

* *
**POLKUPYÖRÄOSA-
HINNASTO v. 1935**



KONELIIKE
OSKARI TUOMI
TURKU

* *

MYyntIEHDOT

Hinnat ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa, päällystystä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.

Lähetys rautateitse *pikatavarana*, ellei toisin määrätä.

Muistutukset . on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.

Huom.! Alle 200 mk:n lähetykset velotetaan yleensä bruttohintoihin.

Jälkivaatimuksella lähetettäessä hyvitetään 4 % käteisalennus ja toimitetaan yli Smk. 1,000:— nousevat lähetykset provisiovapaasti.



OSKARI TUOMI

KONELIIKE

TURKU

PUH. 12 63, 26 16 ja 28 55

Ulkolinja 39 09 . Valtion puhelin T 5

Sähköosoite: OSKARITUOMI



Polkupyörän osien hinnasto v. 1935

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. | Erikoishinta Smk. |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| Polkupyörän nimikilpiä erilaisia | 6:— | 4: 50 kpl. | 4:— |

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

5 parin pakkauksissa

| | | | |
|--|--------|-----------|--------|
| 2. Ulkolaisia, erittäin tiheitä I:ma | 17: 50 | 14:— pari | 13:— |
| 5. „ „ harvempia | 11:— | 7: 50 „ | 7:— |
| 6. Kotimainen, kiiltolangasta tiheä | 14:— | 11:— „ | 10:— |
| 7. „ „ „ H.S. laatu tiheä ... | 14:— | 11:— „ | 10: 25 |
| 8. „ „ „ „ „ harvempi | 10:— | 7:— „ | 6: 50 |
| 9. „ „ uutuus „ „ „ erikoisen tiheä | 16:— | 13:— „ | 12:— |
| 10. Hameverkon kolmioita nikl. | 1: 50 | —: 95 „ | —: 80 |

Karbiidia:

| | | | |
|---|------|--------------|-------|
| 15. 100 kg. rauta-astioissa $\frac{8}{15}$ mm. | | | 4: 15 |
| 15. 100 „ „ „ $\frac{60}{80}$ „ „ | | | 4: 05 |
| 16. 1 „ „ peltitölkeissä $\frac{8}{15}$ „ „ | 10:— | 7: 25 tölkk. | 6: 75 |
| 17. $\frac{1}{2}$ „ „ „ „ „ „ | 7:— | 5:— „ | 4: 50 |
| 18. Irtonaisena $\frac{8}{15}$ mm. | 6:— | 5:— kg. | |

Kelloja:

12 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|--------------------------------------|------|-----------|-------|
| 24. Kello vetokoneistolla nikl. | 15:— | 12:— kpl. | 11:— |
| 27. „ „ „ „ „ „ | 6:— | 4: 50 „ | 4: 25 |
| 28. „ „ „ „ „ „ | 13:— | 9: 50 „ | 8: 50 |

Ketjuja kartongeissa.

| | | | |
|--|--------|-------------|--------|
| 37. Coventry, engl. $\frac{1}{2}$ '' \times $\frac{1}{8}$ '' , $\frac{1}{2}$ '' \times $\frac{3}{16}$ '' , $\frac{5}{8}$ '' \times $\frac{3}{16}$ '' | 24:— | 19: 25 kpl. | 18: 25 |
| 38. Diamond $\frac{1}{2}$ '' \times $\frac{3}{16}$ '' , $\frac{5}{8}$ '' \times $\frac{3}{16}$ '' | 26: 50 | 22:— „ | 21: 25 |
| 40/1. Saksalaisia, $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}$ '' \times $\frac{3}{16}$ '' ja $\frac{5}{8}$ '' \times $\frac{3}{16}$ '' | 18:— | 14: 50 „ | 13: 75 |

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

| Erikoishinta Smk. | | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|
| 1: 50 | 50. Ketjunkturistäjiä, tav., 100 par. pakkauks. | 2: 50 | 1: 75 pari |
| 1: 50 | 51. „ „ ruots. runkoon | 2: 50 | 1: 75 „ |
| 7: 25 | 55/57. Ketjurattaita, nikl., ½", ⅝" ja 1" N—D | 10:— | 8:— kpl. |
| 7: 25 | 58/60. „ „ nikl., ½", ⅝" ja 1" Rotax | 10:— | 8:— „ |
| 24:— | 61. Vapaa ketjurattaita, Coventry | 30:— | 25:— „ |
| —: 35 | 65/66. Ketjuruuveja ⅜/16" 100 kpl. pakkauks. | —: 70 | —: 40 „ |

Ketjusuojia:

| | | | |
|--------|---|------|-------------|
| 19:— | 72. Naisten peltinen, kristallisoitu "Pallas" | 25:— | 20: 50 kpl. |
| 9:— | 74. Miesten sellol. nikl. kehyks. "Pallas" | 14:— | 10:— „ |
| 10: 50 | 76. „ „ peltinen, lakeer. tavallinen | 15:— | 11:— „ |
| 26:— | 77. Alumininen, ruotsal. mallinen, naisten | 33:— | 27:— „ |
| 14: 25 | 78. „ „ „ „ miesten | 18:— | 15:— „ |

Päällikumeja.

| | | | | |
|--------|--|----------------|-------|-----------|
| 27: 25 | 110/111. "Michelin" | 28"×1½" ja 1⅝" | 33:— | 28:— kpl. |
| 39:— | 117/118. "Dunlop" musta | „ „ „ | 45:— | 40:— „ |
| 36:— | 122. "Suomen Kumi" raakakumi 28"×1⅝" | | 45:— | 38:— „ |
| 32:— | 132. „ „ ja laaturengas 28"×1½" ja 1⅝" | | 37:— | 32: 50 „ |
| 37:— | 133. „ „ Continental 28"×1½"—1⅝" | | 43:— | 38:— „ |
| 75:— | 136. Kuljetuspyöränkumi 24"×2" | | 90:— | 78:— „ |
| 115:— | 137. „ „ 20"×2" Trelleborg | | 135:— | 118:— „ |

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

Sisäkumeja:

| | | | |
|--------|---|------|-----------|
| 11: 60 | 143. "Dunlop" punainen 28"×1⅝" | 15:— | 12:— kpl. |
| 14: 50 | 144. "Suomen Kumi" varmuusrenkas 28"×1⅝" | 20:— | 15: 25 „ |
| 11: 50 | 145. „ „ punainen „ „ | 16:— | 12:— „ |
| 11: 75 | 146. "Etevä" punainen I:ma | 16:— | 12: 25 „ |
| 20:— | 147. Kuljetuspyöränkumi 24"×2" | 26:— | 21:— „ |

"Suomen Kumi" sisäkumit pitk. venttiilillä 25 p. kpl. kalliimmat.

Kumiliimaa, I:ma:

12 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|-------|---|------------|--------------|
| 8: 50 | 150. Victoria lyijytölkeissä 2½"×⅝" | 1: 50 kpl. | 9: 50 tus. |
| 11:— | 151. „ „ „ 3"×¾" | 2:— „ | 12:— „ |
| 11:— | 152. Nokia lyijytölkeissä 3"×¾" | 2:— „ | 12:— „ |
| 25:— | 153. „ „ 1 kg. gallon. | 32:— tilk. | 26: 50 tilk. |
| | 155. Raakakumia, levyinä | | 75:— kg. |

Päälli- ja sisäkuminpaikkoja:

12 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|-------|--|-------|------------|
| 1: 10 | 167. "Bates" 2½" | 1: 75 | 1: 25 kpl. |
| 3:— | 175. Chemico 200×38 m/m peltitölkeissä | 5:— | 3: 50 „ |

Venttiilikumia:

| | | | |
|-------|---------------------------------------|------------|------------|
| 165:— | 181. "Semperit" laatu kilottain | | 175:— kg. |
| 20:— | 182. „ „ „ 100 gr. erissä | 1:— 10 cm. | 21:— % gr. |

Venttiilejä ja -osia:

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. | Erikoishinta Smk. |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| 185. Dunlop venttiili puuvanteihin | 5:50 | 4:— kpl. | 3:50 |
| 187. „ venttiilin hattu | —:75 | —:40 „ | —:35 |
| 188. „ „ neula | 1:25 | —:75 „ | —:65 |
| 189. „ „ ylämutteri | —:75 | —:50 „ | —:40 |
| 190. „ „ alamutteri | —:50 | —:25 „ | —:20 |

Polkupyörän kuulia:

grs pakkauksissa

| | | | |
|-----------------------------|----------|-----------|-------|
| 205. $\frac{1}{8}$ " | 1:— tus. | 2:50 grs. | 2:25 |
| 206. $\frac{5}{32}$ " | 1:— „ | 4:15 „ | 3:75 |
| 207. $\frac{3}{16}$ " | 1:50 „ | 6:— „ | 5:40 |
| 208. $\frac{7}{32}$ " | 2:— „ | 7:75 „ | 7:— |
| 209. $\frac{1}{4}$ " | 3:— „ | 9:50 „ | 8:50 |
| 210. $\frac{9}{32}$ " | 3:50 „ | 12:50 „ | 11:25 |
| 211. $\frac{5}{16}$ " | 4:— „ | 15:50 „ | 14:— |
| 213. $\frac{3}{8}$ " | 6:— „ | 25:— „ | 23:— |

Kuulakehiä kuulineen:

25 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|---|------|-----------|------|
| 226. Polkimien sisempi sekä eturumpuun | 2:— | 1:30 kpl. | 1:20 |
| 227. N—D eturumpuun | 2:25 | 1:50 „ | 1:40 |
| 228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun . „ „ 730 | 2:75 | 1:85 „ | 1:70 |
| 229. „ vapaarumpuun | 3:50 | 2:25 „ | 2:05 |
| 230. N—D „ A. 20 ja C. 20 „ „ 682 | 3:50 | 2:15 „ | 1:95 |
| 231. „ „ A. 16 | 4:— | 2:65 „ | 2:40 |
| 232. „ „ C. 16 | 4:— | 2:65 „ | 2:40 |
| 233. Rotax ja Torpedo vapaarumpuun | 4:— | 2:65 „ | 2:40 |
| 234. Haarukan laakeriin prässättyyn $\frac{1}{8}$ " kuulilla | 2:75 | 1:85 „ | 1:70 |
| 235. Haarukan laak. sorvattuun „ „ 824 | 2:75 | 1:85 „ | 1:70 |
| 236. Fauber keskiöön | 4:— | 2:65 „ | 2:40 |
| 237. „ ja Styria keskiöön „ „ 986 | 5:— | 3:15 „ | 2:85 |
| 238. New-Perfection keskiöön | 3:75 | 2:35 „ | 2:15 |

Koko pakkauksissa 10 % alennuksella.

Kädensijoja:

12 parin pakkauksissa

| | | | |
|--|------|-----------|------|
| 240. I:ma kovakumista "Nokia" | 9:— | 6:— pari | 5:25 |
| 241. Tavallinen, selloloidi | 4:— | 2:75 „ | 2:50 |
| 249. Kuminen, punainen, I:ma | 6:— | 4:15 „ | 3:75 |
| 250. Rambler sellol. nikl. heloilla ruuvikiinnitys. .. | 11:— | 7:15 „ | 6:50 |
| 251. „ kovak. „ „ „ .. | 8:50 | 6:35 „ | 7:— |
| 255. Kädensijasementtiä tölkeissä à 50 gr. | 6:— | 3:60 kpl. | 3:25 |

Lakkavärejä:

20 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|--|------|-----------|------|
| 260. "Cloria" ilmassa kuivuvaa tavall. mustaa | 5:— | 3:60 tlk. | 3:25 |
| 262. „ „ „ punaista | 7:50 | 5:25 „ | 4:75 |

Erikoishinta
Smk.**Lahkeenpitimiä:**

100 parin pakkauksissa

| Erikoishinta Smk. | | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|
| 1: 35 | 265. "Florio" rullalla, niklattu | 3:— | 1: 50 pari |
| —: 90 | 267. "Meteor" niklattu | 2:— | 1:— " |
| 1: 50 | 270. Nilkan ympäri lukolla, niklattu | 3: 50 | 1: 70 " |
| | Koko pakkauksissa 10 % alennus. | | |

Laukkuja:

| | | | |
|--------|---|------|-------------|
| 14:— | 280. Miesten, alipää pyöreä, rusk. | 18:— | 14: 75 kpl. |
| 14:— | 281. Naisten, " " " | 18:— | 14: 75 " |
| 16: 25 | 282. Ruotsalainen malli, kahdella lukolla | 20:— | 17: 25 " |

Lokasuojia I:ma lakkauksella ja osia:

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|--------|--|--------|-------------|
| 11:— | 292. Pyökistä, miesten, N:o 6 ja 8 | 15:— | 11: 50 pari |
| 13:— | 293. " naisten, " " " | 17: 50 | 13: 50 " |
| | Pitkällä etupäällä lisähintaa Smk. 1:— parilta. | | |
| | 294. Lokasuojia, peltisiä. | | |
| 9: 35 | Malli B, ilman sivusuojia, väri N:o 1 | 11: 50 | 9: 85 pari |
| 9: 80 | " " 2, 3, 8 | 12:— | 10: 30 " |
| 10: 65 | " " 4, 5, 9 | 13:— | 11: 20 " |
| 11: 50 | " " 6, 7 | 14:— | 12: 20 " |
| 13: 60 | Malli C, sivusuojilla, väri N:o 1 | 16: 50 | 14: 30 " |
| 14: 05 | " " 2, 3, 8 | 17:— | 14: 80 " |
| 14: 90 | " " 4, 5, 9 | 18:— | 15: 60 " |
| 15: 75 | " " 6, 7 | 19:— | 16: 55 " |
| | Naisten suojista Smk. 1:— lisähinta parilta. | | |
| 4: 50 | Etulokasuojia, peltisiä, Malli B, väri N:o 1 | 6: 25 | 5:— kpl. |
| 4: 70 | " " 2, 3, 8 | 6: 50 | 5: 25 " |
| 5: 10 | " " 4, 5, 9 | 7:— | 5: 60 " |
| 5: 55 | " " 6, 7 | 8:— | 6: 10 " |
| 8: 75 | Malli C, " " 1 ... | 11:— | 9: 50 " |
| 8: 95 | " " 2, 3, 8 | 11: 50 | 9: 75 " |
| 9: 35 | " " 4, 5, 9 | 12:— | 10: 25 " |
| 9: 80 | " " 6, 7 | 13:— | 10: 75 " |
| 3: 10 | 295. Lokasuojan kannatin puu- ja terässuoj. 4 m/m o | 5:— | 3: 40 " |
| 4:— | 296. " puu- ja teräss. heloituksilla " | 7:— | 4: 50 " |
| —: 75 | 301. " kolmio suuri nikl. | 1: 50 | —: 90 " |
| 25:— % | 305. " ruuvi $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{2}$ " sorv. mutterilla .. | —: 75 | —: 30 " |
| 29:— " | 306. " " $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ " " " .. | —: 75 | —: 35 " |
| 31:— " | 307. " " $\frac{3}{16}$ " \times 1" " " .. | —: 75 | —: 40 " |
| 33:— " | 308. " " $\frac{3}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ " " " .. | 1:— | —: 40 " |
| 50:— " | 309. " " $\frac{3}{16}$ " \times 2" " " haarukkk. | 1: 25 | —: 60 " |
| 81:— " | 310. " " $\frac{1}{4}$ " \times 2" " " " | 1: 50 | —: 90 " |
| 80:— " | 311. Lokasuojan ruuvi ruotsal. haarukkaan | 1: 50 | —: 90 " |
| 12:— " | 312. Nimikilpiruuvi $\frac{1}{16}$ ", amerikalaisia | —: 40 | —: 15 " |
| 3:— | 313. " porat N:o 51 amerik. | 5:— | 3: 25 " |

Lukkoja:

12 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|-------|---|------|------------|
| 4: 75 | 390. Lakeerattu, avaimella | 7:— | 5: 25 kpl. |
| 6: 25 | 391. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella I:ma | 10:— | 6: 75 " |
| 3: 75 | 392. " " " " tavall. | 6:— | 4: 25 " |

Lyhtyjä:

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. | Erikoishinta Smk. |
|---|-------------------|-------------------|----------------------|
| 350. Solar, pitkällä pitimellä | | | |
| 351. Torpedo, värillisillä sivulaseilla | | | |
| 360. Dynamolyhty, alkup. "Bosch" | | | |
| 361. " " saksal., patterivaloineen | | | |
| 364. Takaheijastaja, ½-Torpedo malli | 6:— | 4:25 kpl. | 3:75 |
| 365. Lyhdynpidin Solar lyhtyyn | 8:— | 6:— " | 5:50 |
| 368. " " Torpedo y.m. lyhtyihin | 6:— | 4:50 " | 4:— |
| 369. " " " " teräslevystä puristettu | 4:50 | 2:75 " | 2:50 |
| 370. Lyhtyruuvi siipimutterilla | 2:— | 1:20 " | 1:— |

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|--|------|-----------|--------|
| 400. $\frac{5}{16}$ "—24 kiert. | 1:— | —:50 kpl. | 45:— % |
| 401. $\frac{5}{16}$ "—26 " | 1:— | —:50 " | 45:— " |
| 402. $\frac{3}{8}$ "—24 " | 1:— | —:60 " | 52:— " |
| 403. $\frac{3}{8}$ "—26 " | 1:— | —:60 " | 52:— " |
| 404. $\frac{9}{32}$ "—20 " satulaan | 1:— | —:50 " | 45:— " |
| 405. $\frac{5}{16}$ "—18 " satulan lukkoon | 1:— | —:60 " | 50:— " |
| 406. $\frac{3}{8}$ "—24 " suuria, 17 mm. avainvälillä | 1:25 | —:65 " | 60:— " |
| 407. $\frac{3}{8}$ "—26 " " " " " " | 1:25 | —:65 " | 60:— " |
| 409. Mutterilaatta $\frac{3}{16}$ " | —:20 | —:10 " | 7:— " |
| 410. " " $\frac{5}{16}$ " | —:50 | —:17 " | 15:— " |
| 411. " " $\frac{3}{8}$ " | —:50 | —:17 " | 15:— " |

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|---|------|-----------|------|
| 425. $\frac{5}{16}$ " \times 1 $\frac{1}{4}$ "—24 kiert. etumutkaan | 2:50 | 1:50 kpl. | 1:35 |
| 428. $\frac{5}{16}$ " \times 1 $\frac{3}{4}$ "—24 " satulaputk. kiinnitystä vart. | 2:50 | 1:50 " | 1:35 |

Ohjatankoja ja etumutkia:

| | | | |
|---|-------|-----------|-------|
| 435. Ohjatanko I:ma nikl. miest. ja naist. | 23:— | 18:— kpl. | 17:— |
| 436. " " tavall. " " " " | 22:— | 17:— " | 16:— |
| 440. Etutappi | 22:50 | 17:25 " | 16:25 |
| 445. Etumutka, taottu | 27:— | 22:— " | 20:50 |
| 446. " " tavallinen | 25:— | 20:— " | 18:50 |
| 450. Kiristysruuvi kartioineen 150 mm. | 4:— | 2:75 " | 2:50 |
| 451. " " " " 160 " | 4:— | 2:75 " | 2:50 |

Pakettitelineitä:

| | | | |
|---|------|------------|-------|
| 456. Takapäähän, suuri, vietereillä | 15:— | 11:75 kpl. | 11:25 |
| 457. " " " " pat. malli | 18:— | 14:— " | 13:— |
| 460. Etupäähän, vietereillä, kokoonkäännettävä | 16:— | 12:— " | 11:50 |
| 461. Lasten teline miesten pyörään | 20:— | 16:— " | 15:— |
| 462. " " " " naisten " | 21:— | 17:— " | 16:— |

Polkimia:

| | | | |
|---|------|------------|-------|
| 475. Kumipolkimia, nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$ " | 23:— | 19:50 pari | 18:— |
| 476. " " " " " $\frac{1}{2}$ " | 23:— | 19:50 " | 18:— |
| 477. " " " " " $\frac{1}{2}$ " naisten | 23:— | 19:50 " | 18:— |
| 478. Brampton nelik. 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}$ " | 28:— | 24:50 " | 23:50 |
| 479. " " nelik. 4-os. kum. $\frac{9}{16}$ " | 28:— | 23:— " | 22:— |

Erikoishinta
Smk.**Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:**

| Erikoishinta Smk. | | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|----------------------|---|-------------------|-------------------|
| 4:— | 499/502. Akseli, Husqvarna | 7:— | 4: 50 kpl. |
| | 507. Kartio, Luxus | 2:— | 1:— ” |
| | 508. „ Husqvarna | 2: 50 | 1: 50 ” |
| | 509. „ Wippermann | 2:— | 1:— ” |
| | 513. Laatta, Luxus | —: 25 | —: 18 ” |
| | 514. „ Husqvarna | —: 25 | —: 18 ” |
| | 515. „ Wippermann | —: 25 | —: 18 ” |
| | 516. Mutteri, Luxus | 1:— | —: 40 ” |
| | 517. „ Husqvarna | 1:— | —: 40 ” |
| | 518. „ Wippermann | 1:— | —: 40 ” |
| | 519. Hattu, Luxus | 3:— | 1:— ” |
| | 520. „ Husqvarna | 3:— | 1: 50 ” |
| | 521. „ Wippermann | 3:— | 1:— ” |
| 4: 50 | 522. Kumipolkimen akseli täydellisenä, 20 kpl. pakk. | 7:— | 5:— ” |
| 5: 50 | 523. Brampton akseli täydellisenä | 9:— | 6:— ” |
| | Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava. | | |

Polkimen kumeja ja ruuveja:

| | | | |
|-------|-------------------------------------|-------|---------|
| 1: 75 | 528. Kumipolkimeen 104 mm. | 4:— | 2:— kpl |
| 1: 10 | 529. „ 47 „ | 2:— | 1: 30 ” |
| —: 50 | 540. Polkimen ruuvi Husqvarna | 1: 25 | —: 60 ” |
| —: 20 | 541. „ „ muihin | —: 50 | —: 22 ” |
| —: 20 | 542. „ kumin mutteri | —: 50 | —: 25 ” |

Pumppuja:

12 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|-------|---|------|---------|
| 6: 50 | 555. Teräksinen lakeerattu suurella pat. nipalla | 9:— | 7:— kpl |
| 7: 25 | 556. „ niklattu 17" x 3/4" „ „ | 10:— | 7: 75 ” |
| —: 45 | 557. Kumitiiviste edellisiin | 1:— | —: 55 ” |

Pumpunletkuja ja pitimiä:

| | | | |
|-------|--|-------|------------|
| 1: 50 | 565. Messinkipumppuihin päällyställä, 100 kpl. pakk. | 3:— | 1: 70 kpl. |
| 2: 75 | 570. Englantilainen teräslankasuojuks. 1 grs. pakk. | 5:— | 3:— ” |
| 12:— | 576. Pumpunletkua 3/16" reijällä | 15:— | 13:— mtr. |
| 4:— | 595. Pumpunpitimiä, lakeer. teräsp. nahalla | 6: 50 | 4: 50 pari |
| 2:— | 596. „ tavallisia | 4:— | 2: 25 ” |

Puolia, niklattuja, messinkis. nikl. nipalla:

100 kpl. pakkauksissa

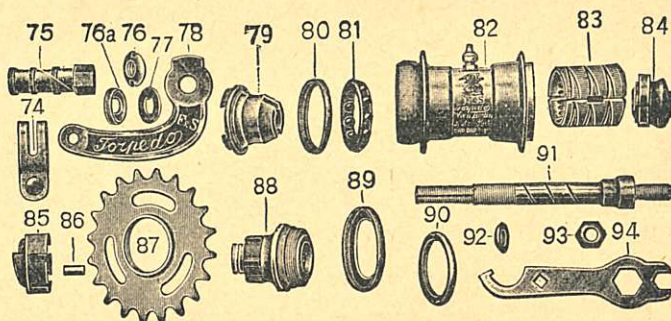
| | | | |
|--------|---|-------|-------------|
| 24:— | 605. Puolia tasasia, ruostum., 295—305 mm. pitk. nip. | —: 45 | 26:— % kpl. |
| 18: 50 | 608. „ „ „ 295—305 „ 1/2" „ | —: 40 | 20:— % ” |
| 14:— | 609. Nippoja, mess. nikl. pitkiä | —: 25 | 14: 50 % ” |
| 8:— | 610. „ „ „ 1/2" | —: 20 | 8: 50 % ” |
| —: 90 | 615. Nippalaattoja puuvanteisiin | —: 10 | 1:— % ” |
| 1: 30 | 616. „ alum. vanteisiin | —: 10 | 1: 50 % ” |
| 2: 50 | 622. Nippa-avain, pyöreä | 4: 50 | 2: 75 ” |
| | Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava. | | |

Erikoishinta
Smk.

New-Departure malli C. rumpuun:

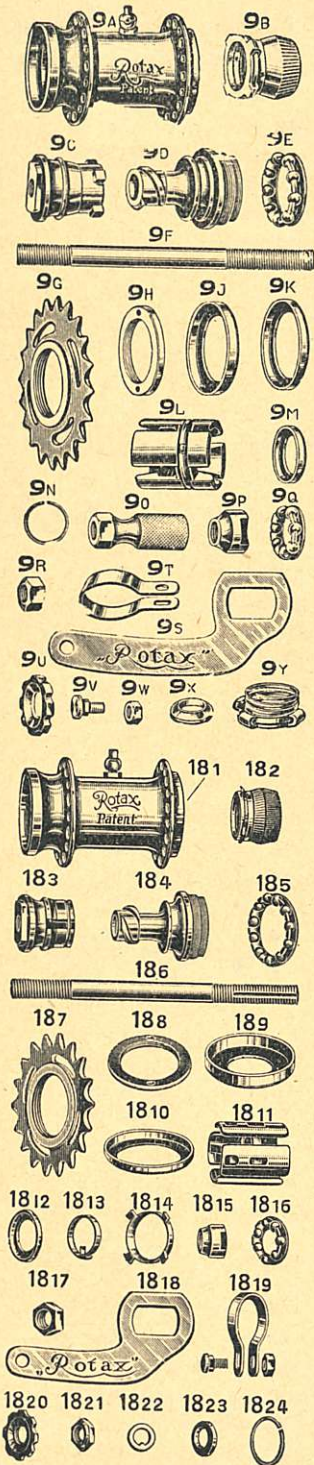
Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

| | | | | |
|--------|-------------------|-------------------|-------|------------|
| 8: 50 | 692. Jarruholkki | C. 3. | 13:— | 9: 50 kpl. |
| 3: 25 | 693. Akseli | C. 4. | 6:— | 4:— „ |
| 6:— | 694. Vastamutteri | C. 5. | 10:— | 6: 75 „ |
| 8:— | 695. Kytkin | C. 6. | 12:— | 9:— „ |
| 3:— | 696. Kartio | C. 7. | 4: 50 | 3: 50 „ |
| 2:— | 699. Vieteri | C. 12. | 4:— | 2: 25 „ |
| 52:— % | 700. Mutteri | C. 13. | 1:— | —: 60 „ |
| 2: 70 | 703. Kuularengas | C. 16. | 5: 50 | 3:— „ |
| 7: 50 | 704. Ketjuratas | C. 17. | 11:— | 8: 50 „ |
| 2: 15 | 705. Kuularengas | C. 20. | 4: 50 | 2: 40 „ |
| 1: 50 | 708. Jarrulevy | C. 27. teräksinen | 3:— | 1: 65 „ |
| 1: 50 | 709. „ | C. 28. kuparinen | 3:— | 1: 65 „ |



Torpedo osia:

| | | | |
|--------|--------------------------------------|-------|------------|
| 2: 85 | 74. Jarruvarren pidin | 4: 50 | 3: 25 kpl. |
| 1: 15 | 76. Vastamutteri | 2:— | 1: 35 „ |
| —: 85 | 76 A Vastalaatta | 1: 50 | 1: 10 „ |
| —: 45 | 77. Vastamutterin laatta | 1:— | —: 60 „ |
| 5: 70 | 78. Jarruvarsi | 8: 50 | 6: 50 „ |
| 19:— | 79. Jarruvarren kartio | 26:— | 21: 50 „ |
| 19:— | 79 U „ „ uusi malli | 26:— | 21: 50 „ |
| —: 95 | 80. Tomusuojus, vasen | 1: 50 | 1: 10 „ |
| 2: 85 | 81. Kuularengas, 11 kpl. 1/4" kuulia | 5:— | 3: 25 „ |
| 67:— | 82. Kehys | 80:— | 72:— „ |
| 18:— | 83. Jarrulieriö | 25:— | 20:— „ |
| 18:— | 83 U „ „ uusi malli | 25:— | 20:— „ |
| 18:— | 84. Jarrukytkin | 25:— | 20:— „ |
| 14: 25 | 85. Rullapidin 5:lle rullalle | 19:— | 16:— „ |
| —: 95 | 86. Teräsrulla 6.5 mm. | 1: 50 | 1: 10 „ |
| —: 95 | 86 A „ „ 6. „ | 1: 50 | 1: 10 „ |
| 18:— | 88. Vetokappale | 25:— | 20:— „ |
| 1: 40 | 89. Tomusuojus, oikea | 2: 50 | 1: 65 „ |
| 3: 80 | 90. Ketjurattaan vastamutteri | 6:— | 4: 25 „ |
| 7: 50 | 91. Akseli kiinteällä kartiolla | 12:— | 8: 50 „ |
| 3:— | 91 A Kartio edelliseen | 5:— | 3: 25 „ |
| —: 60 | 92. Mutterilaatta, kartiokas | 1: 25 | —: 75 „ |



Rotax malli 1909 rumpuun:

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. | Erikoishinta Smk. |
|---|-------------------|-------------------|----------------------|
| 9 B. Kaksoiskartio vas- tusjousineen | 25:— | 18: 75 kpl. | 17: 10 |
| 9 C. Jarrukartio | 30:— | 25:— " | 23:— |
| 9 D. Vetokartio | 36:— | 30:— " | 27: 50 |
| 9 F. Akseli | 5: 50 | 3: 50 " | 3:— |
| 9 H. Pidätysmutteri . . . | 7:— | 5:— " | 4: 25 |
| 9 J. Tomusuojus | 6: 50 | 4: 50 " | 3: 80 |
| 9 K. " | 4: 50 | 3: 25 " | 2: 85 |
| 9 L. Jarrulevyt | 29:— | 24:— " | 22:— |
| 9 M. Tomusuojus | 2: 50 | 1: 65 " | 1: 40 |
| 9 N. Jarrulevyn rengas | 2: 50 | 1: 65 " | 1: 40 |
| 9 P. Akselin kartio . . . | 5: 25 | 3: 25 " | 3:— |
| 9 S. Jarruvarsi | 9: 50 | 7: 50 " | 6: 65 |
| 9 T. Jarruvarren pidin ruuveineen | 4:— | 2: 75 " | 2: 40 |
| 9 U. Pidätysmutteri . . . | 3: 50 | 2: 25 " | 1: 90 |
| 9 Y. Kaksoiskartiojousi | 7:— | 5:— " | 4: 25 |

Rotax malli 1918 rumpuun:

| | | | |
|---|-------|-------------|--------|
| 18/2 Kaksoiskartio | 25:— | 18: 75 kpl. | 17: 10 |
| 18/3 Jarrukartio | 30:— | 25:— " | 23:— |
| 18/4 Vetokartio | 36:— | 30:— " | 27: 50 |
| 18/6 Akseli | 6:— | 4:— " | 3: 50 |
| 18/8 Pidätysmutteri . . . | 7:— | 5:— " | 4: 25 |
| 18/9 Tomusuojus | 6: 50 | 4: 50 " | 3: 80 |
| 18/10 " | 4: 50 | 3: 25 " | 2: 85 |
| 18/11 Jarrulevyt | 29:— | 24:— " | 22:— |
| 18/13 Jarrulevyn rengas | 2: 50 | 1: 65 " | 1: 40 |
| 18/14 Kaksoiskartion jar- rulevy | 6: 50 | 4: 50 " | 3: 80 |
| 18/15 Akselin kartio . . . | 5: 25 | 3: 25 " | 3:— |
| 18/18 Jarruvarsi | 9: 50 | 7: 50 " | 6: 65 |
| 18/19 Jarruvarren pidin ruuveineen | 4:— | 3:— " | 2: 40 |
| 18/20 Pidätysmutteri . . . | 3: 50 | 2: 25 " | 1: 90 |
| 18/24 Kaksoiskartiorengas | 1: 75 | —: 90 " | —: 70 |

Perry y.m. osia:

| | | | |
|--|------|-------------|--------|
| 710. "Perry" jarrukap- pale | 19:— | 14: 50 kpl. | 14:— |
| 711. "Komet" akseli . . . | 17:— | 13: 50 " | 12: 50 |
| 712. "N. S. U." " . . . | 10:— | 8: 25 " | 7: 50 |

| Erikoishinta Smk. | Eadie rumpuun: | | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|----------------------|----------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 17: 30 | 720. | Jarruholkki 37 R. | 23:— | 18: 50 kpl. |
| 6: 50 | 726. | Akseli renkaineen 43 R. + 55 R. | 9:— | 7:— ” |
| | 727. | Vastamutteri 45 R. | 12:— | 9:— ” |
| 2: 30 | 729. | Kuularengas 46 R. | 5:— | 2: 60 ” |
| 1: 90 | 730. | ” 47 R. | 4: 50 | 2: 10 ” |
| —: 90 | 733. | Ruuvi 50 R. | 1: 50 | 1:— ” |
| 52:— % | 741. | Mutteri 59 R. | 1:— | —: 60 ” |

”Regul” rumpuvoidetta, 50° kestävää:

| | | | |
|------|-----------------------------|------|------------|
| 751. | Peltirasioissa | 2:— | —: 90 kpl. |
| 751. | ” 100 kpl. pakkauks. | | —: 75 ” |
| 752. | Peltipurkeissa à 1 kg. | 14:— | 12:— ” |

Polkupyörän runkoja:

| | | | | |
|-------|------|---|-------|------------|
| 268:— | 762. | Aura miesten 22” Fauber keskiöllä Pyrkijä .. | 315:— | 275:— kpl. |
| 294:— | 765. | ” naisten 22” ” ” ” .. | 345:— | 302:— ” |
| 258:— | 766. | Prins miesten 22” ” ” Bismarck | 310:— | 265:— ” |
| 284:— | 767. | ” naisten 22” ” ” ” .. | 340:— | 290:— ” |
| 310:— | 768. | Kone ja Terä Fauber 22” miesten juotettu | 365:— | 315:— ” |
| 340:— | 769. | ” ” ” 22” naisten ” | 400:— | 345:— ” |

Rungon etupäitä:

| | | | | |
|------|------|--------------------------------|-------|-----------|
| 12:— | 775. | Kiinteitä 4”×1”×1” | 16:— | 13:— kpl. |
| 12:— | 776. | ” 5”×1”×1” | 16:— | 13:— ” |
| 12:— | 777. | ” 4”×1”×1½” | 16:— | 13:— ” |
| 12:— | 779. | ” 5”×1”×1½” | 16:— | 13:— ” |
| 4:— | 780. | Runkomuhvi 40 mm. kuulak. | 6: 50 | 4: 50 ” |

Runkoputkea I:ma vedettyä ruotsalaista:

| | | | | |
|--------|------|---|------|-----------|
| 12: 50 | 790. | 1”×1.02 mm. putkea, pituus noin 3.5 mtr. .. | 16:— | 13:— mtr. |
| 13: 50 | 791. | 1½/16”×1.02 ” ” ” ” 3.5 ” .. | 17:— | 14:— ” |
| 14: 50 | 792. | 1½/8”×1.02 ” ” ” ” 3.5 ” .. | 18:— | 15:— ” |

Korjaushaarukoita ja osia:

| | | | | |
|--------|------|--|------|-------------|
| 35: 75 | 800. | Korjaushaarukka, niikl. kr. 9” yläputk. 24, 26 ja 28 kiert. | 42:— | 36: 50 kpl. |
| 31: 50 | 801. | ” kokonaan musta, 24, 26 ” | 38:— | 32: 25 ” |
| 45:— | 802. | ”Etevä” haarukka, miesten ja naisten, kukitettu | 52:— | 46:— ” |
| 29:— | 816. | Rungon juotos messinkilankaa | | 30:— tlg. |
| 19:— | 817. | Boraksia Chemico ½ kg. tölkeissä | 25:— | 21:— tlg. |
| 28:— | 818. | Juotinta (slaglod) englantil. | | 29:— kg. |

Haarukan laakereja:

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. | Erikoishinta Smk. |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| 819. Ruotsal. haarukkaan | 21:— | 16:—sarja | 15:— |
| 820. Saksal. rungon haarukkaan 24, 26 ja 28 kiert. | 16:— | 13:— „ | 12:— |
| 821. Päätemutteri sarjaan N:o 820 | 4:50 | 3:50 kpl. | 3:— |
| 823. Kartio, ylempi „ „ 820 | 6:— | 4:50 „ | 4:— |
| 827. „ alempi „ „ 820 | 3:— | 2:25 „ | 2:— |
| 828. Victoria yläkartio | 5:— | 3:50 „ | 3:20 |
| 829. „ alakartio | 5:— | 3:50 „ | 3:10 |

Rungon keskiön osia.**”Fauber Standard” keskiöön:**

| | | | |
|--|-------|-----------|-------|
| 931. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " | 35:— | 26:— kpl. | 24:75 |
| 932. Ruuvi | 1:50 | 1:— „ | —:75 |
| 940. Keskiö täydellisenä alkup. ruots. $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla | 110:— | 90:— „ | 85:— |

”Fauber Special” keskiöön:

| | | | |
|--|-------|-----------|-------|
| 950. Kampi niklattu 7" | 45:— | 38:— kpl. | 35:75 |
| 951. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " | 32:— | 26:50 „ | 24:75 |
| 952. Kartio, oikea, vanha tai uusi malli | 6:50 | 4:50 „ | 4:— |
| 953. „ vasen „ „ „ „ | 6:50 | 4:50 „ | 4:— |
| 954. Kuulakuppi, oikea | 11:— | 8:— „ | 7:50 |
| 955. „ vasen | 11:— | 8:— „ | 7:50 |
| 956. Kuularengas | 5:— | 3:— „ | 2:70 |
| 957. Vastamutteri, uusi malli | 4:50 | 2:75 „ | 2:40 |
| 957 A „ vanha „ | 6:— | 3:50 „ | 3:— |
| 958. Mutterilaatta | 1:— | —:60 „ | —:50 |
| 959. Tomusuojuslevy, oikea | 5:— | 3:50 „ | 3:— |
| 960. „ vasen | 4:50 | 3:— „ | 2:75 |
| 961. Keskiö täydellis. alkup. ruots. $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla | 110:— | 90:— „ | 85:— |

”New-Perfektion” keskiöön:

| | | | |
|--|-------|-----------|------|
| 962. Kampi, vasen, alkup. keskiöön | 55:— | 50:— kpl. | 47:— |
| 963. Ketjuratas „ „ | 35:— | 30:— „ | 28:— |
| 964. Kartio, oikea „ „ | 9:— | 5:— „ | 4:— |
| 965. „ vasen „ „ | 9:— | 5:— „ | 4:— |
| 966. Kuulakuppi, oikea „ „ | 11:50 | 8:— „ | 7:— |
| 967. „ vasen „ „ | 11:50 | 8:— „ | 7:— |
| 968. Kuularengas „ „ | 4:50 | 2:75 „ | 2:40 |
| 970. Päätemutteri „ „ | 3:50 | 2:75 „ | 2:50 |

| Erikoishinta Smk. | "Victoria" keskiöön: | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|
| 40:— | 996. Ketjuratas $\frac{5}{8}$ "—44 h. | 50:— | 42:— kpl. |
| 19:— | 997. Kampi, oikea | 30:— | 20:50 " |
| 19:— | 998. " vasen | 30:— | 20:50 " |
| 1:— | 999. " kiila | 2:— | 1:25 " |
| 4:— | 1000. Kartio, oikea | 7:50 | 4:50 " |
| 4:— | 1001. " vasen | 7:50 | 4:50 " |
| 8:— | 1002. Kuulakuppi, oikea | 12:— | 9:— " |
| 8:— | 1003. " vasen | 12:— | 9:— " |
| 3:50 | 1004. Vastamutteri | 7:— | 4:— " |
| 2:— | 1006. Päätemutteri, oikea | 3:50 | 2:25 " |
| 2:— | 1007. " vasen | 3:50 | 2:25 " |
| 17:— | 1008. Akseli, oikeanp. kartiolla | 23:— | 18:— " |

"W. K. C." keskiöön:

| | | | |
|------|---|-------|-----------|
| 25:— | 1012. Ketjuratas | 32:— | 27:— kpl. |
| 4:— | 1013. Kartio, oikea | 7:50 | 4:50 " |
| 4:— | 1013 v. " vasen | 7:50 | 4:50 " |
| 8:— | 1014. Kuulakuppi, oikea | 11:— | 8:50 " |
| 8:— | 1014 v. " vasen | 11:— | 8:50 " |
| 3:50 | 1016. Vastamutteri | 6:— | 4:— " |
| —:70 | 1017. Välilaatta | 1:75 | 1:— " |
| 2:— | 1018. Päätemutteri | 4:— | 2:25 " |
| 18:— | 1019. Akseli | 25:— | 20:— " |
| 95:— | 1019 A Keskiö täydellisenä $\frac{5}{8}$ " jaolla | 125:— | 100:— " |

Keskiön kuulakuppeja y.m. osia:

| | | | |
|-----|--|------|-----------|
| 7:— | 1022/26. Laipalla, ulkoläpim. 34.—38—43—45 mm. ... | 10:— | 7:50 kpl. |
| | 1041. Keskiön kypärä öljykuppeja | —:50 | —:25 " |

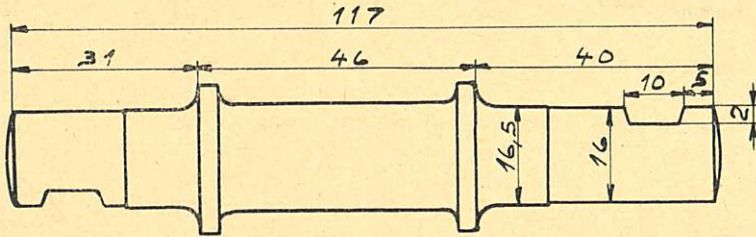
Kellokeskiön akseleita:

| | | | |
|------|---|-------|-----------|
| 23:— | Akselit täyd. kartioineen ja päätemutt. N:ot 1—6, 8—14, 16—18, 20, 22—25. N:o 18 ilm. päätem. | 31:— | 24:— kpl. |
| 25:— | Akselit täyd. N:o 7 Victoria | 34:— | 26:— " |
| 32:— | " " " 15 F. & N. | 42:— | 33:— " |
| | " " " 19 Diamant ja 21 Gloriosa suurella laipalla ilman kart. ja päätem. .. | 80:— | 62:— " |
| 60:— | Kartioid, oikeanp. N:o 1—19 | 7:— | 4:50 " |
| 4:— | " vasenp. " 1—14, 16—19 | 7:— | 4:50 " |
| 9:— | " " " 15 | 13:50 | 10:— " |
| 3:50 | Vastamutterit, Victoria | 5:50 | 3:75 " |
| 2:50 | " muut | 4:— | 2:75 " |
| —:70 | Välilaatat, kaikki laadut | 1:25 | —:85 " |
| 2:50 | Päätemutterit, New-Perfection | 3:50 | 2:75 " |
| 2:— | " muut, oik. ja vas. | 3:— | 2:25 " |

Akselin osia tilattaessa ilmoitettava osan nimi
ja akselin numero.

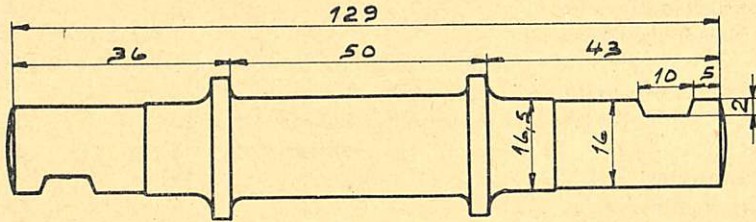
Lisäys

luettelon lopussa ole vaan akseliluetteloon.



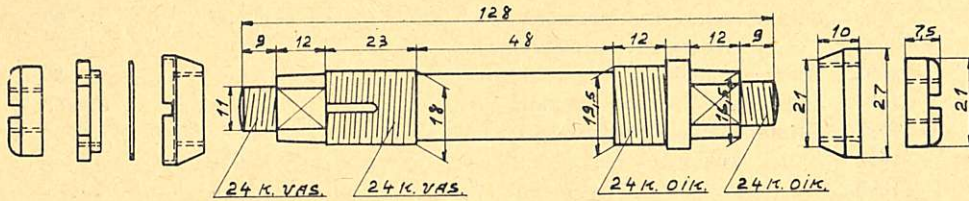
N:o 22

Englantil. kiilakeskiö runkoon.



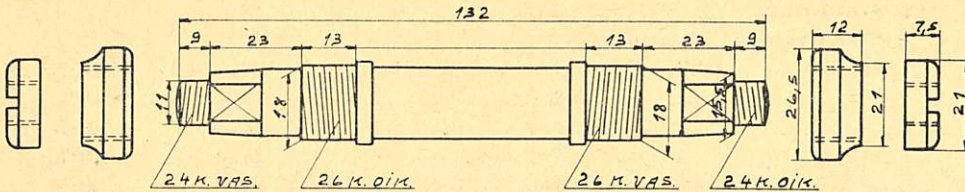
N:o 23

Englantil. kiilakeskiö runkoon.



N:o 24

Noedersachs & Rotax kellokeskiö runkoon.



N:o 25

Brennabor kellokeskiö runkoon.

Erikoishinta
Smk.**Satuloita I:ma nahalla:**

| Erikoishinta Smk. | | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|
| 52:— | 1064. Veleda siltakiskolla, miesten, ruskea | 60:— | 54:— kpl. |
| 52:— | 1064 N „ „ naisten, „ | 60:— | 54:— „ |
| 43:35 | 1065. Kotimainen „ miesten, „ | 51:— | 44:50 „ |
| 43:35 | 1065 N „ „ naisten „ | 51:— | 44:50 „ |
| 41:— | 1066. Hammock nikl. vieter., miesten „ | 46:— | 42:— „ |
| 41:— | 1067. „ „ „ naisten „ | 46:— | 42:— „ |
| 68:— | 1068. Lepper, suuri kumijousinen, patentti, ruskea | 80:— | 70:— „ |
| 62:— | 1069. "Veleda" "I:ma" miesten pat. kiskolla, „ | 73:— | 64:— „ |
| 62:— | 1069 N „ „ naisten „ „ „ | 73:— | 64:— „ |

Satulan osia:

| | | | |
|-------|---|------|------------|
| 12:75 | 1078. Satulan nahka, miesten | 16:— | 13:25 kpl. |
| 12:75 | 1079. „ „ naisten | 16:— | 13:25 „ |
| 3:— | 1080. Täytesatulan siltavieteri | 10:— | 7:— „ |
| 4:50 | 1081. „ „ | 13:— | 10:— „ |
| 6:— | 1082. Kaksoissiltavieteri | 10:— | 6:50 pari |
| 3:— | 1083. Nahanpingoitusvieteri | 7:— | 4:— kpl. |
| 3:— | 1083 A „ „ naisten satulaan | 7:— | 4:— „ |
| 4:25 | 1084. Siltavieteri Hammock malli | 8:— | 5:— „ |
| 13:— | 1085. „ „ Wittkopp I:ma satulaan kaksoisviet. | 20:— | 15:— „ |
| 11:50 | 1085 A „ „ „ „ yksink. viet. | 18:— | 14:— „ |
| 6:— | 1086. Etuvieteri | 10:— | 6:75 „ |
| 2:75 | 1087. Spiraalivieteri | 5:— | 3:50 „ |
| 2:75 | 1088. „ „ pystyllä päällä | 5:— | 3:50 „ |
| 6:— | 1088 A „ „ Wittkopp, keko malli | 10:— | 6:50 „ |
| 4:— | 1089. Satulantuki, lakeerattu | 7:— | 4:50 „ |
| 9:— | 1091. Satulanlukko Hammock malliin | 14:— | 10:50 „ |
| 9:— | 1092. „ „ kahta alivieteriä varten | 14:— | 10:50 „ |
| —:50 | 1093. Satulan ruuvi muttereineen | 1:50 | —:90 „ |
| 3:— | 1094. „ „ lukkoruuvi muttereineen | 6:— | 4:— „ |
| —:50 | 1095. Mutteri edelliseen | 1:— | —:60 „ |
| 8:— | 1096. Satulanniitit 8 mm. kannalla | —:15 | 8:50 % „ |
| —:75 | 1097. Satulan nahan kiristysruuvi | 2:— | 1:20 „ |
| 10:— | 1098. „ „ tukiputki | 15:— | 12:— „ |
| 16:50 | 1099. „ „ joustimella | 23:— | 19:— „ |

Satulan peitteet:

| | | | |
|------|--|------|-----------|
| 8:— | 1100. Plyysi päällystyällä, täytetty | 12:— | 8:75 kpl. |
| 6:25 | 1101. „ „ tavallinen | 10:— | 6:75 „ |

Teräsvanteita:

| | | | |
|-------|--|------|------------|
| 16:15 | 1133. Westwood hitsattu 28"×1½" ja 1½" | | |
| | väri N:o 1 | 22:— | 16:75 kpl. |
| 17:45 | „ „ 2, 3, 8 | 23:— | 18:— „ |
| 18:30 | „ „ 4, 5, 9 | 24:— | 18:75 „ |
| 19:15 | „ „ 6, 7 | 25:— | 19:75 „ |
| 21:— | „ „ 9 Kone ja Terä | 27:— | 22:— „ |
| 22:— | 1135. Westwood Ohligs väri N:o 2 | 28:— | 23:— „ |
| 34:— | 1144. Kaksinkert. „ „ „ 2, 4, 9 | 40:— | 35:50 „ |

Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

Vannenuhoja:

25 kpl. pakkauksissa

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. | Erikoishinta Smk. |
|--|-------------------|-------------------|----------------------|
| 1155. I:ma pyöreä 28" vanteisiin | 2:50 | 1:40 kpl. | 1:30 |

Öljkannuja:

| | | | |
|---|------|-----------|------|
| 1167. Polkupyörän öljykannu taivutetulla piipulla, tinattu | 2:50 | 1:50 kpl. | 1:35 |
|---|------|-----------|------|

Työkaluja.**Polkupyörän avaimia:**

12 kpl. pakkauksissa

| | | | |
|---|------|-----------|-------|
| 1180. Polkup. avain "Bahco" vääntöp. N:o 15 | 15:— | 12:— kpl. | 11:— |
| 1181. Jakoavain "Bahco" alkup., vääntöp. N:o 10 B | 20:— | 16:— " | 15:25 |
| 1182. " sinistetty, saksal. | 12:— | 9:— " | 8:— |
| 1183. 13-reikä avain, karaistua teräspeltiä | 4:— | 2:75 " | 2:50 |
| 1184. Polkimen avain, Bahco 372 | 30:— | 26:50 " | 25:— |
| 1185. " " saksal N:o 41 N. & S. | 15:— | 12:— " | 11:— |

Bahco avaimia:

N:o 20 21 31 81 82 83 84 85

28:— 36:— 39:— 26:— 31:50 41:50 61:— 87:— kpl.

10 % alennus

Juotoslamppuja:

| | | | |
|--|------------|--------------|-------|
| 1200. Primus, ruotsal. 0.75 ltr. N:o 603 | 185:— kpl. | 10 % alennus | 160:— |
| 1201. " " 1.5 " " 605 | 230:— " | " " | 196:— |
| 1202. " " 2.0 " " 606 | 295:— " | " " | 251:— |
| 1203. " " 3.25 " " 607 | 395:— " | " " | 335:— |

Kierretyökaluja:

| | | | |
|---|-------|------------|-------|
| 1210. Haarukkakierresorkka 3:lla 24, 26 ja 28 kiert. pakalla | 150:— | 120:— kpl. | |
| 1227. Kierretappeja Thürmer, $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 kiert. | 16:— | 13:— " | |
| 1228. " " $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 " | 20:— | 16:— " | |
| 1229. " " $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas. .. | 26:— | 22:50 " | |
| 1230. " " $\frac{9}{16}$ " oik. ja vas. | 31:— | 26:— " | |
| 1240. Kierrelaatikkoja, sisältää kierre- ja vääntösor- kan, pakat ja tapit $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas., $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., sekä $\frac{3}{8}$ " pakan vasen, laatikkoineen | 390:— | 350:— " | 340:— |
| 1244. Metallisahanteriä 12" Goodell Pratt $\frac{1}{4}$ karast. | 3:50 | 28:— tus. | |
| 1245. " " "To-Tan" $\frac{20}{32}$ hamp. | 3:— | 25:75 " | |
| 1248. Käsimergelikoneita, N:o 66 "Ixion" 6"×1" kiv., vapaavaiht. | 260:— | 225:— kpl. | |
| 1249. " " N:o 171 "Ixion" 6"×1" kiv., vapaavaiht. | 168:— | 140:— " | |

Erikoishinta
Smk.**Pihtejä:**

| | Vähittäin Smk. | Tukuttain Smk. |
|---|-------------------|-------------------|
| 1251. Katkaisupihti 6"—10 mm. | 21:— | 18:— kpl. |
| 1252. Kartiopihti, polkupy. | 5:— | 4:— " |
| 1256. Linjapihti 6" I:ma) | 10:— | 8:— " |
| 1257. " 7" " | 13:— | 10:— " |
| 1258. " 8" " | 16:— | 11:50 " |
| 1260. Yankee ruuvitaltta N:o 30 | 138:— | 116:— " |
| 1261. " " vieterillä N:o 130 | 156:— | 133:— " |
| 1262. " " suuri N:o 31 | 170:— | 144:— " |
| 1263. " " vieter. N:o 131 | 190:— | 161:— " |
| 1302. DRILLPORANVARSI IXION N:o 10 | 159:— | 130:— " |
| 1303. " " " 8 | 129:— | 110:— " |
| 1304. " " „pieni„ 2 | 58:— | 50:— " |
| 1305. " " " 1 | 43:— | 35:— " |

Moottoripyörän osia:

| | | |
|----------------------------|------|----------|
| 1362. Ketjulukko | 7:— | 5:— kpl. |
| 1417. Hihnalukkoja ¾" | 5:50 | 5:— " |

Vulkanoimiskojeita:

| | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----------|
| 14:— | 1401. Vulkanomissatseja "Nokia" | 2:— | 1:40 kpl. |
|------|--------------------------------------|-----|-----------|

Puolia:

| | | |
|--|------|-----------|
| 1430/33. Pituus 240, 250, 260, 270, 280 ja 292 mm., 3 mm. Ø ½ nip. | 1:50 | —:80 kpl. |
| " 272 mm., 4,5 mm., Ø ⅞" nip. "Harley Davidson" | 3:— | 2:— " |

Vanteita:

| | | |
|--|------|-----------|
| 1441. Lakeer. 40 reijällä 26"×2¼" | 40:— | 35:— kpl. |
| 1445. Harley Davidson pyöriin, ilman reikiä | 65:— | 55:— " |

Kilpa-ajorattaan pyörän osia:

| | | | |
|-------|--|-------|-----------|
| 90:— | 1470. Nokia päällikumi 28"×2" | 110:— | 94:— kpl. |
| 96:— | 1471. Dunlop " " | 115:— | 100:— " |
| 15:50 | 1472. Nokia sisäkumi 28"×2" punanen | 20:— | 16:25 " |
| 72:— | 1473. Rumpu 40 reij. | 90:— | 75:— " |
| —:70 | 1475. Puolat | 1:25 | —:80 " |

Sytytyskynttilöitä:

| | | |
|--|------------|--------------|
| 1500. Bosch 18 mm. matala, pitk. kiert. Z 45/35 | 26:50 kpl. | 20 % alennus |
| 1501. " 18 " korkea, lyh. kiert. Z 95/32 | 26:50 " | " " |
| 1502. " 21 " tavallinen, pitk. kiert. DZ 20/27 | 28:— " | " " |
| 1504. " ⅞ " hieno kierre Z 45/36 | 26:50 " | " " |

Suurempien määrien kyseeseen tullessa tehdään erikoistarjous.

Korkeajännityskaabelia:

| | | |
|--|-----|------------|
| 1511. I:ma vulkanoitua 7 mm. | 5:— | 3:50 mtr. |
| 1512. " " 9 " | 6:— | 4:25 " |
| 1513. Chemico eristysnauhaa engl. | 5:— | 3:50 rasia |



POLYTYPOS
TURKU
1935