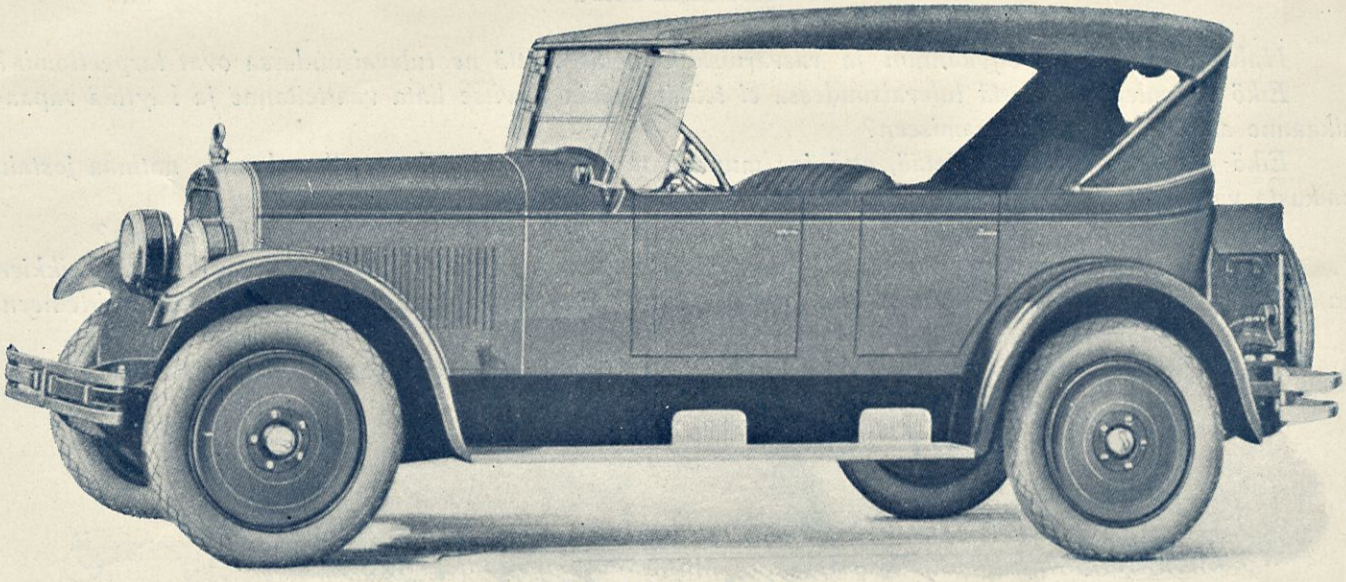
UUSI CLEVELAND SIX



LOISTO URHEILUMALLI

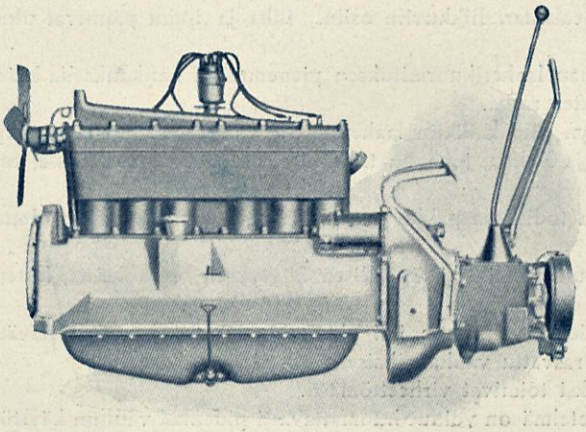
Cleveland-tehtaan uusi v. 1925 malli herättää hienon ulkonäkönsä ja käänteentekevien rakenneuutuuksiensa vuoksi, joista mainittakoon etupäässä seuraavat, joka paikassa huomiota:

Voimakas, viivapuhdas »Miledge» moottori tekee vaihtamisen mäissä tarpeettomaksi, ollen sentään niin säästäväinen, että 10 km. päästään vähän enemmän kuin yhdellä litralla bentsiiniä.

Hyvinvalmistettu konealusta on 31×5,25″ pallorenkailla sekä varustettu Cleveland-tehtaan erikoisella itsetoimivalla öljytyslaitteella, joka vähentää vaunun hoidon mahd. pienimpään, sillä painamalla kerran jalalla saa 23 paikkaa rasvansa.

Kaunismallinen 5 hengen ylärakenne on tavallisessa mallissa patjoitettu tummansinisellä ja loistomallissa »paigeruskealla» oikealla nahalla.

MOOTTORI: (»L head type») valettu yhteen kappaleeseen ja on uutta polttoainetta säästävää rakennetta sekä varustettu paineöljytyksellä. Venttiilit ovat pystyasennossa ja kaksinkertaisesti joustetut.



Hevosvoimia	40
Sylintereitä	6
Sylinterien läpimitta	79 mm
Iskupituus	121 mm
Kaasuttaja	Schebler Sl
Akseliväli	2,920 mm
Sytytys, valaistus ja käyntiinpano	Bosch

Polttoaineen säätö Vacuum-laitteen avulla. Jäähdytys pumpulla. Sylinterikansi irroitettava. Vahva kampiakseli lepää kolmella leveällä raamilaakerilla.

SUOMALAINEN OSAKEYHTIÖ

DAIMLER-MERCEDES

HELSINKI BULEVARDINKATU 3 PUHELIN 89 70

Painamalla jalalla voidellaan koko konealusta.

Haluatteko poistaa öljykannun ja rasvaruiskun tietäen, että ne tulevaisuudessa ovat tarpeettomia?

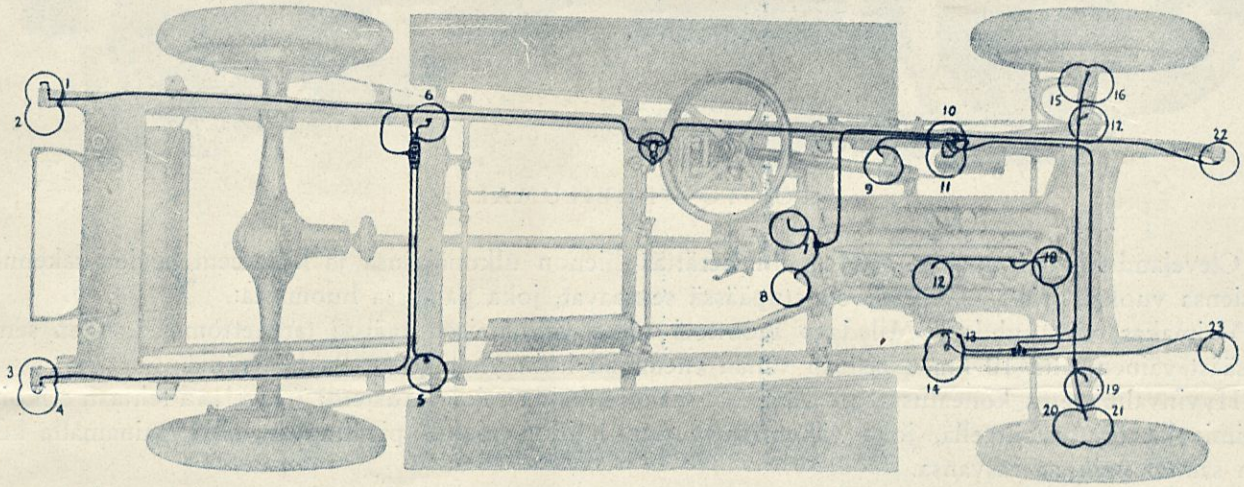
Eikö ole mieluisata, että tulevaisuudessa ei teidän enään tarvitse liata vaatteitanne ja käyttää vapaa-aikaanne automobiilinne rasvaamiseen?

Eikö ole mukava tunne tietää, että jos muutaman tunnin ajon jälkeen alkaa kuulua natinaa jostain paikasta vaunua, voi sen auttaa ainoastaan painamalla jalalla?

Ettekö halua pidentää vuosilla vaununne ikää käyttämällä tehokasta öljytysmenetelmäämme?

Jokainen autoilija vastaa varmasti »kyllä» ylläoleviin kysymyksiin. — Sen vuoksi on myöskin kaikkien autoilijoiden mielenkiinto kohdistunut uuteen »Cleveland Six» henkilöautoon mukavine öljytyslaitteineen.

»CLEVELAND SIX» on ensimäinen auto, jossa käytetään itsetoimivaa öljytysmenetelmää.



Tämä erikoinen ja mukava laite on kaikissa Cleveland malleissa. Se on ensimmäinen onnistunut öljytysmenetelmä laatuaan; eikä koskaan aikaisemmin ole vaununostajille tarjottu sellaisia vakinaisiin varusteihin kuuluvana. Tätä menetelmää käyttämällä jäävät öljykannu ja rasvaruisku pois.

Ajatelkaa; käyttämällä tätä itsetoimivaa öljytyslaitetta, tarvitsee Teidän ainoastaan painaa nappulaa vasemman jalan korolla ja säiliöstä virtaa puhdistettua öljyä 75 kg./cm² paineella kaikkiin konealustan liikkuviin osiin. Lika ja tomu painuvat ulos laakereista ja jättävät ne toimimaan uuteen, puhtaaseen öljykerrokseen.

Öljy on sentään ainoa ihanteellinen rasvausaine, kestäen suuremman laakerikuormituksen pienemmällä hankauksella kuin kiinteä rasva. Öljy itsetoimivasti käytettynä on luotettavampi kuin kiinteä rasva.

Jokainen rasvauspiste saa tarkalleen sopivan rasvamääränsä. Öljyn tulo kaikkiin laakereihin on itsetoimivasti järjestetty muutamasta tipasta suurempiin määriin aina tarpeen mukaan. Natina ja kolina, joka on tavallinen useimmissa vaunuissa, on poistettu kun jalanpainama heti lähettää öljyä puuttuvaan paikkaan.

On mieluisata tietää, että likaava, rasvanen, epämiellyttävä ja aina todistuva pakko rasvata käsin, johon Te ennen olette ollut pakoitettu, on nykyään tarpeeton.

Cleveland'in koneiston »jalkapaine» rasvaus vapauttaa Teidät puuttuvan ja epätäydellisen öljytyksen seurauksista, kuten kalleista korjauksista ja epämiellyttävistä keskeytyksistä matkalla.

Siisti öljytys tapahtuu niin yksinkertaisesti ja varmasti, että Teidän vaununne ikä pitenee ja myyntiarvo tyydyttävän käytön jälkeen on vuosien perästä suurempi kuin vaunujen, jotka ovat rasvattu vanhanaikaisella tavalla.

Ajon miellyttävyys lisääntyy, kun resoorit hyvän rasvauksen vuoksi toimivat virheettömästi.

Kokeet ovat vastustamattomasti todistaneet, että »jalkapaine» menetelmä on voinut huomattavasti pidentää vaunun käyttöaikaa. Meidän laitteellamme varustettuja vaunuja joilla on ajettu noin 15,000 aina 30,000 kilometriin on hajoitettu ja liikkuvat osat tarkastettu mikrometrillä päästäkseen selville niiden kulumisesta. Tarkastuksessa on käynyt selville, ettei osissa, vaikkakin ne ovat liikkuneet yllämainitut pitkät matkat, ole huomattu juuri pienintäkään kulumista, ollen siihen syynä niitä *alituisesti* peittävä öljykerros.

Huolellinen autonostaja; joka antaa arvon äänettömästi kulkevalle autolle, onko Teillä varaa olla ilman meidän erinomaista rasvauslaitettamme joka on kiinnitetetty CLEVELAND SIX autoon? Ennenkuin päätätte ostaa mitään muuta autoa, on Teidän tarkastettava »jalkapaine» öljytysmenetelmä sekä huomattava muut edut, jotka meidän kaunis vaunu tarjoaa Teille.

A. B. F. TILGMANN O. Y.

KP 039