtillvida praktisk att den utgör en förbättring av en vanlig trampeykel med hjälpmotor. Den är lätt att sköta och ekonomisk, men har den tunga motorcykelns stabilitet och eleganta exteriör, varjämte den utmärker sig genom bekväm körning tack vare fjädringen å framgaffeln och de rikligt dimensionerade ringarna.

Att denna lättmotorcykel är lämplig för våra förhållanden har under de senast förflutna åren genom provkörningar på ett fullt övertygande vis ådagalagts. Sälunda föreliggande intyg av finska maskiningenjörer, varur bl. a. framgår driftsäkerheten och att bränsleförbrukningen, som av fabriken uppges till 2½ lt. per 100 km., ytterligare kunnat betydligt nedbringas, varjämte den ringa vikten gör att slitage å ringarna m.m. nedgår i betydande grad.

Då vikten på denna lättmotorcykel av typen „MH“ i fullt drivfärdigt skick understiger 50 kg., bortfaller såväl kostnaden för den årliga skatten som för den obligatoriska försäkringen.

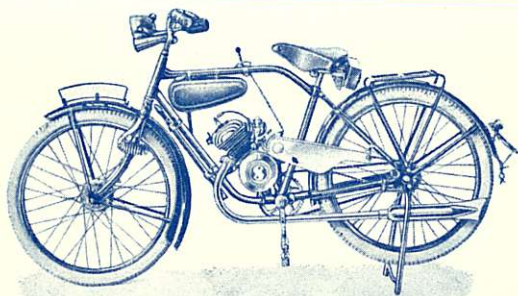
Farhastigheten uppgår — enligt uppgift av finska köpare — på god väg bana ända till 70 t/kmtr., vilken hastighet torde motsvara normala anspråk i fråga om en motordriven cykel av denna storlek.

Gången är jämn och behaglig utan öronbedövande oljud, som så illa sammangår med den „tysta trafiken“.

Försäljningspriset för Ilo lättmotorcykeln har på grund av fabrikationens förenhetligande kunnat nedbringas därefter, att detta t.o.m. väckt förvåning, synnerligast vid en jämförelse med prislägena för de tunga motorcyklarna.

Vi äro övertygade om att denna lättmotorcykel i framtiden kommer att få en stor spridning i vårt land. I vårt västra grannland, Sverige, med sina i mångt liknande förhållanden, har redan på kort tid antalet lättmotorcyklar nått ett fyrsiffrigt tal.





Typ „MH“

## SPECIFIKATION

### MOTORN:

*System:* Tvåtakts (2.3 hkr.)

*Cylinder:* med avtagbart lock och djupa ribbor för effektiv luftkyllning.

*Cylindervolym:* 98 kub.cmtr, 48 mm borrhning, 56 mm slaglängd.

*Växellåda:* med två växlar och tomgång, växl.hävstång inom bekvämt räckhåll.

*Kraftöverföring:* med drivkedja fr. växellådan till cykelns bakhjul i skydd av bred täckplåt.

*Elektr. aggregat:* magnet inom svänghjulet för matning av såväl tändningen som strålkastaren; strålkastaren ställbar i olika lägen.

*Upphängning:* motorn stabilt upphängd inom cykelramen, dock så att demontering lätt kan utföras.

*Bränsleförbrukning:* c:a 2½ liter per 100 km.

*Vikt:* motor med samtliga tillbehör c:a 18 kg.

### CYKELN:

*Ram:* extra förstärkt, med utvändiga, särskilt förstärkta skarvmuffar, alla skarvar lödda.

*Styrstång:* motorcykeltyp med gummihandtag.

*Framgaffel:* extra förstärkt samt särskilt utrustad med fjädringsanordning av prövad konstruktion.

*Gummiringar:* 2,25" diameter, lågtryckstyp för motorcyklar.

*Bromsar:* framhjulsnävet försett med effektiv expansionsbroms manövrerbar från styrstången; dessutom frihjulsnävbröms å bakhjulet.

*Sadel:* motorcykelmodell, bred och bekväm.

*Tillbehör:* signalhorn, strålkastare, pump med fästen, verktygsväska med oljekanna och verktyg.

*Utstyrsel:* alla blanka detaljer förkromade, stänkskärmar och ram emaljerade i svart.

**PRIS:** „Ilo“ motorcykel typ „M H“

i körfärdigt skick ..... Fmk 5,450:—

„Ilo“ motorcykel typ „H T“

i körfärdigt skick ..... „ 5,950:—





## „SPEED“-lättmotorcykeln

är utrustad med en förstklassig motor från svensk specialfabrik för små motorer. Denna motor kan monteras på vilken vanlig velociped som helst, dock något förstärkt och med bakhjulsnav av „Novo“-typ.

Speed-motorns tekniska finesser ställa denna motor i en särklass, och man kan utan överdrift säga att Speed-motorn ger en god lösning för den vanliga trampcykelns motorisering. Genom motorns placering är cyklisten befriad från oljestänk, värme och lukt från motorn, samtidigt som motorns låga placering ger cykeln god balans.

Fastsättningen av motorn på cykeln är så utförd, att motorn ej behöver avmonteras, när bakhjulet skall borttagas. Man behöver endast lossa på tvänne muttrar för att komma åt att avmontera bakhjulet.

Bränsleförbrukningen är c:a 2 liter per 100 km.

Bensintanken är placerad över bakhjulet samt utformad så att den kan tjänstgöra som packningshållare.

Speed-motorn har: luftkyld cylinder av 48 mm diameter, 44 mm slaglängd och 72 kub.cm volym = 1½ hkr vid 2,750 m/varv, i svänghjulet inbyggd magnet, flottörförgasare. Utväxlingen, med tvänne automatiskt inlagda växlar, är inställd för 45 kms farhastighet.

Enär vikten på cykel med motor uppgår till blott c:a 36 kg., bortfalla skatt och obligatorisk försäkring.

Speed-motorn levereras körfärdig med ovan avbildade cykel av prima svenskt fabrikat med 2" ballongringar, förstärkta ekrar och framgaffel. För såväl cykel som motor lämnas ½ års fabriktionsgaranti (utom ringar och magnet).

<b>PRIS:</b> för nämnda cykel med Speed-motor, körfärdig.....	Fmk 3,590:—
extra för expansionsbroms å framhjulsaxeln .....	„ 60:—
för enbart Speed-motor med tillbehör .....	„ 2,550:—





## „ADLER“ treväxelscykel

Redan länge har man försökt konstruera en växellåda också för vanliga trampekyklar i avsikt att möjliggöra cykling även i uppförbackarna, så att velocipedisten icke skulle tvingas stiga av och leda cykeln där andra åkdon passera obehindrat. Dessutom ger denna växellåda en effektiv hjälp vid cyklande i starkare motvind, som för cyklisten måhända utgör ett ännu större hinder än stigningarna på vägbanan.

De hittills gjorda konstruktionerna, dels med kuggdrev inom cykelns bakhjulsnav — där rotationshastigheten är stor och utrymmet minimalt — och dels med omkastbar drivked med späntrissor, där friktionen med bidrag av landsvägsdammet blir stor och orsakar kraftförlust, ha va visat sig mindre användbara på våra grusvägar, vilka i detta avseende bilda en skarp kontrast till utlandets asfalterade landsvägschausséer.

Den av oss representerade, över 55 år gamla koncernen Adler-Werke har efter omfattande experiment utsläppt i marknaden denna växelcykel, där centrumpartiet konstruerats som växellåda. Denna byggs på samma princip som automobilens växellåda. Den besitter fördelen av att vara absolut dammtät och att vid inläggning av andra växeln helt frikoppla kuggdreven, vilka sålunda äro i ingrepp blott vid första och tredje växeln, varemot cykeln på andra växeln löper precis som en vanlig cykel. Den genom praktiskt bruk i våra finska vägförhållanden vunna erfarenheten garanterar denna konstruktion såsom den mest tillförlitliga av alla nu existerande cykelväxlar.

*På begäran sända vi gärna vårt specialprospekt över denna växelcykel.*

Ram: av bästa heldragna stålrör, med utvändiga förstärkningsmuffar, höjd 55 cm.

Fälgar: av antingen stål eller lättmetall, med förstärkning.

Bakhjulsnav: av märket „Komet“.

Pedaler: av Adlerverkens gummibeklädda specialtyp, rostfria och utan skarpa hörn.

Styrstäng: av antingen finsk eller nytysk modell med bakelithandtag.

Sadel: av „Elastik“ modell med 12 spiralfjädrar under det stoppade sitslädret, dessutom stötfjädrar.

Ringar: bästa kvalitetsmärke,  $28 \times 1\frac{3}{8}$ " eller  $26 \times 1\frac{3}{4}$ ".

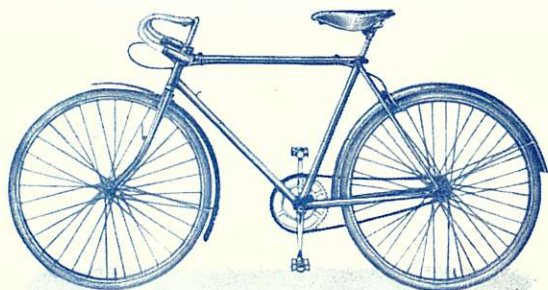
Utstyrsel: Ram, stänkskärmar och gafflar emaljerade i svart med vita och blå ränder samt styrstäng och blanka delar starkt förkromade.

Tillbehör: klocka, pump och verktygsväska med verktyg.

Garanti: beviljas för ett år (för växellådan  $\frac{1}{2}$  år).

**PRIS: för herrecykel, komplett. . . . . Fmk 1,575:—  
för damcykel, „ . . . . . „ 1,650:—**





## „SPORT-ILO“-cykel av halv-„racer“ typ

Det stora uppsvinget på cykelns område har skapat en mångsidig „cykelns renässans“, som bl. a. medfört att velocipedsporten blivit allt allmännare. Härmed har efterfrågan uppstått på en cykeltyp, som är mera sportmässig än den alldagliga.

Ovan avbildade cykel är en sådan velocipedtyp, på samma gång som den tjänstgör som en landsvägscykel. Cykeln är av förstklassigt engelskt kvalitetsmärke.

Ram: av bästa engelska heldragna stålrör, 21" hög, med *utvändiga*, lödda förstärkningsmuffar.

Framgaffel: med solid krona av platt modell, av runda stålrör med särskilt härdade inre förstärkningar.

Fälgar: „Endrick“ specialfabrikat, förkromade över hela yttre ytan.

Bakhjulsnav: „Eadie“ specialmärke, kedjekrans med 16 resp. 18 kuggar.

Centrumparti: med 6½" vevar och kedjehjul med 46 kuggar.

Pedaler: speciella tävlingspedaler med täbyglar och remmar.

Styrstäng: av ställbar halv-racer modell, helt förkromad.

Sadel: märket „Mansfield“ eller om så önskas av vanlig „pumpfjäder“-modell.

Ringar: „Avon-Ranger“, 26×1¼".

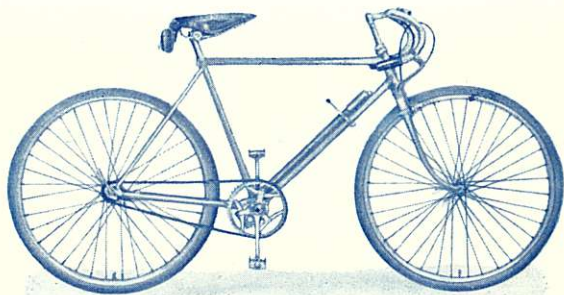
Utstyrsel: Ram, stänkskärmar och gafflar emaljerade i blå eller kromgul nyans samt alla blanka delar förnicklade och förkromade.

Tillbehör: klocka, pump och verktygsväska med verktyg.

Garanti: beviljas för en tid av ett år.

**PRIS: för herrecykel, komplett . . . . . Fmk 1,450:—**





## „ADLER“ Tävlingscykel med treväxlad växellåda

Adler-verken, som existerat sedan 55 år, ha numera utsläppt i marknaden en racer-cykel med *växellåda*. Denna tävlingscykel är utförd med all den precision, som städse utmärkt Adler-verkens skapelser. Då ytterligare dess pris måste anses vara synnerligen förmånligt i betraktande av den arbetsdryga och precisionsarbetade växellådan med *tre* växlar, torde denna nykomling i tävlingscyklarnas rad vara ett angenämt tillskott i urvalet av cykeltyper för våra tävlingscyklist. Redan under förloppet av sistlidna säsong påstod en känd tävlingscyklist att han hade stor hjälp av sin cykel med utväxlingsbar växel. Adlers, även i Finland fullt utprovade, cykel med växellåda torde därför ha alla utsikter att bli framtidens tävlingscykel.

Ram: av bästa heldragna stålrör, med utvändiga, lödda förstärkningsmuffar vid fogarna, höjd 54 cm.

Hjulbas: 113 cm.

Framgaffel: av speciell, nedtill starkare böckad form.

Fälgar: av trä, speciell tävlingstyp.

Bakhjulsnav: antingen „Komet“ eller av speciell tävlingscykeltyp.

Handbroms: medföljer enligt önskan.

Pedaler: av tävlingsmodell med täbyglar och remmar.

Styrstäng: av djupt böckad sporttyp med bakelithandtag.

Sadel: av engelsk racer-typ.

Ringar: Slang-ringar,  $27 \times 1\frac{1}{2}$ " eller  $27 \times 1\frac{1}{4}$ ", bästa specialmärke.

Utstyrsel: Ram, gafflar och pump emaljerade i djupblå nyans samt styrhylsa vit med smakfulla strålslingor, alla blanka delar starkt förkromade.

Tillbehör: klocka, pump med fästen, verktygsväska med verktyg.

PRIS: komplett ..... Fmk 2,250:—

KP 00128

RTCYKLAR MED 3-VÄXELLÅDA  
LAR AV VANLIG MODELL  
ER FÖR VARJE ÄNDAMÅL  
CH CYKELLILBEHÖR  
ECIALOFFERT

DLER