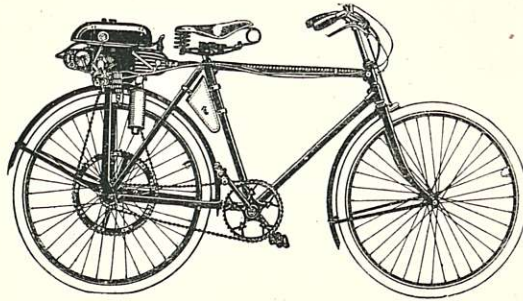


K-C moottori —

voidaan sijoittaa jokaiseen polkupyörään.



K-C moottorissa on uimurikaasuttaja, korkeajännitysmagneetti, kytkin, joka suo kulkuvapauden. Näistä seikoista aiheutuvat seuraavat edut:

Äärimmäisen varma kulku.

Vähäinen polttoaineen kulutus.

Jokainen polkupyöräilijä voi

ilman muuta ajaa K-C moottorilla.

Nopeuden voi järjestellä 10--40 km:iin tunnissa.

STOCKMANNIN URHEILUOSASTO
HELSINKI



Leerlauf u.
Kupplung



**K-C
MOTOR**
zum Einbauen
in jedes Fahrrad.

**KIRCHHEIM & C^o
MAGDEBURG-N**

MIKÄ ON K-C MOOTTORI?

USEIDEN YRITYSTEN JÄLKEEN on konetehdas Kirchheim & C^o onnistunut rakentamaan moottorin, jonka voi sijoittaa mihin tahansa tavalliseen polkupyörään, ja joka monine etuinensa melkein pä kokonaan korvaa entiset raskaat ja kalliit moottoripyörät. Hinnan huokeuden takia voi ken tahansa polkupyöräilijä varustaa polkupyöränsä K-C moottorilla, ja näin entistä paljon miellyttävämmiin matkataan nopeaan ja mukavasti. Kokonaisuudessaan painaa moottori vain noin 10 kiloa. Tämä painonlisäys ei estä pitämästä polkupyörää entisellä paikallaan; pyörä ei vaadi isompaa tilaa kuin ennenkään.

Polkupyörä, johon K-C moottori montteerataan, ei kaipaa mitään muutoksia rakenteessaan, ja itse moottorin kiinnittäminenkin vaatii vain tunnin työn. Kaikki tarpeelliset osat toimitetaan yhdessä moottorin kanssa. Moottorin paino kohdistuu yksinomaan takapyörän akseliin, joka kaikissa pyörissä on kylliksi vahva kantaakseen jopa enemmän kuin 100 kiloa henkilöpainoa. Moottorin aiheuttama painonlisäys on näin ollen vailla merkitystä.

Voimansiirto moottorista takapyörään tapahtuu joko hihnan tahi ketjun välityksellä. Ketjua voi, samaten kuin tavallista polkupyöräketjua, kiristää sen ehkä venyttyä. Tyhjänä käyntiä varten on moottorissa kytkinlaite, jota hoidetaan kammen ja „Bowden“-johdon avulla ohjaustangon vasemmasta haarasta. Samanlaisen laitteen avulla säännöstellään polttoaineen juoksu kaasuttajaan ja näin myöskin asetetaan moottori haluttuun kulkunopeuteen. Nämät kaksi kädenliikettä ovat kaikki mitä polkupyöräilijän tarvitsee tuntea, voidakseen ilman muuta ajaa K-C moottorilla. Bensiinisäiliö on kiinnitetty kampikammion päälle, messinkiputki yhdistää sen kaasuttajaan, ja siihen mahtuu runsaat 2 litraa polttoainetta, joka riittää 80—120 kilometrin matkalle. Bensiiniin, tahi mihin tahansa moottorin polttoaineeseen, lisätään parasta moottoriöljyä $\frac{1}{20}$ koko kaadoksesta; moottorin kaikki osat öljyyntyvät tällä yksinkertaisella tavalla, joka on hyvin huomattava etu K-C moottorissa. K-C moottorin kaasuttaja on etevällä tavalla rakennettu juuri tätä moottoria varten. Sen voi ainoatakaan työkalua käyttämättä ulkopuolelta silmänräpäyksessä asettaa toimimaan millä polttoaineella tahansa.

Jokainen moottori koetellaan ja tarkistetaan ennen tehtaasta lähettämistä. Näin voidaan mahdollisimman varma takuu sen käynnistä ja moitteettomuudesta antaa.

K-C moottori on tervetullut liikenneväline. Se tekee itsekunkin muista kulkuneuvoista riippumattomaksi. Liikemiehelle, käsityöläiselle, maanviljelijälle ja työmiehelle tuottaa sen alituinen kulkuvalmius ja nopeus ajan ja rahan säästöä, eikä se aikaansaata väsymystä ja voi-manhukkaa kuten tavallinen polkupyörä.

K-C moottori on ilmalla jäähtyvä 2-tahtimoottori, parhaasta tarkoitukseen sopivasta aineesta tehty. Se kehittää yhden hevosvoiman ja on tarpeeksi voimakas kaikki tavallisella maantiellä olevat nousut voittaakseen. Hyvin jyrkissä mäissä täytyy polkimilla hiukan avustaa.

Moottori toimitetaan täysin varustein, valmiina polkupyörään kiinnitettäväksi.

K-C moottorilla on voitettu useita palkintoja eri kilpailuissa.

STOCKMANNIN URHEILUOSASTO
HELSINKI

