



OSK. F. LUNDÉN & CO
TURKU-ÅBO



2
vuoden
takaus

2
års
garanti

Takaustodistus

TAKAUS „.....”-polkupyörälle N:o

Jokainen meiltä ostettu „Svecia-Extra”-, „Svecia-Prima”- ja „Crescent”-polkupyörä tarkastetaan ennen lähetystä, joten voidaan todeta, että pyörä on kaikinpuolin kelvollinen.

Jos kuitenkin joku osa pyörästä kahden ensimmäisen ajokauden aikana tehdas- tai ainevian takia särkyisi, niin korvaamme särkyneen osan ilmaiseksi uudella, jos särkynyt osa lähetetään meille tarkastettavaksi.

Särkynyttä osaa emme korvaa rahalla, emmekä myös suorita muualla tehtyjä korjauksia.

Pumppu, kello, kädensijat, polkimet ja laukku työkaluineen eivät sisälly takaukseen.

Turussa, p. kuuta 19
O/Y. OSK. F. LUNDÉN A/B.

2
års
garanti

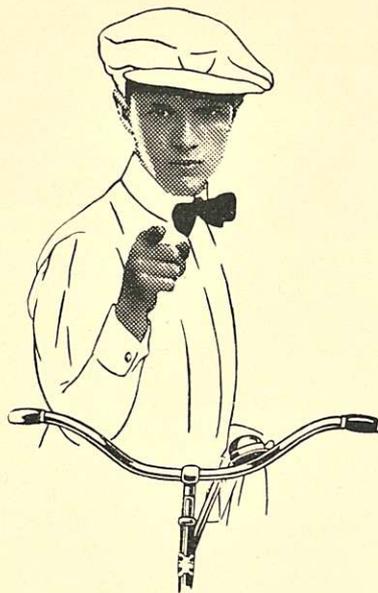
2
vuoden
takaus

Tämä luettelo sisältää ainoastaan laatupolkupyöriä. Laatupyörissä on jokainen osa erikois-, eikä joukkovalmistetta.

Ainoastaan laatutavara on täysin hintansa arvoinen. Huonosta tavarasta on halpakin hinta liikaa.

Tähän luetteloon sisältyville "CRESCENT"-, "SVECIA-EXTRA"- ja "SVECIA-PRIMA"-polkupyörille annetaan kahden ajokauden takaus tehdas- ja ainevioista. (Kats. etukannen sisä-sivua.)

Lähempi selostus seuraavilla sivuilla.



Denna katalog omfattar endast kvalitetsvelocipeder. Uti kvalitetsvelocipeden är varje del precisionsarbete och icke massfabrikation.

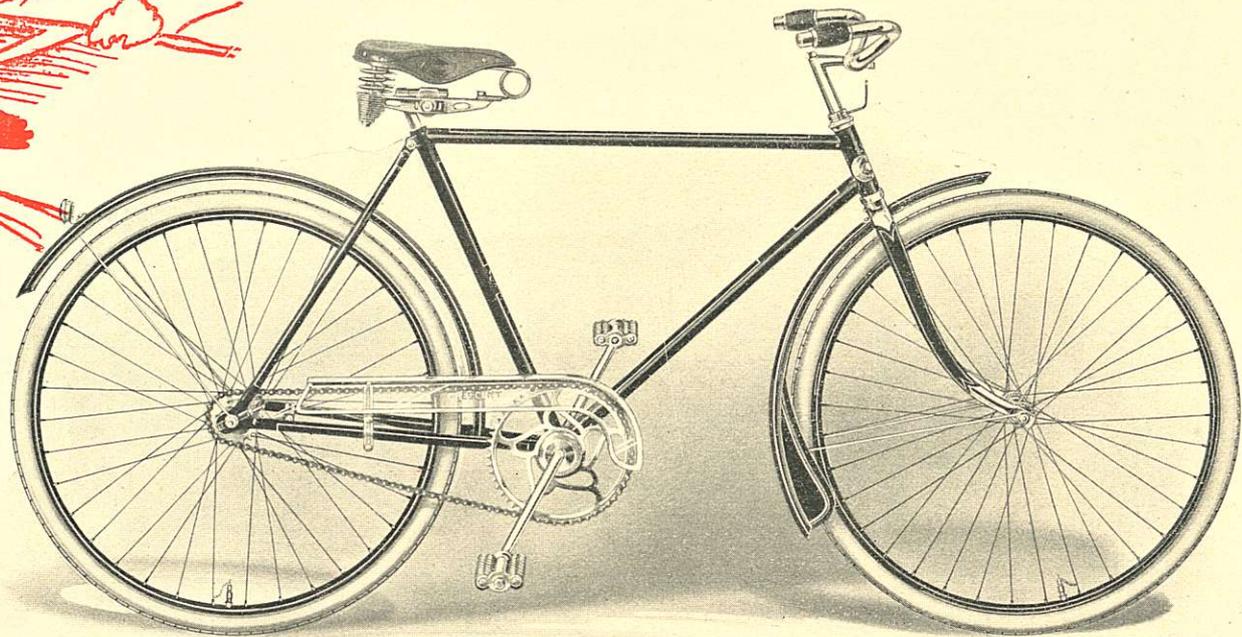
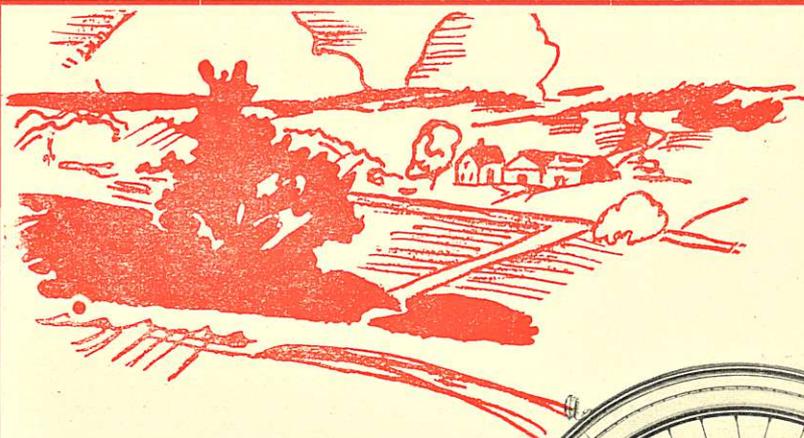
Endast kvalitetsvaran är till fulla prisvärd. För en dålig vara är även det billigaste priset för mycket.

Å uti denna katalog ingående "CRESCENT"-, "SVECIA-EXTRA"-, och "SVECIA-PRIMA"-velocipeder beviljas två års garanti för material- och fabriktionsfel. (Se bakpärmens inre sida.)

Närmare specifikation å följande sidor.

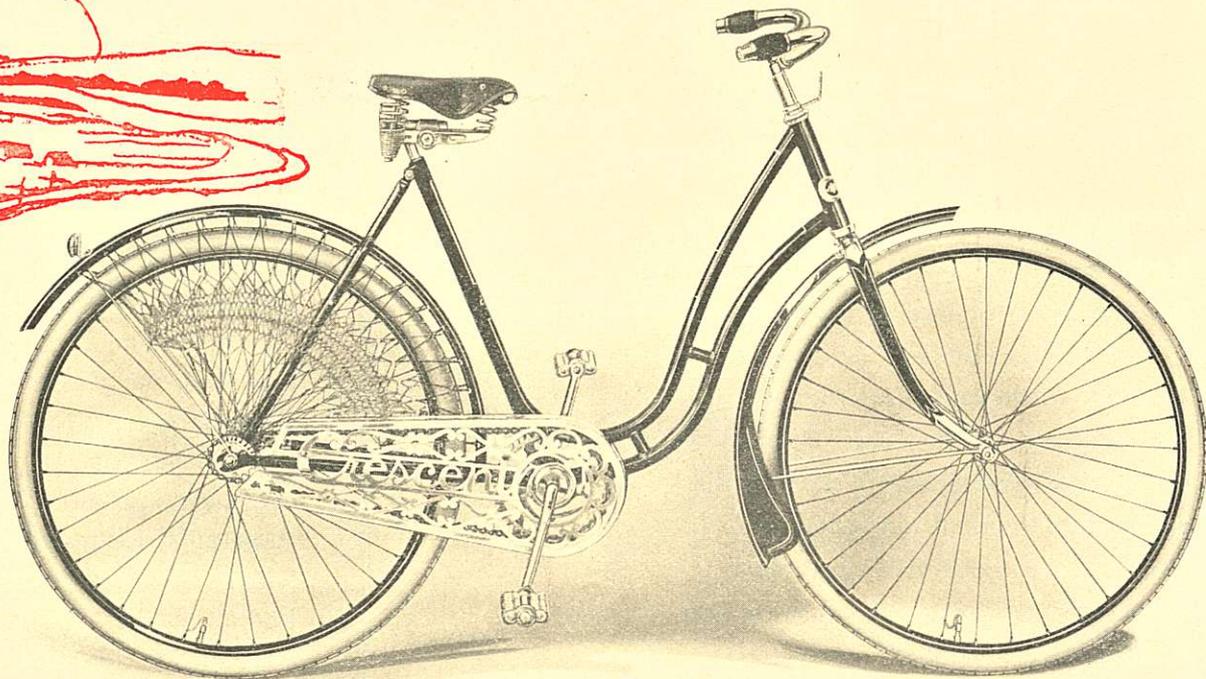
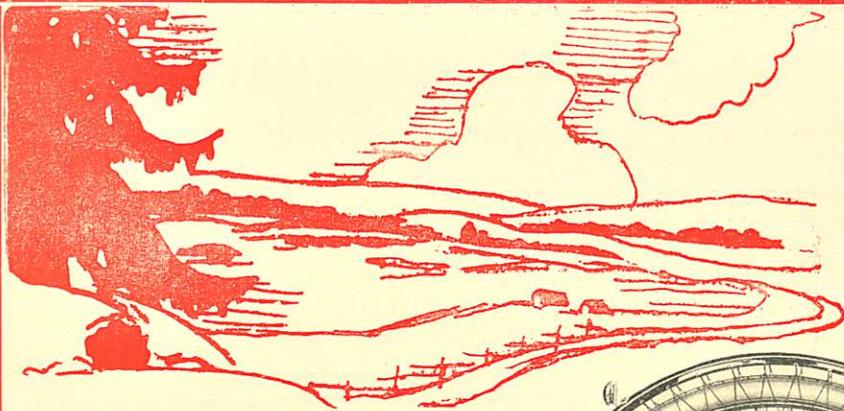
°/y OSK. F. LUNDÉN ^A/_B

HELSINKI — TURKU ♦ HELSINGFORS — ÅBO



Crescent





Crescent



Crescent

SELOSTUS:

Runko 1" erikoisteräsputkesta, korkeus 22".
Keskusosa Mito, akseli ja kammit yhtä kappaletta.
Vanteet 28×1³/₄" teräsvanteet, mustaksi emaljoidut kullanvärissillä raidoilla.
Navat Torpedo-vapaa- ja etunapa.
Kummit extra-priima "L. & G."-pääli- ja Radix-ilmakummit.
Ohjaustanko asetettava ja etumutkalla.
Kädensijat Crescent, nikkeliheloilla.
Satula pumppujousilla, extra-priima.
Ketju 1/2×3/16", ruotsalainen "C. E. J."
Polkimet n.s. kummipölkypolkimet.
Laukku täydellisine työkaluineen ja 15" selluloidi-pumppu seuraavat Crescent-pyörää.

Crescent
on luotettavin polkupyörä
maailmassa



SPECIFIKATION:

Ram av 1" specialstålrör, höjd 22".
Vevlager Mito, axel och vevar i ett stycke.
Hjulringar 28×1³/₄" stålskenor, svartemaljerade med guld-ränder.
Nav Torpedo fri- och framnav.
Gummiringar, yttergummi "L. & G." extra-prima och Radix-luftslingar.
Styrstång ställbar och med frampinne.
Handtag Crescent med nickelbeslag.
Sadel med pumpfjädrar, extra-prima.
Kedja 1/2×3/16", svensk "C. E. J."
Pedaler s.k. gummiblockpedaler.
Väska med fullständiga verktyg, samt 15" cellul.pump med-följa Crescent velocipeden.

Crescent
är den tillförlitligaste velocipeden
i världen

Muutamia **Crescent** saavutuksia v. 1927

Skandinavian huomatuimmat kansainväliset
polkupyöräkilpailut

Pohjoismaiden Mestaruuskilpailut 1927

Suomen, Ruotsin, Tanskan ja Norjan etevimmät kilpa-
pyöräilijät osaaottajina, saavuttaen uuden ennätysajan.

*I:si Palkinnon ja Pohjoismaiden Mestaruuden sekä II:sen
Palkinnon voitti*

CRESCENT

Kuuden päivän kilpailuissa 1927

tähän asti vaikeimmat 6-päivän kilpailut.

CRESCENT voitti näissä kilpailuissa

*I:si Palkinnon luokassa A, I:si Palkinnon luokassa B, ja
III:nen Palkinnon luokassa A.*

CRESCENT-pyöräilijät valtasivat melkein koko palkintoluettelon: 12 I:si-,
3 II:sta- ja 1 III:matta palkintoa.

Ruotsin mestaruuskilpailuissa 1927

10 ja 100 klm. matkoilla voitti *I:sen, II:sen ja III:nen palkinnon*

CRESCENT

Hämeenlinna—Helsinki 140 klm.

I:si Palkinnon sai

CRESCENT

(Huom.! Raul Hellberg ajajana)

Några av **Crescent** recorden 1927

I Skandinaviens förnämsta Internationella
cykeltävling

Nordiska Mästerskapet 1927

med deltagande av Danmarks, Finlands, Norges och Sveri-
ges bästa cyklister ha på ny rekordtid

*I:sta Pris och Nordiskt Mästerskap samt II:dra Pris eröv-
rats av*

CRESCENT

I Sex-dagarsloppet år 1927,

det svåraste av alla hittills körda sex-dagarslopp, erövrades på

CRESCENT

*I:sta Pris i klass A, I:sta Pris i klass B, III:dje Pris i
klass A.*

CRESCENT-cyklister, som fullständigt dominerade prislstan, erövrade,
etapp-prisen inberäknade, sammanlagt 12 första, 3 andra och 1 tredje pris.

I Svenska Mästerskapet år 1927

på 10 och 100 klm. erövrades *I:sta, II:dra och III:dje pris på*

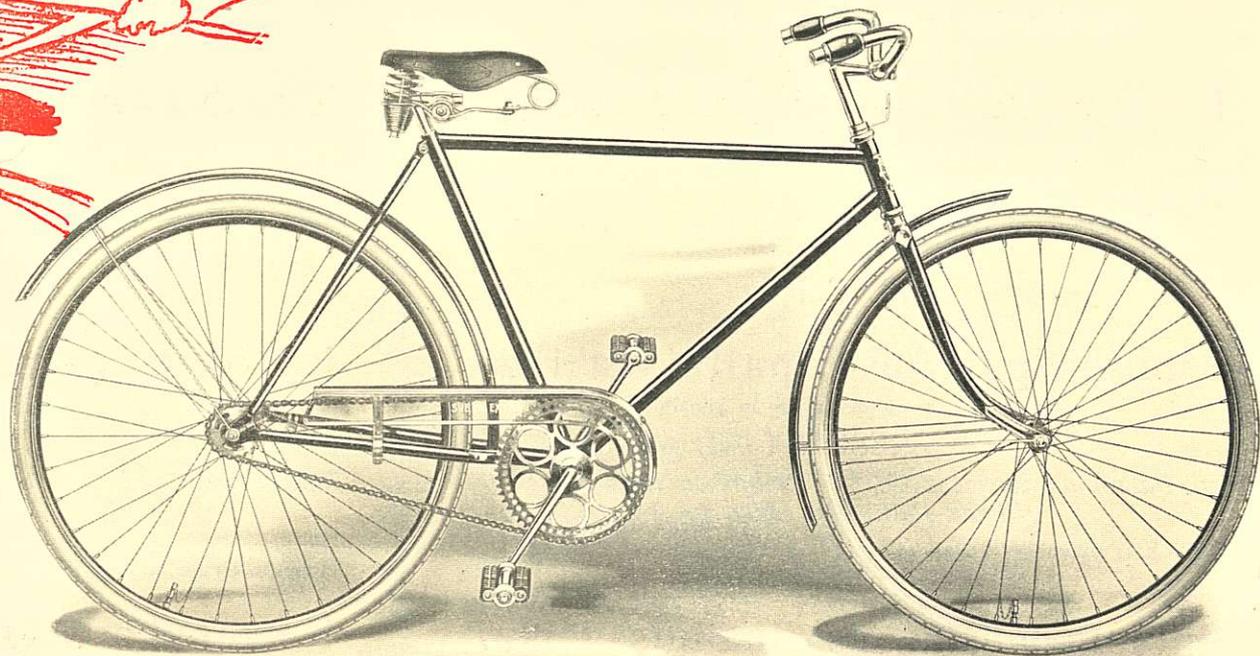
CRESCENT

Tavastehus—H:fors-loppet 140 klm.

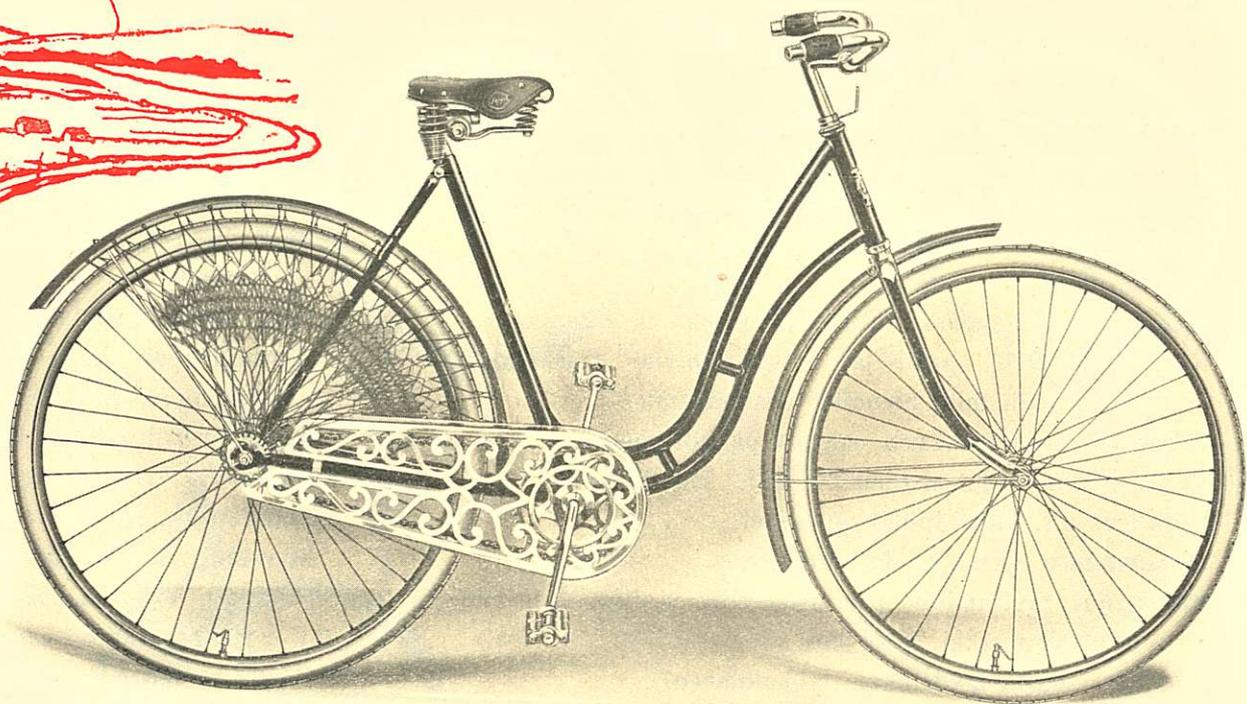
I:sta Pris erövrades av

CRESCENT

(Obs.! Raul Hellberg som körare)



SVECIA-EXTRA



SVECIA-EXTRA

SVECIA-EXTRA

SELOSTUS:

Runko hienoimmasta ruotsalaisesta erikoisteräsputkesta messingillä juotetuilla liitoksilla ja sisäpuolivahvikkeilla, sekä Special-keskusosalla.

Pyörät $28 \times 1\frac{3}{4}$ " ruotsalaisilla teräsvanteilla, erikoisvalmistetta.

Navat: maailman paras "Torpedo" vapaa- ja etunapa.

Kummit "L. & G."-pääli- ja "Svecia-Superior" sisäkummit, kummatkin mitä hienointa laatutavaraa.

Satula hienosta ruskeasta nahasta patenttijousilla.

Ketju $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " ruotsalainen "C. E. J." laatuketju.

Polkimet n.s. kummipölkkipolkimet.

Ohjaustanko asetettava ja etumutkalla.

Kädensijat ruotsalaiset, patenttiheloilla ja ruuvilla kiinnitettävät, merkki "Crescent".

Laukku nahasta täydellisine työkaluineen.

SPECIFIKATION:

Ram av finaste svenskt kvalitetsstålrör med messingslödda fogar och invärtes förstärkningar, samt med Special-vevparti.

Hjul $28 \times 1\frac{3}{4}$ ", av bästa svenska stålfälgar, precisionsarbete.

Nav: världens bästa "Torpedo" fri- och förnav.

Gummiringar "L. & G." yttre- och "Svecia-Superior" inre-gummin, allra finaste kvalitetsvara.

Sadel av prima brunt läder med patentfjädrar.

Kedja $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " svensk "C. E. J." kvalitetskedja.

Pedaler s.k. gummiblock-kvalitet.

Styrstång: ställbar och med frampinne.

Handtag, svenska, med patent beslag och fastsatta med skruv, märke "Crescent".

Väska av läder med fullständiga verktyg.

*Svecia-Extra-polkupyörä
toimیتetaan myös punapyökkivanteilla, jotka eivät
kuitenkaan sisälly takaukseen.*



*Svecia-Extra-velocipeden
levereras även med träfälgar, vilka dock icke
ingå i garantien.*



SVECIA-PRIMA

SVECIA-PRIMA

SELOSTUS:

Runko parhaasta ruots. teräsputkesta messingillä juotetuilla liitoksilla ja sisäpuolivalvikkeilla, sekä kellokeskusosalla.

Pyörät $28 \times 1\frac{3}{4}$ " ruotsalaisilla teräsvanteilla, erikoisvalmistetta.

Navat: maailman paras "Torpedo"-vapaa- ja etunapa.

Kummit "Michelin"-pääli- ja "Svecia-Superior" sisäkummit.

Satula hienosta ruskeasta nahasta patenttijousilla.

Ketju $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " ruotsalainen "C. E. J." ketju.

Polkimet n.s. kummipölkkyolkimet.

Ohjaustanko asetettava ja etumutkalla.

Kädensijat merkki "Crescent", ruuviikiinnikkeellä.

Laukku nahasta täydellisine työkaluineen.

*Svecia-Prima-polkupyörät
toimitetaan myös puuvanteilla, jotka eivät
kuitenkaan sisälly takaukseen.*

SPECIFIKATION:

Ram av bästa svenskt stålrör med messingslödda fogar och inre förstärkningar, samt med klocklagervevparti.

Hjul $28 \times 1\frac{3}{4}$ " med bästa svenska stålfälgar av precisionsarbete.

Nav: världens bästa "Torpedo" fri- och framnav.

Gummiringar "Michelin" yttre- och "Svecia-Superior" inre-gummin.

Sadel av finaste läder med patentfjädrar.

Kedja $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ " svensk "C. E. J." kvalitetskedja.

Pedaler s.k. gummiblockpedaler.

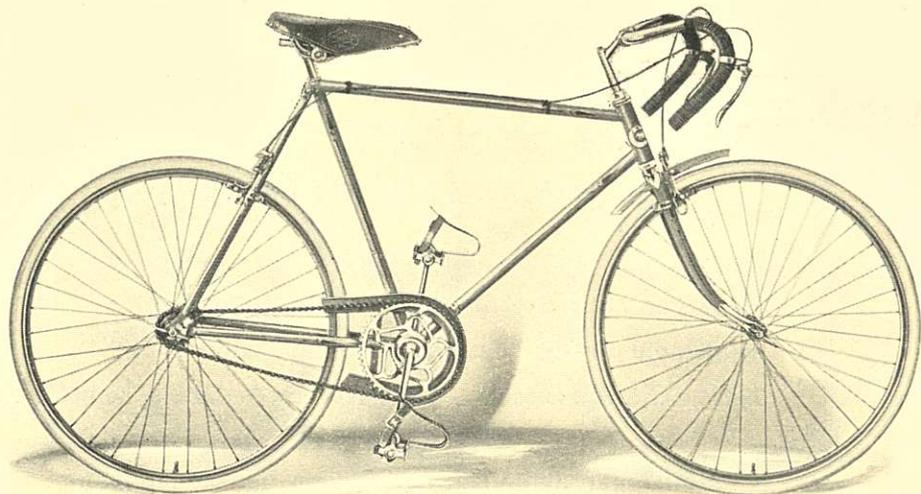
Styrstång, ställbar och med frampinne.

Handtag, märke "Crescent" med skruvfäste.

Väska av läder med fullständiga verktyg.

*Svecia-Prima-velocipeden
levereras även med träfälgar, vilka dock icke
ingå i garantien.*





Crescent

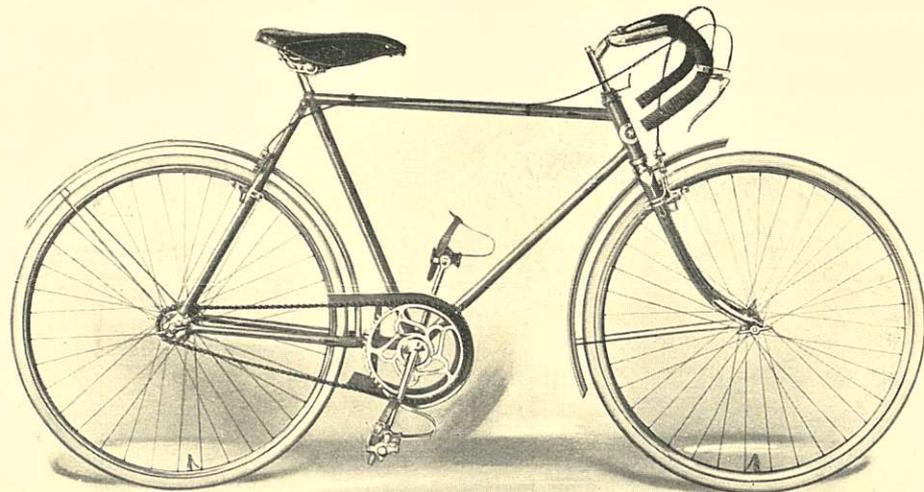
Kilpa-ajopolkupyörä N:o 76 A.

Heltracer-velociped N:o 76 A.

Crescent

Maantiekilpapyörä N:o 78 A.

Landsvägsracer N:o 78 A.



Crescent

N:o 76 A — SELOSTUS:

Runko 1" teräsputkesta, korkeus 23".
Keskusosa Mito, akseli ja kammit yhtä kappaletta.
Vanteet puusta "Fairbanks-Boston" 28×1 1/8".
Navat Extra-Priima kiilpanavat, takanapa kahdella ketjura-
taalla.
Kummit ranskalaiset, kokonaan umpinaiset (makkarakummit).
Vaihto 78" tai 83", myös toivomuksen mukaan.
Ohjaustanko asetettava, alaspäin taivutettu, plyysillä pääl-
lystetty.
Satula alkup. Brooks-kilpasatula.
Ketju Brampton 1/2×1/8".
Polkimet, kilpapolkimet varvasraudoilla.

N:o 78 A — SELOSTUS:

Kuten edellinen, mutta
Vanteet 28×1 1/4" kaksinkertaiset teräsvanteet puuvär. la-
keeratut.
Kummit "L. & G." pääli- ja "Radix"-sisäkummit.
Laukku työkaluineen ja pumppu seuraa kumpaakin mallia.

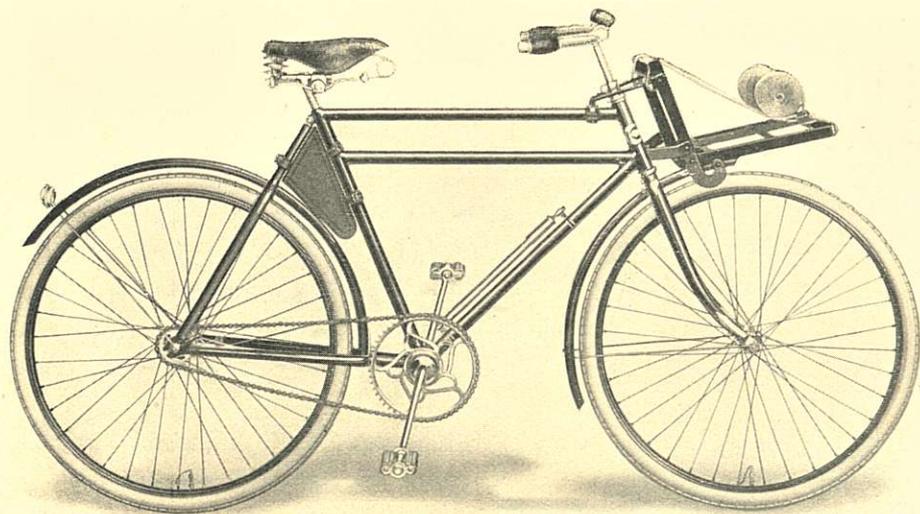
N:o 76 A — SPECIFIKATION:

Ram av 1" stålrör, ordinär höjd 23".
Vevlager Mito, axel o. vevar av ett stycke.
Hjulringar av trä "Fairbanks-Boston" 28×1 1/8".
Nav Extra-Prima-racer. Baknavet med dubbla kedjekran-
sar.
Gummiringar heltubiga, extra-prima franskt fabrikat.
Utväxling 78" eller 83". På begäran även annan.
Styrstång ställbar, djupt nedböjd. Lindad med plysch.
Sadel original Brooks-Racer.
Kedja Brampton 1/2×1/8"
Pedaler Racer med tåfästen.



N:o 78 A — SPECIFIKATION:

Lika med föregående, men
Hjulringar 28×1 1/4" dubbla stålskenor, lackerade i trä-
färg.
Gummiringar, yttergummi "L. & G." och "Radix"-luftslangar.
Väska incl. verktyg o. pump medfölja båda modellerna.



Crescent

Pakettipolkupyörä N:o 177

Pakettivelociped N:o 177

Crescent

Kuljetuspolkupyörä N:o 180

Transportvelociped N:o 180



Crescent

N:o 177 — SELOSTUS:

Runko 1 $\frac{1}{8}$ " \times 18 krt. vahv. teräsputkesta, kaksinkertainen yläputki. Erikoisesti vahvistettu etuhaarukka. Mito-keskusosalla.

Pyörät 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ " teräsvanteilla ja vahvistetuilla puolilla. Torpedo vapaanavalla.

Kummit: "L. & G." vahvistetut päälikummit ja "Radix"-sisäkummit.

N:o 180 — SELOSTUS:

Runko 1 $\frac{1}{8}$ " \times 18 krt. vahv. teräsputkesta, ohjauslaakerin ontelo ja satulatapin muhvi teräsvalua, kaksinkertainen yläputki. Erikoisen vahva etuhaarukka taotulla kruunulla. Mito-keskusosalla.

Pyörät teräsvanteilla 24 \times 2" edessä ja 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ " takana juotetuilla reunoilla ja vahvistetulla pohjalla.

Puolat erikoisvahvuutta.

Kaikki muut osat ja tarpeet yhtä korkeaa laatua kuin muissakin Crescent polkupyörissä.

Tavarakori 40 \times 50 \times 15 cm.

Toiminimi maalataan ilmaiseksi.



N:o 177 — SPECIFIKATION:

Ram av 1 $\frac{1}{8}$ " \times 18 gr. stålrör, dubbla övre ramrör. Extra förstärkt framgaffel. Mito-vevparti.

Hjulringar 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ " stålskenor med förstärkta ekrar och Torpedo-frinav.

Gummiringar: "L. & G."-yttergummi, förstärkta och "Radix"-luftringar.

N:o 180 — SPECIFIKATION:

Ram 1 $\frac{1}{8}$ " \times 18 gr. stålrör, styrhuvud och sadelstolpsmuff stålgjutna, dubbla övre ramrör. Extra stark framgaffel med helsmidd krona. Mito-vevparti.

Hjul: Stålskenor, 24 \times 2" fram och 28 \times 1 $\frac{5}{8}$ " bak, med lödda kanter och förstärkt botten.

Ekrar: Extra starka.

Alla övriga delar och tillbehör av samma höga kvalitet, som i andra Crescent-velocipeder.

Varukorg av järn 40 \times 50 \times 15 cm.

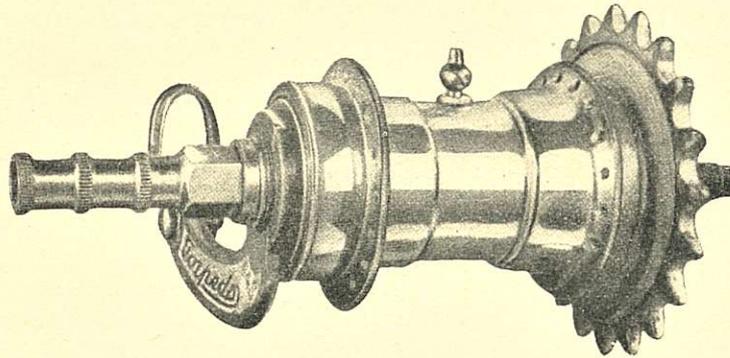
Firmanamn målas avgiftsfritt.

Vapaanapa **TORPEDO** Frihjulsnav

Polkupyörän kevyt kulku riippuu suuresta määrin vapaanavasta. Vapaanavassa ei saa esiintyä pienintäkään hankausta. Sen pitää tarpeenvaatiessa jarruttaa varmasti ja tehokkaasti, sekä olla samalla kestävä ja kulumaton.

Ammattimiesten kesken kaikkialla maailmassa on TORPEDO-vapaanapa tunnustettu olevan vertaistansa vailla, josta johtuu, että TORPEDO-vapaanapa kulkee nimellä — maailman paras —.

Katsokaa siis, että ostamassanne polkupyörässä varmasti on TORPEDO-vapaanapa.

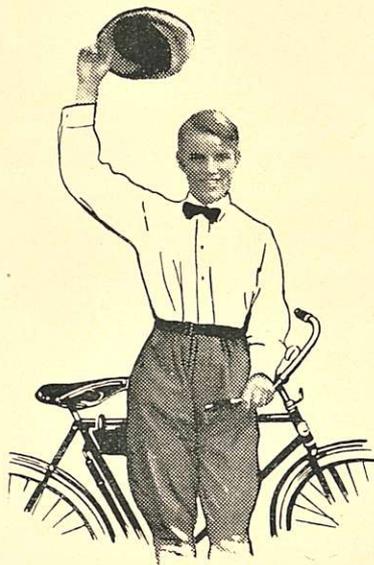


Velocipedens lätta gång beror i väsentlig grad på frihjulsnavet. Uti frihjulsnavet får ej förekomma den minsta friktion. Frihjulsnavet bör vid behov bromsa säkert och effektivt, samt vara hållbart och dess delar oslitbara.

Bland fackmän över hela världen är TORPEDO-frihjulsnavet erkänt att vara oöverträffat och bär därför namnet — världens bästa —.

Se till, att den velociped, som Ni köper, är säkert försed med TORPEDO-frihjulsnav.

*Ostakaa ainoastaan laatu-
polkupyörä!
Se tulee Teille halvimmaksi.*



*Köp endast kvalitetsveloci-
ped!
Den blir för Eder billigast.*



2
vuoden
takaus

2
års
garanti

Garantibevis

GARANTI för „.....CRESCENT”-velociped N:o

Varje av oss levererad „Svecia-Extra”, „Svecia-Prima”- och „Crescent”-velociped granskas före leveransen, varigenom det konstateras, att velocipeden till alla delar är i dugligt skick.

Skulle emellertid någon del under de tvenne första säsongerna på grund av material- eller fabriktionsfel gå sönder, så ersättes denna del gratis, så fort den söndriga delen blivit tillsänd oss för undersökning.

En söndrig del ersätta vi icke med pengar, ej heller betala vi för reparationer, som äro utförda å andra orter.

Pump, klocka, handtag, pedaler och verktygsväska med verktyg ingå icke i garantien.

ÅBO, den 19

O/Y. OSK. F. LUNDÉN A/B.

2
års
garanti

2
vuoden
takaus

