Wiklund
Aleo

1896 års

„COLUMBIA" OCH „HARTFORD"

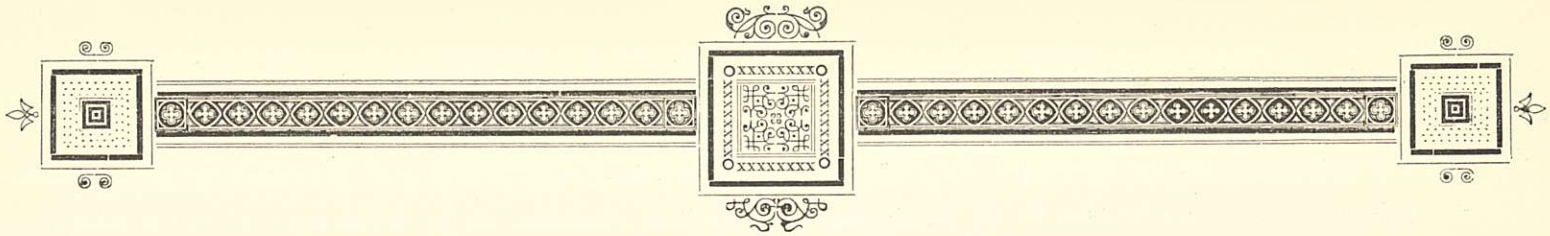
VELOCIPEDER

TILLVERKADE AF

POPE MANUFACTURING Co HARTFORD

— CONNECTICUT U. S. A. —

ÅBO,
Aura Nya Bol. Boktryckeri,
1896.



COLUMBIA och **HARTFORD** velocipederna stå utan tvifvel ensamna **oöfverträffade på hela jordklotet.** Från första början har Pope Manuf. C:o sträfvat att tillverka endast det obestridligt bästa som kan tillverkas och de hafva häruti lyckats till den grad att numera ingen fabrik vågar anställa en jämförelse mellan sina och Columbia velocipederna. Hvarje minsta detalj är pinsamt noga utarbetad, hvarje konstruktion på förhand pröfvad och sinnrikt uttänkt. Fack-pressen kan ej annat än med en mun tillerkänna **COLUMBIA** och **HARTFORD** velocipederna **främsta rummet.**

Utom denna, den omsorgsfullaste utarbetning af hvarje än så liten detalj är „COLUMBIA“ och „HARTFORD“ velocipedernas stora företräde framför hvarje annat fabrikat bestående i den

mest förvånande, minimala vigten

å desamma.

Denna åter har Pope Mfct. C:o ernått genom att tillverka ramen helt och hållet af — ***nickelstål.***

Denna legering, som befunnits innehafva en ofantlig motståndskraft mot böjning och tryck har gjort det för Pope Mf:ct C:o möjligt att framställa en turist-velociped, lika stark som den durablaste engelska, med en vigt af **21½ lbs d. v. s. c. 9,7 kg.**

Detta skulle synas otroligt ifall ej faktum vore att ett nickelstålrör uthärdar ett **20,000 sklp. större tryck per kvadrat tummen än hvilket annat rör som helst.**

Jag är ej nödsakad i vidlyftigare ordalag framhålla COLUMBIA och HARTFORD velocipedernas företräden — hvarje verklig hjulman känner dem och hvarje intresserad hjulman som är i tillfälle därtill — köper dem.

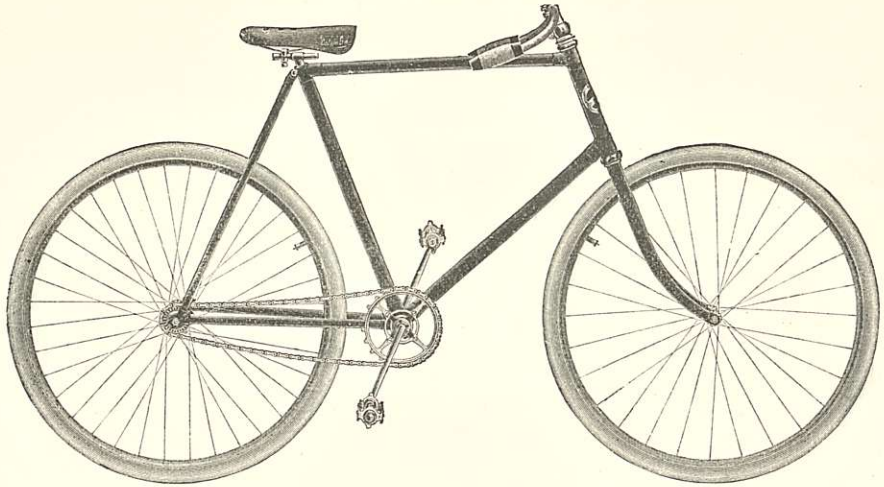
Det gläder mig att på förhand se dem säkert sålda och det är ej utan en viss grad af stolthet jag såsom Generalagent för Finland tecknar under företalet för de velocipeder, hvilka varit så eftersökta, att jag blifvit egare af en hel mängd bref från mina konkurrenter ställda till Firman och returnerade till mig i hvilka anhållan om Generalagenturen göres.

Mina vänner skola se genom fingrarna med min stolthet, sedan de köpt sig en COLUMBIA fattas de af den samma äfven de.

Åbo, i Februari 1896.

AXEL WIKLUND.

COLUMBIA N:o 40.



Detta är det fullkomligaste mönster för en velociped. Ramen är grafiskt riktigt konstruerad, rören äro **Columbia helvalsade nickelstål-rör** och **rörmuffarna äro smidda under ånghammaren.** Maskinen har vid alla kända prof framstått såsom oöfverträffad.

Ramen är för öfrigt ej mycket afvikande från dess engelska och tyska adoptivfoster. 28" hjul med „Columbia" enkla ringar, „Boston" trä felgar, tangentekrar, **löstagbara Kullager skålar;** Elliots självfoljande ked; **Columbia patenterade veflager;** Columbia Pedaler; Columbia sadel N:o 17. Utvexlingen 66 tum.

Vigt $21^1/_2$ lbs eller c. 9,7 kg.

Pris med COLUMBIA pneumatiska ringar F.mk. 625: — pr. extra kontant.

COLUMBIA N:o 41.

För damer.

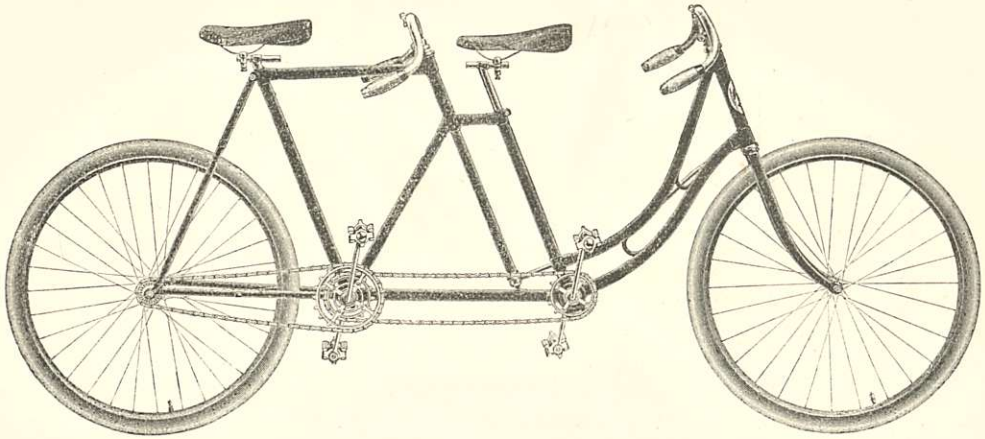
Med sin eleganta facon och i öfrigt försedd med alla under N:o 40 nämnda förbättningar är denna maskin ytterst smakfull och i allo värdig sitt namn.

För öfrigt gäller samma beskrifning för denna som för N:o 40. Endast utvexlingen är här 59".

Vigten 21 $^1/_2$ lbs eller c. 9,7 kg.

Pris med COLUMBIA pneumatiska ringar F.mk. 625: — pr extra kontant.

COLUMBIA N:o 43.



Åter ett mönster för en smäcker, lätt, solid och bekväm Tandem. Oaktadt ej denna modell har någon större användning i Finland kan jag dock ej förbigå den för de ideala linier som utmärka densamma.

Vigten är 38 lbs d. v. s. 17,3 kg.

Pris med „COLUMBIA" pneumatiska ringar F.mk. 875: — pr extra kontant.

HARTFORD N:o 1.

Detta är en billigare maskin tillverkad af samma fabrik som Columbia. Dock visar den ännu sina medtäflare stolt tillbaka.

Dess beskrifning blefve ett ungefärligt upprepande af beskrifningen af „COLUMBIA“ N:o 40. Hufvudskilnaden består i vigten.

Maskinen väger 24 lbs d. v. s. c. 10,8 kg.

Pris med COLUMBIA pneumatiska ringar F.mk. 525: — pr extra kontant.

HARTFORD N:o 2.

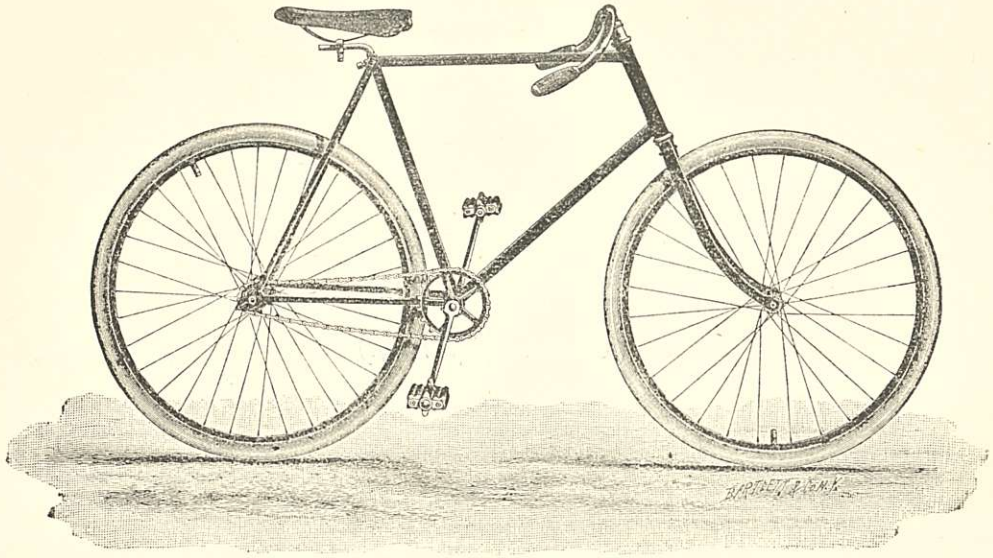
För damer.

(Clichen ej färdig.)

Denna är en billigare upplaga af Columbia N:o 41. Denna likasom de öfriga maskinerna talar för sig själf. Det är endast nödigt att i beskrifningen hänvisa till COLUMBIA N:o 41.

Pris med COLUMBIA pneumatiska ringar F.mk. 525: — pr extra kontant

HARTFORD N:o 3.



I denna modell hafva vi ett slående bevis för att COLUMBIA velocipederna ej kunna anses — »dyra«. Det är endast det extra fina, utom konkurrensen stående, som måste betinga sig ett högre pris. Denna modell — oaktadt den i vigten ännu bjuder konkurrensen spetsen — är enkel; i utstyrsel lika som en förstklassig engelsk, och säljes billigt.

Beskrifningen som för N:o 1.

Vigt 27 lbs d. v. s. c. 12,2 kg.

Pris med pneumatiska ringar F.mk. 450: — pr extra kontant.

133

HARTFORD N:o 4.

En billig damvelociped af det finaste slag. Den är ännu tillverkad af Pope Mfct. C:o och gör äfven därför skäl för sitt namn. En bättre velociped till detta pris kan svårligen levereras.

Beskrifningen återfinnes i det närmaste vid N:o 2.

Vigt 27 lbs d. v. s. c. 12,2 kg.

Pris med pneumatiska ringar F.mk. 450: — pr extra kontant.

Hartford N:o 5 & N:o 6 äro resp. goss- och flickvelocipeder till ett billigt pris.

Pris med pneum. ringar F.mk. 350: —.

∞133