

H. J. LEIKAS

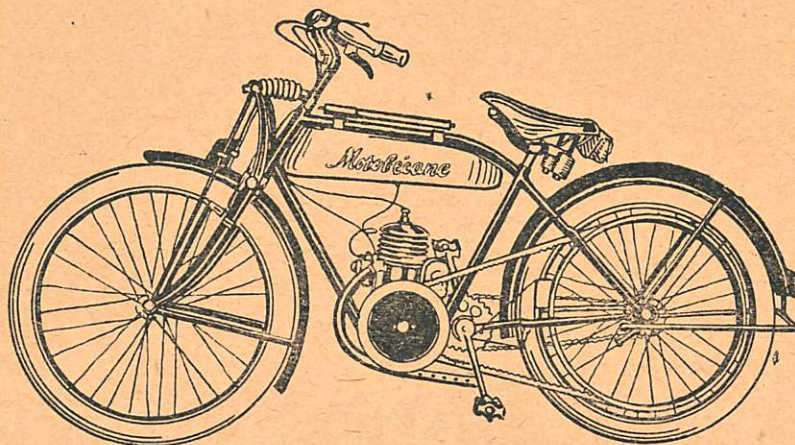
KONE- JA URHEILULIIKE

PORI

Pohjois-Kauppatori 3. Liittopankin talo.
Puhelin 424. Sähköosoite: LEIKAS.

HINTALUETTELO

Motobécane
Moottori,pyörä 2 hv.



Hinta Smk. 4375: —

Hinnat ovat ilman sitoumusta. Paljoittain ostettaessa myönnetään alennusta sopimuksen mukaan.

Tilausta maaseuduilta tulee, jollei muuta sopimusta ole, seurata 200 mk. etukäteen polkupyörää kohti; jäännös peritään jälki-vaatimuksella. Luotto ostajille myydään 3 kk. tunnusta vastaan mutta siinä tapauksessa ylenee hinta Smk. 75: -

Toimitetaan vapaasti rautatievaunuun tai höyrylaivaan täällä. Kulettaessa matkalla mahdollisesti syntyneistä vahingoista emme vastaa. Rahdin maksaa ostaja.

Pakkauksesta paperikääreet maksuttomat.

Lähetys maaseudulle tapahtuu pikatavarana, ellei ostaja toisin määrää.

Vakuutus toimitetaan ainoastaan erityisestä käskystä.

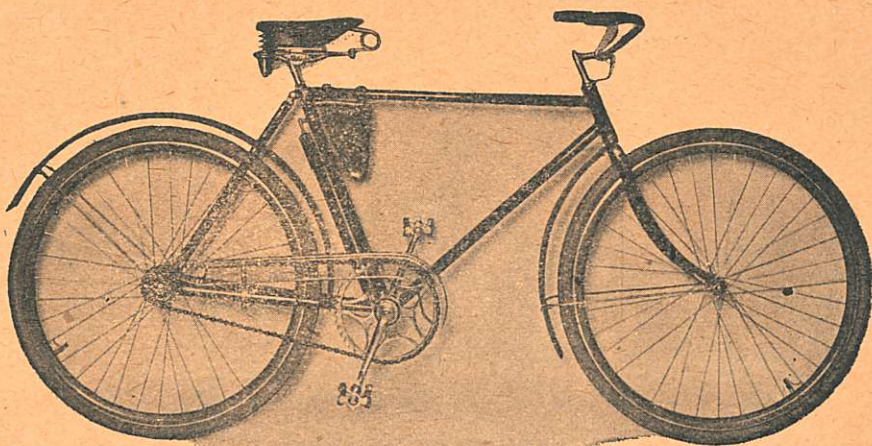
Muistutukset ovat tehtävät heti kun tavara on ostopaikalleen saapunut, eli viimeistään 8 päivän sisällä tavarán lähetyspäivästä luettuna.

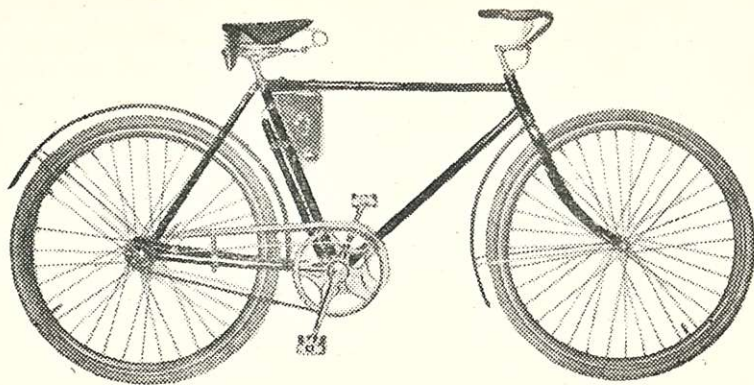
TAKAUS:

Kaikkien polkupyörien kestävydestä annetaan yhden ajokauden takuu tehdas vioille ja kummeille murtumisesta.

Pori 15. 4. 25.

H. J. LEIKAS
Kone- ja Urheiluliike
Pori. Puhelin 424.

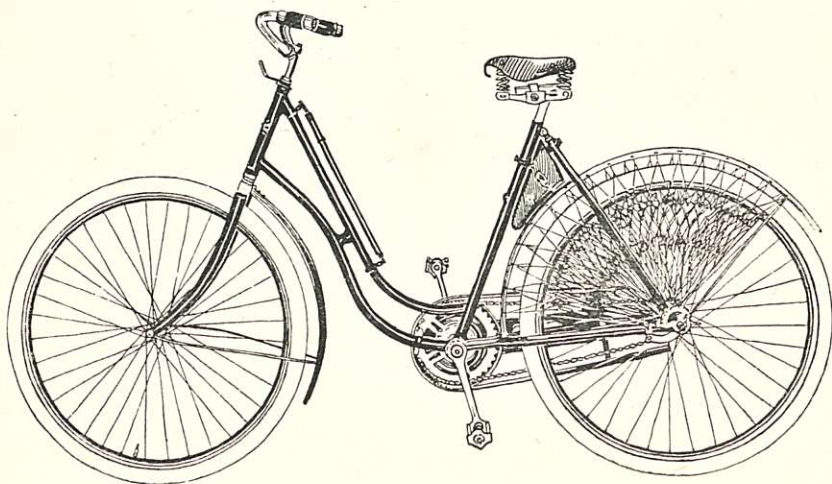




Viktoria Kaiku, miestenpyörä.

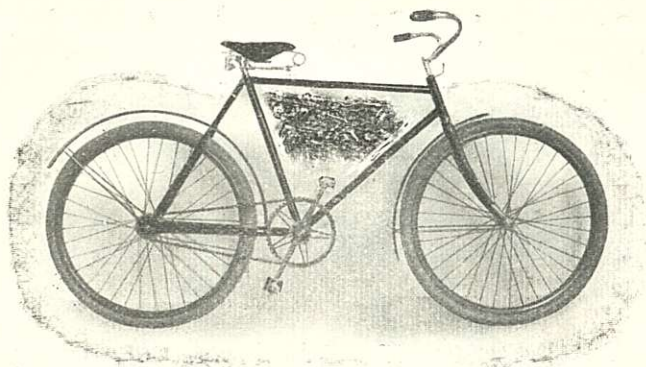
Kehys erittäin hienosti mustaksi emaljoitu, korkeus 22 tai 24. Nikkelöity haarukkakruunu. Pyörät puu-aluminiumi vanteet Gemla. New Departure A mallisilla rummuilla. Kummirenkaat Michelin. Ketju Goventry $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$. Polkimet 4 kummilla Göricke. Satula 5 vieterinen nikkelöidyillä vieterellä tummalla nahalla. Ohjaus-tanko asetettava ulkolainen hyväksi niklattu. Likasuojat puusta lakeeratut samoilla hienoilla väreillä kun vanteetkin. Vaihto 75 tai 79. Tarvikkeet, laukku, nikkelöity messinki pumppu, pidikkeet, merkkikello. Hinta Smk. 1350:—

Sama pyörä Ruotsalaisilla teräsvanteilla Smk. 1300:—



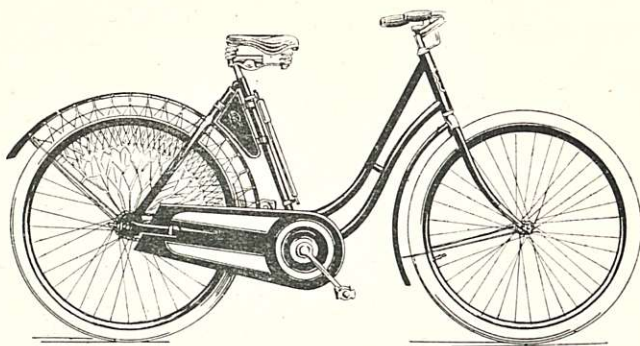
Naisten pyörä aivan samanlaisista osista valmistettu kun edellin-kin. Hinta Smk. 1450:—

Sama pyörä Ruotsalaisilla teräsvanteilla Smk. 1400:—



Kaiku I, miesten pyörä.

Kehys erittäin hieno mustaksi emaljoittu 22. Pyörät Gemla puu-alumiinilla vahvistetut väri punainen juovilla. Vapaa rumpu New Departure A mallinen, etu rumpu Rotax. Kummirengaat Englantilaiset, punaiset ilmakummit. Ketju Appleby Englantilainen $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$. Polkimet 4 kummilla □. Satula 5 vieterinen valealla nahalla. Ohjaustanko asetettava. Likasuojat lakeeratut samalla värillä kuin pyörävanteetkin. Vaihto tavallinen. Tarvikkeet, laukku, niklattu pumppu, merkkikello. Hinta Smk. 1250: —

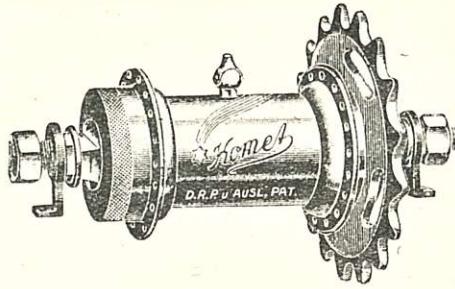


Naisten pyörä. Sama pyörä aivan samoilla osilla koottu kun edellinenkin. Hinta Smk. 1350: —

Kaiku II, miesten pyörä.

Kehys 22" eli 24" korkea. Pitkämallinen kokovedetyistä teräsputkista vahvikkeilla. Hieno, musta emaljeeraus. Etuhaarukka taotulla, pyöreällä kruunulla. Ensiluokkainen niklaus. Vanteet

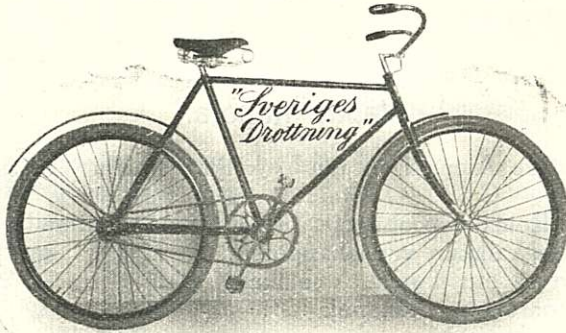
Ensiluokkaisia, ruotsalaisia teräsvanteita, dunlop mallia, hienonväriset. Likasuojat puiset. Kumit: „The King of Tyres“ ulkorenkaita ja „The King of Tubes“ punaisia ilmaletkuja. Polkimet käytännölliset. Ketju: I:ma rullaketju, $\frac{5}{8}$ ”x $\frac{3}{16}$ ”. Keskiö Kaksinkertainen kellolaakeri. Ohjaustanko: Asetettava.



Satula: I:ma jousisatula. Pumppu: Pitkä, hienosti niklattu messinkinen kehypumppu vahvikkeella. Vapaakappa: „Komet“.

Hinta Smk. 1150:—

Sama naisten pyörä. Hintaa Smk. 1250:—



Sveriges Drottning on täysi Ruotsalainen Polkupyörä Husgvarna tehtaasta valmistettu täysi Ruotsalaisilla osilla sekä kumeilla.

Hinta Smk. 1500:—

Päälliskummeja.

Michelin Dunlop mallinen $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	63:—
„ Gontinental mallinen $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	70:—
Dunlop ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}$	55:—
Englantilaisia kumia Dunlop mallia $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	45:—
„ „ Gontinental mallisia $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	50:—
Saksalaisia Liga Extra kumia Dunlop mallia $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	40:—
„ „ „ Gontinental mallia $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$	45:—

Sisä renkaita.

Michelin 28x1 ⁵ / _s ja 1 ¹ / ₂ Punainen	28:—
Dunlop 28x1 ⁵ / _s ja 1 ¹ / ₂ Punainen	25:—
Englantilaisia 28x1 ⁵ / _s Punainen	18:—
Saksalaisia 28x1 ⁵ / _s Punainen	18:—
” ” Harmaa	16:—

Vanteita.

Kundz Ranskalainen Alumiinilla 28x1 ⁵ / _s ja 1 ¹ / ₂	65:—
Ruotsalainen Gemla Alumiinilla 28x1 ⁵ / _s ja 1 ¹ / ₂	52:—
Saksalainen Alumiinilla 28x1 ⁵ / _s	45:—
Ruotsalaisia Teräs vanteita 28x1 ⁵ / _s ja 1 ¹ / ₂	50:—
Saksalaisia ” ” 28x1 ⁵ / _s	42:—
” ” Gonttinen mallisia mustia 28x1 ⁵ / _s	40:—
Vanne nauhoja pyöreitä	2:50
Vanne rikkoja Alumini ja teräs vanteisiin . sata kpl.	6:—
” ” Puuvanteisiin sata kpl.	5:—

Vapaa napoja.

New Departure A malli 1 ¹ / ₂ tai 5 ⁵ / _s ketju rattaalla	130:—
” ” C ” 1 ¹ / ₂ tai 5 ⁵ / _s ” ”	125:—
Torpedo ja Rotax vapaanapoja 1 ¹ / ₂ ja 5 ⁵ / _s ketju rattaalla	110:—
Ketju rattaita kaikkiin vapaakappoihin kpl.	15:—
New Departure etu napoja A mallia ”	35:—
Saksalaisia parempia etunapoja ”	25:—
” halvempia ” ”	18:—
Puolat Ekkerit Amerikalaiset vahvistetut . sata ”	50:—
” ” Belkialaiset ” ” ” ”	40:—
” ” ” vahvistamattomat ” ” ” ”	38:—
” ” Saksalaiset ” ” ” ”	36:—
” ” ” 1 ¹ / ₂ nippeleillä ” ”	35:—
” ” Kilpa-ajo kärryihin ” ”	1:50
Puolia tilattaessa on pituus mainittava	
Puolan avain kolmihaarainen kpl.	4:—
” ” pyöreä ” ”	6:—

Polkimia.

Luxus ⁵ miesten & naisten 9 ⁹ / ₁₆ tapilla	45:—
Union tavallisia 9 ⁹ / ₁₆ ja 1 ¹ / ₂ tapilla	35:—
Polkimia 4:llä koko kumilla 9 ⁹ / ₁₆ ja 1 ¹ / ₂ tapilla	45:—
Saksalaisia halvempia	32:—
Ruotsalaisia 9 ⁹ / ₁₆ ja 1 ¹ / ₂ tapilla	45:—

Ketju kiristäjiä	kpl.	1: 50
Ketjusuojia miesten selluloidisia	"	25: -
" naisten "	"	40: -
" lujia peltisiä	"	30: -
Kuulia $\frac{1}{8}$ tusina 1:	Kuulia $\frac{1}{4}$ tusina 2: 75	
" $\frac{5}{32}$ " 1: 25	" $\frac{9}{32}$ " 3: 25	
" $\frac{3}{16}$ " 1: 75	" $\frac{5}{16}$ " 3: 75	
" $\frac{7}{32}$ " 2: 25	" $\frac{3}{8}$ " 5: -	
Pumppuja nikkelöityjä messinkisiä pitkiä	kpl.	15: -
" " terästä "	"	14: -
" " " lyhempiä	"	11: -
Pumpun pitimiä parasta laatua	pari	5: -
" " tavallisia	"	4: -
Jalka pumppuja pyörään kiinnitettäviä	kpl.	30: -
Pumppuja uutta lajia jotka ei putoa pyörästä	"	40: -
Tavallisia jalkapumppuja koteihin	"	28: -
Pumpun nippeleitä	pari	3: -
" " kumilla	kpl.	5: -
" " mäntä nahkoja	"	1: -
Lahkeen pitimiä kapeita nikkelöityjä	pari	2: -
" " " sinistettyjä	"	1: 75
" " nikkelöityjä leveitä	"	3: -
" " sinistettyjä "	"	2: 50
Pakettitelineitä taakse tavallisia	kpl.	16: -
" " " 2 vieterillä hyviä	"	27: -
" " " satulan alle runkoon	"	20: -
" " " pyörän eteen 1 vieterillä	"	25: -
Emalilakkaa pyörän maalausta varten	purkki	4: -
" " parempaa isompi purkki	"	10: -
Keskuosia, Fauber Special ruotsalaisia täyd. kuulakup-		
peineen ja renkainen	kpl.	150: -
" " Viktoria täydellinen	"	160: -
Keskuosan akselia Viktoria	"	40: -
" kuulakuppia Viktoria	"	15: -
" koonia vasen "	"	15: -
" " oikea "	"	10: -
" " päätemutteria " vas. ja oik.	"	5: -
" " akselia kuulak., kuularenkain. ja koonineen "	"	35: -
Kumiliimaa National tubeissa suur	tuupi	3: -
" " " pien.	"	2: -
Likasuojia, kaikkia värejä	pari	15: -
Likasuojan aisoja nikkelöityjä	kpl.	3: -
" kiinnittäjiä, kolmio, nikkel.	"	1: -
" ruuvia 12 m/m	"	-: 35
" " 22 m/m	"	-: 50
" " 25 m/m	"	-: 75

Kahvelin ruuvia 45 m/m	kpl.	1: 50
Rungon kiristysruuvia 50x8 m/m	"	2: —
Satulan tolppia, „Viktoria“ y. m.	"	20: —
Jakoavaimia parasta laatua, hienosti niklattu	"	11: —
Kiinteitä avaimia 8 reikänen avain	"	6: —
Runkoja, Viktoria kukitettu 22" miesten	"	550: —
„ „ „ 22" naisten	"	600: —
„ Saksalaisia miesten	"	425: —
„ „ naisten	"	440: —
Eturummun akselia N. D.	"	10: —
„ „ koonin. ja mutterein. Rotax	"	10: —
„ koonia N. D.	"	5: —
„ „ Rotax	"	3: —
„ muttereita N. D.	"	1: —
N. D. Vapaarummun osia. Alkuperäisiä. Hinnat kysyttäessä.		

Kahvelin kuulakuppia Viktoria	satsi	30: —
„ yläkuulakuppia Viktoria	kpl.	10: —
„ alakuulakuppi „	"	10: —
„ yläkoon „	"	10: —
„ alakoon „	"	10: —
„ kiristysmutteri „	"	8: —
Rungon etupäitä Viktoria	"	22: —
„ „ ruotsalaisia	"	22: —
Korjuu Haarukoita saksalaisiin ynnä muihin pyöriin „	"	65: —

Separattoreita.

Milka N:o 1, kuorii 50 litraa tunnissa		625: —
„ „ 2, „ 75 „ „		700: —
„ „ 3, „ 100 „ „		775: —
„ „ 4, „ 130 „ „		850: —
Lacta N:o 1, kuorii 75 litraa tunnissa		850: —
„ „ 2 „ 100 „ „		1025: —
„ „ 3 „ 150 „ „		1300: —
„ „ 4 „ 200 „ „		1600: —

Ruotsalaisia käytettyjä puhelinkoneita täysi hyvässä kunnossa
4 magneeton seinäpuhelin riippuvalla kuulo ja puhelin torvella
Smk. 550: - kpl.

Lasten Rattaita 4 kumipyörällä ja kuomilla		500: —
„ „ ilman kuomia 4 kumipyörällä		275: —
„ „ 2 kumipyörällä ja pienillä takapyörillä selkä nojalla		250: —
Samoja puupyörillä		200: —

Stoewer ompelukoneitten hinnat (ilman sitoumusta).

Voimassa maaliskuun 1 päivästä 1925, toistaiseksi.

(Maaseutu myyntiä varten, joista myynneistä suoritetaan maksut tunnusteita vastaan).

				Smk.
Stoewer V. S. III. (Putkisukkula, päällyslaatikolla)			Käteisellä	1620: —
— " —	3 kuuk. maksuajalla, tunnusteella			1680: —
— " —	6 " hinnasta on suoritettava	$\frac{1}{2}$ 3 kk. kuluttua		1700: —
— " —	9 " " " "	$\frac{1}{3}$ aina 3 kk. kuluttua		1740: —
— " —	2 " " " "	$\frac{1}{4}$ " 3 " "		1780: —
Stoewer V. S. 16. (Putkisukkula, kabinetti)			Käteisellä	1860: —
— " —	3 kuuk. maksuajalla, tunnusteella			1920: —
— " —	6 " hinnasta on suoritettava	$\frac{1}{2}$ 3 kk. kuluttua		1980: —
— " —	9 " " " "	$\frac{1}{3}$ aina 3 kk. kuluttua		2030: —
— " —	12 " " " "	$\frac{1}{4}$ " 3 " "		2080: —
Stoewer C. B. E. (Keskus-sukkula, päällyslaatikolla)			Käteisellä	1835: —
— " —	3 kuuk. maksuajalla, tunnusteella			1890: —
— " —	6 " hinnasta on suoritettava	$\frac{1}{2}$ 3 kk. kuluttua		1950: —
— " —	9 " " " "	$\frac{1}{3}$ aina 3 kk. kuluttua		2000: —
— " —	12 " " " "	$\frac{1}{4}$ " 3 " "		2050: —
Stoewer C. B. E. lo. (Keskus-sukkula, kabinetti)			Käteisellä	2200: —
— " —	3 kuuk. maksuajalla, tunnusteella			2280: —
— " —	6 " hinnasta on suoritettava	$\frac{1}{2}$ 3 kk. kuluttua		2340: —
— " —	9 " " " "	$\frac{1}{3}$ aina 3 kk. kuluttua		2390: —
— " —	12 " " " "	$\frac{1}{4}$ " 3 " "		2440: —
Stoewer C. B. F. (Keskus-sukkula, iso käsityöläiskone)			Käteisellä	2195: —
— " —	3 kuuk. maksuajalla, tunnusteella			2250: —
— " —	6 " hinnasta on suoritettava	$\frac{1}{2}$ 3 kk. kuluttua		2310: —
— " —	9 " " " "	$\frac{1}{3}$ aina 3 kk. kuluttua		2380: —
— " —	12 " " " "	$\frac{1}{4}$ " 3 " "		2430: —
Stoewer Ring F. (Rengas-sukkula, paremmin nahkatyötä varten)			Käteisellä	2230: —
— " —	3 kuuk. maksuajalla, tunnusteella			2310: —
— " —	6 " hinnasta on suoritettava	$\frac{1}{2}$ 3 kk. kuluttua		2350: —
— " —	9 " " " "	$\frac{1}{3}$ aina 3 kk. kuluttua		2400: —
— " —	12 " " " "	$\frac{1}{4}$ " 3 " "		2450: —

H. J. LEIKAS

Kone- ja Urheiluliike

Pori. Puhelin 424,

Auroja.

Fiskarin N:o	11 B	. . . . .	kpl.	450: —
"	" 20	. . . . .	"	445: —
"	" 22	. . . . .	"	445: —
"	" 9 B	. . . . .	"	560: —
"	" 10	. . . . .	"	570: —
"	" 25	. . . . .	"	570: —

Jousiäkeitä.

Jousiäkeitä	7 piikkinen	. . . . .	kpl.	346: —
"	" 9	. . . . .	"	412: —
"	" 11	. . . . .	"	488: —
"	Kullervo 7 piikkinen	kulutuskiskoilla	"	446: —
"	" 9	" "	"	537: —
"	" 11	" "	"	618: —
Äkeen piikit,	Kullervo ja Universal	. . . . .	"	19: —
Lapioäkeitä Hankmo N:o	1	. . . . .	kpl.	1300: —
"	" 2	. . . . .	"	1400: —
"	" 3	. . . . .	"	1700: —
Mullistaja N:o	2 kuokkarullaäes	. . . . .	"	1050: —
Pikku Hankmo,	ilman asetysl.	. . . . .	"	1050: —

Riviinkylvökoneita.

Tulos 11 vant.	1 hevosen	. . . . .	kpl.	2600: —
" 13 "	" 1 "	. . . . .	"	2800: —
Deering 11 vant.	1 hevosen	. . . . .	"	3300: —
" 13 "	" 1 "	. . . . .	"	3575: —
Helice 11 "	" 1 "	. . . . .	"	3100: —
" 13 "	" 1 "	. . . . .	"	3400: —

Niittokoneita.

Deering alkup.	3 ^{1/2} jalan	. . . . .	kpl.	3100: —
"	" 4 ^{1/2}	"	"	3550: —
"	" 5	"	"	3600: —
"	" 6	"	"	4450: —
Victoria	" 3 ^{1/2}	" kotim.	"	2650: —

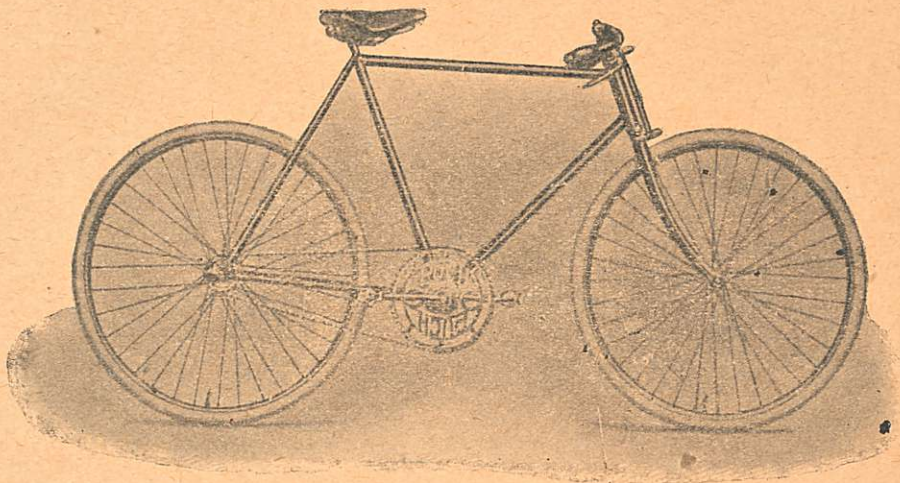
Hevosharavia.

Deering itseluovuttava	24 piikkinen	. . . . .	kpl.	1800: —
"	" 28	"	"	1900: —
"	" 30	"	"	2000: —
Victoria	" 24	"	"	1650: —
"	" 28	"	"	1850: —

Massa leivinuunia 4 suuruutta varastossa hinnat 275: —, 350: —, 400: — ja 460: —.

Muista maanviljelyskoneista annetaan hinnat erittäin kysyttäessä. Britannia Kutomakoneita myydään myöskin käteisellä ja maksuajalla hinnat kysyttäessä.

Osia Kutomakoneisiin, Ompelukoneisiin on saatavana ompeluynnä kutomakoneitten neuloja. Rauta ja Tuoli että huvila sänkyjä Patjoja ynnä kaikkia Urheilutarpeita pidän varastossa. Hinnat kysyttäessä ilmoitan.



Göricke

Kilpapyörä ilman etujarrua Hinta Smk. 1400: —

Pori 1925. Otto Andersin'in Kirjapaino.